



SPORT EXHAUST SUSPENSIONS



AWT WERBEAGENTUR



SPORT EXHAUST SUSPENSIONS

 DEDICATED · RACING · TUNING
WHEELS
 WHEEL SPACERS

R NEWS & NOTES

PRODUCT NEWS	3
INFORMATIONS	8
ONLINE CATALOGS	9
SWISS RALLY CHAMPIONS	10


R SPORT EXHAUST

INOXCAR COMPETITION	11
INOXCAR CATBACK SYSTEM	12
INOXCAR SPORT EXHAUST	13
INOXCAR FLAP DEVICE	13
INOXCAR INDIVIDUAL TAILPIPES	14
INOXCAR ACCESSORIES	15
SUPERSPRINT HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS	16


R SUSPENSION SYSTEMS

AP SPORT SPRINGS / SUSPENSION / COILOVER	20
BILSTEIN SPORT AND COIL SUSPENSIONS	22
H&R SUSPENSION COMPONENTS	23
KW OVERVIEW & TECHNOLOGY	24
KW STREET COMFORT	26
KW STREET PERFORMANCE	27
KW CLASSIC SUSPENSIONS	28
KW TRACK PERFORMANCE	29
ÖHLINS COILOVERS	30
ST INDIVIDUALIZATION	32
ST COILOVERS	33
ST COILOVER SPRINGS	34
ST SPORT SPRINGS / DAMPERS / SUSPENSION KITS	35


R RACING PARTS

RACING SHOP RAVASICORSE-SHOP.CH	4
ONLINE CATALOGS	9


MARIO RAVASI SA

6852 Genestrerio · Via Prella

Tel. 091 647 25 03

International +41 91 647 25 03

Fax 091 647 21 05

International +41 91 647 21 05

info@ravasicorse.ch

www.ravasicorse.ch


 TURN OVER THE CATALOG
 NOTE THE CONTENT THERE PAGE 2

 CHECK OUR ONLINE SHOP
 FOR MOTORSPORT PRODUCTS
 www.ravasicorse-shop.ch


street comfort

SWISS  CERTIFICATE

KW STREET COMFORT «V3 Leveling»

Increased driving dynamics and maximum ride comfort with unchanged standard floor clearance or lower or higher ride height. Separately adjustable compression and rebound damping. *page 26*



Inoxcar RACING

SWISS  CERTIFICATE

INOXCAR - EXHAUST COMPONENTS FOR NEW VEHICLES

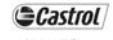
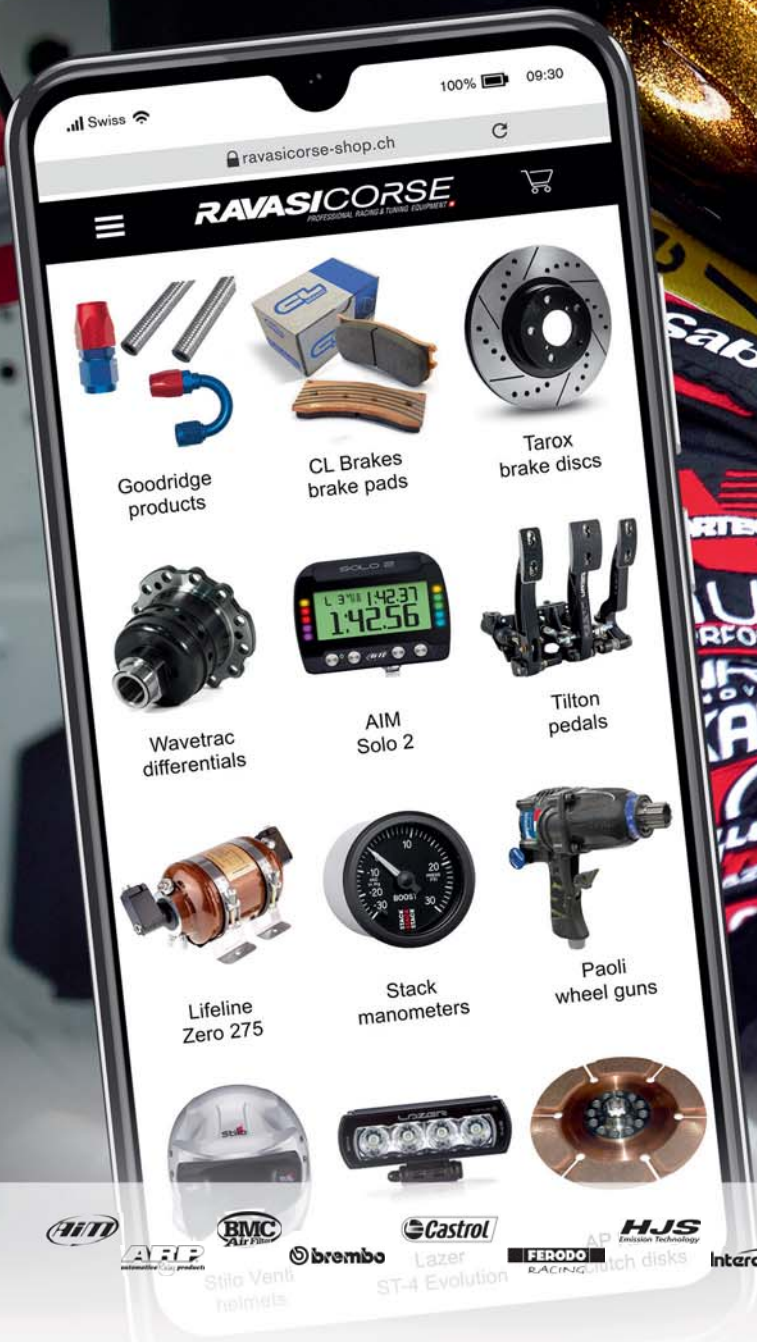
E.g. rear silencer 110 Racing DX+SX for Toyota Yaris GR with CH approval. Alternatively other tailpipe variants available.

Rear silencer without silencer and other components (center pipe, center silencer and OPF replacement pipe) for racing purposes (without CH approval). *page 11*





PROTECTIVE PARTS
RACING PARTS
 RACING WEAR
 TUNING PARTS
BRAKES + WHEELS ACCESSORIES
 FAN ZONE



Stilo Venli helmets

Lazer ST-4 Evolution

AP RACING clutch disks

Intercomp

STÄUBLI

tilton

VDO

RECARO

STACK

STACK

STACK

PROTECTIVE PARTS
RACING PARTS
 RACING WEAR
 TUNING PARTS
BRAKES + WHEELS ACCESSORIES
 FAN ZONE

www.ravasicorse-shop.ch



PROFESSIONAL RACING & TUNING EQUIPMENT

WWW.

ravasicorse-shop.ch



RAVASICORSE



PROTECTIVE PARTS
RACING PARTS
RACING WEAR
TUNING PARTS
BRAKES + WHEELS ACCESSORIES
FAN ZONE



Ravasicorse - Professional Race
<https://ravasicorse-shop.ch>

CL BRAKES
PAGID RACING

Brakes

CL Brakes Racing brake fluid

CL Brakes RC8

Pagid RSL

Pagid RST

CL Brakes RC8

Pagid RSL

Pagid RST

Inoxcar RACING
Supersprint HIGH PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS

Inoxcar Rally racing cut angled

Inoxcar Black Ceramic

Inoxcar Racing cut angled

Supersprint Exhaust

Supersprint Manifold




NEW

R FIRST-CLASS QUALITY, BEST PRICES & NEW PRODUCTS MADE IN EUROPE

Marche e prodotti di qualità garantita a prezzi equi.

Nuovi modelli, varianti o sistemi – tutte le novità a colpo d'occhio!

Marken und Produkte in garantierter Qualität zu fairen Preisen.

Neue Produkte, Varianten oder Systeme – alle Neuheiten auf einen Blick!

Des marques et des produits de qualité garantie à des prix équitables.

Nouveaux produits, variants ou systèmes – toutes les nouveautés en un coup d'œil !



H / C / D / E

H / C / D / E



H / C / D / E

NET Options

• Options without discount

R RESELLERS CONDITIONS CONDITIONS CODES

Sistema di visualizzazione degli sconti posizionato a piè di pagina. Nei programmi con diversi sconti, i colori dei prezzi sono allineati ai colori dei codici di sconto.

I codici di sconto sono riportati nell'apposita lista per rivenditori. Reseller Conditions 2022 valido dal 1.3.2022

NET / OPTIONS

Prezzi / supplementi (opzioni) non possono essere scontati.

Produktspezifische Rabattcodes unten auf Katalogseiten. Programmen mit unterschiedlichen Rabatten sind Codes den Preisen direkt oder der Farbe des Preises zugeordnet. Rabatt Codes sind der Konditionenliste für Wiederverkäufer zu entnehmen. Reseller Conditions 2022 gültig ab 1.3.2022

NET / OPTIONS

Preise / Aufpreise (Optionen) nicht rabattfähig.

Programme de visualisation des rabais, intégré au pied de page. Les programmes avec différents rabais ont les prix du couleurs que identifie le rabais.

Codes de réduction sont donnés dans la liste des termes pour les revendeurs. Reseller Conditions 2022 valable depuis le 1.3.2022

NET / OPTIONS

Prix / suppléments (options) ne peuvent pas être réduits.

R APPROVALS EXPERT REPORTS FOR STREET USE
OBBLIGO DI REGISTRAZIONE

Le modifiche o trasformazioni dei veicoli sono spesso soggette ad immatricolazione! La responsabilità per le modifiche e le parti del veicolo è del proprietario del veicolo.

DTC

- Telaio DTC: anche per abbassare di oltre 40 mm!

EINTRAGUNGSPFLICHT

Fahrzeugänderungen bzw. -umrüstungen sind oft eintragungspflichtig! Die Verantwortung für Fahrzeugumbauten und -teile trägt der Fahrzeughalter.

DTC

- Fahrwerke DTC: Auch für über 40 mm Tieferlegung!

SWISS CERTIFICATE


R INQUIRIES · ORDERS REQUIRED INFORMATION FROM THE CUSTOMER
MOLLE SPORTIVE, SPORT E SOSPENSIONI COILOVER

Numero di omologazione richiesta.

Prima della trasformazione: Misurare l'altezza del veicolo! Quando si abbassa il telaio, i dati in mm possono variare a seconda del veicolo!

SISTEMI DI SILENZIATORI SPORTIVI

N. di omologazione (e n. motore) richiesto!

Importante! Nessun prodotto montato può essere restituito!

TIEFERLEGUNGSFEDERN, SPORT- UND GEWINDEFahrWERKE

Typengenehmigungs-Nr. erforderlich.

Vor Umbau: Fahrzeughöhe messen! Bei Fahrwerkstieferlegungen können mm-Angaben für Fahrzeugspezifisch variieren!

SPORTAUSPUFF

Typengenehmigungs-Nr. (und Motor-Nr.) erforderlich!

Wichtig! Keine Rücknahme montierter Produkte!

RESSORTS, SUSPENSIONS SPORT ET COMBINES FILETES

Reception par type nécessaire.

Avant transformation: Hauteur mesurer ! En cas d'abaissement de châssis peuvent mm données varient selon les véhicules !

LIGNES D'ÉCHAPPEMENT SPORT

Reception par type (et de moteur) nécessaires !

Important ! Aucune reprise sur produits montées !

R COLORS OR VISUALLY PERSONALIZED FOR DIFFERENT OPTICS
SPRING INDIVIDUALIZATION

Colore e scritte individuali della molla.

SPRING INDIVIDUALIZATION

Individuelle Federfarbe und Beschriftung.


R ONLINE PRODUCT SEARCH FIND YOUR FAVOURITE SUSPENSION OR EXHAUST SYSTEM
RICERCA DIRETTA CON INSERIMENTO DEL VEICOLO

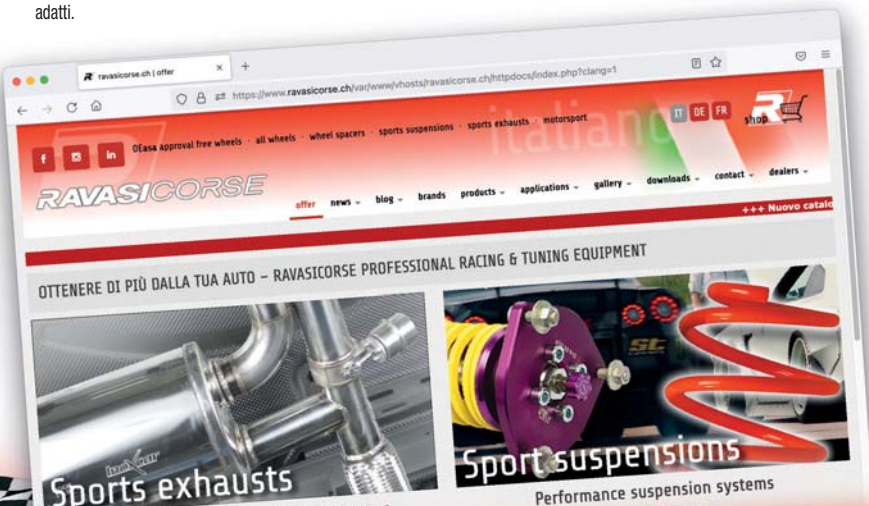
Trova rapidamente le sospensioni e i sistemi di scarico sportivi adatti.

DIREKTSUCHE MIT FAHRZEUGEINGABE

Schnelles Finden passender Fahrwerke und Sportauspuffanlagen.

RECHERCHE DIRECTE AVEC SAISIE DU VÉHICULE

Trouvez rapidement des suspensions et des systèmes d'échappement sport adaptés.


R WE CAN HELP YOU ?
Consulenza competente per telefono o nel nostro negozio !

Indirizzo pagina 2 !

Kompetente Beratung telefonisch oder bei uns im Geschäft !

Adresse Seite 2 !

Conseils compétents par téléphone ou dans notre magasin !

Adresse page 2 !



Display e strumenti per il Motorsport.
Motorsport Displays & Instrumente.
Affichages et instruments de sport automobile.

AIM RACING GUIDE

Catalog (PDF 18 MB)



GIEFFE RACING PARTS

Catalog (PDF 40 MB)



JANSEN COMPETITION

Catalog (PDF 64 MB)

Abbigliamento e attrezzatura per piloti, karting e meccanici.
Accessori per i box, sistemi di sollevamento, freni, parti di motore/trasmissione/scarico, frizioni, strumenti, indicatori, sistemi di raffreddamento, sistemi elettrici, sistemi di alimentazione di carburante/olio/acqua, tubi/connettori, elementi di fissaggio, strumenti speciali.

Bekleidung / Ausrüstung für Piloten, Karting und Mechaniker.
Boxenzubehör, Liftsysteme, Bremsen, Motor-/Getriebe-/Auspuffteile, Kupplungen, Instrumente, Messgeräte, Kühlsysteme, elektrische Anlagen, Versorgungssysteme für Kraftstoff/Öl/Wasser, Schläuche/Anschlüsse, Befestigungsteile, Spezialwerkzeuge.

Equipment pilote, accessoires et sécurité, karting et mécaniciens, freins, embrayages, boîtes, instruments, accessoires électriques, accessoires box, mesureurs, accessoires essence et huile et eau, produits techniques spéciales, tubes et raccords.



Carrelli gomme, cric, tabelle box, mozzi volanti, bilance, misuratori.
Reifenwagen, Wagenheber, Boxenanzeige, Lenkradhaken, Radlastwaagen, Messgeräte.
Chariot pour pneumatiques, cricks, panneaux de box, moyeux de roue, balances, outils de mesure.

BG RACING MOTORSPORT

Catalog (PDF 10 MB)



Accessori per Pit Stop e Box.
Motorsport Pit Equipment.
Motorsport Pit Equipment.

CASELINER PIT EQUIPMENT

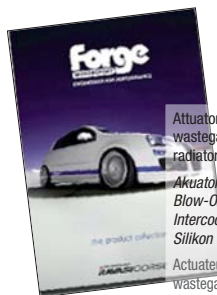
Catalog (PDF 4 MB)



Pastiglie freno per competizione.
Motorsport Bremsbeläge.
Plaquettes frein pour compétition.

CL BRAKES

Catalog (PDF 50 MB)



Attuatori, serbatoi di sicurezza, wastegate, intercooler + elementi radiatori, tubi silicone.
Aktuatoren, Sicherheitstanks, Blow-Off Ventile + Wastegate Ventile, Intercooler + Kühlerelemente, Silikon Schläuche.
Actuateurs, réservoirs de sécurité, wastegate, intercooler + éléments de radiateur, tuyaux en silicone.

FORGE MOTORSPORT

Catalog (PDF 5 MB)



Volanti, mozzi volanti, accessori tuning.
Lenkräder und -naben, Tuningzubehör.
Volants, moyeux volants, accessoires tuning.

MOMO

Catalog (PDF 13 MB)



Pastiglie freni da competizione e sportive ad alte prestazioni per una maggiore resistenza al calore – per qualsiasi tipo di utilizzo. Dischi freno competizione e liquido dei freni racing per la massima sicurezza.
High Performance Renn- und Sportbremsbeläge für grössere Hitzebeständigkeit – abgestimmt auf die Verwendungsart. Sportbremscheiben und Racing Bremsflüssigkeit für höchste Sicherheit.
Plaquettes de freins de compétition et de sport haute performance pour une plus grande résistance à la chaleur – au besoin du type d'utilisation. Disques de frein racing et liquide de frein de course pour une sécurité maximale. **RACE + ROAD use.**

PAGID RACING BRAKE PADS · DISC · FLUID

Catalog (PDF 10 MB)



Pistole F1 e endurance, accessori per pit stop e box.
Pit Stop und Boxen Zubehör.
Pistolet F1 et endurance, accessoires pour pit stop et box.

PAOLI PITSTOP

Catalog (PDF 23 MB)



Cinture, tute e sottote, scarpe e guanti, meccanici, caschi, sedili, tecnico e volanti, sportswear.
Gurte, Overalls, Unterwäsche, Schuhe, Handschuhe, Mechanikerzubehör, Helme, Rennsitze, Lenkräder und Zubehör.
Harnais, combinaisons + sous-vêtements, bottines et gants, mécaniciens, casques, sièges, accessoires et volants, sportswear.

SABELT RACING

Catalog (PDF 17 MB)



Caschi rally, caschi pista e endurance, caschi kart, caschi offshore, accessori comunicazione.
Rally Helme, Tourenwagen + Monoposti Helme, Kart + Offshore Helme, Kommunikationszubehör.
Casques rallye, casques piste et endurance, casques karting, casque offshore, accessoires communication.

STILO HELMETS

Catalog (PDF 9 MB)



Boccole sospensione realizzate in poliuretano, fino al 30% più rigido. Resistente al calore e resistente per l' utilizzo motorsport e veicoli stradali migliorati.
Polyurethan Fahrwerksbuchsen bis zu 30% steifer als serienmässige. Hitzebeständig und langlebig. Für Motorsport und Tuning.
Bagues de suspension en polyuréthane, jusqu'à 30% plus rigides. Résistant à la chaleur et durable pour le sport automobile et les véhicules routiers améliorés.

POWERFLEX

No catalog available. www.powerflex.co.uk



Tuning, parti sportive e accessori per tutti i veicoli. Cerchi in lega, distanziali, sospensioni sportive, sistemi di scarico sportivi.
Tuning, Sportteile und Zubehör für alle Fahrzeuge. Leichtmetallräder, Spurverbreiterungen, Sportfahrwerke und Sportauspuff-Systeme.
Tuning, pièces de sport et accessoires pour tous les véhicules. Jantes en alliage, entretoises, suspensions sportives, systèmes d'échappement sport.

tuner.ch

Catalog (PDF 28 MB)



Tutti i cataloghi online. Versione stampata su richiesta!
Alle Kataloge online. Druckversion auf Anfrage!
Tous les catalogues en ligne. Version imprimable sur demande!

In the future **2022**
we will be there again!



SWISS RALLY CHAMPIONS

Pietro Ravasi

Grégoire Hotz





INOXCAR
TECHNICAL PARTNERSHIP

Grégoire Hotz / Pietro Ravasi
5-times Swiss Rally Champion Team – 2015 on Peugeot 207 Super 2000





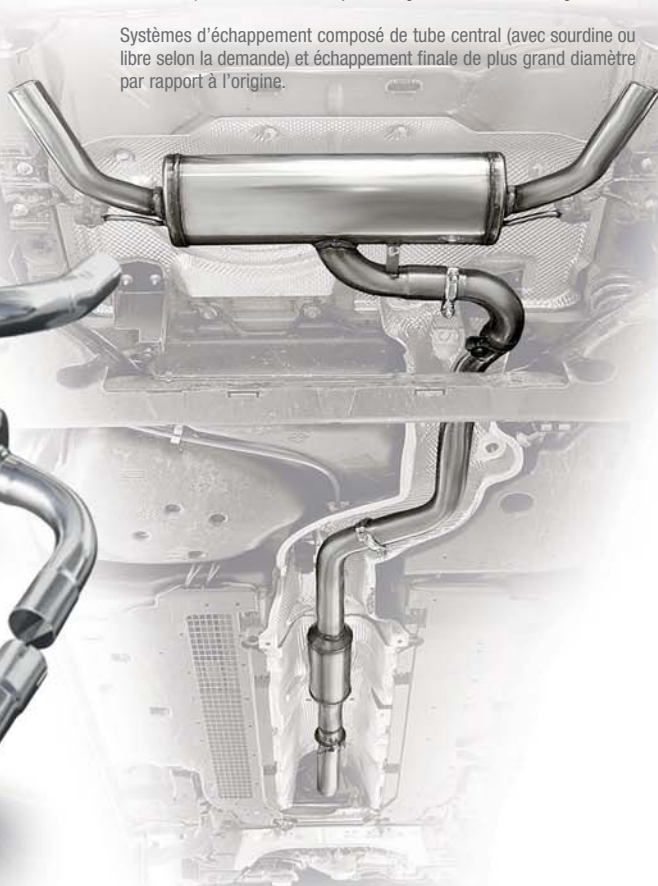
INOXCAR CATBACK SYSTEM

SWISS  CERTIFICATE

Sistemi di scarico composti da tubo centrale (silenziato o libero a dipendenza della richiesta) e posteriore finale con diametro maggiorato rispetto all' originale.

Sportauspuffanlagen inklusive Mittelrohr (kundenspezifisch gedämpft oder offen) und Endschalldämpfer mit grösserer Rohrführung als Serie.

Systèmes d'échappement composé de tube central (avec sourdine ou libre selon la demande) et échappement finale de plus grand diamètre par rapport à l'origine.

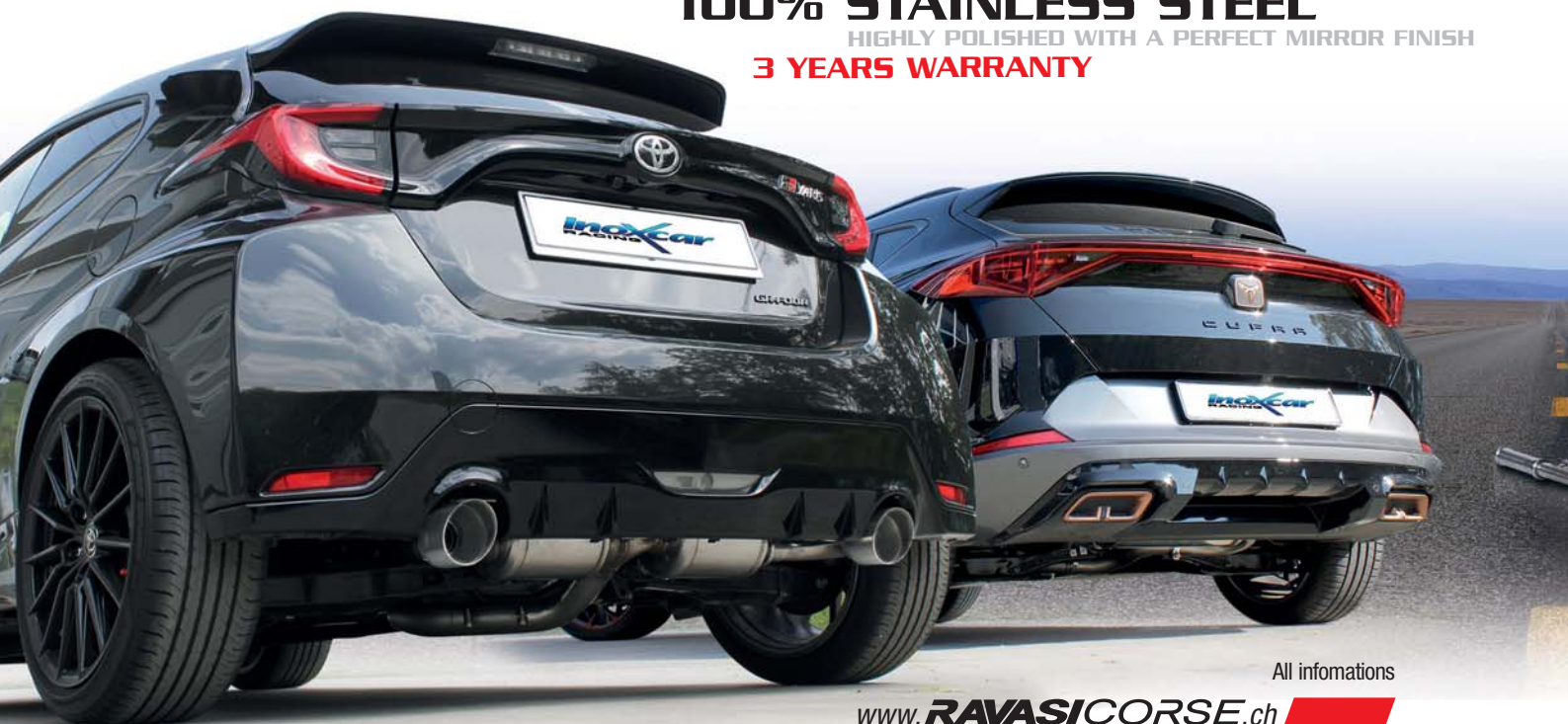


EXACT FIXINGS FOR PRECISE ASSEMBLY

FLAWLESS WELDS

100% STAINLESS STEEL

HIGHLY POLISHED WITH A PERFECT MIRROR FINISH

3 YEARS WARRANTY

All informations

www.RAVASICORSE.chwww.ravasicorse-shop.ch

INOXCAR FLAP DEVICE SYSTEM SWISS  CERTIFICATE

Silenziatore posteriore con dispositivo flap come ricambio di serie (con omologazione stradale) o per uso racing.

Endschalldämpfer mit Klappenvorrichtung als Serienersatz (mit Strassenzulassung) oder für Rennsportzwecke.

Silencieux arrière avec dispositif de clapet en remplacement de série (homologué) ou pour une utilisation en course.



SPORT EXHAUST SYSTEMS
100% STAINLESS STEEL, MIRROR POLISHED

INOXCAR SPORT EXHAUST SYSTEM

SWISS  CERTIFICATE

InoXcar RACING. Suono sportivo e massimo aumento delle prestazioni del motore al prezzo più alto. Completamente lucidato a specchio, tubi di scappamento a scelta in ceramica o cromato nero.

- # Contropressione di scarico ridotta
- # Acciaio inossidabile (materiale Inox 340L)
- # Punti di montaggio precisi e precisi
- # 100% made in Italy, **3 anni di garanzia**

InoXcar RACING. Sportlicher Klang und maximale Steigerung der Motorleistung zum ultimativen Preis. Komplette hochglanzpoliert, optional mit schwarz verchromten oder Keramik Endrohren.

- # Reduzierter Abgasgegendruck
- # Edelstahl (Werkstoff Inox 340L)
- # Passgenaue Montagepunkte
- # 100% gefertigt in Italien, **3 Jahre Garantie**

InoXcar RACING. Sonorité sportive et maximum performance accrue du moteur au prix ultime. Entièrement poli miroir, sorties au choix en optique céramique ou chromées noires.

- # Réduction de la contre-pression d'échappement
- # Acier inoxydable (matériau Inox 340L)
- # Des points de montage précis
- # 100% made in Italy, **3 ans de garantie**



More infos



CHOOSE YOUR TASTE

ALL AVAILABLE SPORT TAILPIPES AND DIMENSIONS

RC Racing Black Edition

RC cut angled
 1x Ø 80 mm
 1x Ø 102 mm
 1x Ø 114 mm
 2x Ø 80 mm
 2x Ø 102 mm
 2x Ø 114 mm

R

Racing cut angled
 1x Ø 60 mm
 1x Ø 80 mm *
 1x Ø 102 mm *
 1x Ø 110 mm
 1x Ø 114 mm *
 2x Ø 60 mm
 2x Ø 76 mm
 2x Ø 80 mm *
 2x Ø 90 mm
 2x Ø 102 mm *
 2x Ø 110 mm
 2x Ø 114 mm *

S

Sport cut
 1x Ø 80 mm *
 1x Ø 102 mm *
 1x Ø 114 mm *
 2x Ø 80 mm *
 2x Ø 102 mm *
 2x Ø 114 mm *

C Ceramic

Ceramic
 1x Ø 102 mm
 1x Ø 114 mm
 2x Ø 80 mm
 2x Ø 90 mm
 2x Ø 114 mm

Nice Price

Rally Racing cut angled
 1x Ø 90 mm

Round
 1x Ø 80 mm
 1x Ø 102 mm
 2x Ø 80 mm

BC Black Chrome

Black Chrome
 1x Ø 90 mm
 1x Ø 102 mm
 2x Ø 80 mm
 2x Ø 90 mm
 2x Ø 102 mm

DTM
 1x Ø 80 mm
 2x Ø 80 mm

X-Race
 1x Ø 90 mm



Oblong
 1x Ø 145x75 mm

Maxi
 1x Ø 120 mm

All informations

www.RAVASICORSE.ch

www.ravasicorse-shop.ch



Angled
1x Ø 102 mm
1x Ø 110 mm
2x Ø 80 mm



Inoxcar
RACING



More infos



Banco dinamometro a rulli 4x4 MAHA
 per miglioramenti dimostrabili delle prestazioni

MAHA 4x4 Rollenprüfstand
 für nachweisliche Leistungssteigerungen

Dynamomètre de châssis MAHA 4x4
 pour améliorations de performances démontrées



High-strength weld seams



Perfect finish in details



In-house development and design



Unique details



Tailpipe Style
 Chrome, Satin Silver, Matt Black



Più coppia e potenza

- # Aumento delle prestazioni a tutte le velocità
- # Suono perfetto – sportivo, ma non troppo forte
- # Riduzione della contropressione «direct flow» nell'intero sistema di scarico
- # Acciaio inox AISI 304 per tutte le tubazioni interne ed esterne delle camere d'aria.
- # 33 diverse uscite di scarico in acciaio inox con logo **Supersprint**
- # Punti di montaggio precisi per un risultato ancora più preciso

Mehr Drehmoment und Leistung

- # Leistungssteigerung über den gesamten Drehzahlbereich
- # Perfekter Sound – sportlich, allerdings nicht übermäßig laut
- # «direct flow» Gegendruckreduzierung im gesamten Abgassystem
- # AISI 304 Edelstahl auch für alle inneren und äusseren Rohrführungen
- # 33 verschiedene Edelstahl-Endrohrvarianten mit **Supersprint Logo**
- # Präzise Montagepunkte für passgenaue Montage

Plus de couple et de puissance

- # Augmentation de la puissance à tous niveaux de vitesse
- # Une sonorité parfaite- sportive, mais pas trop forte
- # Réduction de la contre-pression «flux direct» dans l'ensemble du système d'échappement
- # Acier inoxydable AISI 304 de tous les composants, intérieurs et extérieurs
- # 33 différentes sorties d'échappement en acier inoxydable avec logo **Supersprint**
- # Points de montage précis pour un résultat encore plus précis

ABARTH · ALFA ROMEO · ALPINA BMW · ASTON MARTIN · AUDI · BENTLEY · BMW · CHEVROLET · CITROËN · CORVETTE · DODGE · FERRARI · FIAT · FORD · FORD COSWORTH · HARTGE BMW · HONDA · HUMMER · INFINITI · JAGUAR · JEEP



1955



1970



1980



1990



2000

AISI 304, AISI 310S, INCONEL:
High temperature resistant and extremely durable stainless steel alloys used by Supersprint

2021 BMW M4 G82 & M3 G80

Unique in the world:
Supersprint range of high performance headers for the most extreme and high speed naturally aspirated engines.

HIGH-PERFORMANCE EXHAUST SYSTEMS - 100% HANDCRAFTED IN ITALY

SWISS CERTIFICATE

Supersprint: produttore premium di sistemi di scarico a gas ad alte prestazioni - dal 1955

L'azienda a conduzione familiare, con un forte know-how di diverse generazioni, sviluppa e produce sistemi di scarico di alta qualità per marchi come: Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes, Mini e Porsche. Realizzati su misura e con una perfetta vestibilità. Per ogni veicolo - sia che si tratti di piccole auto, SUV o Supercar - Supersprint offre i migliori componenti per impianti di scarico sportivi per aumentare le prestazioni.

Omologazione CH

Il certificato di omologazione per la Svizzera e il distintivo metallico sul silenziatore ne consentono l'uso senza registrazione obbligatoria del documento di immatricolazione del veicolo.

Supersprint: Premiumhersteller von Hochleistungs-Abgassystemen - seit 1955

Das Familienunternehmen entwickelt und fertigt Auspuffanlagen von hoher Qualität mit dem Know-how mehrerer Generationen für Marken wie Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes, Mini und Porsche. Massgefertigt und passgenau. Ob Kleinwagen, SUV oder Supercar - Supersprint bietet die besten Komponenten für Sportabgasanlagen zur Leistungssteigerung.

CH-Zulassung, eintragungsfrei

Homologierungszertifikat für die Schweiz und Metall-Identifikationsplakette am Schalldämpfer gestatten die Verwendung ohne Eintragungspflicht im Fahrzeugschein.

Supersprint : fabricant renommé de systèmes d'échappement à haute performance - depuis 1955

L'entreprise familiale développe et fabrique des systèmes d'échappement de haute qualité avec le savoir-faire de plusieurs générations pour des marques telles que Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes, Mini et Porsche. Fabriqué sur mesure et avec de parfaites lignes. Pour tous véhicules - qu'il s'agisse d'une petite voiture, d'un SUV ou d'un Supercar - Supersprint offre les meilleurs composants de systèmes d'échappement sport dans le but d'augmenter les performances.

Homologation CH

Le certificat d'homologation pour la Suisse en combinaison avec la plaquette d'identification en métal apposée sur le silencieux, permettent une utilisation sur route ouverte et sans enregistrement obligatoire sur la carte grise du véhicule.



2005



2015



2015

60 years special



2020

more informations on web



RENAULT CLIO IV R.S. LIMITED EDITION 1.6T (2018) 220 PS

Supersprint «Sport + Sound» kit



BMW F87 M2 COMPETITION (2018-) 410 PS

Supersprint turbo-downpipe kit weight reduction -5,6 kg



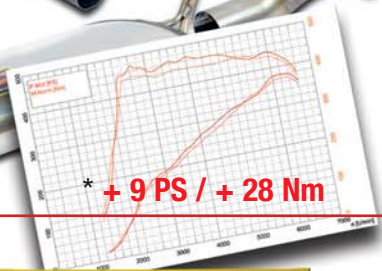
AUDI R8 RWS COUPÉ 5.2 FSI V10 540 PS

Supersprint rear silencer «DualSound» (with flap) weight reduction -19,0 kg · Supersprint rear silencer «Racing» weight reduction -19,0 kg



MERCEDES W176 A45 AMG (-2018)

Supersprint rear silencer, central tune «lightweight» (replaces standard middle silencer) or complete exhaust system *





FERRARI 365 GT/4 (1971)
Supersprint rear + middle silencer kit



BMW E12 528i (77-81)
Supersprint complete exhaust system with performance header kit



BMW E21 / ALPINA C1 323i (78-82) / 2.3i (80-83)
Supersprint rear silencer kit



BMW E9 3.0 CSL (72-73)
Supersprint performance header kit



SUPERSPRINT CLASSIC FOR YOUNGTIMER AND OLDTIMER

CLASSIC SERIES ABARTH · ALFA ROMEO · BMW · FERRARI · FIAT · MERCEDES · OPEL · PEUGEOT · PORSCHE

SWISS CERTIFICATE

Per tutti i veicoli classici elencati sul sito web **Supersprint**, i componenti **Supersprint** sono stati sviluppati e prodotti nel rispettivo anno di rilascio del modello (o l'anno successivo) – e sono disponibili da allora. Testato e prodotto secondo il valore limite di rumorosità a prova di legge.

*Für alle auf der **Supersprint** Website aufgeführten klassischen Fahrzeuge wurden im jeweiligen Jahr der Modellerscheinung (oder Folgejahr) **Supersprint** Komponenten entwickelt und produziert – und sind seitdem erhältlich. Die Homologationen stammen jeweils aus dem Jahr der Markteinführung der jeweils homologierten Bauteile. In Übereinstimmung mit dem vom Gesetzgeber veröffentlichten Geräuschgrenzwert für das jeweilige Fahrzeug geprüft und gefertigt.*

Pour tous les véhicules classiques listés sur le site Web **Supersprint**, les composants **Supersprint** ont été développés et produits dans l'année de sortie du modèle (ou au courant de l'année suivante) – et sont disponibles depuis lors. Les homologations datent de l'année au cours de laquelle les composants homologués ont été mis sur le marché. Testé et fabriqué conformément à la valeur limite de bruit publiée par le législateur pour le véhicule concerné.

more informations on web

BRAND QUALITY
AT THE BEST PRICE

SWISS CERTIFICATE

ap SPORT SUSPENSION LOWERED WITH A SPORTY-DYNAMIC DAMPER SETUP

ap Sport Suspension è contraddistinta per un abbassamento sportivo e per un look intrigante nonché da un allestimento sportivo e dinamico degli ammortizzatori. Per una risposta diretta, uno sterzo sportivo, un maggiore controllo durante le manovre in curva. Maggiori prestazioni di guida e qualità al miglior prezzo!

- # Abbassamento specifico del veicolo fino
- # Alloggiamento in lega d'acciaio inossidabile zincato
- # Molle ed ammortizzatori verniciati a polvere, protetti dalla corrosione e dal terriccio
- # Ammortizzatore sportivo con guarnizione e kit di protezione dalla polvere

Das ap Sportfahrwerk zeichnet sich aus durch eine sportliche Tieferlegung für eine coole Optik und ein sportlich-dynamisches Dämpfer-Setup. Für ein direktes Ansprechverhalten, sportliches Einlenken, mehr Kontrolle bei Ausweichmanövern und Kurvenfahrten mit ausreichendem Restkomfort. Mehr Fahrperformance und Qualität zum Bestpreis!

- # Fahrzeugspezifische Tieferlegung
- # Dämpfergehäuse in korrosionsverzinkter Stahllegierung
- # Federn und Federbeine pulverbeschichtet, korrosions-/steinschlaggeschützt
- # Sportdämpfer mit Dicht- und Staubschutzpaket

La **ap Sport Suspension** dispose d'un abaissement sportif pour un look cool et d'une configuration d'amortisseurs sport-dynamique. Pour une réponse directe, une maniabilité sportive, plus de contrôle lors des manœuvres d'évitement ou de virages tout en conservant suffisamment de confort. Plus de performances et de qualité de conduite au meilleur prix !

- # Abaissement spécifique au véhicule
- # Boîtier du volet en alliage d'acier inoxydable galvanisé
- # Ressorts et jambes de force enduits de poudre, protégés contre la corrosion et les éclats de pierre
- # Amortisseur sport avec joint d'étanchéité et protection contre la poussière

**ap LOWERING SPRINGS LOWERING - WITH STANDARD DAMPERS**

Hai montato i cerchi desiderati, i passaruota non sono ancora otticamente «pieni», il veicolo è ancora «troppo alto»? Il kit **ap molla sport** conferisce ad ogni veicolo un abbassamento sportivo e discreto. Per una guida più diretta, più divertimento e con maggior controllo! Gli ammortizzatori standard non devono essere sostituiti!

- # Abbassamento specifico del veicolo
- # Ammortizzatori standard utilizzabili fino a 40 mm abbassamento
- # Lega d'acciaio al silicio al cromo ad alta resistenza, verniciata a polvere, protetto dalla corrosione e dal pietriccio

Die Wunschfelgen sind montiert, aber die Radhäuser sind nicht «gefüllt», das Fahrzeug steht «zu hoch»?

Der ap Sportfedern Kit verleiht jedem Fahrzeug eine sportlich-dezente Tieferlegung. Für direkteres Handling, mehr Fahrspass und Kontrolle! Seriedämpfer müssen nicht ersetzt werden!

- # Fahrzeugspezifische Tieferlegung
- # Serienmässige Dämpfer weiterverwendbar bis 40 mm Absenkung
- # Hochfeste Chrom-Silizium-Stahl Legierung, pulverbeschichtet, korrosions-/steinschlaggeschützt

Les jantes de rêve sont montées, mais les passages de roues ne sont pas «remplis», le véhicule est «trop haut»? Le **ap kit de ressorts sport** donne à chaque véhicule un abaissement sportif et discret. Pour un maniement plus direct, plus de plaisir de conduite et de contrôle ! Les amortisseurs standard n'ont pas besoin d'être remplacés !

- # Abaissement spécifique au véhicule
- # Amortisseurs standard utilisables jusqu'à 40 mm abaissement
- # Alliage d'acier au chrome-silicium de haute résistance, thermolaqués, protection contre la corrosion/les éclats de pierre



Impressive lowered! Available for numerous vehicle models and tuning classics.

* Lowering over 40 mm without CH approval

COILOVER SPORT SUSPENSION LOWERING SPRINGS



ap[®]

SPORTFAHRWERKE

ap Sportfahrwerke a brand of KW automotive GmbH



SWISS  CERTIFICATE

ap COILOVER INDIVIDUAL OR MAXIMUM LOWERING - WITH SPORTY DAMPER SETUP

Il **ap coilovers** combina un individuale sportivo ad un estremo abbassamento per un look extra cool con un piacere di guida senza compromessi e un'eccellente sensazione di guida. L'assetto delle sospensioni è progettato per una costante sportività e sicurezza nella vita di tutti i giorni con un sufficiente comfort residuo. Massime prestazioni di guida!

- # Abbassamento individuale nel campo di regolazione testato*
- # Ammortizzatori e ghiera filettati in lega d'acciaio inossidabile
- # Filettatura trapezoidale per la migliore regolabilità della piastra della molla
- # Ammortizzatori a 2 tubi di alta qualità con pacchetto sigillante/polvere di protezione
- # Molle verniciate a polvere, protette dalla corrosione e dal pietriaccio

Das ap Gewindefahrwerk kombiniert eine individuelle sportlich bis extreme Tieferlegung für eine extra coole Optik mit kompromisslosem Fahrspass und ausgezeichnetem Fahrgefühl.

Das Fahrwerk-Setup ist ausgelegt für konsequente Sportlichkeit und Sicherheit im Alltag mit ausreichendem Restkomfort. Für maximale Fahrperformance!

- # Individuelle Tieferlegung im geprüften Verstellbereich*
- # Gewindefederbeine in korrosionsverzinkter Stahllegierung
- # Trapezgewinde für beste Verstellbarkeit des Federtellers
- # Hochwertige 2-Rohr Dämpfer mit Dicht-/Staubschutzpaket
- # Pulverbeschichtete Federn, korrosions-/steinschlaggeschützt

Les **combinés filetés ap** combinent un abaissement individuel sportif à extrême pour un look extra cool avec un plaisir de conduite sans compromis et une excellente sensation de conduite.

Le setup de la suspension est conçu pour assurer une sportivité et une sécurité constantes au quotidien tout en garantissant un bon confort. Des performances de conduite maximales !

- # Abaissement individuel dans la plage de réglage testée*
- # Tiges de ressort filetées en alliage d'acier inoxydable
- # Filetage trapézoïdal pour un meilleur réglage de la plaque de ressort
- # Amortisseurs à 2 tubes de haute qualité avec joint d'étanchéité / protection contre la poussière
- # Ressorts thermolaqués, protégés contre la corrosion et les éclats de pierre



more informations on web

BILSTEIN®



PERFORMANCE

IS OUR DRIVE.



+ SWISS AUTHORIZED DEALER

RAVASICORSE

www.ravasicorse.ch

CONTACT US PER PHONE
OR SEND US A INQUIRY ON OUR WEBSITE

Made in Germany

H&R

Das Fahrwerk!



Premium Quality Suspension Components



SWISS AUTHORIZED DEALER

RAVASICORSE
www.ravasicorse.ch

CONTACT US PER PHONE
OR SEND US A INQUIRY ON OUR WEBSITE



KW SUSPENSIONS PRODUCT OVERVIEW



street comfort

Street Comfort	V2 Comfort	V3 Leveling	Coil spring kits	HLS	ESC Modul
Individual lowering	●	● ¹	●	●	
Composite spring seat	●	●		●	
Trapezoidal thread	●	●	●	●	
INOX-LINE	●	●		▲	
Rebound (Low)	●	●			
Compression (Low)		●			
Damper (Single/Twin/TripleTube)	②	②		②	
Hydraulic boost				●	
CH Certificate / DTC*	● DTC	● DTC	● DTC	● DTC	DTC ²

¹ or low lift ² required for street legal



street performance

Street Performance	V1	V2	V3	V4	V5	DDC
Individual lowering	●	●	●	●	●	●
Composite spring seat	●	●	●	●	●	●
Trapezoidal thread	●	●	●	●	●	●
INOX-LINE	●	▲	▲	▲	▲ ³	●
Rebound (Low)	●	●	●	●	●	●
Rebound (High)					●	
Compression (Low)			●	●	●	●
Compression (High)				●	●	●
App Control						● ⁴
Aluminum Unibal support bearing / adjustable				▲	▲	
Damper (Single/Twin/TripleTube)	②	②	②	②	②	②
Oil reservoir (expansion tank)			▲	▲	▲	
Solid Piston Technologie					●	
CH Certificate / DTC*	● DTC	● DTC	● DTC	● DTC	● DTC	●

² optional «inox-line» or aluminum ³ DDC ECU only ⁴ DDC ECU Plug & Play



track performance

Track Performance	V3 Clubsport	V4 Clubsport	V5 Clubsport	V3 Racing	V4 Racing	V5 Racing	V6 Racing
Individual lowering	●	●	●	●	●	●	●
Composite spring seat	●	●					
Trapezoidal thread	●	●	●	●	●	●	●
INOX-LINE	●	▲					
Rebound (Low)	●	●	●	●	●	●	●
Rebound (High)			●	●	●	●	●
Compression (Low)	●	●	●	●	●	●	●
Compression (High)			●	●	●	●	●
Aluminum Unibal support bearing / adjustable	●	●		●	●	▲	▲
Damper (Single/Twin/TripleTube)	②	②	②③	①②	①	②③	②③
Oil reservoir (expansion tank)	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Solid Piston Technologie			●			●	●
CH Certificate / DTC*	▲ DTC	▲ DTC	▲ DTC				

▲ vehicle specific



● optional for road approval with more than 40 mm lowering required

* on request

THE RIGHT SUSPENSION FOR EVERY DEMAND!



KW SUSPENSIONS MADE FOR WINNERS

La sospensione giusta per ogni esigenza!

Riconosciuto partner mondiale per fabbricanti, tuners, piloti e clienti di tutto il mondo, Lo sviluppo innovativo, l'ampio portafoglio di prodotti di sospensioni e la tecnologia di produzione all'avanguardia fanno di KW il numero 1.

Für jeden Anspruch das richtige Fahrwerk!

Weltweit vertrauen Partner des Werks- und Kundenmotorsports, Hersteller und Tuner auf KW Fahrwerkösungen.

Innovative Entwicklung, das breite Fahrwerk-Portfolio und modernste Fertigungstechnik machen KW zur Nummer 1.

La bonne suspension pour chaque exigence

Dans le monde entier, les partenaires du sport automobile usine, clients, constructeurs et préparateurs font confiance aux suspensions KW. Un développement innovant, un large portefeuille de suspensions et une technique de fabrication ultramoderne font de KW le numéro 1.



For approval in road traffic:

DTC certificate for immobilization kits, support mounts and lowering over 40 mm.



KW 7-stamp driving dynamics test bench
For chassis development and objective tests in the automotive industry and motorsports. Simulation of race track courses and road profiles or frequency runs.

KW FUNCTION & QUALITY FEATURES

- Individual lowering**
Continuous individual lowering
- Composite spring plate**
Stepless, functionally reliable adjustment
- Trapezoidal thread**
Stepless, functionally safe adjustable
- INOX-Line**
Corrosion-resistant stainless steel technology
- APP Control**
Define damper setups individually
- Unibal support bearing**
For adjustable camber angles (and partly caster)
- Damper**
SingleTube, TwinTube or TripleTube
- Oil reservoir**
More oil volume for better cooling performance
- Hydraulic lift**
Up to 45 mm higher and can be activated up to 80 km/h
- CH certificate / DTC**
For acceptance/registration in the vehicle registration certificate

KW TECHNOLOGIES

- Rebound adjustment technology (Lowspeed)**
Rebound valve (TVR-A & SPRHL-A) with adjustable rebound damping
- Rebound adjustment technology (Highspeed)**
Rebound valve (SPRLH-A) with adjustable high-speed rebound damping
- Adjustable blow-off technology**
Gradient change with 12 precise clicks for optimal road tuning
- Compression damping adjustment technology (Lowspeed)**
Compression valve (TVC-A & SPCLH-A) with adjustable low-speed compression damping
- Compression Stage Adjustment Technology (Highspeed)**
Compression valve (TVCLH-A & SPCLH-A) with adjustable high-speed compression damping
- Solid Piston Technology**
Latest generation TwinTube/TripleTube racing damping technology
- KW SingleTube**
1-tube damper with two-stage rebound and compression valve. Lower gas pressure, less thermal influence allow higher compression forces.
- KW TwinTube**
2-tube damper. Working piston with two-stage rebound valve and inner tube with compression valve.
- KW TripleTube**
3-tube damper. Damper housing, cylinder tube (working section) and intermediate tube with additional valve (electronic or conventional).

KW TWIN VALVE VALVE TECHNOLOGY

- TVR-A** TVR-A rebound damping
Twin Valve Rebound Adjustable
16 clicks
- TVC-A** Compression damping TVC-A
Twin Valve Compression Adjustable
12 clicks
- TVCLH-A** Compression damping TVCLH-A
Twin Valve Compression Low-/Highspeed Adjustable
16 clicks for high speed + 7 clicks for low speed

KW SOLID PISTON VALVE TECHNOLOGY

- KW Solid Piston Technology**
New type of displacement piston in the damper design of the KW suspension V5 and V5/V6 Racing. Even more direct response at the smallest strokes and improved support.
- SPCLH-A** Compression damping KW SPCLH-A
Solid Piston, Compression Low-/Highspeed Adjustable
13 clicks each for Low + Highspeed
- SPRLH-A** Rebound damping KW SPRLH-A
Solid Piston, Rebound Low-/Highspeed Adjustable
13 clicks each for Low + Highspeed

more informations on web



Optimisation of **driving comfort** and individual adjustment of the **ride level**

Soluzioni di sospensione KW per un comfort di guida ancora maggiore di quello standard.

Coilovers per un look eccezionale, prestazioni eccellenti e comfort superiore. I sistemi di sollevamento permettono una maggiore distanza da terra per le auto supersportive.

KW Fahrwerkslösungen für noch mehr Fahrkomfort als in der Serie.

Gewindefahrwerke für eine hervorragende Optik, ausgezeichnete Performance und überragenden Komfort. Liftsysteme ermöglichen mehr Bodenfreiheit für Supersportwagen.

Les solutions de suspension KW pour un confort de conduite encore plus grand que celui de la série.

Des suspensions filetées pour un look exceptionnel, des performances remarquables et un confort supérieur. Systèmes de réglage permanent une plus grande garde au sol pour les supercars.

KW V2 COMFORT

SWISS CERTIFICATE

Look sportivo con un leggero abbassamento per una migliore dinamica di guida e un comfort elevato. Ammortizzazione regolabile in estensione.

Sportliche Optik mit dezenter Tieferlegung für verbesserte Fahrdynamik und hohen Komfort. Einstellbare Zugstufendämpfung.

Un look sportif avec un abaissement discret pour une dynamique de conduite améliorée et un confort élevé. Amortissement en détente réglable.



KW ESC-MODUL



Kit di spegnimento per veicoli con regolazione elettronica della forza dell'ammortizzatore. Tutti gli altri sistemi di controllo rimangono attivi. Per i coilover KW e per la sostituzione degli ammortizzatori OE con sospensioni aftermarket. Certificato DTC necessario.

Stilllegungssätze für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferkraft-einstellung. Alle weiteren Regelsysteme bleiben erhalten. Für KW Gewindefahrwerke und zum Austausch der OE Dämpfer gegen Aftermarket Fahrwerke. DTC-Zertifikat erforderlich.

Kits d'immobilisation pour les véhicules avec réglage électronique de la force d'amortissement. Tous les autres systèmes de réglage sont conservés. Pour les suspensions filetées KW et pour le remplacement des amortisseurs d'origine par des suspensions aftermarket. Certificat DTC nécessaire.



esc



For approval in road traffic:

DTC certificate for immobilization kits, support mounts and lowering over 40 mm.

** vehicle specific

KW V3 LEVELING

system **NEW**

SWISS CERTIFICATE

Maggiore dinamica di guida e massimo comfort di guida con un'altezza da terra standard invariata o con un leggero abbassamento o innalzamento. Smorzamento in compressione ed estensione regolabile separatamente.

Gesteigerte Fahrdynamik und maximaler Fahrkomfort bei unveränderter Serienbodenfreiheit bzw. geringer Tiefer- oder Höherlegung. Getrennt einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung.

Dynamique de conduite accrue et confort de conduite maximal avec une garde au sol de série inchangée ou avec un abaissement ou une surélévation minimale. Amortissement en compression et en détente réglables séparément.



KW GEWINDEFEDERNSÄTZE

SWISS CERTIFICATE

Per l'abbassamento individuale continuo con ammortizzatori standard. I comandi elettronici o idraulici, compresa la funzione comfort, rimangono attivi.

Zur individuellen stufenlosen Tieferlegung mit Seriedämpfern. Elektronische oder hydraulische Regelungen inklusive Komfortfunktion bleiben aktiv.

Pour un abaissement individuel en continu avec des amortisseurs de série. Les réglages électroniques ou hydrauliques, y compris la fonction de confort, restent actifs.



KW HLS



Per le auto sportive con bassa altezza da terra per superare i dossi, i parcheggi ripidi e le entrate dei garage. Innalzamento fino a 80 km/h fino a 45 mm premendo un pulsante – in 4-5 s con HLS 2 (asse anteriore) o 6-8 s con HLS 4 (entrambi gli assi).

Für Sportwagen mit wenig Bodenfreiheit zum Überwinden von Tempeschwellen, steilen Parkhaus- und Garageneinfahrten. Per Taste bis 80 km/h um bis zu 45 mm angehoben – in 4-5 s mit HLS 2 (Vorderachse) oder 6-8 s mit HLS 4 (beide Achsen).

Pour les voitures de sport avec une basse garde au sol, pour franchir les dos d'âne, les entrées de parking et de garage raides. Élévation jusqu'à 45 mm par touche jusqu'à 80 km/h – en 4-5 s avec HLS 2 (essieu avant) ou 6-8 s avec HLS 4 (les deux essieux).



HLS Lift-Kit Individual conversion kit



HLS Lift-Kit complete with KW coilover suspension

HLS Lift-Kit as retrofit kit for KW dampers or standard coilovers



Body lifting 45 mm



Individual appearance, maximum lowering and improved driving dynamics



street performance

Coilover KW per prestazioni perfette e massimo abbassamento – anche oltre i 40 mm.
 Infinitamente facile da regolare, senza corrosione e funzionalmente affidabile. Fabbricato in «inox-line» con componenti in materiali compositi per un'alta sicurezza funzionale. 6 versioni con diverse varianti di smorzamento.

KW Gewindefahrwerke für perfekte Performance und grösstmögliche Tieferlegung – auch über 40 mm.
 Stufenlos einfach verstellbar, korrosionsfrei und funktions sicher. Gefertigt in «inox-line» mit Bauteilen aus Composite Werkstoffen für hohe Funktionssicherheit. 6 Ausführungen mit verschiedenen Dämpfungsvarianten.

Les suspensions filetées KW pour une performance parfaite et un abaissement maximal – même au-delà de 40 mm. Réglage facile en continu, sans corrosion et fonctionnement assuré. Version «inox-line» avec des composants en matériaux composites pour une grande sécurité de fonctionnement. 6 versions avec différentes variantes d'amortissement.

KW V1

SWISS CERTIFICATE

Sportività e aspetto eccezionale. Con smorzamento impostato in fabbrica.
Sportlichkeit und herausragende Optik. Mit werkseitig festgelegter Dämpfung.
 Sportivité et esthétique exceptionnelle. Avec amortissement défini d'usine.



KW V2

SWISS CERTIFICATE

Maggiore controllo del corpo o maggiore comfort di guida. Con smorzamento regolabile in estensione.
Zusätzlich mehr Aufbaukontrolle oder mehr Fahrkomfort. Mit einstellbarer Zugstufendämpfung.
 Plus de contrôle de confort et de la conduite. Avec amortissement en détente réglable.



KW V3

SWISS CERTIFICATE

Prestazioni, alta sportività – tecnologia da corsa per la strada. Con smorzamento in compressione ed estensione regolabile separatamente.
Performance, hohe Sportlichkeit – Rennsporttechnologie für die Strasse. Mit separat einstellbarer Druck- und Zugstufendämpfung.
 Performance, sportivité élevée – technologie de course pour la route. Avec amortissement en compression et en détente réglables séparément.



KW V4

SWISS CERTIFICATE

Con la tecnologia di regolazione dell'ammortizzatore da corsa KW a 3 vie ad alte prestazioni per la strada.
Mit KW 3-Wege High-Performance Rennsportdämpfer Einstelltechnologie für die Strasse.
 Avec amortisseur KW 3 voies High-Performance technologie de réglage de course pour la route.



KW V5

SWISS CERTIFICATE

Con la tecnologia di regolazione dell'ammortizzatore da corsa KW a 4 vie ad alte prestazioni per la strada. Montanti opzionali a molla elicoidale in «inox-line» o in alluminio.
Mit KW 4-Wege High-Performance Rennsportdämpfer Einstelltechnologie für die Strasse. Optional Gewindefederbeine in «inox-line» oder Aluminium.
 Avec technologie de réglage des amortisseurs de compétition KW 4 voies High-Performance pour la route. En option, jambes de force filetées en «inox-line» ou en aluminium.



KW DDC

SWISS CERTIFICATE

DDC Plug & Play
 Abbassamento individuale o massimo per le sospensioni elettroniche. Gli ammortizzatori coilover KW Inox e gli ammortizzatori adattivi possono essere combinati con la regolazione standard degli ammortizzatori.
Individuelle oder maximale Tieferlegung für elektronische Fahrwerke. KW Inox Gewindefederbeine und adaptive Dämpfer kombinierbar mit serienmässiger Dämpferverstellung.
 Abaissement individuel ou maximal pour les suspensions électroniques. Jambes de force filetées KW Inox et amortisseurs adaptatifs combinables avec le réglage d'amortisseur de série.



DDC ECU
 Sospensioni KW coilover con ammortizzatori regolabili elettronicamente per il retrofit. Tre configurazioni di ammortizzatori. Possibilità di regolazione individuale con KW DDC App.
KW Gewindefahrwerk mit elektronisch regelbaren Dämpfern zur Nachrüstung. Drei Dämpfer-Setups. Optional per KW DDC App individuell anpassbar.

Suspension filetée KW avec amortisseurs à réglage électronique pour le post-équipement. Trois réglages d'amortisseurs. Adaptable individuellement en option avec l'application KW DDC.

more informations on web

Modern damper technology for
more driving safety and performance

Ammortizzatori e sospensioni KW Classic per veicoli classici e youngtimers, stradali e da corsa. Tecnologia attuale degli ammortizzatori e sospensioni moderne con l'opzione di abbassamento individuale. Sospensioni filettate e da corsa specifiche per il veicolo con disegni di ammortizzatori a piacere.

KW Classic Dämpfer und Fahrwerke für Oldtimer und Youngtimer, Strassen- und Rennfahrzeuge. Aktuelle Dämpfertechnologie und moderne Fahrwerke mit der Option einer individuellen Tieferlegung. Fahrzeugspezifische Gewinde- und Rennsportfahrwerke mit Dämpferausführungen nach Wunsch.

Amortisseurs et suspensions KW Classic pour voitures de collection et youngtimers, véhicules routiers et de course. Technologie d'amortisseurs actuelle et suspensions modernes avec l'option d'un abaissement individuel. Suspensions filetées et de course spécifiques aux véhicules avec modèles d'amortisseurs sur demande.



V3 Damper-Kit
for Porsche G-Model



street performance



KW V2/V3 CLASSIC DAMPERS

SWISS CERTIFICATE

Ideale per il restauro. Senza conversione che richiede tempo o uso di cartucce di ricambio. Continua l'uso delle molle a barra di torsione standard. Compresi i fusi a snodo integrati e forgiati di recente per il montaggio delle ruote.

Ideal für die Restauration. Ohne aufwändigen Umbau oder Einsatz von Ersatzpatronen. Weiternutzung der Serien Drehstabfedern. Inklusive integrierter neu geschmiedeter Achsschenkel zur Radaufnahme.

Idéal pour la restauration. Sans transformation coûteuse ou utilisation de cartouches de rechange. Réutilisation des barres de torsion de série, y compris les fusées d'essieu intégrées nouvellement forgées pour le logement des roues.

REGISTRATION-FREE

Ready-to-install V2 dampers
Porsche 356 (47-68)
Ready-to-install V3 dampers
BMW E30
Porsche 911 F-Model (63-73)
Porsche 911 G-Model (75-89)

asa
approval free



V1 for Audi V8 / 80, BMW E30,
Ford Mustang (79-93), VW Golf 1 / Polo 86C

V2 for VW Käfer, DeLorean DMC-12

V3 for Porsche G-Model (-89) / 964 / 993 / 944 / 968,
BMW E9 / E30, Ford Mustang (79-93),
Lancia Delta Integrale (EVO).



Classic suspensions for
AUDI · BMW · DELOREAN
FIAT · FORD · LANCIA
MAZDA · MERCEDES-BENZ · MITSUBISHI
MORGAN · NISSAN · OPEL · PEUGEOT
PORSCHE · SEAT · SUBARU
TOYOTA · VOLKSWAGEN · VOLVO
WIESMANN · others on request

Winners trust in KW Track Performance



KW Clubsport

Con omologazione stradale per gli appassionati di auto sportive e occasionali eventi trackday. In tre varianti di smorzamento.

Mit Strassenzulassung für passionierte Sportwagenfahrer und gelegentliche Trackday Veranstaltungen. In drei Dämpfungsvarianten.

Avec homologation pour la route pour les pilotes passionnés de voitures de sport et les manifestations occasionnelles de trackdays. En trois variantes d'amortissement.

KW Clubsport. Basic set-ups (Nordschleife). Adaptable to vehicle weight, modified body stiffness (cage, struts), tyre characteristics, track conditions and operating conditions.



For approval in road traffic:

DTC certificate for immobilization kits, support mounts and lowering over 40 mm.



KW Clubsport track control arm set rear axle for an extended track setting range. Best track performance with maximum camber.

KW V3 CLUBSPORT

Sospensioni Coilover con utilizzo di pneumatici sportivi.

Gewindefahrwerke mit Sportreifen-Setup.

Suspensions filetéés avec réglage pour combinaison de pneus sport.



V3 TVR-A TVC-A

KW V4 CLUBSPORT

Prestazioni in pista per utilizzo di pneumatici sportivi.

Track Performance mit Sportreifen-Setup.

Performance de piste avec réglage pour combinaison de pneus sport.



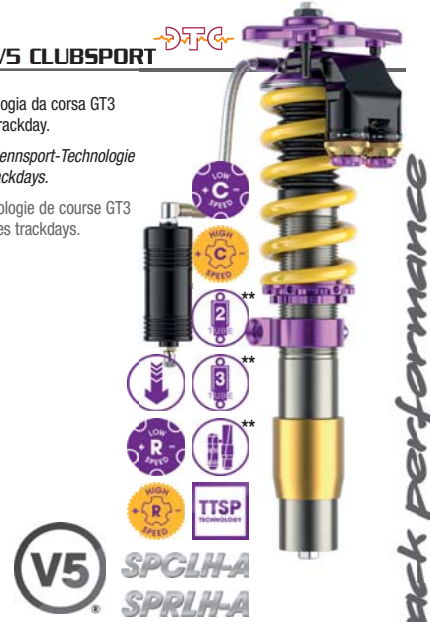
V4 TVR-A TVCLH-A

KW V5 CLUBSPORT

Tecnologia da corsa GT3 per i trackday.

GT3 Rennsport-Technologie für Trackdays.

Tecnologie de course GT3 pour les trackdays.



V5 SPCLH-A SPRHL-A

KW RACING.

Per il motorsport amatoriale e per i clienti esigenti. Sviluppi specifici del veicolo o prodotti individuali su misura. Per le corse su circuito, in salita, slalom o rally.

Für den anspruchsvollen Breiten- und Kundenmotorsport. Fahrzeugspezifische Entwicklungen oder individuelle Sonderanfertigungen. Für Rundstrecke, Bergrennen, Slalom oder Rally.

Pour le sport automobile de masse et le sport automobile client exigeants. Développements spécifiques aux véhicules ou fabrications spéciales individuelles. Pour le circuit, la course de côte, le slalom ou le rallye.



High-performance racing springs. Up to 30% more powerful than conventional racing springs and racing suspensions in various designs.

KW V3 RACING

Ammortizzatori da corsa TwinTube o SingleTube, regolabili a 2 vie.

TwinTube oder SingleTube Rennsportdämpfer, 2-fach einstellbar.

Amortisseur de course TwinTube ou SingleTube, réglable en 2 positions.



V3 TVR-A TVC-A

KW V4 RACING (EXR)

Ammortizzatore da corsa SingleTube, regolabile a 2/3 vie, con serbatoio separato.

SingleTube Rennsportdämpfer, 2-/3-fach einstellbar, mit separatem Reservoir.

Amortisseur de course SingleTube, réglable en 2/3 positions, avec réservoir séparé.



V4 TVR-A TVCLH-A

KW V5 RACING

Ammortizzatore TwinTube racing, regolabile in 4 vie, tecnologia a pistone solido.

TwinTube Rennsportdämpfer, 4-fach einstellbar, Solid-Piston Technologie.

Amortisseur de course TwinTube, réglable en 4 positions, technologie Solid-Piston.



V5 SPCLH-A SPRHL-A

KW V6 RACING

Ammortizzatore da corsa TripleTube, regolabile in 5 vie, tecnologia a pistone solido.

TripleTube Rennsportdämpfer, 5-fach einstellbar, Solid-Piston Technologie.

Amortisseur de course TripleTube, réglable en 5 positions, technologie Solid-Piston.



V6 SPCLH-A SPRHL-A

** vehicle specific

more informations on web

track performance

Competition



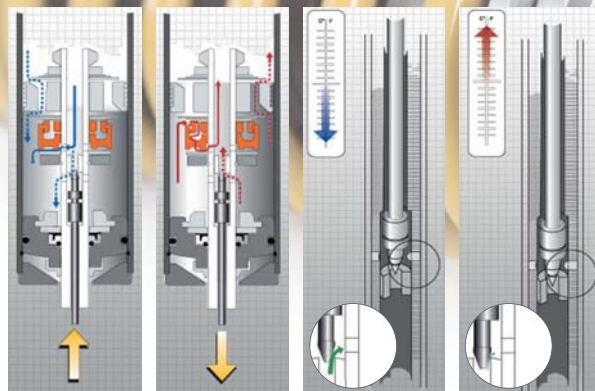
DFV
Dual-Flow-Valve Technology



TOYOTA GT 86 / SUBARU BRZ



CAR MODEL	TYPE	YEAR	CODE	NO.	CHF
ALFA ROMEO					
4C (1 way, Track day Evo 2 Spec.)		2015 -	19	AGALF M30	5'864.-
4C (2 way, Track day Evo 2 Spec.)		2015 -	19	AGALF M20	8'826.-
Giulia Q4	Typ 952	2016 -	19	AGALF M40	5'508.-
AUDI					
A3, S3, RS3	8P	2003 - 2012	0,4,9,11	WVS MT10	2'934.-
TT, TT S, TT RS	8J	2006 - 2014	0,4,9,11	WVS MT10	2'934.-
R8	4S	2015 -	2,3,4	AUV MT00	6'341.-
A3, S3, RS3	8V	2015 - 2019	0,4,9,11	WVS MU21	3'010.-
TT, TT S, TT RS	FV/8S	2014 - 2019	0,4,9,11	WVS MU21	3'010.-
A4, S4, RS4, A5, S5, RS5	B8	2008 - 2017	0,4,9,11	AUS M500	3'255.-
RS4, RS5	B9	2017 -	0,4,9,11	AUS MU00	3'348.-
B M W					
1er no Hybrid & xDrive	E81, E82, E87, E88	2005 - 2011	0,4,9	BMS M01	2'520.-
1M Coupé	E82	2011 - 2012	0,4,9	BMZ MN01	3'003.-
1er F20 - F21	F20, F21	2011 - 2019	0,4,9,11	BMS MU00	3'550.-
2er F22 - F23	F22, F23	2013 -	0,4,9,11	BMS MU00	3'550.-
M2, M2 Competition	F87	2016 -	0,4,9	BMS MR40	3'186.-
3er E46	346L, 346R, 346K, 346C	2000 - 2007	0,4,9	BMZ M35	3'080.-
M3 E46	E46	2001 - 2006	0,4,9	BMS M30	2'634.-
3er E90 - E93 no Hybrid & xDrive	390L, 392C, 3L, 3K, 3C	2005 - 2011	0,4,9	BMS M00	2'440.-
3er, 4er-F30 - G2x		2019 -	0,4,9	BMS MU00	3'550.-
M3 Coupé E92	M390, M3	2007 - 2013	0,4,9,11	BMS M40	2'865.-
M3 F80, M4 F82	F80, F82	2014 -	0,4,9,11	BMS MR40	3'186.-
Z4	Z89	2009 - 2012	0,4,9,11	BMS MP50	2'832.-
CHEVROLET					
Camaro		2009 - 2015	0,4,9,11	CHS MP00	3'220.-
FIAT					
124 Spider		2017 -	0,4,9,11	MAS MP00	2'712.-
500 Abarth	Typ 312	2008 -	19	AGRA M10	3'732.-
FORD					
Escort RS Cosworth 4x4		1992 - 1996	19	AGFOR M00	5'332.-
Focus RS 2.3 Ecoboost		2015 - 2018	0,4,9,11	FOS M500	3'080.-
Mustang		2014 - 2017	0,3,4,9	FOS MR00	2'946.-
HONDA					
S2000	AP1, AP2	1999 - 2009	0,6,7	HOS M21	2'413.-
Civic Type-R	FK2, FK2	2007 - 2010	0,6	HOS M30	2'621.-
Civic Type-R	FK2	2015 - 2017	0,4,9,11	HOS MT10	2'948.-
Civic Type-R	FK8	2017 - 2019	0,4,9,11	HOS MT00	3'029.-
HYUNDAI					
I30n, Performance	PD	2017 -	0,4,9,11	HYS MT00	3'000.-
LANCIA					
Delta Integrale 8V, 16V	Typ 831	1986 - 1990	19	AGLAN M10	5'200.-
Delta HF Evoluzione 8V, 16V	Typ 831	1991 - 1994	19	AGLAN M00	5'200.-
LEXUS					
IS 250, IS 350		2005 - 2011	0,6	LES M00	2'740.-
LOTUS					
Elise / S, Edge / R / Cup		1995 - 2004	1,3,4	LOV1-4F10	on request
Elise / S, Edge / R / Cup		2004 - 2010	1,3,4	OPV1-4E00	on request
MAZDA					
R08	SE3P	2003 - 2012	0,6	MAS M00	2'304.-
RX7	FD3S	1991 - 2002	0,6,7	MAS M10	2'439.-
MX-5	NA, NB	1998 - 2005	0,6,7	MAS M20	2'256.-
MX-5	NC	2005 -	0,6	MAS M30	2'256.-
MX-5	ND	2015 -	0,4,9	MAS MP00	2'712.-
MINI (BMW)					
Cooper R50, R52, R53	UKL-L (all), MINI-N	2001 - 2006	0,6	BMS M10	2'499.-
Cooper R55, R56, R57, R58, R59	MINI-N, UKL-L (X), UKL-C, UKL-K	2007 -	0,4,9,12	BMS M20	2'358.-
Cooper, Cooper S PWD	F55, F56, F57	2015 -	0,4,9,11	MCS MU00	3'146.-



Compression flow and rebound flow
The dual flow valve gives the same characteristics on rebound as it does on compression.

Thermal Expansion counteract
Dampers will get hot. Ohlins unique needle bleed valve expands with temperature, closing the gap, that the fluid travels through, maintaining a consistent damping rate.

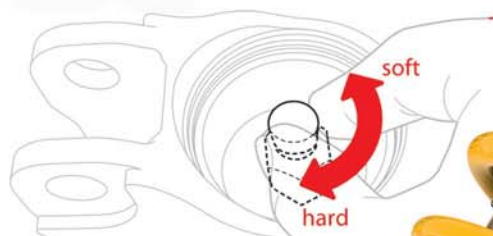
CAR MODEL	TYPE	YEAR	CODE	NO.	CHF
MITSUBISHI					
Lancer Evo 4, 5, 6	C93A, CP9A	1996 - 2000	0,3,5,7	MIS/Z M10	3'186.-
Lancer Evo 7, 8, 9	CT0	2001 - 2007	0,6,7,10	MIS M10	2'687.-
Lancer Evo 10	CZ0	2007 -	0,6,7,10	MIS M10	2'682.-
NISSAN					
350 Z	Z33	2002 - 2009	0,6,7	NIS M10	2'743.-
Skyline GT-R	R33, R34	1989 - 2002	0,6,7	NIS M10	2'670.-
GT-R	R35 (A01, A03, A05 A02, A04, A06)	2007 -	0,6,11	NIS M30	4'233.-
OPEL					
Speedster		2000 - 2005	1,3,4	OPV1-4E00	on request
PORSCHE					
911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	964 MK1	1988 - 1989	0,4,8,9	POR GN10	4'176.-
911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	964 MK2	1989 - 1994	0,4,8,9	POR GND0	4'092.-
911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	964 MK2	1989 - 1994	0,6,7,8	POR GND1	4'570.-
911 Carrera 2/4 Incl. S, Targa / Cabrio	993	1993 - 1998	0,6,7,8	POR GP01	5'430.-
911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	996 (C.1., K.1., T.1.) no CS11/CR11 GT3	1998 - 2006	0,4,9	POZ M00	2'784.-
911 GT3, GT3 RS, GT2	996 (CR11, CS11, LX11, LZ11)	1999 - 2004	0,4,9	POS M10	2'985.-
911 Carrera 4/4S Incl. Cabrio	996	1999 - 2005	0,4,9	POZ MW00	4'374.-
911 Turbo / S Incl. Cabrio	996	1999 - 2005	0,4,9	POZ MW00	4'374.-
911 Carrera / S Incl. Cabrio	997 (C.1., K.1.) no CS11, CT11, CU11	2004 - 2011	0,4,9	POS M20	2'898.-
911 GT3 MK1/MK2, GT3 RS 3.6	997	2007 - 2009	0,4,9	POZ MN04	3'543.-
911 Carrera 4/S Incl. Targa / Cabrio	997 (D2., E2., F2.)	2006 - 2011	0,4,9	POZ MW10	4'374.-
911 Turbo / S Incl. Cabrio	997 (L2.)	2006 - 2012	0,4,9	POZ MW10	4'374.-
911 GT3 RS	997	2007 - 2011	0,4,9,11	POZ MN04	3'543.-
911 Carrera / S	991	2011 -	0,4,9,11	POS MP70	on request
Cayman S / R, Boxster / S	987	2005	0,4,9	POS MR80	3'211.-
Cayman / S, Cayman 718	981C, 982	2012 -	0,4,9,11	POS MR80	3'211.-
Cayman GT4	981C	2015 -	0,4,9,11	POZ MR90	4'415.-
RENAULT					
Mégane 3 RS		2010 - 2016	19	AGREN M00	5'200.-
Mégane 4 RS		2018 -	19	AGREN M10	5'200.-
Super 5 GTE, GT Turbo		1985 - 1990	13	AGREN M20	4'800.-
SEAT					
Leon Cupra	1P	2005 - 2012	0,4,9,11	WVS MT10	2'934.-
Leon, Leon Cupra, ST	5F	2012 - 2019	0,4,9,11	WVS MT21	3'010.-
SKODA					
Octavia RS, 4WD	1Z	2005 - 2013	0,4,9,11	WVS MT10	2'714.-
Octavia RS, 4WD	5E	2013 - 2019	0,4,9,11	WVS MT21	2'714.-
SUBARU					
Impreza, WRX STI	V1, G3 (GRF, GVF)	2007 -	0,6,7,9,10	SUS M10	2'926.-
BRZ	ZC	2012 -	0,3,4,8,12	SUS MP21	2'626.-
SUZUKI					
Swift	MZ	2005 - 2008	0,4,9	SZS M00	1'844.-
Swift Sport	NZ	2010 -	0,4,9	SZS L00	1'977.-
TOYOTA					
GT86	ZN, ZN-SZUK	2012 -	0,3,4,8,12	SUS MP21	2'626.-
Supra	J29	2019 -	19	TOS MU00	3'585.-
Yaris GR (Limited Special Edition)		2020 -	19	AGTOY M00	4'800.-
Yaris GR		2020 -	19	TOY GXPA	3'778.-
VOLKSWAGEN					
Golf V GTI, Golf VI GT / GTI / R	1KCCZ	2008 - 2012	0,4,9,11	WVS MT10	2'934.-
Golf VII GTI / GTD / R	AU	2012 -	0,4,9,11	WVS MU21	3'010.-
Golf VIII GTI		2019 -	0,4,9,11	WVS MU21	3'010.-
Scirocco 2.0	13	2008 -	0,4,9,11	WVS MT10	2'934.-
SHIPPING COAST					
					from 180.-

Per più veicoli su richiesta! Für weitere Fahrzeuge a.A. Pour plus de véhicules s.d.

CODE

0	Sistema DVF 1-way	DVF 1-way System	Système DVF 1-way
1	Sistema S36 2-way	S36 2-way System	Système S36 2-way
2	Sistema TTX 2-way	TTX 2-way System	Système TTX 2-way
3	Omologazione per la Svizzera in preparazione, chiedere	Gutachten für die Schweiz i.V., bitte anfragen	Homologation pour la Suisse en préparation, demandez
4	Utilizzare con supporti superiori amm. originali	Verwendung mit Original Domlagern	Utiliser avec couplettes amm. d'origine
5	Top-mount anteriore alluminio con regolazione	Aluminium Domlager VA mit Sturzverstellung	Top-mount avant en alu réglable
6	Top-mount anteriore alluminio senza regolazione	Aluminium Domlager VA ohne Verstellung	Top-mount avant en alu pas réglable
7	Top-mount posteriore	Aluminium Domlager HA	Top-mount arrière en alu
8	Esecuzione su ordine, tempo da richiedere	Anfertigung auf Bestellung, Lieferzeit a.A.	Execution sur commande, délai à demander
9	Omologazione del fabbricante	Hersteller Eignungserklärung	Homologation fabricant
10	Omologazione FAKT CHF + 40.- (senza sconto)	FAKT Gutachten CHF + 40.- (nicht rabattfähig)	Homologation FAKT CHF + 40.- (sans remise)
11	Centralina cancellazione Kit da CHF + 295.- a 495.-	Stillegungs-Kit CHF + 295.- bis 495.-	Boîtier annulation Kit de CHF + 295.- à 495.-
12	Top-mount fornibili separatamente con supplemento	Domlager separat erhältlich gegen Aufpreis	Top-mount disponibles séparément avec supplément
13	Assetto speciale che richiede la nostra consulenza	Spezialfahrwerk, das unsere Beratung erfordert	Suspension special, demander notre conseil

Lowering car specific over 40 mm possible with expertise FAKT



DFV
Dual-Flow-Valve Technology



SUBARU
WRX STI



TOYOTA YARIS GR (Limited Special)

- # Semplice sistema di regolazione di estensione e compressione
- # Regolazione continua dell' altezza
- # Tecnologia brevettata DFV
- # Può essere smontato per la manutenzione e riparazione
- # 2 anni garanzia

- # Unkomplizierte Druck- und Zugstufenverstellung
- # Stufenlose Regulierung der Fahrhöhe
- # Patentierte DFV Stossdämpfer-Technologie
- # Zerlegbar für Wartung und Reparatur
- # 2 Jahre Garantie

- # Système facile à ajuster l'extension et la compression
- # Réglage en hauteur continu
- # Technologie brevetée DFV
- # Peut être démonté pour entretien et réparation
- # 2 ans de garantie

ÖHLINS SUSPENSIONS ROAD & TRACK

SWISS CERTIFICATE



Più di 30 anni di tradizione nel motorsport ai più alti livelli. Eccezionale precisione nella progettazione e produzione con la più moderna tecnologia di ammortizzatore nel mondo. Maneggevolezza su asfalto, in combinazione con il massimo del comfort per l'uso quotidiano. Riflessivo, principalmente sul materiale di costruzione leggero a base di alluminio. Può essere smontato per la manutenzione e la riparazione. Longevità secondo superamento della prova in nebbia salina secondo ISO 9227. Ora disponibile per i veicoli uso su strada di tutti i giorni.

Über 30 Jahre Rennsport-Tradition auf höchstem Niveau. Herausragende Präzision in Entwicklung und Fertigung der wohl modernsten Stossdämpfer Technologie der Welt. Excellente Fahreigenschaften auf Asphalt – gepaart mit einem Höchstmass an Komfort und hoher Alltagstauglichkeit. Eine durchdachte, überwiegend auf dem Werkstoff Aluminium basierende Leichtbauweise. Zerlegbar für Wartung und Reparatur. Langlebigkeit auch mit ISO 9227 Salzsprühtest bewiesen.

Plus de 30 ans de tradition dans le sport automobile au plus haut niveau. Une précision exceptionnelle dans la conception et la production de la technologie de l'amortisseur le plus moderne au monde. Maniabilité exceptionnelle sur l'asphalte, combiné avec un maximum de confort pour une utilisation quotidienne. Réfléchi, principalement sur les matériaux de construction légères à base d'aluminium. Peut être démonté pour entretien et réparation. Longévité selon le ok du test de brouillard salin conformément à la norme ISO 9227. Maintenant disponible pour les véhicules de tous les jours pour utilisation aussi sur la route.



ROAD & TRACK



ADVANCED TRACK DAY & MOTORSPORT



PROFESSIONAL MOTORSPORT



RALLYE & OFFROAD

more informations on web

ST COILOVER ST XTA PLUS 3

PLUS 3-WAY ADJUSTABLE DAMPERS IN LOW-SPEED REBOUND,
LOW-SPEED AND HIGH-SPEED COMPRESSION DAMPINGST
SUSPENSIONS

Vecchia saggezza di guida sportiva: bassa velocità per il guidatore - alta velocità per la pista
Mentre sull'ST XA e sull'ST XTA le forze dello smorzatore possono essere regolate per una gestione più diretta, meno beccheggio e rotolamento tramite una valvola di estensione a 2 stadi a bassa velocità (16 click), gli ammortizzatori utilizzati nel ST XTA plus 3 con le loro valvole di compressione a 2 vie regolabili (bassa e alta velocità) offrono ulteriori opzioni di tuning.

Stadio di compressione a bassa velocità (24 click)
Influenza lo smorzamento sui dossi lunghi e regola il comportamento del beccheggio della carrozzeria in curva, in frenata e in partenza.

Smorzamento in compressione ad alta velocità (24 click)
Modificando il precarico della molla della valvola, lo smorzamento viene influenzato in caso di eccitazione rapida dalla superficie stradale, da brevi urti o da scanalature trasversali.

Quando le valvole di compressione sono chiuse, il rollo del corpo è ulteriormente ridotto, la maneggevolezza è migliorata e la stabilità della pista è migliorata. Se le valvole sono aperte, il comfort di rotolamento ne beneficia.

La tecnologia delle valvole KW nelle serrande a tripla regolazione rende superflui i serbatoi di espansione. Anche con il massimo carico e il massimo abbassamento, la ST XTA plus 3 sospensioni coilover permette una maneggevolezza sportiva senza dover sacrificare il comfort di guida.

Alte Sportfahrerweisheit: Low speed für den Fahrer - Highspeed für die Strecke
Während bei ST XA und ST XTA die Dämpferkräfte für direkteres Handling, weniger Nick- und Wankbewegungen über ein zweistufiges Low speed-Zugstufenventil (16 Klicks) eingestellt werden können, bieten die im ST XTA plus 3 verwendeten Dämpfer mit ihren 2-fach einstellbaren (Low und Highspeed) Druckstufenventile weitere Abstimmungsmöglichkeiten.

Low speed-Druckstufe (24 Klicks)
Beeinflussung der Dämpfung bei langgezogenen Bodenwellen und Feinjustierung des Nickverhaltens des Karosserieaufbaus beim Einlenken, Anbremsen und Anfahren.

High speed-Druckstufe (24 Klicks)
Durch Änderung der Vorspannung der Ventiltfeder wird Einfluss auf die Dämpfung genommen bei schnellen Anregungen durch die Fahrbahnoberfläche, kurzen Bodenwellen oder Querrillen.

Werden die Druckstufenventile geschlossen, wird das Karosseriewanken noch weiter reduziert, das Handling verbessert und die Spurstabilität erhöht. Werden die Ventile geöffnet, profitiert der Abrollkomfort.

Die KW Ventiltechnik in den dreifach einstellbaren Dämpfern macht Ausgleichsbehälter überflüssig. Auch bei maximaler Zuladung und maximaler Tieferlegung gestattet das ST XTA plus 3 Gewindefahrwerk sportliches Fahrverhalten ohne auf Fahrkomfort verzichten zu müssen.

Saggezza di la conduite sportive : vitesse réduite pour le pilote - vitesse élevée pour la piste
Alors que sur le ST XA et le ST XTA, les forces d'amortissement peuvent être ajustées pour une manipulation plus directe, moins de tangage et de roulis grâce à une soupape de rebond à deux étages Low speed (16 clics), les amortisseurs utilisés dans le ST XTA plus 3 offrent d'autres possibilités de réglage grâce à leurs soupapes de compression réglables sur 2 niveaux (basse et haute vitesse).

Stade de compression à faible vitesse (24 clics)
Influence l'amortissement sur les bosses à long terme et affine le comportement de la carrosserie lors des virages, des freinages et des démarrages.

Amortissement en compression à grande vitesse (24 clics)
En modifiant la précontrainte du ressort de soupape, l'amortissement est influencé en cas d'excitation rapide par la surface de la route, de courtes bosses ou de rainures transversales.

Lorsque les soupapes de compression sont fermées, le roulis du corps est encore réduit, la maniabilité est améliorée et la stabilité de la voie est renforcée. Si les valves sont ouvertes, le confort de roulement en bénéficie.

La technologie des vannes KW dans les registres à triple réglage rend les vases d'expansion superflus. Même avec une charge maximale et un abaissement maximal, la suspension ST XTA plus 3 coilover permet une tenue de route sportive sans avoir à sacrifier le confort de conduite.

ST

SUSPENSIONS

A BRAND OF KW AUTOMOTIVE

ST SUSPENSIONS ENGINEERED BY KW

Certificato DTC per più di 40 mm di abbassamento.

DTC-Zertifikat für mehr als 40 mm Tieferlegung.

Certificat DTC pour les abaissements de plus de 40 mm.

Tutti i prodotti delle sospensioni ST beneficiano del know-how tecnico e della produzione di telai flessibili di KW automotive.

- # Produzione individuale in base all'ordine nel minor tempo possibile
- # Alta qualità «MADE IN GERMANY»
- # Adattamento individuale dell'ottica del veicolo e di comportamento di guida come desiderato

Alle ST suspensions Produkte profitieren vom technischen Knowhow und der flexiblen Fahrzeugmanufaktur der KW automotive.

- # Individuelle auftragsbezogene Fertigung in kürzester Zeit
- # Ausserordentlich hohe Qualität «MADE IN GERMANY»
- # Individuelle Anpassung von Fahrzeugoptik und Fahrverhalten nach Wunsch

Tous les produits de la gamme de suspensions ST bénéficient du savoir-faire technique et de la fabrication flexible de la manufacture KW automotive.

- # Fabrication sur commande individuelle dans les plus brefs délais
- # Qualité exceptionnelle «MADE IN GERMANY»
- # Adaptation individuelle de l'apparence du véhicule et du comportement de conduite selon les souhaits

ST

CUSTOMIZABLE

SPRING COLOR AND MARKING
OPTIONALLY AVAILABLE FOR COILOVERS
AND COIL SPRINGS

ST INDIVIDUALIZATION

Personalizzabile
Disponibile come optional per coilover e molle elicoidali.

Colore personalizzabile:
Rivestimento colorato della molla principale
18 colori RAL tra cui scegliere

Marchatura della molla personalizzabile:
testo desiderato con un massimo di 25 caratteri
Lettere (grandi e piccole)
caratteri speciali tranne * e -

Applicare il colore e/o la marchatura opzionale della molla in modo identico su tutte le molle principali dell'articolo. Marchatura sulla terza spira sotto il numero MFK.

Individualisierbar
Optional für Gewindefahrwerke und Gewindefedern erhältlich.

Individualisierbare Federfarbe:
Farbbeschichtung der Hauptfeder
18 RAL Farben zur Auswahl

Individualisierbare Federkennzeichnung:
Wunschtext mit bis zu 25 Zeichen
Buchstaben (gross und klein)
Sonderzeichen ausgenommen * und -

Anbringen der optionalen Federfarbe und/oder Kennzeichnung identisch auf allen Hauptfedern des Artikels. Kennzeichnung auf dritter Windung unter MFK-Nummer.

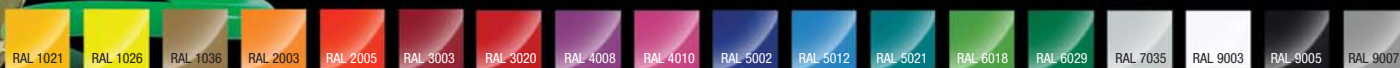
Personnalisable
Disponible en option pour les tiges filetées et les ressorts filetés.

Couleur du ressort personnalisable :
Revêtement de couleur du ressort principal
18 couleurs RAL au choix

Marquage de ressort personnalisable :
Texte souhaité avec jusqu'à 25 caractères
Lettres (grandes et petites)
Caractères spéciaux sauf * et -

Appliquer la couleur et/ou le marquage de ressort optionnel de manière identique sur tous les ressorts principaux de l'article. Marquage sur la troisième bobine sous le numéro MFK.

YOUR NAME

Individualization
Spring color and marking

Colore personalizzabile Individualisierbare Federfarbe Couleur du ressort personnalisable



Customized suspension lowering
Abbassamento individuale continuo
Stufenloses individuelles Absenken
Abaissement individuel progressif



Trapezoidal thread / Composite spring seat
Infinitamente variabile + regolabile in funzione
Stufenlos + funktionsicher verstellbar
Réglage en continu + réglage fonctionnel



Dust cover / Bumpstop
Protezione contro lo sporco + acqua nebulizzata / Bump stop
Schmutz + Spritzwasser geschützt / Anschlagpuffer
Protection contre la saleté + eau pulvérisée / Butée de choc



Corrosion protection
Alloggiamenti dei puntoni zincati e sigillati
Verzinkte versiegelte Federbeinegehäuse
Carter de jambe de force étanche galvanisée

* Lowering also above 40 mm with DTC certificate (vehicle-specific) ** If technically possible

ST COILOVERS ST X INFINITELY HEIGHT ADJUSTABLE

SWISS + CERTIFICATE

Abbassamento a variazione continua individuale, configurazione sportiva e confortevole.

- # Abbassamento individuale nel campo di regolazione testato
- # Regolazione della ghiera ant. + post. **

Facultatif

Personalizzabile: colore e marcatura della molla



Individuell stufenlos einstellbare Tiëferlegung, sportlich-komfortables Dämpfersetup.

- # Individuelle Tieferlegung im geprüften Verstellbereich *
- # Gewindevorstellung VA + HA **

Optional

Personalisierbare Federfarbe/-kennzeichnung



Abaissement individuel en continu, réglage sportif et confortable des amortisseurs.

- # Abaissement individuel dans la plage de réglage testée *
- # Réglage du filetage AV + AR **

Optionnel

Couleur/marquage de ressort personnalisable



ST COILOVERS ST XA ADJUSTABLE DAMPING

SWISS + CERTIFICATE

Più che abbassarlo! Serranda a 2 tubi KW con smorzamento del rimbalzo regolabile. Per una maggiore sportività o un maggiore comfort di guida.

Oltre a ST X:

- # Configurazione della serranda durezza 16 volte **

Facultatif

Personalizzabile: colore e marcatura della molla



Mehr als nur Tieferlegen! Integrierter KW 2-Rohr Dämpfer mit einstellbarer Zugstufe. Für noch mehr Sportlichkeit oder mehr Fahrkomfort.

Zusätzlich zu ST X:

- # Dämpfer, Zugstufe 16-fach einstellbar **

Optional

Personalisierbare Federfarbe/-kennzeichnung



Plus qu'un simple abaissement ! Amortisseur KW à 2 tubes avec amortissement en détente réglable. Pour encore plus de sportivité ou de confort de conduite.

En plus de ST X :

- # Amortisseur, rebondissement réglable 16 fois **

Optionnel

Couleur/marquage de ressort personnalisable



ST COILOVERS ST XTA ADJUSTABLE DAMPING + ADJUSTABLE FRONT AXLE CAMBER

SWISS + CERTIFICATE

Massima performance! Sistema di molle da corsa in due parti per un perfetto precario della molla ad ogni abbassamento. Cuscinetti di supporto Unibal in alluminio per angoli di campanatura regolabili dell'asse anteriore (e valori delle rotelle specifici del veicolo). Per una gestione ancora più diretta.

Oltre a ST X:

- # Sistema di sospensioni da corsa in due pezzi
- # Cuscinetto di supporto Unibal in alu, regolabile
- # Impostazione della campanatura in scala, opzionalmente anche con ruote **

Facultatif

Personalizzabile: colore e marcatura della molla



Maximale Performance! Zweiteiliges Rennsportfedersystem für perfekte Federvorspannung – egal bei welcher Tieferlegung. Aluminium Unibal-Stützlager für einstellbare Sturzwinkel (und fahrzeugspezifisch Nachlaufwerte) der Vorderachse. Für noch direkteres Handling.

Zusätzlich zu ST X:

- # Zweiteiliges Rennsportfedersystem
- # Aluminium Unibal-Stützlager, einstellbar
- # Skalierte Sturzeinstellung, optional auch Nachlauf **

Optional

Personalisierbare Federfarbe/-kennzeichnung



Performance maximale ! Système de ressort de course en deux parties pour une précharge parfaite du ressort à chaque descente. Roulements de support Unibal en aluminium pour le réglage de l'angle de carrossage de l'essieu avant (et des valeurs de chasse spécifiques au véhicule). Pour une maniabilité encore plus directe.

En plus de ST X :

- # Système de suspension de course en 2 parties
- # Palier de support Unibal en aluminium, réglable
- # Réglage du carrossage gradué, en option également la roulette **

Optionnel

Couleur/marquage de ressort personnalisable



ST COILOVERS ST XTA PLUS 3 PLUS 3-WAY ADJUSTABLE DAMPERS IN LOW-SPEED REBOUND, LOW-SPEED AND HIGH-SPEED COMPRESSION DAMPING

SWISS + CERTIFICATE

Massime prestazioni, senza compromessi sulla strada!

Le sospensioni XTA plus 3 coilover offrono la massima possibilità di personalizzazione grazie agli ammortizzatori KW regolabili a 3 vie, ai cuscinetti di supporto Unibal in alluminio regolabili in camber e ai sistemi di molle da corsa. Per tutti coloro che cercano il massimo delle prestazioni con i pneumatici stradali sulle strade pubbliche!

Oltre a ST XTA:

- # Ammortizzatori a tripla regolazione
- 16 click Stadio di rimbalzo a bassa velocità
- 24 click di smorzamento in compressione a bassa velocità
- 24 click stadio di compressione ad alta velocità

Facultatif

Personalizzabile: colore e marcatura della molla



Maximale Performance, kompromisslos auf der Strasse!

Das XTA plus 3 Gewindefahrwerk bietet mit seinen 3-fach einstellbaren KW Dämpfern, im Sturz einstellbaren Aluminium-Unibal Stützlagern und Rennsportfedersystemen maximale Anpassungsmöglichkeiten.

Für alle, die mit Strassenreifen auf öffentlichen Strassen maximale Performance suchen!

Zusätzlich zu ST X:

- # 3-fach einstellbare Dämpfer
- 16 Klicks Low-speed-Zugstufe
- 24 Klicks Low-speed-Druckstufe
- 24 Klicks High-speed-Druckstufe

Optional

Personalisierbare Federfarbe/-kennzeichnung



Une performance maximale, sans compromis sur la route !

La suspension XTA plus 3 coilover offre un maximum de possibilités de réglage avec ses amortisseurs KW réglables en 3 directions, ses roulements de support Unibal en aluminium à cambrure réglable et ses systèmes de ressorts de course.

Pour tous ceux qui recherchent une performance maximale avec des pneus de route sur la voie publique !

En plus de ST X :

- # Triple amortisseurs réglables
- 16 clics du rebond à faible vitesse
- 24 clics en compression à basse vitesse
- 24 clics en compression à grande vitesse

Optionnel

Couleur/marquage de ressort personnalisable



Adjustable damper hardness
Smorzamento del rimbalzo regolabile a 16 vie
16-fach einstellbare Zugstufendämpfung
Amortissement en détente réglable en 16 positions

Adjustable twin valve compression
Stadio di pressione 24 clic BASSO - 24 clic ALTO
Druckstufe 24 Klicks LOW - 24 Klicks HIGH
Etape de pression 24 clics BAS - 24 clics HAUT

Two-piece racing spring system
Molla principale lineare e molla di precario
Lineare Haupt- und Vorspannfeder
Ressort linéaire principal et de précharge

Unibal Spherical bearing aluminum top mounts
Per la regolazione dell'angolo di campanatura (rotella)
Stützlager für einstellbare Sturzwinkel (Nachlauf)
Pour le réglage de l'angle de carrossage (roulette)

more informations on web



ST
SUSPENSIONS

 made by 

SWISS + CERTIFICATE

ST COILOVER SPRINGS FOR VEHICLE LOWERING WITH ELECTRONICALLY ADJUSTABLE DAMPERS

Set di molle a spirale per l'abbassamento continuo. Per un maggiore abbassamento del telaio. I sistemi di assistenza controllati elettronicamente o idraulicamente e le funzioni di comfort dei sistemi di ammortizzazione standard rimangono attivi.

- # Un maggiore abbassamento installato rapidamente
- # Abbassare la sospensione standard e continuare a usare gli ammortizzatori regolabili elettronicamente di fabbrica
- # Porta molle specifici per il veicolo con molle di abbassamento, elastomeri e sistema di protezione dalla polvere

Facultatif

Personalizzabile: colore e marcatura della molla



Gewindefedersätze zur stufenlosen Tieferlegung. Für grössere Tieferlegung adaptiver Serienfahrwerke. Elektronisch oder hydraulisch geregelte Assistenzsysteme und Komfortfunktionen der serienmässigen Dämpfersysteme bleiben aktiv.

- # Grössere Tieferlegung schnell installiert
- # Das Serienfahrwerk absenken und die werkseitig elektronisch verstellbaren Dämpfer weiter nutzen
- # Fahrzeugspezifische Federaufnahmen mit Tieferlegungsfedern, Elastomeren und Staubschutzsystem

Optional

Personalisierbare Federfarbe/-kennzeichnung

Jeux de ressorts hélicoïdaux pour une descente en continu. Pour un rabaissement plus important du châssis standard adaptatif. Les systèmes d'assistance à commande électronique ou hydraulique et les fonctions de confort des systèmes d'amortissement standard restent actifs.

- # Abaissement plus important rapidement installé
- # Abaisser le châssis de série et continuer à utiliser les amortisseurs réglables électroniquement en usine
- # Supports de ressorts spécifiques au véhicule avec ressorts de descente, élastomères et système de protection contre la poussière

Optionnel

Couleur/marquage de ressort personnalisable

SWISS + CERTIFICATE

ST SPRING DISTANCE KITS LIFTING FOR LEVEL COMPENSATION

Kit di sollevamento per la compensazione del livello. In caso di carico utile permanente, funzionamento frequente del rimorchio o in modo che la carrozzeria del veicolo non agisca troppo in basso sull'asse posteriore, cosa che può accadere dopo l'installazione dei set di molle.

- # Veloce ed efficiente livellamento dell'asse posteriore
- # Più spazio libero per le ruote, spazio libero da terra, comfort d'ingresso
- # Specifico del veicolo installato tra la molla e l'asse, il cuscinetto di supporto e il corpo o la molla e il corpo

Höherlegungskit zum Niveuausgleich. Bei permanenter Zuladung, häufigem Anhängerbetrieb oder damit die Fahrzeugkarosserie an der Hinterachse nicht zu tief wirkt, was nach dem Einbau von Federsätzen passieren kann.

- # Schneller effizienter Niveuausgleich an der Hinterachse
- # Mehr Radfreigängigkeit, Bodenfreiheit, Einstiegscomfort
- # Fahrzeugspezifisch installiert zwischen Feder und Achse, Stützlager und Karosserie oder Feder und Karosserie

Kit de rehaussement pour la compensation de niveau. En cas de charge utile permanente, d'utilisation fréquente de la remorque ou pour que la carrosserie du véhicule n'agisse pas trop bas sur l'essieu arrière, ce qui peut arriver après le montage des jeux de ressorts.

- # Mise à niveau rapide et efficace de l'essieu arrière
- # Plus de garde au sol, de dégagement des roues, de confort d'entrée
- # Spécifique au véhicule, installé entre le ressort et l'essieu, le palier de support et la carrosserie ou le ressort et la carrosserie

ST COILOVER SPRINGS



ST SPRING DISTANCE KIT



Customized suspension lowering
Abbassamento individuale continuo
Stufenloses individuelles Absenken
Abaissement individuel progressif



Trapezoidal thread / Composite spring seat
Infinitamente variabile + regolabile in funzione
Stufenlos + funktionssicher verstellbar
Réglage en continu + réglage fonctionnel



Spring distance kits
Quota individuale
Individuelle Höherlegung
Réhaussement individuel



Reduce lateral inclination
Rotolo del corpo ridotto
Reduzierte Rollneigung der Karosserie
Réduction du roulis du véhicule

ST SPORT SPRINGS LOWERING WITH THE STANDARD SUSPENSION SYSTEM

Abbassamento discreto per un aspetto migliore, una manovrabilità più diretta e un ridotto rollio del corpo durante i pesanti movimenti di sterzata e le curve veloci.

Set di molle sportive ST con 10, 15, 20, 30 o 40 mm di abbassamento in combinazione con il telaio standard. Sviluppato appositamente per ogni veicolo e adattato ad ogni veicolo – compresi numerosi veicoli con ammortizzatori elettronici.

- # Compressione della molla lineare o progressiva specifica del veicolo, perfettamente adattata agli ammortizzatori standard
- # Discreto abbassamento discreto
- # Qualità di primo equipaggiamento: acciaio al cromo silicio, acciaio al cromo, bonificato e temprato multiplo, rivestimento epossidico, in parte tubo flessibile

* Con sospensioni/ammortizzatori standard, le molle sportive con un abbassamento superiore a quello definito dalla ST possono portare a importanti perdite di comfort – con possibili effetti negativi sulla maneggevolezza e sulla sicurezza!

Dezentes Tieferlegen für verbesserte Optik, direkteres Handling und geringere Rollneigung der Karosserieaufbaubewegungen bei starken Lenkbewegungen und in schnellen Kurven.

ST Sportfedern Sets mit 10, 15, 20, 30 oder 40 mm Tieferlegung in Verbindung mit dem Serientfahrwerk. Fahrzeugspezifisch entwickelt und auf jedes Fahrzeug abgestimmt – u.a. für zahlreiche Fahrzeuge mit elektronischen Dämpfern.

- # Fahrzeugspezifische lineare oder progressive Federate, perfekt abgestimmt auf Serientdämpfer *
- # Dezente Tieferlegung, geeignet für adaptive Fahrwerke
- # Erstausrüsterqualität: Chrom-Silizium-Stahl, mehrfach vergütet, Epoxid-Beschichtung, tlw. beschlachtet

* Mit serienmäßigen Fahrwerken/Dämpfern können Sportfedern mit einer grösseren als der von ST definierten Tieferlegung zu massiven Komforteinbussen führen – u.U. das Fahrverhalten und die Sicherheit negativ beeinflussen!

Abaissement discret pour une meilleure apparence, une maniabilité plus directe et un roulis de caisse réduit lors des mouvements de direction lourds et des virages rapides.

Jeux de ressorts sport ST avec abaissement de 10, 15, 20, 30 ou 40 mm en liaison avec la suspension standard. Développé spécifiquement pour chaque véhicule et adapté à chaque véhicule – y compris de nombreux véhicules avec des amortisseurs.

- # Taux de ressort linéaire ou progressif spécifique au véhicule, parfaitement adapté aux amortisseurs standard *
- # Abaissement discret, adapté au châssis adaptatif
- # Qualité de l'équipement d'origine : acier au chrome-silicium, trempé et revenu à plusieurs reprises, revêtement époxy, tuyau en partie

* Avec les suspensions/amortisseurs standard, les ressorts dont l'abaissement est supérieur à celui défini par la norme ST peuvent entraîner des pertes massives de confort – ce qui peut avoir un effet négatif sur la tenue de route et la sécurité!



ST SPORT SPRINGS

SWISS + CERTIFICATE

ST SPORT DAMPERS SPORT UPGRADE FOR ALREADY INSTALLED LOWERING SPRINGS

Upgrade sportivo per molle di abbassamento già installate. Sostituzione sportiva degli ammortizzatori standard (usurati). La soluzione per una sospensione sportiva a tutti gli effetti.

- # Migliore sintonizzazione di compressione/estensione
- # Aste dei pistoni accorciate, appositamente temprate
- # Ammortizzatore a doppio tubo resistente alla temperatura, configurazione dell'ammortizzatore specifica per il veicolo
- # Custodia resistente alla pressione a basso attrito con guida monoblocco di alta qualità/pacchetto di tenuta

Sport-Upgrade bei bereits installierten Tieferlegungs-federn. Sportlicher Ersatz für (verschlissene) Serientdämpfer. Die Lösung für ein vollwertiges Sportfahrwerk.

- # Verstärkte Druck-/ Zugstufenabstimmung
- # Verkürzte, speziell gehärtete Kolbenstangen
- # Temperaturbeständiger Zweirohrdämpfer, fahrzeugspezifisch festgelegtes Dämpfersetup
- # Reibungsarmes druckbeständiges Gehäuse mit hochwertigem Monobloc Führungs-/ Dichtungspaket

Mise à niveau sportive pour les ressorts de rabaissement déjà installés. Remplacement sportif pour les amortisseurs standard (usés). La solution pour une suspension sportive à part entière.

- # Amélioration de la compression/révision
- # Tiges de piston raccourcies et spécialement trempées
- # Amortisseur bitube résistant à la température, configuration de l'amortisseur spécifique au véhicule
- # Boîtier résistant à la pression à faible frottement avec ensemble de guidage/joint d'étanchéité monobloc de haute qualité



ST SPORT DAMPERS

SWISS + CERTIFICATE

ST SPORT SUSPENSION KITS SPORTY DEEP FOR A COOL LOOK AND PERFECT HANDLING

Sospensioni sportive ST per un look fresco e una migliore tenuta di strada. Componenti individuali testati in prove su strada – ammortizzatori sportivi ST con tecnologia di ammortizzazione collaudata nella qualità OEM e set di molle sportive ST con velocità progressive.

- # Silenziatore sportivo con predisposizione ammortizzatore perfettamente sintonizzato
- # Abbassamento di varianti discrete o a cuneo
- # Ammortizzatori anteriori regolabili per specifiche del veicolo
- # qualità OEM con componenti di alta qualità

ST Sportfahrwerke für eine coole Optik und verbesserte Strassenlage. Individuell in Fahrtests erprobte Einzelkomponenten – ST Sportdämpfer mit bewährter Dämpfertechnologie in Erstausrüsterqualität und darauf abgestimmte ST Sportfedernsätze mit progressiven Federaten.

- # Sportdämpfer mit perfekt abgestimmten Dämpfersetup
- # Tieferlegungsvarianten dezent oder Keilform
- # Fahrzeugspezifisch nutenverstellbare HA-Dämpfer zur Fahrzeughöhe Feinjustierung
- # Erstausrüsterqualität mit hochwertigen Komponenten

Suspensions sport ST pour un look cool et une meilleure tenue de route. Composants individuels testés lors d'essais sur route – amortisseurs sport ST avec technologie d'amortissement éprouvée en qualité OEM et jeux de ressorts sport ST avec taux de compression progressif.

- # Amortisseur sport avec réglage parfait de l'amortissement
- # Variantes d'abaissement discrètes
- # Amortisseurs HA à rainures réglables spécifiques au véhicule pour un réglage fin de la hauteur du véhicule
- # Qualité OEM avec des composants de haute qualité



Twin Tube

Lowering the vehicle body (vehicle-specific)
Abbassamento della carrozzeria (specifico per il veicolo)
Absenken der Karosserie (fahrzeugspezifisch)
Abaissement de la carrosserie (spécifique au véhicule)



Twin Tube
Silenziatore a 2 tubi KW
2-Rohr KW Dämpfer
Amortisseur 2 tubes KW

more informations on web