


Compression flow and rebound flow

The dual flow valve gives the same characteristics on rebound as it does on compression.

Thermal Expansion counteract

Dampers will get hot. Ohlins unique needle bleed valve expands with temperature, closing the gap, that the fluid travels through, maintaining a consistent damping rate.

CAR MODEL	TYPE	YEAR	CODE NO.	CHF
-----------	------	------	----------	-----

AUDI

A3, S3, RS3	8P	2003 - 2012	0,4,9,11	VWS MT10 2'980.-
TT, TT S, TT RS	8J	2006 - 2014	0,4,9,11	VWS MT10 2'980.-
R8	4S	2015 -	2,3,4	AUV MT00 6'160.-
A3, S3, RS3	8V	2015 - 2019	0,4,9,11	VWS MT21 2'980.-
TT, TT S, TT RS	FV/8S	2014 - 2019	0,4,9,11	VWS MT21 2'980.-
A4, S4, RS4, A5, S5, RS5	B8	2008 - 2017	0,4,9,11	AUS MS00 2'980.-

B M W

1M Coupé	E82	2011 - 2012	0,4,9	BMZ MND1 2'770.-
M2, M2 Competition	F87	2016 -	0,4,9	BMS MR40 3'345.-
3er E46	346L, 346R, 346K, 346C	2000 - 2007	0,4,9	BMZ M135 2'770.-
M3 E46	E46	2001 - 2006	0,4,9	BMS M130 2'640.-
3er E90 - E93 no Hybrid & xDrive	390L, 392C, 3L, 3K, 3C	2005 - 2011	0,4,9	BMS M100 2'285.-
M3 Coupé E92	M390, M3	2007 - 2013	0,4,9,11	BMS M140 2'585.-
M3 F80, M4 F82	F80, F82	2014 -	0,4,9,11	BMS MR40 3'345.-
Z4	Z89	2009 - 2012	0,4,9,11	BMS MP50 2'645.-

CHEVROLET

Camaro		2009 - 2015	0,4,9	CHS MP00 3'475.-
--------	--	-------------	-------	------------------

FIAT

124 Spider		2017 -	0,4,9	FIZ GP00 2'695.-
------------	--	--------	-------	------------------

FORD

Focus RS 2.0 Turbo	DBY	2002 - 2003	0,7,8	FOR GN00 6'315.-
Focus RS 2.3 EcoBoost		2015 - 2018	0,4,9,11	FOS MS00 3'250.-
Mustang		2014 - 2017	0,3,4,9	FOS MR00 3'140.-

HONDA

S2000	AP1, AP2	1999 - 2009	0,6,7	HOS M121 2'590.-
Civic Type-R	FN2, FD2	2007 - 2010	0,6	HOS M130 2'360.-
Civic Type-R	FK2	2015 - 2017	0,4,9,11	HOS MT10 2'980.-
Civic Type-R	FK8	2017 - 2019	0,4,9,11	HOS MT00 3'050.-

HYUNDAI

IS0N, Performance	PD	2017 -	0,4,9,11	HYS MT00 3'130.-
-------------------	----	--------	----------	------------------

LEXUS

IS 250, IS 350		2005 - 2011	0,6	LES M100 2'645.-
----------------	--	-------------	-----	------------------

LOTUS

Elise / S, Exige / R / Cup		1995 - 2004	1,3,4	LOV1-4F10 3'555.-
Elise / S, Exige / R / Cup		2004 - 2010	1,3,4	OPV1-4E00 3'555.-

MAZDA

RX8	SE3P	2003 - 2012	0,6	MAS M100 2'245.-
RX7	FD3S	1991 - 2002	0,6,7	MAS M110 2'200.-
MX-5	NA, NB	1998 - 2005	0,6,7	MAS M120 2'220.-
MX-5	NC	2005 -	0,6	MAS M130 2'220.-
MX-5	ND	2015 -	0,4,9	MAS MP00 2'590.-

MINI (BMW)

Cooper R50, R52, R53	UKL-L (all), MINI-N	2001 - 2006	0,6	BMS M110 2'155.-
Cooper R55, R56, R57, R58, R59	MINI-N, UKL-L (x.), UKL-C, UKL-K	2007 -	0,4,9,12	BMS M120 2'220.-

MITSUBISHI

Lancer Evo 4, 5, 6	CN9A, CP9A	1996 - 2000	0,3,6,7	MIS/Z M101 2'995.-
--------------------	------------	-------------	---------	--------------------

CAR MODEL	TYPE	YEAR	CODE NO.	CHF
-----------	------	------	----------	-----

Lancer Evo 7, 8, 9	CT0	2001 - 2007	0,5,7,10	MIS M101 2'760.-
Lancer Evo 10	CZ0	2007 -	0,5,7,10	MIS M110 2'560.-

N I S S A N

350 Z	Z33	2002 - 2009	0,6,7	NIS M100 2'500.-
370 Z	Z34	2009 -	0,6,7,8	NIS G000 3'205.-
Skyline GT-R	R33, R34	1993 - 2002	0,6,7	NIS M110 2'500.-
GT-R	R35 (A01, A03, A05 A02, A04, A06)	2007 -	0,6,11	NIZ M130 3'740.-

O P E L

Speedster		2000 - 2005	1,3,4	OPV1-4E00 3'555.-
-----------	--	-------------	-------	-------------------

P O R S C H E

911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	964 MK1	1988 - 1989	0,4,8,9	POR GN10 4'375.-
911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	964 MK2	1989 - 1994	0,4,8,9	POR GN00 4'375.-
911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	964 MK2	1989 - 1994	0,5,7,8	POR GN01 4'985.-
911 Carrera 2/4 Incl. S, Targa / Cabrio	993	1993 - 1998	0,5,7,8	POR GP01 5'535.-
911 Carrera Incl. Targa / Cabrio	996 (C.1., K.1., T.1.) no CS11/CR11 GT3	1998 - 2006	0,4,9	POZ M100 2'795.-
911 GT3, GT3 RS, GT2	996 (CR11, CS11, LX11, LZ11)	1999 - 2004	0,4,9	POS M110 2'995.-
911 Carrera 4/4S Incl. Cabrio	996	1999 - 2005	0,4,9	POZ MND2 3'195.-
911 Turbo / S Incl. Cabrio	996	1999 - 2005	0,4,9	POZ MND2 3'195.-
911 Carrera / S Incl. Cabrio	997 (C.1., K.1.) no CS11, CT11, CU11	2004 - 2011	0,4,9	POS M120 2'845.-
911 GT3 RS	997	2007 - 2009	0,4,9	POZ MND4 3'430.-
911 Carrera 4/4S Incl. Targa / Cabrio	997 (D2., E2., F2.)	2006 - 2011	0,4,9	POZ MND5 3'445.-
911 Turbo / S Incl. Cabrio	997 (..2.)	2006 - 2012	0,4,9	POZ MND5 3'445.-
911 GT3 RS	997	2007 - 2011	0,4,9,11	POZ MND4 3'430.-
911 Carrera / S	991	2011 -	0,4,9,11	POS MP70 3'235.-
Cayman S / R, Boxster / S	987	2005	0,4,9	POS MR80 3'255.-
Cayman / S, Cayman 718	981C, 982	2012 -	0,4,9,11	POS MP80 3'255.-
Cayman GT4	981C	2015 -	0,4,9,11	POZ MR90 3'870.-

S E A T

Leon Cupra	1P	2005 - 2012	0,4,9,11	VWS MT10 2'980.-
------------	----	-------------	----------	------------------

S K O D A

Octavia RS, 4WD	1Z	2005 - 2013	0,4,9,11	VWS MT10 2'980.-
Octavia RS, 4WD	5E	2013 - 2019	0,4,9,11	VWS MT21 2'980.-

S U B A R U

Impreza, WRX STI	V1, G3 (GRF, GVf)	2007 -	0,5,7,9,10	SUS M110 2'630.-
------------------	-------------------	--------	------------	------------------

B R Z

BRZ	ZC	2012 -	0,3,4,9,12	SUS MP21 2'580.-
-----	----	--------	------------	------------------

S U Z U K I

Swift	MZ	2005 - 2008	0,4,9	SZS M100 1'575.-
Swift Sport	NZ	2010 -	0,4,9	SZS L100 2'165.-

T O Y O T A

GT86	ZN, ZN-SZUK	2012 -	0,3,4,9,12	SUS MP21 2'580.-
------	-------------	--------	------------	------------------

V O L K S W A G E N

Golf V GTI, Golf VI GTI / GTD / R	1KCCZ	2008 - 2012	0,4,9,11	VWS MT10 2'980.-
Golf VII GTI / GTD / R	AU	2012 -	0,4,9,11	VWS MT21 2'980.-
Scirocco 2.0	13	2008 -	0,4,9,11	VWS MT10 2'980.-

Shipping cost from 180.-

Per più veicoli si richiasta! Für weitere Fahrzeuge a.A. Pour plus de véhicules s.d.

CODE

0	Sistema DVF 1-way	DVF 1-way System	Système DVF 1-way
1	Sistema S36 2-way	S36 2-way System	Système S36 2-way
2	Sistema TTX 2-way	TTX 2-way System	Système TTX 2-way
3	Omologazione per la Svizzera in preparazione, chiedere	Gutachten für die Schweiz i.V., bitte anfragen	Homologation pour la Suisse en préparation, demandez
4	Utilizzare con supporti superiori amm. originali	Verwendung mit Original Domlagern	Utiliser avec couples sup. amm. d'origine
5	Top-mount anteriore alluminio con regolazione	Aluminium Domlager VA mit Sturzverstellung	Top-mount avant en alu réglable
6	Top-mount anteriore alluminio senza regolazione	Aluminium Domlager VA ohne Verstellung	Top-mount avant en alu pas réglable
7	Top-mount posteriore	Aluminium Domlager HA	Top-mount arrière en alu
8	Esecuzione su ordine, tempo da richiedere	Anfertigung auf Bestellung, Lieferzeit a.A.	Execution sur commande, délai à demander
9	Omologazione del fabbricante	Hersteller Eignungserklärung	Homologation fabricant
10	Omologazione FAKT CHF + 40.- (senza sconto)	FAKT Gutachten CHF + 40.- (nicht rabattfähig)	Homologation FAKT CHF + 40.- (sans remise)
11	Centralina cancellazione Kit da CHF + 295.- a 495.-	Stilllegungs-Kit CHF + 295.- bis 495.-	Boîtier annulation Kit de CHF + 295.- à 495.-
12	Top-mount fornibili separatamente con supplemento	Domlager separat erhältlich gegen Aufpreis	Top-mount disponibles séparément avec supplément

TOYOTA GT 86 / SUBARU BRZ



Lowering car specific over 40 mm possible with expertise FAKT



ROAD & TRACK



ADVANCED TRACK DAY & MOTORSPORT



PROFESSIONAL MOTORSPORT



RALLYE & OFFROAD



ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

DFV
Dual-Flow-Valve Technology



SUBARU
WRX STI



MITSUBISHI
LANCER EVO 9

SWISS CERTIFICATE



- # Semplice sistema di regolazione di estensione e compressione
- # Regolazione continua dell' altezza
- # Tecnologia brevettata DFV
- # Può essere smontato per la manutenzione e riparazione
- # 2 anni garanzia

- # Unkomplizierte Druck- und Zugstufenverstellung
- # Stufenlose Regulierung der Fahrhöhe
- # Patentierte DFV Stossdämpfer-Technologie
- # Zerlegbar für Wartung und Reparatur
- # 2 Jahre Garantie

- # Système facile à ajuster l'extension et la compression
- # Réglage en hauteur continu
- # Technologie brevetée DFV
- # Peut être démonté pour entretien et réparation
- # 2 ans de garantie

OH LINS SUSPENSIONS ROAD & TRACK

Più di 30 anni di tradizione nel motorsport ai più alti livelli. Eccezionale precisione nella progettazione e produzione con la più moderna tecnologia di ammortizzatore nel mondo. Maneggevolezza su asfalto, in combinazione con il massimo del comfort per l'uso quotidiano. Riflessivo, principalmente sul materiale di costruzione leggero a base di alluminio. Può essere smontato per la manutenzione e la riparazione. Longevità secondo superamento della prova in nebbia salina secondo ISO 9227. Ora disponibile per i veicoli uso su strada di tutti i giorni.

Über 30 Jahre Rennsport-Tradition auf höchstem Niveau. Herausragende Präzision in Entwicklung und Fertigung der wohl modernsten Stossdämpfer Technologie der Welt. Excellente Fahreigenschaften auf Asphalt – gepaart mit einem Höchstmass an Komfort und hoher Alltagstauglichkeit. Eine durchdachte, überwiegend auf dem Werkstoff Aluminium basierende Leichtbauweise. Zerlegbar für Wartung und Reparatur. Langlebigkeit auch mit ISO 9227 Salzprühtest bewiesen.

Plus de 30 ans de tradition dans le sport automobile au plus haut niveau. Une précision exceptionnelle dans la conception et la production de la technologie de l'amortisseur le plus moderne au monde. Maniabilité exceptionnelle sur l'asphalte, combiné avec un maximum de confort pour une utilisation quotidienne. Réfléchi, principalement sur les matériaux de construction légères à base d'aluminium. Peut être démonté pour entretien et réparation. Longévité selon le ok du test de brouillard salin conformément à la norme ISO 9227. Maintenant disponible pour les véhicules de tous les jours pour utilisation aussi sur la route.

More info