

Il salto quantico dinamico di guida con la variante KW 5: L'innovativa tecnologia di ammortizzatori KW per la prossima generazione di coilover



Rispetto alle tradizionali sospensioni coilover e sportive del primo equipaggiamento e dell'aftermarket, KW si affida alla sua tecnologia di successo per le sospensioni sportive con pistoni di spostamento e valvole di smorzamento modulari e di serie.

La variante KW 5 convince nelle auto sportive e supersportive con uno smorzamento preciso e veloce alla luce senza ritardi.

Gli ammortizzatori e le valvole reagiscono direttamente anche con la minima corsa della molla, i movimenti dello sterzo e le irregolarità della strada. Le valvole di smorzamento nella variante KW 5 possono essere regolate in modo indipendente con 14 scatti esatti nelle forze di smorzamento a bassa e alta velocità delle fasi di compressione e rimbalzo in funzione della rispettiva sensazione di guida dopo una maggiore dinamica di guida o un maggiore comfort di guida.

Oltre all'abbassamento regolabile in continuo, la tecnologia del pistone di cilindrata della variante KW 5 con valvole separate dal pistone di lavoro offre un ulteriore valore aggiunto, come i sistemi di sospensione completamente attivi.

Con la nuova variante 5 del telaio filettato KW, il produttore di telai è ancora una volta all'altezza della sua leadership di mercato nelle innovazioni dei singoli telai. Gli ammortizzatori a pistoni di spostamento per auto sportive su strada sono stati adattati per la versione 5 del coilover KW.

Questa tecnologia di ammortizzatori tecnicamente interessante si trova sia nei veicoli esclusivi dei clienti industriali KW che in GT3 Motorsport.

Ad esempio, le valvole di compressione e rimbalzo collegate in serie sono separate dal pistone di lavoro, il che si traduce in modi di smorzamento completamente nuovi rispetto ad altri sistemi. L'equilibrio tra la pressione del pistone e la pressione della valvola non è più necessario, in modo che gli ammortizzatori reagiscano in modo molto più sensibile e senza alcun ritardo apprezzabile. Ogni manovra di guida e ogni impulso - come quelli generati durante la frenata, l'accelerazione, lo sterzo, i cambi di carico e gli urti - vengono smorzati in modo molto più preciso. Gli ammortizzatori a pistoni di spostamento supportano la carrozzeria del veicolo in modo più efficace rispetto agli ammortizzatori convenzionali, consentendo di utilizzare molleggio inferiori. La variante KW 5 impedisce la manipolazione inarmonica o addirittura la perdita di GRIP a causa di un telaio troppo stretto.

Inoltre, la KW Variante 5 offre la libertà di regolare ulteriormente le valvole laterali per le forze alle basse e alle alte velocità dello smorzamento in compressione e in estensione con 14 scatti ciascuno, esattamente al comportamento di guida desiderato. Inoltre, la variante 5 della sospensione coilover KW consente di selezionare un abbassamento massimo regolabile in continuo.

KW Variante 5 – Segnale di avvio per la nuova generazione di coilover

Un'auto sportiva equipaggiata con la KW Variante 5 guida in modo molto più armonioso e diretto, senza che gli appassionati di auto debbano scendere a compromessi sulla dinamica di guida o sul comfort di guida residuo. La nuova versione 5 di KW coilover è la nuova generazione di coilover ad alte prestazioni di KW automotive.

A seconda delle esigenze specifiche del veicolo, è disponibile la versione a 4 vie con sospensioni a 5 filetti regolabili in potenza per geometrie assali con sospensioni MacPherson, assali a doppio braccio a quadrilatero o multi-link e sospensioni per ruote ad aste di spinta, sviluppate esclusivamente per auto sportive e supersportive. A seconda della geometria dell'assale, gli ammortizzatori e i puntoni KW Variante 5 sono realizzati in alluminio o acciaio inox nella produzione di telai KW. A seconda del modello di veicolo, vengono utilizzati cuscinetti unibal in alluminio, molle progressive o un sistema di molle da corsa in due parti.

In futuro, la versatile tecnologia dei pistoni di spostamento KW costituirà anche la base per le sospensioni completamente attive e sarà ulteriormente sviluppata.

Per ulteriori informazioni non esitate a contattarci!



Disponibile presso il fornitore ticinese
di rally e specialista del tuning
MARIO RAVASI SA in Genestrerio.

MARIO RAVASI SA

Via Prella
6852 Genestrerio

Tel.: 091 647 25 03
Mail: info@ravasicorse.ch

