

KW CLASSIC SUSPENSIONS FOR HISTORICAL & MODERN CLASSIC CARS

SWISS CERTIFICATE

### ADJUSTABLE DAMPERS STREET PERFORMANCE TRACK PERFORMANCE

Kit di ammortizzatori regolabili per una maggiore sicurezza di guida e prestazioni senza sacrificare il comfort. Sospensioni coilover specifiche per veicoli Street Performance V1-V3. Sospensioni da gara Clubsport e Competizione secondo le esigenze del cliente. Diverse versioni di ammortizzatori.

**Ammortizzatori regolabili – pronti per l'installazione** Nocche di sterzo forgiate integrate sulle sedi degli ammortizzatori dell'assale anteriore per il montaggio delle ruote. Senza costose trasformazioni – ad esempio BMW E30 o tutte le Porsche 356 e 911 (-89), senza obbligo di collaudo.

**Einstellbare Dämpfer-Kits für mehr Fahr-sicherheit und Performance ohne Komfortverzicht.** Fahrzeugspezifische Gewindefahrwerke Street Performance V1-V3. Clubsport und Competition Rennsportfahrwerke nach Kundenwunsch. Verschiedene Dämpferausführungen.

**Einstellbare Dämpfer – einbaufertig** Integrierte geschmiedete Achsschenkel an Vorderachsdämpfergehäusen zur Radaufnahme. Ohne aufwändigen Umbau – z.B. BMW E30 oder alle Porsche 356 und 911 (-89), eintragungsfrei.

Kits d'amortisseurs réglables pour plus de sécurité de conduite et de performance sans sacrifier le confort. Suspensions filetéées spécifiques au véhicule Street Performance V1-V3. Suspensions de course Clubsport et Compétition selon les exigences du client. Différentes versions d'amortisseurs.

**Amortisseurs réglables – prêts à l'installation** Articulations de direction forgées intégrées sur les boîtiers d'amortisseurs de l'essieu avant pour le montage des roues (fusées intégrées). Sans transformation coûteuse – par exemple BMW E30 ou toutes les Porsche 356 et 911 (-89), enregistrement non nécessaire.



V3 damper kit for Porsche G-model with forged steering knuckle on front axle damper housing

**Soluzione speciale – senza obbligo di collaudo**  
Kit di ammortizzatori Porsche V3 per tutti i 911 (-89), V2 per tutti i 356.

- # Pronto per l'installazione senza complesse trasformazioni
- # Continua l'uso delle molle di torsione standard a barra di torsione per l'abbassamento

**Eintragungsfreie Speziallösung**  
Porsche Dämpfer-Kits V3 für alle 911 (-89), V2 für alle 356.

- # Einbaufertig ohne aufwändigen Umbau
- # Weiternutzung der Serien-Drehstabfedern zur Tieferlegung

**Solution spéciale – enregistrement non nécessaire**  
Kits d'amortisseurs Porsche V3 pour toutes les 911 (-89), V2 pour les 356.

- # Prêt à installer sans conversion complexe
- # Utilisation continue des ressorts à barre de torsion standard pour l'abaissement



**EINTRAGUNGSFREI**  
Ready to install V2 and V3 dampers  
356 (47-68)  
911 F (63-73)  
911 G (75-89)

**asa**  
approval free



**Clubsport**  
Per l'uso sportivo su strada e in pista.

Für sportlichen Strasseneinsatz und Trackdays.

Pour une utilisation sportive sur route et sur piste.

**Competition**  
Sospensioni da corsa per slalom, salita, rally o corse su circuito.

Rennsportfahrwerke für Slalom, Bergrennen, Rallyes oder Rundstrecke.

Suspensions de course pour le slalom, la montée, les rallyes ou les courses sur circuit.



AUDI · BMW · DELOREAN  
FIAT · FORD · LANCIA  
MAZDA · MERCEDES-BENZ · MITSUBISHI  
MORGAN · NISSAN · OPEL · PEUGEOT  
PORSCHE · SEAT · SUBARU  
TOYOTA · VOLKSWAGEN · VOLVO  
WIESMANN · others on request

Porsche 911 G-model with competition suspension and racing technology of the 911 GT3 R (991)

Porsche 968 CS with 2-way power adjustable Competition 2A suspension

**Two-piece racing spring system**  
Molla principale lineare e molla di precarico  
Lineare Haupt- und Vorspannfeder  
Ressort linéaire principal et de précharge

**Single Tube**  
Silenziatore a 1 tubo KW «Upsidedown»  
1-Rohr KW Upsidedown Dämpfer  
Amortisseur 1 tube KW «Upsidedown»

**Twin Tube**  
Silenziatore a 2 tubi KW  
2-Rohr KW Dämpfer  
Amortisseur 2 tubes KW

**Unibal** Spherical bearing aluminum top mounts  
Per la regolazione dell'angolo di campanatura (rotella)  
Stützlager für einstellbare Sturzwinkel (Nachlauf)  
Pour le réglage de l'angle de carrossage (roulette)

**Reduce lateral inclination**  
Rotolo del corpo ridotto  
Reduzierte Rollneigung der Karosserie  
Réduction du roulis du véhicule

\* Lowering also above 40 mm with DTC certificate (vehicle-specific)