


RAVASICORSE

PROFESSIONAL RACING & TUNING EQUIPMENT 

Motorsport catalogue

2024 / 25



www.
ravasicorse-shop.ch



CL[®] BRAKES



RC5+

TRACK DAY

RC6

RALLY / TCR

RC6-E

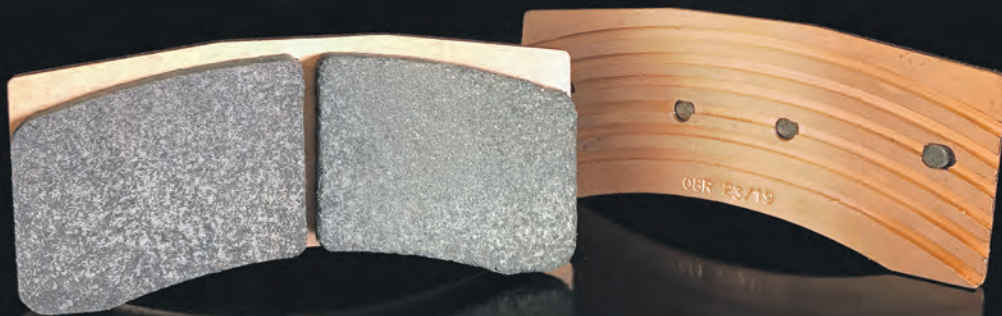
ENDURANCE

RC8

WRC / WRX

RC8-R

WRC



www.
ravasicorse-shop.ch



INHALTSVERZEICHNIS

A Abschleppösen 104
 Abschleppseil 99
 Absperrventile 165, 242, 253, 324
 Accusump 253
 Adapter Alu 248, 273, ab 320
 Adapter Stahl ab 197, 242, 277, ab 320
 Additive 220, 258, 261
 Air Ducts 104, ab 168, 289
 Alu-Tanks 239, 254
 Ansaugtrichter 311
 Anschlüsse Alu ab 314
 Anschlüsse Stahl 197, 242, ab 327
 Anti-Fog Antibeschlagsmittel 221
 Anti-Torpedo-Winkel 103
 Anzeiginstrumente ab 192, 239, 245
 Arbeitsbekleidung ab 50
 Arm Restraints 91
 ARP Schrauben und Stehbolzen ab 296
 Auffahrtsrampen 222, 233
 Aufkleber/Symbole 89, 103, 208, 227, 295
 Aufschweißadapter 255, 322
 Auspuffanlagen ab 281
 Auspuffhalterungen 283
 Auspufftöpfe 282, 285
 Auspuff-Universalteile ab 281
 Ausrücklager ab 184
 Ausrückringe 180

B Banjos 244, ab 315, 319, 327, ab 330, 334
 Batteriebehälter und -halterungen 204, 206
 Batteriekabel und Zubehör 206
 Batterien ab 204
 Befestigungsteile ab 290
 Belüftungsschläuche 76, 167
 Belüftungsventile 241
 Benzin-Additive 258, 261
 Benzindruckregler 242, 245
 Benzinfilter ab 242, 326
 Benzinpumpen ab 242, ab 246
 Benzinpumpenhalterungen und Verbinder 242, 244
 Betankerbrille 50
 Birnen 214
 Bleiersatz 261
 Blow-Off-Ventile 267
 Bobbins für Bremscheiben ab 123
 Bodenplatten (für Box, Fahrerlager, etc.) 223
 Bodenplatten (für Fahrgastraum) 98
 Body-Protektoren 63
 Bördelgerät 335
 Bordwand-Durchführungen ab 319, ab 332
 Boxentafeln 218
 Boxenzubehör ab 218
 Bremsanlagen ab 116
 Bremsbeläge ab 132
 Bremsenzubehör (Kolben, Dichtungen, Schrauben, Zangen, etc.) 118, 124
 Bremsenreiniger 221
 Bremsflüssigkeit 154
 Bremskraftregelventile 155
 Bremsleitungsventile ab 125
 Bremslichtschalter 331
 Bremssättel ab 112
 Bremsscheiben ab 119, ab 128
 Bremszylinder ab 156, 166
 Bügel ab 106
 Bürostuhl 82

C Camloc Verschlussysteme ab 292
 Catchtanks 238, 252
 Chassisständer 224
 Co-Piloten-Ausrüstung 48, 99, 219

D Dachbelüftung 104
 Datenaufzeichnung ab 200
 Diesel-Additiv 258
 Differenzialöl 259, 261
 Differenzialölpumpen 277
 Differenzialsperrn 185
 Displaysysteme 195, 202
 Domstreben 105
 Down-Pipes ab 286
 Drehzahlbegrenzer 199
 Drehzahlmesser ab 193, ab 201
 Drucktaster 103, ab 207
 D-Stop Explosionschutzfüllung 237
 Durchführungen ab 319, 326, ab 332
 Dzus Fastener Drehverschlüsse 294

E Ear-Plugs 43, 50
 Einschraubnippel für Rohrleitung ab 333
 Elektrozubehör ab 206
 Ellenbogenschutz 25, 63
 Entlüfternippel 170, 330, 332
 Entlüftungbehälter 264
 Entlüftungsfラスchen 170
 Entlüftungsventile 170, 241, 330, 332

F Fahrerbekleidung (Automobil) ab 6
 Fahrerbekleidung (Kart) ab 52
 Fahrwerksbuchsen ab 302
 Fahrwerksfedern 305
 Fahrwerksstreben 105
 Fasspumpe 247
 Federbeinstreben 105
 Federdome 306
 Federn 305
 Federprüfgerät 229
 Felgenreiniger 221
 Fensternetze 91
 Feuerlöscher und -löschanlagen ab 100
 FHR-Systeme ab 22
 Flaggen 227
 Flankenschutzstreben 111
 Funkanlagen ab 42
 Fußstützen 98

G Gaming Chair 82
 Ganganzeige 199
 Garmin Catalyst 200
 Gebetbücher 99
 Gegensprecheranlagen ab 44
 Gehörschutz 50

Gelenkköpfe 300
 Gelenklager 301
 Getriebe 185
 Getriebeöl 259, 261
 Getriebeölpumpen 277
 Gewebeband 227
 Gewindelehre 220, 335
 Gummi-Schläuche 159, 327
 Gurt-Cutter ab 89
 Gurte ab 84
 Gurtstreben 76, 111

H Halskrausen 25, 63
 Handbremse (hydraulisch) 166
 Handlöcher 96
 Handschuhe 15, ab 18, 50, ab 58
 HANS ab 22
 Haubenhalter ab 290
 Hauptlager-Stehbolzen 296
 Hauptstromschalter 208
 Header Tanks 264
 Heizdecken 280
 Helicoptertape 227
 Helme und Zubehör ab 25, ab 60
 Helmnetze und Helmboxen 41
 Helmtrockner 41
 Hinterachs-Ölpumpen 277
 Hitzeschutzprodukte 50, 218, ab 278, 323
 Hohlschrauben 170, 242, 244, ab 315, 327, ab 331
 Hosenträgergurte ab 84
 Hubstands 235
 Hybrid-Systeme ab 24

I Indoor-Overalls 55
 Infrarot-Messgeräte ab 228
 Instrumente und Halterungen ab 192, 239, 245
 Intank-Schlauchsystem 237, 315
 Intercom ab 44

K Kabelbinder 294
 Käfige ab 106
 Käfigpolstermaterial 111
 Kamerasystem 200, 203
 Kanister 246
 Kartbekleidung ab 52
 Kartreifen für den Winter 65
 Kartzubehör ab 52
 Katalysatoren ab 284
 Klebeband 227, 280
 Kniechutz 25, 63
 Kopfhäuben ab 20, 64
 Kraftstofffilter ab 242, 326
 Kraftstoffpumpen ab 242, ab 246
 Kühlerdeckel 264
 Kühlerventilatoren 265
 Kühlmittel ab 262
 Kühlwasserschläuche ab 268
 Kühlweste 21
 Kupplungen ab 171
 Kupplungsausrückzylinder ab 184
 Kupplungsgeberzylinder ab 156

L Lack (hitzebeständig) 221, 279
 Infrarot-Ladeflütkühler 267
 Ladeflütschläuche ab 268
 Lambda-Messgeräte 195
 Laptimer ab 200
 Lautstärkemesser 228
 LED-Scheinwerfer ab 210
 Lederkappe 15
 Leitungssysteme ab 312
 Lenkgetriebe 306
 Lenkräder ab 92
 Lenkradnaben ab 96
 Lenkradschnellverschlüsse und -adapter 95
 Lenkradschutz 95
 LEP-Light 99
 Leselampen 99
 Lollipop 218
 Löscher und Löschanlagen ab 100
 Luftfilter ab 308
 Luftheber, Luftflanzen und Zubehör ab 298
 Luftnutzen 104, ab 168, 289
 Luftprüfer 228

M Macrolon-Scheiben 289
 Markierstifte 219
 Mechanikerbekleidung ab 50
 Montageöl 258
 Motoröl ab 256
 Muttern 89, 124, 255, ab 295, 299, 301, 307, ab 319, 333

N Nachlaufmessgeräte 233, 235
 Nackenstützen 25, 63
 Nivellier-Untersetzer 232

O Ohrenstopfen 43, 50
 Oktan-Booster 258, 261
 Öl ab 256
 Ölablassventil 252
 Öl-Auffangbehälter 226
 Öldruckspeicher 253
 Ölfilter 251, 255, 259, 326
 Ölkühler und Zubehör ab 248
 Ölkühler-Einbausätze und Montageeile ab 250
 Ölpumpen ab 254, 277
 Ölsammelbehälter 252
 Öltanks 254
 Overalls (Automobil) ab 6
 Overalls (Kart) ab 52
 Overalls (Mechaniker) 51

P Paddle-Shift-System 209
 Pedalauflagen 98
 Pedalsysteme ab 161
 Pedaltape 98, 227
 Pflegeprodukte 41, 221, 273, ab 309
 Pleuelschrauben 296
 Pop-Off-Ventile 267
 Profi-Seat Sitzkits 75

R Race Tape 227
 Radbolzen und Muttern 307
 Radlastwaagen ab 230
 Radsicherungssell 306
 Rain-X 221
 Rallyecomputer ab 215

Rallyezubehör 99, 219, 222
 Regenleuchten 214
 Regenschutz 16, 51, 56, 58, 62
 Reifen-Härteprüfer 228
 Reifen-Heizdecken 280
 Reifenwagen 226
 Reinigungsmittel 41, 221, 263, 273, 309
 Reserveradhalter 99
 Ringstücke 244, ab 315, 319, 327, ab 330, 334
 Rippenschutz 233
 Rohrbliegegerät 220, 335
 Rohrleitungssysteme 319, 334
 Rohrkühler 249
 Rückschlagventile 237, 253, 324

S Schalensitze ab 66
 Schalldämpfer 282, 285
 Schalter 103, ab 206
 Schalterpaneele 207, 209
 Schaltgelenke 306
 Schalllampen 195, 199
 Scheibenfolie 99
 Scheinwerfer ab 210
 Schlagschrauben ab 219
 Schlauchleitungen ab 312
 Schlauchschellen 167, 240, 247, 266, 275, 315, 318
 Schmutzfänger 319
 Schnellheber ab 222, 298
 Schnellkupplungen 169, ab 246, 325
 Schnellankanlagen und Zubehör ab 246
 Schrauben (Alu) 295
 Schrauben-Sicherungslack 295
 Schrieblbücher 99
 Schutzbrille 50
 Schuhe ab 15, ab 56, 62
 Seilzug 103, 208, 311
 Seitenscheiben 289
 Sicherheitsabschaltung 241
 Sicherheitsgurte ab 84
 Sicherheitstanks ab 236
 Sicherheitszellen und -käfige ab 106
 Sicherungsautomaten 207
 Sicherungsdraht 294
 Sicherungsmuttern 255, 295, 299, 301, 307, ab 319, 333
 Sicherungsstifte (Pip-Pins) 290, 295
 Sickenwerkzeuge 266
 SignalfLAGgen für Streckenposten 227
 Silikonschläuche ab 268
 Sim-Racing 83
 Sitzadapter und -konsolen ab 76
 Sitze (Automobilsport) ab 66
 Sitze (Kart) 64
 Sitze (klassische Sportsitze und Straßenfahrzeuge) ab 79
 Sitzkissen 64, 75
 Sitzschaum 75
 Socken ab 20, 64
 Spannbänder 99, 238
 Sperrdifferenziale 185
 Spiegel 288
 Spikes 65, 306
 Spray 21, 41, 221, 279, ab 309
 Spurmessgeräte 234
 Stahlbus 170, 252
 Stahlflex-Bremsleitungen ab 125, ab 328
 Starthilfestecker 206
 Startnummern 227
 Stoppuhren 219, 229
 Sturz-Einstellschrauben 307
 Strom-Verteilungspanel 209
 Sturzhelme ab 25, ab 60
 Sturzmesgeräte 233, 235
 Stützlager 306
 Swirl Pots 264

T Tachometer 194
 Tankdeckel ab 240
 Tank Tape 227
 Tankanlagen und Zubehör ab 246
 Tanks und Zubehör ab 236
 Tankschaum 237
 Tankventile 241, ab 246
 Taschen ab 48, 64, 218, 225
 Tauchrohrgeber 239
 Teambekleidung ab 47
 Temperaturmessgeräte 124, ab 228
 Theroschalter 265
 Trinksysteme 15, 33, 40
 Tripmaster ab 215
 Trockensumpf-Ölpumpen ab 254
 Trovirur 99
 Turboschläuche ab 268
 Turbo-Überdruckventile 267
 Türgriffe 89

U Überdruckventile für Turbomotoren 267
 Überrollkäfige und -bügel ab 106
 Ultraschall-Reinigungswanne 220
 Unibal-Gelenke ab 300
 Unterdruckschläuche 271
 Unterlegplanen 223
 Unterwäsche ab 20, 64

V Ventilatoren 76, 168, 214, 265
 Vergaserzubehör 311, 315, 327
 Vermessungsgeräte ab 230
 Verschlussstopfen 273, 321
 Visiere 25, 32, ab 39, 62

W Waagebalken ab 160
 Wagenheber ab 222, 298
 Wärmebildkamera 229
 Wärmetauscher 239
 Wasserausgleichsgefäße 264
 Wasserkühler 267
 Wasserpumpen 276
 Wasserschläuche ab 268
 Wasserlose Kühlflüssigkeit ab 262
 Werkzeug 124, ab 219, 335
 Wiggins-Verbindungssysteme 264
 Wireless-Schaltermodul 209

Z Zahnradsätze 185
 Zeitnahme ab 200, 219, 229
 Zellen ab 106
 Zelte 227
 Zusatzinstrumente ab 192, 239
 Zylinderkopf-Stehbolzen 297

Fahrerbekleidung und Zubehör

Fahrerbekleidung im Motorsport muss einerseits den strengen Sicherheitsanforderungen der FIA entsprechen, doch andererseits gilt es natürlich ebenso, modisches Design, höchsten Tragekomfort (auch unter teils extremen Bedingungen), hochwertige Verarbeitung und faire Preisgestaltung miteinander zu verbinden. Unser äußerst umfangreiches Sortiment bietet sowohl preiswerte Einstiegsmodelle als auch professionelle Top-Modelle. Neben den auf den folgenden Seiten abgebildeten Standardmodellen bieten wir unzählige Möglichkeiten der Personalisierung und individuellen Gestaltung. Wir informieren Sie auf Anfrage gerne näher!



! ÜBERSICHT: BEKLEIDUNGS-HOMOLOGATION

Übergangsfrist und Einführungszeitplan

Im Laufe der letzten 6 Jahre erfolgte ein gleitender Übergang von der früheren FIA-Bekleidungsprüfnorm 8856-2000 auf die aktuelle Norm 8856-2018. Herstellerseitig ist diese Umstellung seit längerem abgeschlossen, das heißt sämtliche von uns angebotenen homologierten Bekleidungsgegenstände sind nach der aktuellen Norm geprüft.

Die wichtigsten Eckpunkte für den Übergang haben wir hier nachstehend noch einmal zusammengefasst:

Gültigkeit FIA 8856-2000 (= alte FIA-Prüfnorm) ohne FIA-Hologramm:

Overalls ohne Hologramm waren bis Ende 2022 gültig, die restlichen Accessoires (Schuhe, Handschuhe, Unterwäsche, Kopfhaut) ohne Hologramm bis Ende 2023. Ausgenommen davon sind Socken, diese verfügen weiterhin über kein Hologramm und gelten in jedem Fall bis Ende 2028.

Gültigkeit FIA 8856-2000 (= alte FIA-Prüfnorm) mit FIA-Hologramm:

Alle Ausrüstungsgegenstände, die bereits über ein FIA-Hologramm verfügen (bei Overalls ist dies beispielsweise seit dem Produktionsjahr 2013 der Fall), gelten im nationalen Breitensport bis Ende 2028.

Gültigkeit FIA 8856-2018 (= aktuelle FIA-Prüfnorm):

Bekleidung mit aktueller Norm gilt für 10 Jahre ab Produktionsjahr. Das entsprechende Ablaufjahr ist auf dem jeweiligen Kleidungsstück angegeben.

Vorschriften in internationalen Serien:

Abweichend von den zuvor erwähnten Übergangsfristen ist in einigen internationalen Serien schon früher Bekleidung nach FIA 8856-2018 verpflichtend, z.B. in der Rallye WM, Rallye EM (2024 für Prioritätsfahrer, 2025 für alle Teams), Rallycross WM und EM, internationalen GT3 Serien, regionalen Formel 3 Serien und diversen weiteren Wettbewerben. Eine vollständige Auflistung finden Sie im Anhang L der FIA.

Zertifikate für bedruckte Bekleidung

Mit der neuen Homologation 8856-2018 ist für bedruckte Bekleidung nunmehr ein Herstellerzertifikat erforderlich. Nachträgliches Bedrucken von Overalls oder Unterwäsche ist somit nicht mehr zulässig! Dieses Zertifikat kann entweder in Papierform oder elektronisch ausgestellt werden. OMP hat dafür die praktische App OMP Connect entwickelt, die kostenlos zum Download erhältlich ist. Darüber können Sie von Ihrem Mobilgerät aus das FIA Hologramm des bedruckten Bekleidungsstücks scannen und haben sofort Zugriff auf das entsprechende Zertifikat und können es bei der technischen Abnahme vorzeigen. Sie können auch mehrere Zertifikate speichern und verwalten.

Für herkömmlich bestickte Bekleidung ändern sich die bisherigen Bestimmungen nicht, d.h. Bestickungen sind auch weiterhin nur auf der Außenlage von Overalls zulässig, wodurch sie ausschließlich beim Hersteller im Zuge einer Einzelanfertigung angebracht werden können. Aufnäher können auch weiterhin nachträglich angebracht werden, wobei sowohl Aufnäher als auch der verwendete Faden feuerfest gemäß ISO15025 sein müssen. Weder für Bestickungen noch für Aufnäher sind aber Zertifikate erforderlich.

OMP ONE ART

Das Highlight der OMP Fahrerbekleidung mit vollständig bedrucktem Grafik-Design: wir bieten nun Overalls, Schuhe und Fahrerhandschuhe aus dem ONE ART Programm an. Durch das innovative Druckverfahren lassen sich bislang undenkbare Designs realisieren. Wir benötigen als Vorlage nur eine Vektorgrafik oder ein Foto mit 300 dpi Auflösung. Gerne beraten wir Sie im Detail über die Möglichkeiten! Übrigens: es ist mit derselben Technik nun auch möglich, Schalensitze individuell zu designen und somit die gesamte Ausrüstung perfekt aufeinander abzustimmen. Informationen dazu finden Sie auf S. 72.

OMP

OMP ONE ART Overall

Äußerst bequem zu tragen mit Stretcheinsätzen im Achsel- und Schrittbereich, sowie diversen atmungsaktiven Einsätzen aus Dry-System bzw. Stretch-Dry-System-Material. Vorgeformte Ärmel und flache Nähte sorgen zusammen mit einer praktischen, versteckten Tasche für perfekten Sitz.

Beim Modell ONE ART hat OMP einmal mehr die Vorreiterrolle als Technologieführer für Fahrerausstattung unter Beweis gestellt: ONE ART war der allererste Fahreroverall, der nach der neuen FIA Norm 8856-2018 homologiert wurde!

Der Overall ist in einem modernen Standard-Design lieferbar. Dank der speziellen Drucktechnik gibt es darüber hinaus für individuelle Einzelanfertigungen unbegrenzte Gestaltungsmöglichkeiten. Preise und nähere Details zu individualisierten Designs erhalten Sie gerne auf Anfrage!

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.
Gewicht: 295 gr/m². Farbe: navyblau/orange.
Größen: 46-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01857E

MANUFACTURED
ENTIRELY IN ITALY



IA01857E
navyblau/orange

Designbeispiele ONE ART

Mehr Gestaltungsmöglichkeiten als je zuvor - der Individualität sind keine Grenzen gesetzt! Sprechen Sie mit uns, wir beraten Sie gerne!



ONE ART Fahrerschuhe

Äußerst bequemer Fahrersschuh mit druckbarem Design. Elastischer Sitz mit Klettverschluss ohne Schuhbänder. Produziert nach Ihren Vorgaben individuell nur nach Bestellung.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.
Farben: individuell gestaltbar.
Größen: 37-48.

Best.-Nr. IC-819



ONE ART Fahrerhandschuhe

Bequeme Handschuhe mit druckbarem Design. Innenliegende Nähte, vorgeformte Finger und Silikoneinsätze auf Handfläche und Fingerspitzen. Produziert nach Ihren Vorgaben individuell nur nach Bestellung.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.
Farben: individuell gestaltbar.
Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. IB-763



OMP ONE EVO X

Das aktuelle Topmodell der OMP Fahreranzüge ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung in allen Bereichen des Motorsports. Die enge Zusammenarbeit mit den besten Fahrern der Geschichte hat zu einer Vielzahl von innovativen Ideen und technischen Details geführt, stets mit dem Bestreben, Komfort und Sicherheit noch weiter zu verbessern.

ONE EVO X ist ein extrem leichter und bequemer 2-lagiger Overall der Spitzenklasse. Er überzeugt mit neuen, atmungsaktiven High-Tech-Stoffen, durch deren Verwendung sowohl das Gewicht gegenüber den Vorgängermodellen reduziert als auch die Sicherheit erhöht werden konnte. Optimale Bewegungsfreiheit dank großzügiger Stretch-Dry-System-Einsätze, diagonaler Steppung und vorgeformter Arme. Im Rücken- und Beinbereich kommt darüber erstmalig das neu entwickelte Light-Stretch-Dry-System-Material zum Einsatz: es verbindet die Vorzüge von Stretch- und Dry-System-Einsätzen und ist noch leichter als bisher! Viele weitere technische Details machen ONE EVO X zu einem professionellen Overall, der auch höchste Ansprüche erfüllt.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 230 gr/m².

Farben: silber/schwarz, navyblau/cyan, schwarz, schwarz/rot, schwarz/neongelb.

Größen: 46-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01861



IA01861 navyblau/cyan



IA01861 schwarz



IA01861 silber/schwarz



IA01861 schwarz/rot



IA01861 schwarz/neongelb

OMP ONE S

Das Modell ONE S ist ein professioneller 3-lagiger Overall der Spitzenklasse. Er ist einer der leichtesten aktuell auf dem Markt erhältlichen Fahreranzüge, der die strengen Bestimmungen der neuesten FIA-Homologation erfüllt. Häufig dient er auch als Basis für individualisierte Designs mit Bestickung oder Bedruckung - weitere Informationen dazu finden Sie auf S. 13.

Als Außenmaterial kommt erstmals ein neuartiges, glänzendes Nomex-Material zum Einsatz, das äußerst bequem und gleichzeitig sehr widerstandsfähig ist. Die Innenlagen verwenden den von der ONE-Modellfamilie bekannten Materialaufbau mit seinen herausragenden Eigenschaften. Dry-System-Einsätze an Armen, Rücken, Kragen und Hüften sorgen für höchste Atmungsaktivität. Der Anzug bietet mit Semi-Stretch an den Achseln, Stretch-Dry-System-Einsätzen im Rückenbereich sowie zusätzlichen Stretcheinsätzen an Kragen und Beinen beste Bewegungsfreiheit. Außenlage aus glänzendem High-Tech Nomex Gewebe, für die Innenlagen werden innovative, äußerst bequeme und leichte Materialien verwendet. Ultraflache, weiche Nähte und vorgeformte Arme für höchsten Tragekomfort.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 235 gr/m².

Farben: navyblau/neonorange, silber, schwarz.

Größen: 46-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01860



IA01860 navyblau/neonorange



IA01860 silber



IA01860 schwarz



OMP DRY-SYSTEM

Die Cockpit-Temperaturen im Motorsport können extrem sein. Konventionelle Fahrerbekleidung bietet vielfach keine ausreichende Atmungsaktivität und führt zu einem Hitzestau. Dabei kann auch die Körpertemperatur des Fahrers steigen, was zu schnellerer Ermüdung, reduzierter Aufmerksamkeit und höherer Kreislauf-Beanspruchung führt.

Das patentierte OMP Dry-System bietet optimale Luftzirkulation: das Dry-System-Material ist noch atmungsaktiver als das übrige Overallmaterial. Die Einsätze sind an jenen Körperstellen platziert, an denen üblicherweise der meiste Schweiß auftritt und helfen somit, die Körpertemperatur zu regulieren.

Die Anzüge und Unterwäsche der ONE-Kollektion haben aufeinander abgestimmte, atmungsaktive Dry-System-Einsätze, die an den Armen sowie im Rücken- und Lendenbereich positioniert sind. Somit wird eine verbesserte Kühlung bei besonders heißen Fahrzeugtemperaturen erreicht. Noch nie war Fahrerbekleidung so angenehm zu tragen!

Die Kühleinsätze sind bei den ONE-Overalls und der ONE-Unterwäsche an denselben Stellen positioniert. Dies optimiert die Luftzirkulation und somit die Atmungsaktivität. In der aktuellen Modellkollektion verfügt darüber hinaus mit Tecnica Evo noch ein weiteres OMP Overallmodell über die innovativen Dry-System-Einsätze.



OMP TECNICA EVO

TECNICA EVO ist ein 3-lagiger, professioneller Overall aus leichtem und widerstandsfähigem Material. Er verbindet eine mit den ONE-Modellen vergleichbare Atmungsaktivität mit einem etwas höheren Gewicht. Die großzügig angeordneten Stretch-Dry-System-Einsätze erhöhen die Atmungsaktivität und sorgen zusammen mit weiteren Stretcheinsätzen im Achsel- und Rückenbereich für höchsten Tragekomfort und Bewegungsfreiheit. Moderne Optik mit einer praktischen, versteckten Tasche am rechten Oberschenkel.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 340 gr/m².

Farben: schwarz/rot, weiß/anthrazit, navyblau/weiß, schwarz/weiß, schwarz/neongelb, rot/schwarz. Größen: 44-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01859E



IA01859E schwarz/rot



IA01859E weiß/anthrazit



IA01859E navyblau/weiß



IA01859E schwarz/weiß



IA01859E schwarz/gelb



IA01859E rot/schwarz

OMP TECNICA HYBRID

Tecnica Hybrid: der Name ist Programm. Der 2-lagige Overall verbindet verschiedene Designelemente miteinander. Beim Material kombiniert er traditionelles Nomex-Material mit bedruckten Einsätzen. Und beim Design eine moderne Optik mit einem konventionellen Aufbau mit Gürtel und 2 Beintaschen mit Diagonalschnitt. Der vorgeformte Kragen und Stretcheinsätze im Achsel- und Rückenbereich ermöglichen Bewegungsfreiheit und hohen Tragekomfort. Atmungsaktive Einsätze im Hüftbereich und unter den Armen sorgen für gute Luftzirkulation.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 345 gr/m².

Farben: schwarz/neongelb, navyblau/cyan, rot/schwarz, grau/schwarz, schwarz/grau. Größen: 44-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01864

IA01864 schwarz/neongelb



IA01864 navyblau/cyan



IA01864 rot/schwarz



IA01864 silbergrau/schwarz



IA01864 schwarz/silbergrau

OMP FIRST EVO

Der beliebte 2-lagige Overall überzeugt mit seinem modischen Design und bietet ein für das Einstiegssegment extrem leichtes Material! Stretcheinsätze im Achsel- und Rückenbereich sowie im Schritt sorgen für Komfort und gute Bewegungsfreiheit. Die Kombination einer Innenlage aus weichem Strickmaterial, einer Außenlage aus äußerst widerstandsfähigem Aramid-Material mit hoher Waschbeständigkeit sowie atmungsaktiver Einsätze an den Ärmeln ergibt einen langlebigen und bequem zu tragenden Overall.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 345 gr/m².
Farben: grau/schwarz, navyblau/weiß, rot/weiß, anthrazit/neongelb, schwarz/weiß.
Größen: 44-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01854E

IA01854E silbergrau/schwarz



IA01854E navyblau/weiß



IA01854E rot/weiß



IA01854E anthrazit/gelb



IA01854E schwarz/weiß

OMP FIRST ELLE

Das Damenmodell von OMP basiert auf dem Modell First Evo und verfügt über einen taillierten Schnitt speziell für Damen. 2-lagiger Overall mit Stretcheinsätzen im Achsel- und Rückenbereich für Komfort und gute Bewegungsfreiheit. Außenlage aus äußerst widerstandsfähigem Aramid-Material, Innenlage aus weichem Strickmaterial. Atmungsaktive Einsätze an den Ärmeln. Ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 345 gr/m².
Farben: schwarz/pink, schwarz/weiß, navyblau/türkis.
Größen: 38-50 (siehe untenstehende Größentabelle).

Best.-Nr. IA01854EW

IA01854EW schwarz/pink



IA01854EW schwarz/weiß



IA01854EW navyblau/türkis

Größentabelle für OMP Damen-Overalls

	38	40	42	44	46	48	50
Größe (cm)	158-162	160-164	162-166	164-168	166-170	168-172	170-174
Brust (cm)	82-86	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110
Taille (cm)	62-66	66-70	70-74	74-78	78-82	82-86	86-90
Hüfte (cm)	86-90	90-94	94-98	98-102	102-106	106-110	110-114
Oberschenkel (cm)	48-50	50-52	52-54	54-56	56-58	58-60	60-62
Armlänge (cm)	52-54	53,5-55,5	55-57	56,5-58,5	58-60	59,5-61,5	61-63
Bein innen (cm)	73,5-75	75-76,5	76,5-78	78-79,5	79,5-81	81-82,5	82,5-84



OMP FIRST-S

FIRST-S ist ein preiswertes Einsteigermodell, das aber dennoch bereits über einige Features für verbesserten Tragekomfort verfügt, so z.B. Stretcheinsätze im Achsel- und Rückenbereich, ultraflache Nähte und vorgeformte Ärmel. Das Design überzeugt mit modischen Diagonalnähten und abgesetzten Farbapplikationen im Schulterbereich.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 385 gr/m².
Farben: rot, navyblau, schwarz, anthrazit, silbergrau.
Größen: 44-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01828D

IA01828D rot



IA01828D navyblau



IA01828D schwarz



IA01828D anthrazit



IA01828D silbergrau

OMP SPORT

Unser bewährtes Einsteigermodell: der 2-lagige Overall bietet ein exzellentes Preis-/Leistungsverhältnis und ist unser preiswertester FIA-homologierter Overall. Das klassisch-einfarbige Design verleiht dem preiswerten Anzug eine zeitlose Optik. Ideal für das kleine Budget! Sehr beliebt auch als Mechanikeranzug für Bewerbe mit Tankstopps.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 395 gr/m².
Farben: schwarz, blau, rot. Größen: S (46/48), M (50/52), L (54/56), XL (58/60), XXL (62/64), siehe Größentabelle S. 13.

Best.-Nr. IA01847E

IA01847E schwarz



IA01847E blau



IA01847E rot



Größentabelle für OMP Overalls

Tipp: Stimmen Körpermaße, Größe und Gewicht nach der Tabelle nicht mit Ihren Daten überein, empfehlen wir, bei der Overallauswahl nach dem Gewicht zu gehen.

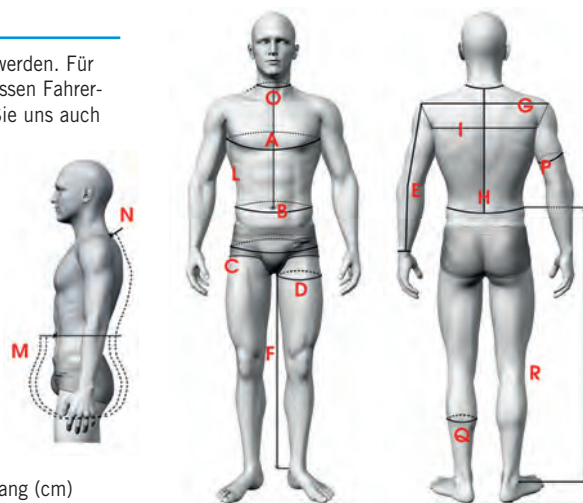
	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64
Gewicht (kg)	50-60	55-65	60-70	65-75	70-80	75-85	80-90	85-95	90-100	95-110	100+
Größe (cm)	153-165	163-173	166-176	169-179	172-182	175-185	178-188	181-191	184-194	187-197	190+
Brust (cm)	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-118	119-122	123-126	127-130
Taille (cm)	75-78	79-82	83-86	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-118
Hüfte (cm)	87-90	91-94	95-98	99-102	103-106	107-110	111-114	115-118	119-122	123-126	127-130
Oberschenkel (cm)	49-52	51-54	53-56	55-58	57-60	59-62	61-63	63-66	65-68	67-70	68-72
Armlänge (cm)	56-60	58-62	60-64	62-66	64-68	66-70	68-72	70-74	71-75	71-75	72-76
Bein innen (cm)	70-74	72-76	74-78	76-80	78-82	80-84	82-86	84-88	85-89	85-89	87-91
Schulterbreite (cm)	37-40	39-42	41-45	43-47	45-50	46-51	46-52	47-53	48-54	49-55	50-56
Rückenlänge (cm)	45-48	46-49	46-50	47-51	48-52	48-53	49-54	49-55	50-56	51-56	52-58

Maßanfertigungen

Alle OMP Fahreroveralls (außer Modell OMP Sport) können auf Anfrage auch nach Maß gefertigt werden. Für eine Maßanfertigung füllen Sie bitte die untenstehende Maßtabelle aus. Wir empfehlen, beim Messen Fahrerunterwäsche zu tragen und die Maße von einer Schneiderei abnehmen zu lassen. Gerne können Sie uns auch in unserem Ausstellungsraum besuchen und wir nehmen die benötigten Maße ab.

Best.-Nr. IA-724 Maßanfertigung

Gewicht (kg)	F) Innenbeinlänge (cm)
Größe (cm)	G) Schulterbreite (cm)
A) Brustumfang (cm)	H) Rückenlänge (cm)
B) Taillenumfang (cm)	I) Rückenbreite (cm)
C) Hüftumfang (cm)	L) Brustlänge (cm)
D) Oberschenkel (cm)	Kragenansatz bis Bauchnabel
E) Armlänge (cm)	M) Schritt kurz (cm)
Schulter bis Handgelenk	Taille bis Taille
.....	N) Schritt lang (cm)
.....	Taille bis Nacken



O) Halsumfang (cm)

P) Oberarmumfang (cm)

Q) Unterschenkel (cm)

R) Untere Länge (cm)

Statur



Overallsonderanfertigungen

Sie möchten Ihren Fahreroverall in einem individuellen Design gefertigt haben? Sie möchten Ihre Sponsoren auf der Fahrerbekleidung bestmöglich ins Bild rücken? Sie benötigen einen nach Maß gefertigten Fahreranzug? Kein Problem, dann sind Sie bei uns richtig! Wir haben - zusammen mit unserem Partner OMP - langjährige Erfahrung in der Fertigung individuell personalisierter Overalls und Accessoires. Möglich sind sowohl Overalls mit individualisiertem Design und konventioneller Bestickung bzw. Bedruckung (z.B. auf Basis des Modells ONE-S) als auch Overalls im Fullprint-Design (auf Basis der ONE ART Serie). Sprechen Sie mit uns, wir erstellen gerne ein unverbindliches Angebot!



! Bitte beachten Sie:
 Gemäß FIA Bestimmungen dürfen Bestickungen nur auf der äußeren Lage des Fahreranzugs aufgesteckt sein. Darüber hinaus ist bei Bekleidung der FIA Norm 8856-2018 bei bedruckter Bekleidung ein Herstellerzertifikat erforderlich! Nachträgliches Besticken oder Bedrucken ist somit nicht zulässig!

Namensbestickung

Es ist bei allen OMP Overallmodellen, die einen Gürtel haben, möglich, auf den Gürtel Name, Blutgruppe und Landesflagge aufstecken zu lassen. Zwei Standard-Schrifttypen stehen hierfür zur Auswahl, bitte bei Bestellung den gewünschten Schrifttyp und die Schriftfarbe angeben!

Best.-Nr. IA-690
 Fahrername gestickt





OMP ONE VINTAGE

Das Topmodell der OMP Vintage-Linie mit neuester FIA-Homologation! Im Design den Anzügen aus den 1960er Jahren nachempfunden, lässt der ONE Vintage eine vergangene Epoche mit dem Komfort und der Sicherheit von heute wieder aufleben. Der extrem leichte 3-lagige Anzug mit dem Material der OMP-ONE-Serie ist äußerst atmungsaktiv und mit Stretcheinsätzen im Achselbereich versehen.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 235 gr/m².

Farbe: schwarz.

Größen: 46-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01842E

IA01842E schwarz



OMP CLASSIC

Der 2-lagige Overall im klassischen Design mit zwei farblich abgesetzten Designstreifen auf der Brust und dezent eingearbeiteten OMP Logos ist ideal für den historischen Motorsport, natürlich mit neuester FIA-Homologation! Er hat eine Außenlage aus feuerresistentem Material und eine Innenlage aus weichem, atmungsaktivem Strickmaterial. Sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Gewicht: 345 gr/m².

Farben: rot, creme, navyblau.

Größen: 46-64 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. IA01816E

IA01816E rot



IA01816E creme



IA01816E navyblau

CLASSIC SCHUHE & HANDSCHUHE

Carrera

Halbhoher Fahrerschuh in Retro-Optik homologiert nach neuer FIA-Norm. Handgefertigt aus hochwertigem Leder, das sich angenehm weich an den Fuß schmiegt. Der Glattlederschuh besticht mit vielen optischen Details und seinem zeitlosen Design. Die OMP Logos sind sehr dezent seitlich eingearbeitet. Die Sohle ist benzin- und ölbeständig.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.
Farben: dunkelbraun, hellbraun, schwarz.
Größen: 37-48.

Best.-Nr. IC-784E



IC-784E hellbraun

IC-784E schwarz



IC-784E dunkelbraun

Dijon

Fahrerhandschuh im Retro-Look mit innenliegenden Nähten, dessen Design den Handschuhen der 1960er und 70er Jahre nachempfunden ist. Wildlederaufsätze an den entscheidenden Stellen sorgen für gutes Griffgefühl.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.
Farben: creme/braun, schwarz, rot, blau.
Größen: S-M-L-XL.

Best.-Nr. IB-746E

IB-746E
creme/braun



IB-746E schwarz



IB-746E rot



IB-746E blau

VINTAGE-ACCESSOIRES

Reims

Traditionelle Lederkappe mit seitlichen und hinteren Verstärkungen. Metallschnalle. Ohne FIA-Homologation. Farbe: schwarz.
Größen: S-M-L-XL.
Best.-Nr. SC067



SC067

Thruyton

Klassische Brille mit einstellbarem Band und klarem Glas.
Best.-Nr. SC066

SC066



Tazio

Glattlederhandschuh mit Handrücken aus gelochtem Stoff für angenehmeres Tragegefühl. Der ideale Handschuh für alle Oldtimerfans. Ohne FIA-Homologation.
Farben: schwarz, braun.
Größen: S-M-L-XL.
Best.-Nr. IB-747

IB-747 schwarz



IB-747 braun

TRINKSYSTEME

Trinkflasche

Unser Trinksystem ermöglicht sicheres und angenehmes Trinken während der Fahrt.

Das mitgelieferte Rückschlagventil wird mittels Klebesockel am Helm befestigt. Durch dieses Ventil wird ein Rücklauf der Flüssigkeit in die Flasche verhindert. Die Befestigung der Trinkflasche erfolgt mit dem optional erhältlichen Flaschenhalter an geeigneter Stelle im Fahrzeug.

Best.-Nr. J100361

Trinkflasche komplett (ohne Halterung):
Alu-Flasche (1 Liter Inhalt, Leergewicht 250 g), 2 mtr Trinkschlauch, Rückschlagventil mit Klebesockel für Helmmontage.

Best.-Nr. J100362

Halterung für Trinkflasche



Trinkblase

Äußerst praktisch und universell verwendbar: die Montage der Trinkblase erfolgt über 4 mitgelieferte Laschen direkt am Schalensitz (inkl. selbstklebender Gegenstücke, die auf die Fiberglas- oder Carbon-Oberfläche der Schale geklebt werden können). Mit Isolierung gegen Hitze, sodass die Flüssigkeit auf einer konstanten Temperatur bleibt.

Best.-Nr. SP01045NR

Komplettsatz inkl. Montagematerial.
Inhalt: 1,5 Liter.



Trinkblase mit Anschlussmöglichkeit an Stilo Helme siehe S. 40.

FAHRERSCHUHE

Die umfangreiche Kollektion an OMP Fahrerschuhen überzeugt mit erstklassiger Verarbeitung, hochwertigen Materialien und modischem Design. Neben den hier gezeigten Standardmodellen gibt es auch umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten: Details zu den personalisierbaren ONE ART Schuhen finden Sie auf S. 7.

One Evo XR

Profi-Rennschuh aus weichem Känguruleder mit atmungsaktiven Mikrofaserinsätzen. Der äußerst leichte und komfortable Schuh basiert auf dem Modell One Evo X und verfügt darüber hinaus über einen speziellen Rotor-Drehverschluss, der feinste Justierung ermöglicht und somit für perfekte Passform sorgt. Das spezielle Sohlendesign garantiert optimales Gefühl am Pedal.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.

Farben: schwarz, neongelb, dunkelblau/cyan/grau, schwarz/grau/rot, weiß, schwarz/grau/neongelb.
Größen: 37-48.

Best.-Nr. IC-805E



IC-805E schwarz

IC-805E neongelb



IC-805E dunkelblau/cyan/grau

IC-805E schwarz/grau/rot

IC-805E weiß



IC-805E schwarz/grau/neongelb

One Evo X

Extrem leichter Schnürschuh mit Klettverschluss. Der halbhohle Profi-Fahrersschuh aus weichem Glattleder verfügt über seitliche Stoffeinsätze, wodurch sich der Lederaufbau perfekt dem Fuß anpasst. Zusammen mit der seitlichen Perforation wird auch die Luftzirkulation verbessert. Verstärkungen an den sensiblen Stellen sorgen für guten Halt. Die Sohle ist zweigeteilt: während der hintere Teil für einen stabilen Stand sorgt bietet die weichere vordere Hälfte perfektes Gefühl und Bewegungsfreiheit.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.

Farben: dunkelblau, rot, schwarz, neongelb, weiß.
Größen: 36-48.

Best.-Nr. IC-833



IC-833 dunkelblau



IC-833 rot

IC-833 schwarz

IC-833 neongelb



IC-833 weiß

One Evo FX

Das neue Modell One Evo FX ist der leichteste homologierte Fahrersschuh, den OMP anbietet. Er wurde für die Anforderungen von Profi-Rennfahrern entwickelt. Anders als bei den übrigen Schuhmodellen besteht der Oberschuh nicht aus Leder sondern aus Nomex-Material, wodurch eine optimale Kombination aus Gewicht, Komfort und Atmungsaktivität erreicht wird. Verstärkungen aus Silikon an Fußspitze und Ferse sorgen für Langlebigkeit.

Der Sohlenaufbau ist zweigeteilt: der aufgeraute hintere Bereich sorgt für den nötigen Grip, während der glatte Vorderschuh das „Spielen“ mit den Pedalen vereinfacht.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.

Farbe: schwarz. Größen: 36-48.

Best.-Nr. IC-831



Detailansicht



IC-831 schwarz

One TT

Das Glattledermodell One TT („Tout Terrain“) wurde speziell für Rallye-Beifahrer und Mechaniker entwickelt. Die robuste Sohle ist etwas dicker als bei den Fahrerschuhen und bietet hohen Tragekomfort. Darüber hinaus ist sie äußerst rutschfest (auch auf Matsch, Schnee, etc.). Die spezielle Zunge verhindert das Eintreten von Wasser, Schmutz und Sand. Die seitliche Perforation sorgt für Atmungsaktivität und spezielle Einsätze im hinteren Bereich für Bewegungsfreiheit.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.

Farbe: schwarz.

Größen: 37-48.

Best.-Nr. IC-828



IC-828 schwarz



Rallye-Überziehschuhe

Gummi-Überziehschuh zum Schutz der Fahrerschuhe bei schlechtem Wetter. Hält die Sohle trocken und sauber.

Ohne Homologation. Farbe: schwarz.

Größen: S (38,5-40), M (40-41,5),

L (41,5-43), XL (43,5-45).

Best.-Nr. SP002431



Schuh-
Maßtabelle

Euro Größe	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
US-Größe	3	3,5	4,5	5	6	6,5	7,5	8	9	10	10,5	11,5	12	13	13,5		
UK-Größe	2	2,5	3,5	4	5	5,5	6,5	7	8	9	9,5	10,5	11	12	12,5		
Socken			XS	XS	XS	S	S	S	M	M	M	L	L	L			

One-S

Das OMP Topmodell wurde zusammen mit internationalen Spitzenfahrern entwickelt. Der halbohohe Fahrerschuh aus widerstandsfähigem Glattleder verfügt über seitliche Verstärkungen und durchdacht angeordnete Belüftungslöcher. Der speziell geformte Klettverschluss verbessert den Komfort am Knöchel und weiche Einsätze im Fersenbereich sorgen für mehr Bewegungsfreiheit. Optimierter Sohlenaufbau für perfektes Gefühl am Pedal und verbesserten Tragekomfort.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Farben: weiß/rot, neongelb, schwarz/neongelb, schwarz, rot, dunkelblau/neonorange. Größen: 37-48.



IC-822 weiß/rot

IC-822 neongelb

Best.-Nr. IC-822



IC-822 schwarz/neongelb

IC-822 schwarz

IC-822 rot



IC-822 dunkelblau/neonorange

First

Halbhoher Fahrerschuh aus weichem Wildleder mit Klettverschluss. Das Modell First ist unser meistverkaufter Fahrerschuh mit vielseitigem Einsatzbereich und zeichnet sich durch ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis bei gleichzeitig hohem Tragekomfort sowie ansprechendem Design aus. Die robuste und widerstandsfähige Sohle mit Fersenabstützung ist etwas einfacher aufgebaut als bei den One-Modellen, bietet aber dennoch ausgezeichnetes Gefühl am Pedal und hohen Tragekomfort.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Farben: anthrazit/neongelb, schwarz/weiß, dunkelblau/türkis, schwarz/pink, schwarz/rot, dunkelblau/orange, dunkelblau/cyan. Größen: 37-48.



IC-824 anthrazit/neongelb

IC-824 schwarz/weiß

Best.-Nr. IC-824



IC-824 dunkelblau/türkis

IC-824 schwarz/pink



IC-824 dunkelblau/cyan



IC-824 schwarz/rot



IC-824 dunkelblau/orange

Tecnica

Halbhoher Schnürschuh ohne Klettverschluss mit Außenseite aus weichem Wildleder und Innenseite aus widerstandsfähigem Glattleder. Ultraleichter Sohlenaufbau, der für direktes Pedalgefühl und verbesserten Schutz des Fußes sorgt. Seitliche Verstärkungen.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Farben: dunkelblau/cyan, schwarz/anthrazit, schwarz/neongelb, schwarz/rot. Größen: 37-48.

Best.-Nr. IC-823



IC-823 dunkelblau/cyan



IC-823 schwarz/anthrazit

IC-823 schwarz/neongelb



IC-823 schwarz/rot

OMP Sport

Das preiswerte Einstiegsmodell aus weicher Mikrofaser ist ein Schnürschuh ohne Klettverschluss, der leicht und bequem zu tragen ist. Langlebige Sohle mit hohem Grip. Anatomisch geformt im Knöchelbereich für gute Bewegungsfreiheit. Modernes Design mit aufgedruckten Grafikanwendungen.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert. Farben: schwarz/cyan, schwarz/neongelb, schwarz/rot, schwarz/weiß. Größen: 36-47.

Best.-Nr. IC-829



IC-829 schwarz/cyan



IC-829 schwarz/neongelb

IC-829 schwarz/rot



IC-829 schwarz/weiß

FAHRERHANDSCHUHE

OMP bietet eine große Auswahl an Handschuhen für den Motorsporteinsatz. Vom preiswerten Einstiegsmodell der SPORT-Serie bis hin zu den Top-Modellen der ONE-Serie decken wir alle Anforderungen ab. Auch individuelle Lösungen sind mit dem ONE ART Konzept möglich: Details dazu finden Sie auf Seite 7.

Reglementhinweis: nach dem Feuerunfall von Romain Grosjean hat die FIA die Handschuhbestimmungen verschärft. Alle ab 2023 homologierten Handschuhe müssen einen noch höheren Schutzfaktor aufweisen als bisher. Man erkennt diese neue Handschuh-Spezifikation an der Jahreszahl in der Homologationsnummer, die 23 oder höher sein muss (Beispiel: DC.XXX.23-G). Ab 2024 sind in der Formel 1 die neuen Handschuhe vorgeschrieben, in den nächsten Jahren werden weitere internationale Serien folgen. Unsere beiden Top-Modelle One Evo FX und One Evo X erfüllen bereits die neuen Bestimmungen. Für Kunden, die an internationalen Serien teilnehmen, empfehlen wir daher schon heute, eines dieser beiden Modelle zu wählen.

One Evo FX

Das neue Top-Modell ist ein Handschuh mit Außennaht und vorgeformten Fingern. One Evo FX kombiniert die Vorzüge zweier beliebter OMP Handschuhe: das innovative, atmungsaktive Obermaterial des One Evo X mit der bewährten Handfläche des One-S, die optimalen Grip und bestes Gefühl am Lenkrad bietet.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert (neuester Homologationsstand, für alle int. Serien zugelassen).
Farben: schwarz, rot, weiß, neongelb, navyblau/cyan.
Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. IB-773



IB-773
rot

IB-773
weiß

IB-773
neongelb

IB-773
navyblau/cyan

IB-773 schwarz



One Evo X

Der Profi-Handschuh mit Außennaht und vorgeformten Fingern erfüllt auch die höchsten Ansprüche. Das neuartige Obermaterial ist extrem bequem und äußerst atmungsaktiv. Die Beschichtung der Innenfläche im Noppendesign aus speziellem Silikonmaterial garantiert optimalen Grip am Lenkrad. Zusätzliche Silikonaufsätze an den Fingerspitzen verbessern das Feingefühl.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert (neuester Homologationsstand, für alle int. Serien zugelassen).
Farben: weiß, rot, schwarz, neongelb, navyblau/cyan.
Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. IB-775



IB-775
rot

IB-775
schwarz

IB-775
neongelb

IB-775
navyblau/cyan

IB-775 weiß



One-S

Sehr komfortabel geschnittener, abgeschrägter Profi-Handschuh mit außenliegenden Nähten, vorgeformten Fingern und atmungsaktiven Einsätzen am Handrücken. Feuerabweisende Silikon-Einsätze auf den Fingern und der Handfläche sorgen für optimalen Grip. One-S ist der aktuell leichteste OMP Handschuh und als einziges Modell auch in Größe XXL erhältlich.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.
Farben: navyblau/neonorange, rot, schwarz, weiß, neongelb.
Größen: XS-S-M-L-XL-XXL.

Best.-Nr. IB-770



IB-770
rot

IB-770
schwarz

IB-770
weiß

IB-770
neongelb

IB-770 navyblau/neonorange



Handschuh-Maßtabelle

Um die richtige Handschuhgröße festzustellen, machen Sie eine Faust und messen rund um die breiteste Stelle am Handrücken einschließlich Handknöchel ohne Daumen.



	Zentimeter	US-Größe
XXS	12,5 – 16,5	7
XS	16,5 – 19,0	8
S	18,0 – 21,5	9
M	20,0 – 24,0	10
L	23,0 – 26,5	11
XL	25,5 – 30,0	12
XXL	28,0 – 32,5	13



Tecnica

Handschuh für höchste Ansprüche mit außenliegenden Nähten, vorgeformten Fingern und verstellbarem Klettverschluss. Kleine Noppenaufsätze aus Silikonmaterial an den Fingerspitzen garantieren optimales Gefühl, während Wildlederverstärkungen auf der Handfläche Schutz vor Stößen (z.B. am Schalthebel) bieten.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.

Farben: rot, weiß, navyblau/cyan, schwarz/neongelb, schwarz/weiß, schwarz/rot.

Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. IB-772

IB-772 rot



IB-772
weiß

IB-772
navyblau/cyan

IB-772
schwarz/neongelb

IB-772
schwarz/weiß

IB-772
schwarz/rot



First

Bequemer Handschuh mit außenliegenden Nähten und geradem Schnitt. Silikoneinsätze auf der Handfläche sorgen für hohen Grip und gutes Gefühl. Der Handschuh ist sehr leicht, äußerst widerstandsfähig und bietet ein exzellentes Preis-/Leistungsverhältnis.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.

Farben: schwarz/neongelb, schwarz, schwarz/pink, rot, navyblau/neonorange, navyblau/türkis, navyblau/cyan.

Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. IB-776

IB-776 schwarz/neongelb



IB-776
schwarz

IB-776
schwarz/pink

IB-776
rot

IB-776 navy-
blau/neonorange

IB-776
navyblau/türkis

IB-776
navyblau/cyan



Sport

Unser Einstiegsmodell mit innenliegenden Nähten bietet Tragekomfort und das ausgezeichnete Preis-/Leistungsverhältnis, für das die OMP Sport-Linie bekannt ist. Gefertigt aus ultra-softem, elastischem und flammabweisendem Material. Einsätze aus Silikon-/Gummi-Material auf der Handfläche und den Fingern garantieren gutes Gefühl und Komfort am Lenkrad.

Gemäß FIA 8856-2018 homologiert.

Farben: schwarz/weiß, schwarz/rot, schwarz/neongelb, navyblau/cyan.

Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. IB-777

IB-777 schwarz/weiß



IB-777
schwarz/rot

IB-777
schwarz/neongelb

IB-777
navyblau/cyan



OMP ONE EVO UNTERWÄSCHE

Die ONE EVO Unterwäscheserie bietet Premiumqualität und höchsten Tragekomfort. Der nahtlose Stoff mit Stretchmaterial sorgt für perfekte Passform. Atmungsaktive Einsätze an jenen Stellen, an denen der meiste Schweiß auftritt.

ONE EVO Unterhemd

Slim-Fit mit Stretcheinsätzen. Homologiert gem. FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz.

Größen:

XS/S (ca. Overallgr. 42-46)
M (ca. Overallgr. 48-50)
L (ca. Overallgr. 52-54)
XL/XXL (ca. Overallgr. 56-58)
XXXL (ca. Overallgr. 60-64)

Best.-Nr. IAA-792



IAA-792 weiß



IAA-793 weiß

ONE EVO Unterhose

Slim-Fit mit Stretcheinsätzen. Homologiert gem. FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz.

Größen:

XS/S (ca. Overallgr. 42-46)
M (ca. Overallgr. 48-50)
L (ca. Overallgr. 52-54)
XL/XXL (ca. Overallgr. 56-58)
XXXL (ca. Overallgr. 60-64)

Best.-Nr. IAA-793



IAA-792 schwarz



IAA-793 schwarz

ONE EVO Kopfhaube

Sehr atmungsaktiv mit 2 nach außen gesetzten Nähten für optimalen Sitz. Homologation: FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz. Größen: S - M/L.

Best.-Nr. IAA-791



IAA-791 weiß



IAA-791 schwarz

ONE Socken

Der Faseraufbau sowie spezielle Einsätze erzeugen unterschiedliche Druckpunkte. Dies regt die Blutzirkulation an und wirkt somit Ermüdungserscheinungen an den Füßen entgegen. Homologation: FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz. Größen: S - M - L.

Best.-Nr. IAA-766



IAA-766 weiß



IAA-766 schwarz



IAA-785 schwarz



IAA-787 schwarz

IAA-786 schwarz

Best.-Nr. IAA-785 Herren-Boxershorts

Best.-Nr. IAA-786 Sport-BH

Best.-Nr. IAA-787 Damen-Slip

ONE EVO Accessoires

Feuerfeste Unterwäsche, die unter der verpflichtenden langen Unterwäsche getragen werden darf. Homologation: FIA 8856-2018. Farbe: schwarz.

Herren-Größen:

S (ca. Overallgr. 42-46)
M (ca. Overallgr. 48-50)
L (ca. Overallgr. 52-54)
XL (ca. Overallgr. 56-58)
XXL (ca. Overallgr. 60-64)

Damen-Größen (die Größen basierend auf dem Damenoverall First Elle):

XS (ca. Overallgr. 38-40)
S (ca. Overallgr. 42)
M (ca. Overallgr. 44)
L (ca. Overallgr. 46)
XL (ca. Overallgr. 48-50)

OMP TECNICA EVO UNTERWÄSCHE

Die Unterwäsche der TECNICA EVO Serie ist sehr bequem zu tragen und überzeugt mit flachen, nicht drückenden Nähten sowie atmungsaktiven Einsätzen an denselben Stellen wie bei den ONE- und TECNICA EVO-Overalls.

TECNICA EVO Unterhemd

Slim-Fit mit Stretcheinsätzen. Homologiert gem. FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz.

Größen:

XS/S (ca. Overallgr. 42-46)
M (ca. Overallgr. 48-50)
L (ca. Overallgr. 52-54)
XL (ca. Overallgr. 56-58)
XXL (ca. Overallgr. 60-64)

Best.-Nr. IAA-795



IAA-795 schwarz



IAA-796 schwarz



IAA-795 weiß

TECNICA EVO Unterhose

Slim-Fit mit Stretcheinsätzen. Homologiert gem. FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz.

Größen:

XS/S (ca. Overallgr. 42-46)
M (ca. Overallgr. 48-50)
L (ca. Overallgr. 52-54)
XL (ca. Overallgr. 56-58)
XXL (ca. Overallgr. 60-64)

Best.-Nr. IAA-796



IAA-796 weiß

TECNICA EVO Kopfhaube

Bequeme Haube aus atmungsaktivem Stoff mit einer flachen Mittelnaht. Homologation: FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz. Größen: S - M/L.

Best.-Nr. IAA-794



IAA-794 schwarz



IAA-794 weiß

TECNICA Socken

Der spezielle Aufbau erzeugt unterschiedliche Druckpunkte am Fuß mit positiven Auswirkungen auf Blutzirkulation und Atmungsaktivität. Homologation: FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz. Größen: S - M - L.

Best.-Nr. IAA-776



IAA-776 schwarz



IAA-776 weiß

TECNICA EVO Accessoires

Feuerfeste Unterwäsche, die unter der verpflichtenden langen Unterwäsche getragen werden darf. Homologation: FIA 8856-2018. Farbe: schwarz.

Herren-Größen:

S (ca. Overallgr. 42-46)
M (ca. Overallgr. 48-50)
L (ca. Overallgr. 52-54)
XL (ca. Overallgr. 56-58)
XXL (ca. Overallgr. 60-64)

Damen-Größen (die Größen basierend auf dem Damenoverall First Elle):

XS (ca. Overallgr. 38-40)
S (ca. Overallgr. 42)
M (ca. Overallgr. 44)
L (ca. Overallgr. 46)
XL (ca. Overallgr. 48-50)

Best.-Nr. IAA-788 Herren-Boxershorts

Best.-Nr. IAA-789 Sport-BH

Best.-Nr. IAA-790 Damen-Slip



IAA-788 schwarz



IAA-789 schwarz

IAA-790 schwarz

OMP FIRST UNTERWÄSCHE

Preiswerte Unterwäscheserie, deren Schnitt etwas weiter ausfällt als bei den ONE EVO bzw. TECNICA EVO Modellen. Das Material ist etwas dicker aber dennoch bequem zu tragen. Auf Anfrage auch in Kindergrößen erhältlich.

FIRST Unterhemd

Preiswert und dennoch angenehm zu tragen dank anatomisch geformtem Kragen und Raglanärmeln. Homologiert gemäß FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz.

Größen: XS-S-M-L-XL-XXL.

Best.-Nr. IAA-771



IAA-771 weiß



IAA-771 weiß

IAA-771 schwarz



FIRST Unterhose

Basismodell mit elastischem Einsatz an der Taille für erhöhten Tragekomfort. Homologiert gemäß FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz.

Größen: XS-S-M-L-XL-XXL.

Best.-Nr. IAA-772

IAA-772 schwarz



FIRST Kopfhaube

Einsteigermodell mit flachen Nähten. Homologation: FIA 8856-2018. Farben: weiß, schwarz.

Größen:
S (für Helmgröße XS-S)
M/L (Standardgröße)

Best.-Nr. IAA-770

IAA-770 schwarz



IAA-770 weiß



FIRST Socken

Klassische Nomex-Socken, die Sicherheit mit einem sehr günstigen Preis verbinden.

Homologation: FIA 8856-2018. Farben: creme, schwarz.

Größen: XS-S-M-L.

Best.-Nr. IAA-762

IAA-762 schwarz



IAA-762 creme

Kühlspray

Optionaler Kühlspray, der speziell für die ONE EVO und TECNICA EVO Unterwäscheserien konzipiert ist: rund 30 Minuten vor dem Anziehen wird die Unterwäsche an der Innenseite damit besprüht. Im Stoff eingearbeitete Moleküle werden dadurch aktiviert und haben eine belebende und zugleich kühlende Wirkung auf die Haut. Dieser Effekt hält für ca. 4 Stunden an. Verwendet man den Spray für Hemd und Hose, so reicht eine Dose für 6-9 Behandlungen aus (um allergischen Reaktionen vorzubeugen, sollte die Kopfhaube nicht mit diesem Spray behandelt werden).

Best.-Nr. PC02003



! REGLEMENT-INFO: UNTERWÄSCHE

Gemäß FIA Reglement ist das Tragen von homologierter Unterwäsche (bestehend aus Kopfhaut, langem Unterhemd, langer Unterhose und Socken) verpflichtend. Mit Ausnahme der Socken müssen sämtliche Teile über ein FIA Hologramm verfügen.

Unter der verpflichtenden langen Unterwäsche darf optional auch sogenannte „persönliche Unterwäsche“ (also z.B. kurze Boxershorts oder BH und Slip) getragen werden. Diese ist nicht verpflichtend vorgeschrieben und kann somit freiwillig verwendet werden. Trägt man jedoch persönliche Unterwäsche, so muss diese ab der Saison 2024 auch FIA homologiert sein.

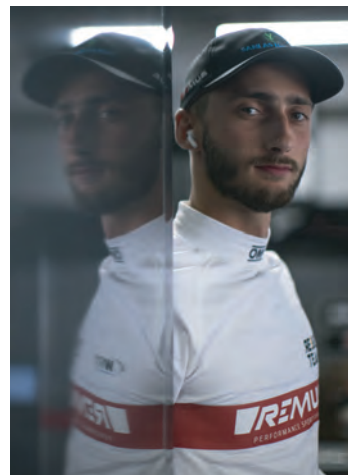
Die von uns nebenstehend angebotenen Unterwäscheserien ONE EVO, TECNICA EVO und FIRST erfüllen sämtliche dieser Vorgaben.

BEDRUCKTE UNTERWÄSCHE

Sie möchten Ihre Sponsoren und Partner auch auf der Unterwäsche bestmöglich in's Bild rücken? Kein Problem, auf Anfrage können wir unsere FIA-homologierten Unterhemden auch bedruckt nach Ihren Vorgaben liefern.

Bedruckungen können auf Brust, Rücken und Ärmeln realisiert werden. Sämtliche Drucke erfolgen natürlich nach FIA-Bestimmungen inkl. Zertifikat.

Preise und Details auf Anfrage.



KÜHLWESTE

One-V Cooling Vest

Die Kühlweste wird mit kaltem Wasser gefüllt und erfrischt den Körper bei extremer Hitze. Ihr sehr leichter, 3-lagiger Aufbau ermöglicht das Entweichen von warmer Luft wodurch eine angenehme Kühlwirkung erreicht wird. Dank der seitlich eingearbeiteten Stretcheinsätze ist die Weste sehr bequem zu tragen. Das ideale Accessoire für Rennpausen oder um den Körper vor dem Start an heißen Renntagen herunterzukühlen!

Ohne FIA-Homologation. Farbe: grau. Größen: S-M-L-XL.

Best.-Nr. ID-806



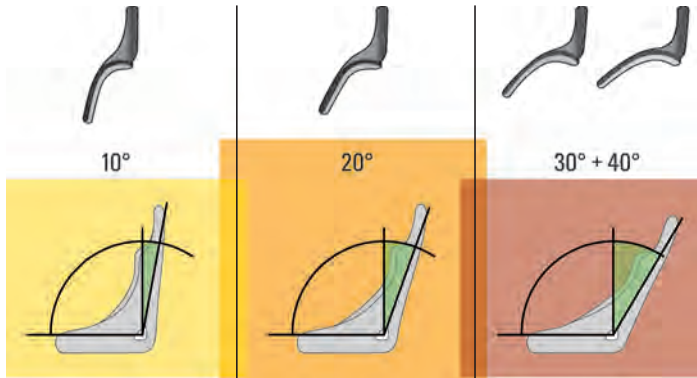


HANS SYSTEME

HANS ist das meistverbreitete FHR-System (Frontal Head Restraint) und liegt auf den Schultern auf, um im Falle eines Unfalls Kopf und Nacken zu entlasten. Es schützt somit bei Rennunfällen vor schweren Verletzungen. Unser Sortiment umfasst eine große Auswahl verschiedener Typen für alle Einsatzbereiche und Budgets.

HANS Modelle und Sitzpositionen

Wichtig für Sitzkomfort und Sicherheit ist, dass Ihr HANS, wenn Sie im Fahrzeug sitzen, bequem auf Ihrem Brustkorb aufliegt. Es sollte weder Ihren Kopf nach vorne drücken, noch sollte ein Abstand zwischen HANS und Brust vorhanden sein. Zur optimalen Anpassung an Fahrerstatur, Einsatzbereich und Sitzposition bieten wir daher unterschiedlichste Typen an.



Das 10° System ist geeignet für eine extrem aufrechte Sitzposition mit 10° Lehnenneigung (z.B. Rallye-Beifahrer, z.T. auch Tourenwagen). Einige sehr schlanke Fahrer oder auch zartere Fahrerinnen kommen teilweise mit einem 10° HANS im Tourenwagen besser zurecht.

Das 20° System ist geeignet für eine aufrechte Sitzposition mit 20° Lehnenneigung und somit passend für fast alle Anwendungen mit Schalenstuhl (z.B. Rallye, Tourenwagen, Rallycross, GT, etc.).

Das 30° System ist geeignet für eine halbliegende Sitzposition mit 30° Lehnenneigung (z.B. Formelfahrzeuge, Einsitzer). Einige kräftig gebaute Fahrer kommen unter Umständen mit einem 30° HANS im Tourenwagen besser zurecht. Das 40° System ist geeignet für eine liegende Sitzposition mit 40° Lehnenneigung (z.B. historische Einsitzer).

HANS Größen

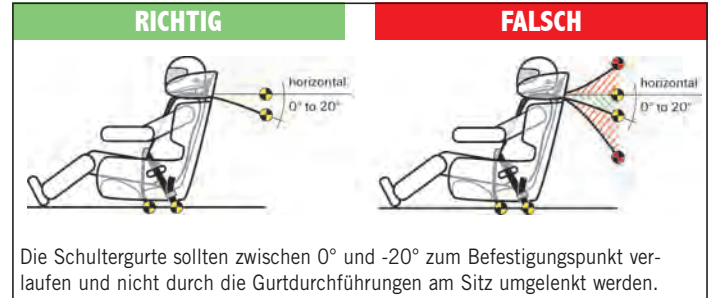
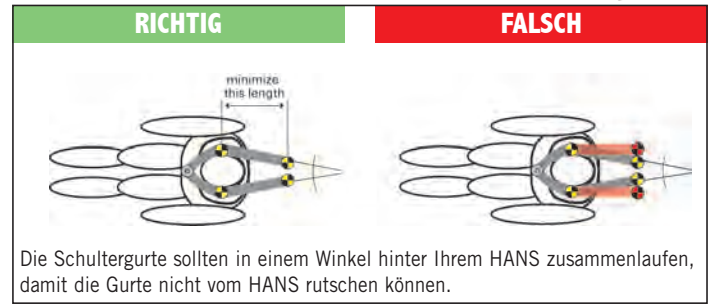
Die angegebenen Größen basieren auf der Hemdkragenweite des Fahrers:

- Medium 38 bis 46 cm
- Large über 46 cm



Optimale Anwendung von HANS

Wichtig ist die sachgerechte Implementierung des gesamten Systems im Fahrzeug. Hier sind einige wichtige Punkte betreffend Sitz, Gurt, Helm und dem HANS-System selbst zu beachten. Nur deren strikte Einhaltung gewährleistet die einwandfreie Funktionalität des Systems. Wir stehen für weitere Informationen und eingehende Beratung gerne zu Ihrer Verfügung!



REGLEMENT-INFO

FHR-Systeme

Die Wichtigkeit eines wirkungsvollen Kopf- und Nackenschutzes im Motorsport ist unbestritten. In fast allen Rennserien ist inzwischen die Verwendung eines homologierten Kopf- und Nackenrückhaltesystems vorgeschrieben. Sprach man bis vor kurzem noch umgangssprachlich von einer „HANS-Pflicht“, so gibt es inzwischen mit dem Simpson Hybrid System auch FIA-homologierte Alternativen.

Um dieser Entwicklung Rechnung zu tragen, spricht man nunmehr von FHR-Systemen (Frontal Head Restraint), also ganz allgemein von Systemen, die den Kopf im Unfallsfall stabilisieren. Somit werden Kopf und Körper als Einheit vom Gurt gesichert und bewegen sich bei einem Unfall gemeinsam.

Um die größtmögliche Auswahl zu bieten und für jeden Einsatzbereich die optimale Lösung liefern zu können, vertreiben wir beide aktuell erhältlichen FIA-homologierten Systeme:

HANS: Head and Neck Support. Der Klassiker - seit vielen Jahren zig-fach bewährt. Unser umfangreiches Sortiment umfasst HANS Systeme von SCHROTH, STILO und HANS PERFORMANCE PRODUCTS.

HYBRID: ebenfalls FIA-homologiert zeichnen sich die SIMPSON HYBRID-Systeme durch einige Unterschiede zum herkömmlichen HANS-System aus. Details dazu finden Sie auf den Seiten 24-25.

Gerne steht Ihnen unser entsprechend geschultes Verkaufspersonal für eingehende Beratung zur Verfügung! Wir haben auch stets eine große Auswahl verschiedener Systeme zur Anprobe lagernd!

ZUBEHÖR FÜR HANS SYSTEME

HANS-Ersatz-Schulterpolster

Mit Klettverschluss, passend für alle HANS-Systeme.

Ersatzschulterpolster: Polstersatz mit Nomex-Überzug in 13 mm Stärke. Dies ist der gleiche Polstersatz, der standardmäßig mit unseren HANS-Systemen geliefert wird. Standardfarbe: schwarz. Andere Farben auf Anfrage. **Best.-Nr. J180291**

Gel Schulterpolster: Gel-Ausführung für noch höheren Komfort, die sich optimal dem Körper anpasst. Lieferung im Satz inkl. Nomex-Überzug. Farbe: schwarz. **Best.-Nr. J180294**



HANS-Clips

HANS-Clips sind auch separat erhältlich, wahlweise in der bekannten Standard-Ausführung (serienmäßige Ausstattung unserer Helme) oder in der neuen Twist Anchors Version von Schroth (mitgeliefert mit jedem Schroth HANS System). Lieferung jeweils per Satz.

Standard HANS-Clips (f. FIA8859 u. 8860 Helme) **Best.-Nr. J180290E**

Twist Anchor HANS-Clips (f. FIA8859 u. 8860 Helme) **Best.-Nr. J180290T**

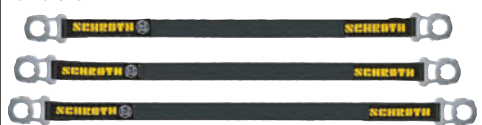


Sliding Tethers

Sliding Tethers ermöglichen dem Fahrer komplette Kopfbewegungsfreiheit für uneingeschränkte Seitensicht und sind heute Standard bei allen ausgelieferten Systemen. Die meisten HANS-Systeme werden werkseitig mit 18" Tether-Länge geliefert.

Die Tethers sind auch separat erhältlich und ermöglichen so eine Nachrüstung früherer HANS-Systeme. Das Nachrüstset auf das bewegliche Tether System beinhaltet Befestigungsschrauben, Befestigungsbügel und Tether. Lieferbar in verschiedenen Längen zur optimalen Anpassung an Fahrerstatur, Sitzposition und verwendeten Helm (so sind z.B. bei einigen Rallyehelmen die Clips etwas weiter hinten befestigt).

Die Tetherkits sind sowohl für normale Standard HANS-Clips als auch für die Schroth Twist Anchors erhältlich.



Best.-Nr.	Länge	HANS-Clips Version
J180286N	16" (406 mm)	Standard-Clips
J180288N	17" (431 mm)	Standard-Clips
J180288T	17" (431 mm)	Schroth Twist Anchors
J180289N	18" (457 mm)	Standard-Clips
J180289T	18" (457 mm)	Schroth Twist Anchors
J180287N	19" (483 mm)	Standard-Clips
J180287T	19" (483 mm)	Schroth Twist Anchors

HANS 3



Die Modellreihe HANS 3 von HANS Performance Products rundet unser Sortiment im Einstiegssegment ab. Das aus verstärktem Kunststoff gefertigte System bietet ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis und ist sowohl in 20° als auch in 30° erhältlich. Sliding Tethers für optimale Seitensicht. Gewicht: ab ca. 695 g (bei 20° Medium). Homologation: FIA 8858-2010.
Zur Verwendung mit Standard-HANS-Clips!

- 20° Medium HANS 3 Best.-Nr. J180116S
- 20° Large HANS 3 Best.-Nr. J180117S
- 30° Medium HANS 3 Best.-Nr. J180119S
- 30° Large HANS 3 Best.-Nr. J180120S

HANS PRO ULTRA LITE



Die professionelle Ausführung wird aus sehr leichtem Carbon-Material in Hohlkernbauweise nach Luftfahrtstandard gefertigt. Der Aufbau des Systems ist optimiert, um einen möglichst leichten Ein- und Ausstieg selbst in sehr engen Cockpits zu unterstützen. Ausgestattet mit Sliding Tethers für optimale Seitensicht. Gewicht: ab ca. 495 g (bei 20° Medium). Homologation: FIA 8858-2010.
Zur Verwendung mit Standard-HANS-Clips!

- 20° Medium Pro Ultra Lite Best.-Nr. J180122S
- 20° Large Pro Ultra Lite Best.-Nr. J180123S

HANS ZERO



Das ultraleichte Spitzenmodell für den professionellen Einsatz wurde zusammen mit Stilo entwickelt! HANS ZERO ist als 30° System konzipiert, doch durch seinen speziellen Aufbau auch für einige Anwendungen geeignet, die eigentlich ein 20° System erfordern würden. Sliding Tethers für beste Seitensicht. Gewicht: ab ca. 435 g (bei 30° Medium). Homologation: FIA 8858-2010.
Zur Verwendung mit Standard-HANS-Clips!

- 30° Medium ZERO Best.-Nr. J180126

HANS SUPER SPORT XLT



Preiswertes Einstiegersystem, das Sicherheit zum besonders günstigen Preis bietet! Das System ist aus verstärktem Kunststoff gefertigt und verfügt über erhöhte Flügel an der Gurtaufgabe, die ein Verrutschen der Schultergurte verhindern. Ausgestattet mit Sliding Tethers für optimale Seitensicht. Gewicht: ab ca. 725 g (bei 20° Medium). Homologation: FIA 8858-2010.
Lieferung inkl. Twist Anchor Helmclips!

- 20° Medium EVO Best.-Nr. J180116ET
- 20° Large EVO Best.-Nr. J180117ET

HANS PRO



Seit Jahren auch unter härtesten Anforderungen bewährt. Die PRO Systeme sind aus Kohlefaser gefertigt und verbinden ein sehr niedriges Gewicht mit höchster Sicherheit. Sie bieten dadurch einen äußerst hohen Tragekomfort und sind mit Sliding Tethers für optimale Seitensicht ausgestattet. Gewicht: ab ca. 500 g (bei 10° Medium). Homologation: FIA 8858-2010.
Lieferung inkl. Twist Anchor Helmclips!

- 10° Medium PRO Best.-Nr. J180101
- 40° Medium PRO Best.-Nr. J180213

HANS XLT



XLT ist das ultraleichte Carbon-System von Schroth! Es ist noch leichter als die bisherigen PRO Systeme mit einer zusätzlichen Aussparung im Kopfteil, wodurch das Gewicht reduziert werden konnte und höchster Tragekomfort somit garantiert ist! Ausgestattet mit Sliding Tethers für optimale Seitensicht. Gewicht: ab ca. 440 g (bei 20° Medium). Homologation: FIA 8858-2010.
Lieferung inkl. Twist Anchor Helmclips!

- 20° Medium XLT Best.-Nr. J180122T
- 20° Large XLT Best.-Nr. J180123T
- 30° Medium XLT Best.-Nr. J180124T
- 30° Large XLT Best.-Nr. J180125T

SIMPSON Hybrid

Das revolutionäre Simpson Hybrid-Schutzsystem ist der erste FIA-homologierte Kopf- und Nackenschutz, der sowohl bei einem frontalen als auch seitlichen Aufprall wirkt und den Kopf stabilisiert. Hybrid-Systeme bieten nicht nur Sicherheitsvorteile, auch der Tragekomfort ist ausgezeichnet.

Hybrid liegt - im Gegensatz zum bekannten HANS-System - nicht auf Schlüsselbein und Brust auf, sondern sitzt auf Schulter und Rücken. Der Sicherheitsgurt liegt daher bei Hybrid direkt auf dem Körper auf, wodurch der Fahrer einerseits ein verbessertes Fahrgefühl durch optimalen Kontakt zum Fahrzeug hat und andererseits auf die Verwendung von Spezialgurten verzichtet werden kann.

Darüber hinaus stützt Hybrid den Rücken nach unten ab, läuft aber nicht hinter dem Helm nach oben. Dadurch ermöglicht es einfacheres Ein- und Aussteigen (ohne „Einhängen“ am Überrollkäfig) und eine angenehme Sitzposition (ohne dass der Kopf nach vorne gedrückt wird).

Durch seinen einzigartigen Aufbau kann das Hybrid-System in nahezu jeder Sitzposition eingesetzt werden. Wechselt ein Fahrer also z.B. zwischen Formel- und Tourenwagen, so kann er beide Einsätze mit demselben Hybrid-System fahren. Lediglich die Länge der Helmbänder ist der jeweiligen Sitzposition anzupassen.

Größenauswahl

Maße immer komplett angezogen mit Fahreroverall abnehmen. Brustumfang (A) immer unter dem Brustmuskel messen. Längenmaß (B) = Schultermitte oben bis unter Brustmuskel. Auch Maßenfertigungen sind auf Anfrage möglich.

Es sind auch Damengrößen erhältlich, die über etwas längere Gurte verfügen und somit für mehr Komfort und Sicherheit sorgen, ohne zu verrutschen.

Größe	Brustumfang (A)	Längenmaß (B)
XS	81-91 cm	29 cm
S	91-102 cm	32 cm
M	102-112 cm	34,5 cm
L	112-122 cm	36,5 cm
XL	122-132 cm	40 cm



Hybrid Pro Lite

Das leichteste Hybrid-Rückhaltesystem bietet höchsten Tragekomfort. Das kurze Rückenstück ist aus hochwertigem Carbon-Material für größte Widerstandsfähigkeit gefertigt. Das System hat eine abgewinkelte Führung für das Helmbaltheband. Dadurch wird die Seitensicht und die Sitzergonomie verbessert. Geliefert mit Helm-Befestigungsbändern passend zu herkömmlichen HANS-Clips. Standardfarbe schwarz, auf Anfrage aber auch mit roten oder silbernen Gurten lieferbar.

Homologation: FIA 8858-2010.

Gewicht: ca. 715 g.

Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. J181102

Hybrid Pro Lite

Best.-Nr. J181102W

Hybrid Pro Lite Damenmodell



Hybrid Sport

Hybrid Sport ist das aktuelle Einsteigersystem der innovativen Hybrid-FHR-Systeme. Hybrid Sport ist aus Verbundmaterial gefertigt und verbindet die herausragenden Eigenschaften der Hybrid-Systeme mit einem besonders günstigen Preis. Etwas schwerer als die Pro-Systeme, aber rund 25% leichter als die früheren Hybrid Pro Rage Systeme. Geliefert mit Helm-Befestigungsbändern passend zu herkömmlichen HANS-Clips. Standardfarbe schwarz, auf Anfrage aber auch mit roten oder silbernen Gurten lieferbar.

Homologation: FIA 8858-2010.

Gewicht: ca. 930 g.

Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. J181100

Hybrid Sport

Best.-Nr. J181100W

Hybrid Sport Damenmodell



Hybrid S

Die Profi-Ausführung für höchste Sicherheit. Niedriges Profil wie bei den übrigen Hybrid-Systemen, aber verlängerter Kohlefaser-Rückenteil, der die Wirbelsäule stützt. Darüber hinaus verfügt dieses System über 2 zusätzliche Bänder, die mit den Beckengurten verbunden werden und somit für noch bessere Lastverteilung bei Unfällen sorgen. Geliefert mit Helm-Befestigungsbändern passend zu herkömmlichen HANS-Clips.

Homologation: FIA 8858-2010.

Gewicht: ca. 1085 g.

Größen: XS-S-M-L-XL.

Best.-Nr. J181103

Hybrid S

Best.-Nr. J181103W

Hybrid S Damenmodell



Verbindung der Hybrid-Systeme mit dem Helm

Alle unsere Hybrid-Systeme werden standardmäßig mit Helm-Befestigungsbändern geliefert, die mit herkömmlichen HANS-Clips verwendet werden können.

Die Verwendung ist sowohl bei Helmen mit HANS-Clips gemäß FIA Norm 8858-2002 (bei älteren Helmmodellen bis einschließlich Helmnorm Snell SA2005) als auch bei Helmen mit HANS-Clips gemäß FIA Norm 8858-2010 (bei sämtlichen aktuellen Motorsporthelmen, die entweder gemäß FIA- oder gemäß Snell-Bestimmungen homologiert sind) möglich und zulässig.



Standard-Helm-Befestigungsbänder

Helme mit Clips gemäß FIA 8858-2010 verfügen über ein M6-Innengewinde, an dem die HANS-Clips mit Inbus-Schrauben befestigt sind. Bei diesen Helmen kann alternativ auch auf die noch angenehmeren Simpson Schnellverschlussclips umgerüstet werden. Diese Umrüstung darf vom Benutzer selber durchgeführt werden. Gerne sind wir aber dabei behilflich.

Zubehör für Helme mit HANS-Clips gemäß FIA 8858-2010:

Helm-Schnellverschlussclips (Lieferung per Satz) Helm und Hybrid können durch Ziehen an den Entriegelungsbändern getrennt werden.

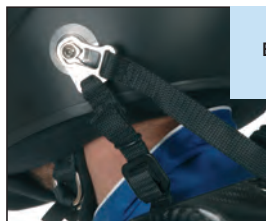
Best.-Nr. J181120



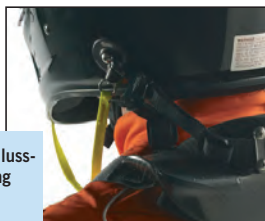
Schnellverschluss-Helm-Befestigungsbänder

Hybrid-Befestigungsbänder für Schnellverschlussclips (werden benötigt, wenn die Schnellverschlussclips verwendet werden)

Best.-Nr. J181121



Standard-Befestigung am Helm



Schnellverschluss-Befestigung am Helm

NACKENSTÜTZEN

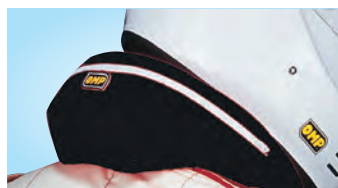
Hergestellt aus aufgeschäumtem hochdichtem Elastikmaterial mit Nomex-Außenfutter. Verwendbar für Automobil- und Kartsport. Einheitsgröße. Ohne FIA-Homologation.



Bewährte und kompakte Nackenstütze in klassischer Hufeisenform.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. ID-787



Anatomisch geformte Nackenstütze mit spezieller Nackenabstützung.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. ID-789



ELLENBOGEN- UND KNIESCHUTZ

Nomex bezogene Protektoren, speziell für Formel-Fahrer und Mechaniker.



Knieprotektor. Einheitsgröße. Lieferung paarweise. Farbe: schwarz.

Best.-Nr. ID-790



Ellenbogenprotektor. Einheitsgröße. Lieferung paarweise. Farbe: schwarz.

Best.-Nr. ID-791

OMP CLUBSPORT HELME (ECE 22.06)

Die preiswerten ECE-geprüften Helme eignen sich bestens für Trackdays, Clubsport und Renntaxi-Fahrten. Sehr beliebt auch bei Kartbahnen und Firmen-events. Sie sind jedoch nicht für den lizenzierten Motorsport zugelassen!

Star

Preiswerter, einfacher Jethelm mit ABS-Schale und abnehmbarem Sonnenschirm. Kinnriemen mit Schnellverschluss. Sehr beliebt im Clubsport Einsatz und bei Trackdays.

Größen: S-M-L-XL-XXL. Farben: weiß, neongelb, mattschwarz.

Homologation: ECE 22.06.

Best.-Nr. SC617



Star-J

Spezialversion des OMP Helms Star mit vorinstallierter Gegensprechanlage mit kleinen Kopfhörern und Stereo-Stecker. Kompatibel mit dem Verstärker Valiant (siehe S. 46).

Größen: S-M-L-XL-XXL.

Farben: mattschwarz, neongelb, weiß.

Homologation: ECE 22.06.

Best.-Nr. SC6171C



Circuit Evo2

Preiswerter Integralhelm mit robuster Thermoplastikschale, Ventilationsschlitzen und kratzsicherem Visier. Die Wangenpolster sind herausnehmbar und der Kinnriemen verfügt über einen Schnellverschluss.

Größen: XS-S-M-L-XL-XXL. Farben: neongelb, weiß, mattschwarz.

Homologation: ECE 22.06.

Best.-Nr. SC616



Zubehör für OMP Clubsport Helme

Best.-Nr.	Bezeichnung	passend für Helmmodell
SC178	Ersatzschirm weiß	Star, Star-J
SC153	Ersatzschirm schwarz	Star, Star-J
SC185	Visier klar	Circuit Evo (bis Modelljahr 2023)
SC186	Visier getönt	Circuit Evo (bis Modelljahr 2023)
SC198	Visier klar	Circuit Evo2 (ab Modelljahr 2024)
SC199	Visier getönt	Circuit Evo2 (ab Modelljahr 2024)

BELL HELME



Helme von Bell-Racing stehen seit nunmehr 70 Jahren für Sicherheit, Innovation und Tragekomfort. Viele Eigenschaften, die heute als Standard bei Motorsporthelmen angesehen werden, gehen auf Entwicklungen aus dem Hause Bell zurück, so z.B. die Kombination von Schaumstoff-Innenlage mit Außenlage aus Verbundmaterial, die Entwicklung des allerersten Automobilsport-Vollvisierhelms, die ersten Helme mit verstellbarem Belüftungssystem, die ersten aerodynamischen Helme oder auch die ersten Antibeschlagvisiere. Doch auch heute ist Bell weiterhin Pionier in Sachen Sicherheit und war der weltweit erste Hersteller, der es geschafft hat, Helme sowohl gemäß der strengen FIA 8860 Norm als auch gemäß der Snell-FIA CMR Normen für Nachwuchsfahrer zu homologieren.

Das umfangreiche Bell Sortiment bietet den passenden Helm für jeden Einsatzbereich, ob Breitensport oder Profi, Tourenwagen oder Formelauto, Rundstrecke oder Rallye. Die einzelnen Produktlinien sind perfekt auf die jeweiligen Einsatzbereiche abgestimmt und zeichnen sich durch höchste Qualität bei fairem Preis-/Leistungsverhältnis aus:

Bell HP Serie

Die Helmserie für höchste Ansprüche, homologiert gemäß den strengsten FIA-Normen 8860-2018 (v.a. für geschlossene Fahrzeuge) oder 8860-2018 ABP (v.a. für offene Fahrzeuge), die für alle internationalen Rennserien zugelassen sind. Die äußerst leichten Carbon-Schalen verfügen über eine spezielle Polystyrol-Innenlage, die Energie absorbiert. Die Helme der HP-Serie zählen zu den sichersten und leichtesten derzeit am Markt erhältlichen Helmen.

Bell CARBON Serie

Extrem leichte Carbon-Außenschale und bequemes Innenfutter: das ist die Bell Carbon-Serie. Sie bietet höchsten Tragekomfort und nicht zuletzt aufgrund der fein abgestuften Größen eine erstklassige Passform. Prüfnorm: FIA 8859-2015.

Bell PRO Serie

In der PRO Serie kommen leichte Verbundmaterial-Helmschalen zum Einsatz, für deren Aufbau Fiberglas, Kevlar und Carbon kombiniert werden. Die Helme sind somit zwar etwas schwerer als die CARBON Serie, verfügen aber ansonsten über deren herausragende Eigenschaften hinsichtlich Innenfutter, Größenabstufung und Passform. Prüfnorm: FIA 8859-2015.

Bell SPORT Serie

Die Helme der SPORT Serie kombinieren eine Schale aus Verbundmaterial mit einem etwas einfacheren Innenfutter. Die Größenauswahl ist etwas geringer als bei der PRO Serie, deckt aber die gängigsten Anforderungen ab. Ideal für all jene, die einen günstigen Helm suchen, dabei aber keine Kompromisse bei Sicherheit und Komfort eingehen wollen. Prüfnorm: FIA 8859-2015.

Bell CLASSIC Serie

Für den historischen Motorsport hat Bell einige legendäre Modelle der eigenen Firmengeschichte neu aufgelegt und nach neuester FIA-Norm homologiert. Somit wird höchstmögliche Authentizität mit modernem Sicherheitsniveau verbunden. Prüfnorm: FIA 8859-2015.

Bell KART Serie

Die Technik der Karthelme orientiert sich direkt an den Modellen aus dem Automobilsport. Das umfangreiche Programm an Bell Helmen für den Kartsport finden Sie auf den Seiten 60-61.

Bell Helm-Maßtabelle

Größe (cm)	54	55	56	57	58	59	60	61	61+
Helmgröße	XXS	XS	S	M	L	XL			

STILO HELME



Stilo entwickelt und produziert seit 1999 Helme für den Motorsport. Wie der Name schon andeutet steht modernes, italienisches Design dabei im Mittelpunkt. Kombiniert wird dies mit einem hohen Qualitätsanspruch und innovativen, technischen Lösungen. Der Ausgangspunkt von Stilo Helmen war der Rallyesport: so war Stilo der erste Helm-Hersteller, der einen Helm um die Gegensprechanlage herum entwickelt hat. Das Konzept war erfolgreich und es folgte eine ganze Serie an Rallye-Weltmeisterschaften, die mit Stilo Produkten errungen wurden. Heute ist Stilo die Benchmark, wenn es um Helme und Kommunikation für den Rallyesport geht.

Das Sortiment deckt inzwischen auch abseits der Rallyepfade sämtliche Motorsportkategorien ab, ob Tourenwagen- oder Formelsport, Rundstrecke oder Bergrennen, Neueinsteiger oder Formel 1 Profi. Das Stilo Helmprogramm gliedert sich heute in 3 Bereiche: Rallyesport, Rennsport und Karting, wobei allen eines gemeinsam ist: sämtliche Helme werden nach wie vor zur Gänze in Italien gefertigt! Überzeugen Sie sich von der Stilo Produktvielfalt ab Seite 34!

Die verschiedenen Helmfabrikate sind unterschiedlich geschnitten. Stilo Helme fallen tendenziell etwas kleiner aus als Bell Helme. Wir empfehlen daher unbedingt, vor dem Kauf bei uns zur Anprobe vorbeizukommen! Wir haben stets eine große Auswahl an Helmen beider Fabrikate lagernd!

Stilo RALLYE Produkte

Kernstück des Stilo Programms sind Rallyehelme mit integrierter Kommunikation. Das Sortiment deckt sämtliche Anforderungen und Budgets ab, vom preiswerten Einstiegsmodell bis zur ultraleichten Carbon-Schale. Passend dazu gibt es eine große Auswahl an Gegensprechanlagen. All das verbunden mit einem erstklassigen Service, der auch weit über den Kauf hinausgeht. Prüfnorm: je nach Modell FIA 8859-2015 oder FIA 8860-2018.

Stilo RACING Produkte

Auch bei den Rennsporthelmen von Stilo steht die Funktionalität im Mittelpunkt: all jene Accessoires, die ein Fahrer rund um den Helm benötigt, sind direkt als Standardzubehör erhältlich: ganz gleich ob Kommunikation, Trinksystem oder Belüftung. Die Stilo Helmmodelle sind daher in unterschiedlichen Konfigurationen je nach Einsatzbereich und Anforderung erhältlich. Bei Fragen zu den vielfältigen Möglichkeiten steht unser Team jederzeit gerne zur Verfügung! Prüfnorm: je nach Modell FIA 8859-2015, FIA 8860-2018 oder FIA 8860-2018 ABP.

Stilo KART Serie

Erfahrungen aus dem Rennsport fließen bei Stilo auch in die Entwicklung des Kartprogramms ein. Helme für den Kartsport finden Sie auf Seite 61.

ÜBERSICHT: HELM-PRÜFNORMEN

Ab 2024 gelten in Europa nur noch die Helmnormen der FIA (8859 bzw. 8860)! Die seit vielen Jahren bekannten Snell SA-Normen der amerikanischen Snell Memorial Foundation haben im Geltungsbereich der FIA keine Relevanz mehr. Viele unserer Helmmodelle entsprechen aber nach wie vor Prüfnormen beider Organisationen und haben daher auch zwei Homologationsaufkleber. Bei jedem Helm mit zwei Homologationsaufklebern bezieht sich die Zulässigkeit und Gültigkeit jeweils auf die höherwertige Norm.

SNELL SA-Normen:

Amerikanische Prüfnorm, die seitens der FIA nicht mehr akzeptiert wird. Viele Helme sind aber weiterhin zusätzlich zur FIA Norm auch nach der aktuellen Snell-Norm homologiert und verfügen daher über zwei Homologationslabel.

FIA 8859-Normen:

Das ist die aktuelle Prüfnorm für den Breitensport, die im Geltungsbereich der FIA inzwischen die früheren Snell-SA-Normen abgelöst hat. Alle FIA 8859 homologierten Helme dürfen mit FHR-System verwendet werden.

- FIA 8859-2015: derzeit noch kein Ablaufdatum

FIA 8860-Normen:

Die Anforderungen an Helme laut FIA 8860 sind noch wesentlich höher als an herkömmliche FIA 8859 homologierte Helme. Alle FIA 8860 homologierten Helme dürfen mit FHR-System verwendet werden. In einigen internationalen Rennserien sind Helme nach neuester Norm FIA 8860-2018 vorgeschrieben. Für den Breitensport gilt die bisherige Norm 8860-2010 bis zum angegebenen Ablaufdatum.

- FIA 8860-2010: gültig bis 31.12.2028
- FIA 8860-2018: Weiterentwicklung der bisherigen FIA 8860-2010 Norm mit noch weiter erhöhtem Schutzfaktor. Speziell für geschlossene Fahrzeuge konzipiert. Diese Homologation löst schrittweise in internationalen Rennserien die bisherige FIA 8860-2010 Norm ab.
- FIA 8860-2018 ABP: die ABP-Version der 8860er Homologation ist für Fahrzeuge mit offenem Cockpit konzipiert. ABP steht für „Advanced Ballistic Protection“. Bei diesen Helmen ist eine Verstärkung im Stirnbereich in die Helmschale eingearbeitet und garantiert somit höchsten Schutz in Formelwagen und offenen Sportwagen. Der Visierausschnitt der ABP-Helme ist etwas kleiner als bei herkömmlichen Helmen.

HP SERIE (FIA Homologation 8860-2018 / 8860-2018 ABP)

Die Helmserie für den professionellen Einsatz ist nach den höchsten FIA-Standards 8860-2018 (v.a. für geschlossene Fahrzeuge) oder 8860-2018 ABP (v.a. für offene Fahrzeuge) homologiert. Diese Helme sind somit für alle internationalen Rennserien zugelassen. Die Helme der HP Serie sind das direkte Ergebnis der engen Zusammenarbeit mit führenden Fahrern und Teams weltweit. Sie bieten Sicherheit, Technologie und Innovation auf höchstem Niveau.

HP Serie

HP7 Evo-III Carbon

HP7 Evo-III ist das Topmodell von Bell und vielfach bewährt in den höchsten internationalen Rennserien. Er verfügt über ein effizientes Belüftungssystem und im Innenfutter vorbereitete Kanäle zum Einbau der Kabel von Kommunikationssystemen und Trinkschläuchen. Die gute Aerodynamik kann durch nachrüstbare Spoiler noch weiter optimiert werden. Der spezielle Aufbau des Druckabsorptionskörpers verbessert durch die Verwendung von Materialien unterschiedlicher Dichte die Sicherheit und Druckverteilung im Falle eines Unfalls. Die Lieferung erfolgt mit SE07-DSAF-Antibeschlagsvisier, gefütterter Helmtasche und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation:
FIA 8860-2018.

Best.-Nr. J151100



J151100

HP Serie

HP77 Carbon

Basierend auf der Technik des HP7 wurde HP77 speziell für den Einsatz in offenen Cockpits konzipiert und verfügt über den in einigen internationalen Serien vorgeschriebenen ABP-Schutz im Stirnbereich (Advanced Ballistic Protection). Hierbei wurde der Visierausschnitt um 10 mm verkleinert und im Stirnbereich eine zusätzliche Verstärkung eingearbeitet, die verbesserten Schutz vor umherfliegenden Teilen bietet. Lieferung mit SE77-DSAF-Antibeschlagsvisier, gefütterter Helmtasche und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 59+.
Homologation:
FIA 8860-2018 ABP.

Best.-Nr. J151104



J151104

HP Serie

HP10 Carbon

Der professionelle Jethelm für höchste Ansprüche verbindet die Schalenteknik der HP7-Modellreihe mit einem modernen Jethelm-Design. Die Wangenpolster können für optimalen Komfort herausgenommen und angepasst werden. Luftauslasslöcher in der Schale verbessern die Kühlung. Unter dem Carbon-Sonnenschild können verstellbare Visiere in unterschiedlichen Farben und Längen verbaut werden. Der Lieferumfang beinhaltet 2 unterschiedliche Visiere (ML verspiegelt rot und stark getönt), eine gefütterte Helmtasche und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation:
FIA 8860-2018.

Best.-Nr. J151102



J151102

HP Serie

HP10 Rally Carbon WW

Rallyversion des HP10 mit Wired/Wireless-Kommunikationstechnik: der Helm kann wahlweise mit konventionellem Kabel oder - bei Verwendung der entsprechenden Intercom - auch kabellos verwendet werden. Es ist jederzeit möglich zwischen den beiden Betriebsmodi zu wechseln. Die leistungsstarke ZeroNoise-Intercom wurde für die WRC entwickelt und überzeugt auch unter extremsten Lärmbedingungen. Der Intercom-Anschluss (Nexus weiblich) befindet sich gemeinsam mit dem Wireless-Modul direkt an der rechten Seite der Schale. Lieferung mit 2 Visieren (wie HP10), gefütterter Tasche und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation:
FIA 8860-2018.

Best.-Nr. J151103



J151103

HP Serie

HP6 Carbon

Basierend auf dem Modell HP7 bietet der HP6 vergleichbare Eigenschaften hinsichtlich Sicherheit und Komfort. Durch den extra-großen Visierausschnitt in Kombination mit einem einlagigen Visier eignet sich der HP6 bestens für den Einsatz in Tourenwagen sowie im GT-Sport. Auch die Belüftungskanäle sind für den Einsatz in geschlossenen Fahrzeugen optimiert. Eingearbeitete Kanäle im Kinnenteil erlauben den nachträglichen Einbau von Schläuchen für Trinksysteme oder Kabel für Funksysteme. Lieferung mit SE06-Visier, gefütterter Helmtasche und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation:
FIA 8860-2018.

Best.-Nr. J151101



J151101

HP Serie

HP6 RD / HP6 Rally Carbon

HP6 ist auch mit bereits ab Werk verbauter Kommunikation lieferbar, wahlweise für den Rundstrecken- oder Rallye-Einsatz. Die RD-Ausführung für den Tourenwagen- und GT-Sport (geliefert mit Visier) verfügt über ein eingebautes Mikrofon für Funk-Systeme, einen Anschlussstecker für Ohrstöpsel mit Cinch/RCA-Stecker und einen Trinkschlauch. Die Rallye-Ausführung (geliefert mit Sonnenschutzblende) verfügt über einen leistungsstarken ZeroNoise-Rallye-Einbausatz mit geräuschisolierenden Kopfhörern.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8860-2018.

Best.-Nr. J151101RD

RD-Ausführung mit Funk-Mikrofon und Trinkschlauch

Best.-Nr. J151105

Rallye-Ausführung



J151101RD

J151105

BELL RENNSPORT-INTEGRALHELME (FIA Homologation 8859-2015)

Bell bietet eine große Auswahl an Integralhelmen, die gemäß der aktuellen FIA Norm 8859-2015 für den Breitensport homologiert ist. Die Schalen werden entweder aus Carbon oder leichtem Verbundmaterial gefertigt und bieten dem Fahrer ein Höchstmaß an Funktionalität, Sicherheit und Tragekomfort. Je nach Modell liegt der angedachte Einsatzbereich vorrangig in Fahrzeugen mit offenem oder geschlossenem Cockpit. Beachten Sie diesbezüglich auch die Hinweise auf der Folgeseite.

CARBON Serie

RS7 Carbon

Ultraleichter Carbon-Helm basierend auf dem Design des Modells HP7. Er verfügt über dasselbe High-Tech-Belüftungssystem wie HP7 und ist bereits ab Werk mit einigen zusätzlichen Lufteinlassführungen ausgestattet. Weitere Spoiler sind als Zubehör lieferbar. Lieferung mit SE07-DSAF-Antibeschlagsvisier und HANS-Clips. Optional auch mit Spoilerlippe am Kinn erhältlich.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+. Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150033
Standard-Ausführung

Best.-Nr. J150033DB
mit Spoilerlippe



J150033DB



J150033

CARBON Serie

GP3 Carbon

Ultraleichter Carbon-Helm mit aerodynamischem Design inkl. Spoilerlippe am Kinn. Effizientes Belüftungssystem mit 4 Lufteinlässen am Kinn und 3 verstellbaren Lufteinlässen auf der Oberseite der Schale. Lieferung mit SE03-DSAF-Antibeschlagsvisier und HANS-Clips.

Größen: 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150036



J150036

PRO Serie

RS7 Pro

RS7 Pro verbindet die herausragenden Eigenschaften der HP7/RS7-Modellfamilie mit einer Schale aus leichtem Verbundmaterial. Nachrüstbare Spoiler und Lufteinlassführungen sind als Zubehör erhältlich. Lieferung mit SE07-DSAF-Antibeschlagsvisier und HANS-Clips. Farben: weiß, mattschwarz.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150032
weiß

Best.-Nr. J150032N
schwarz



J150032N



J150032

SPORT Serie

GP3 Sport

Die Verbundmaterialversion des Modells GP3 verfügt über dessen aerodynamische Form mit effizientem Ventilationssystem. Lieferung mit SE03-DSAF-Antibeschlagsvisier und wahlweise mit oder ohne HANS-Clips. Farben: weiß, mattschwarz.

Größen: S, M, L, XL.
Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150001
weiß ohne HANS-Clips

Best.-Nr. J150001N
schwarz ohne HANS-Clips

Best.-Nr. J150010
weiß mit HANS-Clips

Best.-Nr. J150010N
schwarz mit HANS-Clips



J150010



J150010N

PRO Serie

RS7 Pro Stamina

Designausführung des Modells RS7 Pro, erhältlich in 2 modernen Lackierungen. Lieferung mit SE07-DSAF-Antibeschlagsvisier und HANS-Clips. Farben: rot, grau.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150032G
Stamina grau

Best.-Nr. J150032R
Stamina rot



J150032R



J150032G

CARBON Serie

GTX3 Carbon

Das Modell GTX3 wurde ursprünglich für amerikanische Dirt Tracks entwickelt und eignet sich bestens für Anwendungen mit offenem Cockpit, bei denen mit Schlamm oder Dreck zu rechnen ist. Die Lüftungsöffnungen sind nach hinten gerichtet, wodurch ein Venturi-Effekt bei der Belüftung entsteht und somit weniger Schmutz eindringen kann. Lieferung mit SE03-DSAF-Antibeschlagsvisier und HANS-Clips.

Größen: 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150043



J150043

! VISIERTECHNIK & EINSATZBEREICHE

Die Bell Modelle GP3, GTX3, HP7, HP77 und RS7 verfügen über DSAF Visiere (Double-Screen-Anti-Fog): diese sind speziell für den Einsatz in offenen Fahrzeugen entwickelt, haben ein doppeltes Visierglas und verhindern somit ein Beschlagen des Visiers. Die Modelle GT5, GT6 und HP6 sind dagegen primär für den Einsatz in geschlossenen Fahrzeugen entwickelt und haben ein einlagiges Standardvisier. Ersatzvisiere und Zubehör für sämtliche Bell Helme finden Sie auf den Seiten 32-33.

SPORT Serie

GT5 Sport

Klassischer Integralhelm speziell für Tourenwagen zum besonders günstigen Preis. Lieferung mit einlagigem SE05-Visier und wahlweise mit oder ohne HANS-Clips. Der große Visierausschnitt kann aber optional auch mit einem Sonnenschutzschild ausgestattet werden. Farbe: weiß.

Größen: S, M, L, XL.
Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150005
ohne HANS-Clips

Best.-Nr. J150007
mit HANS-Clips



J150005



J150007

CARBON Serie

GT6 Carbon

Ultraleichter Carbon-Helm mit extra-großem Visierausschnitt, ausgezeichneter Belüftung und hohem Tragekomfort. Er basiert auf dem Design des HP6 speziell für Tourenwagen. Eingearbeitete Kanäle im Kinnteil erlauben den nachträglichen Einbau von Schläuchen für Trinksysteme oder Kabel für Funksysteme. Herausnehmbare Ohrpolster ermöglichen den Einbau von Rallye-Intercomsystemen.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150041
Standard-Ausführung

Best.-Nr. J150041RD
RD-Ausführung mit eingebautem Funk-Mikrofon, Stecker für Ohrstöpsel mit Cinch/RCA-Stecker und Trinkschlauch



J150041RD



J150041

CLASSIC Serie

Star Classic

Mit dem Bell Modell Star setzten sich in den 1970er Jahren Integralhelme im Formel- und Sportwagensport durch. Er war der Helm der Wahl der führenden Rennfahrer seiner Zeit. Das Classic-Modell ist eine detailgetreue Nachbildung des Star-Helms. Das Ergebnis ist höchstmögliche Authentizität für den historischen Motorsport mit dem Sicherheitsniveau von heute.

Lieferung ohne HANS-Clips (nachträgliche Montage ist möglich).
Farbe: Heritage-weiß.

Größen: S, M, L, XL.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150018



J150018

PRO Serie

GT6 Pro

GT6 Pro verbindet die herausragenden Eigenschaften der HP6/GT6-Modellfamilie mit einer Schale aus leichtem Verbundmaterial. Es bieten sich diverse Nachrüstooptionen (z.B. für Funksysteme). Lieferung mit einlagigem SE06-Visier und HANS-Clips. Farben: weiß, mattschwarz.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150023
weiß

Best.-Nr. J150023N
schwarz



J150023N



J150023

SPORT Serie

X-1 Offroad

Speziell entwickelt für Autocross und Kart-Cross. Die Augenöffnung eignet sich bestens zur Verwendung mit einer Motocross-Brille. Das Innenfutter lässt sich einfach herausnehmen und waschen. Spezielle Lufteinlässe mit Schutzgitter am Kinnschutz sorgen für Frischluft. Lieferung ohne HANS-Clips (nachträgliche Montage ist möglich).
Farbe: weiß.

Größen: S, M, L, XL.
Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150044



J150044

PRO Serie

GT6 Pro Le Mans Edition

Spezielle Designversion des Modells GT6 Pro, die anlässlich des 100 jährigen Jubiläums des Langstreckenklassikers in Le Mans gestaltet wurde. Das aufwendige Design besticht mit vielen grafischen Details.
Lieferung mit einlagigem SE06-Visier und HANS-Clips.

Größen: 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150023LM



J150023LM

BELL RENNSPORT-JETHELME (FIA Homologation 8859-2015)

Der allererste Bell Helm, der 1954 in einer Hinterhofgarage in Kalifornien entstanden ist, war mit dem Modell 500 ein Jethelm. Heute, 70 Jahre später, bietet Bell nach wie vor eine riesige Auswahl verschiedenster Jethelme, denen allen eines gemeinsam ist: zeitloses Design, Tragekomfort, exzellente Passform und modernste Sicherheitstechnologie. Besonders hervorzuheben ist hierbei die Mag 10 Reihe, bei der auch die Verwendung eines verstellbaren Sonnenschutzvisiers möglich ist.

PRO Serie

Mag 10 Pro

Mag 10 Pro basiert auf dem Design des HP10, verfügt über eine Helmschale aus modernster Verbundmaterialtechnik und das bequeme Innenfutter, für das die Pro Serie bekannt ist. Viele praktische Features machen das Modell Mag 10 zu unserem Top-Jethelm: ein verstellbares Sonnenschutzvisier, anpassbare Wangenpolsterung sowie die Möglichkeit zum Intercom-Einbau dank herausnehmbarer Ohrpolster und der vorgebohrten Schale. Der Lieferumfang beinhaltet ein stark getöntes Visier und HANS-Clips. Farbe: weiß.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.

Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150011



J150011

CARBON Serie

Mag 10 Carbon

Mag 10 Carbon verbindet sämtliche Features des Modells Mag 10 Pro mit einer ultraleichten Carbonschale, die über Luftauslasslöcher zur Kühlung verfügt. Neben der „normalen“ Standardversion gibt es auch eine Designausführung als Reminiszenz an den legendären Ayrton Senna, der lange Jahre Bell Markenbotschafter war (Innenfutter in blau und Senna-Schriftzug mit Flagge auf der Seite). Der Lieferumfang beider Versionen beinhaltet ein stark getöntes Visier und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.

Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150037

Carbon

Best.-Nr. J150037SEN

Senna-Design



J150037SEN



J150037

SPORT Serie

Mag

Das neue Einstiegsmodell bietet die Sicherheit und die Qualität für die Bell seit Jahrzehnten bekannt ist zu einem sehr günstigen Preis. Der verstellbare Sonnenschirm mit Tönungsstreifen ermöglicht die einfache Justierung für wechselnde Lichtverhältnisse. Lieferung wahlweise mit oder ohne HANS-Clips. Farbe: titan-silber-metallic.

Größen: S, M, L, XL.

Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150020G

ohne HANS-Clips

Best.-Nr. J150021G

mit HANS-Clips (o. Abb.)



J150020G

SPORT Serie

Mag Le Mans Edition

Spezielle Designversion des Modells Mag, die anlässlich des 100 jährigen Jubiläums des Langstreckenklassikers in Le Mans gestaltet wurde. Das aufwendige Design besticht mit vielen grafischen Details. Lieferung ohne HANS-Clips (nachträgliche Montage ist möglich).

Größen: S, M, L, XL.

Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150020LM



J150020LM



SPORT Serie

Mag 1

Die große Bell Tradition an hochwertigen Jethelmen begann mit dem legendären Bell 500 und lebt in dem Modell Mag 1 und seinem zeitlosen Design fort. Der preiswerte Helm macht keine Abstriche bei Qualität oder Komfort. Die hochqualitative Verbundmaterialschale verfügt über eine angenehme Polsterung. Lieferung mit starr geschraubtem Sonnenschutzschild und HANS-Clips. Farbe: weiß.

Größen: S, M, L, XL.

Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150021



J150021

CLASSIC Serie

500-TX Classic

Das Modell 500-TX war einer der ersten Jethelme von Bell. Er war der allererste Helm, der Snell homologiert wurde und setzte in den 1950er und 60er Jahren neue Standards bei Sicherheit und Design. Mit dem Modell 500-TX Classic präsentiert Bell eine detailgetreue Nachbildung des legendären Originals. Lieferung ohne HANS-Clips (nachträgliche Montage ist möglich). Farbe: Heritage-weiß.

Größen: S, M, L, XL.

Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150030



J150030

BELL RALLYE-HELME (FIA Homologation 8859-2015)

Die neue Bell Rallye-Kollektion ist das Ergebnis intensiver Entwicklungsarbeit zusammen mit führenden Rallyeteams. Der Kombination aus Bell Helm mit ZeroNoise-Elektronik vertrauen inzwischen viele internationale Spitzenfahrer. Das Highlight der Kollektion ist zweifelsohne die innovative Wired-/Wireless-Technologie, bei der ein Wireless-Modul erstmalig direkt in einen Helm integriert wurde. Ausführliche Informationen dazu finden Sie bei der entsprechenden Gegensprechanlage auf Seite 47.

PRO Serie

Mag 10 Rally Pro

Mag 10 Rally Pro verfügt über jene leistungsstarke ZeroNoise-Kommunikationstechnik, die sich in der WRC bewährt hat. Die Schale aus Verbundmaterial hat einen integrierten Mikro-Arm, der das Mikro perfekt abschirmt. Dieser Arm lässt sich ganz einfach auch bei aufgesetztem Helm ohne jedes Werkzeug entfernen - ein Zusatzfeature für mehr Sicherheit zur besseren Versorgung nach einem Unfall! Der Intercom-Anschluss (Nexus weiblich) befindet sich direkt an der rechten Seite der Schale. Für all jene, die lieber ein Stück Kabel am Helm möchten, wird auch eine Abdeckplatte zur Umrüstung mitgeliefert. Lieferung mit stark getöntem, verstellbarem M10-Visier und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.

Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150040



J150040

CARBON Serie

Mag 10 Rally Carbon

Die Carbon-Version des Mag 10 Rally Pro verbindet dieselben Features mit einer ultraleichten Carbon-Schale. Wahlweise als „konventioneller“ Rallyehelm oder gegen Aufpreis in Wired-/Wireless-Ausführung erhältlich. Bei der Wired-/Wireless-Version kann der Helm sowohl mit konventionellem Kabel oder - bei Verwendung der entsprechenden Intercom - auch kabellos verwendet werden. Es ist jederzeit möglich zwischen den beiden Betriebsmodi zu wechseln. Der Lieferumfang beinhaltet ein stark getöntes, verstellbares M10-Visier und HANS-Clips.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.

Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150039
Standard-Ausführung

Best.-Nr. J150039WW
Wired-/Wireless-Ausführung
(Details zu den Funktionen finden Sie bei der Wired-/Wireless Gegensprechanlage auf Seite 47)



J150039

PRO Serie

GT6 Rally

CARBON Serie

Professioneller Integral-Rallyehelm mit den Schaleigenschaften der HP6/GT6-Modellfamilie und einer leistungsstarken ZeroNoise-Rallye-Intercom mit geräuschisolierenden Kopfhörern. Erhältlich mit Schale aus Verbundmaterial oder ultraleichtem Carbon. Lieferung mit verstellbarer Sonnenschutzblende und HANS-Clips. Optional sind SE06-Visiere erhältlich.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Homologation: FIA 8859-2015 und Snell SA 2020.

Best.-Nr. J150017
Verbundmaterial, weiß

Best.-Nr. J150042
Carbon



J150017



J150042

Der Mikro-Arm der Modelle HP10, Mag 10 Carbon und Mag 10 Pro kann jederzeit ohne Werkzeug entfernt werden und ist auch als Ersatzteil separat erhältlich.



Mit der mitgelieferten seitlichen Abdeckung lässt sich der Intercom-Anschluss bei den Modellen HP10, Mag 10 Carbon und Mag 10 Pro von integrierter Buchse auf Kabelanschluss ändern.



Detailansicht der Mikro-Justierung innerhalb des Mikro-Arms der Modelle HP10, Mag 10 Carbon und Mag 10 Pro.



Das M10-Sonnenschutzvisier der Modelle HP10, Mag 10 Carbon, Mag 10 Pro und Mag 10 Sport lässt sich ganz einfach justieren. Verschiedenste Visierfarben sind optional erhältlich.



SPORT Serie

Mag 10 Rally Sport

Die Basisversion der Mag 10 Rallyeserie verfügt über große ZeroNoise-Kopfhörer, die Umfeldgeräusche reduzieren. Im Gegensatz zur Pro-Ausführung hat das Sport-Modell einen klassischen Mikro-Arm, der fein justierbar ist und eine einfache Einstellung ermöglicht. Der Intercom-Anschluss (Nexus weiblich) mit Spiralkabel befindet sich auf der rechten Helmseite. Lieferung mit stark getöntem, verstellbarem M10-Visier und HANS-Clips. Farbe: weiß.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL.
Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150015E



J150015E

SPORT Serie

Mag Rally

Das preiswerte Einstiegsmodell unserer Bell-Rallyehelme verfügt über einfachere Kopfhörer mit etwas geringerer Geräuschisolation. Der Mikro-Arm ist verstellbar, der Intercom-Anschluss (Nexus weiblich) mit Spiralkabel befindet sich auf der rechten Helmseite. Der verstellbare Sonnenschirm mit Tönungsstreifen bietet guten Sonnenschutz. Lieferung mit HANS-Clips. Farbe: titan-silber-metallic.

Größen: S, M, L, XL.
Homologation: FIA 8859-2015.

Best.-Nr. J150028G



J150028G



VISIERE UND ZUBEHÖR

Für die Bell Helme ist ein umfangreiches Sortiment an Visieren, aerodynamischen Hilfen, Belüftungskanälen und weiteren Zubehörteilen lieferbar. Dieses Zubehör ist nicht nur für Helme aus dem aktuellen Katalog lieferbar, sondern auf Anfrage nach wie vor auch für viele Helm-Modelle aus den Vorjahren. Neben den im Katalog gezeigten Artikeln sind weitere Ausführungen auf Anfrage lieferbar.



SE03-Visiere für GP3 Carbon, GP3 Sport, GTX3

Best.-Nr.	Ausführung
J152300	DSAF klar
J152301	DSAF leicht getönt
J152302	DSAF stark getönt
J152304	DSAF gelb getönt
J152305	DSAF verspiegelt silber
J152306	DSAF verspiegelt gold
J152307	DSAF verspiegelt blau
J152308	DSAF verspiegelt pink/rot
J152309	DSAF verspiegelt irridium/grün
J152307ML	DSAF ML verspiegelt blau
J152308ML	DSAF ML verspiegelt rot
J152309ML	DSAF ML verspiegelt grün

SE05-Visiere für GT5 Sport, GT5 Touring, Sport 5

Best.-Nr.	Ausführung
J152800	Standard-Visier klar
J152801	Standard-Visier leicht getönt
J152802	Standard-Visier stark getönt
J152805	Spiegelvisier silber
J152806	Spiegelvisier gold
J152807	Spiegelvisier blau
J152808	Spiegelvisier pink/rot
J152809	Spiegelvisier irridium/grün

Abreißvisiere (10er Set)

Best.-Nr.	passend für Visiertyp
J152001N	SE03 / SE05 Visiere
J152001E	SE07 Visiere
J152001A	SE77 Visiere

SE06-Visiere für HP6, GT6 Carbon, GT6 Pro, GT6 Rally

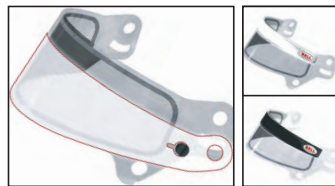
Best.-Nr.	Ausführung
J152670	Standard-Visier klar
J152671	Standard-Visier leicht getönt
J152672	Standard-Visier stark getönt
J152675	Spiegelvisier silber
J152676	Spiegelvisier gold
J152677	Spiegelvisier blau
J152678	Spiegelvisier pink/rot
J152679	Spiegelvisier irridium/grün
J152677ML	Spiegelvisier ML blau
J152678ML	Spiegelvisier ML rot
J152679ML	Spiegelvisier ML grün
J152680ML	Spiegelvisier ML violett

SE07-Visiere für HP7 Evo-III, RS7 Carbon, RS7 Pro, RS7-K

Best.-Nr.	Ausführung
J152700	DSAF klar
J152701	DSAF leicht getönt
J152702	DSAF stark getönt
J152704	DSAF gelb getönt
J152705	DSAF verspiegelt silber
J152706	DSAF verspiegelt gold
J152707	DSAF verspiegelt blau
J152708	DSAF verspiegelt pink/rot
J152709	DSAF verspiegelt irridium/grün
J152707ML	DSAF ML verspiegelt blau
J152708ML	DSAF ML verspiegelt rot
J152709ML	DSAF ML verspiegelt grün

M10-Visiere für HP10, Mag 10, Mag 10 Rally

Best.-Nr.	Ausführung
J152181	Standard-Visier leicht getönt
J152182	Standard-Visier stark getönt
J152184	Standard-Visier amber getönt
J152187	Spiegelvisier blau
J152188ML	Spiegelvisier ML rot



Visiere für Star Classic

Best.-Nr.	Ausführung
J152500	Standard-Visier klar
J152502	Standard-Visier stark getönt

Visier-Sonnenschutzstreifen

Best.-Nr.	Beschreibung
J152011	Klebestreifen weiß
J152011N	Klebestreifen schwarz

SE77-Visiere für HP77

Best.-Nr.	Ausführung
J152770	DSAF klar
J152771	DSAF leicht getönt
J152772	DSAF stark getönt
J152775	DSAF verspiegelt silber
J152777ML	DSAF ML verspiegelt blau
J152778ML	DSAF ML verspiegelt rot
J152779ML	DSAF ML verspiegelt grün

! Bell bietet 2 unterschiedliche Ausführungen von Visieren an:

DSAF Visiere (Double-Screen-Anti-Fog): diese speziell für den Einsatz in offenen Fahrzeugen entwickelten Ausführungen haben ein doppeltes Visierglas und verhindern somit ein Beschlagen des Visiers. Die Modelle HP7, HP77, RS7, GP3 und GTX3 verfügen über DSAF Visiere. Einige Visierfarben sind auch als Multi-Layer (ML) Ausführung erhältlich: hierbei hat der Spiegeleffekt weniger farblichen Verlauf und wird dadurch optisch eindeutiger; dies verbessert die Optik und macht Konturen klarer erkenntlich.

Standardvisiere (einlagig): optimal für den Einsatz in geschlossenen Fahrzeugen, da die einlagige Ausführung eine angenehmere Optik bei halb geöffnetem Visier bietet. Die Modelle HP6, GT6, GT5 Sport und Mag 10 verfügen über einlagige Standardvisiere.

Ersatz-Sonnenschirme



Best.-Nr.	Beschreibung	passend für Helm-Modell	Abb.
J152034-0	Schirm weiß	Mag 10, Mag 10 Rally	1
J152034-1	Schirm Carbon glänzend	Mag 10 Carbon, Mag 10 Rally Carbon	2
J152034-2	Schirm Carbon matt	HP10 Carbon, HP10 Rally Carbon WW	2
J152036	Schirm schwarz oder weiß	HP6, GT6 Carbon, GT6 Pro inkl. Rally	3
J152033	Schirm weiß	GT5 Sport	4
J152035	Schirm schwarz	Mag, Mag Rally	5
J152026	Schirm schwarz	Mag 1	6
J152035E	Sonnenblende für Schirm	Mag, Mag Rally, GT5 Sport	7
J152026E	Sonnenblende für Schirm	Mag 1	8

Schraubensätze für Visiere und Sonnenschirme

Die Schraubensätze enthalten alle für die Visier- bzw. Schirmbefestigung beim jeweiligen Helmmodell benötigten Teile. Für die Vollvisierhelme sowie die Mag 10 Jethelme sind die Schrauben in unterschiedlichen Farben erhältlich.



Best.-Nr.	Schraubensatz für Visiertyp	lieferbare Farben
J152010-0	SE03 / SE05	schwarz, rot, blau, violett, silber, grün, gold, pink
J152010-3	SE06 / SE07 / SE77	schwarz, rot, blau, violett, silber, grün, gold, pink
J152010-2	M10	schwarz, rot, blau, silber
J152027	Mag 1	silber
J152027E	Mag	schwarz

Zubehör für Visierschrauben

Best.-Nr.	Beschreibung
J152012	Montagewerkzeug für Visierschrauben

AERODYNAMIK & LUFTEINLÄSSE

Nachträglich aufklebbare Accessoires zur Verbesserung der Belüftung und Aerodynamik bei den Modellen HP7, HP77 und RS7. Die Spoiler optimieren den Luftstrom über den Helm und reduzieren somit die Belastung am Kinnriemen. Die Elemente sind transparent und können somit auch bei bereits lackierten Helmen angebracht werden. Für den Karthelm KC7 sind jeweils nur die kleineren Spoilerversionen verwendbar, die dort passenden Accessoires finden Sie auf Seite 60.

Kinnspoiler



J152747

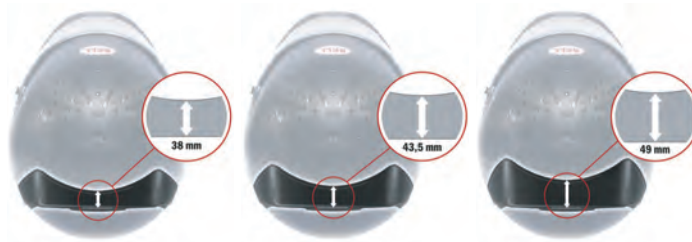
J152747A

J152747B

Best.-Nr.	Ausführung	Größe
J152747	Standardgröße (Medium)	8 mm
J152747A	Large	13 mm
J152747B	X-Large	17 mm



Hinterer Helmspoiler



J152750

J152750A

J152750B

Best.-Nr.	Ausführung	Größe
J152750	Standardgröße (Small)	38,0 mm
J152750A	Medium	43,5 mm
J152750B	Large	49,0 mm



Top Gurney



J152751

J152751B

Best.-Nr.	Ausführung	Größe
J152751	Standardgröße (Small)	4,00 mm
J152751B	Large	6,55 mm



Lufteinlässe



J152749

J152748

J152348E

Best.-Nr.	Ausführung	Helmmodell
J152749	Lufteinlässe oben (2 Stk.)	HP7, HP77, RS7
J152748	Lufteinlässe seitlich (2 Stk.)	HP7, HP77, RS7
J152348E	Lufteinlässe ON/OFF (3 Stk.)	GP3



BELL ANBAUTEILE & ACCESSOIRES

Kantenschutz & Visierdichtung



J152024

J152025E

J152025

Best.-Nr.	Beschreibung	Länge
J152024	Ersatz-Kantenschutz für alle Bell Modelle	1,70 m
J152025E	Visierdichtung für alle Bell Helme ab Modelljahr 2016	0,77 m
J152025	Schaumstoff-Visierdichtung für alle Bell Helme bis Modelljahr 2015	1,00 m

Farbige HANS-Clips

Zur Anpassung an das Helmdesign sind die HANS-Clips in vielen Farben lieferbar. Direkter Austausch der Standard-HANS-Clips ist möglich.



Best.-Nr.	Beschreibung	Farben
J180290E/S	Bell HANS-Clips	silber
J180290E/...	Bell HANS-Clips	schwarz, blau, grün, rot, pink, gold, violett

Weitere Aufnahmen für FHR-Systeme finden Sie auf S. 22 und 25!

Trinkschlauchkits

Ermöglichen den Anschluss und die saubere Verlegung der Schläuche von Trinksystemen an Bell Helmen.



J100363-0

J100363-1

Best.-Nr.	Beschreibung
J100363-0	Trinkschlauchkit Standard-Ausführung
J100363-1	Trinkschlauchkit mit Schnellkupplung (z.B. für Fahrerwechsel)

Belüftungssysteme

Für die Helme der HP7 und RS7 Modellreihen ist ein umfangreiches Zubehörprogramm zum Anschluss von Belüftungsschläuchen lieferbar. Ideal für den Einsatz in GT-Fahrzeugen!



Preise und Details auf Anfrage!

Farbiges Innenfutter

Bei den Bell Carbon-Helmen kann das Innenfutter gegen Aufpreis und mit längerer Lieferzeit auch in verschiedenen Farben geliefert werden. **Preise auf Anfrage!**



Ersatzteile für Rallyehelme

Mikrofon-Arm, seitliche Abdeckung und Steckbuchse für die Intercom der Bell Rallye-Helme sind auch als Ersatzteile zum Austausch lieferbar.



Preise auf Anfrage!

STILO RENNSPORTHELME (FIA Homologation 8860-2018 / 8860-2018 ABP)

Stilo zählt nicht nur im Rallyesport zu den renommiertesten Helmherstellern weltweit sondern hat sich in den letzten Jahren in allen Kategorien bis hin zur Formel 1 etabliert. Die Helme auf dieser Seite sind gemäß der neuesten FIA-Normen 8860-2018 (v.a. für geschlossene Fahrzeuge) bzw. 8860-2018 ABP („Advanced Ballistic Protection“ für offene Fahrzeuge) homologiert und somit für alle internationalen Rennserien zugelassen. Ganz nach dem Stilo Slogan: **Any Competition - One Helmet!**

STILO ST5F / ST5FN / ST5FN ABP (FIA Homologation 8860-2018 / 8860-2018 ABP) RACING Serie

Profi-Vollvisierhelm für höchste Ansprüche. Erhältlich mit FIA 8860-2018 Homologation (z.B. für GT oder LMP Fahrzeuge) sowie mit FIA 8860-2018 ABP Homologation (für offene Fahrzeuge). Die ABP-Version verfügt über eine Verstärkung der Helmschale im Stirnbereich in Verbindung mit einem etwas kleineren Visierausschnitt. Dafür wurde eigens ein neues Testverfahren entwickelt, das auf ballistischen Tests aus dem Militärbereich basiert und bei dem ein Projektil mit 250 km/h Geschwindigkeit auf den Helm geschossen wird. Der Helm ST5FN ABP war der weltweit erste Helm, der diesen Test bestanden hat.

Best.-Nr. J154011-0 ST5FN ABP ZERO (geliefert als Komplettsset mit integrierten Gehörschutz-Kopfhörern, 2 Visieren, Abreißvisieren, oberen Lufteinlässen, Trinksystem und Helmtasche)

Best.-Nr. J154011-2 ST5FN ABP 8860

Best.-Nr. J154015-0 ST5FN ZERO (geliefert als Komplettsset mit integrierten Gehörschutz-Kopfhörern, 2 Visieren, Abreißvisieren, oberen Lufteinlässen, Trinksystem und Helmtasche)

Best.-Nr. J154015-1 ST5F ZERO inkl. Mikrofon für Funk (geliefert als Komplettsset mit integrierten Gehörschutz-Kopfhörern, 2 Visieren, Abreißvisieren, oberen Lufteinlässen, Trinksystem und Helmtasche, Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Best.-Nr. J154015-2 ST5FN 8860

Best.-Nr. J154015-3 ST5F 8860 inkl. Mikrofon für Funk (Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!



J154011-0
J154011-2



J154015-0
J154015-2

J154015-1
J154015-3

Modell Best.-Nr.	ST5FN ABP ZERO J154011-0	ST5FN ABP 8860 J154011-2
Material	Carbon mit hoher Festigkeit	Carbon mit mittlerer Festigkeit
Gewicht	kleine Schale 1.300 g große Schale 1.550 g	1.510 g 1.680 g
Größen	kleine Schale 54, 55, 57, 59 große Schale 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64
Homologation	speziell für offene Fahrzeuge FIA 8860-2018 ABP	FIA 8860-2018 ABP

Modell Best.-Nr.	ST5FN ZERO J154015-0	ST5F ZERO J154015-1	ST5FN 8860 J154015-2	ST5F 8860 J154015-3
Material	Carbon mit hoher Festigkeit	Carbon mit hoher Festigkeit	Carbon mit mittlerer Festigkeit	Carbon mit mittlerer Festigkeit
Gewicht	kleine Schale 1.200 g große Schale 1.370 g	1.200 g 1.370 g	1.370 g 1.540 g	1.370 g 1.540 g
Größen	kleine Schale 54, 55, 57, 59 große Schale 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64
Homologation	FIA 8860-2018	FIA 8860-2018	FIA 8860-2018	FIA 8860-2018

STILO ST5GT / ST5GTN (FIA Homologation 8860-2018)

RACING Serie



J154012-0
J154012-2

J154012-1
J154012-3

Profi-Helm für höchste Ansprüche. Homologiert nach der höchsten FIA Norm 8860-2018, die in diversen internationalen Rennserien vorgeschrieben ist. Lieferbar als ST5GTN Version (ohne Kommunikation) sowie als ST5GT Version (mit eingebautem Mikro mit Stecker zur Verbindung mit Ohrstöpseln für Funksysteme).

Best.-Nr. J154012-0 ST5GTN ZERO (geliefert als Komplettsset mit integrierten Gehörschutz-Kopfhörern, 2 Visieren, oberen Lufteinlässen, Trinksystem und Helmtasche)

Best.-Nr. J154012-1 ST5GT ZERO inkl. Mikrofon für Funk (geliefert als Komplettsset mit integrierten Gehörschutz-Kopfhörern, 2 Visieren, oberen Lufteinlässen, Trinksystem und Helmtasche, Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Best.-Nr. J154012-2 ST5GTN 8860

Best.-Nr. J154012-3 ST5GT 8860 inkl. Mikrofon für Funk (Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Modell Best.-Nr.	ST5GTN ZERO J154012-0	ST5GT ZERO J154012-1	ST5GTN 8860 J154012-2	ST5GT 8860 J154012-3
Material	Carbon mit hoher Festigkeit	Carbon mit hoher Festigkeit	Carbon mit mittlerer Festigkeit	Carbon mit mittlerer Festigkeit
Gewicht	kleine Schale 1.200 g große Schale 1.370 g	1.200 g 1.370 g	1.370 g 1.540 g	1.370 g 1.540 g
Größen	kleine Schale 54, 55, 57, 59 große Schale 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64
Homologation	FIA 8860-2018	FIA 8860-2018	FIA 8860-2018	FIA 8860-2018

STILO RENNSPORTHELME (FIA Homologation 8859-2015)

Das umfangreiche Programm überzeugt auch bei den nach FIA 8859-2015 homologierten Versionen für den Breitensport mit vielen technischen Details und erstklassiger Qualität: alle Stilo Helme werden zur Gänze in Italien gefertigt! Die Markenphilosophie von Stilo dreht sich gänzlich um Funktionalität: all jene Accessoires, die ein Fahrer rund um den Helm benötigt (Kommunikation, Trinksystem, Verbindungsstecker, etc.) werden direkt als Standardzubehör angeboten.

STILO ST5F / ST5FN (FIA Homologation 8859-2015 / Snell SA 2020)

RACING Serie



J154005-0

Die Stilo ST5F Baureihe ist die ideale Lösung für Fahrzeuge mit offenem Cockpit. Sie verfügt über eine ausgezeichnete Aerodynamik und ein ausgeklügeltes Belüftungssystem. Das patentierte Visier-Verschluss-System ermöglicht es, das Visier in 2 Stufen einrasten zu lassen. Diverse eingearbeitete Aussparungen erleichtern den Einbau von Sprechanlagen und Trinksystemen. Auch die Ohrpolster sind herausnehmbar. Lieferbar als ST5FN Version (ohne Kommunikation) sowie als ST5F Version (mit eingebautem Mikro mit Stecker zur Verbindung mit Ohrstöpseln für Funksysteme).



J154005-1



J154006-0



J154006-1

Best.-Nr. J154005-0 ST5FN Composite silber

Best.-Nr. J154005-1 ST5F Composite silber inkl. Mikrofon für Funk (Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Best.-Nr. J154006-0 ST5FN Carbon

Best.-Nr. J154006-1 ST5F Carbon inkl. Mikrofon für Funk (Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Modell Best.-Nr.	ST5FN COMPOSITE J154005-0	ST5F COMPOSITE J154005-1	ST5FN CARBON J154006-0	ST5F CARBON J154006-1
Material	Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)		Carbon mit normaler Festigkeit	
Gewicht	kleine Schale große Schale	1.450 g 1.590 g	1.450 g 1.590 g	1.280 g 1.330 g
Größen	kleine Schale große Schale	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64
Homologation	FIA 8859-2015 Snell SA 2020		FIA 8859-2015 Snell SA 2020	

STILO ST5GT / ST5GTN (FIA Homologation 8859-2015 / Snell SA 2020)

RACING Serie



J154007-1

Die ST5GT Helme sind für den Tourenwagen- und GT-Sport konzipiert. Die Schale basiert auf dem bewährten ST5-Konzept, die Lieferung erfolgt mit verstellbarem Sonnenschutz. Ein umfangreiches Zubehörprogramm ist optional erhältlich. Diverse eingearbeitete Aussparungen erleichtern den Einbau von Sprechanlagen und Trinksystemen. Auch die Ohrpolster sind herausnehmbar. Lieferbar als ST5GTN Version (ohne Kommunikation) sowie als ST5GT Version (mit eingebautem Mikro mit Stecker zur Verbindung mit Ohrstöpseln für Funksysteme).



J154007-0



J154008-0



J154008-1

Best.-Nr. J154007-0 ST5GTN Composite silber

Best.-Nr. J154007-1 ST5GT Composite silber inkl. Mikrofon für Funk (Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Best.-Nr. J154008-0 ST5GTN Carbon

Best.-Nr. J154008-1 ST5GT Carbon inkl. Mikrofon für Funk (Ohrstöpsel separat zu bestellen)

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Modell Best.-Nr.	ST5GTN COMPOSITE J154007-0	ST5GT COMPOSITE J154007-1	ST5GTN CARBON J154008-0	ST5GT CARBON J154008-1
Material	Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)		Carbon mit normaler Festigkeit	
Gewicht	kleine Schale große Schale	1.450 g 1.590 g	1.450 g 1.590 g	1.280 g 1.330 g
Größen	kleine Schale große Schale	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64	54, 55, 57, 59 60, 61, 63, 64
Homologation	FIA 8859-2015 Snell SA 2020		FIA 8859-2015 Snell SA 2020	

STILO VENTI RALLYE-HELME

Der ultimative Rallye-Helm! Weiterentwicklung der bisherigen Stilo Rallyehelm-Kollektion mit vielen durchdachten Detaillösungen wie einem überarbeiteten Mikro-Arm-Design, einer versenkten Steckbuchse für die Gegensprechanlage, Belüftungsbohrungen in der Schale sowie der Einführung einer dritten Schalengröße zur noch feineren Größenabstufung. Verwendbar mit den Intercom-Systemen DG10, DG30, WRC DES 9V und der neuen kabellosen Intercom WL-10.

STILO VENTI WRC (FIA Homologation 8859-2015 oder 8860-2018)

RALLYE Serie


Stilo Helme haben in den letzten Jahren den Standard im Rallyesport gesetzt. Die neue VENTI-Kollektion ist eine konsequente Weiterentwicklung der bekannten WRC DES Modellreihe. Im Gegensatz zu anderen Intercom-Helmen wurde nicht nachträglich ein Intercom-System eingebaut, sondern der gesamte Helm um die Gegensprechanlage herum entwickelt. Die Intercom ist somit in die Helmstruktur integriert. Die Position des dynamischen Mikros mit Geräuschfilter kann über mitgelieferte Abstandshalter geändert werden.

- Das überarbeitete Design des Mikro-Arms schirmt Umfeldgeräusche noch besser ab und baut schlanker, wodurch das Blickfeld weniger beeinträchtigt wird.
- Effiziente Belüftung über Öffnungen in der Schale zum Luftein- bzw. Luftauslass. Erstmals können damit an einem Rallyehelm auch Belüftungsschläuche angeschlossen werden!
- Carbon-Schale mit exklusiver Stilo „Puro“ Technologie: hierbei ist kein Klarlack mehr erforderlich, wodurch die Schale noch leichter wird!
- Versenkte Steckbuchse für die Intercom: verglichen mit den bisherigen Stilo Rallyehelmen ist der Steckanschluss für die Gegensprechanlage tiefer in der Helmschale versenkt. Somit ist die Verwendung einer herkömmlichen verkabelten Intercom ebenso möglich wie der innovativen kabellosen Intercom WL-10 (siehe Details auf S. 45).

Als Zubehör sind für den verstellbaren Schild noch optionale Visiere erhältlich, die optimalen Sonnenschutz bieten. Auch für die früheren WRC DES Helmmodelle sind weiterhin Zubehörteile lieferbar (Details siehe S. 40).

Lieferbar wahlweise mit FIA 8859-2015 (mit Verbundmaterialschale in 3 verschiedenen Farben oder Carbon-Schale) oder der höheren FIA 8860-2018 Homologation (mit ultraleichter ZERO-Schale oder konventioneller Carbon-Schale).

Best.-Nr. J154001V VENTI WRC Composite silber (Standardfarbe)

Best.-Nr. J154001VNN VENTI WRC Composite mattschwarze Schale mit schwarzem Innenfutter

Best.-Nr. J154001VWN VENTI WRC Composite weiße Schale mit schwarzem Innenfutter

Best.-Nr. J154002V VENTI WRC Carbon

Best.-Nr. J154013-0V VENTI WRC ZERO 8860 (geliefert als Set mit 2 Visieren u. Helmtasche)

Best.-Nr. J154013-1V VENTI WRC 8860

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!



Modell		VENTI WRC COMPOSITE	VENTI WRC CARBON	VENTI WRC ZERO 8860	VENTI WRC 8860
Best.-Nr.		J154001V	J154002V	J154013-0V	J154013-1V
Material		Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)	Carbon mit normaler Festigkeit	Carbon mit hoher Festigkeit	Carbon mit mittlerer Festigkeit
Gewicht	kleine Schale	1.440 g	1.210 g	1.210 g	1.310 g
	mittlere Schale	1.510 g	1.280 g	1.290 g	1.410 g
	große Schale	1.590 g	1.350 g		1.510 g
Größen	kleine Schale	54, 55, 57, 58	54, 55, 57, 58	54, 55, 57, 58	54, 55, 57, 58
	mittlere Schale	59, 61	59, 61	59, 61	59, 61
	große Schale	63, 64	63, 64		63, 64
Homologation		FIA 8859-2015 / Snell SA 2020	FIA 8859-2015 / Snell SA 2020	FIA 8860-2018	FIA 8860-2018



STILO VENTI HELME FÜR DEN MOTORSPORT

Mit der VENTI WRC Helmreihe hat Stilo Jethelme für den Rallyesport neu definiert und die Erfolgsgeschichte in der WRC fortgeschrieben. Das VENTI Helmkonzept ist aber auch für viele andere Einsatzbereiche adaptierbar. So sind VENTI Helme auch für den Rundstreckeneinsatz und Kommunikation mit In-Ear-Ohrstöpseln (VENTI Turismo), als Jethelm ohne Kommunikation (VENTI Trophy Jet) sowie als preiswerterer Rallyehelm (VENTI Trophy Plus) erhältlich.

STILO VENTI TURISMO (FIA Homologation 8859-2015 oder 8860-2018)

RACING Serie

VENTI Turismo ist die Rundstreckenausführung des aus dem Rallyesport bekannten Helms VENTI WRC. Sie verfügt über dieselben herausragenden Eigenschaften wie der Rallyehelm, jedoch über eine für den Rennsportereinsatz ausgelegte Kommunikationstechnik. Anstelle der im Rallyesport verwendeten Einbaukopfhörer hat die Turismo-Ausführung integrierte Gehörschutzkopfhörer, ein eingebautes Mikro und einen Lemo-Stecker zur Verbindung mit Ohrstöpseln für Funksysteme (kompatibel mit den Stilo Ohrstöpseln Best.-Nr. J155327 von Katalogseite 43). Lieferbar wahlweise mit Carbon- oder Composite-Schale sowie FIA 8859-2015 oder der höheren FIA 8860-2018 Homologation.



J154002T



J154001T



J154013-0T



J154013-1T

Best.-Nr. J154001T Venti Turismo Composite silber

Best.-Nr. J154002T Venti Turismo Carbon

Best.-Nr. J154013-0T Venti Turismo ZERO 8860 (geliefert als Set mit 2 Visieren und Helmtasche)

Best.-Nr. J154013-1T Venti Turismo 8860

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips und Mikro für Funk geliefert (Ohrstöpsel separat zu bestellen)!

Modell Best.-Nr.	VENTI TURISMO COMPOSITE J154001T		VENTI TURISMO CARBON J154002T		VENTI TURISMO ZERO 8860 J154013-0T		VENTI TURISMO 8860 J154013-1T	
Material	Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)		Carbon mit normaler Festigkeit		Carbon mit hoher Festigkeit		Carbon mit mittlerer Festigkeit	
Gewicht	kleine Schale	1.480 g	1.240 g		1.190 g		1.330 g	
	mittlere Schale	1.540 g	1.280 g		1.220 g		1.380 g	
	große Schale	1.620 g	1.390 g				1.510 g	
Größen	kleine Schale	54, 55, 57, 58	54, 55, 57, 58		54, 55, 57, 58		54, 55, 57, 58	
	mittlere Schale	59, 61	59, 61		59, 61		59, 61	
	große Schale	63, 64	63, 64				63, 64	
Homologation	FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8860-2018		FIA 8860-2018	

STILO VENTI TROPHY (FIA Homologation 8859-2015)

RALLYE Serie

RACING Serie

VENTI Trophy ist eine klassische Jethelmserie ohne den markanten starren Mikrofon-Arm der meisten anderen Stilo-Modelle und ist in zwei verschiedenen Ausführungen lieferbar:



J154016-0

VENTI Trophy Plus ist ein preiswerter aber dennoch hochqualitativer Rallyehelm, der die bewährte Kommunikationstechnik der Venti WRC Modelle mit einem konventionellen, flexiblen Mikrofon-Arm verbindet.

VENTI Trophy Jet ist ein klassischer Jethelm ohne Sprechanlage und eignet sich somit bestens für den Breiten-sportereinsatz im Tourenwagensport. Es besteht die Anschlussmöglichkeit für das Stilo Trinksystem (Details dazu finden sie auf Seite 40).



J154017-0

Best.-Nr. J154016-0 Venti Trophy Plus Composite Rallyehelm

Best.-Nr. J154017-0 Venti Trophy Jet Composite Tourenwagenhelm

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Modell Best.-Nr.	VENTI TROPHY PLUS J154016-0		VENTI TROPHY JET J154017-0	
Material	Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)		Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)	
Gewicht	kleine Schale	1.450 g	1.310 g	
	mittlere Schale	1.510 g	1.360 g	
	große Schale	1.590 g	1.440 g	
Größen	kleine Schale	54, 55, 57, 58	54, 55, 57, 58	
	mittlere Schale	59, 61	59, 61	
	große Schale	63, 64	63, 64	
Homologation	FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8859-2015 / Snell SA 2020	

STILO ST5R / ST5R WL (FIA Homologation 8859-2015 oder 8860-2018)

RALLYE Serie

Integralhelm mit eingebauter Stilo-Intercom und vergrößertem Visierausschnitt. Wie bei allen Stilo-Rallyehelmen ist der Anschluss-Stecker für die Gegensprechanlage direkt in die Helmschale integriert. Der Helm verfügt auf der gegenüberliegenden Seite über einen weiteren Anschluss, an dem entweder der Schlauch eines optionalen Trinksystems oder ein Belüftungsschlauch angeschlossen werden kann. Die Position des dynamischen Mikros mit Geräuschfilter kann über mitgelieferte Abstandshalter angepasst werden. Alternativ zur verstellbaren Sonnenschutzblende sind auch optionale Visiere erhältlich, die noch besseren Sonnenschutz bieten (siehe S. 40).

Das Modell ST5R RALLY ist mit Verbundmaterialschale und FIA 8859-2015 Homologation erhältlich. Dieses Modell kann mit sämtlichen Stilo Gegensprechanlagen mit Kabelanschluss verwendet werden.

Die Carbon-Version heißt ST5R RALLY WL, da sie auch mit der kabellosen WL-10 Intercom verwendet werden kann. Die Technik basiert hierbei auf dem Modell VENTI WRC mit der versenkten Steckbuchse für die Intercom. Alle anderen Features entsprechen dem Modell ST5R RALLY. Lieferbar wahlweise mit FIA 8859-2015 oder der höheren FIA 8860-2018 Homologation.



Best.-Nr. J1540004V
ST5R WL Carbon



Best.-Nr. J1540014-0V
ST5R WL Zero 8860



Best.-Nr. J1540014-1V
ST5R WL 8860



Best.-Nr. J154003
ST5R Composite silber

Best.-Nr. J154003	ST5R Composite silber
Best.-Nr. J154004V	ST5R RALLY WL Carbon
Best.-Nr. J154014-0V	ST5R RALLY WL ZERO 8860 (geliefert als Set mit 2 Visieren u. Helmtasche)
Best.-Nr. J154014-1V	ST5R RALLY WL 8860

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Modell Best.-Nr.	ST5R COMPOSITE J154003	ST5R RALLY WL CARBON J154004V	ST5R RALLY WL ZERO 8860 J154014-0V	ST5R RALLY WL 8860 J154014-1V
Material	Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)		Carbon mit hoher Festigkeit	Carbon mit mittlerer Festigkeit
Gewicht	kleine Schale	1.555 g	1.235 g	1.405 g
	große Schale	1.695 g	1.435 g	1.575 g
Größen	kleine Schale	54, 55, 57, 59	54, 55, 57, 59	54, 55, 57, 59
	große Schale	60, 61, 63, 64	60, 61, 63, 64	60, 61, 63, 64
Homologation	FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8860-2018	FIA 8860-2018

STILO SPORT (FIA Homologation 8859-2015)

RALLYE Serie

RACING Serie

Mit den neuen SPORT-Modellen bietet Stilo erstmalig auch eine Serie an preiswerten Einstiegschulmen an. Die Schale aus Verbundmaterial ist geringfügig schwerer als bei den übrigen Stilo-Modellen, Sicherheit und Verarbeitungsqualität sind aber wie gewohnt erstklassig. Auch die günstigen SPORT-Helme werden zur Gänze in Italien gefertigt und bestechen mit modernem Design mit weißer Schale. Die Rallye-Version ist mit allen verkabelten Stilo Intercomsystemen von S. 44-45 kompatibel.



J154018-0

Sport Plus ist das Einstiegsmodell in die Welt der Stilo-Rallyehelme und ist mit den WRC-/DG-Intercom-Systemen von S. 44-45 kompatibel. Einfache Kopfhörer mit geringerer Geräuschisolation als in der Venti-Serie. Auf der Seite glattes Anschlusskabel mit weiblichem Nexus-Stecker.

Sport Jet ist ein formschöner Jethelm ohne Sprechanlage. Im Gegensatz zur Venti-Serie hat er keine seitliche Anschlussbuchse und somit ein zeitloses Design. Ideal für den Breitensportinsatz im Tourenwagensport.



J154019-0

Best.-Nr. J154018-0 Sport Plus Composite Rallyehelm

Best.-Nr. J154019-0 Sport Jet Composite Tourenwagenhelm

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Modell Best.-Nr.	SPORT PLUS J154018-0	SPORT JET J154019-0
Material	Verbundmaterial (Kevlar-Fiberglas)	
Gewicht	kleine Schale	1.430 g
	große Schale	1.570 g
Größen	kleine Schale	54, 55, 57
	große Schale	59, 61
Homologation	FIA 8859-2015 / Snell SA 2020	

STILO VENTI WRX-HELME

Innovativer Integralhelm, der speziell für den Rally Raid Einsatz entwickelt wurde, aber auch für viele andere Einsatzbereiche geeignet ist. Das Blickfeld ist rund ein Drittel größer als bei konventionellen Integralhelmen. Lieferbar als DIRT-Version (mit speziell abdichtendem Visier z.B. für Fahrzeuge ohne Front- und / oder Seitenscheiben) und als RAID-Version (mit Tourenwagenschirm). Neben den Rallye-Versionen ist VENTI WRX auch mit Rundstreckenkommunikation erhältlich.

STILO VENTI WRX (FIA Homologation 8859-2015 oder 8860-2018)

RALLYE Serie

Rallye-Version der Modellreihe VENTI WRX. Die Version DIRT wird mit Visier geliefert, die Version RAID ist für geschlossene Fahrzeuge gedacht und wird mit Schirm geliefert. Die Kommunikationstechnik stammt direkt vom Modell VENTI WRC (mit großen Kopfhörern und versenkter Steckbuchse für die Intercom). VENTI WRX wird mit Carbon-Schale mit der exklusiven Stilo „Puro“ Technologie geliefert und ist entweder mit FIA 8859-2015 oder der höheren FIA 8860-2018 Homologation erhältlich.



Best.-Nr. J154021-xx
VENTI WRX RAID

Best.-Nr. J154020-xx
VENTI WRX DIRT



Best.-Nr. J154020-0 Venti WRX DIRT Carbon

Best.-Nr. J154020-3 Venti WRX DIRT ZERO 8860 (geliefert als Set mit 2 Visieren u. Helmtasche)

Best.-Nr. J154021-0 Venti WRX RAID Carbon

Best.-Nr. J154021-3 Venti WRX RAID ZERO 8860 (geliefert als Set mit 2 Visieren u. Helmtasche)

Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Modell	VENTI WRX DIRT Carbon		VENTI WRX DIRT Zero 8860		VENTI WRX RAID Carbon		VENTI WRX RAID Zero 8860	
Best.-Nr.	J154020-0		J154020-3		J154021-0		J154021-3	
Material	Carbon mit normaler Festigkeit		Carbon mit hoher Festigkeit		Carbon mit normaler Festigkeit		Carbon mit hoher Festigkeit	
Gewicht	kleine Schale	1.340 g	1.400 g		1.250 g		1.300 g	
	mittlere Schale	1.480 g	1.530 g		1.370 g		1.430 g	
	große Schale	1.570 g	1.610 g		1.460 g		1.510 g	
Größen	kleine Schale	54, 55, 57, 58	54, 55, 57, 58		54, 55, 57, 58		54, 55, 57, 58	
	mittlere Schale	59, 61	59, 61		59, 61		59, 61	
	große Schale	63, 64	63, 64		63, 64		63, 64	
Homologation	FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8860-2018		FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8860-2018	

STILO VENTI WRX TURISMO (FIA Homologation 8859-2015 oder 8860-2018)

RACING Serie

Rundstrecken-Version der Modellreihe VENTI WRX mit einer für den Rennsport Einsatz ausgelegten Kommunikationstechnik. Anstelle der im Rallyesport verwendeten Einbaupopfhörer hat die Turismo-Ausführung integrierte Gehörschutzkopfhörer, ein eingebautes Mikro und einen Lemo-Stecker zur Verbindung mit Ohrstöpseln für Funksysteme (kompatibel mit den Stilo Ohrstöpseln Best.-Nr. J155327 von Katalogseite 43). VENTI WRX wird mit Carbon-Schale mit exklusiver Stilo „Puro“ Technologie geliefert und ist entweder mit FIA 8859-2015 oder der höheren FIA 8860-2018 Homologation erhältlich. Alle Ausführungen werden inkl. HANS-Clips geliefert!

Best.-Nr. J154020-0T Venti WRX DIRT Turismo Carbon

Best.-Nr. J154021-0T Venti WRX RAID Turismo Carbon

Best.-Nr. J154020-3T Venti WRX DIRT Turismo ZERO 8860 (m. Visieren u. Tasche)

Best.-Nr. J154021-3T Venti WRX RAID Turismo ZERO 8860 (m. Visieren u. Tasche)

Modell	WRX DIRT Turismo Carbon		WRX DIRT Turismo Zero 8860		WRX RAID Turismo Carbon		WRX RAID Turismo Zero 8860	
Best.-Nr.	J154020-0T		J154020-3T		J154021-0T		J154021-3T	
Material	Carbon mit normaler Festigkeit		Carbon mit hoher Festigkeit		Carbon mit normaler Festigkeit		Carbon mit hoher Festigkeit	
Gewicht	kleine Schale	1.340 g	1.400 g		1.250 g		1.300 g	
	mittlere Schale	1.480 g	1.530 g		1.370 g		1.430 g	
	große Schale	1.570 g	1.610 g		1.460 g		1.510 g	
Größen	kleine Schale	54, 55, 57, 58	54, 55, 57, 58		54, 55, 57, 58		54, 55, 57, 58	
	mittlere Schale	59, 61	59, 61		59, 61		59, 61	
	große Schale	63, 64	63, 64		63, 64		63, 64	
Homologation	FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8860-2018		FIA 8859-2015 / Snell SA 2020		FIA 8860-2018	

Visiere für WRX DIRT



Best.-Nr.	Beschreibung
J154279D	Visier klar
J154284D	Visier iridium-blau, leicht getönt
J154285D	Visier iridium-rot, stark getönt
J154286D	Visier iridium-gelb, stark getönt
J154287D	Spiegelvisier dunkel
J154288D	Visier stark getönt

Kurze Visiere für WRX RAID

Zur Verwendung zusammen mit dem Standard-Schild ist der längere Schraubensatz erforderlich.



Best.-Nr.	Beschreibung
J154291	Visier iridium-rot, stark getönt
J154292	Visier iridium-gelb, stark getönt
J154293	Spiegelvisier dunkel
J154294	Visier stark getönt
J154295	Visier iridium-blau, stark getönt
J154298	Schraubensatz f. Visier+Schirm

Zubehör für WRX DIRT / RAID

Der Offroad-Kragenschutz aus feuerfestem Material wird direkt im Helm montiert und schützt Hals und Kragen vor Dreck und Schmutz.



Best.-Nr.	Beschreibung
J154289	Offroad Hals- und Kragenschutz
J154280	Ersatzschirm WRX RAID Carbon
J154281	Ersatzschirm WRX RAID Zero



Das Stilo Trinksystem kann direkt am Helm angeschlossen und sauber nach innen verlegt werden.



Beim Anschluss auf der linken Seite kann optional auch ein Belüftungssystem angeschlossen werden.



Option für die WRX RAID Helme: kurze Sonnen-schutzvisiere zusätzlich zum Standard-Schild.

VISIERE UND ZUBEHÖR FÜR STILO HELME

Kurze Visiere für Stilo WRC DES / VENTI WRC

Verstellbare, kurze Visiere passend zu den Rallyehelmen WRC DES und VENTI WRC.

Der für die Visiere benötigte längere Schraubensatz (Best.-Nr. J154242) muss separat bestellt werden.



Best.-Nr.	Beschreibung
J154230	Visier kurz leicht getönt
J154240	Spiegelvisier kurz silber, stark getönt
J154241	Spiegelvisier kurz iridium-blau, stark getönt
J154229	Visier kurz orange getönt
J154709	Visier kurz rot getönt

Ersatz-Sonnenschirme für Stilo WRC DES / VENTI WRC

Ersatzsonnenschirme für die Rallyehelme WRC DES und VENTI WRC.



Best.-Nr.	passend für Modell
J154110	WRC DES Composite silber
J154110C	WRC DES Carbon
J154111-0	VENTI WRC Composite silber
J154111-1	VENTI WRC Carbon
J154111-2	VENTI WRC ZERO und 8860

Visiere für Stilo ST5

Die Visiere passen bei den ST5F und ST5GT Modellen. Sie verfügen über eine Anti-Fog und Anti-Kratz-Beschichtung, sowie den Stilo Verschlussmechanismus.

Um die Anti-Fog-Beschichtung an der Innenseite möglichst lange zu erhalten, sollten die Visiere nicht mit Reinigern auf Wasserbasis behandelt werden.



Beschreibung	Best.-Nr. für ST5F / ST5GT	Best.-Nr. für ST5FN ABP
Anti-Fog Visier klar	J154800	J154800ABP
Anti-Fog Visier leicht getönt	J154801	J154801ABP
Anti-Fog Visier stark getönt	J154802	J154802ABP
Anti-Fog Spiegelvisier silber, leicht getönt	J154803	J154803ABP
Anti-Fog Spiegelvisier silber, stark getönt	J154804	J154804ABP
Anti-Fog Spiegelvisier iridium-blau, leicht getönt	J154805	J154805ABP
Anti-Fog Spiegelvisier iridium-blau, stark getönt	J154806	J154806ABP
Anti-Fog Spiegelvisier iridium-rot, leicht getönt	J154807	J154807ABP
Anti-Fog Spiegelvisier iridium-rot, stark getönt	J154808	J154808ABP
Double-Screen Anti-Fog Visier klar	J154814	J154814ABP

Zubehör für Stilo ST5



Best.-Nr.	Beschreibung	Abb.
J154128	Werkzeug zur Montage von Visier und Abreißvisieren	1
J154820	Abreißvisiere (enthält 3 Sets mit je 3 Abreißvisieren)	2
J154821	Sonnenschutzklebestreifen für Visiere (schwarz mit Stilo Logo)	3
J154818	Visierschluss-System (bei ST5F im Standard-Lieferumfang enthalten, bei ST5GT optional nachrüstbar)	4

Visierschrauben



Best.-Nr.	Beschreibung	Helmmodell	Abb.
J154114	Schraubensatz für Schirm ohne Visier	WRC DES, VENTI	1
J154242	Schraubensatz (längere Version) für Schirm mit Visier	WRC DES, VENTI	2
J154817	Schraubensatz für Visier und Sonnenblende lieferbare Farben: silber, blau, rot, gold	ST5F, ST5GT, ST5R	3

Kurze Visiere für Stilo ST5

Gekürzte Ausführung, optimal geeignet für den Einsatz von Integralhelmen im Tourenwagen- oder Rallyesport. Die Visiere passen bei ST5F und ST5GT Modellen, sowie der Rallyeversion ST5R.

Best.-Nr.	Beschreibung
J154836	Spiegelvisier kurz iridium-blau, leicht getönt
J154837	Spiegelvisier kurz iridium-rot, leicht getönt
J154838	Spiegelvisier kurz iridium-gelb, stark getönt
J154854	Spiegelvisier kurz silber, stark getönt



Helmspoiler

Nachträglich aufklebbare Accessoires zur Verbesserung von Belüftung und Aerodynamik der Stilo ST5 Helme. Die Elemente sind transparent und können somit auch bei bereits lackierten Helmen angebracht werden.

1 **Lufteinlässe**
Geliefert als Satz mit 2 Stück
Best.-Nr. J154822

2 **Kinnspoiler**
Stabilisiert aerodynamische
Vibrationen bei hohen
Geschwindigkeiten.
Best.-Nr. J154823

3 **Hinterer Spoiler**
Verbessert den Luftstrom über
den Helm hinweg.
Best.-Nr. J154623



Gehörschutz

Gehörschutzkopfhörer
Homologiert zur Verwendung mit
ST5 Helmen.

Best.-Nr. J155002 (per Paar)

Ersatz-Ohrpolster

Weiche Ohrpolster für ST5 Helme.
Perfekt zur Verwendung mit Ohrstöpseln.

Best.-Nr. J155016 (per Stück)



Belüftung und Trinksystem

Die Stilo ST5 Helme sind für den nachträglichen Einbau eines Trinksystems vorbereitet und homologiert.

An der entsprechenden Buchse des Helms kann alternativ auch ein Luftschlauch angeschlossen werden.



Best.-Nr.	Beschreibung	Abb.
J154653	Belüftungsanschluss zur Aufnahme am Helm (Ø 20 mm)	1
J154639	Luftschlauch passend zu J154653	2
J154600	Trinkschlauch-Kit für den Helmeinbau (3-teilig)	3, 4, 5
J154601	Ersatz-Mundstück	3
J154602	Ersatz-Schlauch	4
J154603	Ersatz-Kupplung für Helm	5
J154604	Ersatz-Kupplung für Trinkblase	6
J154605	Trinkblase inkl. Schlauch und Schnellkupplung	6, 7

! Wir führen das gesamte Stilo Programm! Weitere Zubehörteile und Accessoires sind auf Anfrage lieferbar!

PFLEGEPRODUKTE

Pflegeprodukte für Motorsportausrüstung

Schnelle und einfache Anwendung, speziell entwickelt für Motorsport-Ausrüstung: zusammen mit dem bekannten Pflegemittelhersteller MA-FRA hat OMP spezielle Reinigungsmittel für Fahrerbekleidung und Zubehör entwickelt.

Universal-Reiniger

Zur Vorbehandlung von Stoffen vor der Wäsche. Entfernt Öl und Schmutz von Fahrerbekleidung und Kartanzügen aber auch von Sitzen und Lenkrädern. Inhalt: 500 ml.

Best.-Nr. PC02005

Wildleder-Reiniger

Reinigt und schützt Wildleder. Ideal geeignet für Wildleder-Fahrschuhe und Lenkradoberflächen. Inhalt: 500 ml.

Best.-Nr. PC02006

Reiniger für Sitzbezüge

Entfernt Schmutz von Sitzbezügen. Aktivschaum erleichtert die Reinigung von Fasern. Ermöglicht die schonende Reinigung von Schalensitzen. Inhalt: 500 ml.

Best.-Nr. PC02007



Reiniger für Motorsporthelme

Die Bell Reinigungsmittel ermöglichen eine schonende Pflege und Reinigung von Motorsporthelmen. Verschiedene Ausführungen für Außenschale, Innenfutter und Visier sind erhältlich.



Best.-Nr.	Beschreibung
J152014	Helm-Pflegeset (beinhaltet alle 3 Reiniger und Mikrofasertücher)
J152014A	Visierreiniger, reinigt das Visier ohne zu zerkratzen (99 ml)
J152014B	wachsfreie Helmpolitur zur optimalen Reinigung der Lackierung (99 ml)
J152014C	Reinigungsmittel für das Helm-Innenfutter (99 ml)

TROCKNER FÜR DAS FAHREREQUIPMENT

Stilo Multifunktions Trockner

Ideal geeignet für Helme, Handschuhe, Schuhe, Kopfhäuben, etc. - hält Fahrerausrüstung länger in Top-Zustand. Der Trockner zirkuliert Luft, vernichtet dabei Bakterien und Keime, neutralisiert unangenehme Gerüche und trocknet die Ausrüstung mit warmer Luft von innen. Temperatur und Timer sind einstellbar. Stromversorgung: 220 V.

Best.-Nr. J152013S



Overalltrockner

Praktischer Trockner, der in Zusammenarbeit mit erfahrenen Rennfahrern entwickelt wurde und sich für Fahreroverall und Motorrad-Kombis eignet. Die Warm- und Kaltluft-Funktion ermöglicht schnelles Trocknen des Overall. Sehr leichte und stabile Konstruktion aus einer Kombination von ABS-Kunststoff und Aluminium-Komponenten. Stromversorgung: 220 V.

Best.-Nr. J1520130



Helmtrockner

Einfacher Helmtrockner mit hochwertigem ABS-Gehäuse, das der Helmform angepasst ist. Das integrierte Gebläse kann zwischen Kalt- und Warmluft umgeschaltet werden und ermöglicht das Trocknen des Helms in kurzer Zeit. Stromversorgung: 220 V.

Best.-Nr. J152013E



HELMBOXEN UND HELMNETZE



NA-1858



5019-4



NA-1864



NA-1871

Best.-Nr.	Bezeichnung	Farben
5019-4	TRS Helmsnetz für 2 Helme	rot, blau, schwarz
NA-1858	OMP Helmsnetz für 2 Helme	schwarz/grau
NA-1864	Helmsbox Velours mit großen Seitentaschen	schwarz
NA-1871	Helmhaken	schwarz

GSM-KOMMUNIKATIONSSYSTEME

Die GSM-Kommunikationssysteme sind eine interessante und preiswerte Alternative zu herkömmlichen Funksystemen für Rundstrecke, Bergrennen, Rallycross und vieles mehr! Da die Systeme über das Mobiltelefonnetz arbeiten entfällt die bei Funksystemen erforderliche Funklizenzanmeldung und es gibt keine Reichweiteneinschränkungen. Vielfach bewährt in verschiedensten Breitensportkategorien! Unser Programm umfasst mehrere Typen der beiden Hersteller ZeroNoise und Stilo.

PIT-LINK Bluetooth GSM-Kommunikationssystem

Das Kernstück ist ein digitaler Verstärker, der auf der Funktionalität des Rallye-Modells FEARLESS (siehe S. 46) aufbaut. Er steuert die Kommunikation, wobei die Verbindung zum Mobiltelefonnetz via Bluetooth mit einem im Auto mitgeführten Mobiltelefon erfolgt. Die Intercom-Box wird im Fahrzeug verbaut und über 12V vom Bordnetz mit Strom versorgt. Das Gerät verfügt über einstellbare Digitalfilter für höchste Kommunikationsqualität sowie einen Audio-Ausgang mit Anschlussmöglichkeit für eine Kamera. Im Display kann ausgewählt werden, ob ein oder zwei Helme angeschlossen sind: somit kann für Sponsorevents oder Fahrercoachings auch ein Beifahrer angeschlossen werden. Bei einem Anruf stellt das System automatisch eine Verbindung her; der Fahrer muss keine Knöpfe drücken, um mit der Box sprechen zu können. Optional sind aber auch Sprechknöpfe (PTT = Push-to-Talk) erhältlich, bei deren Verwendung die Kommunikation wie ein Funksystem funktioniert.

Für die Box sind Kopfhörer mit 3,5 mm Anschlussstecker für Mobiltelefone und Sprechknopf auf der rechten Kapsel erhältlich. Diese bieten hervorragenden Tragekomfort und exzellente Kommunikationsqualität. Die Mikrofone verfügen über spezielle Geräuschfilter und Windschutz, um die lauten Umfeldgeräusche in der Boxengasse bzw. im Fahrerlager optimal herauszufiltern. Über die Konferenzruffunktion der Telefone können mehrere Teammitglieder in die Kommunikation eingebunden werden.

Fahrzeugset:

Best.-Nr. J156104N Peltor-kompatibel (Nexus weiblich)

Best.-Nr. J156104S Stilo-kompatibel (Nexus männlich)

Optionale Sprechknöpfe (PTT) für das Fahrzeugset:

Best.-Nr. J156103-0 Standard-Sprechknopf (für 1 Fahrer)

Best.-Nr. J156103-1 Doppel-Sprechknopf (für Fahrer u. Beifahrer)

Boxenkopfhörer:

Best.-Nr. J156511 Boxen-Kopfhörer (für Android)

Best.-Nr. J156511E Boxen-Kopfhörer (für iPhone)



PIT-LINK TRAINER Kart-Kommunikation

Leistungsstarke und einfach zu bedienende Kommunikationslösung, die speziell für den Kartsport entwickelt wurde. Der Mini-GSM-Verstärker verbindet sich via Bluetooth mit dem Telefon des Fahrers. Das kleine Modul wird direkt vom Fahrer getragen (z.B. mittels mitgeliefertem Umhängeband um den Hals unter dem Kart-overall) und eignet sich somit auch gut für Bewerbe mit Fahrerwechsel. Der Fahrer verwendet In-Ear-Ohrstöpsel, die über einen Klinkenstecker mit dem im Helm zu verbauenden Mikrofon verbunden werden. Beides ist im Set enthalten. Die Verbindung zwischen Helm und Verstärkermodul erfolgt über einen USB-C Stecker, die Stromversorgung über eine langlebige interne Batterie. Die Kommunikation beginnt automatisch, sobald der Fahrer angerufen wird.

Best.-Nr. J156102-0

Komplettset bestehend aus Fahrerset (digitaler Mini-Verstärker, Ohrstöpsel, Mikrofon) und Boxenkopfhörer (mit 3,5 mm Stecker für Android)

Best.-Nr. J156102-0E

Komplettset bestehend aus Fahrerset (digitaler Mini-Verstärker, Ohrstöpsel, Mikrofon) und Boxenkopfhörer (mit 3,5 mm Stecker für iPhone)

Best.-Nr. J156102-1

zusätzliches Fahrerset (digitaler Mini-Verstärker, Ohrstöpsel, Mikrofon)



VERBACOM Bluetooth GSM-Kommunikationssystem

Das kompakte Kommunikationssystem ist für den Einsatz im Automobil- und Kartsport geeignet. Sowohl das Fahrzeugmodul als auch die Boxenkopfhörer verbinden sich via Bluetooth mit Mobiltelefonen und werden über wiederaufladbare interne Batterien mit Strom versorgt (Nutzungsdauer ca. 6 Stunden bei aktivem Gespräch).

Im Fahrzeug eliminiert der digitale Geräuschfilter Hintergrundgeräusche. Dies sorgt für klare Verständlichkeit und dafür, dass kein Sprechknopf erforderlich ist. Der Fahrer kann somit sprechen, ohne einen Taster drücken zu müssen. Die Verbindung baut sich sofort auf sobald das Fahrzeug angerufen wird. Das Fahrzeugmodul verfügt über Lautstärkenregelung, ON-/OFF-Schalter, Statusanzeige und Anschlusskabel zum Fahrerhelm. Das Modul ist äußerst kompakt und leicht (66 gr / 74 x 47 x 15 mm).

Die Boxenkopfhörer verfügen je nach Typ über einen oder zwei Sprechknöpfe auf den Kapseln, die gedrückt werden, um das Mikrofon zu öffnen. Da auch die Verbindung zwischen Boxenkopfhörer und Mobiltelefon über Bluetooth erfolgt sind die Kopfhörer mit allen modernen Mobiltelefonen verwendbar. Im Falle eines Verbindungsabbruchs wählt der Boxenkopfhörer automatisch wieder das Auto an.

Best.-Nr. CQ0008

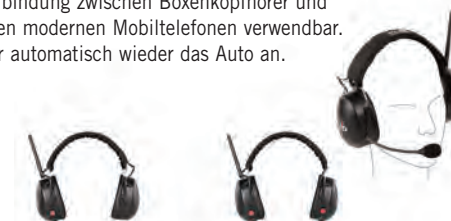
VerbaCom Set für 1 Auto / 1 Boxenkopfhörer

Best.-Nr. CQ0009

VerbaCom Set für 1 Auto / 2 Boxenkopfhörer

Best.-Nr. CQ0010

VerbaCom Set für 2 Autos / 1 Boxenkopfhörer



Kopfhörer mit 1 PTT: für 1 Auto und 1 Techniker in der Box

Kopfhörer mit 2 PTT: für 2 Autos oder einen zusätzlichen Mechaniker




HELMINBAUSÄTZE FÜR DEN RALLYSPORT

Die Helmeinbausätze bestehen aus Einbaumikrofonen (wahlweise für Jet- oder Integralhelme) sowie Einbaukopfhörern (wahlweise mit großen Kopfhörern oder kleinen Ohrstücken). Bei den Anschlusssteckern zur Intercom gibt es im Rallyesport 3 gängige Systeme:



Stilo-kompatibel: weiblicher Nexus-Stecker am Helm, männlicher an der Intercom. Diese Kombination wurde von Stilo eingeführt und wird inzwischen auch bei den aktuellen Bell/ZeroNoise-Helmen verwendet.



Peltor-kompatibel: männlicher Nexus-Stecker am Helm, weiblicher an der Intercom. Diese Kombination war jahrzehntlang bei Peltor im Einsatz, aber auch viele andere Helmfabrikate verwenden dieses System.



Stereo-Stecker: preiswertes Einsteigersystem mit 3-poligem Klinkenstecker. Wird z.B. bei der ZeroNoise Intercom Valiant und den OMP Track-Day Helmen verwendet.



Stilo Rallye-Einbausätze



J154103A

J154103E

J154103B

Best.-Nr.	Beschreibung
J154103A	Einbausatz für Integralhelm mit großen Kopfhörern (Stilo-kompatibel)
J154103E	Einbausatz für Jethelm mit großen Kopfhörern (Stilo-kompatibel)
J154103B	Ersatz-Helmeinbausatz für die Stilo Rallyehelme WRC DES und ST5R, ermöglicht den Austausch im Fall eines Defekts (Stilo-kompatibel)

ZeroNoise Rallye-Einbausätze



J156310

J156311

J156306-0

Best.-Nr.	Beschreibung
J156310	Einbausatz für Integralhelm mit kleinen Kopfhörern (Peltor-kompatibel)
J156307-0	Einbausatz für Integralhelm mit großen Kopfhörern (Peltor-kompatibel)
J156311	Einbausatz für Jethelm mit kleinen Kopfhörern (Peltor-kompatibel)
J156306-0	Einbausatz für Jethelm mit großen Kopfhörern (Peltor-kompatibel)
J156306-1	Einbausatz für Jethelm mit großen Kopfhörern (Stilo-kompatibel)

OHRSTÖPSEL & EINBAUMIKROFONE FÜR DEN RENNSPORT

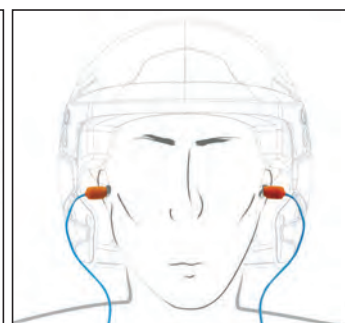
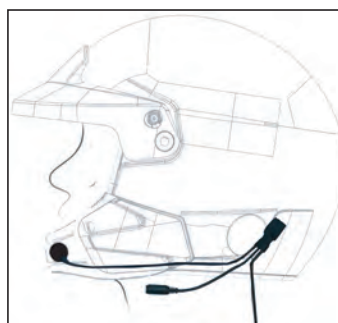
Anders als im Rallyesport sind im Rennsport keine Einbaukopfhörer zugelassen. Es wird daher für Kommunikationssysteme ein Mikrofon im Helm verbaut, das über einen Stecker verfügt, an dem dann Ohrstöpsel angesteckt werden können. Bei den Ohrstöpseln handelt es sich um Gehörganglautsprecher, die unter der Kopfhaut direkt im Ohr getragen werden. Zwischen Mikro und Ohrstöpseln gibt es verschiedene Typen an Anschlusssteckern. Wir haben entsprechende Komponenten mit den 3 gängigsten Steckertypen im Programm.



Lemo-Stecker

RCA-Cinch

3,5 mm Klinke



Stilo Mikrone, Ohrstöpsel und Zubehör

- Gehörganglautsprecher**
In-Ear-Ohrstöpsel mit Lemo-Stecker für Funk oder GSM-Kommunikation.
Best.-Nr. J155327
Ersatz-Ohrstücke für J155327
Best.-Nr. J155328
- Einbaukopfhörer**
Mit Lemo-Stecker, kompatibel mit ST5F und ST5GT. Zur Verwendung von Rundstreckenhelmen im Rallyesport.
Best.-Nr. J155304
- Funk-Mikrofonsets**
Zur Verwendung zusammen mit In-Ear-Stöpseln J155327 oder Einbaukopfhörern J155304.
Ersatz-Mikro für die Helme ST5F / ST5GT
Best.-Nr. J155211
kompletter Mikro-Einbausatz inkl. Verkabelung u. Stecker für Helme ohne ab Werk eingebautes Mikro (o. Abb.)
Best.-Nr. J155325
Adapterkabel RCA / Klinke auf Lemo-Stecker
Ermöglichen die Verwendung von Ohrstöpseln mit RCA-Cinch- bzw. 3,5mm Klinke-Stecker mit Stilo Rundstreckenhelmen, die ab Werk mit Anschluss für Lemo-Stecker geliefert werden.
- Adapterkabel RCA-Cinch auf Lemo-Stecker**
Best.-Nr. FU036
- Adapterkabel 3,5mm Klinke auf Lemo-Stecker**
Best.-Nr. FU037

ZeroNoise Mikrone, Ohrstöpsel und Zubehör

- Gehörganglautsprecher (Klinke)**
Ohrstöpselset mit 3,5 mm Klinkenstecker passend zum Mikro-Einbausatz J156325. Lieferung inkl. Tasche und Ersatzbilsoms.
Best.-Nr. J156327
- Gehörganglautsprecher (RCA-Cinch)**
Ohrstöpselset mit RCA-Cinch-Stecker passend zum Mikro-Einbausatz J157325. Lieferung inkl. Tasche und Ersatzbilsoms.
Best.-Nr. J157327
Ersatz-Ohrstücke für J156327 und J157327
Best.-Nr. J156328
- Mikro-Einbausatz (Klinke)**
Rundstrecken-Einbausatz für Integralhelm (Mikro ohne Ohrstöpsel) zur Verwendung mit J156327 (Peltor-kompatibel).
Best.-Nr. J156325
Mikro-Einbausatz (RCA-Cinch)
Rundstrecken-Einbausatz für Integralhelm (Mikro ohne Ohrstöpsel) zur Verwendung mit J157327 (Peltor-kompatibel).
Best.-Nr. J157325
- 12V Filter**
12V Filter für Intercom- und GSM-Kommunikationssysteme, filtert das Audiosignal, reduziert Interferenzen und schützt das Gerät vor Überspannung.
Best.-Nr. J156300

STILO RALLYE-GEGENSPRECHANLAGEN

Die Gegensprechanlagen des italienischen Herstellers Stilo sind seit Jahren der Standard im Rallyesport! Viele Innovationen im Bereich der Kommunikationstechnik gehen auf Entwicklungen von Stilo zurück, wie z.B. digitale Intercomsysteme mit SDA Technik (Stilo Digital Active Filter). Die neuesten Entwicklungen sind der robuste Offroad-Verstärker DG10 Raid und die kabellose Intercom WL-10: das allererste kabellose Intercomsystem für den Rallyesport!

DG10 Verstärker

Die digitale Revolution auf dem Rallye-Markt: DG10 ist ein innovatives Rallye-Intercom-System, das heute der Standard im professionellen Einsatz ist und auch von vielen Fahrzeugherstellern in der Erstausrüstung verbaut wird. Es ist das erste aktive Intercom-System mit digitaler Geräuschunterdrückung mittels SDA-Filter (Stilo Digital Active).

Das System erkennt, ob der Fahrer spricht und schaltet sein Mikro bei Bedarf zu. Da das Fahrer-Mikro nur aktiv ist, wenn der Fahrer spricht, werden Nebengeräusche reduziert. Darüber hinaus wandelt das System den Sound in Zahlen um und berechnet daraus die zu filternden Nebengeräusche; es folgt dabei Veränderungen in der Frequenz.

DG10 verfügt über viele weitere praktische Features: Mobiltelefone können ganz einfach über Bluetooth verbunden werden. Anschlussmöglichkeit für Kamera und Funkgerät. Die hintergrundbeleuchtete Tastatur ermöglicht eine einfache Anzeige in der Nacht. Umschaltbar zwischen Stage- und Road-Modus (Stage: Kamera an, Funk + Telefon aus / Road: Kamera aus, Funk + Telefon an). Verschiedene Geräuschfilter-Einstellungen (digital und analog) sind wählbar. Stromversorgung über 12 V-Bordnetz, separate Lautstärkenregelung für Fahrer und Beifahrer.

Best.-Nr. J154102



DG10 Raid Verstärker

Spezialversion des bekannten DG10 Verstärkers speziell für den Offroad-Einsatz! Dieser Verstärker bietet eine höhere Maximal-Lautstärke und ist somit ideal für besonders laute Rallye-Fahrzeuge und Buggies geeignet. Die Kommunikationsqualität ist dabei erstklassig, da die bekannte Stilo Digitalfiltertechnik zum Einsatz kommt. Das System bietet eine Vielzahl an Einstellmöglichkeiten, um es an alle nur denkbaren Geräuschkulissen anpassen zu können. Die Bedienoberfläche wurde vereinfacht, der interne Aufbau robuster gestaltet und das Gehäuse besser abgedichtet. Das System ist somit sehr einfach zu bedienen und äußerst zuverlässig. Der Verstärker verfügt über einen Audio-Eingang (für den Anschluss eines Funkgeräts) und einen Audio-Ausgang (für den Anschluss einer Kamera). Die Anschlusskabel zu den beiden Helmen sind glatte Kabel (wodurch die Verlegung einfacher wird) mit einem weiblichen Nexus-Stecker. Zur Verbindung an Stilo Helme sind somit noch Anschlusskabel FU032E (siehe S. 45) erforderlich. Im Gegensatz zum „normalen“ DG10 Verstärker hat die Raid-Ausführung keine Bluetooth-Funktion und ist somit auch für Bewerbe geeignet, bei denen Bluetooth-Geräte verboten sind. Stromversorgung über 12 V-Bordnetz, separate Lautstärkenregelung für Fahrer und Beifahrer.

Best.-Nr. J154106



WRC DES 9V Rallye-Intercom

Preiswertere aber dennoch hochwertige Stilo Rallye-Intercom mit Analog-Filter und getrennter Lautstärkenregelung für Fahrer und Beifahrer. Verfügt über einen zuschaltbaren „Extra-Filter“, bei dem Hintergrundgeräusche stark gedämpft werden und die Co-Piloten-Stimme im Verhältnis zum Fahrer lauter übertragen wird. Stromversorgung ist wahlweise über 9V-Blockbatterie oder 12V-Bordnetz möglich (12V-Anschlusskabel im Lieferumfang enthalten). Audio-Ausgang mit Anschlussmöglichkeit für eine Onboard-Kamera. Keine Bluetooth-Verbindung zum Mobiltelefon möglich!

Best.-Nr. J154100



WRC DES Trainingsgarnitur

Die Kopfhörer für Training oder Verbindungsetappen bieten exzellenten Gehörschutz und hohen Tragekomfort. Sowohl Mikro-Arm als auch die Ohrkapseln sind verstellbar. Die Kopfhörer verfügen über die gleiche Stilo WRC Elektronik wie die Stilo WRC Helme. Lieferung einzeln.

Best.-Nr. J154101



Emergency Kit

Für den Fall der Fälle: Ersatz-Elektronik-Satz für Stilo Rallye-Helme. Es ist fast so, als würde man einen Reservehelm in der Beifahrertasche dabei haben.

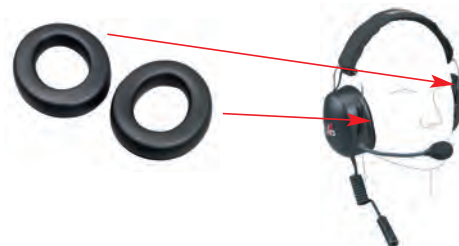
Best.-Nr. J155305



Hygiene Kit

Ersatz-Überzüge für die Stilo Trainingskopfhörer J154101. Geliefert als Satz mit 2 Überzügen passend für 1 Kopfhörer.

Best.-Nr. J155212



DG30 Rallye-Intercom

Dieses professionelle Intercom-System wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Werksteams in der Rallye-Weltmeisterschaft entwickelt. Es verfügt über all jene Funktionen, die vom Modell DG10 bekannt sind, wie z.B. den einstellbaren Stilo SDA-Digitalfilter. Die Audioqualität lässt sich hier aber noch weiter justieren, indem zusätzlich 3 verschiedene Klangqualitäten für hohe oder tiefe Töne eingestellt werden können. Und für höchste Systemsicherheit ist ein zweiter Elektronik-Kreis als Zweitintercom eingebaut; über einen Kippschalter kann man bei einem Ausfall der Anlage auf das Zweitsystem umschalten. Die Kommunikation mit der Servicecrew ist besonders einfach - sowohl Mobiltelefonie als auch Funk lassen sich direkt integrieren.

Das Set besteht aus 3 Komponenten:

1. Kontrollbox: dies ist der Kernbestandteil der Anlage, der geschützt (z.B. unter einem der Sitze) verbaut werden kann. In diesem robusten Gehäuse ist die Elektronik der Rallye-Intercom untergebracht. Die Box verfügt über einen SIM-Karten-Einschub und Anschlussmöglichkeiten für Funk und Kamera.
2. Kontrollpanel: optisch sehr ähnlich zur einfacheren DG10 Intercom handelt es sich hierbei lediglich um das Steuermodul, über das die Funktionen in der externen Kontrollbox bedient werden.
3. Externe Antenne für die eingebaute Telefonfunktion.

Achtung: Helm-Anschlusskabel und Netzkabel müssen separat bestellt werden!

Best.-Nr. J154104-0 Stilo DG30 Intercom

Best.-Nr. J154104-1 Helm-Anschlusskabel (Y-Kabel für 2 Helme)

Best.-Nr. J154104-2 Netzkabel (inkl. Kamera- und Funk-Anschluss)



WL-10 kabellose Rallye-Intercom

Die neue WL-10 Gegensprechanlage ist die erste kabellose Intercom mit digitalem Geräuschfilter! An den beiden Helmen werden Wireless Keys angesteckt, die sich kabellos mit der Gegensprechanlage verbinden und für eine störungsfreie Kommunikation sorgen. Die Reichweite beträgt ca. 5-10 m und ermöglicht somit auch die Kommunikation zwischen Fahrer und Beifahrer z.B. beim Reifenwechsel. Sollte die Verbindung unterbrochen werden, so baut sie sich automatisch wieder auf, wenn sich das Gerät wieder in Reichweite befindet. Die Stromversorgung der Gegensprechanlage erfolgt über 12 V vom Bordnetz, die Wireless Keys haben eine Akkulaufzeit von ca. 5 Stunden und werden über ein USB-Kabel aufgeladen. Beim Kauf des Komplettssets sind die mitgelieferten Wireless Keys bereits mit der Gegensprechanlage gekoppelt und der Betrieb erfolgt „Plug and Play“. Weitere Wireless Keys können aber problemlos in der Intercom gespeichert werden (z.B. für wechselnde Co-Piloten); das System erkennt automatisch, welche Wireless Keys aktuell in Verwendung sind und stellt die Verbindung her. Als Zubehör sind auch kabellose Trainingskopfhörer erhältlich.

Abgesehen von der kabellosen Verbindung basiert die Gegensprechanlage hinsichtlich Funktionen und Technik auf der bekannten DG10 Plattform. Sie ist mit einem digitalen SDA Filter versehen und bietet mehrere Geräuschfiltereinstellungen (sowohl digital als auch analog). Die Kommunikationsqualität und -lautstärke liegen auf dem Niveau des Modells DG10. Mobiltelefone können über Bluetooth verbunden werden, Anschlusskabel für Funkgeräte sind optional erhältlich und es gibt einen Audio-Ausgang zum Anschluss von Onboard-Kameras. Die Lautstärke von Fahrer und Beifahrer ist separat einstellbar und es kann zwischen Stage- und Road-Modus umgeschaltet werden (Stage: Kamera an, Funk + Telefon aus / Road: Kamera aus, Funk + Telefon an).

Ausschließlich zur Verwendung mit VENTI WRC und ST5R RALLY WL Helmen entwickelt!

Der seitliche Nexus-Anschluss ist bei diesen Helmserien tiefer versenkt als bei anderen Helmmodellen. Somit wird eine sichere Aufnahme für den Wireless Key ermöglicht.

Best.-Nr. J154105-0 WL-10 Komplettsset (bestehend aus Gegensprechanlage, 2x Wireless Key und Ladekabel)

Best.-Nr. J154105-1 WL-10 Gegensprechanlage (ohne Wireless Key)

Best.-Nr. J154105-2 Wireless Key (einzeln)

Best.-Nr. J154105-3 Wireless Trainingskopfhörer (einzeln)



ADAPTERKABEL & ZWISCHENSTECKER

Die beiden Hersteller Stilo und ZeroNoise bieten eine Reihe an praktischen Adapterkabeln, die für die Gegensprechanlagen beider Fabrikate verwendbar sind.



Best.-Nr.	Beschreibung
J155312	Anschlusskabel für Onboard-Kameras. Kompatibel mit allen unseren Gegensprechanlagen mit Kamera-Ausgang.
J156305-0	Anschlusskabel für Mobiltelefon mit 3,5mm Klinkenstecker auf Nexus männlich (kompatibel mit Stilo/ZeroNoise Helmen)
J156305-1	Anschlusskabel für Mobiltelefon mit 3,5mm Klinkenstecker auf Nexus weiblich (kompatibel mit Peltor-kompatiblen Helmen)
J156301	Ersatz-Nexus-Stecker männlich
J156302	Ersatz-Nexus-Stecker weiblich
FU038	langes Spiral-Verlängerungskabel (2,3 m) Nexus männlich / Nexus weiblich: geeignet als Verlängerung zwischen Stilo Helmen und Stilo Rallye-Verstärkern

Best.-Nr.	Beschreibung
FU039	kurzes Spiral-Verlängerungskabel (0,45 m) Nexus männlich / Nexus weiblich: geeignet als Verlängerung zwischen Stilo Helmen und Stilo Rallye-Verstärkern
FU040	kurzes, glattes Verlängerungskabel (0,21 m) Nexus männlich / Nexus weiblich: geeignet als Verlängerung zwischen Stilo Helmen und Stilo Rallye-Verstärkern
FU032E	Zwischenkabel Nexus männlich / Nexus männlich: ermöglicht den Anschluss von Stilo/ZeroNoise Helmen an Peltor-kompatiblen Verstärkern
FU033	Zwischenstecker Nexus weiblich / Nexus weiblich: ermöglicht den Anschluss von Peltor-kompatiblen Helmen an Stilo Verstärkern
J156305-3	Zwischenkabel Nexus weiblich / Nexus weiblich: ermöglicht den Anschluss von Peltor-kompatiblen Helmen an Stilo Verstärkern (Alternative zu FU033)

ZERONOISE RALLYE-INTERCOM

Die innovativen ZeroNoise Intercom-Systeme zeichnen sich durch exzellente Kommunikationsqualität in Verbindung mit einem herausragenden Preis-/Leistungsverhältnis aus. Durch die enge Kooperation mit Bell wird in Verbindung mit den Bell Rallyehelmen höchste Filter-Performance erreicht. Die Systeme sind aber auch mit den Helmeinbausätzen anderer Hersteller (z.B. Stilo) erprobt und überzeugen durch ihre Leistungsstärke.

VALIANT Rallye-Verstärker

Analoger Verstärker für das kleine Budget. Sein typischer Einsatzbereich sind Track-Days und Regularity-Veranstaltungen. Der Stereo-Stecker ist kompatibel mit dem OMP Star-J Helm sowie dem unten gezeigten Trainingskopfhörer. Getrennte Lautstärkenregelung für Fahrer und Beifahrer. Stromversorgung wahlweise 9V oder 12V (das Anschlusskabel für 12V-Bordnetz ist im Lieferumfang enthalten). Audio-Ausgang mit Anschlussmöglichkeit für eine Kamera.

Best.-Nr. J156105
VALIANT Rallye-Verstärker
(Stereo-Stecker weiblich)



BRAVE Rallye-Verstärker

BRAVE ist ein analoger Verstärker mit überzeugendem Preis-/Leistungsverhältnis. Die leistungsstarke Technik bietet klare Verständigung auf einem Niveau, das man sonst nur von teureren Profi-Modellen kennt. Das System ist ideal für den Rallye-Einsteiger und verfügt über eine getrennte Lautstärkenregelung für Fahrer und Beifahrer. Stromversorgung wahlweise 9V oder 12V (das Anschlusskabel für 12V-Bordnetz ist im Lieferumfang enthalten). Audio-Ausgang mit Anschlussmöglichkeit für eine Kamera.

Best.-Nr. J156100ES
BRAVE Rallye-Verstärker
(Nexus-Stecker männlich)
für aktuelle Bell und
Stilo Helme



Best.-Nr. J156100EN
BRAVE Rallye-Verstärker
(Nexus-Stecker weiblich)
für frühere Bell und Peltor Helme

FURY Rallye-Verstärker

FURY ist ein innovativer digitaler Verstärker, der die herausragende Kommunikationsqualität der ZeroNoise-Digitalsysteme mit adaptiver Geräuschfilterung zum besonders günstigen Preis bietet. Er basiert dabei auf der Technik des Modells FEARLESS mit etwas weniger Funktionen (z.B. keine Bluetooth-Option für Mobiltelefone). FURY hat eine getrennte Lautstärkenregelung für Fahrer/Beifahrer und eine extrem einfache Bedienoberfläche. 4 voreingestellte Tasten ermöglichen die Adaptierung an alle Gegebenheiten: TERRAIN filtert Geräusche von der Fahrbahnoberfläche (z.B. bei Schotterallies), BOOST verstärkt die Lautstärke der Stimme, ENGINE filtert Motorgeräusche und ROAD/STAGE erlaubt das Umschalten zwischen SP und Etappe (im Road-Modus ist der Audioausgang für die Kamera deaktiviert). Stromversorgung über 12V-Bordnetz (das Anschlusskabel für 12V ist bereits im Lieferumfang enthalten). Das Intercom-Gehäuse ist für diverse Montageoptionen vorbereitet (z.B. am Überrollkäfig oder am Armaturenbrett).

Best.-Nr. J156201S
FURY Rallye-Verstärker (Nexus-Stecker männlich)
für aktuelle Bell und Stilo Helme

Best.-Nr. J156201N
FURY Rallye-Verstärker (Nexus-Stecker weiblich)
für frühere Bell und Peltor Helme



FEARLESS Rallye-Verstärker

FEARLESS ist das Profi-System aus der ZERONOISE-Palette. Der digitale Verstärker kommt direkt aus der WRC und überzeugt mit seinem modernen Aufbau. Sein Aussehen, der große Funktionsumfang, die intuitive Bedienbarkeit und die absolut klare Kommunikationsqualität machen ihn zu einem der fortschrittlichsten Digital-Systeme, das derzeit erhältlich ist. Das System verfügt über mehrere Filter, die individuell eingestellt werden können, und natürlich über eine getrennte Lautstärkenregelung für Fahrer und Beifahrer. Mobiltelefone können über Bluetooth verbunden werden, für Funkgeräte sind verschiedene Anschlusskabel optional erhältlich. Audio-Ausgang mit Anschlussmöglichkeit für eine Kamera. Stromversorgung über 12V-Bordnetz (das Anschlusskabel für 12V ist bereits im Lieferumfang enthalten). Das Intercom-Gehäuse ist durch eine stoß- und vibrationsdämpfende Silikonhülle geschützt und für eine Vielzahl praktischer Befestigungsoptionen vorbereitet (z.B. zur Montage am Überrollkäfig oder am Armaturenbrett).

Best.-Nr. J156010ES
FEARLESS Rallye-Verstärker (Nexus-Stecker männlich)
für aktuelle Bell und Stilo Helme



Best.-Nr. J156010EN
FEARLESS Rallye-Verstärker (Nexus-Stecker weiblich)
für frühere Bell und Peltor Helme



Funkadapter für FEARLESS

Anschlusskabel inkl. Sprechknopf, lieferbar für viele gängige Funkgeräte.
Weitere Modelle auf Anfrage!

Best.-Nr. J156303-1
für Icom-Handfunkgerät

Best.-Nr. J156303-2
für Yaesu-Funkgerät



ZERONOISE Trainingskopfhörer

Kopfhörer für Training oder Verbindungsetappen mit verstellbarem Mikro-Arm. Bequeme Gehörschutz-Ohrkapseln, die sich optimal an den Kopf anpassen und für eine deutliche Lärmreduktion sorgen. Hochqualitative Kopfhörer und dynamisches Mikrofon. Lieferung einzeln.

1 Best.-Nr. J156510S
Stecker: Nexus weiblich
(so wie bei den aktuellen
Bell und Stilo Helmen)

2 Best.-Nr. J156510N
Stecker: Nexus männlich
(so wie bei den früheren
Bell und Peltor Helmen)

3 Best.-Nr. J156510V
Stecker: Stereo männlich
(verwendbar mit dem
Valiant Verstärker)

ohne Abb. Best.-Nr. J156510W
Wireless-Ausführung zur
Verwendung mit dem
Fearless WW Verstärker



FEARLESS WW Rallye-Verstärker

Die Revolution im Bereich der Rallye-Kommunikation: FEARLESS WW steht für Wired/Wireless. Das System kann sowohl kabellos (bei Verwendung eines der entsprechenden Bell WW-Helme, d.h. HP10 Rally WW oder Mag 10 Rally Carbon WW) als auch konventionell verkabelt (mit jedem aktuellen Rallyehelm, der über einen Nexus-Stecker verfügt) verwendet werden. Wird ein Bell WW-Helm verwendet, so ist es jederzeit möglich zwischen den beiden Betriebsmodi zu wechseln. Man kann also beispielsweise normal verkabelt fahren und bleibt aber beim Abstecken der Helme weiterhin verbunden (z.B. Reifenwechsel in der Prüfung, Co-Pilot an der ZK, etc.). Bei der kabellosen Kommunikation handelt es sich um ein verschlüsseltes System nach Militärspezifikation, das in jeder Umgebung zuverlässig arbeitet. Alle übrigen Funktionen des Verstärkers entsprechen exakt dem konventionellen FEARLESS-Verstärker (einstellbarer digitaler Geräuschfilter, Mobiltelefon über Bluetooth verbindbar, Audio-Ausgang für Kamera, etc.). Die Stromversorgung erfolgt über 12V-Bordnetz (das Anschlusskabel für 12V ist bereits im Lieferumfang enthalten). Das Intercom-Gehäuse ist wie bei allen ZeroNoise-Verstärkern durch eine stoß- und vibrationsdämpfende Silikonhülle geschützt und für eine Vielzahl praktischer Befestigungsoptionen vorbereitet (z.B. zur Montage am Überrollkäfig oder am Armaturenbrett).

Best.-Nr. J156020S

FEARLESS WW Wired/Wireless-Rallye-Verstärker
(Nexus-Stecker männlich, für aktuelle Bell und Stilo Helme)



Das Wireless-Modul der Bell WW-Helme ist direkt im Helm integriert. Die Aktivierung und Kopplung erfolgt über einen seitlichen Drucktaster, daneben befindet sich die Ladebuchse. Der FEARLESS WW-Verstärker verfügt über eine Ladestandsanzeige für beide Helme.



Die WW-Helme verfügen weiterhin auch über einen normalen Steckanschluss, an dem der Nexus-Stecker aller gängigen Intercom-Systeme angesteckt werden kann. Somit ist die Verwendung sowohl WIRED als auch WIRELESS möglich!

OMP TEAMWEAR

Basierend auf der innovativen Drucktechnik der OMP ART Kollektion bieten wir auch komplett individualisierbare Teambekleidung an. So wie bei der Fahrerbekleidung gibt es auch bei der Teamwear fast unbegrenzte Gestaltungsoptionen. Es bietet sich die Möglichkeit eines absolut professionellen Auftretts des gesamten Teams und das abgestimmt auf das Design der Overalls! Die OMP Teamwear-Kollektion ist äußerst bequem zu tragen und gleichzeitig aus sehr widerstandsfähigem Material gefertigt - ideal für den Einsatz an der Rennstrecke!

Alle Teamwear Produkte werden nach Auftrag in Ihrem individuellen Design gefertigt. Für Preise und weitere Details bitte um Ihre Anfrage mit Angabe der benötigten Stückzahl! Gerne übermitteln wir Ihnen die jeweiligen Vorlagendateien, sodass Sie das Design nach Ihren Vorstellungen vorbereiten können!

T-Shirt

Bequemes T-Shirt mit individuell nach Kundenwunsch bedrucktem Grafik-Design.
Größen: XXS - XXL
Best.-Nr. OR5924



Polo-Shirt

Bequemes Polo-Shirt mit individuell nach Kundenwunsch bedrucktem Grafik-Design.
Größen: XXS - XXL
Best.-Nr. OR5923



Sweater

Sweaterjacke mit individuell nach Kundenwunsch bedrucktem Grafik-Design. Mit Reißverschluss, Stehkragen und praktischen seitlichen Taschen.
Größen: XXS - XXL
Best.-Nr. OR5926



Softshell

Softshelljacke mit individuell nach Kundenwunsch bedrucktem Grafik-Design. Innenseite aus angenehm zu tragendem Strickmaterial. Abnehmbare Ärmel.
Größen: XXS - XXL
Best.-Nr. OR5927



Winter-Jacke

Gefütterte Winterjacke mit individuell nach Kundenwunsch bedrucktem Grafik-Design. Schützt vor kalten Temperaturen, ist aber auch sehr atmungsaktiv.
Größen: XXS - XXL
Best.-Nr. OR5929



TASCHEN

Unsere praktischen und hochwertigen Taschen sind nicht nur für den Motorsport gut verwendbar. Die Taschen sind robust gebaut, haben ein modernes Design und verfügen über viele Innenfächer. Einige unserer Taschen werden in 3 Designoptionen angeboten: neben der markant gebrandeten OMP- bzw. Bell-Version gibt es auch die neutraler gehaltene Racing-Spirit-Version. Diese eignet sich perfekt für eine spätere Individualisierung (z.B. durch Bedruckung) - ideal für Motorsport-Teams!

Bell Helmtasche

Klassische Helmtasche mit Schutzpolsterung und Seitenfächern mit Reißverschluss. Hochwertige Verarbeitung. Integrierte Lasche zur Befestigung an einem Trolley-Griff.



Farbe: schwarz.
Maße: 38 x 29 x 27 cm.

Best.-Nr. J153010-1

Bell Helm- und HANS-Tasche

Hochwertige Helmtasche mit Schutzpolsterung und zusätzlichem großen Fach für das HANS-System. Der obere Teil der Tasche kann vom HANS-Fach getrennt werden.



Farbe: schwarz.
Maße: 42 x 40 x 30 cm.

Best.-Nr. J153011-1

OMP Helmtasche

Klassische Helmtasche mit Schutzpolsterung und Seitenfächern mit Reißverschluss. Hochwertige Verarbeitung. Integrierte Lasche zur Befestigung an einem Trolley-Griff.



Farbe: schwarz.
Maße: 38 x 29 x 27 cm.

Best.-Nr. J153010-0



Stilo Helmtasche

Hochwertige, gepolsterte Tasche zum sicheren Helmtransport. Sie verfügt über praktische Seitentaschen und einen abnehmbaren Tragegurt.



Farbe: schwarz.
Maße: 38 x 29 x 25 cm.

Best.-Nr. J154109

Stilo Rucksack

Der moderne Rucksack mit mehreren praktischen Innen- und Außenfächern ist der perfekte Begleiter nicht nur für die Rennstrecke! Äußerst robustes und doch leichtes Material, verstellbare Gurte, hochwertige Verarbeitung.



Farbe: schwarz. Maße: 32 x 20 x 50 cm.

Best.-Nr. J154115

Race Bag

Praktische Tasche für all die kleinen Dinge, die schwierig in einem Renn- oder Rallyeauto verstaut werden können: Schlüssel, Geldbörse, Handy, etc. Die Tasche kann einfach am Flankenschutz befestigt werden und hat einen Schultergurt. Sie verfügt über 3 aufgesetzte Fächer mit Klettverschluss.



Farbe: blau/grau
Maße: 32 x 22,5 cm

Best.-Nr. J100201



Co-Piloten Tasche

Bewährte, extrem robuste Beifahrertasche! Praktische Staufächer und Unterteilungen bieten genügend Platz für alle bei einer Rallye benötigten Utensilien. Metallösen an der Rückseite ermöglichen die Befestigung im Auto mittels Kabelbindern.



Farbe: schwarz.
Maße: 35 x 30 x 10 cm.

Best.-Nr. SP0164281NR

Co-Driver Plus

Leichte, sportliche Tasche mit vielen praktischen Fächern innen und außen. Abnehmbarer Schultergurt.



Farbe: schwarz.
Maße: 40 x 34 x 20 cm.

Best.-Nr. J153016-0

Rucksack

Moderner Rucksack aus robustem und sehr leichtem Material. Viele praktische Innenfächer (z.B. gepolstertes Notebook-Fach, obenliegendes Dokumentenfach) sowie seitliche Außentasche für Trinkflasche. Bequeme Schultergurte und oberer Tragegriff. Farbe: schwarz. Maße: 45 x 38 x 20 cm (Volumen: 20 Liter).

- 1 Best.-Nr. J153015-0
OMP Design
- 2 Best.-Nr. J153015-1
Bell Design
- 3 Best.-Nr. J153015-2
neutrales Racing Spirit Design



Reisetasche mit Trolley, klein

Kleine Trolley-Tasche aus leichtem, strapazierfähigem Material. Ideal geeignet für kürzere Reisen und - falls doch mehr Platz benötigt wird - vergrößerbar für mehr Stauraum! Doppelter Verschluss, widerstandsfähige Rollen, doppelter Griff an der Vorderseite und praktischer Griff an der Oberseite. Mehrere Innenfächer und abdeckbarer Netzeinsatz. Stabiler Boden mit Standfunktion. Das Design und dessen Einsätze orientieren sich am Design der OMP Fahreroveralls. Farbe: schwarz. Maße: 36 x 25 x 56 cm (Volumen: 22 Liter, erweiterbar auf 32 Liter).

- 1 Best.-Nr. J153022-0
OMP Design
- 2 Best.-Nr. J153022-1
Bell Design
- 3 Best.-Nr. J153022-2
neutrales Racing Spirit Design



Reisetasche mit Trolley, mittel

Mittelgroße Trolley-Tasche aus leichtem, strapazierfähigem Material. Ideal für den Transport der Rennausrüstung, mit herausnehmbarer, gepolsterter Trennwand, die eine Abteilung innerhalb der Tasche ermöglicht (z.B. für den Sturzhelm). Doppelter Verschluss, widerstandsfähige Rollen, doppelter Griff an der Vorderseite und praktischer Griff an der Oberseite. Mehrere Innenfächer und abdeckbarer Netzeinsatz. Stabiler Boden mit Standfunktion. Das Design und dessen Einsätze orientieren sich am Design der OMP Fahreroveralls. Farbe: schwarz. Maße: 38 x 33 x 70 cm (Volumen: 86 Liter).

- 1 Best.-Nr. J153021-0
OMP Design
- 2 Best.-Nr. J153021-1
Bell Design
- 3 Best.-Nr. J153021-2
neutrales Racing Spirit Design



Reisetasche mit Trolley, groß

Große Trolley-Tasche aus leichtem, strapazierfähigem Material. Der Aufbau der Tasche entspricht der mittelgroßen Version, aber sie bietet noch mehr Platz für die Rennausrüstung. Herausnehmbare, gepolsterte Trennwand, die eine Abteilung innerhalb der Tasche ermöglicht (z.B. für den Sturzhelm). Doppelter Verschluss, widerstandsfähige Rollen, doppelter Griff an der Vorderseite und praktischer Griff an der Oberseite. Mehrere Innenfächer und abdeckbarer Netzeinsatz. Stabiler Boden mit Standfunktion. Das Design und dessen Einsätze orientieren sich am Design der OMP Fahreroveralls. Farbe: schwarz. Maße: 42 x 36 x 92 cm (Volumen: 145 Liter).

- 1 Best.-Nr. J153020-0
OMP Design
- 2 Best.-Nr. J153020-1
Bell Design
- 3 Best.-Nr. J153020-2
neutrales Racing Spirit Design



MECHANIKER-ACCESSOIRES

Handschuhe mit Noppen

Bewährte Mechanikerhandschuhe aus Polyester/Baumwoll-Mischgewebe mit Gummipoppen auf der Handinnenfläche für optimale Griffsicherheit. Farbe: dunkelblau. Größen: M (S-M), L (L-XL).
Best.-Nr. NB-1885



Profi-Handschuhe WORKSHOP EVO

Profi-Mechanikerhandschuh mit Handrücken aus elastischem Material mit Leder-/Silikoneinsätzen und Handfläche aus Wildleder für bestes Griffgefühl. Abschluss mit Klettverschluss und Elastikeinsatz. Farbe: schwarz. Größen: S-M-L-XL-XXL.
Best.-Nr. NB-1896



Handschuhe PRO MEC

Homologierter Handschuh speziell für Boxenstopps mit Verstärkungen für die Handhabung von Schlagschraubern. Farbe: schwarz. Größen: S-M-L-XL. Homologation: FIA 8856-2018.
Best.-Nr. IB-758E



Kevlar-Handschuhe

Strapazierfähige Handschuhe mit sehr hohem Schutz gegen starke Hitze. Ideal für Arbeiten an heißen Bremscheiben oder Turboladern. Farbe: gelb. Einheitsgröße. EN-zertifiziert.
Best.-Nr. 00360



Ärmelschutz

Optimaler Schutz für Arbeiten im heißen Motorbereich. Gummizüge verhindern ein Abrutschen. Lieferung paarweise. Einheitsgröße.
Best.-Nr. NB-1872



Kevlar Armschutz

Hitzeschutz aus Kevlar für Arbeiten am Motor oder ähnlich heißen Stellen. Verwendung für linken und rechten Arm möglich. Waschbar. Lieferung einzeln. Einheitsgröße.
Best.-Nr. L11230



Mechanikerschürze

Die Mechanikerschürze mit Taschen ist ein praktischer Schutz für den Mechanikerverall. Farbe: schwarz. Einheitsgröße.
Best.-Nr. NB-1894



Betankerbrille

Die hochwertige Vollschutzbrille verfügt über ein einstellbares Kopfband aus schwer entflammablem Material. Bruchsicere Gläser mit spezieller Antikratzbeschichtung und kontrastförderndem Blaulichtfilter. Belüftetes Gestell für höchsten Tragekomfort. Tragbar über Korrekturbrillen. CE-geprüft und auf Brandschutzzeichnung zertifiziert.
Best.-Nr. 00372-14



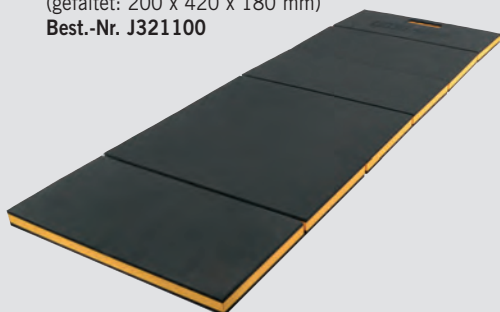
Kinder-Kopfhörer

Bequemer Gehörschutz mit ausgezeichneter Dämpfung für die jüngsten Motorsportfans, geeignet bis etwa 7 Jahre. Farben: pink, grün.
Best.-Nr. FU034



Arbeitsmatte groß

Komfortableres Arbeiten unter dem Auto. 6-fach faltbar zum leichten Transport. Die bequeme und stabile Matte ist aus Kunststoff gefertigt, öl- und schmutzabweisend und verfügt über einen praktischen Tragegriff. Maße: 1210 x 420 x 30 mm (gefaltet: 200 x 420 x 180 mm)
Best.-Nr. J321100



Arbeitsmatte klein

Die kleinere Arbeitsmatte ist aus demselben Material wie die große Ausführung gefertigt. Ideal für alle Arbeiten, bei denen man neben dem Auto kniet. Die Matte verfügt über einen praktischen Tragegriff. Maße: 450 x 210 x 30 mm
Best.-Nr. J321101



Ear-Plugs

Praktisches Ohrstopfen-Set zur Lärmdämmung. Idealer Gehörschutz für Mechaniker, Team-Gäste, Zuschauer oder auch für Fahrer in besonders lauten Fahrzeugen.
Best.-Nr. NA-1564



OMP MECHANIKER-OVERALLS

Die hochqualitativen OMP Mechanikeroveralls sind in verschiedenen Designs lieferbar. Die aus Baumwoll-Mischgewebe gefertigten Overalls sind im Design den homologierten Modellen nachempfunden. Bitte beachten Sie, dass die Mechanikeroveralls etwas größer geschnitten sind als die homologierten Modelle, um größere Bewegungsfreiheit zu gewähren.

OMP

Summer

Leichter Mechanikeranzug für die warme Jahreszeit. Praktische Taschen an Brust (innen) und Bein (außen). Die Bündchen an den Füßen sind mit einem Klettverschluss zur angenehmeren Justierung versehen. Stretcheinlagen im Achselbereich. Kniepolster für angenehmes Arbeiten. Farben: rot, schwarz, blau.

Best.-Nr. NB-1579

Größen: 44-64.

Kindergrößen: 120-130-140-150.



NB-1579 schwarz



NB-1579 blau



NB-1579 rot

X Mech

Extrem bequem zu tragender Mechanikeroverall aus 4-Wege-Stretchmaterial. Das innovative Material ist ultraleicht, wasser- und windabweisend und dennoch sehr atmungsaktiv. Darüber hinaus bietet es höchste Bewegungsfreiheit. Viele weitere Details zeichnen den X Mech Overall aus, wie die praktischen Taschen (zwei große Beintaschen sowie eine Brusttasche mit Reißverschluss) und die herausnehmbaren, vorgeformten Kniepolster. Das Design mit den farblich abgesetzten Schultern sowie den Kontrastnähten ist von den OMP Fahreroveralls inspiriert. Perfekter Sitz dank elastischer Bündchen an den Ärmeln und Klettverschlussabschluss an den Beinen. Farbe: schwarz.

Best.-Nr. NB-1581

Größen: 44-64.



NB-1581 schwarz



Blast Evo

Der professionelle Mechanikeroverall aus leichtem und robustem Polyester-/Baumwoll-Mischgewebe ist eine Weiterentwicklung der bisherigen Blast-Modellreihe. Einsätze aus elastischem Strickmaterial im Rücken- und Hüftbereich garantieren zusammen mit den bequemen Stretcheinsätzen im Achselbereich beste Bewegungsfreiheit. Der Overall verfügt über mehrere praktische Taschen zum Verstauen von Werkzeug und Teilen: zwei große Taschen an den Beinen und eine mit Reißverschluss auf der linken Brust. Widerstandsfähige und herausnehmbare Kniepolster. Elastische Bündchen an den Ärmeln und Klettverschlussabschluss an den Beinen. Modernes und von den Rennoveralls inspiriertes Design. Farben: anthrazit, blau, rot, schwarz.

Best.-Nr. NB-1580E

Größen: 44-64.



NB-1580E anthrazit



NB-1580E blau



NB-1580E rot



NB-1580E schwarz

Regenmantel

Regenponcho aus sehr dünnem, leichtem und widerstandsfähigem Material. Ideal für Mechaniker und alle anderen, die im Fahrerlager arbeiten.

Best.-Nr. KK03107

Größen: S, M, L, XL.



KK03107



Bekleidung für den Kartsport

Mit unserer **KARTING** Kollektion bieten wir ein umfangreiches Angebot an **Overalls, Schuhen, Handschuhen, Helmen und Accessoires**. Die Kartbekleidung zeichnet sich durch **innovative Materialien, modernes Design und hochwertige Verarbeitung zu fairen Preisen** aus. Ein besonderes Highlight sind die **umfangreichen Individualisierungsmöglichkeiten** der OMP Overallmodelle **KS-X ART, KS ART und KS-3 ART** sowie der **KS ART Schuhe und KS ART Handschuhe**. Die **grafischen Applikationen** sind bei diesen Modellen **aufgedruckt, wodurch es problemlos möglich ist, individuelle Designs und Farbkombinationen zu realisieren**. Sprechen Sie mit uns: **gerne erstellen wir Ihnen ein Angebot für Ihr persönliches Design!**

! HOMOLOGIERTE KARTBEKLEIDUNG

Im Kartsport wird die neue FIA Norm 8877-2022 schrittweise eingeführt. Hierbei wurden die Testkriterien verschärft, um die Schutzeigenschaften weiter zu verbessern. Erstmals gibt es nun auch homologierte Kartschuhe und Karthandschuhe, die eine gewisse Abrieb- und Rissbeständigkeit aufweisen müssen. Die neue Norm wird ab 2025 in internationalen FIA Kartserien vorgeschrieben werden.

Im nationalen Bereich gelten die bisherigen Overalls gemäß CIK-FIA Standard 2013-1 (Level 1 oder Level 2) weiterhin. Diese Overalls sind auch weiterhin lieferbar, ebenso wie die einfacheren Kartschuhe und Handschuhe ohne Prüfnorm.

! INDIVIDUELLE KARTBEKLEIDUNG

Das Design der Overallmodelle **KS-X ART, KS ART und KS-3 ART** ist vollständig aufgedruckt. Somit besteht die Möglichkeit, die Overalls neben den gezeigten Standarddesigns auch mit völlig individuellem Design zu bestellen. Durch das innovative Druckverfahren sind den Gestaltungsmöglichkeiten kaum Grenzen gesetzt. Gerne übermitteln wir Ihnen für das jeweilige Overallmodell entsprechende Vorlagendateien. Individualdesigns sind bereits ab 1 Stück möglich! Für Kartteams bieten wir auch eine preisliche Mengenstaffelung bei größeren Abnahmemengen an!

Abgerundet wird das Angebot durch die Möglichkeit, auch Schuhe und Handschuhe individuell zu gestalten. Informationen dazu finden Sie auf Seite 56 bzw. 59. Sprechen Sie uns an, wir beraten Sie gerne bei der Umsetzung Ihrer Ideen!



KS-ART

KS-X ART KARTOVERALL

Das Topmodell der OMP Kartkollektion ist nach der neuen FIA Norm 8877-2022 homologiert. Material und Schnitt basieren auf der bisherigen KS ART Modellreihe, die im Detail weiterentwickelt wurde. So verfügt das Material der Stretch-Einsätze über eine spezielle Beschichtung, um auch in diesen Bereichen die von der neuen Prüfnorm geforderte noch höhere Abriebbeständigkeit zu erreichen und gleichzeitig keine Abstriche beim Tragekomfort machen zu müssen. KS-X ART ist ein extrem leichter und bequem zu tragender Overall der Spitzenklasse, der für optimale Bewegungsfreiheit über eine Vielzahl von elastischen Einsätzen, Stretch-Einsätzen und atmungsaktiven Einsätzen verfügt. Das Design ist zur Gänze aufgedruckt und kann gegen Aufpreis auch individuell gestaltet werden.

Homologation: FIA 8877-2022 Grade 1.

Farben: schwarz/gelb/rot.

Best.-Nr. **KK01731** (Erwachsenengrößen)

Größen: 44-62 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. **KK01731C** (Kindergrößen)

Größen: 120-130-140-150-160 (siehe Größentabelle S. 55).

Neue FIA Homologation!

KK01731 schwarz/gelb/rot



KS ART KARTOVERALL

Die KS ART Modellreihe wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Kartteams entwickelt. Das gesamte Design ist aufgedruckt und kann gegen Aufpreis auch individuell gestaltet werden - andere Farben, Logos, Grafikelemente: fast alles ist möglich! Das Topmodell unserer Kartoveralls ist äußerst bequem zu tragen, da es ohne Nähte im Beckenbereich aufgebaut ist. Die seitlichen Nähte sind etwas weiter nach vorne versetzt, um den Sitzkomfort im Kart zu verbessern. Elastische Einsätze an der Leiste und gepolsterte Einsätze an den Knien. Atmungsaktive Einsätze unter den Ärmeln, an den Schultern und in den Taschen sorgen für beste Luftzirkulation. Gute Beweglichkeit dank Stretchmaterial im Achselbereich und im Rücken, sowie einem niedrigen Kragenverschluss.

Homologation: CIK-FIA Level 2.

Farben: schwarz/neongelb.

Best.-Nr. KK01726 (Erwachsenengrößen)
Größen: 44-62 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. KK01726C (Kindergrößen)
Größen: 120-130-140-150-160 (siehe Größentabelle S. 55).

KK01726 schwarz/neongelb



KS-3 ART KARTOVERALL

Der neue KS-3 ART ist ein bequemer Kartanzug mit einer Außenlage aus widerstandsfähigem und gleichzeitig leichtem Material, dessen Design ähnlich unseren Top-Modellen zur Gänze bedruckt ist und ohne Gürtel auskommt. Die Innenlage aus weichem Strickmaterial sorgt in Verbindung mit atmungsaktiven Einsätzen an den Beinen, im Schritt und unter den Armen für beste Luftzirkulation. Der niedrig geschnittene Kragen und zusätzliche Stretcheinsätze im Rückenbereich ermöglichen einen optimalen Sitz und gute Bewegungsfreiheit. Der Overall verfügt über zwei praktische Außentaschen und einen aus dem Motorradbereich inspirierten Reißverschluss, der sich auch mit Handschuhen gut öffnen und schließen lässt. Individuelle Gestaltung ist gegen Aufpreis möglich.

Homologation: CIK-FIA Level 2.

Farben: schwarz/silbergrau, schwarz/rot, schwarz/neongelb, dunkelblau/cyan.

Best.-Nr. KK01730 (Erwachsenengrößen)
Größen: 42-62 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. KK01730C (Kindergrößen)
Größen: 120-130-140-150-160 (siehe Größentabelle S. 55).

KK01730 schwarz/silbergrau



KK01730 schwarz/rot

KK01730 schwarz/gelb

KK01730 dunkelblau/cyan

KS-3 KARTOVERALL

Der beliebteste OMP Kartoverall bietet eine enorme Gewichtsersparnis: er ist rund 30% leichter als sein Vorgängermodell! Komfortabel und widerstandsfähig mit leichter Außenlage und Innenlage aus weichem Strickmaterial. Atmungsaktive Einsätze an den Beinen, im Schritt und unter den Armen für beste Luftzirkulation. Niedrig geschnittener Kragen und elastischer Einsatz im Rücken für hohen Komfort. Der Overall verfügt über zwei praktische Taschen, ein neuartiges Gürteldesign sowie einen aus dem Motorradbereich inspirierten Reißverschluss, der sich auch mit Handschuhen gut öffnen und schließen lässt.

Homologation: CIK-FIA Level 2.

Farben: blau/cyan, schwarz, rot/schwarz, neonorange/schwarz, grau/schwarz, neongrün/schwarz, neongelb/schwarz.

Best.-Nr. KK01727 (Erwachsenengrößen)

Größen: 42-62 (siehe Größentabelle S. 13).

Best.-Nr. KK01727C (Kindergrößen)

Größen: 120-130-140-150-160 (siehe Größentabelle S. 55).

KK01727 blau/cyan



KK01727 schwarz



KK01727 rot/schwarz



KK01727 orange/schwarz



KK01727 grau/schwarz



KK01727 grün/schwarz



KK01727 gelb/schwarz

KS-4 KARTOVERALL

Einfarbiger 4-lagiger Kartanzug. Das preiswerte Einstiegsmodell ist ideal geeignet für den Anfänger oder auch für Kartclubs. Außenlage aus widerstandsfähigem Polyester, Innenlagen aus angenehmer, weicher Baumwolle. Der niedrig geschnittene Kragen und die elastischen Stretcheinsätze im Achselbereich optimieren den Tragekomfort. Netzeinsätze an Beinen, Schultern und Taschen sorgen für Luftzirkulation und somit für verbesserte Atmungsaktivität.

Homologation: CIK-FIA Level 1.
Farben: rot, blau, schwarz.

Best.-Nr. KK01728 (Erwachsenengrößen)

Größen: S (46/48) - M (50/52) - L (54/56) - XL (58/60) - XXL (62/64),
siehe Größentabelle S. 13.

Best.-Nr. KK01728C (Kindergrößen)

Größen: 120-130-140-150, siehe Größentabelle unten.

KK01728 rot



SUMMER K KARTOVERALL

Einlagiger Overall ohne Homologation, ideal für den Indoor-Einsatz und Leihkartbetrieb. Sehr preiswert aber aufgrund seines geringen Gewichts dennoch sehr bequem zu tragen. Angenehmes und widerstandsfähiges Baumwoll-/Polyester-Mischgewebe. Stretcheinsätze im Achselbereich ermöglichen gute Bewegungsfreiheit. Auch in Kindergrößen lieferbar!

Ohne Homologation.
Farben: blau, rot, schwarz.

Best.-Nr. KK01719 (Erwachsenengrößen)

Größen: S (46/48) - M (50/52) - L (54/56) - XL (58/60) - XXL (62/64),
siehe Größentabelle S. 13.

Best.-Nr. KK01719 (Kindergrößen)

Kindergrößen: 120-130-140-150, siehe Größentabelle unten.

KK01719 blau



KK01728 blau



KK01728 schwarz

! KINDERGRÖSSEN

Die OMP Kartoveralls sowie einige der Mechanikeroveralls sind auch in Kindergrößen erhältlich.

Overallgröße	Körpergröße
120	bis 120 cm
130	bis 130 cm
140	bis 140 cm
150	bis 150 cm
160	bis 160 cm



KK01719 rot



KK01719 schwarz

KARTSCHUHE

KS-X R Kartschuh

Unser Topmodell rundet die Kartpalette nach oben ab und wird auch höchsten Ansprüchen gerecht. Die speziell entwickelte Sohle garantiert perfektes Gefühl an den Pedalen. Der exklusive Rotor-Drehverschluss ermöglicht feinste Justierung und somit optimale Passform. Der Schuh ist aus perforierter Mikrofaser gefertigt, wodurch beste Atmungsaktivität erreicht wird. Zusätzlich sind an den besonders beanspruchten Stellen an der Seite Verstärkungen und im hinteren Bereich Einsätze aus elastischem Material eingearbeitet.

Gemäß FIA 8877-2022 homologiert.
Farben: anthrazit/silbergrau/neongelb, schwarz.
Größen: 32-47.

Best.-Nr. KC-834



KC-834 schwarz

Mit FIA Homologation!



KC-834 anthrazit/silbergrau/neongelb

ARP-X Advanced Rain Proof Kartschuh

Hoch geschnittener Kartschuh speziell für Regen und die kalte Jahreszeit. Der Schuh ist aus Polyurethan gefertigt und verfügt über eine wasserdichte Membran, die Wasser abhält, aber für gute Atmungsaktivität sorgt. Der Schuh bietet gutes Gefühl an den Pedalen und ist perfekt für den Einsatz in allen Witterungen - nicht nur bei Regenwetter - geeignet.

Gemäß FIA 8877-2022 homologiert.
Farbe: schwarz.
Größen: 34-48.

Best.-Nr. KC-835



KC-835 schwarz

Mit FIA Homologation!

KS ART Kartschuh

Darf es etwas individueller sein? Wir können auch bedruckte Kartschuhe in Ihrem eigenen Design liefern. KS ART ist ein äußerst bequemer Kartschuh mit druckbarem Design. Elastischer Sitz mit Klettverschluss ohne Schuhbänder, wobei der Verschluss nach innen hin abschließt, um ein „Einhaken“ am Gaspedal zu verhindern. **Produziert nach Ihren Vorgaben individuell nach Bestellung. Preise und Details auf Anfrage!**

Ohne FIA Homologation.
Farben: individuell
auswählbar.
Größen: 32-48.

Best.-Nr. IC-818



IC-818 Symbolbild
(Gestaltung individuell
nach Kundenwunsch)

KS-1 Kartschuh

Der halbohohe Kartschuh ist das direkte Ergebnis der langjährigen Erfahrungen, die OMP aus der Fertigung von Fahrerschuhen für die anspruchsvollsten Rennserien wie F1 und WRC gewonnen hat. Gefertigt aus Polyurethan mit sehr feiner und extraleichter Sohle für optimales Gefühl an den Pedalen. Seitliche Einsätze für verbesserte Atmungsaktivität. Für erhöhten Komfort sind im hinteren Bereich Einsätze aus elastischem Material eingearbeitet. Mit Klettverschluss und optimierter Fersenabstützung.

Ohne FIA Homologation.
Farben: dunkelblau/cyan, weiß/rot, neongelb/neongrün, schwarz/weiß.
Größen: 32-48.

Best.-Nr. IC-815



IC-815 weiß/rot



IC-815 neongelb/neongrün



IC-815 schwarz/weiß



IC-815 dunkelblau/cyan



KS-2 Kartschuh

Halbhoher Kartschuh aus Mikrofaser mit zusätzlichen Atmungseinsätzen und speziell für den Kartsport entwickelter Außensohle. Für erhöhten Komfort sind im hinteren Bereich Einsätze aus elastischem Material eingearbeitet. Neuartiger Verschluss ohne Schuhbänder aber mit zusätzlicher Klettverschlussverstellung im Knöchelbereich.

Ohne FIA Homologation.
Farben: weiß, rot/schwarz,
schwarz, neongelb/schwarz.
Größen: 32-47.

Best.-Nr. IC-825



IC-825 weiß



IC-825 rot/schwarz



IC-825 schwarz



IC-825 neongelb/schwarz

KS-2F Kartschuh

Moderner Kartschuh mit speziellem Design im Knöchelbereich! Dank der Kombination einer sockenähnlichen Stulpe mit einem leicht verstellbaren Zug-Verschluss an der Schnürung wird eine eng anliegende Passform erreicht, die gleichzeitig große Bewegungsfreiheit bietet. Daneben verfügt der Schuh über den bewährten OMP Kartsohlenaufbau, diverse Verstärkungs- und Belüftungseinsätze.

Ohne FIA Homologation.
Farben: weiß/schwarz/rot, dunkelblau/cyan,
schwarz, schwarz/neongelb, rot/schwarz.
Größen: 32-47.

Best.-Nr. KC-830



KC-830 weiß/schwarz/rot



KC-830 dunkelblau/cyan



KC-830 schwarz



KC-830 schwarz/neongelb



KC-830 rot/schwarz

KS-3 Kartschuh

Unser Einsteigermodell mit herausragendem Preis-/Leistungsverhältnis im modernen Design! Der halbhohe Kartschuh aus Wildleder mit Glattlederverstärkungen und zusätzlichen Atmungseinsätzen bietet hohen Tragekomfort. Der Schnürschuh mit Klettverschluss verfügt über eine speziell für den Kartsport entwickelte Außensohle und ist in vielen Farbkombinationen erhältlich.

Ohne FIA Homologation.
Farben: rot, blau/cyan, schwarz, schwarz/rot, schwarz/weiß, schwarz/neongelb.
Größen: 32-47.

Best.-Nr. IC-826



IC-826 rot



IC-826 blau/cyan



IC-826 schwarz



IC-826 schwarz/rot



IC-826 schwarz/weiß



IC-826 schwarz/neongelb

KARTHANDSCHUHE

KS-X Karthandschuh

Das Topmodell unserer Karthandschuhe! Außenliegende Nähte, vorgeformter Schnitt und bequemes Stretchmaterial garantieren höchsten Tragekomfort. Die Silikonauflagen auf den Fingerspitzen und der Handfläche sorgen für optimales Gefühl am Lenkrad. Beste Passform dank der abgeschrägten Stulpe und des elastischen Einsatzes am Handgelenk.

Gemäß FIA 8877-2022 homologiert.

Farben: weiß, schwarz, neongelb.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL. Kindergrößen: 4, 5, 6.

Mit FIA Homologation!

Best.-Nr. KK02751



KK02751
schwarz



KK02751
neongelb



KK02751
weiß

ARP - Advanced Rain Proof Karthandschuh

Innovativer Handschuh mit einer wasserdichten aber atmungsaktiven Membran. Bietet optimalen Schutz bei Regen und kaltem Wetter. Außenliegende Nähte, vorgeformte Finger und Silikonauflagen auf Handfläche und Fingern garantieren hohen Tragekomfort und gutes Gefühl am Lenkrad.

Ohne FIA Homologation.

Farbe: schwarz.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL, XXL.

Best.-Nr. KK02745



KK02745 schwarz

Rain-K Karthandschuh

Wasser- und windabweisender Neopren-Kart-Handschuh. Gummierte Aufsätze auf der Handfläche und den Fingerspitzen sorgen für optimalen Halt am Lenkrad. Elastischer Gummizug am Gelenk für guten Sitz.

Ohne FIA Homologation.

Farbe: schwarz.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL. Kindergrößen: 4, 5.

Best.-Nr. KK02739



KK02739 schwarz

KS-2R Karthandschuh

Profi Kart-Handschuh mit außenliegenden Nähten - einer der beliebtesten Kart-Handschuhe der letzten Jahre! Silikonauflagen auf Fingerspitzen und Handfläche bieten optimales Gefühl am Lenkrad. Spezielle Stretcheinsätze auf Finger- und Handrücken ermöglichen Bewegungsfreiheit und höheren Tragekomfort. Gummierte Verstärkungen auf der Außenseite.

Ohne FIA Homologation.

Farben: rot/schwarz, neongelb/schwarz, navyblau/cyan, weiß/rot, schwarz.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL. Kindergrößen: 4, 5, 6.

Best.-Nr. KK02749



KK02749
neongelb/schwarz



KK02749
navyblau/cyan



KK02749
weiß/rot



KK02749
schwarz

KK02749
rot/schwarz



KS-2 ART Karthandschuh

Preiswerter Kart-Handschuh aus leichtem Stretch-Polyestermaterial mit Silikonauflagen auf Fingern und Handfläche. Erhältlich in einem modernen zur Gänze gedruckten Grafikdesign, das in verschiedenen Farbkombinationen angeboten wird.

Ohne FIA Homologation.

Farben: schwarz/cyanblau, schwarz/neonorange, schwarz/rot, schwarz/neongrün, schwarz/weiß, schwarz/neongelb.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL. Kindergrößen: 4, 5, 6.

Best.-Nr. KK02748



KK02748
schwarz/neonorange

KK02748
schwarz/rot

KK02748
schwarz/neongrün

KK02748
schwarz/weiß

KK02748
schwarz/neongelb

KK02748
schwarz/cyanblau



KS-3 Karthandschuh

Einfacher kurzer Handschuh aus elastischem Stretchmaterial mit gummierten Einsätzen.

Ohne FIA Homologation.

Farben: schwarz/neongelb, schwarz/neonorange, schwarz/weiß, schwarz/rot, schwarz/blau/weiß.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL. Kindergrößen: 4, 5, 6.

Best.-Nr. KK02743E



KK02743E
schwarz/neonorange

KK02743E
schwarz/weiß

KK02743E
schwarz/rot

KK02743E
schwarz/blau/weiß

KK02743E
schwarz/neongelb



KS-4 Karthandschuh

Einfacher Kart-Handschuh aus elastischem Stoff mit Wildlederhandfläche und einem modernen, gedruckten Design am Handrücken.

Ohne FIA Homologation.

Farben: mintgrün, blau, schwarz, rot, neongrün, neongelb.

Größen: XXS, XS, S, M, L, XL. Kindergrößen: 4, 5, 6.

Best.-Nr. KK02750



KK02750
blau

KK02750
schwarz

KK02750
rot

KK02750
neongrün

KK02750
neongelb

KK02750
mintgrün



KS ART Karthandschuh

Darf es etwas individueller sein? Wir können auch bedruckte Karthandschuhe in Ihrem eigenen Design liefern. KS ART ist ein Top-Level Handschuh mit druckbarem Design. Außenliegende Nähte, vorgeformte Finger und Silikon-Einsätze auf Handfläche und Fingerspitzen. **Produziert nach Ihren Vorgaben individuell nach Bestellung. Preise und Details auf Anfrage!**

Ohne FIA Homologation.

Farben: individuell auswählbar.

Größen: XS, S, M, L, XL. Kindergrößen: 4, 5, 6.

Best.-Nr. KK02746



KK02746 Symbolbild
(Gestaltung individuell
nach Kundenwunsch)

JUGEND-KARTHELME [Snell CMR-2016]

Karthelme mit CMR-Prüfnorm sind speziell für Jugendliche konzipiert, deren Kopf noch im Wachstum ist. CMR-Helme bieten ein hohes Sicherheitsniveau bei extrem niedrigem Schalgewicht. Gemäß CIK-Bestimmungen für den internationalen Kartsport dürfen Helme mit Snell-FIA CMR-Homologation aber auch von erwachsenen Kartfahrern verwendet werden. **Für Kartfahrer unter 15 Jahren sind diese Helme verpflichtend.**

BELL KC7 (FIA / Snell CMR)

Kart-Helm für Kinder und Jugendliche, homologiert gemäß der CMR-Jugendprüfnorm. Während herkömmliche Helme tendenziell zu schwer und zu groß für Kinder und Jugendliche sind, ist das Modell KC7 optimal auf die Kopfform von Kindern abgestimmt. Der sehr leichte Helm wiegt nur ca. 1185 g (Gr. 54-56) bzw. 1230 g (Gr. 57-59). Die leichte Verbundmaterialschale basiert auf der HP7-RS7 Modellplattform. Leistungsstarkes Belüftungssystem und bequemes Innenfutter. Lieferung mit SE07-2MM-DSAF-Antibeslagsvisier.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59.
Farbe: weiß.
Homologation: Snell CMR-2016.

Best.-Nr. J150034



J150034

BELL KC7 Carbon (FIA / Snell CMR)

Ultraleichte Carbon-Ausführung des bekannten Bell KC7 Helms, die noch einmal ca. 100 g leichter als die ohnehin schon leichte Verbundmaterialversion ist. Ab Werk ist das Carbon-Modell bereits mit einigen zusätzlichen Lufteinlassführungen ausgestattet. Weitere Spoiler sind als Zubehör lieferbar. Lieferung mit SE07-2MM-DSAF-Antibeslagsvisier.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59.
Farbe: Carbon natur mit Klarlack.
Homologation: Snell CMR-2016.

Best.-Nr. J150034C



J150034C

BELL KC7 Champion (FIA / Snell CMR)

Designversionen des Modells KC7: moderne Designs mit hochwertiger Lackierung zum unschlagbaren Preis-/Leistungsverhältnis! Lieferung mit SE07-2MM-DSAF-Antibeslagsvisier.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59.
Homologation: Snell CMR-2016.

Best.-Nr. J150034B
blaues Design

Best.-Nr. J150034O
oranges Design

Best.-Nr. J150034P
pinkes Design

Best.-Nr. J150034V
grünes Design



J150034B



J150034O



J150034P



J150034V

BELL KC7-EV (FIA / Snell CMR)

In Ergänzung zur bewährten KC7-Modellreihe präsentiert Bell die neue EV-Serie mit Helmschale aus Verbundmaterial und größerem Visierausschnitt (EV steht für Extended Vision, der Visierausschnitt ist mehr als 20mm größer als bei der Standardausführung). Speziell für die ganz jungen Nachwuchsfahrer verbessert sich die Übersicht damit deutlich, weshalb die EV-Version vor allem in den ganz kleinen Größen erhältlich ist (nun schon ab Größe 51!).

Größen: 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59.

Farbe: weiß.
Homologation: Snell CMR-2016.

Best.-Nr. J150034EV



J150034EV

BELL KC7 Spezial-Editionen (FIA / Snell CMR)

Seit Jahrzehnten ist Bell der führende Helmausrüster der Formel 1 und arbeitet sehr eng mit den großen Namen des Sports zusammen. Angelehnt an das Helmdesign einiger der bekanntesten Bell-Markenbotschafter aller Zeiten (Fernando Alonso, Lewis Hamilton, Charles Leclerc, Ayrton Senna) wurden Sonder-Editionen des KC7 mit Verbundmaterialschale entwickelt. Die Lieferung erfolgt inkl. ML-Spiegelvisier, oberen und seitlichen Lufteinlässen, Helmspoiler und gepolsterter Helmtasche.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59.
Homologation: Snell CMR-2016.

Best.-Nr. J150034ALO
Fernando Alonso Edition

Best.-Nr. J150034HAM
Lewis Hamilton Edition

Best.-Nr. J150034LEC
Charles Leclerc Edition

Best.-Nr. J150034SEN
Ayrton Senna Edition



J150034ALO



J150034HAM



J150034LEC



J150034SEN

Lufteinlässe und Helmspoiler



Nachträglich aufklebbare Accessoires zur Verbesserung der Belüftung und Aerodynamik bei den Modellen RS7-K und KC7. Die Spoiler optimieren den Luftstrom über den Helm und reduzieren somit die Belastung am Kinriemen. Transparente Version.

Best.-Nr.	Beschreibung	Abb.
J152749	Lufteinlass oben (2 Stk.)	1
J152747	Kinnspoiler	2
J152750	hinterer Spoiler	3
J152748	seitl. Lufteinlässe (2 Stk.)	4

Nachträglich aufklebbare Accessoires zur Verbesserung von Belüftung und Aerodynamik der Stilo Modelle ST5FN.

Best.-Nr.	Beschreibung	Abb.
J154822	Lufteinlässe (2 Stk.)	5
J154823	Kinnspoiler (stabilisiert aerodynamische Vibrationen bei hohen Geschwindigkeiten)	6
J154623	hinterer Spoiler (verbessert den Luftstrom über den Helm hinweg)	7



STILO ST5FN CMR (FIA / Snell CMR)

Die CMR-Version des Modells ST5 speziell für Nachwuchsfahrer überzeugt mit extrem leichter Composite-Schale. Der Helm basiert direkt auf der Technik der Stilo-Helme aus dem Automobilsport, die sich bis in die Formel 1 bewährt haben. Es gibt eine riesige Auswahl an Farbkombinationen: 2 Schalenfarben und 7 verschiedene Innenfutter. Bitte bei der Bestellung die gewünschte Farbe angeben!

Größen: 54, 55, 56, 57, 59.
Farben: schwarz, weiß.
Homologation: Snell CMR-2016.

Best.-Nr. J154009N...
schwarze Schale

Best.-Nr. J154009W...
weiße Schale



J154009NN
schwarz/schwarz



J154009WN
weiß/schwarz

J154009NY schwarz/gelb
J154009NV schwarz/grün
J154009NO schwarz/orange
J154009NR schwarz/rot
J154009NP schwarz/pink
J154009NB schwarz/blau



J154009WY weiß/gelb
J154009WV weiß/grün
J154009WO weiß/orange
J154009WR weiß/rot
J154009WP weiß/pink
J154009WB weiß/blau

STILO ST5FN Carbon CMR (FIA / Snell CMR)

Ultraleichte Carbon-Ausführung des Stilo CMR-Helms mit herausragendem Preis-/Leistungsverhältnis! Dank der exklusiven Puro-Technologie der Automobilsport-Helme beträgt das Gewicht nur ca. 1040 g für die XS-Schale und ca. 1120 g für die S-Schale. Das Innenfutter ist in 7 verschiedenen Farben erhältlich. Bitte bei der Bestellung die gewünschte Farbe angeben!

Größen: 54, 55, 56, 57, 59.
Farben: Carbon natur.
Homologation: Snell CMR-2016.

Best.-Nr. J154009C...



J154009CN
Carbon / schwarzes Innenfutter

7 verschiedene Innenfutterfarben sind erhältlich: schwarz, gelb, grün, orange, rot, pink, blau.

J154009CY Carbon / gelbes Innenfutter
J154009CV Carbon / grünes Innenfutter
J154009CO Carbon / oranges Innenfutter



J154009CR Carbon / rotes Innenfutter
J154009CP Carbon / pinkes Innenfutter
J154009CB Carbon / blaues Innenfutter

KARTHELME FÜR ERWACHSENE (Snell K2020)

Die beiden führenden Hersteller BELL und STILO haben aufbauend auf der langjährigen Erfahrung aus dem Automobilsport einige Helmmodelle speziell für den Kartsport entwickelt. Das technische Konzept der Helme (Aerodynamik, Belüftung, etc.) basiert dabei auf den Auto-Modellen. Schalenmaterial, Innenfutter und Kinnriemen sind aber speziell für den Kartsport ausgelegt, um eine optimale Kombination aus Sicherheit und Gewicht / Tragekomfort zu erreichen.

BELL RS7-K (Snell K)

Auf Basis der bewährten RS7-Modellreihe speziell für den Kartsport entwickelter Helm mit Snell K2020 Norm. Das bequeme Innenfutter ist äußerst widerstandsfähig. Aerodynamik und Belüftungssystem sind für den Karteinsatz optimiert.

Lieferung mit SE07-DSAF-Antibeschlagsvisier. Die aerodynamischen Eigenschaften können mit optional erhältlichen Spoilern noch weiter optimiert werden.

Größen: S, M, L, XL.
Farbe: weiß.
Homologation: Snell K2020.

Best.-Nr. J150035



J150035

STILO ST5FN KRT (Snell K)

Auf Basis der ST5 Modellreihe speziell für den Kartsport entwickelter Composite-Helm mit Snell K2020 Homologation. Äußerst bequemes und widerstandsfähiges Innenfutter, das in 3 verschiedenen Farben bestellbar ist. Die ausgezeichnete Aerodynamik und Belüftung können durch optional erhältliche Anbauteile noch weiter verbessert werden.

Größen: 54, 55, 57, 59, 60, 61, 63, 64. Farbe: weiß.
Homologation: Snell K2020.

Best.-Nr. J154010W...



J154010WN
weiß/schwarz



J154010WR
weiß/rot

J154010WR
weiß/blau

BELL RS7-K Stamina (Snell K)

Die Designausführung des Modells RS7-K ist in 2 modernen Farbkombinationen lieferbar und entspricht technisch der weißen Standardausführung. Lieferung mit SE07-DSAF-Antibeschlagsvisier.

Größen: S, M, L, XL.
Homologation: Snell K2020.

Best.-Nr. J150035WB
weiß/blaues Design

Best.-Nr. J150035Y
gelbes Design



J150035WB

J150035Y

BELL RS7-K Carbon (Snell K)

Ultraleichte Carbon-Version des Modells RS7-K für höchste Ansprüche! Die Größenabstufung ist feiner als bei der Verbundmaterialschale, wodurch eine noch bessere Passform erreicht werden kann. Lieferung mit SE07-DSAF-Antibeschlagsvisier.

Größen: 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 61+.
Farbe: Carbon natur mit Klarlack.
Homologation: Snell K2020.

Best.-Nr. J150035C



J150035C

CLUBSPORT-HELME

Circuit Evo2

Preiswerter Integralhelm mit robuster Thermoplastikschale, Ventilationsschlitzen und kratzsicherem Visier. Die Wangenpolster sind herausnehmbar und der Kinnriemen verfügt über einen Schnellverschluss.

Größen: XS-S-M-L-XL-XXL.

Farben: neongelb, weiß, mattschwarz.

Homologation: ECE 22.06.

Best.-Nr. SC616



VISIERE FÜR KART-HELME

Visiere für Bell Kart-Helme

Die Double-Screen-Anti-Fog Visiere (DSAF) haben ein doppeltes Visierglas und verhindern somit ein Beschlagen des Visiers. RS7-K verwendet die aus dem Auto-Sport bekannten 3 mm Visiere, KC7 und KC7-EV etwas dünnere 2 mm Visiere. Einige Visierfarben sind auch als Multi-Layer (ML) Ausführung erhältlich: hierbei hat der Spiegeleffekt weniger farblichen Verlauf und wird dadurch optisch eindeutiger; dies verbessert die Optik und macht Konturen klarer erkennlich.



Best.-Nr. für Modell RS7-K Visier SE07	Best.-Nr. für Modell KC7 Visier SE07-2mm	Best.-Nr. für Modell KC7-EV Visier SE07EV-2mm	Bezeichnung
J152700	J152470	J152460	DSAF-Visier klar
J152701	J152471	J152461	DSAF-Visier leicht getönt
J152702	J152472		DSAF-Visier stark getönt
J152704	J152474	J152464	DSAF-Visier gelb getönt
J152705	J152475		DSAF-Spiegelvisier silber
J152706	J152476		DSAF-Spiegelvisier gold
J152707	J152477	J152467	DSAF-Spiegelvisier blau
J152708	J152478		DSAF-Spiegelvisier pink/rot
J152709	J152479		DSAF-Spiegelvisier grün
J152707ML	J152477ML		DSAF-Spiegelvisier ML blau
J152708ML	J152478ML	J152468ML	DSAF-Spiegelvisier ML rot
J152709ML	J152479ML		DSAF-Spiegelvisier ML grün
J152001E	J152001E	J152001E	Abreibvisiere (10er Set)

Visiere für Stilo Kart-Helme

Für höchste Sicherheit verwendet Stilo auch bei allen Karthelmen Visiere aus dem Automobilsport mit Anti-Fog und Anti-Kratz-Beschichtung. Um die Anti-Fog-Beschichtung an der Innenseite möglichst lange zu erhalten, sollten die Visiere nicht mit Reinigern auf Wasserbasis behandelt werden.



Best.-Nr.	Bezeichnung
J154800	Visier klar
J154801	Visier leicht getönt
J154802	Visier stark getönt
J154803	Spiegelvisier silber, leicht getönt
J154804	Spiegelvisier silber, stark getönt
J154805	Spiegelvisier iridium-blau, leicht getönt
J154806	Spiegelvisier iridium-blau, stark getönt
J154807	Spiegelvisier iridium-rot, leicht getönt
J154808	Spiegelvisier iridium-rot, stark getönt
J154814	Double-Screen Anti-Fog Visier klar
J154820	Abreibvisiere (3 Sets mit je 3 Stk.)

Visiere für OMP Clubsport-Helme



Best.-Nr.	Visier-typ-	für Helm-modell	passend für Modell/jahr
SC185	klar	Circuit Evo	bis 2023
SC186	getönt	Circuit Evo	bis 2023
SC198	klar	Circuit Evo2	ab 2024
SC199	getönt	Circuit Evo2	ab 2024

REGENSCHUTZ

Regenoverall

Wasserdichter und transparenter Kart-Überziehoverall, der aus sehr dünnem (nur 0,15 mm!), leichtem und widerstandsfähigem Material hergestellt wird. Der speziell abgedichtete Reißverschluss stellt sicher, dass Wasser auch bei Starkregen abgehalten wird. Stretcheinsatz im Rücken und elastische Bündchen für guten Tragekomfort. Das Verschlusssystem ist so konzipiert, dass ein schnelles An- und Ausziehen möglich ist. Darüber hinaus verfügt der Regenoverall über robuste Nylon-Verstärkungen am rechten Ellbogen, um vor Motorhitze zu schützen.

Best.-Nr. KK03106 (Erwachsenengrößen)

Größen: XS (42) - S (44/46) - M (48/50) -

L (52/54) - XL (56/58) - XXL (60/62),

siehe Größentabelle S. 13.

Best.-Nr. KK03106C (Kindergrößen)

Größen: 120-130-140-160,

siehe Größentabelle S. 55.



Regen-Überziehschuhe

Überziehschuhe zum Schutz vor Regen und Schmutz. Die aus Nylon gefertigten Schuhe haben eine weiche Gummisohle, um maximales Gefühl auf den Pedalen zu gewährleisten. Farbe: schwarz.



Größen:

XS (Schuhgröße 32-34)

S (Schuhgröße 35-38)

M (Schuhgröße 39-41)

L (Schuhgröße 42-44)

XL (Schuhgröße 45-47)

Best.-Nr. KK08

! OMP bietet noch weitere Kart-Regenschutzprodukte an! Spezielle Kart-Handschuhe siehe Seite 58, wasserfeste Kart-Schuhe siehe Seite 56!

Stilo Atemdeflektor für Karthelme

Der Atemdeflektor verhindert das Beschlagen des Visiers bei Kartrennen im Regen oder kalten Außentemperaturen. Die Montage erfolgt mit Klettverschlüssen an der Helminnenseite. Der Deflektor ist für die Stilo Karthelme entwickelt, kann aber auch bei anderen Helmfabrikaten verwendet werden.

Best.-Nr. J154884



HOMOLOGIERTER KART-PROTEKTOR

Stilo Carbon Curva 8870

Die innovative und patentierte Curva-Technologie von Stilo setzt neue Standards für Kartprotektoren. Sie verbindet den Schutz und das geringe Gewicht eines Carbon-Protektors mit hoher Materialflexibilität. Das Ergebnis ist ein extrem bequem zu tragender Protektor, der sich perfekt an den Körper anpasst.

Das neue Modell ist FIA-homologiert für den Einsatz im internationalen Kartsport und verfügt neben dem traditionellen Rippen- und Rückenschutz auch über den dafür vorgeschriebenen Brustprotektor. Es verfügt über Klettverschlüsse an den Schulterträgern und robuste, leichtgängige Verstellter im Brustbereich. Carbon Curva 8870 von Stilo bietet wesentlich höheren Tragekomfort als die meisten anderen homologierten Protektoren!

Homologation: FIA 8870-2018.
Farbe: schwarz/rot.
Größen: XS, S, S+, M, L, L+.

Best.-Nr. J350202



J350202

Größentabelle für Stilo Carbon Curva 8870 Protektor

	XS	S	S+	M	L	L+
Homologiert für Körpergröße (cm)	116-134	134-152	134-152	152-170	170-188	170-188
Empfohlen für Brustumfang (cm)	58-68	62-72	67-77	72-82	85-95	90-100

NACKENSTÜTZEN & PROTEKTOREN

Ellenbogen- und Knieprotektoren

Gepolsterte Schoner für Ellenbogen und Knie. Für Kartfahrer und Mechaniker geeignet. Lieferung paarweise. Farbe: schwarz. Einheitsgröße.

Best.-Nr. KK04006 Ellenbogenschützer
Best.-Nr. KK04005 Knieschützer



Nackenkstützen

Gepolsterte Nackenkstützen mit Cordurabezug. Entlasten die Halswirbel und verteilen das Gewicht auf den Schultern. Somit wird die Belastung beim Bremsen oder in Kurven reduziert.

Best.-Nr. KK04009
Standard-Nackenkstütze im modischen K-Style Design. Farbe: schwarz/grau.



Best.-Nr. KK04003
homologierte Nackenkstütze mit zusätzlicher Nackenabstützung. Standardfarbe: schwarz. Sonderfarben auf Anfrage: blau/schwarz, rot/schwarz.



KART-PROTEKTOREN

OMP Rippenschutz

Standard-Rippenschutz. Zwei verstellbare Verschlüsse an der Vorderseite.

Farben: blau, schwarz, rot.
Größen: XS, S, M, L, XL.

Best.-Nr. KK04001

KK04001 blau



OMP Carbon-Protektor

Professioneller Rippenschutz aus Carbon/GFK mit verstellbaren Gurten. Verschluss der Schulterträger und des Vorderteils mit Klettverschluss.

Farbe: schwarz.
Größen: XS, S, M, L.

Best.-Nr. KK047

KK047



OMP Profi-Protektor

Die professionelle Schutzweste aus Polycarbonat schützt Rippen und Rücken. Verstellbare Träger sorgen zusammen mit der weichen Polsterung an der Innenseite für angenehmen Sitz und Tragekomfort. Klettverschluss an den Schulterträgern und geschlauffer Verschluss am Vorderteil.

Farben: schwarz, neongelb.
Größen: XS/S, M/L.

Best.-Nr. KK048



KK048

Größe	Brustumfang	Körpergröße
XS/S	70-89 cm	160-170 cm
M/L	89-110 cm	170-190 cm

Stilo Curva-Protektor

Der ultimative Karting-Protektor für höchste Ansprüche bietet Schutz für Rippen und Rücken. Curva verbindet den Schutz und das geringe Gewicht eines Carbon-Protektors mit einer bisher bei Carbon-Westen nicht gekannten Materialflexibilität. Der Protektor sitzt dadurch extrem bequem, da er sich perfekt dem Körper anpasst. Klettverschluss an den Schulterträgern und sehr leichtgängiger geschlauffer Verschluss am Vorderteil, der von den Stilo Helmverschlüssen inspiriert ist.

Farbe: schwarz.
Größen: S, M, L.

Best.-Nr. J350201

J350201



KART-UNTERWÄSCHE

KS-Unterwäsche

Äußerst atmungsaktive Funktionsunterwäsche, geeignet für Kartsport und andere sportliche Aktivitäten. Gefertigt aus Dryarn, einer Hochleistungsfaser, die extrem leicht und angenehm zu tragen ist. Ohne FIA Homologation. Slim-Fit-Schnitt mit Stretcheinsätzen. Kindergrößen sind auf Anfrage lieferbar!

Größen:

XS/S (ca. Overallgr. 44-48)

M/L (ca. Overallgr. 50-54)

XL/XXL (ca. Overallgr. 56-60)

Best.-Nr. KK03028

Extrem atmungsaktive KS-Kopfhaube.
Farben: weiß, schwarz.
Einheitsgröße für Erwachsene.



KK03019

Best.-Nr. KK03028C

Kleiner geschnittene Haube für Kinder.
Farben: weiß, schwarz.
Kindergröße.



KK03028
KK03028C

Best.-Nr. KK03030

Kurzarm-KS-Shirt.
Farbe: weiß.



KK03030

Best.-Nr. KK03031

Kurze KS-Shorts.
Farbe: weiß.



KK03031

Best.-Nr. KK03019

Kart-Socken.
Farbe: weiß.
Größen: S, M, L.

Winter-Unterwäsche

Ideal für die kalte Jahreszeit. Gefertigt aus einer Spezialfaser, die wärmt und dennoch atmungsaktiv ist. Ohne FIA Homologation. Slim-Fit-Schnitt mit Stretcheinsätzen. Kindergrößen sind auf Anfrage lieferbar!

Größen:

S/M (ca. Overallgr. 44-48)

L/XL (ca. Overallgr. 50-54)

XXL (ca. Overallgr. 56-60)

Best.-Nr. KK03021

Langarm-Winter-Shirt.
Farbe: schwarz.



KK03022



KK03021

Best.-Nr. KK03022

Lange Winter-Unterhose.
Farbe: schwarz.

Standard-Kart-Kopfhauben

Best.-Nr. KK03027

Preiswerte Kopfhaube aus Polyester und Spandex. Farben: weiß, schwarz, blau, rot, gelb.
Einheitsgröße.



KK03004

KK03027



KK03004

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

KK03027

WINTER-KARTREIFEN WIN-GRIP RUSO

Spezieller Winterreifen, lieferbar wahlweise ohne oder mit Spikes. Der Reifen ist das Ergebnis jahrelanger Erfahrung und wird in einer auf den Wintereinsatz abgestimmten Mischung eigens für uns hergestellt. Das Profil ist so aufgebaut, dass es sowohl auf Schnee als auch auf Eis optimal arbeitet. Neben den 3 Standardversionen ist eine Bespikung auf Anfrage auch nach Ihren Vorgaben und Wünschen möglich. Ideal für Eisrennen und jegliche Art von Winterkartveranstaltungen. Unser Kartreifen ist der europaweit meistverwendete seiner Art.

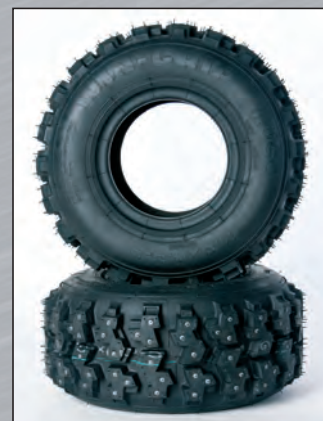
Dimension: 11,0 x 4,0 - 5 (es wird die gleiche Dimension an Vorder- und Hinterachse verwendet). Bei größeren Abnahmemengen sind Sonderkonditionen möglich!



1 Reifen unbespiket
Best.-Nr. WINT002
Reifen ohne Spikes
Dimension: 11,0 x 4,0 - 5



2 Reifen mit halber Bespikung
Best.-Nr. WINT003
Reifen mit halber Bespikung (66 Spikes)
Dimension: 11,0 x 4,0 - 5

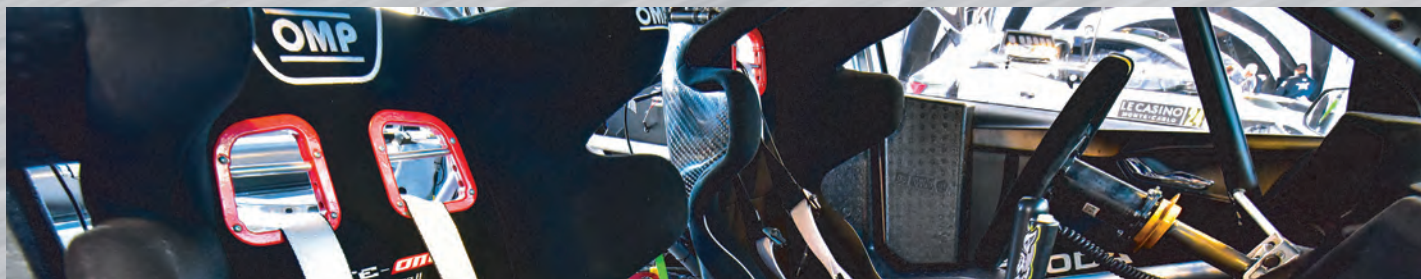


3 Reifen mit voller Bespikung
Best.-Nr. WINT001
Reifen mit voller Bespikung (132 Spikes)
Dimension: 11,0 x 4,0 - 5



Sicherheitsausrüstung

Vom Schalensitz bis zum Überrollkäfig: vertrauen Sie unserer langjährigen Erfahrung wenn es um Sicherheitsausrüstung für den Motorsport geht! Da die FIA in den letzten Jahren einige neue Prüfnormen eingeführt hat und die richtige Auswahl für den jeweiligen Einsatzbereich durchaus „verwirrend“ sein kann, haben wir versucht, die aktuellen Bestimmungen bei den einzelnen Produkten möglichst ausführlich zu erklären. Bei Rückfragen und für weiterführende Informationen steht unser Team jederzeit gerne zur Verfügung!



MOTORSPORT-SITZE

Unser umfangreiches Sortiment an Sitzen für den Motorsport bietet für jeden Einsatzbereich den optimalen Sitz. In enger Zusammenarbeit mit führenden Werksteams entwickelt, reicht das Angebot von preiswerten Sitzen mit Rohrrahmen über bewährte GFK-Modelle bis hin zu extrem leichten Carbonschalen. Bitte beachten Sie auch die nebenstehend angeführten Hinweise zu den verschiedenen Sitzprüfnormen.

Besonders hervorzuheben sind die äußerst atmungsaktiven Sitzbezüge vieler OMP Sitzmodelle: bei den 8855-2021 und 8862-2009 Sitzen handelt es sich um einen neu entwickelten Bezug mit 3D-Struktur, bei vielen 8855-1999 Sitzen kommt der bewährte AIRNET-Bezug zum Einsatz.

Alle angebotenen Sitze werden nach strengsten Sicherheitsrichtlinien produziert und sind mit 5 Gurtdurchführungen zur Verwendung von 6-Punkt-Gurten ausgestattet.

HTE ONE ULTRA LITE

Der ultimative Sitz für den professionellen Motorsport! Die Schale basiert auf dem ohnehin schon extrem leichten HTE ONE LITE Modell und wurde noch weiter gewichtsoptimiert. Dank der großen Gurtdurchführungen für viele Fahrerstrukturen geeignet. Sehr atmungsaktiver Bezug mit 3D-Struktur. Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77). Farbe: schwarz.

Dieses Sitzmodell wird individuell nach Auftrag gefertigt.

Homologation:
FIA 8862-2009.

HTE ONE ULTRA LITE:
Gewicht: ca. 5,0 kg
Best.-Nr. HA-829



HA-829 schwarz

! ÜBERSICHT: SITZ-HOMOLOGATIONEN

Unsere Motorsportsitze sind gemäß einer der drei aktuellen FIA-Normen homologiert. Die jeweilige Prüfnorm ist bei jedem Sitzmodell angegeben. Bitte beachten Sie auch die Bestimmungen zur Sitzmontage auf S. 77, die sich je nach Sitznorm unterscheiden!

FIA 8855-1999

Die meistverbreitete Prüfnorm wird nach wie vor in fast allen Kategorien akzeptiert. Sitze dieser Norm gelten 5 Jahre ab Produktionsjahr. Für den Rallyesport sind Sitze dieser Norm international bei Fahrzeugen gemäß FIA Anhang J nur noch bis Ende 2026 zugelassen. In Österreich national gilt für alle Fahrzeugkategorien und Disziplinen eine Übergangsfrist zumindest bis Ende 2029.

FIA 8855-2021

Neue Prüfnorm, die schrittweise die bisherige Norm 8855-1999 ablösen wird. Die größten Unterschiede sind ein neues Testverfahren, das sich an der höheren Norm 8862-2009 orientiert, ein verpflichtender seitlicher Kopfschutz und die Verwendung von für das jeweilige Sitzmodell homologierten Sitzadaptern. Sitze dieser neuen Norm gelten 10 Jahre ab Produktionsjahr.

Im internationalen Rallyesport ist diese Norm ab 2027 generell verpflichtend. Bei neuen Rallye-Fahrzeugen (ab Homologationsjahr 2022) ist diese Norm bereits ab 2022 vorgeschrieben (ausgenommen natürlich bei Verwendung von Sitzen mit der höheren Norm 8862-2009).

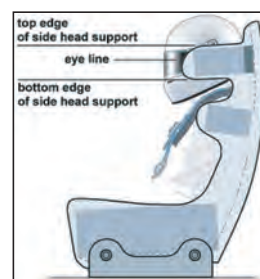
Auch in anderen Motorsportkategorien sind Sitze dieser Norm bereits heute verpflichtend (z.B. bei Bergrennen gemäß FIA Anhang J Art. 258-1 für leistungsstarke Fahrzeuge in Abhängigkeit des Engine Performance Factors PFe).

FIA 8862-2009

Die höchste FIA-Norm 8862-2009 setzt den Maßstab hinsichtlich der Sicherheit bei Schalensitzen. Die Schale besteht aus Carbon oder alternativ aus einem Fiberglas/Kevlar/Carbon-Mix und bietet aufgrund eines speziellen Fertigungsverfahrens eine noch wesentlich höhere Festigkeit als herkömmliche Schalen. Sitze dieser Norm sind in einigen Fahrzeugkategorien (z.B. WRC und Rally2) sowie in einigen internationalen FIA-Serien (z.B. WRX) vorgeschrieben. Das Sicherheitsniveau ist mit dem von Formel 1 Monocoques vergleichbar! Sitze der FIA-Norm 8862-2009 gelten 10 Jahre ab Produktionsjahr und müssen zwingend mit den dafür homologierten Sitzadaptern verbaut werden.

Richtige Sitzposition

Die optimale Sitzposition ist nicht nur für den Sitzkomfort wichtig sondern hat ebenso Einfluss auf die Sicherheit. Nur wenn der verwendete Sitz zur Fahrerstruktur passt ist die optimale Funktion der Sicherheitseinrichtung (z.B. Gurt und FHR-System) gewährleistet. Für Sitze gemäß FIA Prüfnorm 8855-2021 und 8862-2009 gibt es hierzu exakte Vorgaben im Anhang J Art. 253 bezüglich der Kopfposition innerhalb der Sitzschale (siehe nebenstehende Zeichnung). Probositzen vor einer Bestellung ist daher unbedingt empfehlenswert! In unserem Schauraum halten wir stets eine große Auswahl an Sitzen für Sie bereit!



HTE ONE

Höchste Sicherheit für höchste Ansprüche! HTE ONE war unser erstes Sitzmodell, das gemäß der höchsten FIA-Prüfnorm homologiert wurde. Mit diesem Sitz wurden mehrere WM-Titel in Rallye und Rallycross gewonnen. Neu weiterentwickelt mit extrem atmungsaktivem Sitzbezug. Erhältlich in 2 verschiedenen Materialqualitäten. Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77).
Farbe: schwarz.

Homologation: FIA 8862-2009.

HTE ONE:

Die bekannte Standardversion der HTE ONE Modellreihe.

Gewicht: ca. 9,9 kg

Best.-Nr. HA-825

HTE ONE LITE:

Ultraleichte Variante.

Schalenaufbau etwas enger als beim Standardmodell.

Gewicht: ca. 8,0 kg

Best.-Nr. HA-807



HA-825 schwarz

HTE ONE XL

XL-Ausführung des Modells HTE ONE. Das längere Rückenteil ist optimal für größere Fahrer. Die Schale ist aber nur geringfügig breiter als das Standardmodell und passt somit in die meisten Rally2 und GT Fahrzeuge. Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8862-2009.

HTE ONE XL:

Gewicht: ca. 10,1 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-798



HA-798 schwarz

HRC ONE

Professioneller Carbon-Sitz, der nach der höchsten FIA-Norm homologiert und dank seines speziell geformten Kopfschutzes besonders für Fahrzeuge mit eingeschränkten Platzverhältnissen (z.B. GT's) geeignet ist. Atmungsaktiver Bezug. Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77). Farbe: schwarz.

Homologation: FIA 8862-2009.

HRC ONE:

Standardversion

Gewicht: ca. 9,2 kg

Best.-Nr. HA-789

HRC ONE LITE:

Ultraleichte Variante.

Gewicht: ca. 6,8 kg

Best.-Nr. HA-800

HRC ONE LITE RC:

Sonderversion der LITE-Ausführung mit zusätzlicher rückwärts gerichteter Befestigung zum Überrollkäfig (z.B. für aktuelle GT3-Fahrzeuge).

Best.-Nr. HA-805



HA-789 schwarz



HTC ONE

Carbon-Sitz mit 8862 Homologation, der mit ausgezeichnetem Preis-/Leistungsverhältnis überzeugt. Der speziell geformte Kopfschutz eignet ihn besonders für Fahrzeuge mit eingeschränkten Platzverhältnissen. Erhältlich in 2 verschiedenen Größen, wobei die Standardgröße L ideal für etwas festere Fahreraturen ist.

Die kleinere Größe M verwendet dieselbe Schale, nur die Polsterung ist etwas enger gestaltet.

Atmungsaktiver Bezug. Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77)

Homologation: FIA 8862-2009.

HTC ONE:

Gewicht: ca. 9,0 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-815

HA-815 schwarz



HTE EVO2

Professioneller Schalensitz, der nach der neuen FIA-Norm 8855-2021 homologiert ist. Das Schalenkonzept basiert direkt auf dem bewährten Modell HTE ONE, mit dem im Rallyesport in den letzten Jahren fast alle WM-Titel errungen wurden. Der Sitz eignet sich speziell für schlanke Fahrerstrukturen, wobei sich dank des optimierten Schulterbereichs auch Fahrer mit unterschiedlich langen Oberkörpern wohl fühlen. Atmungsaktiver Bezug mit 3D Struktur und seitliche Laschen für Fahrer-Sicherheitsnetze (siehe S. 91).

Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77).

Homologation:
FIA 8855-2021.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 12,6 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-901

Carbon:

Gewicht: ca. 8,2 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-902

HA-901 schwarz



Seitenansicht der Carbon-Ausführung:
Laschen zur Positionierung von Sicherheitsnetzen

HTC EVO

Etwas breiterer Schalensitz mit neuer 8855-2021 Homologation, der auch für festere Fahrerstrukturen eine komfortable Sitzposition bietet. Der speziell geformte Kopfschutz eignet ihn trotz der größeren Breite auch für Fahrzeuge mit eingeschränkten Platzverhältnissen. Atmungsaktiver Bezug mit 3D Struktur und seitliche Laschen für Fahrer-Sicherheitsnetze (siehe S. 91). Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-2021.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 12,5 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-903

Carbon:

Gewicht: ca. 7,8 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-900

HA-903 schwarz



Seitenansicht der Carbon-Ausführung:
Laschen zur Positionierung von Sicherheitsnetzen

HTE EVO2 S

Etwas kompakter bauende Ausführung des HTE EVO2, die speziell für kleinere Fahrerstrukturen und beengte Cockpits geeignet ist. Auch die Rückenlehne ist kürzer als beim Standardmodell und bietet somit für kleinere Fahrer die richtige Kopfposition und Schultergeometrie. Atmungsaktiver Bezug mit 3D Struktur und seitliche Laschen für Fahrer-Sicherheitsnetze (siehe S. 91). Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-2021.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 12,4 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-905

HA-905 schwarz



HTE EVO2 XL

Die XL-Ausführung des HTE EVO2 verfügt über ein längeres Rückenteil, wodurch der Sitz optimal für größere Fahrer geeignet ist. Die Schale ist aber nur geringfügig breiter als das Standardmodell und passt somit in die meisten Motorsportfahrzeuge. Atmungsaktiver Bezug mit 3D Struktur und seitliche Laschen für Fahrer-Sicherheitsnetze (siehe S. 91). Seitliche Befestigung (homologierte Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-2021.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 12,9 kg

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-904

HA-904 schwarz



HRC-R Carbon

Ultraleichter Carbonsitz für den professionellen Einsatz. Der besonders ausgeprägte Kopfschutz ist so platzsparend ausgeformt, dass der Sitz selbst in engen GT-Cockpits eingebaut werden kann und gleichzeitig äußerst sicher und komfortabel ist. AIRNET-Bezug mit seitlichen Velours-Einsätzen, auf denen optionale Sitzkissen zur optimalen Abstimmung auf die Fahrerstatur angebracht werden können. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Carbon:

Gewicht: ca. 6,5 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-788

Optionales Zubehör (S. 75-76):

- HSC Gurtumlenkung
- Weitere Sitzkissen für Seite und Sitzfläche



Rückansicht

HA-788 schwarz



HRC-R Carbon Air

Air-Cooling-Version des HRC-R-Carbon-Sitzes: dieser Sitz verfügt über speziell angeordnete Löcher in der Schale, über die Frischluft mittels eines Air Cooling Kits zum Sitz geführt werden kann. HRC-R Carbon Air wird bereits mit dem Air Cooling Kit geliefert. Darüber hinaus sind auf Anfrage noch diverse zusätzliche Sitzkissen zur Feinjustierung der Sitzposition erhältlich. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Carbon:

Gewicht: ca. 6,5 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-786

Optionales Zubehör (S. 75-76):

- HSC Gurtumlenkung
- Weitere Sitzkissen für Seite und Sitzfläche



Lieferung inklusive Air Cooling Kit!

HA-786 schwarz



HRC-R Fiberglas

Fiberglas-Version der HRC-Modellfamilie, ideal für den Renn- und Rallyeeinsatz, Bein-, Sitzflächen- und Rückenpolsterung herausnehmbar. AIRNET-Bezug. Zusätzliche optionale Kissen sind auf Wunsch lieferbar. Die Schalenrückseite ist vorgebohrt und somit zum Einbau des Air Cooling Kits geeignet. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 9,5 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-793

Optionales Zubehör (S. 75-76):

- Air Cooling Kit
- HSC Gurtumlenkung
- Weitere Sitzkissen für Seite und Sitzfläche

HA-793 schwarz



HRC-R Fiberglas XL

XL-Ausführung des Modells HRC-R Fiberglas. Die Schale ist hierbei nur geringfügig breiter aber deutlich länger und somit ideal für große, schlanke Fahrer. Anpassbare Polsterung, AIRNET-Bezug und Aufnahme für Air Cooling Kit so wie bei der Standardgröße. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 10,3 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-794

Optionales Zubehör (S. 75-76):

- Air Cooling Kit
- HSC Gurtumlenkung
- Weitere Sitzkissen für Seite und Sitzfläche

HA-794 schwarz



HTE

Äußerst hochwertiger Sitz mit sehr gutem Kopfschutz. Die HTE-Serie zählt zu unseren beliebtesten Schalensitzen und ist für viele Fahrerstaturen gut geeignet. Bein-, Sitzflächen- und Rückenpolsterung herausnehmbar. AIRNET-Bezug. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 9,9 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-772

Carbon (ohne Abb.):

Gewicht: ca. 6,6 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-768

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung

Auch individuell bedruckt als ART-Sitz erhältlich. Details dazu siehe S. 72.



HA-772 schwarz



HTE XL

XL-Ausführung des Modells HTE, ca. 50 mm breiter und höher als die Standardausführung. Bein-, Sitzflächen- und Rückenpolsterung herausnehmbar. AIRNET-Bezug. Seitliche Befestigung (passende Adapter S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 11,5 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-771

Carbon (ohne Abb.):

Gewicht: ca. 6,8 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-779

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung

Auch individuell bedruckt als ART-Sitz erhältlich. Details dazu siehe S. 72.



HA-771 schwarz



HTE 400

Sehr ähnlich dem Modell HTE, aber mit wesentlich schmalerem seitlichen Kopfschutz und somit auch sehr gut für Anwendungen mit beschränktem Platzangebot geeignet, z.B. moderne Zellen mit vielen Zusatzstreben oder historische Autos. AIRNET-Bezug. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 9,8 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-780

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



Rückansicht

HA-780 schwarz



RS P.T. 2

Preiswerter Fiberglas-Sitz mit integriertem Kopfschutz und ausgezeichneter Seitenführung. Sitzgefühl und -proportionen sind mit der HTE-Reihe vergleichbar, Polsterung und Sitzbezug (komplett mit Velours bezogen) sind jedoch etwas einfacher gehalten. Die Polsterung von Sitzfläche und Rücken ist herausnehmbar. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 10,4 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-762

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung

HA-762 schwarz



HTE EVO

Innovativer Sitz mit größerem Kopfschutz und verbesserter Schulterführung, der viele Anleihen beim Topmodell HTE ONE nimmt und dessen herausragende Eigenschaften mit der kostengünstigeren Schalenteknik auf Basis der FIA 8855-1999 Homologation verbindet. AIRNET-Bezug. Lieferbar in Fiberglas oder Carbon. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 9,9 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-818

Carbon (ohne Abb.):

Gewicht: ca. 6,5 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-817

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



HA-818 schwarz

HTE EVO Offroad

Offroad-Version des HTE EVO Sitzes. Beim Offroad-Modell ist die Innenschale gelbeschichtet und mit schnell herausnehmbaren Neopren-Kissen versehen; somit lassen sich Schale und Polsterung äußerst einfach reinigen. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77). Standardmäßig wird der Sitz ohne Homologation für Anwendungen geliefert, bei denen keine FIA-Homologation erforderlich ist.
Ohne FIA-Homologation.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 10,0 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-830

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



HA-830 schwarz

ARS

Advanced Racing Seat - moderner High-Tech Fiberglassitz für höchste Ansprüche. Etwas niedrigere Seitenführung als beim WRC-Modell. Bein-, Sitzflächen- und Rückenpolsterung herausnehmbar. AIRNET-Bezug. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 9,9 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-774

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



HA-774 schwarz

Champ

Vielfach bewährte Schale mit exzellentem Preis/Leistungsverhältnis. Die Polsterung von Sitzfläche und Rücken ist herausnehmbar. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 8,9 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-766

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



Rückansicht



HA-766 schwarz

WRC

Renn- und Rallye-Sitz mit hohem Seitenteil für besten Halt und maximalen Schutz im Nierenbereich. Bein-, Sitzflächen- und Rückenpolsterung herausnehmbar. AIRNET-Bezug. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:
 Gewicht: ca. 8,9 kg.
 Farbe: schwarz.
Best.-Nr. HA-773

Optionales Zubehör (S. 76):
 • HSC Gurtumlenkung

Auch individuell bedruckt als ART-Sitz erhältlich. Details dazu unten rechts.



HA-773 schwarz



First-R

Das GFK-Einsteigermodell von OMP setzt neue Maßstäbe im Verhältnis von Qualität und Preis. Komplett mit Velours bezogen. Beinkissen herausnehmbar. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:
 Gewicht: ca. 9,4 kg.
 Farbe: schwarz.
Best.-Nr. HA-790

Optionales Zubehör (S. 76):
 • HSC Gurtumlenkung

HA-790 schwarz



WRC XL

Extra breiter Schalensitz, basierend auf dem Modell WRC. Speziell für Fahrer mit sehr hohem Körpergewicht. AIRNET-Bezug. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).
Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:
 Gewicht: ca. 10,9 kg.
 Farbe: schwarz.
Best.-Nr. HA-778

HA-778 schwarz



OMP ART Sitze

Mit dem OMP ART Sitzprogramm bieten wir auch im Segment der Schalensitze mit FIA-Homologation zahlreiche Möglichkeiten der Individualisierung. Das technische Konzept dahinter entspricht unserer ONE ART Fahrerbekleidung (ausführliche Informationen dazu finden Sie auf S. 7).

Ein innovatives Druckverfahren macht es möglich: der Sitzbezug kann in Ihrem ganz individuellen Design gestaltet werden. Benötigt wird dafür als Vorlage lediglich ein Foto mit 300 dpi Auflösung oder eine Vektorgrafik. Und für die perfekte Abstimmung können Sie auch die Farbe der Plastikabdeckungen der Gurtdurchführungen sowie des seitlichen Keders aus einer großen Farbpalette wählen!

Das OMP ART Konzept ist für die gängigsten OMP Sitzmodelle HTE und WRC erhältlich. Gerne beraten wir Sie eingehend und sind bei der Erstellung Ihres individualisierten Sitzes behilflich! Preise und Details auf Anfrage!



Perfekt aufeinander abgestimmtes Design: OMP ART macht's möglich!



TRS

Preiswertes Einsteigermodell mit Stahlrohrrahmen. Befestigung sowohl seitlich (passende Adapter siehe S. 77) als auch von unten möglich.

Homologation: FIA 8855-1999.

Stahlrohrrahmen:

Gewicht: ca. 10,3 kg.
Farben: schwarz, rot, blau.
Best.-Nr. HA-741

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



HA-741 rot



HA-741 blau



HA-741 schwarz

TRS-X

Schmal bauendes Einsteigermodell mit Stahlrohrrahmen. Gute Sitzergonomie für schlanke Fahrer, modernes Design und auch für beengte Einbauverhältnisse geeignet. Befestigung sowohl seitlich (passende Adapter siehe S. 77) als auch von unten möglich.

Homologation: FIA 8855-1999.

Stahlrohrrahmen:

Gewicht: ca. 10,8 kg.
Farbe: schwarz.
Best.-Nr. HA-803



HA-803 schwarz

TRS Sky

Kunstlederversion des Modells TRS. Besonders für den Einsatz im Offroad-Sport und in offenen Fahrzeugen geeignet. Befestigung sowohl seitlich (passende Adapter siehe S. 77) als auch von unten möglich.

Homologation: FIA 8855-1999.

Stahlrohrrahmen:

Gewicht: ca. 10,9 kg.
Farbe: Kunstleder schwarz.
Best.-Nr. HA-760

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



HA-760 schwarz

TRS XL

XL-Version des Modells TRS, ideal für große Fahrer mit hohem Körpergewicht. Circa 50 mm höher und breiter als das Standardmodell. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Stahlrohrrahmen:

Gewicht: ca. 12,3 kg.
Farbe: schwarz.
Best.-Nr. HA-781

Optionales Zubehör (S. 76):

- HSC Gurtumlenkung



HA-781 schwarz

RT Fiberglas

Fiberglas-Schalensitz mit ergonomischer Form, modernem Design im Bereich der Gurtdurchführungen und herausnehmbaren, weich gepolsterten Sitzkissen-Einsätzen. Der Sitzbezug ist aus Leder, die Sitzkissen aus Alcantara. Der Sitz ist für den Trackday-Einsatz prädestiniert: seine flache Flanke erleichtert Ein- und Ausstieg und das breite Beinpolster verbessert den Komfort während der Fahrt. Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Fiberglas:

Gewicht: ca. 10,0 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-832

HA-832 schwarz



RT Carbon

Die Carbon-Ausführung des RT-Modells verbindet dessen modernen, ergonomischen Aufbau mit einer Schale aus Kohlefaser. Der Sitz ist mit 2 verschiedenen Polsterungen erhältlich: der Sitzbezug selbst ist jeweils aus Leder, die Sitzkissen wahlweise ebenso aus Leder oder aus Alcantara.

Seitliche Befestigung (passende Adapter siehe S. 77).

Homologation: FIA 8855-1999.

Carbon (Leder mit

Leder-Kissen):

Gewicht: ca. 9,5 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-831A01

Carbon (Leder mit

Alcantara-Kissen,

ohne Abb.):

Gewicht: ca. 9,5 kg.

Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HA-831A02

HA-831A01 schwarz



Maßtabelle für die OMP Motorsportsitze

Sämtliche Sitze auf S. 66-74 haben 5 Gurtdurchführungen. Sie sind nach verschiedenen FIA-Normen homologiert; die Prüfnorm ist beim jeweiligen Sitzmodell angegeben.

Gewichtsangaben: Bei den Sitzen mit Homologation FIA 8855-1999 beziehen sich die angegebenen Gewichte auf den kompletten Sitz (inkl. Bezug und Polsterung). Bei den Sitzen mit Homologation FIA 8855-2021 bzw. FIA 8862-2009 beziehen sich die Gewichtsangaben auf die reine Schale (ohne Bezug und Polsterung). Die Toleranz bei den Gewichtsangaben liegt bei ca. 10%.

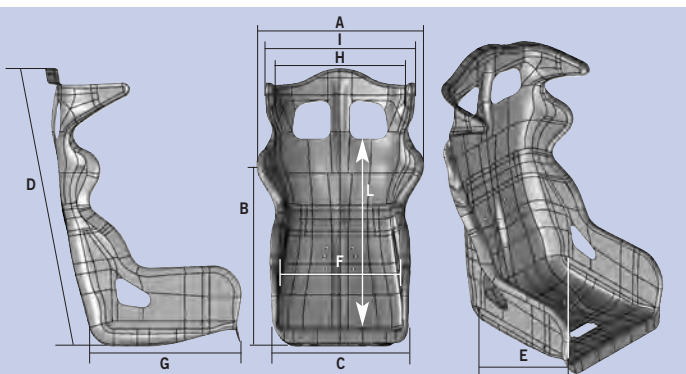
Maßangaben: Die angegebenen Maße sind Richtwerte! Sie dienen vor allem dazu, festzustellen, ob ein Sitzmodell in das Fahrzeug passt. **Für Sitzkomfort und Passform empfehlen wir aber unbedingt Probesitzen vor einer Bestellung!**

Sitzbefestigung: Bitte beachten Sie die unterschiedlichen Bestimmungen für die verschiedenen Sitznormen, die auf S. 77 bei den Sitzadaptern erläutert sind!

W = Befestigungsmöglichkeit seitlich, Lochabstand 289 mm

Y = Befestigungsmöglichkeit von unten (B=345 x L=270 mm)

Sitz-Modell	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	Befestigung
alle Maßangaben in mm											
HA-741 TRS	585	640	510	890	410	390	470	-	-	600	W, Y
HA-760 TRS Sky	585	640	510	890	410	390	470	-	-	600	W, Y
HA-762 RS P.T. 2	565	560	510	880	420	395	480	340	510	675	W
HA-766 Champ	590	575	520	890	400	360	480	-	-	615	W
HA-768 HTE Carbon	560	560	465	880	390	370	470	330	490	665	W
HA-771 HTE XL Fiberglas	560	580	530	905	440	440	480	305	490	670	W
HA-772 HTE Fiberglas	560	570	515	880	420	390	490	315	480	665	W
HA-773 WRC Fiberglas	620	600	510	890	410	390	480	-	-	645	W
HA-774 ARS Fiberglas	590	600	500	910	420	370	490	-	-	615	W
HA-778 WRC XL	665	600	520	920	430	415	480	-	-	700	W
HA-779 HTE XL Carbon	560	580	485	890	425	390	490	330	490	665	W
HA-780 HTE 400	560	570	515	880	420	390	490	315	400	665	W
HA-781 TRS XL	625	680	540	950	450	415	520	-	-	660	W
HA-786 HRC-R Carbon Air	595	635	460	920	395	345	470	315	470	620	W
HA-788 HRC-R Carbon	595	635	460	920	395	345	470	315	470	620	W
HA-789 HRC ONE	600	620	470	900	390	370	470	350	480	630	W
HA-790 First-R	620	600	510	890	410	390	480	-	-	630	W
HA-793 HRC-R Fiberglas	620	610	470	900	390	365	470	370	530	620	W
HA-794 HRC-R Fbgls. XL	610	635	490	980	425	400	480	360	520	675	W
HA-798 HTE ONE XL	660	670	480	990	395	350	480	300	500	740	W
HA-800 HRC ONE LITE	595	610	440	880	395	360	490	350	500	615	W
HA-803 TRS-X	570	620	500	935	410	390	470	-	-	600	W, Y
HA-805 HRC ONE LITE RC	595	610	440	880	395	360	490	350	500	615	W
HA-807 HTE ONE LITE	590	610	445	880	395	360	490	350	475	610	W
HA-815 HTC ONE	595	620	500	910	465	390	460	320	475	640	W
HA-817 HTE EVO Carbon	590	620	450	900	390	350	450	400	440	620	W
HA-818 HTE EVO Fiberglas	590	620	455	910	390	350	460	395	470	620	W
HA-825 HTE ONE	600	620	480	900	385	360	460	340	500	660	W
HA-829 HTE ONE Ultra Lite	590	610	445	880	395	360	490	350	475	610	W
HA-831 RT Carbon	570	565	415	850	415	375	520	-	-	630	W
HA-832 RT Fiberglas	570	565	415	850	415	375	520	-	-	630	W
HA-900 HTC EVO Carbon	595	620	500	910	465	390	460	320	475	640	W
HA-902 HTE EVO2 Carbon	590	620	455	900	390	380	450	400	470	620	W
HA-901 HTE EVO2 Fbgls.	590	620	470	900	390	400	450	400	440	620	W
HA-903 HTE EVO Fbgls.	595	620	500	910	465	390	460	320	475	640	W
HA-904 HTE EVO2 XL	630	690	515	985	425	395	500	355	470	680	W
HA-905 HTE EVO2 S	580	610	460	875	390	365	480	310	425	590	W



- A: max. Außenbreite an den Schultern
 B: Höhe von Sitzfläche bis Mitte Schultern
 C: max. Außenbreite der Sitzfläche der Schale
 D: Gesamtlänge der Rückenlehne
 E: max. Außenbreite bei den Befestigungspunkten
 F: Innenbreite der Sitzfläche im Bereich der Gurtdurchführungen
 G: Länge der Sitzfläche
 H: Innenbreite des Kopfschutzes (falls vorhanden)
 I: Außenbreite des Kopfschutzes (falls vorhanden)
 L: Höhe von Sitzfläche bis Gurtdurchführung

SITZKISSEN

OMP Standard-Sitzkissen

Lieferbar in verschiedensten Versionen. Werden mit Klettverschluss am Sitzbezug befestigt. Bei Sitzen mit AIRNET-Bezug nur eingeschränkt verwendbar!

- 1 Best.-Nr. HB-692
Rückenpolster klein
Farbe: schwarz.
- 2 Best.-Nr. HB-662
Rückenpolster groß
Farbe: schwarz.
- 3 Best.-Nr. HB-695
Sitzflächenpolsterung
Farbe: schwarz.
- 4 Best.-Nr. HB-693
Beinkissen
Farbe: schwarz.

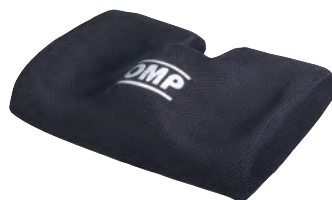


OMP Sitzkissen für die Sitzmodelle HTE, HRC, WRC

Sitzkissen speziell für die gängigsten OMP Modelle HTE, HRC und WRC. Die Befestigung erfolgt mit Klettverschluss. Das Modell HRC hat eigens dafür seitlich Velourseinsätze, an denen die seitlichen Kissen befestigt werden können.

Best.-Nr. HB-698
Vorgeformtes 1-teiliges Beinkissen.
Serienausstattung der HTE-Modellreihe. Farbe: schwarz.

Best.-Nr. HB-700
Flaches 2-teiliges Beinkissen. Serienausstattung der Modelle WRC und HRC. Farbe: schwarz.



Best.-Nr. HB-701
Optionales seitliches Kissenset für das Sitzmodell HRC.
Lieferbar in 2 Größen: S, M.
Farbe: schwarz.



Best.-Nr. HB-702
Dickeres Sitzflächenkissen für den HRC-Sitz. Stärke 50 mm.
Farbe: schwarz.



SCHROTH PROFI SEAT SITZSYSTEM

PROFI SEAT ermöglicht eine einfache, saubere und professionelle Sitzschalenherstellung. Speziell konzipiert für Fahrzeuge, in denen keine fertigen Sitze verbaut sind, wie z.B. Formelfahrzeuge oder Prototypen, aber auch für die individuelle Anpassung von Sitzschalen (z.B. Langstreckenrennen mit Fahrerwechsel) geeignet.

Die PROFI SEAT Kits bestehen aus einem Vakuumbeutel, der mit speziellen Poly-Kunststoffperlen gefüllt ist. Zusammen mit dem langsam aushärtenden Harz wird daraus im Handumdrehen eine professionelle und maßgeschneiderte Sitzschale. Mit diesem System passen Sie jeden Fahrer in jedes Rennfahrzeug exakt an und haben so eine Sitzschale mit ideal angepasster Körperkontur und sicherheitsrelevanten Dämpfungseigenschaften. Schroth PROFI SEAT Kits bieten dem Fahrer eine individuelle Sitz-Lösung für seine optimale Sitzposition und ein Plus an Sicherheit. Die Schroth PROFI SEAT Materialien wurden ausgiebig hinsichtlich ihrer Absorptionseigenschaften getestet und sind schwer entflammbar.

Die Sitzherstellung erfolgt in 3 Schritten:

1. Zunächst wird die tatsächlich benötigte Menge an Material ermittelt. Die Poly-Kunststoffperlen werden in einem abgedichteten Beutel geliefert, an die Fahrerstatue angepasst und mit Hilfe einer Vakuumpumpe stabilisiert. Ist zuviel Material im Beutel, so öffnet man den Beutel, entfernt die überschüssige Menge und wiederholt die Anpassung mit der Vakuumpumpe.
2. Im zweiten Schritt wird der Schnellhärter angerührt, über den Trichter in den Beutel gefüllt und gut durchgemischt („geknetet“) bis alle Poly-Kunststoffperlen mit dem Schnellhärter vermischt sind.
3. Im dritten und letzten Schritt wird dann der Sitz endgültig an die Fahrerstatue und gewünschte Sitzposition angepasst. Die Aushärtung geht zwar sehr schnell, dauert aber lang genug, um ausreichend Zeit für das endgültige Modellieren des Sitzes zu bieten.

Zur optimalen Anpassung an den jeweiligen Einsatzbereich ist PROFI SEAT in unterschiedlichen Größen lieferbar. Die Lieferung erfolgt im Set bestehend aus Poly-Kunststoffperlen im abgedichteten Beutel mit Ventil, Schnellhärter, Mischbehälter, Trichter und Anleitung. Eine Vakuumpumpe ist optional als Zubehör ebenso erhältlich, wie Nomex-Stoff zum Beziehen der Sitzschale.

Vielfach bewährt in allen Formelklassen einschließlich F1 und GP2, GT und Tourenwagensport (speziell bei Bewerben mit Fahrerwechsel), KTM X-Bow und vielen weiteren Motorsportklassen weltweit.



Übersicht PROFI SEAT Kits

Best.-Nr.	Volumen	Typischer Anwendungsbereich
J250593	30 Liter	Für große Fahrer in einem engen Cockpit oder für Reduzierschalen in Schalenstühlen. Ideal für Formelfahrzeuge oder LMP-Autos mit größerem Fahrer. Gut geeignet auch für KTM X-Bow.
J250592	40 Liter	Für mittelgroße Sitzschalen. Ähnliche Einsatzbereiche wie 30 Liter, aber mit etwas kleinerem Fahrer. Typische KTM X-Bow Kitgröße.
J250591	50 Liter	Die meistverwendete Kit-Größe in Formelfahrzeugen oder Prototypen, in denen keine fertigen Sitze verbaut sind.
J250590	70 Liter	Ähnlicher Einsatz wie 50 Liter Kits für sehr kleine Fahrer oder sehr große Cockpits. Anwendungsbereich: Formelfahrzeuge, Prototypen.

Zubehör für PROFI SEAT

Best.-Nr.	Beschreibung
J250589	Vakuumpumpe
5059-5	Nomex-Bezugsstoff, Farbe: schwarz, Breite: 1,5m (per Laufmeter)

ZUBEHÖR FÜR OMP SCHALENSITZE

HSC (Harness Setting Concept)

Ersetzt die herkömmlichen Gurtdurchführungen durch verschraubte Alu-Stücke mit einer in 3 Positionen einstellbaren Gurtumlenkungstrebe. Somit kann die Gurtführung mit einer individuell positionierten Gurtumlenkung versehen und dadurch für unterschiedliche Fahrerstaturen angepasst werden. Dieses patentierte OMP-System ist FIA-konform.

HSC ist bei fast allen OMP Sitzmodellen nachrüstbar (bei den HSC-kompatiblen Sitzmodellen ist dies im Katalog jeweils angegeben)!

Best.-Nr. HC-893



Farbige Ersatz-Gurtdurchführungen

Die in verschiedenen Farben lieferbaren Kunststoffabdeckungen werden als Satz für jeweils 1 Sitz geliefert und passen bei allen HSC-kompatiblen OMP Sitzmodellen. Ermöglichen den Austausch beschädigter Abdeckungen sowie eine individuelle farbliche Abstimmung der Schalenitze. Farben: neongrün, neonorange, neongelb, rot, weiß, schwarz.

Best.-Nr. HC-930
Gurtdurchführungsabdeckungen für Schultergurte.

Best.-Nr. HC-931
Gurtdurchführungsabdeckungen für Beckengurte.



Air Cooling Kit

Die perfekte Lösung für besonders heiße Rennfahrzeuge! Die Air Cooling Kits ermöglichen es, Frischluft über ein Gebläse zum Sitz zu leiten und über speziell angeordnete Löcher in der Schale zu verteilen.

Kompatibel mit den folgenden OMP Sitzmodellen:
HRC-R Carbon Air (bereits inkludiert)
HRC-R Fiberglas (optional erhältlich)
HRC-R Fiberglas XL (optional erhältlich)



1 Best.-Nr. HB-703
Gelochtes Rückenkissen für den Sitz HRC-R Fiberglas. Verbessert den Luftdurchsatz bei Verwendung des Air Cooling Kits. Lieferbar in 2 Größen.



2 Best.-Nr. HC-913
Air Cooling Kit bestehend aus Aufnahme am Sitz, Schlauchadaptern und Luftschlauch.

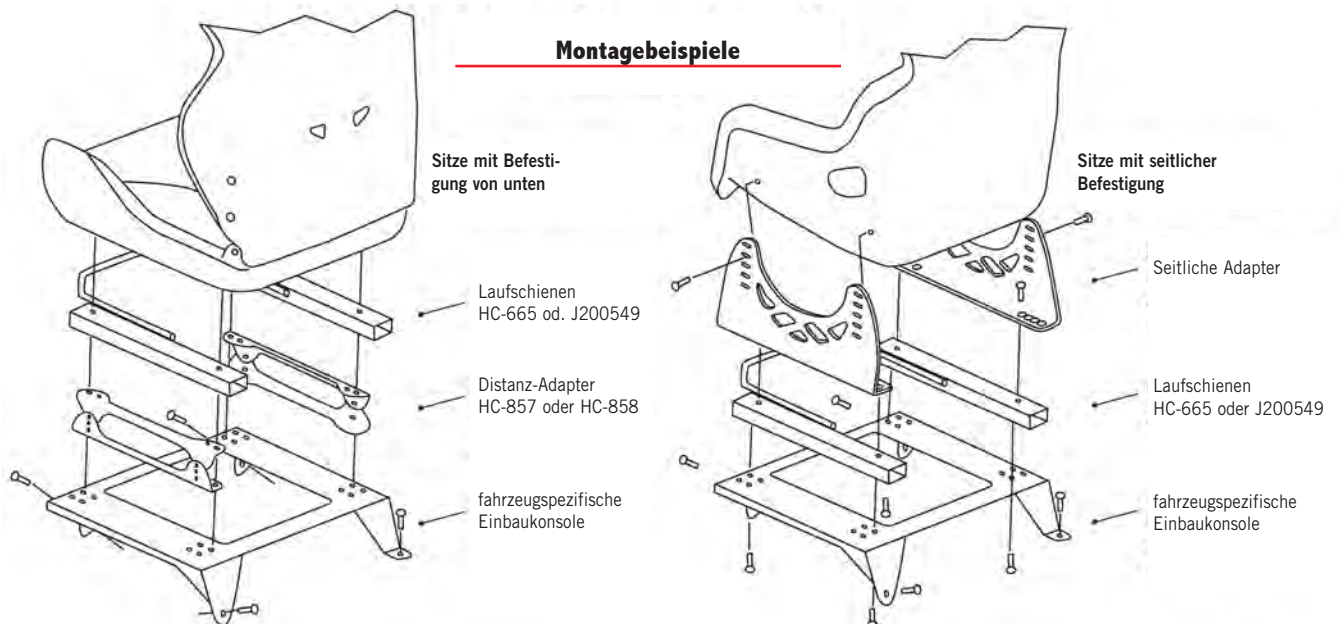
3 Best.-Nr. 3399-41
Ventilator

4 Best.-Nr. HC-914R
Schlauchadapter zum Aufstecken auf den Ventilator.



MONTAGEHINWEISE

Sie finden auf den folgenden Seiten eine große Auswahl an Sitzadaptern und Konsolen zum Einbau unserer Sitze. Achten Sie bei der Verwendung im Motorsport darauf, dass die verwendeten Sitzadaptern der Homologation Ihres Sitzes entsprechen: für FIA 8855-1999 homologierte Sitze müssen die Sitzadaptern lediglich gewissen Materialspezifikationen entsprechen. Für Sitze mit FIA-Homologation 8855-2021 bzw. 8862-2009 müssen die eigens für das jeweilige Sitzmodell homologierten Sitzadaptern verwendet werden.



SITZADAPTER (für FIA 8855-1999 Sitze)

Die seitlichen Adapter zur Montage von Sitzen mit FIA 8855-1999 Homologation müssen den FIA-Vorgaben entsprechen (z.B. hinsichtlich der Materialstärke), benötigen aber keine gesonderte Homologation. Die hier gezeigten Sitzadapter sind für OMP Sitze konzipiert, können aber auch mit Sitzen anderer Hersteller verwendet werden. Nach FIA-Vorschrift muss der Sitz mit mindestens 4 Schrauben (Gewinde M8x1,25), Klasse 8.8 an den Konsolen befestigt sein. Ein entsprechender Schraubensatz ist als Zubehör erhältlich.

OMP Profi-Stahl-Adapter

- dreifache Lochleiste
- 36 verschiedene Befestigungsmöglichkeiten
- Adapter in beide Richtungen verwendbar
- Stärke: 3 mm
- Länge: 495 mm
- Farbe: schwarz
- Best.-Nr. HC-923



OMP Profi-Alu-Adapter

- dreifache Lochleiste
- 36 verschiedene Befestigungsmöglichkeiten
- Adapter in beide Richtungen verwendbar
- Stärke: 6 mm
- Länge: 495 mm
- Farbe: schwarz
- Best.-Nr. HC-925



OMP Profi-Stahl-Adapter

- doppelte Lochleiste
- 16 verschiedene Befestigungsmöglichkeiten
- Adapter in beide Richtungen verwendbar
- Stärke: 3 mm
- Länge: 400 mm
- Farbe: schwarz
- Best.-Nr. HC-922



OMP Profi-Alu-Adapter

- doppelte Lochleiste
- 16 verschiedene Befestigungsmöglichkeiten
- Adapter in beide Richtungen verwendbar
- Stärke: 6 mm
- Länge: 400 mm
- Farbe: schwarz
- Best.-Nr. HC-924



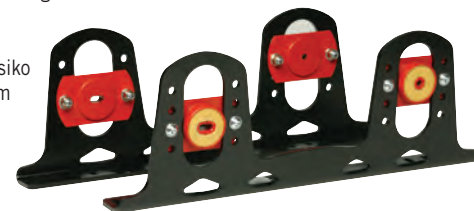
OMP Stahl-Adapter

- 6-fache Höhenverstellung
- 3-fache Neigungsverstellung
- gekrümmte Ausführung für bessere Erreichbarkeit der Montagepunkte
- Stärke: 3 mm
- Länge: 350 mm
- Farbe: schwarz
- Best.-Nr. HC-731E



OMP Alu-Adapter mit Dämpfer

- vermindert die Druckbelastung auf die Wirbelsäule und entlastet sie bei Schlägen, Sprüngen und Aufprallsituationen
- reduziertes Verletzungsrisiko
- patentiertes Dämpfersystem
- Stärke: 6 mm
- Länge: 495 mm
- Farbe: schwarz
- Best.-Nr. HC-830



OMP Stahl-Adapter

- 6-fache Höhenverstellung
- 2-fache Neigungsverstellung
- flache Ausführung
- Stärke: 3 mm
- Länge: 350 mm
- Farbe: schwarz
- Best.-Nr. HC-733E



Verbindungsplatten

10 mm Alu-Platten zum Ausgleich von Maßunterschieden zwischen Sitz-Adapter und Konsole. Farbe: schwarz. Best.-Nr. HC-729



Adapter-Winkel

3 mm Stahl-Adapter zur Umrüstung von Sitzen mit unterer auf seitliche Befestigung. Farbe: schwarz. Best.-Nr. HC-660



Schraubensatz

Set mit 4 Stück M8 Schrauben, Klasse 8.8 zur Sitzmontage. Best.-Nr. HC-872



SITZADAPTER (für FIA 8855-2021 Sitze)

Die Sitzadapter der Norm 8855-2021 sind gemeinsam mit dem jeweiligen Sitzmodell homologiert. Es gibt hier allerdings im Gegensatz zur Homologation 8862-2209 keine weitere Unterscheidung, d.h. die Sitzadapter sind für alle Einsatzbereiche homologiert. Die Befestigungsschrauben (Gewinde M12x1,75) sind im Lieferumfang der Adapter inkludiert.



Best.-Nr.	homologiert für Sitzmodell
HC-945	HTC EVO Carbon (HA-900)
HC-951A01	HTE EVO2 Carbon (HA-902)
HC-951A02	HTE EVO2 Fiberglas (HA-901)
HC-951A03	HTC EVO Fiberglas (HA-903)
HC-951A04	HTE EVO2 XL Fiberglas (HA-904)
HC-951A05	HTE EVO2 S Fiberglas (HA-905)

SITZADAPTER (für FIA 8862-2009 Sitze)

Die Sitzadapter der Norm 8862-2009 sind gemeinsam mit dem jeweiligen Sitzmodell homologiert, wobei hierbei zusätzlich zwischen „Circuit-Brackets“ und „Rally-Brackets“ unterschieden wird. Je nach Einsatzbereich kommen somit unterschiedliche Sitzadapter zum Einsatz. Im Rallyesport sind darüber hinaus bei Fahrzeugen, die vor 2022 homologiert wurden, alternativ auch vom Fahrzeughersteller homologierte Sitzadapter zulässig. Die hier gezeigten Adapter werden mit Befestigungsschrauben (Gewinde M12x1,75) geliefert.



Best.-Nr.	homologiert für Sitzmodell	Typ
HC-880	HTE ONE bis Modelljahr 2021 (HA-761)	Circuit-Bracket
HC-907	HRC ONE (HA-789)	Circuit-Bracket
HC-928	HTE ONE XL (HA-798)	Circuit-Bracket
HC-934	HTE ONE LITE (HA-807)	Circuit-Bracket
HC-929A01	HRC ONE LITE (HA-800)	Circuit-Bracket
HC-929A02	HRC ONE LITE RC (HA-805)	Circuit-Bracket
HC-935A01	HTC ONE (HA-815)	Circuit-Bracket
HC-935A02	HTE ONE ab Modelljahr 2022 (HA-825)	Circuit-Bracket
HC-940	HTE ONE ab Modelljahr 2022 (HA-825)	Rally-Bracket
auf Anfrage	HTE ONE ULTRA LITE (HA-829)	Circuit-Bracket

SITZKONSOLEN

Fahrzeugspezifische Einbaukonsolen

Die Einbaukonsolen dienen als Unterbau für seitliche Befestigungsadapter, Laufschielen oder unseren Klappmechanismus. Sitze mit Befestigung von unten können auch direkt starr verschraubt werden. Die angeführten Modelle sind zur Verwendung mit OMP Sitzen konzipiert. Für Cobra Sitze sind teilweise Modifikationen erforderlich. Weitere Fahrzeugtypen sind auf Anfrage lieferbar.

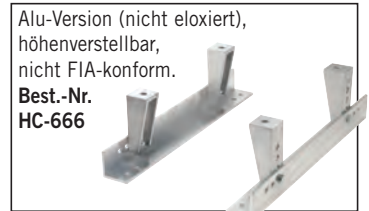


Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. LINKS	Best.-Nr. RECHTS
Alfa Romeo			
147		HC-797S	HC-797D
155	92-97	HC-740	HC-740
Giulia	74-78	HC-905	HC-905
GT / GTA	63-76	HC-868	HC-868
GTV	97-	HC-782	HC-782
Mito	08-	HC-862S	HC-862D
Audi			
A3	96-03	HC-780S	HC-780D
A3	03-	HC-838S	HC-838D
TT	11/98-	HC-817	HC-817
BMW			
1er E87	04-	HC-848	HC-848
2er F22 / F23 inkl. M2	14-	HC-848	HC-848
3er E30 / E36 inkl. M3		HC-772	HC-772
3er E46 alle Modelle inkl. M3		HC-798	HC-798
3er E92		HC-848	HC-848
Mini 1. / 2. Serie (R50 bis 57)	01-13	HC-818	HC-818
Citroën			
C1	05-	HC-863S	HC-863D
C2 / C3	02-	HC-834S	HC-834D
DS3	10-	HC-834S	HC-834D
Saxo	96-	HC-781S	HC-781D
Dacia			
Sandero	08-	HC-885	HC-885
Fiat			
500	07-	HC-871S	HC-871D
Cinquecento / Seicento		HC-796	HC-796
Coupé	93-00	HC-782	HC-782
Panda	09/04-	HC-867S	HC-867D
Punto 1. Serie	93-99	HC-786S	HC-786D
Punto 2. Serie	99-05	HC-797S	HC-797D
Grande Punto	10/05-	HC-862S	HC-862D
Stilo	01-	HC-811S	HC-811D
Tipo	87-95	HC-740	HC-740
Uno	83-00	HC-739	HC-739
Ford			
Escort / Sierra Cosworth		HC-778S	HC-778D
Fiesta 3. Serie	89-95	HC-776	HC-776
Fiesta 4. Serie	96-02	HC-793S	HC-793D
Fiesta 5. Serie	02-08	HC-845S	HC-845D
Fiesta 6. Serie	08-	HC-891	HC-891
Focus 3-Türer	99-	HC-816S	HC-816D
KA	96-	HC-734S	HC-734D
Mustang	79-98	HC-853	HC-853
Puma	94-02	HC-793S	HC-793D
Honda			
Civic V-Tec Type R 3-Türer	01-06	HC-815S	HC-815D
Civic Type R 3-Türer	06-	HC-869S	HC-869D
Integra	02-	HC-792S	HC-792D
Hyundai			
Coupé	02-	HC-819	HC-819
Lancia			
Delta 1. Serie 2,0 Integrale	79-94	HC-773	HC-773
Land Rover			
Defender 90	85-90	HC-887	HC-887
Mazda			
3	03-	HC-835S	HC-835D
MX5 (NB)	98-05	HC-810S	HC-810D
MG Rover			
MG ZR	01-	HC-846S	HC-846D
Rover 25/200	96-	HC-846S	HC-846D
Mitsubishi			
Colt 3-Türer	06/04-	HC-847S	HC-847D
Lancer Evo 6		HC-803S	HC-803D
Lancer Evo 7 (zum Einschweißen)		HC-828S	HC-828D

Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. LINKS	Best.-Nr. RECHTS
Lancer Evo 10		HC-877S	HC-877D
Pajero	-00	HC-890S	HC-890D
Nissan			
Patrol GR	97-	HC-852S	HC-852D
Z350	03-	HC-865S	HC-865D
Opel			
Astra F	91-98	HC-737S	HC-737D
Astra G	98-04	HC-804	HC-804
Astra H / GTC	04-06	HC-850	HC-850
Corsa B (nicht passend für Sitze mit Seitenbefestigung)	93-00	HC-785S	HC-785D
Corsa C	00-05	HC-841S	HC-841D
Corsa D	06-	HC-866S	HC-866D
Kadett E	84-91	HC-737S	HC-737D
Peugeot			
106	91-	HC-781S	HC-781D
107	05-	HC-863S	HC-863D
205	83-98	HC-735	HC-735
206	98-	HC-795	HC-795
207	06-	HC-870S	HC-870D
306	94-	HC-784S	HC-784D
307	00-	HC-870S	HC-870D
308	07-	HC-870S	HC-870D
308	15-	HC-938	HC-938
309	86-	HC-777	HC-777
Porsche			
911 (996-997)	09/97-	HC-859S	HC-859D
Renault			
Clio 1. / 2. Serie	90-05	HC-779S	HC-779D
Clio 3. Serie	05-	HC-873	HC-873
Mégane 1. Serie	95-03	HC-742S	HC-742D
Mégane 2. Serie		HC-906	HC-906
Mégane 3. Serie	08-	HC-892	HC-892
R5	84-90	HC-666	HC-666
Twingo	07-	HC-875S	HC-875D
Seat			
Ibiza 2. Serie	93-02	HC-780S	HC-780D
Ibiza 3. Serie	02-	HC-814S	HC-814D
Leon	09/05-	HC-838S	HC-838D
Skoda			
Fabia	08-	HC-814S	HC-814D
Subaru			
Impreza	12/00-	HC-813S	HC-813D
Impreza (zum Einschweißen)	12/00-	HC-825S	HC-825D
Impreza WRX STI	08-	HC-876S	HC-876D
Suzuki			
Swift	05/05-	HC-851S	HC-851D
Samurai / Santana		HC-888S	HC-888D
Vitara		HC-889S	HC-889D
Toyota			
Celica GT	-11/99	HC-783S	HC-783D
Celica	11/99-	HC-821S	HC-821D
Land Cruiser	02-	HC-855	HC-855
Yaris	04/99-	HC-799S	HC-799D
Yaris GR	20-	HC-941S	HC-941D
Volkswagen			
Golf 2		HC-738	HC-738
Golf 3 / Golf 4		HC-780S	HC-780D
Golf 5 5-Türer	10/03-	HC-838S	HC-838D
Lupo	98-	HC-780S	HC-780D
New Beetle	98-	HC-780S	HC-780D
Polo 2	81-11/94	HC-738	HC-738
Polo 3	11/94-02	HC-780S	HC-780D
Polo 4	02-	HC-814S	HC-814D
Polo 5	09-	HC-903	HC-903
Polo 6	17-	HC-937	HC-937

Universal-Konsolen

Universeller Rahmen gemäß FIA-Bestimmungen. Zwei 35 mm Streben, geliefert mit Einschweißplatten (4 Stk. 80x60x3 mm) zum Verschweißen mit der Karosserie, sowie Platten zum Verschweißen mit den Streben (4 Stk. 60x40x3 mm) und 4 Stk. M8 Gewindeaufnahmen. **Best.-Nr. HC-879**



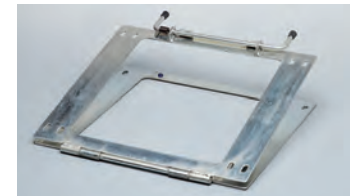
Laufschielen

Laufschielen mit Kugellager zur Montage zwischen Sitz und Konsole. **Best.-Nr. HC-665** für OMP Sitze **Best.-Nr. J200549** für Cobra Sitze



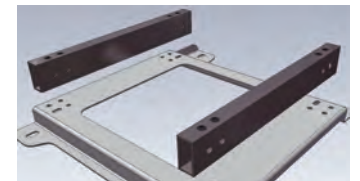
Klappmechanismus

Nur mit Laufschielen HC-665 verwendbar. Ohne FIA-Zulassung. **Best.-Nr. HC-663**



Distanz-Adapter

Ermöglicht eine Höhenverstellung des Sitzes in 2 Stufen: +25 mm oder +50 mm (je nachdem welche Seite des doppelt gebohrten Adapters zur Befestigung verwendet wird). **Best.-Nr. HC-857**



Ermöglicht eine Höhenverstellung des Sitzes (50 mm / 62 mm / 75 mm), sowie eine Verstellung des Neigungswinkels (0° / 2,5° / 5°) **Best.-Nr. HC-858**

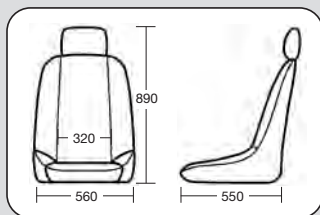


OMP KLASSIK-SITZE [ohne FIA-Homologation]

Classic

Äußerst komfortabler Schalensitz für klassische Automobile. Außenflanke aus Kunstleder, Innenteil mit Cordbezug. Lieferung inkl. Nackenstütze.
Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Best.-Nr. HA-737E



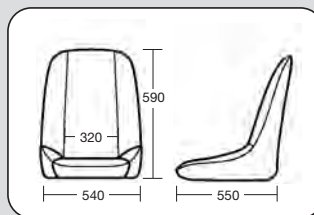
HA-737E



Silverstone

Klassischer Sportsitz aus elegant abgestepftem Kunstleder ohne Nackenstütze.
Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Best.-Nr. HA-756



HA-756



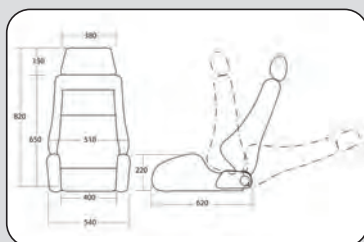
COBRA STRASSENSITZE [ohne FIA-Homologation]

Le Mans

Der lehnenverstellbare Sitz im zeitlosen Design passt perfekt in jeden Youngtimer. Er bietet höchsten Sitzkomfort verbunden mit guter Seitenführung im Becken- und Beinbereich. Kunstlederbezug. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Getestet gemäß ECE R17/FMVSS 207 und ADR 3.

Best.-Nr. J200540



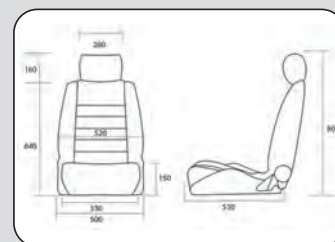
J200540



Stuttgart

Der Klassiker unter unseren lehnenverstellbaren Sitzen ist eine Reminiszenz an bekannte Sitze der 1960er und 70er Jahre. Das Design ist entsprechend dezent und fügt sich stimmig in den Innenraum klassischer Fahrzeuge ein. Kunstleder-Seitenflanke und Cord-Innenteil. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Best.-Nr. J200541



J200541



COBRA KLASSIK-SITZE (ohne FIA-Homologation)

Authentische Materialien, hochwertige Verarbeitung und Liebe zum Detail zeichnen die klassischen Sportsitze des englischen Traditionsherstellers Cobra aus, die sich im Design an den bekannten Modellen aus den 1960er und 70er Jahren orientieren.

Classic CS

Klassischer Sportsitz mit seitlichen Gurtdurchführungen für Hosenträgergurte, der sich auch für beengte Einbausituationen eignet. Lieferung inkl. Nackenstütze. Kunstlederbezug. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Best.-Nr. J200520



Cub

Unser kompaktester Sitz eignet sich ideal für all jene Anwendungen, bei denen zwischen Kardantunnel und Einstieg kaum Platz für den Sitz bleibt. Lieferung inkl. Nackenstütze. Kunstlederbezug. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Best.-Nr. J200526



Classic RSR Kunstleder

Klassischer Sportsitz mit etwas längerer Rückenlehne, guter Seitenführung und seitlichen Gurtdurchführungen für Hosenträgergurte. Lieferung inkl. Nackenstütze. Kunstlederbezug. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Best.-Nr. J200532



Classic RSR Kunstleder/Cord

Classic RSR ist auch mit Kunstleder-Außenflanke und Cord-Innenteil erhältlich. Dieses Sitzmodell ist den legendären Sportsitzen aus den 1970ern nachempfunden. Lieferung inkl. Nackenstütze. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.

Best.-Nr. J200531



COBRA CLASSIC RS SERIE [ohne FIA-Homologation]

Die klassischen Sportsitze der Cobra Classic RS Serie bieten einen guten Mix aus kompakten Einbaumaßen, sportlich-bequemer Sitzposition und guter Seitenführung. Sie sind in vielen verschiedenen Material- und Designkombinationen erhältlich.

Classic RS

Optimale Seitenführung und hoher Sitzkomfort zeichnen das Modell Classic RS aus. Außenflanke aus Kunstleder, Innenteil mit Cordbezug. Lieferung inkl. Nackenstütze. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.
Best.-Nr. J200527



Stelvio

Basierend auf dem Modell Classic RS bietet Stelvio quadratisch gesteppte Seitenteile im Design der Renault Alpine Sitze der 1970er. Kunstleder mit Cord-Innenteil. Lieferung inkl. Nackenstütze. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.
Best.-Nr. J200528



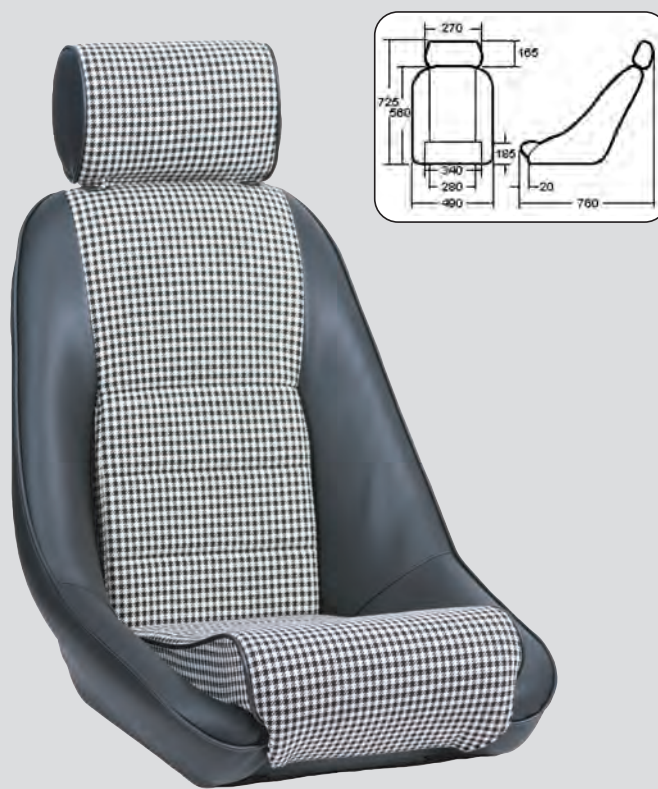
Classic RS Forty

Sonderedition des Classic RS mit Seitenteil aus Kunstleder und Innenteil aus Basketweave-Material mit eingearbeiteten Ösenöffnungen in der Optik klassischer GT-Sitze. Lieferung inkl. Nackenstütze. Farbe: schwarz. Befestigung von unten.
Best.-Nr. J200530



Classic RS Pepita

Sonderedition des Classic RS mit Seitenteil aus Kunstleder und Pepita-Innenteil. Das Pepita-Design entspricht exakt dem der klassischen Porsche Sitze! Lieferung inkl. Nackenstütze. Farbe: schwarz/weiß. Befestigung von unten.
Best.-Nr. J200529



OMP BÜROSTÜHLE GS

Sie suchen den etwas anderen Büro-Stuhl? Höchster Sitzkomfort, ein hohes Maß an Individualität und ein Hauch „Motorsport-Flair“ sind an Ihrem Schreibtisch garantiert!

Die neue Serie von OMP Bürostühlen basiert auf dem Design der RT Sitzreihe mit ihren modernen Gurtdurchführungen. Die Bürostühle verfügen über eine Lehnenverstellung, hydraulische Höhenverstellung und 3-fach verstellbare, demontierbare Armlehnen. Der robuste Kunstlederbezug überzeugt mit optisch ansprechenden Nähten. Das Untergestell ist aus Aluminium gefertigt und hat leichtgängige Rollen. Der Bürostuhl ist EN1335 zertifiziert.

Farboptionen mit Kunstleder-Bezug: schwarz, schwarz/gelb, schwarz/rot
Best.-Nr. HA-835

Farboption mit Airnet-Bezug (o. Abb.): schwarz mit Kunstleder Flanken und Mittelteil aus atmungsaktivem Airnet-Stoff.

Best.-Nr. HA-835A



OMP GAMING CHAIR GSX

GSX ist ein hochwertiger Gaming-Chair, der auf dem Konzept der oben gezeigten Bürostühle aufbaut und über ein farblich auffälligeres Design verfügt.

Das Design ist durch und durch vom Motorsport inspiriert, von der Felgenoptik an den Rollen bis zur Rennfeder auf dem Kolben. Viele optische Details (wie die farblichen Aufsätze am Unterbau) runden den Gesamteindruck ab. Es kommen in der Fertigung ausschließlich qualitativ hochwertige Komponenten zum Einsatz, von den beweglichen Teilen bis hin zu den Kunststoffteilen. Der Gaming Chair ist so wie die Bürostühle EN1335 zertifiziert und ist somit auch als Bürostuhl verwendbar.

Farboptionen mit Kunstleder-Bezug: schwarz/neongelb, schwarz/neonorange, schwarz/neongrün, schwarz (o. Abb.)

Best.-Nr. HA-836



COBRA SPEZIALSITZE

Cobra fertigt individuelle Sitze für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche, die nicht auf den Automobileinsatz beschränkt sind! Sie suchen eine spezielle Lösung für Büro, Konferenzräume oder VIP-Lounge? Sie suchen individualisierte Sitze für Sportstadien auf Premier-League-Niveau? Gemeinsam mit Cobra haben wir langjährige Erfahrung in der Umsetzung Ihrer Vorstellungen!

Optional möglich mit Lehnenverstellung, Sitzheizung, verschiedenen Farb- und Materialkombinationen, niedriger Seitenführung, Bestickung nach Ihren Vorgaben, geschlossener Rückenlehne ohne Gurtdurchführungen, neutraler Gestaltung ohne Cobra-Logo, etc.

Preise und Details auf Anfrage!



SIM RACING

Ganz egal ob als Training für die Rennstrecke, als eigener Bewerb oder „Just for Fun“, Rennsimulationen haben sich in den letzten Jahren enorm entwickelt. Und wie im „echten“ Motorsport kommt es auch hier auf die Qualität der Ausrüstung an. Unsere Sim-Rigs sind aus der Kooperation zweier Marktführer in ihren jeweiligen Metiers entstanden: OMP und PLAYSEAT. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: die Simulatoren verbinden echte Rennsport-DNA mit bewährter Sim-Racing-Technik.

GTR Cockpit HTE

Das OMP E-Racing GTR Cockpit ist rund um den bekannten HTE-Sitz aufgebaut. Es kommt dabei der originale im Motorsport eingesetzte Schalensitz zum Einsatz (Details zum Sitz finden Sie auf S. 70), wodurch eine absolut realistische Sitzgeometrie erreicht wird. Der Sitz ist auf einem stabilen Rahmen befestigt und verfügt über diverse Einstellmöglichkeiten sowie eine Laufschiene zur schnellen Verstellung. Die Halterungen für Monitor, Pedale und Lenkrad sind äußerst robust ausgeführt und mit den gängigsten Sim-Racing-Produkten kompatibel.

Best.-Nr. ERO-0001



ERO-0001



ERO-0002

GTR Cockpit CHAMP

Das OMP E-Racing GTR Cockpit ist auch mit dem etwas klassischeren Sitzmodell Champ erhältlich (Details zum Sitz finden Sie auf S. 71). Dieser verfügt über keinen hohen Kopfschutz und eine etwas flachere Flanke. Es kommt auch hier der originale im Motorsport eingesetzte Sitz zum Einsatz, wodurch eine absolut realistische Sitzgeometrie erreicht wird. Der Sitz ist auf einem robusten Rahmen befestigt und verfügt über diverse Einstellmöglichkeiten sowie eine Laufschiene zur schnellen Verstellung. Die stabilen Halterungen für Monitor, Pedale und Lenkrad sind mit den gängigsten Sim-Racing-Produkten kompatibel.

Best.-Nr. ERO-0002

FORMULA Cockpit

Das OMP E-Racing FORMULA Cockpit ist ideal für all jene Sim-Racer, die eine Sitzposition wie im Formelauto suchen. Der eigens hierfür entwickelte Sitz wurde von mehreren renommierten Rennfahrern getestet und verbindet Sitzkomfort mit einer authentischen Sitzgeometrie. Der Sitz ist auf einem stabilen Rahmen befestigt und verfügt über diverse Einstellmöglichkeiten zur individuellen Anpassung und einfachen Verstellung. Die Halterungen für Monitor, Pedale und Lenkrad sind äußerst robust ausgeführt und mit den gängigsten Sim-Racing-Produkten kompatibel.

Best.-Nr. ERO-0003



ERO-0003

SCHROTH GURTE FÜR RALLYE- UND TOURENWAGEN

Seit nunmehr 70 Jahren stellt Schroth Motorsportgurte her und hat stets Innovation und Weiterentwicklung in den Mittelpunkt gestellt. Heute ist Schroth Technologieführer bei Renn- und Luftfahrtgurten und beliefert alle Motorsportkategorien weltweit, von der Formel 1 über die WRC bis hin zum Breitensport. Wenn Sie die technisch höchst entwickelten Renngurte suchen, ist Schroth Ihr Partner!

XLT: Die extraleichten Gurte der XLT-Serie überzeugen mit äußerst leichten Verstellern und Beschlägen für höchste Ansprüche! Bewährt in der WRC.



ENDURO: einfach verstellbar, ideal für Bewerbe mit Fahrerwechsel oder enge Fahrzeuge, in denen der Fahrer nur schwer an die Versteller kommt.



FLEXI / PROFI: Unsere Bestseller seit Jahren - niedriges Gewicht, gute Verstellbarkeit und erstklassige Verarbeitung. Nicht nur bei Profis beliebt.



CLUBMAN: Schroth Qualität zum günstigen Preis. Etwas schwerer und weniger Verstellmöglichkeiten als bei der Profi-Serie.



! INFORMATIONEN ZU GURT-HOMOLOGATIONEN

Laut FIA-Bestimmungen dürfen Motorsportgurte 5 Jahre ab Produktionsjahr verwendet werden. Der Ablaufzeitpunkt ist auf dem Homologationslabel mit „Not Valid After“ und einer Jahreszahl gekennzeichnet. Unsere Gurte sind in unterschiedlichen Breiten erhältlich: 3" Schultergurte können sowohl mit als auch ohne FHR-System verwendet werden, die FHR-spezifischen 2" Schultergurte nur mit FHR-System. Wir empfehlen 2" Schultergurte für HANS- und 3" Schultergurte für Hybrid-Systeme. Bei den Beckengurten empfehlen wir generell die Verwendung der schmäleren 2" Ausführung: 2" Beckengurte sind sowohl komfortabler als auch sicherer verglichen mit breiteren 3" Versionen, da sie fester angezogen werden können und dennoch weniger drücken.

Übersicht über die aktuellen Gurnormen

FIA 8853-2016

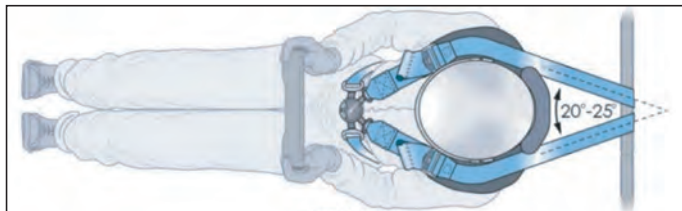
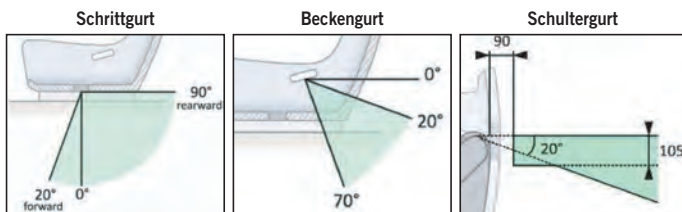
Aktuelle FIA Norm für 6-Punkt-Gurte, gemäß der alle seit 2018 produzierten 6-Punkt-Gurte homologiert sind. Sie hat die frühere Norm 8853-1998 abgelöst.

FIA 8854-1998

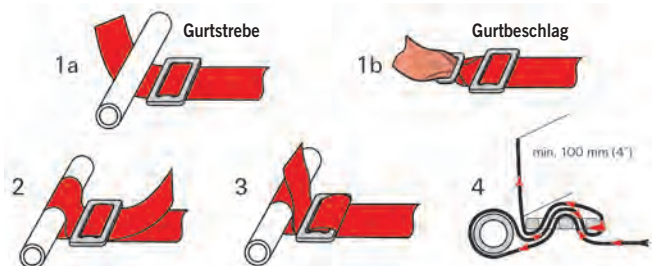
FIA Norm für 4-Punkt-Gurte, die nur noch für gewisse historische Fahrzeugperioden gemäß FIA Anhang K zulässig sind. Es gibt jedoch keine FIA homologierten Schrittgurterweiterungen mehr.

! WICHTIGE MONTAGEHINWEISE

Alle unsere Tourenwagengurte werden inkl. Gurtösen geliefert. Bei den 6-Punkt-Modellen von Schroth sind auch 2 Einschweißplatten inkludiert. Sie können im Homologationsblatt des jeweiligen Gurtmodells (abrufbar unter www.fia.com) prüfen, welche Befestigungsoptionen beim gewählten Gurtmodell zulässig sind. In den nachstehenden Zeichnungen finden Sie die FIA-Vorgaben zu den richtigen Gurtwinkeln (markiert jeweils im grünen Bereich).



Damit Ihr Gurt bei einem Unfall optimal funktioniert ist die korrekte Schlaufung der Gurtbänder essentiell. Bitte halten Sie sich daher unbedingt an die folgenden Abbildungen. Bei Rückfragen zum Einbau kontaktieren Sie uns bitte!



Profi XLT 2x2

Super leichter 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. HANS-spezifischer 2" Schulter- und 2" Beckengurt (lieferbar wahlweise in Pull-Up- oder Pull-Down-Ausführung). Der Schultergurt ist zur Schlaufung über ein Gurthrohr vorgesehen.

Homologation: FIA 8853-2016

(nur bei Verwendung von FHR/HANS).



Best.-Nr. J294580-0 schwarz Pull-Down

Best.-Nr. J294581-0 schwarz Pull-Up

Flexi 2x2

6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. Technisch basiert Flexi auf der Profi-Modellserie mit den bewährten sehr leichten Gurtstraffern. Darüber hinaus zeichnet sich der Flexi-Gurt durch eine anpassbare Beckengurtverstellung aus. Durch die geschlafften Gurtbandenden kann dieser Gurt ideal auf verschiedenste Einbausituationen angepasst werden - sowohl Pull-Up- als auch Pull-Down-Verstellung sind am selben Gurt möglich! Der Schultergurt kann optional auch über ein Gurthrohr geschlaft werden. HANS-spezifischer 2" Schulter- und 2" Beckengurt.

Homologation:

FIA 8853-2016

(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

Best.-Nr. J294530-0 schwarz

Best.-Nr. J294530-1 blau

Best.-Nr. J294530-2 rot



Enduro 3x2

Speziell entwickelt, um Fahrerwechsel zu erleichtern und zu beschleunigen. Der ideale Gurt für den Einsatz in Tourenwagen und Sportwagen wird aufgrund der einfachen Verstellbarkeit nicht nur bei Fahrern mit Fahrerwechsel geschätzt! Einfach und simpel zu verstellende „ZIP Adjuster“ sind in die Beckengurtzunge integriert und vereinfachen zusammen mit den extra großen, direkt ins Auge fallenden, gelben oder schwarzen „Hand-Schlaufen“ an den Beckengurten die Verstellung. Deutlich markierte Verstell-Straps an den Verstellern der Becken- und Schultergurte. 3" Schulter- und 2" Beckengurt mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss.



Homologation: FIA 8853-2016.

Best.-Nr. J294500-0 schwarz
Best.-Nr. J294500-2 rot

Enduro 2x2

FHR-spezifische Version des links beschriebenen Enduro-Gurts. Verfügt über dieselben einfachen Verstelloptionen und eignet sich somit auch bestens für Installationen mit wenig Bauraum. Der Schultergurt kann optional auch über ein Gurtrohr geschlauft werden.

HANS-spezifischer 2" Schulter- und 2" Pull-Down-Beckengurt mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss.
Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).



Best.-Nr. J294510-0 schwarz
Best.-Nr. J294510-2 rot

Profi 3x2 Pull-Up

Der Maßstab für Sicherheitsgurte im Profi-Rennsport mit leichten Gurtstraffern, verwendet von vielen Werksteams weltweit. 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. Der Schultergurt kann optional auch über ein Gurtrohr geschlauft werden. 3" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung.

Homologation: FIA 8853-2016.



Best.-Nr. J294540-0 schwarz
Best.-Nr. J294540-2 rot

Profi 3x2 Pull-Down

6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. Technisch ident mit der links abgebildeten Ausführung, aber mit geänderter Verstellung am Beckengurt. 3" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Down-Verstellung. Der Schultergurt kann optional auch über ein Gurtrohr geschlauft werden.

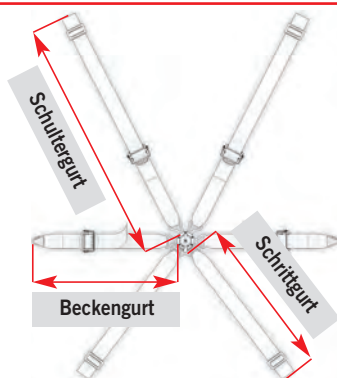
Homologation: FIA 8853-2016.



Best.-Nr. J294541-0 schwarz

Verstellbereiche

Die Schroth Sicherheitsgurte zeichnen sich durch äußerst einfache Verstellbarkeit über einen großen Verstellbereich aus. Darüber hinaus sind bei allen Modellen verschiedenste Befestigungsoptionen homologiert.



Gurtmodell	Schultergurt	Beckengurt (je Seite)	Schrittgurt (je Seite)
Clubman 6 Punkt	51-200 cm	23-76 cm	28-61 cm
Clubman 4 Punkt	51-165 cm	23-76 cm	
Enduro	51-200 cm	23-76 cm	28-61 cm
Flexi	51-200 cm	18-76 cm	28-61 cm
Formula	53-80 cm		21-74 cm
Profi 6 Punkt	51-200 cm	23-76 cm	28-61 cm
Profi 4 Punkt	51-165 cm	23-76 cm	

Clubman 2x2

Preiswertes FHR-spezifisches Einstiegsmodell! 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. HANS-spezifischer 2" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung. Der Schultergurt kann optional auch über ein Gurtrohr geschlauft werden. Stahl-Gurtstraffer.

Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).



Best.-Nr. J294570-0 schwarz

Profi Porsche 3x2

Spezialversion der Profi-Modellreihe (siehe auch S. 85) mit fahrzeugspezifischen Beschlägen für die gängigsten Porsche Modelle. 6-Punkt Gurt mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 3" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Down-Verstellung.

Homologation:
FIA 8853-2016.

Porsche 996/997
Best.-Nr. J294690-0 schwarz
Best.-Nr. J294690-2 rot

Porsche 981
Best.-Nr. J294670-0 schwarz
Best.-Nr. J294670-2 rot

Porsche 991
Best.-Nr. J294650-0 schwarz
Best.-Nr. J294650-2 rot



Profi Porsche 2x2

FHR-spezifische Spezialversion der Profi-Modellreihe (siehe auch S. 85) mit fahrzeugspezifischen Beschlägen für die gängigsten Porsche Modelle. 6-Punkt Gurt mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Down-Verstellung.

Homologation:
FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

Porsche 996/997
Best.-Nr. J294700-0 schwarz
Best.-Nr. J294700-2 rot

Porsche 981
Best.-Nr. J294680-0 schwarz
Best.-Nr. J294680-2 rot

Porsche 991
Best.-Nr. J294660-0 schwarz
Best.-Nr. J294660-2 rot



Enduro Porsche 2x2

FHR-spezifische Spezialversion der Enduro-Modellreihe (siehe auch S. 85) mit fahrzeugspezifischen Beschlägen für die gängigsten Porsche Modelle. Ideal für Bewerbe mit Fahrerwechsel. 6-Punkt Gurt mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Down-Verstellung.

Homologation:
FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

Porsche 996/997
Best.-Nr. J294710-0 schwarz

Porsche 981/991
Best.-Nr. J294720-0 schwarz



SCHROTH 4-PUNKT GURTE

Im Motorsport sind 4-Punkt Gurte gemäß FIA 8854-1998 nur noch im historischen Bereich nach FIA Anhang K für ausgewählte Baujahreperioden zugelassen. Die hier gezeigten 4-Punkt Gurte eignen sich speziell für jene Anwendungen in historischen Fahrzeugen, bei denen 6-Punkt Gurte technisch nicht einsetzbar sind und für Trackdays. Die Schroth 4-Punkt Gurte zeichnen sich durch das nur bei Schroth erhältliche asm-System aus. asm steht für Anti Submarining und verhindert ein Durchtauchen unter dem Beckengurt bei einem Unfall - sonst eine häufige Gefahr bei 4-Punkt-Gurten. Da das asm-System als Energiewandler arbeitet, muss immer in linke und rechte Gurte unterschieden werden. Das asm-Sicherheitsystem befindet sich jeweils im fahrzeuginnenseitigen Schultergurt.

Clubman II asm

Preiswerter 4-Punkt asm-Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Beckengurt befestigtem Drehverschluss. Ideal für den Motorsport-Einsteiger! 3" Schulter- und 2" Beckengurt. Stahl-Gurtstraffer.
Homologation: FIA 8854-1998.



Best.-Nr. J291131-0 links schwarz

Best.-Nr. J291132-0 rechts schwarz

Profi II-FE asm

4-Punkt Gurt für Straße und Motorsport mit am innenliegenden Beckengurt befestigtem Drucktastenverschluss. 3" Schulter- und 2" Beckengurt. FIA-homologiert und ECE-zugelassen (laut aktuellem FIA Anh. J Art. 253 sind Drucktastengurte für die Rallye empfohlen, für die Rundstrecke jedoch nicht zugelassen).
Homologation: FIA 8854-1998.



Best.-Nr. J220071 links schwarz
Best.-Nr. J220271 links rot

Best.-Nr. J225071 rechts schwarz
Best.-Nr. J225271 rechts rot

Schrittgurt

Nachrüstbarer Schrittgurt passend zu den 4-Punkt Gurtmodellen Clubman II asm und Profi II-FE asm. Ermöglicht die Erweiterung der 4-Punkt Gurte auf 6-Punkt z.B. für Trackdays. Nachrüstbare Schrittgurte sind heute nicht mehr FIA zugelassen.
Ohne Homologation.

Best.-Nr. J249002 schwarz
Best.-Nr. J249202 rot



GURTE FÜR FORMELFAHRZEUGE

Bedingt durch die beengten Cockpit-Verhältnisse in Formel-Fahrzeugen kommen hier Gurte mit anderen Beschlägen/Befestigungsaufnahmen sowie deutlich kürzeren Gurtbandlängen mit geringerem Verstellbereich als in Tourenwagen zum Einsatz. Aufgrund der liegenderen Sitzposition und somit anderen Gurtgeometrie werden die Schrittgurte geschlauft, um Verletzungen durch herkömmliche Schrittgurtaufnahmen vorzubeugen. Die auf dieser Seite gezeigten Modelle von Schroth und OMP zählen zu den gängigsten Ausführungen und passen bei vielen Fahrzeugen. Darüber hinaus sind auf Anfrage auch Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch möglich! Sprechen Sie mit uns, wir beraten Sie gerne!



Die spezielle Schrittgurtführung sorgt für eine optimale Lastverteilung bei liegender Sitzposition.



Verschiedene Befestigungsoptionen ermöglichen die Montage in den unterschiedlichsten Fahrzeugen.



Formula 2x2

FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Formelfahrzeuge mit am Beckengurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schulter- und 2" Beckengurt. Ultraleichte Gurtstraffer. Das Modell Formula 2x2 von Schroth ist unser variabelster Formelgurt:

er hat verstellbare Schraubbeschläge an allen Gurtbändern. Darüber hinaus können sowohl Schulter- als auch Beckengurte auch geschlauft verwendet werden.

Homologation: FIA 8853-2016

(nur bei Verwendung von FHR/HANS).



Best.-Nr. J294620-0 schwarz

Best.-Nr. J294620-2 rot

OMP Formula Dyneema

Ultraleichter FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Formelfahrzeuge aus dem High-Tech Dyneema-Material. Der Drehverschluss ist am Beckengurt befestigt. 2" Schulter- und 2" Beckengurt. Schultergurt mit genähter Schlaufe, Becken- und Schrittgurt mit Schraubbeschlag. **Homologation: FIA 8853-2016** (nur bei Verwendung von FHR/HANS).



Best.-Nr. DA0104HSL schwarz/silbergrau

OMP Formula DA0206

FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Formelfahrzeuge mit am Beckengurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung. Schultergurt mit genähter Schlaufe, Becken- und Schrittgurt mit Schraubbeschlag. **Homologation: FIA 8853-2016** (nur bei Verwendung von FHR/HANS).



Best.-Nr. DA0206HSL rot oder schwarz

OMP Formula DA0206B

FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Formelfahrzeuge mit am Beckengurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schulter- und 2" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung. Schultergurt mit verstellbarem Schraubbeschlag, Becken- und Schrittgurt ebenfalls mit Schraubbeschlag.

Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

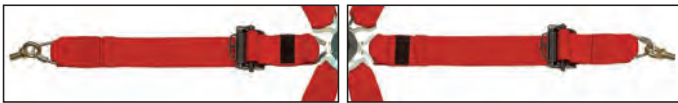


Best.-Nr. DA0206BHSL rot oder schwarz

OMP RALLYE- & TOURENWAGEN GURTE

OMP hat in den letzten Jahren neue Maßstäbe bei Sicherheitsgurten für den Motorsportinsatz gesetzt. Besonders hervorzuheben ist das innovative Dyneema-Material, das exklusiv nur bei OMP Sicherheitsgurten verwendet wird. Dyneema bedeutet einen Meilenstein in der Entwicklung von Sicherheitsausrüstung für den Motorsport. Es handelt sich dabei um eine äußerst spezielle High-Tech-Faser, die im Vergleich zu herkömmlichen Gurtmaterialien 40% leichter und gleichzeitig 15% widerstandsfähiger ist. Neben den exklusiven Dyneema-Gurten bietet OMP aber weiterhin auch ein umfangreiches Sortiment an preiswerteren aber dennoch qualitativ hochwertigen Gurten mit herkömmlichem Polyester-Gurtband.

Einige Gurte sind am Beckengurt wahlweise mit Pull-Up- oder Pull-Down-Verstellung lieferbar. Die Pull-Up-Version wird häufiger verwendet, da der außenliegende Versteller für den Fahrer bequemer ist. Der Nachteil ist die etwas schwerer erreichbare Verstellung. Daher werden Pull-Down-Gurte für Anwendungen empfohlen, bei denen der Beckengurt häufiger verstellt werden muss (z.B. Bewerbe mit Fahrerwechsel).



Beckengurt mit Pull-Down-Verstellung

Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung

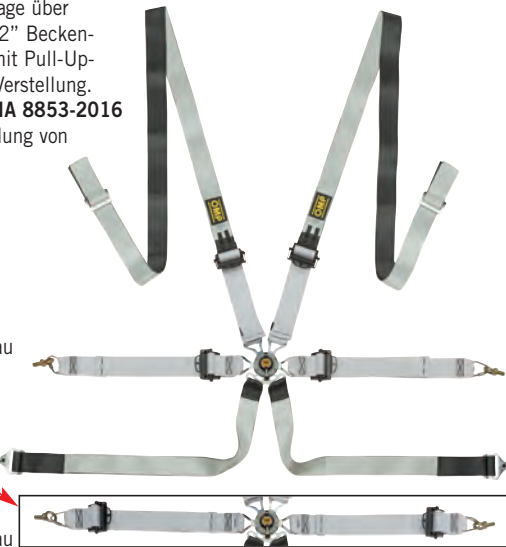
OMP ONE-D 2

Ultraleichter FHR-spezifischer 6-Punkt Dyneema-Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schultergurt zur geschlaufenen Montage über einem Gurtrohr. 2" Beckengurt wahlweise mit Pull-Up- oder Pull-Down-Verstellung.

Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

Best.-Nr. DA0102HSL
Pull-Down
Ausführung
Farbe:
schwarz/silbergrau

Best.-Nr. DA0102CHSL
Pull-Up
Ausführung
Farbe:
schwarz/silbergrau



OMP ONE 2 WRC

FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schultergurt zur geschlaufenen Montage über einem Gurtrohr. Der Schultergurt ist sehr kurz und somit ideal für Fahrzeuge mit einem Gurtrohr nahe hinter dem Sitz. 2" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung.

Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).



Best.-Nr. DA0210
Farbe: schwarz

OMP ONE 3+2 Convertible

FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2"/3" Schultergurt mit Ausklinkbeschlägen für Gurtösen. 2" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung, die auf Wunsch zur Pull-Down-Verstellung umgeschlaucht werden kann.

Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

Best.-Nr. DA0205HSL
Farben: rot oder schwarz



OMP ONE 2

FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schultergurt zur geschlaufenen Montage über einem Gurtrohr. 2" Beckengurt wahlweise mit Pull-Up- oder Pull-Down-Verstellung.

Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

Best.-Nr. DA0202BHSL
Pull-Up
Ausführung
Farben: rot oder schwarz

Best.-Nr. DA0202HSL
Pull-Down
Ausführung
Farben: rot oder schwarz



OMP ONE 2 Versa Endurance

FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schultergurt zur geschlaufenen Montage über einem Gurtrohr. 2" Beckengurt mit sehr einfacher Verstellbarkeit in Pull-Down-Ausführung. Zusätzliche Längenverstellung am Schrittgurt.

Homologation: FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).

Best.-Nr. DA0202VHSL
Farben: rot oder schwarz



OMP First 3

6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 3" Schultergurt mit Ausklinkbeschlägen für Gurtösen. 3" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung. Stahl-Gurtstraffer. **Homologation: FIA 8853-2016.**



Best.-Nr. DA0204E
Farben: rot oder schwarz

OMP First 2

Preiswerter FHR-spezifischer 6-Punkt Gurt für Rallye- und Tourenwagen mit am Schrittgurt befestigtem Drehverschluss. 2" Schultergurt mit Ausklinkbeschlägen für Gurtösen und Laschen zur besseren Kabelführung von Intercom-Systemen. 2" Beckengurt mit Pull-Up-Verstellung.

Homologation:
FIA 8853-2016
(nur bei Verwendung von FHR/HANS).



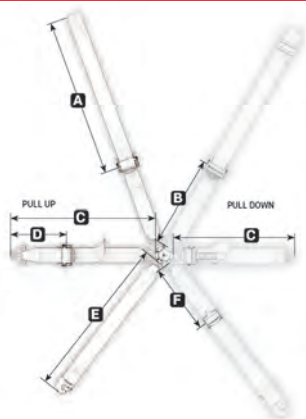
Best.-Nr. DA0208H
Farben: rot oder schwarz

Maßtabelle für OMP Gurte

In der nachstehenden Tabelle finden Sie die Verstellbereiche der verschiedenen OMP Motorsportgurte. Bitte beachten Sie auch die bei den einzelnen Modellen homologierten Befestigungsoptionen.

Die angegebenen Maße beziehen sich bei verstellbaren Gurtbändern jeweils auf die mögliche Maximallänge.

Alle Maße in cm!



Gurtmodell	A	B	C	D	E	F	Gurtmodell	A	B	C	D	E	F
DA0102BHSL	165	39	75	12,5	80	-	DA0204E	165	39	75	14	70	-
DA0102HSL	165	39	75	-	80	-	DA0205HSL	165	39	75	14	70	-
DA0104HSL	30,5	42	65	-	75	-	DA0206BHSL	32	55	72,5	12,5	75	-
DA0202BHSL	165	50	75	12,5	85	-	DA0206HSL	32	55	72,5	12,5	75	-
DA0202HSL	165	50	75	-	85	-	DA0208H	165	39	75	14	70	-
DA0202VHSL	165	50	70	-	95	45	DA0210	75	49	80	12,5	65	-

GURTZUBEHÖR

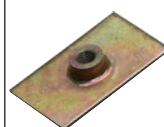
Um die Ausklinkbeschläge (Karabinerhaken) der Sicherheitsgurte zu befestigen, benötigen Sie Gurtösen und eventuell auch Einschweiß- bzw. Verstärkungsplatten.

Sowohl die Platten als auch die Ösen haben ein 7/16 UNF-Gewinde, das in diesem Bereich weltweit standardisiert ist. Somit können teilweise vorhandene Gewindebuchsen im Fahrzeug verwendet werden.

Die Ösen sind in unterschiedlichen Längen lieferbar. Soweit möglich empfiehlt sich die Verwendung der kurzen Ausführung. Die Ösen sind auch in einer professionellen Titan-Ausführung lieferbar.



Best.-Nr. DB-421
Verstärkungsplatte
50 x 25 mm
(nicht FIA-konform)



Best.-Nr. DB-418
Einschweißplatte
80 x 50 mm
(gem. FIA-Vorschrift)



Best.-Nr. DB-418N
Einschweißplatte
65 x 65 mm
(gem. FIA-Vorschrift)



Best.-Nr. DB-420
Gurtöse Stahl kurz
(Gewindelänge
25 mm)

Best.-Nr. DB-420L
Gurtöse Stahl lang
(Gewindelänge
50 mm)

Best.-Nr. DB-420T
Gurtöse Titan kurz
(Gewindelänge
25 mm)



Für die optimale Gurtinstallation in Touren- bzw. Rallyewagen bieten Gurtstreben eine interessante Möglichkeit. Sie finden verschiedene Strebenausführungen zur Nachrüstung an bestehenden Überrollkäfigen auf Seite 111.

ACCESSOIRES UND ZUBEHÖR

Gurtmesser

Laut FIA-Reglement müssen im Rallyesport 2 Gurtmesser mitgeführt werden. Diese sind so zu montieren, dass Fahrer und Beifahrer in angeschnalltem Zustand je 1 Gurtmesser in Griffweite haben.



DB-461

Standard-Version.
Der Gurt-Cutter entspricht den FIA-Bestimmungen für den Rallyesport.
Best.-Nr. DB-461



DB-460

Profi-Version.
Gurtmesser, Nothammer, Taschenlampe und Magnet in einem! Der Gurt-Cutter entspricht den FIA-Bestimmungen für den Rallyesport, ist aufgrund seiner zusätzlichen Eigenschaften aber auch für Straßenfahrzeuge interessant.
Best.-Nr. DB-460

Racing Symbole



1

1 Best.-Nr. 6026-2
OMP Stickersatz (div. Sicherheits-symbole)



3

2 Best.-Nr. 6026-0P
Aufkleber „Pfeil“ f. Abschleppöse

3 Best.-Nr. 6026-0B
Aufkleber „Blitz“ f. Hauptschalter

4 Best.-Nr. 6026-0E
Aufkleber „E“ für Löschanlage

Türgriffe



J250194

Türgriffschleife zur Befestigung an der Türinnenseite. Stahl-Schraubbeschlag mit Ø 11 mm Bohrung. Gesamtlänge 250 mm, Schlaufengröße 90 mm. Lieferung einzeln.
Best.-Nr. J250194

OMP GURTE FÜR STRASSENFAHRZEUGE

Road 3

3-Punkt Gurt mit ECE-Prüfnorm für den Straßenverkehr. 2" Schulter- und 2" Beckengurt. Lieferung inklusive Gurtschrauben zur Montage. Farben: rot, schwarz, blau.

Best.-Nr. DA-504



Strada 3

3-Punkt Gurt mit ECE-Prüfnorm für den Straßenverkehr. Trennschloss am Schultergurt ermöglicht die Verwendung der Rücksitze. 2" Schulter- und 2" Beckengurt. Lieferung inklusive Gurtschrauben zur Montage. Farben: rot, schwarz.

Best.-Nr. DA-509



Road 4

4-Punkt Gurt mit ECE-Prüfnorm für den Straßenverkehr. 2" Schulter- und 2" Beckengurt. Lieferung inklusive Gurtschrauben zur Montage. Farben: rot, schwarz, blau.

Best.-Nr. DA-505



Racing 4M

4-Punkt Gurt mit ECE-Prüfnorm für den Straßenverkehr. 3" Schulter- und 2" Beckengurt. Lieferung inklusive Gurtösen zur Montage. Farben: rot, schwarz, blau.

Best.-Nr. DA-508



SCHROTH AUTOMATIK-GURTE

asm autocontrol II

3-Punkt Automatikgurt mit ECE-Prüfnorm für den Straßenverkehr. 2" Schulter- und 2" Beckengurt. Trennschloss am Schultergurt ermöglicht die Verwendung der Rücksitze. Das asm-System verhindert ein Durchtauchen unter dem Beckengurt. Schroth Logo schwarz aufgeflockt. Lieferung inklusive Gurtschrauben zur Montage.



Best.-Nr.	Ausführung
J211011	blau links
J211511	blau rechts
J211012	rot links
J211512	rot rechts
J211013	gelb links
J211513	gelb rechts
J211090	schwarz links
J211590	schwarz rechts

asm autocontrol II/III

3-Punkt Automatikgurt mit ECE-Prüfnorm für den Straßenverkehr. Schultergurt wahlweise 2" oder 3" breit, jeweils mit 2" Beckengurt. Trennschloss am Schultergurt ermöglicht die Verwendung der Rücksitze. Das asm-System verhindert ein Durchtauchen unter dem Beckengurt. Schroth Racing Logo. Lieferung inklusive Gurtschrauben zur Montage.



Best.-Nr.	Ausführung
J211029	2" silber links
J211529	2" silber rechts
J211039	3" silber links
J211539	3" silber rechts

Montageadapter

Ermöglicht die Montage des Automaten der Schroth-autocontrol-Gurte am serienmäßigen Befestigungspunkt der Rücksitzgurte. Best.-Nr. J201003



OMP GURTPOLSTER

Material: Velours mit Klettverschluss. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. DB-450

für 2" (50 mm) Schultergurte. Farben: rot, schwarz, blau.

Best.-Nr. DB-450-3

für 3" (76 mm) Schultergurte. Farben: rot, schwarz, blau.



SCHROTH GURTPOLSTER

2" (50mm) breite Gurtpolster mit Baumwollüberzug und aufgefloctem Schroth Logo. Lieferung paarweise.

Best.-Nr.	Beschreibung	Logo
J200109	2" schwarz	gelb
J209109	2" schwarz	grau
J201109	2" blau	schwarz
J202109	2" rot	schwarz



2" (50 mm) oder 3" (76 mm) breite Gurtpolster mit Baumwollüberzug und Schroth Racing Logo. Lieferung paarweise.

Best.-Nr.	Beschreibung	Logo
J200119	2" schwarz	schwarz/gelb
J202119	2" rot	schwarz/gelb
J209219	2" silbergrau	schwarz/grau
J209229	3" silbergrau	schwarz/grau



FENSTERNETZE

TRS Fensternetz

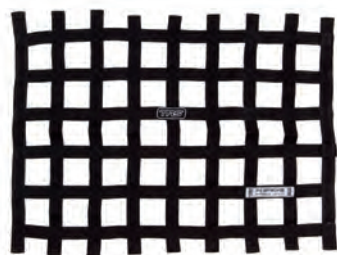
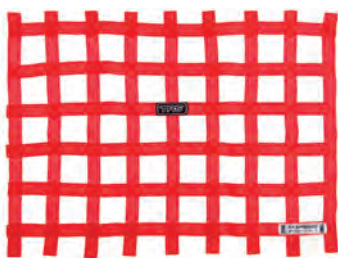
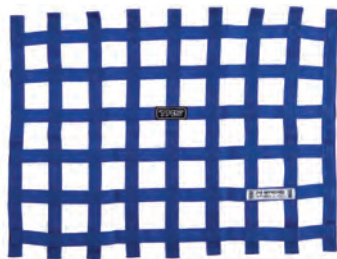
Laut FIA-Vorschrift. Die separat zu bestellende Schnellverschlusshalterung laut DMSB-Vorschrift wird am Käfig oder der Tür befestigt und kann durch einen Knopfdruck sofort gelöst werden. Netzgröße: L580 x H460 mm. Farben: blau, rot, schwarz, gelb (ohne Abb.).

Best.-Nr. J250192

Fensternetz ohne Halter

Best.-Nr. J250193

Halter mit Schnellverschluss



Schroth Fensternetz

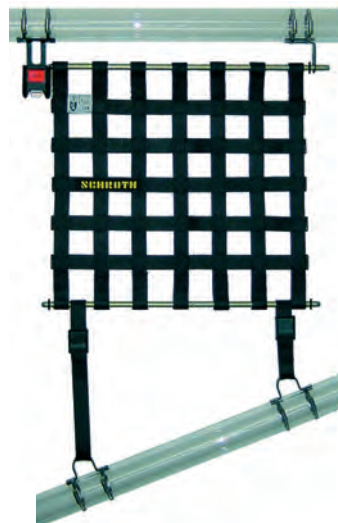
Laut FIA-Vorschrift. Geliefert als komplettes Set für die linke Tür inklusive Schnellverschlusshalterung laut DMSB-Vorschrift. Professionelle Ausführung. Lieferbar in 2 Größen. Farbe: schwarz.

Best.-Nr. J209043-0

Fensternetz mit Halter (L400 x H405 mm)

Best.-Nr. J209045-0

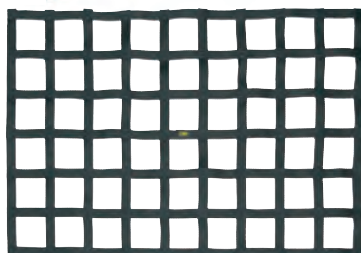
Fensternetz mit Halter (L525 x H467 mm)



OMP Fensternetz

Standardausführung laut FIA-Vorschrift mit einzeln montierten Befestigungsbändern. Gefertigt aus Nylon mit 60x60 mm Öffnungen. Netzgröße: L700 x H500 mm. Farbe: schwarz.

Best.-Nr. NA-1870T/N



FAHRER-SICHERHEITSNETZE

Unsere FIA-homologierten Fahrer-Sicherheitsnetze wurden entwickelt, um die Körperbewegungen des Fahrers im Falle eines Unfalls zu kontrollieren und damit auch die gesamte Wirksamkeit der Sicherheitskomponenten (Sitz, Sicherheitsgurt, Überrollkäfig, etc.) zu steigern. Erreicht wird dies durch eine Verstärkung von Schulter- und Kopfbereich des Sitzes. Die Netze werden beidseitig seitlich des Fahrersitzes vom Armaturenbrett bis hinter den Fahrersitz gespannt und helfen somit, den Fahrer während eines Aufpralls im Sitz zu halten.

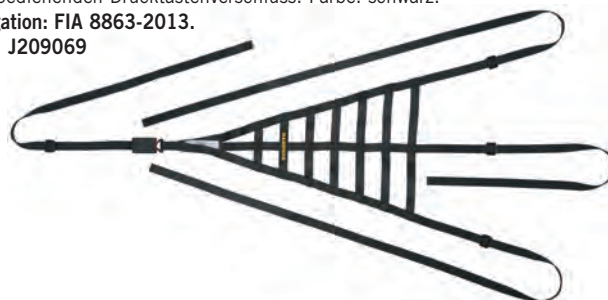
Vorgeschrieben in verschiedenen Rennserien und Fahrzeugkategorien (z.B. GT3). Hergestellt aus hochwertigen Materialien und mit einem Öffnungsmechanismus so konstruiert, dass ein schnelles Aussteigen gewährleistet ist. Prinzipiell sind sämtliche angebotenen Varianten zur Montage auf der linken und rechten Seite des Fahrers geeignet, wobei wir für die Einstiegsseite die Profi-Versionen mit Schnellverschluss empfehlen.

Schroth Standard-Fahrernetz

Preiswertes Basismodell mit 4 einstellbaren Befestigungsbändern und einem einfach zu bedienenden Drucktastenverschluss. Farbe: schwarz.

Homologation: FIA 8863-2013.

Best.-Nr. J209069



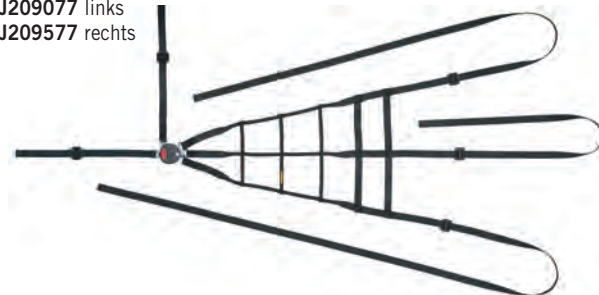
Schroth Profi-Fahrernetz

Das speziell über 5 Punkte abgespannte Netz bietet eine hohe Flexibilität beim Einbau. Besonders die 2-fache vordere Abspannung hilft bei der Positionierung des Verschlusses, wodurch die geforderten Einbauwinkel besser erreicht werden können. Verbesserte Seitensicht dank dünnerer Bänder. Farbe: schwarz.

Homologation: FIA 8863-2013.

Best.-Nr. J209077 links

Best.-Nr. J209577 rechts

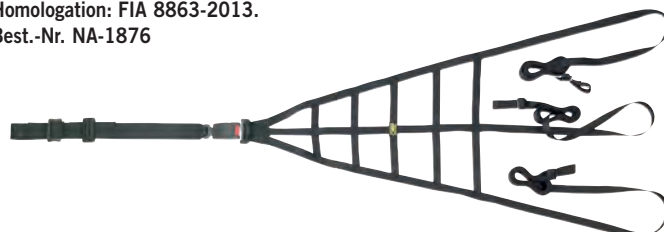


OMP Standard-Fahrernetz

Preiswertes Basismodell mit herkömmlichem Drucktastenverschluss. Das Netz verfügt über zahlreiche Einstellmöglichkeiten zur Anpassung an unterschiedliche Sitzpositionen. Farbe: schwarz.

Homologation: FIA 8863-2013.

Best.-Nr. NA-1876

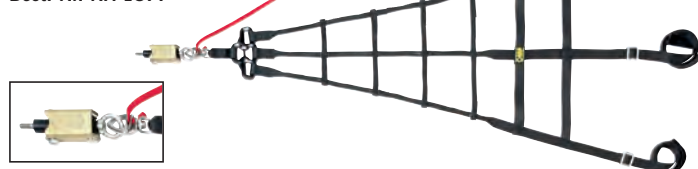


OMP Profi-Fahrernetz

Dieses Modell verfügt über einen speziellen Schnellverschluss, wobei durch Umklappen des Verschlussgehäuses das Netz gespannt wird. Ideal für Bewerbe mit Fahrerwechsel. Einfachstes Öffnen durch Ziehen an der roten Auslöseschnur. Verbesserte Seitensicht dank etwas dünnerer Bänder. Vielfältige Einstellmöglichkeiten. Farbe: schwarz.

Homologation: FIA 8863-2013.

Best.-Nr. NA-1877



ARM RESTRAINTS

Die Arm-Sicherungsbänder sind in der Länge verstellbar und verhindern bei offenen Fahrzeugen die Verletzungsgefahr an Armen und Händen im Falle eines Unfalls. Die Arm Restraints werden am einen Ende um die Arme geschlaucht und am anderen Ende über den Schultergurt gesichert. Somit ist der Bewegungsraum der Arme begrenzt. Vorgeschrieben für Formula Student Fahrzeuge. In manchen Tourenwagenrennserien auch eine mögliche Alternative zu Fensternetzen. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. 6825-6



OMP LENKRÄDER FÜR DEN MOTORSPORT

OMP produziert eine große Anzahl von Lenkrädern für verschiedene Motorsportklassen und unterstreicht auch im Segment der Lenkräder seine Rolle als Technologieführer für Motorsportprodukte. Neben den bekannten Standardmodellen hat OMP auch ultraleichte Ausführungen aus Carbon- bzw. Dyneema-Material entwickelt. Sondermodelle, wie z.B. das GT-Lenkrad mit Aufnahme für Displaysysteme, die spezielle Rallye-Recce-Version oder das klassische Holzlenkrad Mugello runden das Angebot ab. Die im Rallye- und Rennsport erprobten Lenkräder haben keine Straßenzulassung. Sämtliche Lenkräder werden komplett mit Hupenknopf geliefert. Passend zu unseren Lenkrädern ist ein umfangreiches Angebot an Lenkradnaben und Zubehör wie z.B. Schnellverschlüssen und Verlängerungen lieferbar.

320 HYBRID S

Hergestellt aus exklusiver Hybrid-Verbundtechnik (Carbon Composite mit Dyneema als Verstärkungsfaser). Dadurch rund 20% leichter und 300% widerstandsfähiger als Carbon-Lenkräder! Geeignet zur Aufnahme von bis zu 4 Schaltern oder Warnlampen (separat zu bestellen). Mit anatomisch geformter Daumenauflage.

3-Speichen flach. Ø 320 mm.
Griffstärke: oval 35 x 24 mm.

OD-2048N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2048N	Wildleder	silber	schwarz	320

320 CARBON S

Professionelles, ultraleichtes Carbon-Lenkrad für höchste Ansprüche. Mit anatomisch geformter Daumenauflage. Rund 50% leichter und 15% widerstandsfähiger als vergleichbare Standard-Lenkräder!

3-Speichen flach. Ø 320 mm.
Griffstärke: oval 35 x 24 mm.

OD-2032N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2032N	Wildleder	Carbon	schwarz	320

350 CARBON D

Professionelles, ultraleichtes Carbon-Lenkrad für höchste Ansprüche. Geschüsselte Ausführung. Rund 50% leichter und 15% widerstandsfähiger als vergleichbare Standard-Lenkräder!

3-Speichen stark geschüsselt.
Tiefe: 95 mm. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.

OD-2028N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2028N	Wildleder	Carbon	schwarz	350

320 ALU RALLY

Ultraleichte Aluminium-Version, die speziell für den Rallyesport entwickelt wurde. Erstausrüstung mehrerer Rallye2-Fahrzeuge. Mit anatomisch geformter Daumenauflage.

3-Speichen flach. Ø 320 mm.
Griffstärke: oval 35 x 24 mm.

OD-2042EN



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2042EN	Wildleder	schwarz	schwarz	320

320 ALU SP

Basierend auf 320 ALU RALLY verfügt die Version 320 ALU SP zusätzlich zum Hupenknopf über 2 Drucktaster für separate Funktionen (z.B. Hupe und Scheinwerfer).

3-Speichen flach. Ø 320 mm.
Griffstärke: oval 35 x 24 mm.

OD-2042FN



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2042FN	Wildleder	schwarz	schwarz	320

320 ALU S

Gleiche Eigenschaften wie OD-2042FN aber ohne Hupenknopf.

OD-2042N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2042N	Wildleder	schwarz	schwarz	320

310 ALU GT

Sehr leichtes Aluminium-Lenkrad, speziell für GT-Fahrzeuge entwickelt. Die spezielle Bauform ermöglicht den Einbau gängiger Rennsport-Displaysysteme, wie z.B. MoTec C125 oder AIM MXL, sowie verschiedener zusätzlicher Schalter für verschiedenste Funktionen.

6-Speichen flach. Unten abgeflacht, oben offen. Ø 315 x 226 mm.
Griffstärke: oval 36 x 30 mm.

OD-2044N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2044N	Wildleder	schwarz	schwarz	315 x 226

UNGEBOHRTE LENKRÄDER FÜR FORMELFAHRZEUGE & SPORTWAGEN

FORMULA INDY OPEN

Ungebohrtes Lenkrad für Formel- und GT-Fahrzeuge. Unten abgeflacht. Oben offen für verbesserte Sicht auf Display bzw. Instrumente.

3-Speichen, flach. Ø 250 x 170 mm.
Griffstärke: oval 35 x 25 mm.

OD-2017NN



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2017NN	Wildleder	schwarz	schwarz	250 x 170

FORMULA QUADRO

Ungebohrtes Lenkrad für Formel- und GT-Fahrzeuge. Unten abgeflacht. Mit anatomisch geformter Daumenauflage. Unser meistverkauftes Modell für Formel-Fahrzeuge!

3-Speichen, flach. Ø 250 x 230 mm.
Griffstärke: oval 35 x 25 mm.

OD-1972N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1972N	Wildleder	schwarz	schwarz	250 x 230

CORSICA

3-Speichen stark geschüsselt.
Tiefe: 95 mm. Ø 350 mm.
Griffstärke: oval 30x28 mm.

OD-1954NR



CORSICA 330

3-Speichen stark geschüsselt.
Tiefe: 95 mm.
Ø 330 mm.
Griffstärke: oval 30 x 28 mm.



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1954N	Wildleder	schwarz	schwarz	350
OD-1954BN	Wildleder	blau	schwarz	350
OD-1954NR	Wildleder	schwarz	schwarz/rot	350
OD-1954TN	Wildleder	Titan	schwarz	350
OD-1956N	Glattleder	schwarz	schwarz	350
OD-1956AN	Glattleder	silber	schwarz	350
OD-1956NR	Glattleder	schwarz	schwarz/rot	350
OD-2012NN	Wildleder	schwarz	schwarz	330

VELOCITA 350

3-Speichen flach. Ø 350 mm.
Griffstärke: oval 30 x 25 mm.

OD-1957N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1957N	Glattleder	schwarz	schwarz	350
OD-1958N	Wildleder	schwarz	schwarz	350

VELOCITA 380

Basierend auf dem Modell Velocita 350 hat die 380er Version einen größeren Durchmesser und stärkeren Kranz - ideal für Fahrzeuge mit größeren Lenkkraften (z.B. im historischen Motorsport)

3-Speichen flach. Ø 380 mm.
Griffstärke: oval 35 x 30 mm.



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1987NN	Wildleder	schwarz	schwarz	380
OD-2030NN	Glattleder	schwarz	schwarz	380

CORSICA SUPERLEGGERO

Ultraleichte Aluminium-Version:
46% leichter als das Standard-Modell!

3-Speichen stark geschüsselt.
Tiefe: 95 mm. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.

OD-2021N



CORSICA OV Superleggero

Sonderausführung mit doppelt ovalem Kranz.
Griffstärke: doppelt-oval 39 x 2x19 mm.

OD-2034N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2021N	Wildleder Standard	schwarz	schwarz	350
OD-2034N	Wildleder OV	schwarz	schwarz	350

VELOCITA SUPERLEGGERO

Ultraleichte Aluminium-Version:
40% leichter als das Standard-Modell!

3-Speichen flach. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.

OD-2020N



VELOCITA OV Superleggero

Sonderausführung mit doppelt ovalem Kranz.
Griffstärke: doppelt-oval 39 x 2x19 mm.

OD-2035N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2020N	Wildleder Standard	schwarz	schwarz	350
OD-2035N	Wildleder OV	schwarz	schwarz	320

RALLYE

2-Speichen stark geschüsselt.
Tiefe: 95 mm. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.

OD-1951BN



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1950N	Glattleder	schwarz	schwarz	350
OD-1951N	Wildleder	schwarz	schwarz	350
OD-1951BN	Wildleder	blau	schwarz	350

WRC

3-Speichen leicht geschüsselt.
Tiefe: 70 mm. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.

OD-1979N



Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1979N	Wildleder	schwarz	schwarz	350
OD-1980N	Glattleder	schwarz	schwarz	350
OD-1980NR	Glattleder	schwarz	schwarz/rot	350

TARGA

3-Speichen flach. Ø 330 mm.
Griffstärke: oval 37 x 24 mm.
Mit anatomisch geformter
Daumenauflage.



OD-2005NN

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2005NN	Wildleder	schwarz	schwarz	330

KUBIC

3-Speichen flach. Ø 310 x 265 mm.
Griffstärke: oval 35 x 28 mm.
Oben und unten abgeflacht. Mit
anatomisch geformter Daumenauflage.



OD-1985NN

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1985NN	Wildleder	schwarz	schwarz	310 x 265

SUPERQUADRO

3-Speichen flach. Ø 330 x 290 mm.
Griffstärke: oval 35 x 27 mm.
Für mehr Beinfreiheit des Fahrers
unten abgeflacht. Mit anatomisch
geformter Daumenauflage.



OD-1990NN

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1990NN	Wildleder	schwarz	schwarz	330 x 290

TRECENTO

3-Speichen flach. Ø 300 mm.
Griffstärke: oval 37 x 27 mm.
Mit anatomisch geformter
Daumenauflage.



OD-1975N



OD-1976N

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1975N	Wildleder	schwarz	schwarz	300
OD-1976N	Glattleder	schwarz	schwarz	300

RS

Das preiswerte Einstiegsmodell
ist geringfügig schwerer als die
übrigen Modelle, macht aber keine
Abstriche bei Qualität und Sicherheit.

3-Speichen leicht geschüsselt.
Tiefe: 70 mm. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.



OD-2055N

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2055N	Wildleder	schwarz	schwarz	350

RECCE

Mit farbigen Strichen auf dem
Kranz zur Anzeige des Lenkwinkels
(0° - 25° - 55° - 100° - 160°).
Das perfekte Lenkrad für das
Rallye-Besichtigungsauto.
Ultraleichte Aluminium-Version.

3-Speichen flach. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.



OD-2046N

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2046N	Wildleder	schwarz	schwarz	350

MUGELLO

Klassisches Vintage Holzlenkrad in
authentischer Optik.

3-Speichen flach. Ø 350 mm.
Griffstärke: rund 30 mm.



OD-2023

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-2023	Holz	silber	braun	350

RACING GP

Preiswertes Kunstlederlenkrad.

3-Speichen flach. Ø 330 mm.
Griffstärke: oval 32 x 27 mm.



OD-1981NN

Best.-Nr.	Material	Speichen	Kranz	Ø mm
OD-1981NN	Lederimitat	schwarz	schwarz	330

ADAPTER & VERLÄNGERUNGEN

Lochkreis-Zwischenadapter

Zwischenadapter mit doppeltem Lochkreis (6 x 70 und 6 x 74 mm). Ermöglicht die Verwendung von OMP Lenkrädern mit Nardi- bzw. Raid-Naben und vice versa. Lieferung inkl. Schrauben für beide Seiten. Höhe: 12,5 mm. Gewicht: 100 g.

Best.-Nr. J250509



Lenkrad-Verlängerungen 6-Loch

Aluminium-Verlängerungen für Momo- oder OMP-Lenkradnaben. Die Adapter verfügen beidseitig über einen doppelten Lochkreis (6 x 70 und 6 x 74 mm) und können somit auch mit Lenkrädern und Naben unterschiedlicher Fabrikate verwendet werden. Lieferung inkl. Schrauben.

Best.-Nr.	Höhe	Gewicht
J250510	10 mm	60 g
J250511	20 mm	140 g
J250512	40 mm	160 g
J250513	60 mm	200 g
J250514	80 mm	260 g
J250515	100 mm	300 g
J250516	120 mm	340 g



Lenkrad-Verlängerungen 3-Loch

Aluminium-Verlängerungen für die kleinen Formel-Lenkradschnellverschlüsse mit 3-Loch Aufnahme. Die Adapter verfügen über 3 Durchgangsbohrungen mit Lochkreis 50,8 mm. Die Lieferung erfolgt inkl. der benötigten längeren Schrauben.

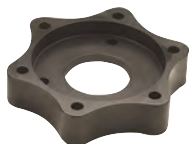
Best.-Nr.	Höhe	Gewicht
J250520	12,7 mm	40 g
J250521	25,4 mm	80 g
J250522	38,1 mm	120 g
J250523	50,8 mm	160 g



Adapter 3-Loch / 6-Loch

Adapter zur Montage von OMP Tourenwagenlenkrädern (Lochkreis 6 x 70 mm) auf die kleinen Formel-Lenkrad-Schnellverschlüsse mit 3-Lochbefestigung. Höhe: 17 mm. Gewicht: 86 g.

Best.-Nr. 5050-13



Velours-Lenkradschutz

Universeller Lenkradschutzbezug für Lenkräder mit 280 bis 350 mm Durchmesser. Verhindert Mechaniker-Handabdrücke auf dem Lenkrad und ist vor allem bei Wildleder-Lenkrädern ein sinnvoller Schutz. Farbe: schwarz.

Best.-Nr. 5042-0



Lenkrad-Adapterplatte klein

2,5 mm starke Carbonplatte zur Montage am Lenkrad. Geeignet zur Aufnahme von bis zu 2 Schaltern. Im Lieferumfang sind 2 Drucktaster enthalten. Speziell geeignet zur seitlichen Befestigung auf geschüsselten Lenkrädern.

Best.-Nr. OD-2029



LENKRADSCHNELLVERSCHLÜSSE

Unsere Lenkradschnellverschlüsse sind in verschiedenen Ausführungen lieferbar und somit für alle Motorsportanwendungen einsetzbar. Verarbeitung und Materialqualität sind erstklassig.



Formel

Kleiner Schnellverschluss zum Einschweißen in die Lenksäule. 3-Lochbefestigung (Lochkreis 3 x 50,8 mm = 2"). Höhe: 51,8 mm. Schaft-Außendurchmesser: 19,4 mm.

Best.-Nr. J250500N



Touring/Rallye

Schnellverschluss zum Einschweißen in die Lenksäule. 6-Lochbefestigung passend für OMP/Momo Lenkräder (Lochkreis 6 x 70 mm). Höhe: 53 mm. Schaft-Außendurchmesser: 19,4 mm.

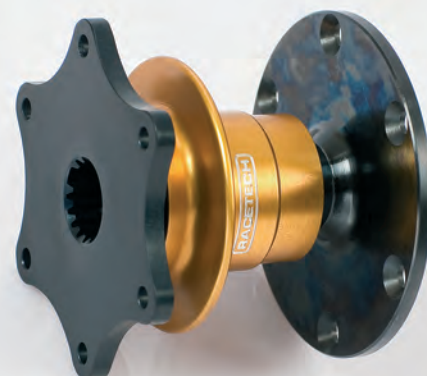
Best.-Nr. J250503N



Gruppe N

Einschraubversion mit 6-Lochbefestigung passend für OMP/Momo Lenkräder (Lochkreis 6 x 70 mm). Höhe: 57,8 mm.

Best.-Nr. J250502N



Aufprallschutz für Lenkrad

Der universell verwendbare Aufprallschutz kann mittels 3 verstellbarer Klettverschlussbänder nachträglich auf jedes Lenkrad montiert werden. Gefertigt aus CF45M CONFOR-Schaum gem. FIA Anhang J Art. 285 (für T1 Cross-Country Prototypen) und mit schwarzem Wildleder bezogen. Durchmesser: 160 mm. Tiefe: 40 mm.

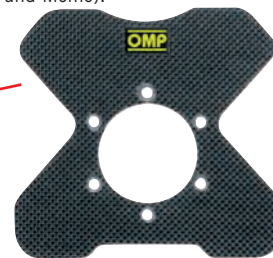
Best.-Nr. OD-2052E



Lenkrad-Adapterplatte groß

2,5 mm starke Carbonplatte zur Montage am Lenkrad. Geeignet zur Aufnahme von bis zu 4 Schaltern oder Warnlampen (separat zu bestellen). Passend für alle Lenkräder mit Lochkreis 6 x 70 mm (z.B. OMP und Momo).

Best.-Nr. OD-2026



LENKRADNABEN

Alle angeführten Lenkradnaben sind passend für OMP- oder Momo-Lochkreis (6 x 70 mm). Die Lieferung erfolgt mit Schrauben, aber ohne Hupenknopf. Naben sind für viele weitere Fahrzeuge auf Anfrage lieferbar.

Einbauhöhe: Bei Verwendung eines flachen Lenkrades entspricht die Position des Lenkrades der Serienposition.

Einige der Naben sind als Sicherheitsnabe ausgeführt: diese Naben verfügen über einen speziellen Aufbau, der im Falle eines Unfalls nachgibt und somit hilft, Verletzungen des Fahrers zu vermeiden. Bei den Airbagversionen wird ein Deaktivierungskabel mitgeliefert, wodurch die Warnlampe am Armaturenbrett nicht aufleuchtet.



Fahrzeug	Baujahr	Sicherheits-nabe	Airbag-version	Zähne-anzahl	Ø Ver-zahnung in mm	Best.-Nr.
ALFA ROMEO						
Alfetta / Giulietta	81-85			36	16,5	OD1960-AL16
GTV 2000 (inkl. GTV6)	81-94			36	16,5	OD1960-AL16
GTV / GTV Spider	94-	X		36	16,5	OD1960-FI26
33	83-89	X		36	16,5	OD1960-AL13-2
33	90-94	X		36	16,5	OD1960-AL17-1
75	85-92	X		36	16,5	OD1960-AL13-2
90	84-88	X		36	16,5	OD1960-AL13-2
145 / 146	94-	X		37	16,5	OD1960-FI20
147	00-	X	X	37	16,5	OD1960-FI769A
155	92-	X		37	16,5	OD1960-FI20
156	97-	X		37	16,5	OD1960-FI25
164	87-			36	16,5	OD1960-AL17
Mito	08-	X	X	37	16,5	OD1960-FI769A
Spider / Duetto	90-95			36	16,5	OD1960-AL13
AUDI						
80 / 90	79-8/86	X		40	16,7	OD1960-VW145
80 / 90 / 100	9/86-94	X		40	16,7	OD1960-AU147
A1	10-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
A3 / A4 / TT	98-04	X	X	86	25,25	OD1960-VW237A
A3	05-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
A4 / S4	-98	X	X	40	16,7	OD1960-AU951
A4 / A5 / R8	11-19	X	X	86	25,25	OD1960-AU976
A6 / S6	-97	X	X	40	16,7	OD1960-AU951
Coupé	81-89	X		40	16,7	OD1960-VW145
Coupé	90-94	X		40	16,7	OD1960-AU147
Quattro				40	16,7	OD1960-VW853
AUSTIN ROVER						
Mini 1000 / Cooper 1300	59-82			48	18,2	OD1960-IN833
Mini Cooper	91-			48	18,2	OD1960-IN43
BMW						
3er E21 / 3,0-SI-CSI-3,3	-83			36	16,5	OD1960-BM828
3er E30	83-90	X		52	16,5	OD1960-BM23-1
3er E36	91-93	X		66	20,7	OD1960-BM25
3er E36	90-94	X	X	66	20,7	OD1960-BM547A
3er E36	95-01	X		66	20,7	OD1960-BM545A
3er E46	98-06		X	66	20,7	OD1960-BM789A
3er E90 (ohne M3)	05-		X	66	20,7	OD1960-BM789A
5er E34	85-95	X		52	16,5	OD1960-BM23-1
5er E34	92-01	X	X	66	20,7	OD1960-BM25
5er E39	96-03		X	66	20,7	OD1960-BM545A
5er E60	03-10	X	X	66	21,5	OD1960-BM962
6er	87-89	X		52	16,5	OD1960-BM23-1
7er	86-94	X		52	16,5	OD1960-BM23-1
8er	91-96	X		66	20,7	OD1960-BM25
Mini Cooper R50-R52-R53	02-07	X	X	60	20,5	OD1960-BM784A
Mini Cooper R55-R56-R57	07-13	X	X	60	20,5	OD1960-BM963
Z1	86-01	X		52	16,5	OD1960-BM23-1
Z3	95-02		X	66	20,7	OD1960-BM545A
CITROËN						
AX	87-8/91			40	16,7	OD1960-CI134
AX / ZX	9/91-	X		40	16,7	OD1960-CI139
C1	06-	X	X	33	15,25	OD1960-CI786A
C2 / C3	02-	X	X	33	16,4	OD1960-CI144A
C3	17-	X	X	33	16,4	OD1960-CI981
DS3	10-	X	X	33	16,4	OD1960-CI144A
DS4 / DS5	11-14	X	X	33	16,4	OD1960-CI968
Saxo	96-98	X		40	16,7	OD1960-CI140
Saxo	99-	X	X	40	16,7	OD1960-CI143A
Xsara		X	X	40	16,7	OD1960-CI780A
DACIA						
Sandero	13-	X	X	33	16,4	OD1960-RE114A
FIAT						
126 / 127	78-84			20	16,25	OD1960-YU508
Barchetta/Bravo/Brava/Marea	95-	X		37	16,5	OD1960-FI25
Bravo	07-	X	X	37	16,5	OD1960-FI769A
Coupé	94-	X		36	16,5	OD1960-FI26
Cinquecento	92-97	X		37	16,5	OD1960-FI24

Fahrzeug	Baujahr	Sicherheits-nabe	Airbag-version	Zähne-anzahl	Ø Ver-zahnung in mm	Best.-Nr.
Cinquecento Sporting	98-00	X	X	37	16,5	OD1960-FI771
Seicento Sporting	01-	X	X	37	16,5	OD1960-FI771
500 / 600	-75			38	18,2	OD1960-FI818
500	07-	X	X	37	16,5	OD1960-FI790A
500 Abarth	07-	X	X	37	16,5	OD1960-FI811
Panda 3. Serie	05-	X	X	37	16,5	OD1960-FI769A
Punto 1. Serie	93-99	X		37	16,5	OD1960-FI25
Punto 2. Serie	99-	X	X	37	16,5	OD1960-FI769A
Grande Punto	06-	X	X	60	20,5	OD1960-FI783A
Punto Evo Abarth	10-	X	X	60	20,5	OD1960-FI783A
Stilo	99-	X	X	37	16,5	OD1960-FI769A
Tipo	88-	X		37	16,5	OD1960-FI20
Uno 1. Serie	83-89			37	16,5	OD1960-FI04
Uno 2. Serie	90-2/92	X		37	16,5	OD1960-FI10
Uno 3. Serie	3/92-94	X		37	16,5	OD1960-FI21
X 1/9	3/78-88			20	16,25	OD1960-FI827
FORD						
Escort MK2	75-80			40	16,7	OD1960-F029
Escort MK3	80-86			6-Kant -		OD1960-F032
Escort MK4	86-89			6-Kant -		OD1960-F036
Escort MK5	89-			6-Kant -		OD1960-F036-1
Escort Cosworth	91-96	X		6-Kant -		OD1960-F036-2
Escort Cosworth	96-	X	X	6-Kant -		OD1960-F0541
Fiesta MK2	83-89			6-Kant -		OD1960-F0831
Fiesta MK3	89-94	X		6-Kant -		OD1960-F0539
Fiesta MK4	95-04	X	X	6-Kant -		OD1960-F0541
Fiesta MK5	04-08	X	X	6-Kant -		OD1960-F0542A
Fiesta MK6 / MK7	08-	X	X	6-Kant -		OD1960-F0969
Focus	98-04	X	X	6-Kant -		OD1960-F0542A
Ka	96-97	X		6-Kant -		OD1960-F0539
Ka / Puma	97-	X	X	6-Kant -		OD1960-F0541
Mondeo	01-	X	X	6-Kant -		OD1960-F0542A
Mustang GT	07-	X	X	6-Kant -		OD1960-F0542A
Sierra 1300	82-94			6-Kant -		OD1960-F032
Sierra 1600 / Ghia	-94			6-Kant -		OD1960-F032-1
Sierra Cosworth	-94			6-Kant -		OD1960-F032-1
HONDA						
Accord	96-	X		33	15,25	OD1960-H0189
Civic / CRX	88-91	X		29	14	OD1960-H0285
Civic / CRX	92-95	X		29	14	OD1960-H056
Civic	96-	X		33	15,25	OD1960-H0189
Civic / VT1 / CRV	02-05	X	X	33	15,25	OD1960-H0772A
Civic / CRV	07-12	X	X	33	15,25	OD1960-H0977
Civic / CRV	12-17	X	X	63	21	OD1960-H0980
S2000	00-04	X	X	33	15,25	OD1960-H0772A
HYUNDAI						
i10 / i20	13-	X	X	34	14,8	OD1960-HY970
JAGUAR						
alle Modelle	68-75			48	21,4	OD1960-JA856
XJ6 / XJ12	76-86			48	18,2	OD1960-JA857
LANCIA						
Delta	79-84			20	16,25	OD1960-LA835
Delta	85-92			37	16,5	OD1960-LA837
Delta	93-	X		37	16,5	OD1960-FI20
Delta Integrale	89-			37	16,5	OD1960-LA58
LOTUS						
Elise	96-01	X		36	15	OD1960-OP72
Elan / Elan 2+2 / Europa				36	15	OD1960-L0877
Elan / Esprit	88-			28	13,85	OD1960-L0879
Esprit	80-87			36	15	OD1960-L0878
Super 7				36	15	OD1960-L0877
MAZDA						
323	81-	X		36	15	OD1960-MA215
MX3 / MX5 Miata / MX6	90-	X		36	15	OD1960-MA215
626 / MX6 / Xedos	92-	X		36	15	OD1960-MA218
MERCEDES						
W107/W123/W124/W126/ W140/W201/R129		X		66	20,7	OD1960-ME906

Fahrzeug	Baujahr	Sicherheits-nabe	Airbag-version	Zähne-anzahl	Ø Ver-zahnung in mm	Best.-Nr.
MITSUBISHI						
Colt	92-96	X		36	14,9	OD1960-MI279
Colt	98-	X		36	14,9	OD1960-MI290
Colt CZ3	06-	X	X	36	14,9	OD1960-MI785A
Lancer	92-96	X		36	14,9	OD1960-MI279
Lancer (mit Zentralmutter)	97-	X		36	14,9	OD1960-MI290
Lancer Evo 8 (Version mit Zentralmutter)	04-06	X	X	36	14,9	OD1960-MI280A
NISSAN						
100NX / 200SX / 300ZX	-92	X		34	14,55	OD1960-NI310
300ZX / 300 ZX Twin Turbo	90-	X		34	14,55	OD1960-NI313
350Z	03-09	X		33	15,25	OD1960-NI972
Almera / Micra	96-	X		34	14,55	OD1960-NI773
Primera	90-92	X		34	14,55	OD1960-NI314
Sunny / Primera	93-95	X		34	14,55	OD1960-NI315
OPEL						
Ascona C	81-89	X		36	15	OD1960-OP72
Astra F	91-	X		36	15	OD1960-OP72
Astra F	96-	X	X	36	15	OD1960-OP779A
Astra G / Zafira	98-	X	X	66	20,7	OD1960-OP580A
Calibra	90-96	X		36	15	OD1960-OP72
Calibra	96-	X	X	36	15	OD1960-OP779A
Corsa A / B	82-97	X		36	15	OD1960-OP72
Corsa B	97-00	X	X	36	15	OD1960-OP779A
Corsa B mit Servolenkung	98-	X	X	34	14,8	OD1960-OP581A
Corsa C	01-06	X	X	66	20,7	OD1960-OP580A
Corsa D	06-	X	X	60	20,5	OD1960-OP817
Kadett D / E	79-91	X		36	15	OD1960-OP72
Omega A	86-90	X		36	15	OD1960-OP72
Omega B	90-03	X	X	36	15	OD1960-OP779A
Tigra	94-	X		36	15	OD1960-OP72
Tigra	97-98	X	X	36	15	OD1960-OP779A
Vectra A	89-95	X		36	15	OD1960-OP72
Vectra A / B	95-02	X	X	36	15	OD1960-OP779A
PEUGEOT						
104 Eco/ZS/ZL	80-89	X		40	16,7	OD1960-PE85
106	91-	X		40	16,7	OD1960-PE190
106	96-	X	X	40	16,7	OD1960-CI143A
107	06-	X	X	33	15,25	OD1960-CI786A
108	14-	X	X	33	16,4	OD1960-PE973
205	83-6/87	X		40	16,7	OD1960-PE85
205	7/87-	X		40	16,7	OD1960-PE89C
206	98-	X	X	40	16,7	OD1960-PE193A
206 / 206 CC	03-	X	X	33	16,4	OD1960-PE782A
207	06-	X	X	33	16,4	OD1960-PE782A
208	12-	X	X	33	16,4	OD1960-PE974
306	93-	X		40	16,7	OD1960-PE190
307	03-	X	X	33	16,4	OD1960-PE782A
308	07-	X	X	33	14,4	OD1960-PE95A
309	89-93	X		40	16,7	OD1960-PE87-1
405	87-6/92	X		40	16,7	OD1960-PE89-1
405	7/92-95	X		40	16,7	OD1960-PE91-2
406	95-	X		40	16,7	OD1960-PE91-2
PORSCHE						
alle Modelle	-73			40	20	OD1960-P0839
911 inkl. Targa / Carrera	74-88			40	20	OD1960-P092
911S / 912S / 928 / Carrera	-93			40	20	OD1960-P0841
911 Carrera 2 / 4 / RS	89-93			40	16,7	OD1960-P0806
914 (4-Zylinder)	72-			40	20	OD1960-P0840
924 (inkl. Turbo) / 944	76-84			40	16,7	OD1960-P0885
928 / 928 S	-95			40	20	OD1960-P092
928 / 928 S4	95-			40	20	OD1960-P092
944	85-			40	16,7	OD1960-P0806
981 GT4 CS	15-	X	X	86	25,25	OD1960-P0967
996	96-			40	16,7	OD1960-P0806
997	04-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
Boxster	96-	X	X	40	16,7	OD1960-P0961
Cayman	04-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
RENAULT						
R4 Safari		X		40	16,7	OD1960-RE108
R5 / Super 5	84-90			40	16,7	OD1960-RE106
R19	89-	X		40	16,7	OD1960-RE108
R21	86-95	X		40	16,7	OD1960-RE108
Clio 1. Serie	90-98	X		40	16,7	OD1960-RE107C
Clio 2. Serie	98-05	X		33	16,4	OD1960-RE113
Clio 3. Serie	05-	X	X	33	16,4	OD1960-RE114A
Clio RS	06-08	X	X	33	16,4	OD1960-RE787A
Clio RS	08-	X	X	33	16,4	OD1960-RE117A
Laguna	98-	X	X	33	16,4	OD1960-RE774A
Megane	96-			40	16,7	OD1960-RE112
Megane Scenic	97-	X	X	33	16,4	OD1960-RE774A
Twingo	93-97	X		40	16,7	OD1960-RE107C
Twingo	97-98	X		33	16,4	OD1960-RE113

Fahrzeug	Baujahr	Sicherheits-nabe	Airbag-version	Zähne-anzahl	Ø Ver-zahnung in mm	Best.-Nr.
Twingo	98-	X	X	33	16,4	OD1960-RE775A
SAAB						
9-3	02-	X	X	66	20,7	OD1960-OP580A
99 / 900 / 900 Turbo	70-82			36	15	OD1960-SA848
900 Turbo	82-			36	15	OD1960-SA849
SEAT						
Cordoba	94-02	X	X	86	25,25	OD1960-VW776A
Cordoba	03-	X	X	86	25,25	OD1960-VW237A
Ibiza 2. Serie	93-01	X		40	16,7	OD1960-VW145
Ibiza 3. Serie / Arosa	02-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
Leon Sport	06-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
Toledo	94-98	X	X	86	25,25	OD1960-VW776A
Toledo	99-	X	X	86	25,25	OD1960-VW237A
SKODA						
130 / 136		X		36	16,7	OD1960-SK940
Fabia 1. Serie	99-07	X	X	86	25,25	OD1960-VW237A
Fabia 2. Serie	07-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
Favorit	89-95	X		36	16,7	OD1960-SK940
Felicia	96-	X	X	86	25,25	OD1960-SK777A
Octavia	97-04	X	X	86	25,25	OD1960-SK778A
SUBARU						
Impreza	93-	X		36	14,9	OD1960-SB658
Impreza WRX STI	03-06	X	X	36	14,9	OD1960-SB979
Impreza WRX STI	04-	X	X	36	14,9	OD1960-SB801
SUZUKI						
Baleno	95-	X		30	13,4	OD1960-SU929
Samurai	88-95			30	13,4	OD1960-SU761
SJ 410 / 413 Santana	82-88			30	13,4	OD1960-SU761
Swift	88-9/91			30	13,4	OD1960-SU766
Swift	10/91-	X		30	13,4	OD1960-SU768
Swift	07-10	X	X	30	13,4	OD1960-SU800
Swift	11-	X	X	30	13,4	OD1960-SU812
Vitara	88-92			30	13,4	OD1960-SU761
TOYOTA						
Celica	83-85	X		33	15,25	OD1960-T0299
Celica	94-	X		33	15,25	OD1960-T0292
Celica GT 4WD	85-94	X		33	15,25	OD1960-T0295
Corolla	83-87	X		33	15,25	OD1960-T0299
Corolla GTI	84-87	X		33	15,25	OD1960-T0299M
GT 86	12-	X	X	33	15,25	OD1960-T0957
Land Cruiser	85-90	X		33	15,25	OD1960-T0299M
Land Cruiser	91-	X		33	15,25	OD1960-T0295
MR2	90-91	X		33	15,25	OD1960-T0295
Yaris	99-05	X	X	33	15,25	OD1960-T0298A
VOLKSWAGEN						
Beetle	98-03	X	X	86	25,25	OD1960-VW237A
Corrado	-8/88	X		40	16,7	OD1960-VW145
Corrado	9/88-	X		86	25,25	OD1960-VW149C
Golf 1	74-79			40	16,7	OD1960-VW853
Golf 2	81-88	X		40	16,7	OD1960-VW145
Golf 3	88-97	X		86	25,25	OD1960-VW149C
Golf 3	88-97	X	X	86	25,25	OD1960-VW776A
Golf 4	98-03	X	X	86	25,25	OD1960-VW237A
Golf 5 / 6	04-13	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
Käfer	65-73			40	20	OD1960-VW851
Käfer 1200 / 1303 / 1600	74-			40	16,7	OD1960-VW853
Lupo	98-	X	X	86	25,25	OD1960-VW238A
Passat	79-8/88	X		40	16,7	OD1960-VW145
Passat Variant	9/88-95	X		86	25,25	OD1960-VW149C
Passat	98-03	X	X	86	25,25	OD1960-VW237A
Polo CL	82-88	X		40	16,7	OD1960-VW145
Polo 2 (86C) / Polo 3 (6N)	88-97	X		86	25,25	OD1960-VW149C
Polo 3 (6N2)	98-02	X	X	86	25,25	OD1960-VW238A
Polo 4 (9N)	02-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
Polo 6	17-	X	X	86	25,25	OD1960-VW982
Scirocco GTI	81-	X		40	16,7	OD1960-VW145
Scirocco	08-	X	X	86	25,25	OD1960-VW239A
VOLVO						
240 / 242 / 244 / 245	82-			48	18,2	OD1960-V0247
740 / 760	83-88			48	18,2	OD1960-V0249
780	86-90			48	18,2	OD1960-V0249
940	90-			48	18,2	OD1960-V0249
C30	07-	X	X	6-Kant	-	OD1960-F0542A

Zubehör für OMP Naben und OMP Lenkräder

Passend zu unseren OMP Lenkrädern und Lenkradnaben.

 Best.-Nr. OD1960 Ersatz-Hupenknopf
 Best.-Nr. X1960 Ersatz-Schraubenset
 (6 Schrauben)


Aluminium-Guss Pedalset Standardausführung

Bewährte und vielseitig einsetzbare Ausführung. Seit über 30 Jahren im Programm und nach wie vor eine der meist verwendeten Varianten.



Best.-Nr. OA-1863

Alu-Guss-Pedalset für hängende Pedale. Lieferung mit Schrauben. Farbe: Alu. Gaspedal: 85x120 mm. Bremse / Kupplung: 60x70 mm.

Best.-Nr. OA-1020

Alu-Guss-Pedalset für stehende Pedale. Lieferung mit Schrauben. Farbe: Alu. Gaspedal: 60x210 mm. Bremse / Kupplung: 60x70 mm.

Aluminium-Guss Pedalset mit Seitenschutz

Das abgeschrägte Kupplungspedal erleichtert bremsen mit dem linken Fuß, der Seitenschutz am Bremspedal verhindert ein Unterhaken beim schnellen Pedalwechsel. Das glatte Gaspedal ermöglicht eine sehr feine Dosierung.



Best.-Nr. OA-1000

Alu-Guss-Pedalset für hängende Pedale. Lieferung mit Schrauben. Farbe: Alu. Alle Pedale: 60x100 mm.

Best.-Nr. OA-1010

Alu-Guss-Pedalset für stehende Pedale. Lieferung mit Schrauben. Farbe: Alu. Gaspedal: 60x210 mm. Bremse / Kupplung: 60x100 mm.

Alu-Pedalset geriffelt

Geriffeltes Alu-Pedalset für hängende Pedale. Vorgebogen und kann nach Bedarf weiter zugebogen werden. Lieferung mit Schrauben. Farbe: Alu. Dicke: 2,5 mm.

Best.-Nr. OA-1050



Alu-Pedale „Anti-Slip“

Eloxiertes Alu-Pedalset mit „Anti-Slip“ Aufsätzen für hängende Pedale. Lieferung mit Schrauben. Farbe: Alu. Gaspedal: 60x110 mm. Bremse / Kupplung: 60x80 mm.

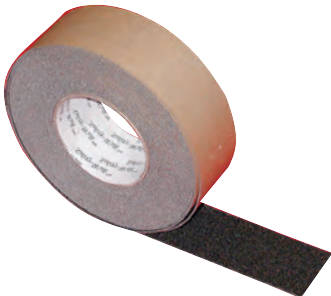
Best.-Nr. OA-1040/A



Pedaltape

Antirutschband, ideal zum Aufkleben auf Pedale, Fußstützen, etc. Preis und Lieferung per Meter. Breite: 50 mm.

Best.-Nr. 6512-4



Alu-Pedalset glatt

Glattes Alu-Pedalset für hängende Pedale. Vorgebogen und kann nach Bedarf weiter zugebogen werden. Lieferung mit Schrauben. Farbe: Alu. Dicke: 3 mm.

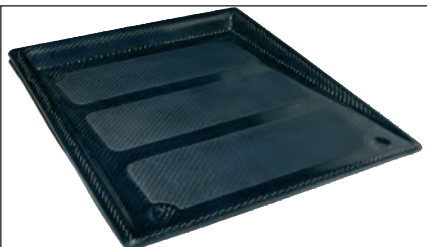
Best.-Nr. OA-1030



Bodenplatte Carbon

Profi Bodenplatte für Fahrer oder Co-Pilot aus Carbon. Oberflächenbehandlung für maximalen Grip. Äußerst leicht. Farbe: schwarz/Carbon. Maße: 405x420 mm.

Best.-Nr. J210101



Fußstützen für den Fahrer

Fahrer-Fußstütze Alu-Guss, pulverbeschichtet. Farbe: Alu. Maße: 260x100 mm.

Best.-Nr. OA-1867



Fahrer-Fußstütze aus eloxiertem Aluminium mit geriffelter Oberfläche. Farbe: Alu. Maße: 285x120 mm.

Best.-Nr. OA-2070



Aluminium Fahrer-Fußstütze für die linke Seite mit integrierter Halterung zur Direktmontage am Fahrzeugboden. Farbe: Alu. Maße: 220x75 mm, Tiefe 100 mm.

Best.-Nr. J210102



Aluminium-Bodenplatte

Universell verwendbare Bodenplatte aus geriffeltem Aluminium. Lieferung per Stück. Farbe: Alu. Maße: 365x418 mm.

Best.-Nr. OA-2080

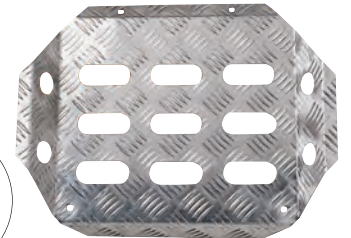


Fußstützen für den Rallye-Beifahrer



Co-Driver Alu-Guss Fußstütze, komplett mit verstellbaren Befestigungsteilen. Farbe: Alu. Maße: 320x280 mm.

Best.-Nr. OA-1866



Co-Driver Fußstütze aus geriffeltem Aluminium. Farbe: Alu. Maße: 335x330 mm.

Best.-Nr. OA-2060



Abgewinkelte Alu-Beifahrer-Fußstütze. Maße der Fußplatte: Breite 250 x Länge 200 mm. Einbaumaße: Höhe 100 x Tiefe 180 mm.

Best.-Nr. J210103



Professionelle Co-Piloten-Fußstütze mit integrierter Bodenplatte, gefertigt aus Aluminium. Einbaumaße: Breite 360 x Tiefe 410 x Höhe 220 mm.

Best.-Nr. J210104

Außenmaße:
Länge: 460 mm
Breite: 400 mm
Höhe: 195 mm



Fußstütze Carbon

Professionelle Co-Piloten-Fußstütze mit integrierter Bodenplatte aus Carbon. Oberflächenbehandlung für maximalen Grip. Äußerst leicht. Farbe: schwarz/Carbon.

Best.-Nr. J210100

Schmutzfänger



Schmutzfänger zugeschnitten im Set (Lieferung paarweise):

Best.-Nr. NA-1700

Standardausführung (500x300x1,5 mm), Farbe: weiß.

Best.-Nr. NA-1700/C

Standardausführung (500x300x1,5 mm), Farben: rot, blau, schwarz.

Best.-Nr. NA-1701

Weiches Spezialmaterial (500x300x2,0 mm), Farbe: schwarz.

Schmutzfängermaterial als Meterware:

Best.-Nr. TROVIO1

Schmutzfängermaterial per Quadratmeter (1000x1000x1,0 mm), Farbe: weiß.

Scheiben-Sicherheitsfolie

Nach FIA-Bestimmungen ist bei manchen Rennserien (z.B. Rallye) eine Anti-Splitter-Sicherheitsfolie für die Seitenscheiben vorgeschrieben.

Best.-Nr. FOL76

klare Folie, Breite 76 cm, per Meter

Best.-Nr. FOLCC76

getönte Folie, Breite 76 cm, per Meter



Rallye-Leselampen

1 Bewährte Avanti-Leselampen mit geradem Lichtabgang und flexiblem Arm. Ein- und Aus-Druckschalter. 12-Volt-Anschluss.

Best.-Nr. 6071-0 (Länge 304 mm)

Best.-Nr. 6072-0 (Länge 457 mm)

2 Profi-LED-Leselampen mit geradem Lichtabgang und flexiblem Arm. Die LEDs werden elektronisch gesteuert, was zu höchster Zuverlässigkeit führt. Ein- und Aus-Druckschalter. 12-Volt-Anschluss.

Best.-Nr. J120820 (Länge 20 cm)

Best.-Nr. J120840 (Länge 40 cm)

Best.-Nr. J120850 (Länge 50 cm)



LEP-Light

Innovative LED-Lampe mit wiederaufladbarem Akku. Kann mit dem mitgelieferten Klettband am Helmschirm oder über einen integrierten Haken am Sicherheitsgurt befestigt werden. Der Lichtkegel ist somit immer genau dort, wo er benötigt wird. Da die Lampe ohne Bordnetzversorgung arbeitet, ist sie auch für Mechaniker oder als Zusatzbeleuchtung im normalen PKW verwendbar. Die gewünschte Lichtintensität ist einstellbar und der Akku kann ganz einfach über Micro-USB 2.0 aufgeladen werden. Nutzungsdauer abhängig von der gewählten Lichtintensität 3 bis 10 Stunden. Standardfarbe: schwarz (andere Farben sind auf Anfrage lieferbar).

Best.-Nr. J120802



Diverse Halter & Spannbänder

1 **Best.-Nr. NA-1871**
Helmhalter zur Montage am Überrollkäfig.

2 **Best.-Nr. NA-1819**
Reserveradhalter mit Schnellverschluss. Ermöglicht das Entfernen des Reserverades ohne dass die Sicherungsmutter komplett herausgeschraubt werden muss.

3 **Best.-Nr. NA-1821**
Kombinierter Reserveradhalter mit integriertem Radkreuz. Gefertigt aus Stahl mit widerstandsfähiger Pulverbeschichtung. Farbe: schwarz.

4 **Best.-Nr. NA-1820**
Kreuzschlüsselhalter. Lackierter Stahl. Farbe: schwarz.



5 **Best.-Nr. 5019-32**
Reserveradhalter mit Spanngurt und Schnellverschluss.

6 **Best.-Nr. EB-570**
Lampenhalter (paarweise).

7 **Best.-Nr. 5019-33**
Spannband Heavy (2 m x 50 mm), Tragkraft: 2,0 t

8 **Best.-Nr. 5019-34**
Spannband Light (2 m x 50 mm), Tragkraft: 1,5 t

9 **Best.-Nr. 5019-36**
Abschleppseil (4 m), Tragkraft: 5,0 t



Zubehör für den Co-Piloten



Best.-Nr. NA-1862
OMP Gebetbuch Standardgröße mit Spiralbindung. 130 Seiten.

Best.-Nr. NA-1863
OMP Gebetbuch A4 mit Spiralbindung. 130 Seiten.

Best.-Nr. 5019-7
Kartennetz klein (200x300 mm)

Best.-Nr. 5019-71
Kartennetz groß (265x400 mm)



FEUERLÖSCHANLAGEN

Wir führen ein großes Sortiment an Feuerlöschanlagen für alle Anforderungen, Einsatzbereiche und Budgets. Die Löschanlagen werden komplett mit allen Einbauteilen geliefert. **Es gibt aktuell 3 verschiedene FIA-Normen für Feuerlöschanlagen:**

FIA Homologation 2000 (siehe FIA techn. Liste Nr. 16): diese Norm ist nach wie vor weit verbreitet und in den meisten Motorsportkategorien zugelassen. Die auf S. 100 gezeigten Systeme sind für Formel-Fahrzeuge homologiert, die auf S. 101 gezeigten Anlagen für Touren- und Rallyewagen (wobei bei Rallyefahrzeugen das Füllgewicht mindestens 3 kg betragen muss). Alle OMP Löschanlagen gem. FIA 2000 sind mit dem umweltfreundlichen Löschmittel Ecolife gefüllt. Die elektrischen Löschanlagen haben einen 360 Grad drehbaren Auslösekopf, der beim Einbau große Flexibilität gewährt. OMP bietet 3 verschiedene Löscharten gemäß dieser Homologation: die PLATINUM-Collection-Anlagen verfügen über innovative Technik, wodurch ein geringeres Löschvolumen ausreichend ist und somit Platz und Gewicht eingespart werden können. Die WHITE-Collection-Anlagen haben Alu-Behälter mit elektrischer Auslösung, die BLACK-Collection-Anlagen Stahl-Behälter, wahlweise mit elektrischer oder mechanischer Auslösung.

FIA Homologation 8865-2015 (siehe FIA techn. Liste Nr. 52): diese Homologation stellt wesentlich höhere Anforderungen an die eingesetzten Löschanlagen. In der Homologation der Anlagen werden Fahrzeugvolumen und verwendeter Kraftstoff berücksichtigt. Als Löschmittel kommt meist eine Kombination aus Flüssigschaum und Gas zum Einsatz. Vorgeschrieben u.a. für Fahrzeuge der Kategorien GT3, Rally2, Rally3, Rally4, Rally5, RGT und S2000. Entsprechende Anlagen finden Sie auf S. 102.

FIA Homologation 8876-2022 (siehe FIA techn. Liste Nr. 97): neue Norm für Formel-Fahrzeuge. Die Technik basiert auf der 8865 Norm aus dem GT- und Rallyesport und wurde für Single Seater adaptiert. Unser erstes System finden Sie auf S. 102.

Löschanlage für Formelfahrzeuge

„PLATINUM-Collection“

Ultraleichtes und kompaktes Design! Feuerlöschanlage mit elektrischer Betätigung und Alu-Flasche. Inhalt: 0,9 ltr. Ecolife. Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 1,8 kg. FIA-homologiert. Lieferung als komplettes Set inkl. Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln und den angeführten Einzelteilen.



Best.-Nr. CEFAL3
komplette Löschanlage

Best.-Nr. CEFAL3B
Ersatzbehälter

Homologation: FIA 2000
Homologationsnr. EX.036.11

! LÖSCHERSERVICE

Die im 2-Jahres-Intervall fällige Überprüfung sowie die Befüllung von FIA-homologierten Löschanlagen darf gemäß FIA-Bestimmungen ausschließlich vom Löschanlagen-Hersteller bzw. einem dazu vom Hersteller autorisierten Betrieb erfolgen. Eine Überprüfung durch einen normalen Löscherwart ist nicht zulässig! Nur bei korrekt geprüften Löschern ist eine fehlerfreie Funktion gewährt! Für die OMP Löscher beider FIA-Homologationen können wir diesen Service direkt bei uns im Haus anbieten. Somit ist die Überprüfung bzw. Befüllung Ihres OMP Löschers kurzfristig und preisgünstig möglich. Pulver-Handfeuerlöscher können von einem normalen Löscherwart geprüft werden.



Löschanlage für Formelfahrzeuge

„WHITE-Collection“

Feuerlöschanlage mit elektrischer Betätigung und Alu-Flasche. Inhalt: 2,8 ltr. Ecolife. Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 4,3 kg. FIA-homologiert. Lieferung als komplettes Set inkl. Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln und den angeführten Einzelteilen.



Best.-Nr. CEFAL2
komplette Löschanlage

Best.-Nr. CEFAL2B
Ersatzbehälter

Homologation: FIA 2000
Homologationsnr. EX.009.00



Löschanlage für Formelfahrzeuge

„BLACK-Collection“

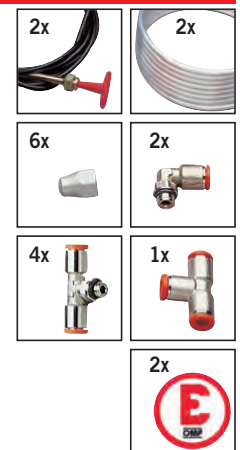
Feuerlöschanlage mit mechanischer Betätigung und Stahlflasche. Inhalt: 2,8 ltr. Ecolife. Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 5,6 kg. FIA-homologiert. Lieferung als komplettes Set inkl. Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln und den angeführten Einzelteilen.



Best.-Nr. CMFST1
komplette Löschanlage

Best.-Nr. CMFST1B
Ersatzbehälter

Homologation: FIA 2000
Homologationsnr. EX.009.00



! Detaillierte Behältermaße aller gezeigten Löschanlagen finden Sie auf Seite 103.

Löschanlage für Touren- und Rallyewagen „PLATINUM-Collection“

Ultraleichtes und kompaktes Design! Feuerlöschanlage mit elektrischer Betätigung und Alu-Flasche. Lieferbar in 2 verschiedenen Behältergrößen. FIA-homologiert. Lieferung als komplettes Set inkl. Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln und den angeführten Einzelteilen.

Homologation: FIA 2000
Homologationsnr. EX.035.11

Ausführung für Tourenwagen:

Inhalt: 1,3 ltr. Ecolife. Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 2,5 kg.

Best.-Nr. CESAL3

komplette Löschanlage 1,3 ltr.

Best.-Nr. CESAL3B

Ersatzbehälter 1,3 ltr.

Ausführung für Rallyewagen:

Inhalt: 2,8 ltr. Ecolife (= 3 kg laut aktueller FIA-Vorschrift). Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 4,3 kg.

Best.-Nr. CESAL3R

komplette Löschanlage 2,8 ltr.

Best.-Nr. CESAL3RB

Ersatzbehälter 2,8 ltr.



Löschanlage für Touren- und Rallyewagen „WHITE-Collection“

Feuerlöschanlage mit elektrischer Betätigung und Alu-Flasche. Inhalt: 4,25 ltr. Ecolife. Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 6,2 kg. FIA-homologiert. Lieferung als komplettes Set inkl. Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln und den angeführten Einzelteilen.

Best.-Nr. CESAL2

komplette Löschanlage

Best.-Nr. CESAL2B

Ersatzbehälter

Homologation: FIA 2000
Homologationsnr. EX.008.00



Löschanlage für Touren- und Rallyewagen „BLACK-Collection“

Feuerlöschanlage mit elektrischer Betätigung und Stahlflasche. Inhalt: 4,25 ltr. Ecolife. Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 7,7 kg. FIA-homologiert. Lieferung als komplettes Set inkl. Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln und den angeführten Einzelteilen.

Best.-Nr. CESST1

komplette Löschanlage

Best.-Nr. CESST1B

Ersatzbehälter

Homologation: FIA 2000
Homologationsnr. EX.008.00



Löschanlage für Touren- und Rallyewagen „BLACK-Collection“

Feuerlöschanlage mit mechanischer Betätigung und Stahlflasche. Inhalt: 4,25 ltr. Ecolife. Gesamtgewicht (inkl. Halterung): 8,1 kg. FIA-homologiert. Lieferung als komplettes Set inkl. Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln und den angeführten Einzelteilen.

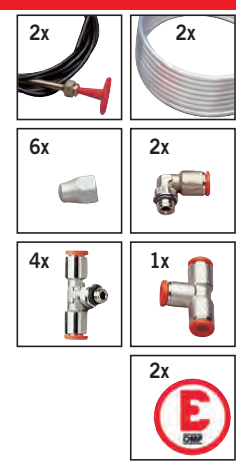
Best.-Nr. CMSST1

komplette Löschanlage

Best.-Nr. CMSST1B

Ersatzbehälter

Homologation: FIA 2000
Homologationsnr. EX.008.00



! Detaillierte Behältermaße aller gezeigten Löschanlagen finden Sie auf Seite 103.

FEUERLÖSCHANLAGEN (FIA Norm 8865-2015)

Löschanlagen für Touren- und Rallyewagen sowie GT-Fahrzeuge. Homologiert nach der aktuell höchsten FIA Homologation 8865-2015. Die Lieferung erfolgt jeweils als Komplettsset inkl. aller Anbauteile (Leitungen, Düsen, Kontrollbox, Kabelbaum, Halterung mit Anti-Torpedo-Winkeln). Von den angebotenen Systemen sind unterschiedliche Ausführungen je nach Fahrzeugvolumen erhältlich, wobei das Behältergewicht der jeweiligen Baureihe homologationsbedingt immer ident ist.

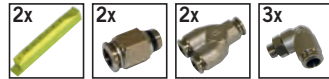
OMP Löschanlage CESAL5 „TECNICA Collection“

Bewährte, zuverlässige 2-Kammer-Feuerlöschanlage mit elektrischer Betätigung und Alu-Dauerdruckbehälter. Technisch baut die Tecnica Löschanlage auf der ONE-Serie auf und verwendet die dort bewährte Kombination aus AFFF-Löschmittel für den Motorraum und Novec 1230 Gaslöschmittel für den Fahrgastraum. Da aber im Gegensatz zur ONE-Serie auf externe Druckkartuschen verzichtet wird und stattdessen ein herkömmlicher Dauerdruckbehälter zum Einsatz kommt, konnte der Preis deutlich gesenkt werden. Allerdings baut das System etwas größer und auch das Behältergewicht ist etwas höher als bei der ONE-Serie.

Getestet und homologiert zur Verwendung in Fahrzeugen mit bleifreiem Benzin, Benzin mit bis zu 30% Ethanol, Methanol und E85-Kraftstoff.

Technische Daten:
Behälter-Ø: 160 mm
Behältergewicht: ca. 6 kg

Best.-Nr. CESAL5L
für Fahrzeugvolumen 2,2-4,1 m³



Best.-Nr. CESAL5S
für Fahrzeugvolumen 1,35-2,5 m³



Homologation: FIA 8865-2015



OMP Löschanlage CESAL5-E „TECNICA Collection“

Spezialversion der CESAL5 Löschanlage, bei der ausschließlich Novec 1230 Gaslöschmittel zum Einsatz kommt. Diese Löschanlage wurde speziell für Fahrzeuge mit Elektro- oder Hybrid-Antrieb entwickelt, da Novec nicht elektrisch leitend ist. Die Anlage ist aber auch für den Einsatz in Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor zugelassen. Systemaufbau mit 2 Düsenleisten im Motorraum, 2 Düsenleisten im Fahrgastraum und 1 weiteren Zerstäuberdüse zur freien Positionierung außerhalb des Cockpits, z.B. am Inverter. Das Flaschendesign mit 2 separaten Kammern verhindert eine Novec-Überdosierung im Fahrgastraum.

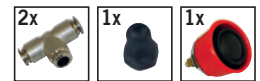
Getestet und homologiert zur Verwendung in Fahrzeugen mit bleifreiem Benzin. Entspricht den AMF-Bestimmungen für Rally2E-Fahrzeuge.

Technische Daten:
Behälter-Ø: 160 mm
Behältergewicht: ca. 6,5 kg

Best.-Nr. CESAL5LE
für Fahrzeugvolumen 2,2-4,1 m³



Best.-Nr. CESAL5SE
für Fahrzeugvolumen 1,35-2,5 m³



Homologation: FIA 8865-2015



OMP Doppel-Löschanlage CESAL5 „TECNICA Collection“

Sonderausführung der CESAL5 Löschanlage für extra-große Fahrgasträume, wie z.B. Trucks im Rally Raid Einsatz. Aufgrund des Fahrzeugvolumens werden hier 2 komplette CESAL5L Feuerlöschanlagen verbaut, die über einen speziellen Kabelbaum gemeinsam ausgelöst werden können.

Best.-Nr. CESAL5LTB
für Fahrzeugvolumen 4,4-8,2 m³

Homologation: FIA 8865-2015



OMP Löschanlage CESAL4 „ONE Collection“

2-Kammer-Feuerlöschanlage mit elektrischer Betätigung und Alu-Flasche mit extern befestigten Druckkartuschen. Der Druck in der Flasche baut sich somit erst bei Aktivierung auf. Es kommen unterschiedliche Löschmedien zum Einsatz: im Motorraum AFFF-Löschschaum (verteilt über 3 Düsen) und im Fahrgastraum Novec 1230 Gaslöschmittel (verteilt über 2 Spezialdüsenleisten). Die OMP ONE Feuerlöschanlage ist das Ergebnis intensiver Forschungs- und Entwicklungsarbeit mit der Zielsetzung, eine extrem kleine und leichte Löschanlage zu schaffen deren Wirkungsgrad die höchsten Reglementanforderungen erfüllt.

Getestet und homologiert zur Verwendung in Fahrzeugen mit bleifreiem Benzin, Benzin mit bis zu 30% Ethanol, Methanol und E85-Kraftstoff.

Technische Daten:
Behälter-Ø: 130 mm
Behältergewicht: ca. 5,4 kg

Best.-Nr. CESAL4L
für Fahrzeugvolumen 2,2-4,1 m³



Best.-Nr. CESAL4S
für Fahrzeugvolumen 1,2-2,2 m³



Best.-Nr. CESAL4XS
für Fahrzeugvolumen 0,6-1,12 m³

Homologation: FIA 8865-2015



FEUERLÖSCHANLAGE (FIA Norm 8876-2022)

Die neue FIA Norm 8876-2022 wurde speziell für Formel-Fahrzeuge konzipiert. Die Lieferung der Löschanlage erfolgt als Komplettsset inkl. aller Anbauteile.

OMP Löschanlage CEFAL4 „FORMULA“

1-Kammer-Feuerlöschanlage, die über einen speziellen, platzsparenden Behälteraufbau verfügt. Als Löschmittel kommt Novec 1230 zum Einsatz, das völlig rückstandsfrei, nicht korrosiv und nicht elektrisch leitend ist. Besonders innovativ ist das Drucksystem der Flasche: der Behälter wird erst bei der Auslösung mit Druck beaufschlagt; dennoch kommt das System ohne externe Druckkartusche aus! Die neue nach IP65/67 abgedichtete Kontrollbox wird hier bereits als Standard mitgeliefert.

Best.-Nr. CEFAL4
Behältergewicht: 3,2 kg

Homologation: FIA 8876-2022



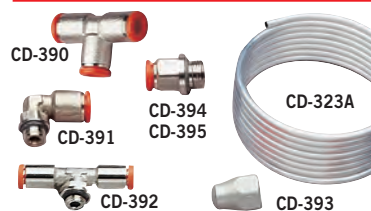
LÖSCHER-ZUBEHÖR

Zubehör für die Löschererien WHITE - BLACK - PLATINUM



Best.-Nr.	Beschreibung
EA-467	wasserdichter Auslöseknopf für Außenbetätigung
X181493	Kunststoff-Schutzring für EA-467
CD-324	feuerfester Kabelüberzug, Ø 10 mm, 5 mtr. Rolle
CD-324/8	feuerfester Kabelüberzug, Ø 8 mm, 5 mtr. Rolle
CD-324/6	feuerfester Kabelüberzug, Ø 6 mm, 5 mtr. Rolle
CD-335	Seilzug für mechanische Anlagen, Länge 4 mtr.
CD-398	Kontrollbox für elektrische Anlagen gem. FIA 2000 inkl. 1,5 m Kabel
X398CAV	Kabel für Kontrollbox CD-398
X363ECAV	Kabel für Löschbehälter gem. FIA 2000 (Version ab 2017)
6026-0E	Aufkleber E für Löschanlage

Anschlüsse/Leitung für die Löschererien WHITE - BLACK



Best.-Nr.	Beschreibung
CD-323A	Alu-Rohrleitung 6x8 mm, 4 m
CD-390	T-Stück, 8 mm
CD-391	L-Stück, 1/8" x 8 mm
CD-392	T-Stück, 1/8" x 8 mm
CD-393	1/8" Zerstäuber f. T- / L-Stücke
CD-394	gerader Verbinder, 1/4" x 8 mm
CD-395	gerader Verbinder, 1/8" x 8 mm

Anschlüsse/Leitung für die Löschererie PLATINUM



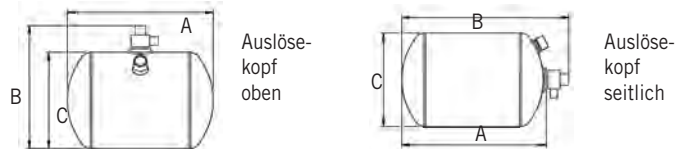
Best.-Nr.	Beschreibung
CD-323N8	Alu-Rohrleitung Ø 8 mm, 5 m
CD-323N6	Alu-Rohrleitung Ø 6 mm, 3 m
CD-390N	T-Stück, 8 mm
CD-391N	L-Stück, 1/8" x 8 mm
CD-391N6	L-Stück, 1/8" x 6 mm
CD-392N	T-Stück, 1/8" x 8 mm
CD-392N6	T-Stück, 1/8" x 6 mm
CD-393	1/8" Zerstäuber f. T- / L-Stücke
CD-395N	gerader Verbinder, 1/8" x 8 mm
CD-399	Reduzierverbinder 6 x 8 mm

Anschlüsse und Zubehör für die Löschererien ONE - TECNICA



Best.-Nr.	Beschreibung
EA-467	wasserdichter Auslöseknopf für Außenbetätigung
X181493	Kunststoff-Schutzring f. EA-467
CD-324	feuerfester Kabelüberzug, Ø 10 mm, 5 mtr. Rolle
CD-324/8	feuerfester Kabelüberzug, Ø 8 mm, 5 mtr. Rolle
CD-324/6	feuerfester Kabelüberzug, Ø 6 mm, 5 mtr. Rolle
CD-360	Kontrollbox für elektrische Anlagen gem. FIA 8865-2015
XCAB360	Kabel für Kontrollbox CD-360
X363ECAV	Kabel für Löschbehälter
CD-323A	Alu-Rohrleitung 6x8 mm, 4 m
CD-412	T-Stück, 8 mm
CD-415	L-Stück, 1/8" x 8 mm
CD-393N	1/8" Zerstäuber f. T- / L-Stücke
CD-410	Spezialdüsenleiste für CESAL4 (Fahrgastraum)
CD-411	Spezialdüsenleiste für CESAL5 (Fahrgastraum) CESAL5-E (Fahrgast-/Motorraum)
CD-409	Montagewinkel für CD-410
CD-416	gerader Verbinder, 1/8" x 8 mm
CD-414	Y-Stück f. 8 mm Leitung

LÖSCHBEHÄLTER GRÖSSENTABELLE



Best.-Nr.	Typ	Inhalt	Leer (kg)	Gesamtgewicht	Maß A mm	Maß B mm	Maß C mm
CAB-316	Handlöscher	2,00 kg Pulver	0,70	3,10 kg	227	330	108
CAB-319	Handlöscher	2,40 ltr. Ecolife	2,25	5,00 kg	295	390	132
CAB-322	Handlöscher	4,00 kg Pulver	2,50	6,00 kg	310	405	160
CAB-323	Handlöscher	2,00 kg Novoc	1,15	3,15 kg	285	355	110
CBB-351	Handlöscher	2,40 ltr. Ecolife	1,15	4,00 kg	300	390	130
CEFAL2	Löschanlage	2,80 ltr. Ecolife	0,94	4,30 kg	245	286	160
CEFAL3	Löschanlage	0,90 ltr. Ecolife	0,40	1,80 kg	194	235	100
CESAL2	Löschanlage	4,25 ltr. Ecolife	1,30	6,20 kg	315	210	160
CESAL3	Löschanlage	1,30 ltr. Ecolife	0,70	2,50 kg	204	246	130
CESAL3R	Löschanlage	2,80 ltr. Ecolife	0,94	4,30 kg	245	286	160
CESST1	Löschanlage	4,25 ltr. Ecolife	2,40	7,70 kg	330	385	160
CMFST1	Löschanlage	2,80 ltr. Ecolife	1,97	5,60 kg	295	385	130
CMSST1	Löschanlage	4,25 ltr. Ecolife	2,40	8,10 kg	330	420	160

Feuerlöscher-Halter

Stabile Löscherhalterungen nach FIA-Vorschrift. Jedes der Haltersets besteht aus zwei Aluminiumhaltern mit den dazugehörigen Edelstahl-Befestigungsschellen. Bei den meisten Haltern sind die obligatorischen Anti-Torpedo-Tabs bereits integriert.



Best.-Nr.	Beschreibung	Ø mm	Anti-Torpedo-Tabs	passend für Löscherertyp
CD-312	Halter für Handlöscher	108	separat erhältlich	CAB-316
CD-418	Halter für Handlöscher	110	integriert	CAB-323
CD-356	Halter für Handlöscher	130	integriert	CBB-351
CD-309	Halter für Handlöscher	132	integriert	CAB-319
CD-405	Halter für Handlöscher	160	separat erhältlich	CAB-322
CD-400E	Halter für Löschanlage	100	integriert	CEFAL3
CD-408	Halter für Löschanlage	130	integriert	CESAL4, CMFST1
CD-401E	Halter für Löschanlage	130	integriert	CESAL3
CD-417	Halter für Löschanlage	160	integriert	CEFAL2, CESAL2, CESAL3R, CESAL5, CESST1, CMSST1

Anti-Torpedo-Winkel

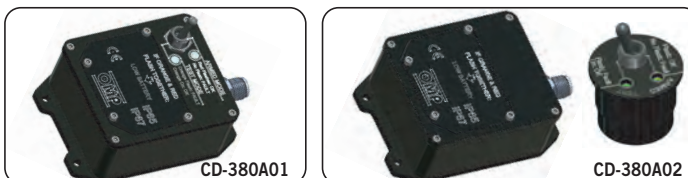
Gemäß FIA Anhang J sind sogenannte „Anti-Torpedo-Tabs“ vorgeschrieben, die ein Herauslösen des Löschbehälters aus der Halterung verhindern sollen. Bei allen aktuellen OMP Löschern sind die Winkel entweder bereits in der Halterung integriert oder als Zusatzhalterung im Lieferumfang enthalten. Für ältere Systeme liefern wir diese Winkel als Nachrüstsatz.



Best.-Nr.	Beschreibung
CD-311SAT	Anti-Torpedo-Tabs für alle Löschanlagen u. Handlöscher außer CEFAL3 / CESAL3
CD-300AT	Anti-Torpedo-Tabs nur für CEFAL3 und CESAL3

Kontrollbox für 8865-2015 und 8876-2022 Anlagen

Neu entwickelte Serie an Kontrollboxen für die OMP Feuerlöschanlagen. Bei den Anlagen gem. FIA 8876-2022 sind diese als Standard inkludiert, für die Anlagen gem. FIA 8865-2015 sind sie als Alternative zur Standard-Kontrollbox ebenso verwendbar. Gehäuse und Stecker sind nach IP65/67 abgedichtet. Erhältlich in 2 Versionen: bei der Standard-Version sind Auslöseknopf und Test-LED in der Kontrollbox integriert. Die Remote-Version verfügt über ein kleines, externes Schalter-/LED-Panel, das separat von der Kontrollbox verbaut wird und eignet sich speziell für beengte Einbauverhältnisse (z.B. Formel-Fahrzeuge). Diverse Sonderversionen (z.B. mit CAN-Interface) sind auf Anfrage ebenso lieferbar.



Best.-Nr.	Beschreibung
CD-380A01	Kontrollbox Standard-Version
CD-380A02	Kontrollbox Remote-Version (Kontrollbox inkl. Remote-Panel)



HANDLÖSCHER

Alle manuellen Handlöscher werden komplett mit Halter und Spannband geliefert und sind wahlweise mit Pulver-, Ecolife- oder Novec-Löschmittel gemäß FIA-Reglement erhältlich. Bitte beachten Sie die neuen FIA-Vorschriften für den Rallye-Sport!



Best.-Nr. CBB-351
Alu-Handlöscher.
2,4 ltr. Ecolife.

ECO Life



Best.-Nr. CAB-319
Stahl-Handlöscher.
2,4 ltr. Ecolife.

ECO Life

Best.-Nr. CAB-316*
Alu-Handlöscher.
2 kg Pulver.
EN3-geprüft.



* Die beiden ABC-Pulverlöscher entsprechen dem FIA Anh. J Art. 253.18.23 für Hochvolt-Systeme.



Best.-Nr. CAB-322*
Stahl-Handlöscher.
4 kg Pulver.
EN3-geprüft.



Best.-Nr. CAB-323
Edelstahl-Handlöscher. 2 kg Novec.

Verglichen mit den Ecolife-Flüssiglöschern ist dieser Handfeuerlöscher mit Novec 1230 Gaslöschmittel kleiner und leichter. Darüber hinaus ist das Löschmittel völlig rückstandsfrei und schont elektronische Komponenten. Das Löschmittel Novec 1230 ist für Hochvolt-Systeme geeignet und dafür gemäß FIA Anh. J Art. 253.18.23 zugelassen.

DACHBELÜFTUNG

Aerodynamisch geformte Belüftungshutzen zur nachträglichen Montage auf dem Fahrzeugdach mit flachem Lufteinlass an der Vorderseite, zwei regulierbaren Einlassdüsen auf der Fahrzeuginnenseite sowie einem Wasserableitsystem.



5019-9CC

Carbon-Dachbelüftung

Hochqualitative Carbon-Dachbelüftung. Farbe: Carbon, lackierfähig. Maße: 380 x 290 mm. Gewicht: 800 g. Best.-Nr. 5019-9CC

GFK-Dachbelüftung

Preiswerte Fiberglas-Dachbelüftung. Farbe: weiß grundiert, kann in Fahrzeugfarbe lackiert werden. Maße: 330 x 250 mm. Gewicht: 950 g. Best.-Nr. 5019-8E



5019-8E

ABSCHLEPPÖSEN

OMP Abschleppöse klein

Gefertigt aus Edelstahl mit 50 mm Auge und 8 mm Stärke. Farbe: gelb. Befestigungsgewinde: M12. Lieferung komplett mit Mutter und Beilagscheiben.

Best.-Nr. EB-571



OMP Abschleppöse groß

Gefertigt aus Edelstahl mit 80 mm Auge und 8 mm Stärke. Farbe: gelb. Befestigungsgewinde: M12. Lieferung komplett mit Mutter und Beilagscheiben.

Best.-Nr. EB-576



Schroth Abschleppschaufen

Abschleppöse mit biegbarem Edelstahl-Schraubbeschlag für 7/16" oder metrische Schrauben mit max. Ø 12mm. Farbe: rot.

Best.-Nr. J290372 ¹
genähte Schlaufe, 100 mm Länge

Best.-Nr. J290373 ²
verstellbare Schlaufe, bis zu 400 mm Länge

Best.-Nr. J290433 ³
Abschleppschaufe ohne Schraubbeschlag (z.B. zum Verbinden mit dem Serien-Abschlepphaken), 220 mm Länge



OMP Abschleppschaufe

Abschleppschaufe mit separat genähter Befestigungslasche und elastischem Halteband. Farbe: rot. Best.-Nr. EB-580



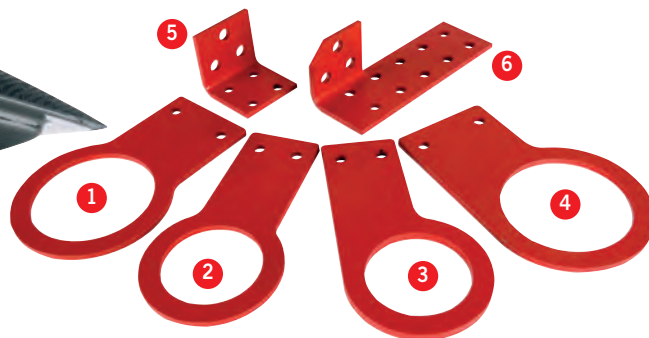
Edelstahl-Abschleppschaufe

Schlaufe mit Schraubbefestigung, roter Plastikummantelung und elastischem Halteband. Gesamtlänge 330 mm, Schlaufendurchmesser 130 mm. Best.-Nr. J200235



Standard-Abschleppösen

Abschleppösen aus pulverbeschichtetem Stahl (6 mm Stärke). Wahlweise mit geradem oder versetztem Auge lieferbar. Lieferbar in zwei Augendurchmessern: 60 mm für alle Standard-Motorsport-Anwendungen und 80 mm für historische Fahrzeuge gemäß FIA Anhang K. Lieferung inkl. Pfeil-Aufkleber.



Best.-Nr.	Beschreibung	Ausführung	Länge	Abbildung
J200222	Abschleppöse Ø 80 mm	gerades Auge	160 mm	1
J200122	Abschleppöse Ø 60 mm	gerades Auge	160 mm	2
J200126	Abschleppöse Ø 60 mm	versetztes Auge	160 mm	3
J200226	Abschleppöse Ø 80 mm	versetztes Auge	160 mm	4
J200150	Montagewinkel für 60 mm Ösen		50 mm	5
J200152	Montagewinkel für 60 mm Ösen		150 mm	6

DOMSTREBEN

OMP ist einer der größten Hersteller für Domstreben. Die hochwertigen Streben können für alle Einsatzbereiche, egal ob Motorsport oder getunte Fahrzeuge, verwendet werden. Der Einbau kann ohne große Modifikationen erfolgen. Domstreben verstärken das Fahrzeug an den kritischen Punkten und verhindern eine Veränderung der Radgeometrie in extremen Situationen. Besonders bei Fahrzeugen mit Frontantrieb ist der Einbau von Domstreben vorteilhaft. Viele Ausführungen sind einstellbar, um Maßtoleranzen auszugleichen. Viele weitere Typen (speziell auch für ältere Fahrzeuge und Youngtimer) sind auf Anfrage lieferbar!



Typ/Modell	Material, Ausführung	Best.-Nr.
UNIVERSAL		
verstellbar 82 -96 cm	Stahl, hinten, oben	MA-1747A
verstellbar 82 -96 cm	Alu, hinten, oben	MA-1747B
ALFA ROMEO		
33 alle Mod. außer Imola	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1738
155 1.7/1.8/2.0/16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1733
145/146 2.0 16V Twin Spark	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1752
147 1.9 JTD (115 PS) ab '03	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1896
147 1.6 Twin Spark/2.0 Twin Spark ab '00	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1858
156 2.0 16V, Twin Spark	Stahl, vorne, unten	MA-1785
156 2.0 16V, Twin Spark	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1783
159 2.4 JTDm 20V ab '05	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1920
GT 1.9 JTD 16V ab '03	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1896
Mito 1.4 Turbo / 1.6 16V JTDm ab '08	Stahl, vorne, unten	MA-1927
Sud	Stahl, vorne, oben	MA-1544
AUDI		
A3 1.9 TDI bis '03	Stahl, vorne, oben	MA-1782
A3 alle Modelle (außer 1.9 TDI) bis '03	Stahl, vorne, unten	MA-1788
A3 (8P) alle Modelle inkl. S3 ab '03	Stahl, vorne, oben	MA-1930
A5 3.0 TDI Quattro	Alu, vorne, oben, verstellbar	MA-1910
AUTOBIANCHI		
A112	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1529
BMW		
3er E30 316/318/323 bis '87	Alu, vorne, oben	MA-1557
3er E36 320i/325i/328/M3 Lim., Coupé	Alu, vorne, oben, verstellbar	MA-1742
3er E36 318iS 16V alle Modelle '93-'97	Alu, vorne, oben, verstellbar	MA-1745
3er E36 316i/318i Lim., Coupé bis '96	Stahl, vorne, oben	MA-1750
3er E46 320/330D ab '98	Alu, vorne, oben, verstellbar	MA-1825
5er E39 M5	Stahl, vorne, oben	MA-1884
Mini One 1.6/Cooper ab 09/01	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1869
Mini One 1.6/Cooper ab 09/01	Stahl, vorne, unten	MA-1870
Mini One 1.6/Cooper/D ab 03/07	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1913
CITROEN		
AX Sport Serie 1	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1633
AX 1.4 GTI/GT (2 Befestigungspunkte)	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1685
AX alle Modelle	Stahl, vorne, unten	MA-1635
C1 1.0	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1904
C2 1.1/1.4/1.6 bis '08	Stahl, vorne, oben	MA-1880
C3 1.1/1.4/1.6	Stahl, vorne, oben	MA-1880
Saxo 1.4/1.6	Stahl, vorne, unten	MA-1724
Saxo 1.6 VTS 8V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1771
Saxo 1.6 VTS 16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1781
Xsara 1.9 TD	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1787
FIAT		
127 900	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1533
500 1.3 MTJ / 1.4 / Abarth ab '07	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1912
500 1.3 MTJ / 1.4 / Abarth ab '07	Stahl, vorne, unten	MA-1915
Barchetta 1.8 16V (ohne ABS)	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1770
Bravo/Brava 1.4 12V/1.6 16V (ohne ABS)	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1732
Cinquecento 1.1/1.1 Sporting	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1740
Cinquecento 700/900/1.1 Sporting	Stahl, vorne, unten	MA-1696
Coupé 2.0 16V/2.0 Turbo 16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1732
Punto 1.4 GT Turbo/90/Sporting bis '97	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1721
Punto Sp. 1.2 16V/1.8 HGT o. ABS '99-'03	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1823
Punto 1.9 JTD '99-'03	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1835
Seicento 1.1 Sporting bis '02	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1813
Seicento 1.1/1.1 Sporting '02-'06	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1879
Seicento 700/900/1.1 Sporting	Stahl, vorne, unten	MA-1696
Stilo 1.6 16V/1.9 JTD ab 10/01	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1852
Uno 1.3 Turbo / 1.4 Turbo	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1609
Uno alle Modelle	Stahl, hinten, oben	MA-1542
FORD		
Escort XR3i (Einspritzer), RS Turbo	Stahl, vorne, oben	MA-1608
Escort/Sierra Cosworth alle Modelle	Stahl, vorne, oben	MA-1660
Escort/Sierra Cosworth alle Modelle	Alu, vorne, oben	MA-1619
Escort/Sierra Cosworth alle Modelle	Alu, hinten, oben	MA-1620
Fiesta 2. Serie XR2 bis '89	Stahl, vorne, oben	MA-1629
Fiesta 2. Serie XR2 bis '89	Stahl, hinten, oben	MA-1630
Fiesta 3. Serie XR2i/RS Turbo '89-'92	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1658
Fiesta 3. Serie XR2i ab '89	Stahl, hinten, oben	MA-1659
Fiesta 4. Serie 1.2 16V '95-'01	Stahl, vorne, oben	MA-1761
Fiesta 4. Serie 1.2 16V '95-'01	Stahl, vorne, unten	MA-1762
Fiesta 4. Serie 1.2 16V '95-'01	Stahl, hinten, oben	MA-1763
Fiesta 5. Serie 1.2/1.4/1.6/ST150 ab '02	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1895
Focus 1.6 16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1821
Focus 1.9 TDCI ab 10/01	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1867
Mondeo 1.8/2.0 16V bis '00	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1753
Puma 1.7 16V	Stahl, vorne, oben	MA-1798
HONDA		
Civic Type R / Type S / 1.8i ab '06	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1908
Civic Type R / Type S / 1.8i ab '06	Stahl, hinten, oben	MA-1909
Integra 1.8 16V	Stahl, hinten, oben	MA-1797
LANCIA		
Delta 1. Serie 2.0 4WD/Int. 8V (ohne ABS)	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1638
Delta 1. Serie 2.0 Int. 4WD 16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1661
Delta 1. Serie 2.0 4WD/2.0 HF Evo	Stahl, hinten, oben	MA-1680
Delta 1. Serie 2.0 4WD/2.0 HF Evo	Alu, hinten, oben	MA-1622
Delta 1. Serie 2.0 4WD/2.0 HF Evo	Stahl, hinten, unten	MA-1663
MAZDA		
MX5 Miata ab '98	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1845
NISSAN		
Almera alle Modelle bis '00	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1802
Micra 2. Serie 1.0/1.3 16V '92-'03	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1741
OPEL		
Astra F 1.8 16V/2.0 GSI 16V	Stahl, vorne, oben	MA-1681
Astra F alle Modelle	Stahl, hinten, oben	MA-1683
Astra G 1.8 16V	Stahl, vorne, oben	MA-1819

Typ/Modell	Material, Ausführung	Best.-Nr.
Astra G 1.8 16V	Stahl, vorne, unten	MA-1817
Calibra/Vectra 2.0 16V '88-'95	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1698
Corsa A 1.3 GT bis 03/93	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1615
Corsa A 1.6 GSI 8V bis 03/93	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1666
Corsa B 1.4 16V bis '97	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1739
Corsa B 1.6 GSI 16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1699
Corsa B alle Modelle	Stahl, hinten, oben	MA-1726
Corsa D 1.2 ab 07/06	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1905
Kadett E 1.8 GSI/2.0 GSI/1.3 GT	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1602
Kadett E 2.0 GSI 16V	Stahl, vorne, oben	MA-1644
Kadett E alle Modelle	Stahl, hinten, oben	MA-1626
Kadett E 1.8 GSI/2.0 8V GSI/2.0 16V GSI	Stahl, vorne, unten	MA-1627
PEUGEOT		
106 1.4 XSI (2 Montagepunkte)	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1685
106 1.3 Rally/1.4 XSI/1.4 XS/1.1 XT	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1722
106 1.1/1.4 Sport/1.4 XT/1.6 Rally 8V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1771
106 1.6 GTI 16V/1.6 Rally 16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1781
106 1.3 Rally/1.6 Rally 16V/1.4 XSI	Stahl, vorne, unten	MA-1724
107 1.0	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1904
205 1.6 GTI / 1.9 GTI / TD	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1554
205 1.6 GTI / 1.9 GTI	Alu, vorne, oben	MA-1601
205 1.6 GTI / 1.9 GTI / TD	Stahl, vorne, unten	MA-1625
205 1.3 Rally	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1642
206 1.1/1.4/1.6 XS/2.0 HDI	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1811
207 1.6 Turbo GTI ab '07	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1917
207 1.6 Turbo GTI ab '07	Stahl, vorne, unten, verstellbar	MA-1919
306 1.4/1.6/1.8/2.0 16V (152 PS)/2.0 XSI	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1756
306 1.9 TD	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1791
306 S 2.0 16V	Stahl, vorne, unten	MA-1729
307 2.0 HDI	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1911
309 GTI 1.9	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1623
309 GTI 1.9 16V	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1667
309 GTI 1.9 16V	Stahl, vorne, unten	MA-1668
406 HDI Turbo Diesel/Coupé 2.0 ab '99	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1809
RENAULT		
Clio 1. Serie 1.8 16V/2.0 16V Williams	Stahl, vorne, oben	MA-1672
Clio 1. Serie 1.2i/1.4i bis '96	Stahl, vorne, oben	MA-1670
Clio 2. Serie RS2000 '98-'05	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1836
Clio 2. Serie RS2000 '98-'05	Stahl, hinten, oben	MA-1838
Clio 3. Serie 1.5 DCI ab 10/05	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1901
Clio 4. Serie RS ab '13	Stahl, vorne, oben	MA-1938
R5 Alpine altes Mod.	Stahl, vorne, oben	MA-1532
R11 Turbo	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1553
Super 5 GT Turbo	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1604
Super 5 GT Turbo	Alu, vorne, oben	MA-1605
SEAT		
Ibiza 2. Serie 1.8 16V / TDI / 2.0 GTI 8V / 2.0 GTI 16V '93-'02	Stahl, vorne, oben	MA-1693
Ibiza 2. Serie 2.0 GTI 8V '93-'02	Stahl, vorne, unten	MA-1558
Ibiza 2. Serie alle Mod. '93-'02	Stahl, hinten, oben	MA-1695
Ibiza 3. Serie 1.9 TDI '02-'09	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1857
Ibiza 3. Serie 1.9 TDI '02-'09	Stahl, vorne, unten	MA-1864
Leon 1.8/1.9 TDI '99-'05	Stahl, vorne, oben	MA-1782
Leon alle Modelle '99-'05	Stahl, vorne, unten	MA-1788
SUBARU		
Impreza 2.0 16V Turbo 4WD bis 12/00	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1743
Suzuki WRX 12/00 bis '02	Stahl, vorne, oben	MA-1861
SUZUKI		
Swift 1.3 GTI 16V '90-'01	Stahl, vorne, oben	MA-1673
Swift 1.3 GTI 16V '90-'01	Stahl, hinten, oben	MA-1674
TOYOTA		
Avgo 1.0	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1904
Yaris 1.0/1.3/1.5 T Sport '99-'05	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1826
Yaris 1.0 16V '99-'05	Stahl, hinten, oben	MA-1828
VW		
Golf 1 alle Modelle	Stahl, vorne, oben	MA-1538
Golf 1 alle Modelle	Stahl, vorne, unten	MA-1535
Golf 1 alle Modelle	Stahl, hinten, oben	MA-1542
Golf 2 1.8 GTI/1.6 D/1.6 GTD	Stahl, vorne, oben	MA-1606
Golf 2 GTI 1.8 16V	Alu, vorne, oben	MA-1618
Golf 2 alle Modelle	Stahl, hinten, oben	MA-1612
Golf 2 alle Modelle (2 Befestigungspunkte)	Stahl, vorne, unten	MA-1558
Golf 2 alle Modelle (4 Befestigungspunkte)	Stahl, vorne, unten	MA-1559
Golf 3 2.0 GTI/2.0 GTI 16V VR6/1.9 TDI	Stahl, vorne, oben	MA-1678
Golf 3 1.8/2.0 GTI/2.0 GTI 16V	Stahl, vorne, unten	MA-1558
Golf 3 1.8/2.0 GTI/2.0 GTI 16V	Stahl, hinten, oben	MA-1612
Golf 4 1.6 Benziner	Stahl, vorne, oben	MA-1782
Golf 4 TDI 1.9/1.8 20V (außer 4 Motion)	Stahl, vorne, oben	MA-1782
Golf 4 alle Modelle (außer 1.9 TDI)	Stahl, vorne, unten	MA-1788
Lupo 1.6 GTI ab '00	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1846
Passat 2.1.8 bis '00	Stahl, vorne, oben	MA-1678
Polo 1.1/0.1/3/Coupé bis '81	Stahl, vorne, oben	MA-1656
Polo 1.1/0.1/3/Coupé bis '81	Stahl, hinten, oben	MA-1657
Polo 2 1.0/1.4 '81-'94	Stahl, vorne, oben	MA-1758
Polo 3 1.6 16V / GTI '95-'00	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1839
Polo 3 1.6 16V / GTI '95-'00	Stahl, vorne, unten	MA-1840
VOLVO		
240, 242, 244 Turbo	Stahl, vorne, oben, verstellbar	MA-1600
850 2.0 20V/Turbo 20V	Stahl, vorne, oben	MA-1730



OMP

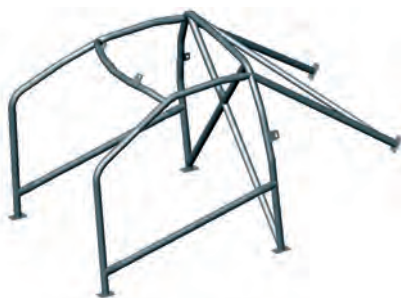
ÜBERROLLKÄFIGE, BÜGEL UND ZELLEN

OMP ist einer der weltweit führenden Hersteller für Überrollkäfige und Zellen für alle Einsatzbereiche. Der Einbau der Käfige erfordert gewisse Modifikationen im Fahrzeuginnenraum. Alle OMP Bügel und Käfige werden unlackiert geliefert und sind - soweit nicht anders angegeben - für Fahrzeuge ohne Schiebedach vorgesehen. Je nach Typ und Modell werden die Käfige und Zellen aus FE45 Stahl bzw. Chrom-Molybdän-Stahl gefertigt.

Überrollkäfig verschraubt

Die verschraubten OMP Käfige werden aus FE45 Stahl gefertigt. Die Lieferung erfolgt in jedem Fall inkl. beidseitigem Flankenschutz.

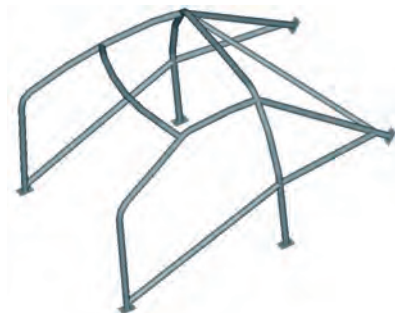
Alle weiteren Details zum Lieferumfang für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte der untenstehenden Tabelle.



Überrollkäfig verschweißt

Die außergewöhnlich stabilen Käfige werden mit der Karosserie verschweißt, wozu Modifikationen der Innenverkleidung erforderlich sind.

Details zum Lieferumfang für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte der untenstehenden Tabelle.



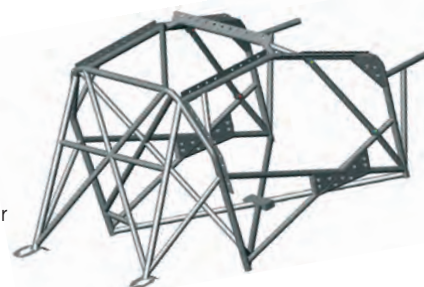
Sicherheitszelle verschraubt

Bei den Schraubzellen werden Vorderteil und Hauptbügel mit Schraubmuffen verbunden. Dadurch etwas höheres Gewicht aber auch einfacherer Einbau als bei den Schweißzellen. Details zum Lieferumfang für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte der untenstehenden Tabelle.



Sicherheitszelle verschweißt

Die aus nahtlos gezogenen Präzisionsrohren gefertigten Zellen werden direkt mit der Karosserie verschweißt und ergeben eine maximale Versteifung des Fahrzeuges. Details zum Lieferumfang für Ihr Fahrzeug entnehmen Sie bitte der untenstehenden Tabelle.



Ausstattungsübersicht OMP Käfige und Zellen

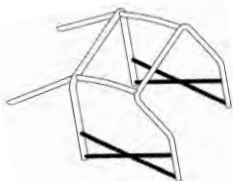
In der nebenstehenden Tabelle haben wir zu sämtlichen Käfigen und Zellen ausführliche Konstruktionsdetails angegeben. Sie finden diese in der Spalte „Ausstattung“ als Buchstaben-code. Diese Buchstaben beziehen sich auf die neben der Tabelle abgebildeten schematischen Darstellungen.

Bitte beachten Sie darüber hinaus auch die Informationen zu Käfighomologationen und etwaigen Erweiterungs-möglichkeiten auf S. 110.

Von vielen Käfigen können wir Ihnen darüber hinaus auf Anfrage Fotos bzw. Zeichnungen zur Information zusenden.

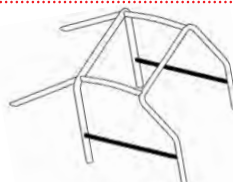
A1

Kreuzflankenschutz (253-9)



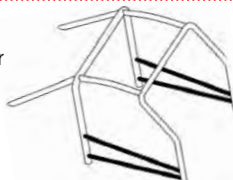
A2

Standard Flankenschutz (253-8)



A3

Doppelter Flankenschutz (253-11)

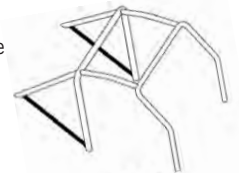


Best.-Nr.	Fahrzeug	Baujahr	Käfigtyp	Material	Ausstattung	Gewicht kg	Homologation
ALFA ROMEO							
AA104P001	33 / Alfesud Limousine	72-94	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AB1002	GT, GTA 2-Türer altes Modell	63-76	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB1002S	GT, GTA 2-Türer altes Modell	63-76	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1BJNRS	35	FIA Anh. J
AA104P003	1900 altes Modell	50-59	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	33	FIA Anh. J
AA104P009	Giulia Limousine 4-Türer	64-78	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	32	FIA Anh. J
AA104P004	Giulietta Limousine altes Modell	53-63	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	31	FIA Anh. J
AA104P005	Alfetta GTV altes Modell	78-87	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AA104P006	Alfasud Sprint	76-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		FIA Anh. J
AB105P212	GTV 3,0 V6	ab 94	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	27	FIA Anh. J
AB100334	Mito	ab 08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSV2U	47	FIA Anh. J
AA104P007	1750	68-72	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AB105P13	145	94-01	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2X	26,5	FIA Anh. J
AB105P204	146	94-01	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	27	FIA Anh. J
AB105222A	147	ab 01	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2B	38	FIA Anh. J
AA104P008	75	85-92	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AA104008S	75	85-92	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2CDS	35	FIA Anh. J
AB10612A	155	92-97	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGJKLQ	38	DMSB
AB105203AH	156	ab 97	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BCDNV2U	46	FIA Anh. J
AB106203A	156	ab 97	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH2IKLQ	37	RAC
AUDI							
AB105P289	Quattro (langer Radstand)	80-91	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		FIA Anh. J
AUTOBIANCHI							
AA104P010	A112 Abarth	78-86	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2EH2SX	29	FIA Anh. J
BMW							
AB105P340	1602, 2002	62-72	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AB100248	1er E-87	ab 04	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EGNOX		FIA Anh. J
AA104P016	3er E-21 320/320i/323 2-Türer	75-83	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	ohne
AB10017	3er E-30 2-Türer	83-91	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	31	FIA Anh. J
AB10617B	3er E-30 M3 2-Türer	83-91	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1JKQS	36	DMSB
AB10617A	3er E-30 M3 2-Türer	83-91	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGHIJK	34	DMSB
AB10618A	3er E-36 Coupé	ab 92	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1JKL	43	DMSB
AB10619A	3er E-36 Compact	ab 94	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1IJKLQ	41	DMSB
AB105P291	3er E-36 M3 Coupé 2-Türer	90-01	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	24	FIA Anh. J
AB105218ASH	3er E-46 320 4-Türer	00-04	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BN	51	FIA Anh. J
AB105218AH	3er E-46 320 4-Türer	00-04	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BN	43	FIA Anh. J
AB100269A	3er E-90 M3 4-Türer	ab 08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH1NOX	50	FIA Anh. J
AB100340A	3er E-92	ab 06	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1BCEH1KNRUV2	57	FIA Anh. J
AB100237A	5er E-39 4-Türer	95-03	10 Punkt verschweißt	Fe45	A1BCEH1NZ	58	FIA Anh. J
AB106243A	One-Cooper MK1 (R50 / R52 / R53)	01-07	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCEH2NOQR	47	RAC
AB100243	One-Cooper MK1+2 (R50 / R52 / R53 / R55 / R56 / R57)	ab 01	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSV2XU	52	FIA Anh. J
CITROËN							
AB105P23	AX 3-Türer	86-98	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	31	ohne
AA104P022	BX	82-93	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		ohne

Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Käfigtyp	Material	Ausstattung	Gewicht kg	Homologation
AB100253	C2	ab 03	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ENOX	41	FIA Anh. J
AB106253A	C2 (Homologation A/N 5672)	ab 03	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1CEH1KNORQ	47	RAC
AB100270A	C4 Coupé	ab 04	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1BCEH1NV2U	45	FIA Anh. J
AB100337	DS3 3-Türer	ab 10	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1CEH3NRSV2U	60	FIA Anh. J
AB100337A	DS3 3-Türer	ab 10	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1CEH3NRSV2U		FIA Anh. J
AB105P182	Saxo 3-Türer	ab 96	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	30	FIA Anh. J
AB105182A	Saxo 3-Türer	ab 96	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BCEX	38	RAC
AB106182A	Saxo 3-Türer	ab 96	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEKLQ	38	RAC
AB105P21	Visa 3-Türer	78-91	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	32	FIA Anh. J
AB105P209H	Xsara 3-Türer	ab 97	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2NX	37	ohne
AB106209A	Xsara 3-Türer	ab 97	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCEH2JKLQ	50	RAC
AB105P24	ZX 3-Türer	91-97	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2	31	DMSB
AB10624A	ZX 3-Türer	91-97	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1IJKLQ	36	DMSB
DACIA							
AB100276	Sandero	ab 08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSV2U	49	FIA Anh. J
DAEWOO							
AB105P207	Lanos 1,6 16V SX	ab 97	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	25	FIA Anh. J
FIAT							
AB105P272	124 Spider Abarth Rally	72-76	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AB105P292	124 Limousine	66-74	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	FIA Anh. J
AA104P029	126	72-00	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		FIA Anh. J
AA104P032	127 (903 cc./ 1050 cc.)	71-86	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	29	FIA Anh. J
AA104P034	128 4-Türer Limousine	69-84	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AA104P035	128 2-Türer Limousine	69-84	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AA104P036	128 Coupé 3-Türer	72-81	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		FIA Anh. J
AB105P265	131 2-Türer	74-86	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
AB10028	500 Abarth 595/695	57-76	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	28	FIA Anh. J
AA104P030	600 Abarth 850/1000	55-71	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	28	FIA Anh. J
AB105P214	Cinquecento Sporting	91-98	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB100267	500	ab 07	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1BEH1NRSV2U	30	FIA Anh. J
AB105P214	Seicento Sporting	98-10	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB106214	Seicento Sporting	98-10	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BGH2LX	28	RAC
AB105P301	2300 S Coupé	61-68	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	22	FIA Anh. J
AB105P51	Coupé	ab 93	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	27	FIA Anh. J
AA104P046	Panda 30/45/4x4	80-02	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	31	ohne
AB100258A	Panda 4x4	03-12	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1BEH2KNUV2RS	60	FIA Anh. J
AB100273	Panda 4-Türer	03-12	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRS	50	FIA Anh. J
AA104P047	Uno 45/70	83-93	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	30	FIA Anh. J
AA104P048	Ritmo	78-88	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2TX	30	DMSB
AB105P50	Punto 2. Serie 3-Türer	ab 99	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	27	FIA Anh. J
AB10550AS	Punto 2. Serie 3-Türer	ab 99	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BCEFGH2KLQR	58	RAC
AB100333	Punto Evo / Grande Punto 3- u. 5-Türer		6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSV2U	45	FIA Anh. J
AB105P49	Tipo 5-Türer	87-95	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2X	27	ohne
AB10649B	Tipo 5-Türer	87-95	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCEFGHI	34	DMSB
AB10649A	Tipo 5-Türer	87-95	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCEFGHI	30	DMSB
AB105P227H	Stilo 3-Türer	ab 01	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2ENX	40	FIA Anh. J
AA104P043	X1/9	72-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	FIA Anh. J
FORD							
AB105P304	Capri	69-73	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	22	FIA Anh. J
AB105P305	Cortina	62-70	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	FIA Anh. J
AA104P060	Fiesta 2. Serie	83-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	29	FIA Anh. J
AB105P67	Fiesta 3. Serie 3-Türer XR2i	89-95	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB105P210H	Fiesta 4. Serie 3-Türer	95-02	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2NSV2U	35	FIA Anh. J
AB100355	Fiesta 5. Serie 3-Türer	02-08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSV2U		FIA Anh. J
AB100338	Fiesta 6. Serie 3-Türer	ab 08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1ENRSUV2	50	FIA Anh. J
AB100338A	Fiesta 6. Serie 3-Türer	ab 08	6 Punkt verschweißt	Fe45	A1EKNRSUV2	48	FIA Anh. J
AB105P259H	Focus 3-Türer	98-04	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2NSV2U	37	FIA Anh. J
AB105P306	Escort MK 1	68-75	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	24	FIA Anh. J
AB105P307	Escort MK 2	75-80	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	29	FIA Anh. J
AB105P308	Escort XR3 / RS Turbo (MK3/MK4) mit Schiebedach	86-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	FIA Anh. J
AB10568A	Escort Cosworth	ab 92	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BCX	38	FIA Anh. J
AB10668B	Escort Cosworth	ab 92	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1H3IJLSXZ	48	DMSB
AB10668A	Escort Cosworth	ab 92	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEGH1IJKLX	40	DMSB
AB105P309	Ka	96-08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	24	FIA Anh. J
AB105P311	Sierra Cosworth 2-Türer	85-87	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	24	FIA Anh. J
AB10665	Sierra Cosworth 2-Türer	87-93	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A3BCDEFGH1H3	46	DMSB
AB106664A	Sierra Cosworth 4-Türer / 4x4	87-93	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1IKL	32	DMSB
HONDA							
AB105P56	Civic 3-Türer	bis 91	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB105P57	Civic 5. Serie (EG6) 3-Türer	92-95	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	27	FIA Anh. J
AB105P313	Civic 6. Serie 3-Türer	95-01	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	24	FIA Anh. J
AB106236A	Civic 7. Serie 3-Türer	01-06	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEFH2KLNORX	47	RAC
AB106229A	Civic 7. Serie 3-Türer	01-06	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFH2JKLNPQ	47	RAC
AB105P314	Civic 7. Serie Type R (EP3)	01-06	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	25	FIA Anh. J
AB106263A	Civic 8. Serie Type R (FD2/FN2, kein FK2) (Homologation A/N 5710 / 5716)	ab 06	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEGH1KLNORX	57	RAC
AB105P206	Integra 1,8 16V	96-01	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	27	FIA Anh. J
JAGUAR							
AB100238A	S TYPE	ab 99	10 Punkt verschweißt	Fe45	A1BCEH2NXZ		FIA Anh. J

B

verlängerte Türstrebe (253-17)



C

Verbindung zu den vorderen Domen (253-25)



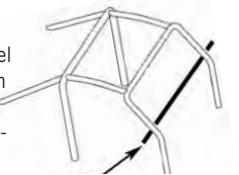
D

Verbindung zu den hinteren Domen



E

Vorderbügel läuft durch das Armaturenbrett



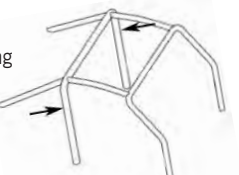
F

Befestigung im vorderen Dachbereich



G

Befestigung an der B-Säule



H1

Gurtstrebe (253-18)



H2

Gurtstrebe (253-28)



H3

H-Strebe (253-30)



I

Diagonale im Hauptbügel (253-5)



J

Dachdiagonale



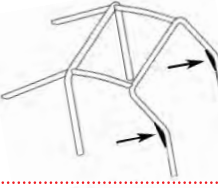
K

Verstärkungen am Hauptbügel (253-31)



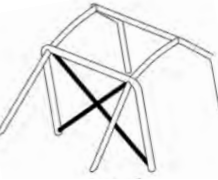
L

Verstärkungen im vorderen Bügel



N

Kreuz im Hauptbügel (253-7)



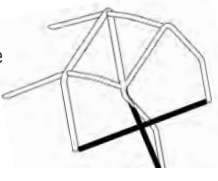
O

Kreuzstrebe im Dach (253-12)



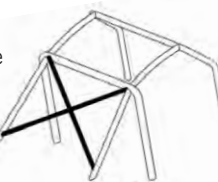
P

Kreuzstrebe im Bodenbereich



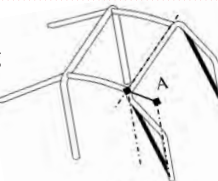
Q

Kreuzstrebe im hinteren Bügel (253-21)



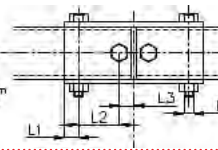
R

Verstärkung im vorderen Bügel (253-15)



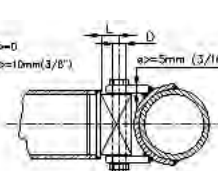
S

Muffenverbindung (253-41)



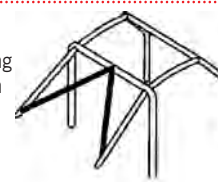
T

Bolzenverbindung (253-40)



U

V-Abstützung nach hinten (253-22)



V1

V-Diagonale im Dach (253-13)



Best.-Nr.	Fahrzeug	Baujahr	Käfigtyp	Material	Ausstattung	Gewicht kg	Homologation
AB105P316	E TYPE LANCIA		6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	21	FIA Anh. J
AB105P317	Beta Coupé	73-84	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	22	FIA Anh. J
AB105P318	Beta Montecarlo	75-82	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	21	FIA Anh. J
AA104P080	Fulvia Coupé HF „Fanalone“	68-75	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB105P81	Fulvia Coupé Montecarlo	68-75	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		FIA Anh. J
AA104P086	Delta 1. Serie HF-4WD-Int. 16V	79-94	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	29	FIA Anh. J
AB10686B	Delta 1. Serie HF-4WD-Int. 16V	79-94	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCDEFGQS	32	DMSB
AB10686A	Delta 1. Serie HF-4WD-Int. 16V	79-94	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEFGQ	29	DMSB
LEYLAND							
AA104P070	Mini MK II / Mini Cooper	67-69	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
MAZDA							
AB10574S	323 3-Türer (BG)	90-96	Mpkt. verschraubt	Fe45	A2BC	40	ohne
AB105P74	323 3-Türer (BG)	90-96	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	ohne
AB105P225	MX-5 2. Serie (ohne Dach, NB-Chassis)	98-05	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	ohne
AB100240A	RX8	ab 03	10 Punkt verschweißt	Fe45	A1BCDENJQR		FIA Anh. J
MG/ROVER							
AB105213AS	MGF	95-02	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2GJX	28	RAC
AB100246	105 ZR	ab 01	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EGNX	28	FIA Anh. J
AB100246	25/200	ab 95	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EGNX	28	FIA Anh. J
MITSUBISHI							
AB105P319	Lancer Evo 4 / 5 / 6		6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	26	FIA Anh. J
AB106211A	Lancer/Carisma Evo 4 / 5 / 6		Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1H2IKLQ	38	RAC
AB106235A	Lancer Evo 7 / 8 / 8MR		Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1IKLNOR	43	RAC
AB106252A	Lancer Evo 9 (Homologation A/N 5688)		Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1IKLNOR	53	RAC
AB106262A	Lancer Evo 10 (Homologation A/N 5718)		Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEGH1KLNORXZ	63	RAC
NISSAN							
AA104P076	Micra	92-02	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	29	FIA Anh. J
AB100234	Micra 3-Türer	03-10	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EFGH2N	34	FIA Anh. J
AB100354	Silvia S14	93-00	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1H1ENRSV2U		FIA Anh. J
AB100354A	Silvia S14	93-00	6 Punkt verschweißt	Fe45	A1H1ENRSV2U		FIA Anh. J
AB10677A	Sunny 2,0 4WD GTI-R		Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH1JLQ	32	DMSB
AB100257A	Z350	ab 04	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1CEH1NRV2U		FIA Anh. J
OPEL							
AA104P093	Ascona B/400	bis 78	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		FIA Anh. J
AB105P98	Astra F 3-Türer	ab 91	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB10698B	Astra F 3-Türer	ab 91	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1IKLQS	34	DMSB
AB10698A	Astra F 3-Türer	ab 91	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1IKLQ	32	DMSB
AB106223A	Astra G 3-Türer	ab 98	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGH2JLKQ	43	RAC
AB105P223	Astra G	ab 98	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	26	FIA Anh. J
AA104P097	Corsa A	bis 92	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	29	FIA Anh. J
AB105P99	Corsa B 3-Türer	ab 93	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	FIA Anh. J
AB100342	Corsa D 3-Türer	ab 06	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSV2U	50	FIA Anh. J
AA104P091	Kadett C 1,9 GTE / 2,0 GTE	bis 79	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	28	FIA Anh. J
AA104P094	Kadett D	79-84	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	ohne
AA104P096	Kadett E 3-Türer	84-91	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	30	FIA Anh. J
AB10696	Kadett E 3-Türer	84-91	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1IQS	28	DMSB
AA104P095	Manta B	75-88	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	29	FIA Anh. J
PEUGEOT							
AB105P125	104 ZS Coupé	78-88	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2DSX	30	FIA Anh. J
AB106129B	106 3-Türer	ab 91	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCDEFGILQS	27	DMSB
AB106129AE	106 3-Türer	ab 91	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCEFGIK	27	DMSB
AB105P182	106 3-Türer	ab 91	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	30	FIA Anh. J
AB105182A	106 3-Türer	ab 91	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BCEX	38	RAC
AB106182A	106 3-Türer	ab 91	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEKLQ	38	RAC
AB105P126	205 3-Türer	83-98	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	26	FIA Anh. J
AB105126A	205 3-Türer	83-98	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2B	27	FIA Anh. J
AB106126	205 3-Türer	83-98	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BEFGH3SX	26	DMSB
AB105P320	206 (Armaturen Brett zerlegen)	98-06	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	24	FIA Anh. J
AB105217AH	206 3-Türer	ab 98	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BNX	36	FIA Anh. J
AB106217A	206 3-Türer (Homologation 5627)	ab 98	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCEFGH1H2IJKLQ	42	RAC
AB106256A	206 RC 3-Türer (Homologation 5667)	ab 98	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEFGKLNOR	42	RAC
AB106275A	207 RC 3-Türer (Homologation A 5724)	ab 07	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCEH2KNRV2X	52	RAC
AB100275	207 3-Türer	ab 06	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSV2U	45	FIA Anh. J
AB100275A	207 3-Türer	ab 06	6 Punkt verschweißt	Fe45	A1CEH2NRSV2U	47	FIA Anh. J
AB100337	208 3-Türer	ab 12	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH3NRSV2U	60	FIA Anh. J
AB100337A	208 3-Türer	ab 12	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1CEH3NRSV2U		FIA Anh. J
AB105P130	306 3-Türer	ab 94	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2FGSX	28	ohne
AB105130A	306 3-Türer	ab 94	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BEX	34	RAC
AB106130A	306 3-Türer	ab 94	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCEH2IJKLQZ	38	DMSB
AB100360	308	ab 15	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3H3NRV2U	53	FIA Anh. J
AB105P128	309 3-Türer	85-93	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	26	FIA Anh. J
AB105128A	309 3-Türer	85-93	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BX	29	FIA Anh. J
AB106128B	309 3-Türer	85-93	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCEFGILQS	27	DMSB
AB106128A	309 3-Türer	85-93	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2EIL	17	DMSB
AB105P264	504 V6	71-80	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	FIA Anh. J
PORSCHE							
AB100274	911	65-73	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	26	FIA Anh. J
AB100274K	911	65-73	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3NRSUV2	46	FIA Anh. J
AB100131	911	74-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	26	FIA Anh. J

Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Käfigtyp	Material	Ausstattung	Gewicht kg	Homologation
AB100131S	911	74-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3NSV2U	42	FIA Anh. J
AB100131SK	911	74-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3NRSUV2	46	FIA Anh. J
AB105P323	996 GT3	98-04	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	22	FIA Anh. J
AB100268	911 GT3 RS (997) und 997 Carrera 4	ab 07	10 Punkt verschraubt	Fe45	A1BCEH1NUV2	50	FIA Anh. J
AB105P322	944	82-91	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	20	FIA Anh. J
AB105P322	968	82-91	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	20	FIA Anh. J
RENAULT							
AB105P329	Alpine A 110	66-72	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	19	FIA Anh. J
AB105P330	Alpine A 310	71-84	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	21	FIA Anh. J
AB105P326	R5 (Turbo 1-2)	75-85	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	FIA Anh. J
AB105P138	Super 5 GT Turbo	84-96	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	26	FIA Anh. J
AB105138A	Super 5 GT Turbo	84-96	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2B	33	FIA Anh. J
AB106138A	Super 5 GT Turbo	84-96	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCEH1IJLQ	25	DMSB
AA104P142	R11 Turbo	83-89	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		ohne
AB105P328	R12	69-80	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	24	FIA Anh. J
AB105P144	Clio 1. Serie 3-Türer	90-98	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	26	FIA Anh. J
AB105144A	Clio 1. Serie 3-Türer	90-98	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BDEX	33	FIA Anh. J
AB106144A	Clio 1. Serie 3-Türer	90-98	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCEIJLQ	25	DMSB
AB105144T	Clio 1. Serie Trofeo	90-98	12 Punkt verschraubt	Fe45	A2	35	DMSB
AB106220A	Clio 2. Serie RS 2000 16V	98-05	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1IJLQ	36	RAC
AB106233A	Clio 2. Serie RS 2000 16V	98-05	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCEH2IJKLNQR	48	RAC
AB105220AH	Clio 2. Serie (alle Modelle)	98-05	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BNX	38	FIA Anh. J
AB105P220H	Clio 2. Serie (alle Modelle)	98-05	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ENSX	38	FIA Anh. J
AB100260A	Clio 3. Serie 3-Türer (alle Modelle)	05-12	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EFGNRSV2U	47	FIA Anh. J
AB106260A	Clio 3. Serie 3-Türer RS2000 (Homologation N/A 5704)	05-12	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEH1KNRV2	57	RAC
AB100358	Clio 4. Serie	ab 13	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1H1ENRSV2U		FIA Anh. J
AB105P136	Mégane 1. Serie 2,0 16V Coach 3-Türer	97-99	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	27	FIA Anh. J
AB105136A	Mégane 1. Serie 2,0 16V Coach 3-Türer	97-99	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2B	33	FIA Anh. J
AB106136A	Mégane 1. Serie 2,0 16V Coach 3-Türer	97-99	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A3BCH2H3JQ	40	RAC
AB100339	Mégane 3. Serie 3-Türer	ab 08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NRSUV2	51	FIA Anh. J
AB100357	Mégane 4. Serie 4-Türer	ab 16	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3EH1NRSV2U		FIA Anh. J
SAAB							
AB105P342	96	60-80	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX		FIA Anh. J
AB105P342FJ	96	60-80	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3H2H3SXZ		FIA Anh. J
SEAT							
AB10645A	Cordoba 3-Türer		Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEH2H3IJLQ	38	RAC
AB105P45	Ibiza 2. Serie 3-Türer	93-02	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	FIA Anh. J
AB10645A	Ibiza 2. Serie 3-Türer	93-02	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEH2H3IJLQ	37	DMSB
AB106219A	Ibiza 3. Serie	ab 99	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEH2H3IJLQ	38	RAC
AB106228A	Ibiza 3. Serie 3-Türer	02-09	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEGH2JLNQ	37	RAC
AB100228H	Ibiza 3. Serie 3-Türer	02-09	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2NV2U	60	FIA Anh. J
AB105P226	Leon 1. Serie 5-Türer	ab 00	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	ohne
AB100255A	Leon 2. Serie 5-Türer (mit Schiebedach)	ab 05	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2ENORX	47	FIA Anh. J
AB100255	Leon 2. Serie 5-Türer (mit Schiebedach)	ab 05	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1DEJNRSX	39	FIA Anh. J
AA104P046	Marbella		6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	31	ohne
SKODA							
AB100266	Fabia 5-Türer	ab 08	10 Punkt verschraubt	Fe45.2	A2EGH1NQRSV2U	30	FIA Anh. J
SIMCA							
AA104P145	Rally I/ Rally II		6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	32	FIA Anh. J
SUBARU							
AB105P165	Impreza 2,0 4WD	92-00	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	29	FIA Anh. J
AB106231A	Impreza 2,0 4WD (Homologation 5650, 5651, 5652, 5656, 5676, 5695)	ab 12/00	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEH1KNOQ	57	RAC
AB100261A	Impreza WRX STI	ab 10/07	10 Punkt verschweißt	Fe45	A1ENRV2U	35	FIA Anh. J
AB106261A	Impreza WRX STI (Homologation 5714, 5732)	ab 10/07	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCEH1KLNORX	58	RAC
SUZUKI							
AB105P200	Baleno	ab 95	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2EX	27	FIA Anh. J
AA104P139	Swift 1,3 GTI 16V 3-Türer	bis 89	8 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	27	ohne
AB105P180	Swift 1,3 GTI 16V 3-Türer	ab 90	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2X	27	FIA Anh. J
AB105180S	Swift 1,3 GTI 16V 3-Türer	ab 90	Mpkt. verschraubt	Fe45	A2BX	38	FIA Anh. J
AB106251A	Swift 1,3 RS (Homologation A5684)	05-10	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCEH2H3KNOR	55	RAC
AB100251AH	Swift (alle Modelle)	05-10	Mpkt. verschweißt	Fe45	A2BOH1V2U	50	FIA Anh. J
R3100	SJ410-SJ413 Samurai nur hinterer Bügel ohne Querstrebe		6 Punkt verschraubt	Fe45	Off-Road		ohne
R3101	SJ410-SJ413 Samurai		6 Punkt verschraubt	Fe45	Off-Road		ohne
R3901	Vitara		6 Punkt verschraubt	Fe45	Off-Road		ohne
R3204	Jimny 1,3		6 Punkt verschraubt	Fe45	Off-Road		ohne
TALBOT							
AB100346	Sunbeam 1,6 TI / Lotus	77-81	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3BEH2H3SXZ		FIA Anh. J
AB100347	Sunbeam 1,6 TI / Lotus	77-81	6 Punkt verschraubt	Fe45	A3EH2NSV2U	46	FIA Anh. J
AA104P147	Samba		6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	31	FIA Anh. J
TOYOTA							
R3701	BJ71 3,4		6 Punkt verschraubt	Fe45	Off-Road		ohne
AB105P173	Celica (T18) GT / T20	bis 99	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2X	29	FIA Anh. J
AB100250A	Yaris 1. Serie 3-Türer	99-05	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1ENO	40	FIA Anh. J
AB100250	Yaris 1. Serie 3-Türer	99-05	Mpkt. verschraubt	Fe45	A1ENO	40	FIA Anh. J
AB100341	Yaris 3. Serie 3-Türer	11-13	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH3NRSV2U	48	FIA Anh. J
auf Anfrage	Yaris GR	ab 20					

V2

V-Diagonale im Dach (253-14)



X

hintere Diagonalstrebe (253-20)

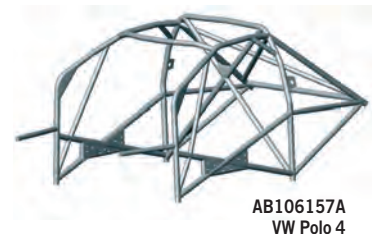
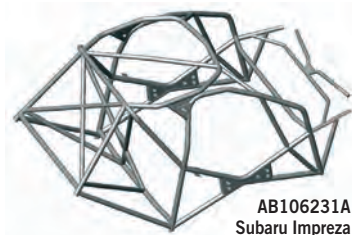
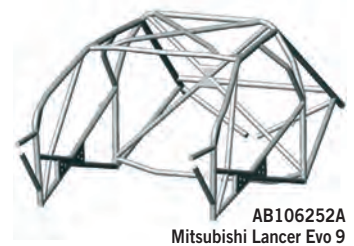
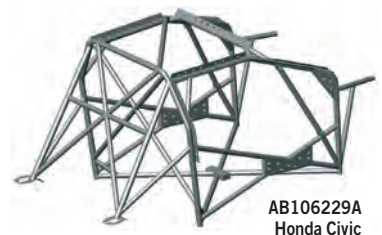
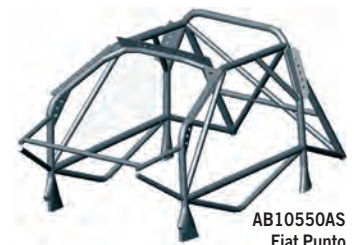


Z

Armaturenbrett Querstrebe (253-29)



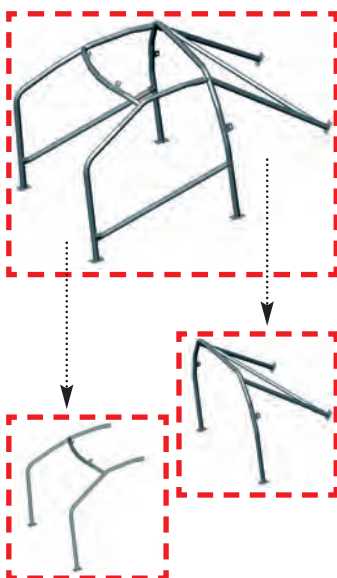
Beispieldarstellungen



OMP Überrollbügel und Vorderteile

Bei den OMP Einschraubkäfigen sind der hintere Bügel sowie das Vorderteil auch einzeln lieferbar. Somit besteht die Möglichkeit, beschädigte Teile nach einem Unfall zu ersetzen. Für den Straßeneinsatz wird häufig nur der hintere Bügel alleine verbaut.

Preise und weitere Details dazu teilen wir Ihnen bei Interesse gerne auf Anfrage mit.



Best.-Nr.	Fahrzeug	Baujahr	Käfigtyp	Material	Ausstattung	Gewicht kg	Homologation
VOLKSWAGEN							
AA104P152	Golf 1	bis 80	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	32	FIA Anh. J
AA104P153	Golf 1	80-83	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2ESX	30	FIA Anh. J
AA104P154	Golf 2 (inkl. Rallye)	84-91	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	ohne
AB106154B	Golf 2	84-91	Mpkt. verschraubt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1IQ	32	DMSB
AB106154A	Golf 2	84-91	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A2BCDEFGH1IQ	30	DMSB
AB105P156	Golf 3 3-Türer	91-98	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	30	ohne
AB106156A	Golf 3 3-Türer	91-98	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A3BCDEH1JLQ	38	ONS
AB105202SH	Golf 4 5-Türer	ab 98	Mpkt. verschraubt	Fe45	A2BNOX	48	FIA Anh. J
AB105P202H	Golf 4 5-Türer	ab 98	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2NV2U	37	FIA Anh. J
AB105P332	Käfer	ab 51	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	23	FIA Anh. J
AB105P215	Lupo 1,4 16V	98-05	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2X	27	FIA Anh. J
AA104P155	Polo 2	80-94	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2TX	30	DMSB
AB105208S	Polo 3	ab 94	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1H2H3QS	40	RAC
AB106208A	Polo 3	ab 94	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEH2H3LQ	35	RAC
AB106157A	Polo 4 3-Türer	ab 01	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEGH1KLNQR	50	RAC
AB106232A	Polo 4 5-Türer	ab 01	Mpkt. verschweißt	Cr-Mo	A1BCDEGH1KLNQR	50	RAC
AB100348	Polo 5 3-Türer	ab 09	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH2NORSX	50	FIA Anh. J
AB100359	Polo 6	ab 17	6 Punkt verschraubt	Fe45	A1EH3KNOQRS	42	FIA Anh. J
AA104P151	Scirocco (altes Modell)	bis 79	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2TX	30	DMSB
AB100271	Scirocco 3	ab 08	6 Punkt verschraubt	Fe45	A2BDEHNRSV2U	57	FIA Anh. J
AB100271A	Scirocco 3	ab 08	Mpkt. verschweißt	Fe45	A1BCDEH1KNRV2U	60	FIA Anh. J
YUGO							
AB105P224	Koral 55	90-93	10 Punkt verschraubt	Fe45	A2SX	25	FIA Anh. J



ÜBERSICHT: KÄFIGHOMOLOGATION

Das FIA Reglement für Überrollkäfige ist unterschiedlich je nach Homologationsjahr des Fahrzeugs. Abhängig davon kommt entweder der Anhang J aus 2016, 2020 oder der aktuelle Anhang J zur Anwendung. Achtung: die darin angeführten Artikel haben teilweise die gleiche Nummer, aber andere Inhalte! Es ist also wichtig, im richtigen Reglementtext nachzulesen! Bei nicht homologierten Fahrzeugen ist als Homologationsjahr jenes Jahr heranzuziehen, in dem erstmalig ein Wagenpass ausgestellt wird. Bei Unklarheiten oder Fragen steht Ihnen unsere Technikabteilung jederzeit gerne zur Verfügung!

Bestimmungen für Fahrzeuge homologiert vor 2021

Für Fahrzeuge homologiert vor 2017 gilt der FIA Anhang J 2016, für Fahrzeuge homologiert vor 2021 gilt der FIA Anhang J 2020. Beide Reglementtexte sind weiterhin auf der FIA Website abrufbar. Die Bestimmungen aus Anhang J 2016 und Anhang J 2020 sind inhaltlich in den wesentlichen Punkten ident. Gemäß Art. 253.8 aus dem FIA Anhang J 2016 und 2020 gibt es 3 Arten an FIA-zugelassenen Überrollkäfigen/Zellen:

1) Käfige gemäß FIA Bestimmungen

OMP fertigt einen Teil seiner Käfige gemäß der allgemein verfassten Vorschriften des Anhang J der FIA (vgl. Art. 253.8.1.a). Dort sind eine Reihe von Bestimmungen aufgeführt, anhand derer ein anerkannter Käfighersteller wie OMP Käfige für den Motorsport fertigen kann, ohne dass eigens ein Zertifikat ausgestellt werden muss („Eigenbauvorschrift“). Die Käfige werden mit einem Herstellernachweis geliefert, der bescheinigt, dass der Käfig von OMP gefertigt wurde und in dem die Materialqualität bestätigt wird. Es ist zulässig, zusätzliche Streben zu verbauen, soweit dies in Übereinstimmung mit den Bestimmungen des Anhang J der FIA geschieht.

2) Käfige mit ASN-Zertifikat (also einem Zertifikat eines nationalen Motorsportverbands, z.B. DMSB oder RAC Zertifikat)

Ein großer Teil unserer Überrollkäfige und Zellen werden mit einem Zertifikat des deutschen Motorsportverbands DMSB (ONS) bzw. des britischen Verbands RAC/MSA geliefert (vgl. Art. 253.8.1.b). In diesen Zertifikaten wird der Käfig bzw. die Zelle mit Detailabbildungen dargestellt. Es ist wichtig, dass der Käfig im Fahrzeug exakt wie im Zertifikat vorgeschrieben verbaut wird. Streben dürfen weder fehlen, noch zusätzlich hinzugefügt werden. Vor allem die Verbindungs- und Befestigungspunkte sind genau wie im Zertifikat definiert einzuhalten. Das Zertifikat ist bei der technischen Abnahme vorzulegen.

3) Käfige laut Homologationsblatt

Bei einigen Fahrzeugen ist ein Käfig direkt vom Fahrzeughersteller homologiert und im Homologationsblatt des Fahrzeugs enthalten (vgl. Art. 253.8.1.c). Wie bei den zuvor erwähnten Käfigen mit DMSB bzw. RAC Zertifikat gilt auch hier, dass keinerlei Modifikationen zum im Homologationsblatt beschriebenen Zustand zulässig sind.

Bestimmungen für Fahrzeuge homologiert ab 2021

Für Fahrzeuge homologiert ab 01.01.2021 (sowie nicht homologierte Fahrzeuge, für die ab 2021 erstmals ein Wagenpass ausgestellt wird) gilt das neue FIA Reglement laut aktuellem Anhang J: es sind nun nur mehr Käfige mit Zertifikat zulässig. Das Zertifikat kann entweder von einer ASN oder direkt von der FIA ausgestellt werden (vgl. aktueller Anh. J Art. 253.8.1.a bzw. 253.8.1.b). Die Anforderungen an die Dokumentation in den Zertifikaten sind jedoch wesentlich höher als zuvor, sodass hierfür mehr Vorlaufzeit einkalkuliert werden muss.

Bestimmungen für historische Fahrzeuge gemäß FIA Anhang K

Die Bestimmungen variieren etwas je nach Baujahrsperiode. Als Faustregel gilt jedoch, dass Käfige entweder der Periodenspezifikation oder den Bestimmungen laut aktuellem Anhang K entsprechen müssen. Die dortigen Vorgaben sind sehr ähnlich zu den Bestimmungen aus dem Anhang J 2016 bzw. 2020. Details finden Sie im FIA Anhang K (Appendix V und VI).

Informationen zum richtigen Einbau Ihres Überrollkäfigs

Flüssigkeitsführende Leitungen (außer Scheibenwaschanlage), elektrische Kabel sowie Feuerlöschleitungen dürfen nicht zwischen Käfig und Karosserie verlegt werden. Bitte beachten Sie darüber hinaus etwaige Zusatzbestimmungen einzelner Länder (z.B. Deutschland) oder Klassen (z.B. historischer Motorsport gemäß FIA Anh. K).

Zubehör für Käfige

Best.-Nr. AA-109
2 Flankenschutz-Streben (Länge 1,25 m) aus FE45 Stahl nach FIA Norm inkl. Anbauteilen. Rohrmaß: 40x2 mm.



Best.-Nr. AA-175S
Gegenplatte zum Verstärken. 120 cm² / 3 mm stark nach FIA Norm.



Best.-Nr. AA-108
Wie AA-109 aber nur Streben ohne Anbauteile.



Best.-Nr. AA-122-40
für 40 mm Rohr

Best.-Nr. AA-122-50
für 50 mm Rohr



Best.-Nr. AA-123
Bolzenstück zum Einschweißen in ein 40 mm Rohr.



Best.-Nr. AA-175
Verstärkungsplatte L-Profil. 120 cm² / 3 mm stark nach FIA Norm.



Verstärkungsbleche zur Versteifung von selbst angefertigten Käfig-Kreuzstreben. Benötigt werden jeweils 2 Stück mit 80° oder 2 Stück mit 100°.



Best.-Nr. AA-195
Verbindungsuffe aus FE45 Stahl für Ø 40 mm Rohre.



Best.-Nr. AA-111
1 Paar Flankenschutz-Kreuzstreben aus FE45 Stahl inkl. Anbauteilen gemäß FIA Bestimmungen für Käfige laut FIA Anhang J Art. 253.8.1.a. Lieferung unlackiert. Rohrmaß: Ø 40x2 mm.



Best.-Nr. AA-203
Einschweißplatten Set zum Einbau von Überrollkäfigen. Das Set besteht aus 2 vorderen und 2 hinteren Platten.

Vorne:



Hinten:



Best.-Nr. AA-204
2 Flankenschutz-Streben (Länge 1,25 m) aus FE45 Stahl mit Muffenverbindung. Rohrmaß: 40x2 mm. Lieferung inkl. Schrauben und Muttern.



Polstermaterial für Käfige

Elastisches schwarzes Polstermaterial, erhältlich in 2 Meter Stücken.

Best.-Nr. AA-113-40 für Rohrdurchmesser 40 mm
Best.-Nr. AA-113-50 für Rohrdurchmesser 50 mm



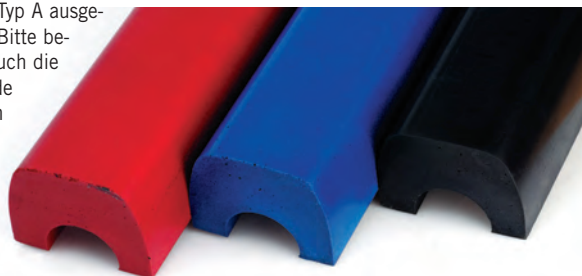



Velours-Schutzbezug mit Klettverschluss, ideal geeignet für Flankenschutz. Farben: Standardfarbe schwarz (rot und blau auf Anfrage).

Best.-Nr. AA-113 FT Set mit 50 cm Länge (Lieferung paarweise)
Best.-Nr. AA-113 FP Set mit 100 cm Länge (Lieferung paarweise)

BSCI Käfigpolsterung

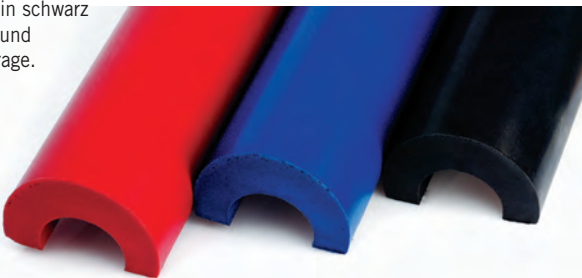
Die richtige Polsterung des Überrollkäfigs spielt eine entscheidende Rolle bei der Minimierung der Gefahr erster Verletzungen bei Unfällen. Gemäß FIA Anhang J müssen sämtliche Fahrzeuge im Kopfbereich mit Polstermaterial gemäß FIA-Norm 8857-2001 Typ A ausgestattet sein. Bitte beachten Sie auch die entsprechende Abbildung im Anhang J.



FIA 8857-2001 Typ A homologiertes Polstermaterial (laut aktueller FIA-Vorschrift)

Best.-Nr.	Rohrdurchmesser	Farbe	Länge per Stange
155-60-11	38-42 mm	schwarz	915 mm
155-60-22	38-42 mm	rot	915 mm
155-60-33	38-42 mm	blau	915 mm
155-60-1	42-50 mm	schwarz	915 mm
155-60-2	42-50 mm	rot	915 mm
155-60-3	42-50 mm	blau	915 mm

Darüber hinaus haben wir auch weiterhin das etwas dünnere SFI-geprüfte Polstermaterial im Programm, das empfehlenswert für all jene Käfigstellen ist, an denen das dickere FIA-geprüfte Material nicht verwendet werden kann. Ab Lager ist das SFI-Material in schwarz lieferbar, rot und blau auf Anfrage.



SFI 45.1 homologiertes Polstermaterial (nicht FIA-konform)

Best.-Nr.	Rohrdurchmesser	Farbe	Länge per Stange
68001	28-38 mm	schwarz	915 mm
68001-175	40-50 mm	schwarz	915 mm

Gurtstrebe verschweißt

Universelle Gurtstrebe zum Einschweißen in die Karosserie. Lieferung unlackiert inklusive Schrauben und Muttern.

Best.-Nr. AA-202A



Gurtstrebe mit Muffenverbindung

Gurtstrebe mit Muffenverbindung zum Hauptbügel. Ermöglicht den nachträglichen Einbau einer Gurtstrebe ohne zu schweißen. Schwarz lackiert. Nicht FIA-konform! National in Österreich für AMF Veranstaltungen uneingeschränkt zugelassen. In Deutschland bei DMSB Veranstaltungen für Eigenbaukäfige sowie Heigo und Matter Käfige zulässig.



- Best.-Nr. 600.061**
für Ø 38 mm Hauptbügel
- Best.-Nr. 600.062**
für Ø 40 mm Hauptbügel
- Best.-Nr. 600.063**
für Ø 45 mm Hauptbügel
- Best.-Nr. 600.064**
für Ø 50 mm Hauptbügel



Bremsen und Kupplungen

Wir bieten ein Vollsortiment an Bremsen- und Kupplungstechnik für den Motorsport und sportliche Straßenfahrzeuge.



BREMSSÄTTEL & BREMSENKITS



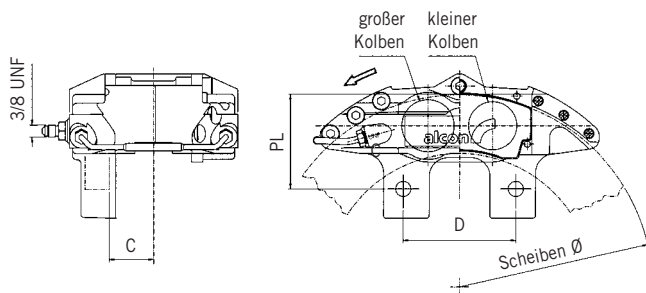
Alcon ist einer der weltweit führenden Hersteller von Bremsanlagen für den Motorsporteinsatz. Das Sortiment umfasst sowohl hochwertige Produkte für den Breitensport als auch Lösungen für professionelle Top-Teams und Werke, die sich auf höchstem Niveau bewährt haben. Alcon ist seit Jahren der führende Ausstatter der Rallye WM und rüstet ebenso erfolgreich Teams in anderen anspruchsvollen Rennserien, wie dem Tourenwagen- und GT-Sport, Rallycross WM und Nascar aus.

Alcon hat das über die Jahre gewonnene Know-How dazu genutzt, mit der Advantage-Produktlinie ein kompaktes Sortiment an Bremssätteln und -scheiben zu schaffen, das in der Regel immer kurzfristig verfügbar ist. Das Advantage-Programm setzt neue Maßstäbe bei Motorsport-Bremsystemen: Komponenten höchster Qualität, die ein fading-freies, verschleißarmes und konsistentes Bremsgefühl vermitteln; und dies bei kurzen Lieferzeiten und optimalem Service.

Alcon Produkte haben sich in allen Motorsportkategorien bewährt, finden aber auch abseits des Motorsports Verwendung. So liefert Alcon komplette Bremsanlagen für leistungsgesteigerte High-Performance Fahrzeuge. Und auch für die besonderen Anforderungen von gepanzerten Fahrzeugen hat Alcon spezielle Bremsanlagen entwickelt. Preise und weitere Details teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit! Neben den in diesem Katalog gezeigten Alcon-Produkten sind viele andere Bremssättel und -anlagen auf Anfrage lieferbar.

Bremssättel mit Befestigungsstegen (lug-mounting)

Der Bremssattel besitzt zwei Befestigungsstege und wird seitlich direkt an die bestehenden Halter am Radträger verschraubt. Die Position der Befestigungslöcher ist bei dieser Version variabel, da die Befestigungsstege in den angegebenen Bereichen bearbeitet werden können (Maße PL, C und D). Wir liefern diese Sättel mit unbearbeiteten Stegen, so dass die Bearbeitung vom Kunden durchgeführt werden kann.



Allgemeine Hinweise zur Bremseninstallation

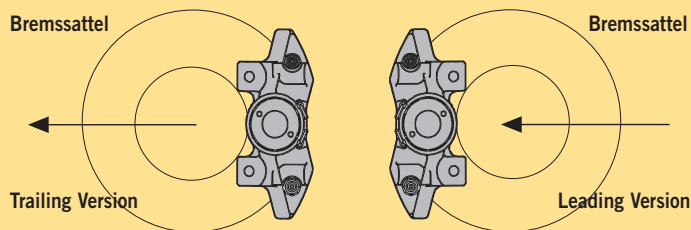
Bei der Auswahl und der Bestellung von Rennbremssätteln sind einige wichtige Punkte zu berücksichtigen. Bei Gruppe A Tourenwagen sind in den meisten Fällen schon von den jeweiligen Fahrzeugherstellern verschiedene Bremssättel und Scheibenkombinationen homologiert. Diese Auslegung muss laut Sportgesetz eingehalten werden. Bei Rallyeveranstaltungen und bei Rundstreckenrennen werden unterschiedliche Sattel- und Scheibengrößen gefahren. Ebenso werden bei Langstrecken- oder Sprintrennen verschiedene Bremsenversionen installiert. Die entsprechende Auslegung für Ihr Wettbewerbsfahrzeug teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit. Bei einer Anfertigung bzw. Neukonstruktion benötigen wir zur Festlegung und Installation der richtigen Bremsanlage jeweils einen Radträger mit Radnabe, sowie die entsprechende Felge. Für viele Formelklassen wie z.B.: Formel Ford, Formel Gloria und Formel 3 sind einbaufertige Bremssättel lieferbar. Hier ist es wichtig, den genauen Fahrzeugtyp anzugeben.

Bremssattelausführungen

Die in diesem Katalog gezeigten Bremssättel stammen aus dem Alcon Advantage-Programm. Sie sind in der Regel kurzfristig verfügbar. Darüber hinaus können wir noch viele weitere Versionen anbieten. Detaillierte technische Informationen und Angebote für Ihre Anwendung erhalten Sie gerne auf Anfrage. Viele 4- und 6-Kolben-Bremssättel besitzen unterschiedliche Kolbengrößen (Differential Bore), um ein gleichmäßiges Ablaufen der Bremsbeläge zu garantieren. Bei der Montage dieser Bremssättel ist darauf zu achten, dass die Bremsscheibe zuerst den kleineren Kolben anläuft.

Montageposition des Bremssattels

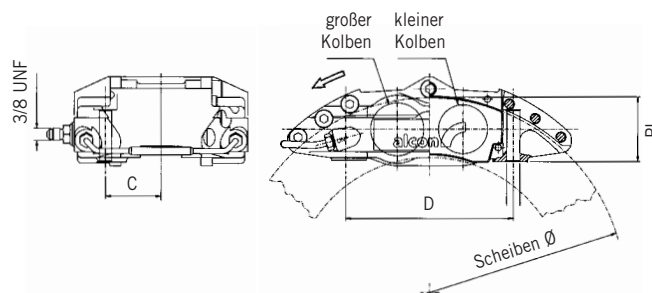
Bitte geben Sie bei einer Bestellung an, ob der Sattel vor oder hinter der Achse montiert werden soll (siehe untenstehende Zeichnungen)!



! Wir liefern auf Anfrage auch Bremssättel und Zubehör anderer führender Hersteller, wie z.B. AP RACING, GIRLING, PFC oder TAROX. Preise und Details auf Anfrage.

Radial befestigte Bremssättel (radial-mounting)

Der Bremssattel wird horizontal verschraubt. Die Position der Befestigungslöcher ist festgelegt und kann nicht verändert werden. Zwischen Radträger und Bremssattel ist in den meisten Fällen ein Adapter erforderlich. Diese Befestigungsart bietet den Vorteil, den Bremsscheibendurchmesser ohne große Änderung in einem bestimmten Bereich verändern zu können.



! Die Herstellung von Adaptern und Alutöpfen, sowie die Bearbeitung der Bremssättel darf nur von Fachleuten und Fachwerkstätten ausgeführt werden. Die Erfahrung hat uns gezeigt, dass zum Teil abenteuerliche Konstruktionen hergestellt wurden. Auch bei der Auswahl des Materials müssen die Spezifikationen eingehalten werden. Für einige Fahrzeugtypen sind fertige Adapter und Bremsscheibentöpfe lieferbar. Neuanfertigungen werden bei uns nach allen Sicherheitsrichtlinien hergestellt.

Best.-Nr. links	Leading	CRR 28 11 35 LL	CRR 28 25 44 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CRR 28 11 35 RL	CRR 28 25 44 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CRR 28 11 35 LT	CRR 28 25 44 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRR 28 11 35 RT	CRR 28 25 44 RT
Befestigungsart		radial	radial
Kolbendurchmesser		2x 34,9 mm	2x 44,5 mm
Scheibendurchmesser		250-280 mm	250-280 mm
Scheibenstärke		9,6-11,1 mm	22,9-25,4 mm
Bremssattelgewicht		1,30 kg	1,35 kg
Bremsbelagfläche		49,2 / 56 cm ²	49,2 / 56 cm ²
Bremsbelagstärke		14 mm	14 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF	3/8 UNF
Maß PL		47,3 mm	47,3 mm
Maß C		30,5 mm	37,8 mm
Maß D		95,0 mm	95,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK35E900	CSK45E900

2-Kolben
Alu-Sattel
CRR280
Alcon R-Type

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5002W43T14
5002W48T14

Pagid
U3102
U3190

Ferodo
FCP809
FCP810



Best.-Nr. links	Leading	CRR 30 10 29 L *	CRR 30 10 35 L *
Best.-Nr. rechts	Leading	CRR 30 10 29 R *	CRR 30 10 35 R *
Best.-Nr. links	Trailing	CRR 30 10 29 L *	CRR 30 10 35 L *
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRR 30 10 29 R *	CRR 30 10 35 R *
Befestigungsart		radial	radial
Kolbendurchmesser		2x 28,6 mm	2x 34,9 mm
Scheibendurchmesser		250-300 mm	250-300 mm
Scheibenstärke		8,0-10,0 mm	8,0-10,0 mm
Bremssattelgewicht		0,97 kg	0,97 kg
Bremsbelagfläche		49,2 / 56 cm ²	49,2 / 56 cm ²
Bremsbelagstärke		14 mm	14 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF	3/8 UNF
Maß PL		47,3 mm	47,3 mm
Maß C		30,5 mm	30,5 mm
Maß D		95,0 mm	95,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK29E602	CSK35E900

2-Kolben
Alu-Sattel
CRR300
Alcon R-Type

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5002W43T14
5002W48T14

Pagid
U3102
U3190

Ferodo
FCP809
FCP810



* Derselbe Sattel kann wahlweise Leading oder Trailing verbaut werden. Es müssen lediglich Entlüfternippel und Eingangsadapter getauscht werden.

Best.-Nr. links	Leading	CRH 30 28 32 32 LL	CRH 30 28 38 41 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CRH 30 28 32 32 RL	CRH 30 28 38 41 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CRH 30 28 32 32 LT	CRH 30 28 38 41 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRH 30 28 32 32 RT	CRH 30 28 38 41 RT
Befestigungsart		radial	radial
Kolbendurchmesser		4x 31,8 mm	2x 38,1 mm / 2x 41,3 mm
Scheibendurchmesser		250-304 mm	250-304 mm
Scheibenstärke		25,4-28 mm	25,4-28 mm
Bremssattelgewicht		1,90 kg	1,90 kg
Bremsbelagfläche		80 / 92 cm ²	80 / 92 cm ²
Bremsbelagstärke		16 mm	16 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF	3/8 UNF
Maß PL		50,5 mm	50,5 mm
Maß C		43,2 mm	43,2 mm
Maß D		130,0 mm	130,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK3232E900	CSK3841E900

4-Kolben
Alu-Sattel
CRH304
Alcon H-Type

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5003W40T16
5007W43T16

Pagid
U1749
U2127

Ferodo
FRP218
FRP219



Best.-Nr. links	Leading	CRB 30 28 41 44 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CRB 30 28 41 44 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CRB 30 28 41 44 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRB 30 28 41 44 RT
Befestigungsart		radial
Kolbendurchmesser		2x 41,3 mm / 2x 44,5 mm
Scheibendurchmesser		250-304 mm
Scheibenstärke		25,4-28 mm
Bremssattelgewicht		2,56 kg
Bremsbelagfläche		133 cm ²
Bremsbelagstärke		16 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF
Maß PL		53,0 mm
Maß C		48,2 mm
Maß D		130,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK4145E751

4-Kolben
Alu-Sattel
CRB304
Alcon B-Type

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5005W50T16

Pagid
U1595

Ferodo
FRP1077



Best.-Nr. links	Leading	CRB 30 32 38 41 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CRB 30 32 38 41 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CRB 30 32 38 41 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRB 30 32 38 41 RT
Befestigungsart		radial
Kolbendurchmesser		2x 38,1 mm / 2x 41,3 mm
Scheibendurchmesser		300-330 mm
Scheibenstärke		28-32 mm
Bremssattelgewicht		2,40 kg
Bremsbelagfläche		133 cm ²
Bremsbelagstärke		16 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF
Maß PL		58,0 mm
Maß C		47,1 mm
Maß D		152,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK3841E900

4-Kolben
Alu-Sattel
CRB330
Alcon B-Type

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5005W50T16

Pagid
U1595

Ferodo
FRP1077



Best.-Nr. links	Leading	CRB 32 30 32 32 LL	CRB 32 30 38 41 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CRB 32 30 32 32 RL	CRB 32 30 38 41 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CRB 32 30 32 32 LT	CRB 32 30 38 41 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRB 32 30 32 32 RT	CRB 32 30 38 41 RT
Befestigungsart		radial	radial
Kolbendurchmesser		4x 31,8 mm	2x 38,1 mm / 2x 41,3 mm
Scheibendurchmesser		285-332 mm	285-332 mm
Scheibenstärke		26-30 mm	26-30 mm
Bremssattelgewicht		2,40 kg	2,40 kg
Bremsbelagfläche		133 cm ²	133 cm ²
Bremsbelagstärke		16 mm	16 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF	3/8 UNF
Maß PL		50,5 mm	50,5 mm
Maß C		30,0 mm	30,0 mm
Maß D		180,0 mm	180,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK3232E900	CSK3841E900

**4-Kolben
Alu-Sattel
CRB332
Alcon B-Type**

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5005W50T16

Pagid
U1595

Ferodo
FRP1077



Best.-Nr. links	Leading	CRB 32 32 32 32 LL	CRB 32 32 38 41 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CRB 32 32 32 32 RL	CRB 32 32 38 41 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CRB 32 32 32 32 LT	CRB 32 32 38 41 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRB 32 32 32 32 RT	CRB 32 32 38 41 RT
Befestigungsart		radial	radial
Kolbendurchmesser		4x 31,8 mm	2x 38,1 mm / 2x 41,3 mm
Scheibendurchmesser		285-332 mm	285-332 mm
Scheibenstärke		28-32 mm	28-32 mm
Bremssattelgewicht		2,40 kg	2,40 kg
Bremsbelagfläche		133 cm ²	133 cm ²
Bremsbelagstärke		16 mm	16 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF	3/8 UNF
Maß PL		50,5 mm	50,5 mm
Maß C		30,0 mm	30,0 mm
Maß D		180,0 mm	180,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK3232E900	CSK3841E900

**4-Kolben
Alu-Sattel
CRB332
Alcon B-Type**

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5005W50T16

Pagid
U1595

Ferodo
FRP1077



Best.-Nr. links	Leading	CRB 34 32 32 32 LL	CRB 34 32 38 41 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CRB 34 32 32 32 RL	CRB 34 32 38 41 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CRB 34 32 32 32 LT	CRB 34 32 38 41 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CRB 34 32 32 32 RT	CRB 34 32 38 41 RT
Befestigungsart		radial	radial
Kolbendurchmesser		4x 31,8 mm	2x 38,1 mm / 2x 41,3 mm
Scheibendurchmesser		280-343 mm	280-343 mm
Scheibenstärke		28-32 mm	28-32 mm
Bremssattelgewicht		2,40 kg	2,40 kg
Bremsbelagfläche		133 cm ²	133 cm ²
Bremsbelagstärke		16 mm	16 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF	3/8 UNF
Maß PL		50,5 mm	50,5 mm
Maß C		31,0 mm	31,0 mm
Maß D		180,0 mm	180,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK3232E900	CSK3841E900

**4-Kolben
Alu-Sattel
CRB343
Alcon B-Type**

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5005W50T16

Pagid
U1595

Ferodo
FRP1077



Best.-Nr. links	Leading	CR 38 32 30 35 38 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CR 38 32 30 35 38 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CR 38 32 30 35 38 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CR 38 32 30 35 38 RT
Befestigungsart		radial
Kolbendurchmesser		2x 30,2 mm / 2x 34,9 mm / 2x 38,1 mm
Scheibendurchmesser		343-380 mm
Scheibenstärke		30-32 mm
Bremssattelgewicht		3,50 kg
Bremsbelagfläche		148 cm ²
Bremsbelagstärke		16-18 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF
Maß PL		53,3 mm
Maß C		38,0 mm
Maß D		188,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK303538E900

**6-Kolben
Alu-Sattel
CR6380**

Passende Bremsbeläge:
CL-Brakes
5055W51T16

Pagid
U8028

Ferodo
FRP3081



Best.-Nr. links	Leading	CR 42 36 27 32 38 LL
Best.-Nr. rechts	Leading	CR 42 36 27 32 38 RL
Best.-Nr. links	Trailing	CR 42 36 27 32 38 LT
Best.-Nr. rechts	Trailing	CR 42 36 27 32 38 RT
Befestigungsart		radial
Kolbendurchmesser		2x 27,0 mm / 2x 31,8 mm / 2x 38,1 mm
Scheibendurchmesser		355-390 mm
Scheibenstärke		34-36 mm
Bremssattelgewicht		3,35 kg
Bremsbelagfläche		155 cm ²
Bremsbelagstärke		25 mm
Hydraulik-Gewinde		3/8 UNF
Maß PL		63,5 mm
Maß C		42,0 mm
Maß D		180,0 mm
Best.-Nr. Dichtsatz (per Achse)		CSK273238E751

**6-Kolben
Alu-Sattel
CR6420**

Passende Bremsbeläge:

CL-Brakes
5009W54T25

Pagid
U1539

Ferodo
FRP3014



TAROX BREMSSÄTTEL

Die in den bekannten Tarox Bremsanlagen verbauten Bremssättel sind auch separat erhältlich und bilden eine exzellente Basis für sämtliche Anwendungen im Motorsport- und High-Performance-Einsatz. Das Sortiment reicht von kompakten 4-Kolben-Bremssätteln bis hin zu 12-Kolben-Sätteln für über 400 mm Scheibendurchmesser. Wir haben nachstehend die gängigsten Typen angeführt, viele weitere Ausführungen sind auf Anfrage lieferbar!

Sämtliche Tarox Bremssättel werden aus hochfestem Aluminium-Vollmaterial gefertigt und garantieren somit in Verbindung mit dem speziellen Tarox Bremskolbendesign einen stets konstanten und zuverlässigen Bremsdruck. Die Bremszangen werden individuell nach Auftrag gefertigt, daher sind bei einigen Modellen mehrere Breiten für unterschiedliche Scheibenstärken realisierbar. Detaillierte Maßblätter für die jeweilige Spezifikation senden wir Ihnen auf Anfrage gerne zu. Für alle Tarox Sättel sind auf Anfrage auch Ersatzteile wie Dichtsätze und Kolben erhältlich. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob der Sattel vor oder hinter der Achse montiert werden soll (Leading oder Trailing)!



B280-4 Technische Beschreibung:

4-Kolben Sattel mit Stegbefestigung, der für leichte Fahrzeuge bis ca. 1050 kg und kleine Brems Scheibendurchmesser ausgelegt ist. Dieser Bremssattel wird auch häufig als Hinterachsattel in Kombination mit einer größeren Vorderachsbremse verwendet. Er wird daher für verschiedene Brems Scheibenstärken angeboten. Bitte geben Sie bei der Bestellung die verwendete Scheibengröße an!

Passende Bremsbeläge:

Tarox	TB0102
CL-Brakes	5007W43T16
Pagid	U2127
Ferodo	FRP219



Befestigungsart	Stege
Kolbendurchmesser	4x 38,0 mm
Scheibendurchmesser	275-295 mm
Scheibenstärke	10-26 mm
Bremssattelgewicht	1,90 kg
Bremsbelagsstärke	16 mm
Reibflächenhöhe	50 mm
Abstand Befestigungsbohrungen	130,0 mm
Best.-Nr.	TS-B280-4

B280-4

4-Kolben Sattel

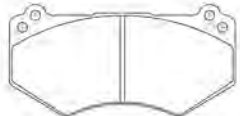


B32-6 Technische Beschreibung:

Kompakter 6-Kolben Sattel mit Stegbefestigung, der in vielen der Tarox Bremskits zum Einsatz kommt. Der Bremssattel ist sowohl im Motorsporteinsatz als auch im Tuningbereich bewährt. Er ist mit zwei verschiedenen Bremskolbenkombinationen und für eine große Bandbreite an Scheibenstärken erhältlich. Bitte geben Sie bei der Bestellung das gewünschte Kolbenmaß und die verwendete Scheibengröße an!

Passende Bremsbeläge:

Tarox	TB0002
CL-Brakes	auf Anfrage
Pagid	auf Anfrage
Ferodo	auf Anfrage



Befestigungsart	Stege
Kolbendurchmesser	2x 26,0 mm / 2x 31,0 mm / 2x 26,0 mm (wahlweise) 2x 31,0 mm / 2x 34,0 mm / 2x 31,0 mm
Scheibendurchmesser	290-330 mm
Scheibenstärke	10-30 mm
Bremssattelgewicht	2,20 kg
Bremsbelagsstärke	17 mm
Reibflächenhöhe	60 mm
Abstand Befestigungsbohrungen	89,0 mm
Best.-Nr.	TS-B32-6

B32-6

6-Kolben Sattel

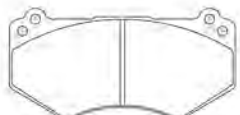


B33-8 Technische Beschreibung:

8-Kolben Sattel mit Stegbefestigung. Anders als bei den meisten Motorsportsätteln seiner Größe verfügt er über 8 Kolben, wodurch ein sehr gleichmäßiger Druck gewährleistet wird. Die Befestigungspunkte liegen nahe beisammen, daher ist er auch für kleine Radträgeraufnahmen geeignet. Der Sattel wird für verschiedene Brems Scheibenstärken angeboten. Bitte geben Sie bei der Bestellung die verwendete Scheibengröße an!

Passende Bremsbeläge:

Tarox	TB0002
CL-Brakes	auf Anfrage
Pagid	auf Anfrage
Ferodo	auf Anfrage



Befestigungsart	Stege
Kolbendurchmesser	4x 26,0 mm / 4x 31,0 mm
Scheibendurchmesser	320-340 mm
Scheibenstärke	10-30 mm
Bremssattelgewicht	2,95 kg
Bremsbelagsstärke	17 mm
Reibflächenhöhe	60 mm
Abstand Befestigungsbohrungen	89,0 mm
Best.-Nr.	TS-B33-8

B33-8

8-Kolben Sattel



R380-6 Technische Beschreibung:

Motorsportsattel mit radialer Befestigung für leistungsstarke, schwere Tourenwagen und GT-Fahrzeuge. Für höchste Festigkeit aus Vollmaterial gefertigt. Der robuste Bremssattel ist zur Verwendung einer gängigen Motorsportbremsbelagsabmessung konzipiert, wodurch eine sehr große Auswahl an Belagsqualitäten verfügbar ist und somit eine Abstimmung auf die verschiedensten Einsatzbereiche vereinfacht wird.

Passende Bremsbeläge:

Tarox	TB0003
CL-Brakes	5009W51T25
Pagid	U1538
Ferodo	FRP3061



Befestigungsart	radial
Kolbendurchmesser	2x 28,0 mm / 2x 30,0 mm / 2x 38,0 mm
Scheibendurchmesser	350-380 mm
Scheibenstärke	32 mm
Bremssattelgewicht	4,90 kg
Bremsbelagsstärke	25 mm
Reibflächenhöhe	51 mm
Abstand Befestigungsbohrungen	210,0 mm
Best.-Nr.	TS-R380-6

R380-6

6-Kolben Sattel



TAROX BREMSSENKITS

Die bekannten Tarox Bremsanlagen verbessern die Bremsleistung erheblich durch die Verwendung von Tarox Sport-Bremssätteln mit größeren Bremsscheiben. Die verwendeten Bremssättel verfügen je nach Anwendung über 6, 8, 10 oder 12 Kolben und überzeugen mit erstklassiger Verarbeitung und konstantem Bremsgefühl. Die Bremsanlagen werden einbaufertig mit Bremssätteln, Adaptern zur Bremssattelmontage, Montagezubehör, genuteten Bremsscheiben (in der Regel 2-teilig mit Aluminium-Topf), Bremsbelägen und Stahlflex-Bremseleitungen geliefert.

Tarox produziert eine riesige Auswahl an Bremsenkits (insgesamt gibt es inzwischen über 1.000 verschiedene Ausführungen!). Sollte Ihr Fahrzeug in unserer Liste nicht aufgeführt sein, so bitten wir um Ihre Anfrage! Darüber hinaus sind für einige der gelisteten Fahrzeuge noch weitere Ausführungen in anderen Größen lieferbar. Doch auch Neuauslegungen sind bei Tarox kurzfristig möglich - sprechen Sie mit uns, wir beraten Sie gerne ausführlich!

Die Standardfarbe der Tarox Bremssättel ist dunkelanthrazit/schwarz. Gegen Aufpreis können die Sättel aber auch in diversen anderen Farben geliefert werden. Preise und Details dazu erhalten Sie gerne auf Anfrage.



TAROX Bremsanlage mit B40R-12 Bremssattel, 12 Kolben und 4 Beläge pro Sattel garantieren eine optimale Druckverteilung. Geeignet für Scheibengrößen bis 405 mm!

Best.Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Brems-sattel	Scheiben-maß (mm)	Felgen-größe
ALFA ROMEO						
KMF10382	145 / 146 1,6 16V TS	97-01	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
KMAR0332	145 / 146 1,8 16V TS -2,0 TS	97-00	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMAR0314	155 2,0 Turbo / Q4 / 2,5 V6	92-96	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMAR0191	164 2,0 Turbo / Q4 / 3,0 V6	87-98	VA	6-Kolben	315 x 26	17"
KMAR1288	4C 1750 Turbo	13-	VA	8-Kolben	360 x 28	18"
KMAR0256	GTV (116)	78-88	VA	6-Kolben	310 x 24	16"
AUDI						
KMAU0365	A3 (8L) 1,8T Quattro / 1,9 TDI	98-03	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMAU0116	A4 (B5) 1,8 20V Turbo - 2,8 V6	97-00	VA	6-Kolben	320 x 26	17"
KMAU0222	A6 (C5) alle Modelle außer S6	97-02	VA	6-Kolben	320 x 26	17"
KMAU0275	S3 Quattro (8L)	98-03	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMAU1057	S3 Quattro (8P)	06-12	VA	8-Kolben	360 x 30	19"
KMAU0275	TT (8N, alle Modelle)	98-06	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
BMW						
KMBM0432	E21	75-83	VA	6-Kolben	300 x 26	16"
KMBM0436	E21	75-83	VA	6-Kolben	310 x 26	17"
KMBM0020	E30 alle Modelle außer M3	83-94	VA	6-Kolben	285 x 22	16"
KMBM0155	E30 alle Modelle außer M3	83-94	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
KMBM0001	E30 M3	85-92	VA	6-Kolben	310 x 24	16"
KMBM0177	E36 alle Modelle außer M3	91-00	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMBM0150	E36 M3	94-00	VA	6-Kolben	325 x 26	17"
KMBM0298	E36 M3	94-00	VA	10-Kolben	340 x 30	18"
KMBM0345	E39 alle Modelle außer M5	96-02	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMBM0491	E46 328i/328Ci/330Ci/330d	98-05	VA	8-Kolben	340 x 30	18"
KMBM1014	E46 M3	00-06	VA	8-Kolben	360 x 30	18"
CITROEN						
KMPE0226	AX 1,4 GT (4-Loch)	91-95	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMPE0360	C2 / C3	02-08	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMPE0360	Saxo 1,6 16V VTS	96-99	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
FIAT						
KMF11258	124 Abarth 1,4 Turbo	16-	VA	8-Kolben	330 x 26	17"
KMF11137	500/595/600 Abarth 1,4 Turbo	07-	VA	10-Kolben	340 x 26	18"
KMF10297	Coupé 16V Turbo	94-96	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMF10392	Coupé 20V Turbo	96-01	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
KMF10429	Punto MK2 HGT	99-03	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMF10531	Stilo 1,9 JTD	01-10	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
KMF10476	Stilo 1,9 JTD	01-10	VA	8-Kolben	340 x 26	18"
FORD						
KMFO0243	Escort MK3/4 RS Turbo S1/S2	84-91	VA	6-Kolben	298 x 26	16"
KMFO0240	Escort MK5 Cosworth 4x4	92-96	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMFO0023	Escort MK5 Cosworth 4x4	92-96	VA	6-Kolben	327 x 26	17"
KMFO0339	Escort MK5 Cosworth 4x4	92-96	VA	10-Kolben	340 x 26	18"
KMFO0363	Escort MK5 Cosworth 4x4	92-96	HA	Original	318 x 20	17"
KMFO1309	Fiesta MK6 1,6 ST Turbo	13-17	VA	6-Kolben	325 x 24	17"
KMFO1309	Fiesta MK7 1,5 ST EcoBoost	18-	VA	6-Kolben	325 x 24	17"
KMFO0717	Focus MK1 ST170	02-05	VA	10-Kolben	340 x 26	17"
KMFO1177	Focus MK1 RS	02-05	VA	8-Kolben	340 x 26	17"

Best.Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Brems-sattel	Scheiben-maß (mm)	Felgen-größe
KMF01029	Focus MK2 2,5 ST	05-11	VA	8-Kolben	345 x 26	18"
KMF00982	Focus MK2 2,5 RS DA	09-11	VA	8-Kolben	370 x 28	19"
KMF01240	Focus MK3 ST250	12-19	VA	8-Kolben	360 x 26	18"
KMF00243	Sierra XR4i 2,8	82-85	VA	6-Kolben	298 x 26	16"
KMF00246	Sierra Cosworth 2WD	86-90	VA	6-Kolben	325 x 26	17"
KMF00331	Sierra Cosworth 2WD	86-90	VA	10-Kolben	340 x 26	18"
KMFO0240	Sierra Cosworth 4WD	90-94	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMFO0023	Sierra Cosworth 4WD	90-94	VA	6-Kolben	327 x 26	17"
KMFO0339	Sierra Cosworth 4WD	90-94	VA	10-Kolben	340 x 26	18"
HONDA						
KMH00101	Civic 1,6 16V VTEC (EE9/EG53/EG63/EG95/EJ1/EJ6/EJ8)	90-01	VA	6-Kolben	306 x 26	16"
KMH00011	Civic 1,6 16V VTEC (EE9/EG53/EG63/EG95/EJ1/EJ6/EJ8)	90-01	VA	6-Kolben	326 x 26	17"
KMH00535	Civic Type R (EP3)	01-05	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMH00941	Civic Type R (FD2)	06-11	VA	8-Kolben	340 x 26	17"
KMH00535	Civic Type R (FN2)	06-15	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMH00444	Integra Type R	95-02	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
HYUNDAI						
KMHY0207	Coupé (alle Modelle)	96-01	VA	6-Kolben	284 x 26	15"
KMHY1260	i30 (PD) N 2,0 T	17-	VA	8-Kolben	350 x 30	18"
LANCIA						
KMLA0434	Delta HF Turbo Integrale 4WD	87-91	VA	6-Kolben	306 x 26	16"
KMLA0178	Delta HF Turbo Integrale 4WD	87-91	VA	6-Kolben	326 x 26	17"
KMLA0065	Delta HF Turbo Integrale 4WD	87-91	HA	Original	285 x 11	15"
KMLA0031	Delta Integrale Evoluzione	92-95	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMLA0017	Delta Integrale Evoluzione	92-95	VA	6-Kolben	320 x 26	17"
LOTUS						
KML01066	Elise S2 / Exige 1,8 16V	00-	VA	6-Kolben	308 x 26	16"
KML01070	Elise S2 / Exige 1,8 16V	00-	HA	6-Kolben	288 x 26	17"
MAZDA						
KMMZ0320	323F (alle Modelle 4-Loch)	89-94	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
MERCEDES						
KMME0075	190 (W201) 2,3 16V / 2,5 16V	84-94	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMME0390	S-Klasse (W140) S280 / S350 / S420 / S500	91-98	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMME0466	Vito (alle Modelle)	95-03	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
MINI						
KMMN0703	Mini „Classic“ (alle Modelle) (8,4" Antriebsflansch erforderlich)	59-00	VA	6-Kolben	235 x 18	13"
KMMN0417	Mini R50-R53	01-06	VA	6-Kolben	318 x 26	18"
KMMN0830	Mini R50-R53	01-06	VA	8-Kolben	340 x 26	18"
KMMN0417	Mini R55-R56	07-14	VA	6-Kolben	318 x 26	18"
KMMN0830	Mini R55-R56	07-14	VA	8-Kolben	340 x 26	18"
KMMN1203	Mini F56	15-	VA	8-Kolben	350 x 30	18"
MITSUBISHI						
KMMI0378	Lancer Evo 4		VA	8-Kolben	320 x 32	17"
KMMI0379	Lancer Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9		VA	8-Kolben	340 x 32	18"





Optional gegen Aufpreis sind die Bremssättel in verschiedensten Farben (z.B. rot oder blau) erhältlich. Im Bild eine 8-Kolben Bremsanlage für Ford Focus ST250.



Um stets gleichmäßigen Bremsdruck zu gewähren verfügen auch die kleineren TAROX Bremsanlagen über 6 Kolben. Im Bild eine 6-Kolben Anlage für Ford Fiesta MK6/7.

Best.Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Brems-sattel	Scheiben-maß (mm)	Felgen-größe
KMMI0389	Lancer Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9		HA	6-Kolben	340 x 22	18"
NISSAN						
KMNI0415	300 ZX	89-96	VA	8-Kolben	340 x 30	18"
KMNI1015	350 Z 3,5 V6	02-09	VA	8-Kolben	360 x 30	18"
KMNI0063	Sunny Gti-R	91-95	VA	6-Kolben	288 x 22	15"
KMNI0062	Sunny Gti-R	91-95	HA	Original	298 x 10	15"
OPEL						
KMOP0266	Astra F (alle Modelle)	91-98	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMOP0508	Astra G 1,8-2,2 / Astra H OPC	98-10	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMOP0664	Astra G 1,8-2,2 / Astra H OPC	98-10	VA	8-Kolben	340 x 26	18"
KMOP0258	Calibra 2,0 / 16V / 4x4 (4-Loch)	90-98	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMOP0260	Calibra 2,0 16V Turbo / 4x4 / 2,5 V6 24V (alle Modelle 5-Loch)	91-98	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMOP0102	Calibra 2,0 16V Turbo / 4x4 / 2,5 V6 24V (alle Modelle 5-Loch)	91-98	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMOP0903	Corsa D OPC	06-	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
KMOP0967	GT 2,0 Turbo 16V	07-	VA	8-Kolben	330 x 26	17"
KMOP0829	GT 2,0 Turbo 16V	07-	HA	Original	330 x 12	17"
KMOP0124	Tigra	94-01	VA	6-Kolben	280 x 22	15"
KMOP0366	Tigra	94-01	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMOP0235	Vectra B (alle Modelle 5-Loch)	95-02	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
PEUGEOT						
KMPE0226	106 (alle Modelle 4-Loch)	91-03	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMPE0360	106 (alle Modelle 4-Loch)	91-03	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMPE0462	205 1,6 GTI	84-94	VA	6-Kolben	284 x 24	15"
KMPE0226	205 1,3 Rallye / 1,9 GTI	87-94	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMPE0360	205 1,3 Rallye / 1,9 GTI	87-94	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMPE0360	206 / 207 / 208	98-	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
RENAULT						
KMRE0251	Clio MK1 (inkl. Williams)	90-98	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMRE0251	Clio MK2 (außer V6 und RS)	98-05	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMRE1097	Clio MK2 2,0 Sport 16V (172/182)	99-05	VA	8-Kolben	360 x 28	18"
KMRE1055	Clio MK3 RS 2,0 197	06-12	VA	8-Kolben	360 x 28	18"
KMRE0220	Megane (alle Modelle)	95-02	VA	6-Kolben	315 x 26	17"
ROVER						
KMRO0189	25 / 45 1,4 16V-1,6 16V-1,8 16V	99-05	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
KMRO0189	200 / 400 1,6 16V-2,0 16V-2,0 T.	89-96	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
SAAB						
KMSA0349	9000 (alle Modelle)	85-98	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
SEAT						
KMVW0127	Ibiza 1,8 16V / 2,0 GTI / Cupra	93-02	VA	6-Kolben	318 x 24	17"
KMAU0275	Leon (1M) 1,8T 20V / Cupra	99-06	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
SUBARU						
KMSU0049	BRZ	12-	VA	6-Kolben	306 x 24	16"
KMSU0994	BRZ	12-	VA	8-Kolben	360 x 30	18"
KMSU0049	Impreza Turbo / WRX	93-07	VA	6-Kolben	306 x 24	16"
KMSU0250	Impreza Turbo / WRX	93-07	VA	6-Kolben	315 x 26	17"
KMSU0690	Impreza Turbo / WRX	93-07	VA	6-Kolben	326 x 30	17"

! Detaillierte technische Unterlagen zu den einzelnen Bremsanlagen sowie den darin verbauten Bremssätteln, Scheibenspezifikationen (1-teilig oder 2-teilig) und den erhältlichen Bremsbelagsqualitäten sind auf Anfrage erhältlich.

Best.Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Brems-sattel	Scheiben-maß (mm)	Felgen-größe
KMSU0173	Impreza Turbo / WRX	93-07	VA	6-Kolben	328 x 26	17"
KMSU0367	Impreza Turbo / WRX	93-07	VA	8-Kolben	340 x 26	18"
KMSU0994	Impreza Turbo / WRX	93-07	VA	8-Kolben	360 x 30	18"
KMSU0367	Impreza WRX / WRX STI	07-	VA	8-Kolben	340 x 26	18"
KMSU0690	Impreza WRX / WRX STI	07-	VA	6-Kolben	326 x 30	17"
SUZUKI						
KMSZ1018	Swift MK3 (alle Modelle mit 4-Loch-Aufnahme)	05-10	VA	6-Kolben	310 x 24	17"
KMSZ1094	Swift MK4 (FZ/NZ) 1,6 Sport	10-17	VA	6-Kolben	330 x 26	17"
TOYOTA						
KMT00296	Celica ST182/ST185 GT4 Turbo	90-94	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMT00795	Celica ST205	94-99	VA	8-Kolben	340 x 30	18"
KMSU0994	GT 86	12-	VA	8-Kolben	360 x 30	18"
KMT00850	MR2 (SW20)	91-00	VA	6-Kolben	320 x 26	17"
KMT00851	MR2 (SW20)	91-00	HA	Original	330 x 22	17"
KMT00302	Yaris 1,3	09-06	VA	6-Kolben	310 x 26	16"
VOLVO						
KMVO0104	850 (alle Modelle mit 5-Loch)	91-97	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMVO0104	C70 / S70 / V70	97-00	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
VW						
KMVW0153	Corrado 1,8-2,0 16V / G60	88-95	VA	6-Kolben	300 x 26	16"
KMVW0127	Corrado 1,8-2,0 16V / G60	88-95	VA	6-Kolben	318 x 24	17"
KMVW0153	Golf 2 GTI 16V / G60 / Rally	84-92	VA	6-Kolben	300 x 26	16"
KMVW0127	Golf 2 GTI 16V / G60 / Rally	84-92	VA	6-Kolben	318 x 24	17"
KMVW0041	Golf 3 GTI 16V / 2,8 VR6	92-98	VA	6-Kolben	305 x 26	16"
KMVW0364	Golf 4 1,8 GTI / 2,3 V5 / R32	97-04	VA	6-Kolben	318 x 26	17"
KMVW0649	Golf 4 1,8 GTI / 2,3 V5 / R32	97-04	VA	8-Kolben	340 x 26	17"
KMVW0707	Golf 5 (alle Modelle mit mindestens Ø 288 mm Serienbrems Scheibe)	04-08	VA	6-Kolben	320 x 26	17"
KMVW1034	Golf 6 (5K1, außer R) (alle Modelle mit mindestens Ø 288 mm Serienbrems Scheibe)	08-12	VA	8-Kolben	356 x 26	18"
KMAU0964	Golf 6 (5K1) R	09-12	VA	8-Kolben	360 x 26	18"
KMAU0964	Golf 7 (5G1, alle Modelle inkl. R)	12-	VA	8-Kolben	360 x 26	18"
KMVW0346	Passat 1,8 T / 1,9 TDI / 2,3VR6 / 2,8 VR6	96-00	VA	6-Kolben	308 x 26	16"
KMVW0464	Polo 6N2 1,6 16V	98-02	VA	6-Kolben	280 x 22	15"
KMVW1069	Polo 6R/6C (alle Modelle mit mindestens Ø 288 mm Serienbrems Scheibe)	09-18	VA	8-Kolben	330 x 26	17"

! Auch individuelle Bremsanlagen nach Kundenspezifikation sind möglich! Sie suchen eine sportliche Bremse für Straße oder Trackday? Sie planen eine Kleinserie (z.B. für einen Markenpokal)? Wir setzen Ihre Vorstellungen um!





AP RACING BREMSSEN FÜR TUNING UND MOTORSPORT

AP Racing ist einer der führenden Hersteller von High-Tech-Komponenten für den harten Wettbewerbseinsatz. AP Racing liefert hochwertige Technik für alle Motorsportbereiche: neben Einzelkomponenten werden auch komplette Bremsenkits für Rennfahrzeuge und getunte Straßenfahrzeuge angeboten. Durch kontinuierliche Weiterentwicklung sind die Produkte stets auf dem technisch neuesten Stand.

Das AP Racing Sortiment umfasst folgende Produktgruppen:

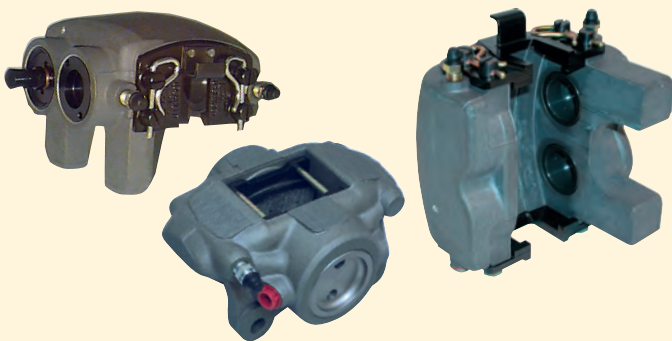
- Bremssättel
- Bremsscheiben und Befestigungsmaterial
- Komplett Bremsenkits für Straße und Rennsport
- Bremsbeläge
- Bremsflüssigkeit
- Carbon-Bremsen
- Pedaleinheiten
- Motorradbremsen
- Speziallösungen für Formula Student Fahrzeuge
- und viele weitere Produkte rund um die Bremse

Die gängigsten Verschleißteile (Bremssattel-Dichtringe) haben wir in der untenstehenden Tabelle gelistet. Das AP Racing Gesamtprogramm ist jedoch zu umfangreich, um es in diesem Katalog komplett zu präsentieren. Bei Interesse bitte um Anfrage, wir stellen Ihnen gerne Ihr persönliches Angebot zusammen!



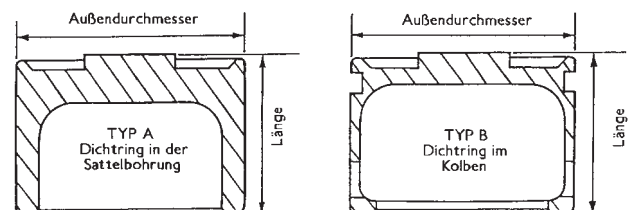
BREMSSÄTTEL FÜR DEN HISTORISCHEN MOTORSPORT

Bremssättel im historischen Motorsport müssen der ursprünglichen Periodenspezifikation entsprechen. AP Racing hat dem Rechnung getragen und diverse Bremssättel aus früheren Jahren als Historik-Programm neu aufgelegt. Lieferbar sind Sättel für Touren- und Rallyewagen ebenso wie für Prototypen und Formel-Fahrzeuge. Darüber hinaus sind auch einige Lucas/Girling-Sättel weiterhin lieferbar. Auch Ersatzteile wie Kolben und Dichtsätze gibt es für viele historische Sättel. Preise und Details auf Anfrage!



Dichtringe für AP Racing Bremssättel

Aufgrund der hohen Temperaturbelastung müssen Motorsportbremssättel regelmäßig gewartet werden. Die Dichtungen sollten regelmäßig ausgetauscht werden. Kolben und andere Ersatzteile sind auf Anfrage lieferbar.



Kolben-Ø	Kolben-Typ	Best.-Nr.	Hochtemperaturdichtring
25,40 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-12	
26,00 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-20	
27,00 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-6	
27,00 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-17	
28,60 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-10	
28,60 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-16	
31,80 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-5	
31,80 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-18	
34,90 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-9	
34,90 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-15	
36,00 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-8	
36,00 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-22	
38,10 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-4	
38,10 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-14	
41,30 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-7	
41,30 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-13	
44,50 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-11	
44,50 mm	B (Dichting im Kolben)	3290-19	
50,80 mm	A (Dichting in der Sattelbohrung)	3290-23	

HOCHLEISTUNGS-BREMSSCHEIBEN

Wir liefern eine Vielzahl verschiedener Bremscheiben der Hersteller ALCON, AP RACING, PAGID und TAROX, passend für alle Bereiche des Motorsports. Die Bremscheiben werden je nach Typ entweder aus einem hochbelastbaren Spezialguss oder aus Vollmaterial hergestellt, sind wärmebehandelt und in vielen verschiedenen Abmessungen lieferbar. Bitte gehen Sie bei der Auswahl nach den Maßen in den jeweiligen Tabellen. Viele weitere Maße können auf Anfrage geliefert werden.



Verwendung

Im Normalfall sind die Bremscheibengrößen in der Fahrzeughomologation festgelegt. Welche Bremscheiben Sie für Ihr Fahrzeug verwenden dürfen, entnehmen Sie bitte Ihrem Homologationsblatt. Häufig sind unterschiedliche Größen für verschiedene Einsatzzwecke erlaubt (z.B. Schotter- und Asphaltbremse im Rallyesport).

Durchmesser und Stärke

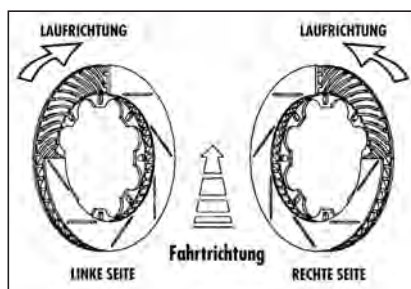
Der Bremscheibendurchmesser ist entscheidend für die zu erzielende Bremswirkung. Normalerweise montiert man die größtmögliche Scheibe unter Berücksichtigung des Felgenprofils. Bei der Festlegung des Scheibendurchmessers sind aber Fahrzeuggewicht, Balance und die Breite der Reifen (Haftung) zu berücksichtigen.

Die Scheibenstärke nimmt mit dem Durchmesser der Scheibe zu. Ebenfalls entscheidend für die Stärke der Scheibe sind Fahrzeuggewicht und Einsatzzweck (Rallye, Rundstrecke, Langstrecke etc.).

Laufrichtung

Die meisten Motorsport-Bremscheiben sind laufrichtungsgebunden. Die gebogenen Ventilationschächte müssen in Fahrtrichtung nach hinten zeigen, da die Kühlluft von der Scheibenmitte aus angesaugt wird.

Bei Alcon wird dies durch die Endung L (für links) und R (für rechts) angegeben. Auch Pagid und AP Racing verwenden unterschiedliche Endungen der jeweiligen Teilenummern (z.B. 101 für links, 201 für rechts). Bei Tarox werden Bremscheiben immer satzweise mit je einer linken und einer rechten Scheibe geliefert.



Genutete Bremscheiben

Motorsport-Bremscheiben werden in der Regel mit Nuten geliefert, die zur Reinigung der Belagsoberfläche dienen. Dadurch wird eine gleichmäßige Bremswirkung erzielt. Genutete Bremscheiben haben eine längere Laufzeit als gebohrte Ausführungen.



Gebohrte Bremscheiben

Gebohrte Bremscheiben erzeugen einen etwas stärkeren „Biss“ der Bremse und erzielen eine geringfügig niedrigere Bremscheiben- und Belagtemperatur. Gebohrte Scheiben sind natürlich leichter, aber auch anfälliger für Risse in der Oberfläche.



Bremscheibentöpfe und -befestigung

In Motorsportbremsanlagen werden üblicherweise 2-teilige Bremscheiben verwendet. Bremscheibentöpfe aus hochwertigem Aluminium können nach Ihren Vorgaben gefertigt werden. Für die Herstellung benötigen wir eine detaillierte Zeichnung mit allen Maßen oder ein entsprechendes Musterteil. Passende Befestigungsschrauben und Buchsen finden Sie auf Seite 124.



! TECHNISCHE HINWEISE

Bremscheibentemperaturen

Um eine optimale Wirkung der Bremse zu erzielen, ist es wichtig, die richtigen Scheibentemperaturen zu erreichen. Die Temperatur auf der Vorderachse liegt in der Regel etwa 100°C höher als auf der Hinterachse. Links und rechts sollten die Temperaturwerte annähernd gleich sein. Die maximale Scheibentemperatur hängt sehr stark vom Belagtyp ab. Jede Rennstrecke beansprucht die Bremse unterschiedlich. Daher sollten die Temperaturwerte der Bremscheiben festgehalten werden. Dies kann mit der Bremscheibentemperaturfarbe oder mit einem Messgerät während des Boxenaufenthaltes geschehen. Ein Wechsel zwischen maximalen und minimalen Temperaturen verkürzt die Lebensdauer der Scheiben. Stahlguss-Bremscheiben sollten nicht in Temperaturbereichen über 610°C gefahren werden und Rotationsdrehzahlen von 3500 Umdrehungen/Minute nicht überschreiten. Bremscheiben sollten regelmäßig überprüft werden, um Rissbildungen festzustellen und die Scheiben rechtzeitig zu erneuern.

Einfahren von Bremscheiben

Bremscheiben benötigen eine Einfahrprozedur von ca. 30 km, um ein vorzeitiges Auftreten von Rissbildungen zu vermeiden. Wir empfehlen folgende Methode:

1. Wenn Kühlschächte vorhanden sind, sollten diese zu 3/4 abgedeckt werden.
2. Gebrauchte bzw. angefahrene Beläge montieren. Diese sollten die gleiche Mischung haben wie die im Bewerb verwendeten Bremsbeläge.
3. Für etwa 15 km sollte aus geringer Geschwindigkeit vorsichtig gebremst werden. Danach für weitere 15 km langsam die Geschwindigkeit bis zum Maximum erhöhen, aber dabei immer noch nicht hart bremsen. Am Ende der Einfahrdistanz kann die Bremse 2 bis 3 Mal hart beansprucht werden.
4. Haben Sie vor dem Einfahren der Scheibe unsere Bremscheibentemperaturfarbe aufgetragen, so sollte sich die grüne Farbe (430°C) ganz und die orange Farbe (560°C) nur an den Außenkanten verfärbt haben.
5. Nach dem Einfahren die Bremscheiben abkühlen lassen.

TAROX MOTORSPORT-BREMSSCHEIBEN

TAROX

Die Tarox Motorsport-Bremsreibringe werden entweder aus Stahlguss von höchster Qualität oder teilweise sogar individuell aus Vollmaterial gefertigt und bieten herausragende Qualitätsmerkmale. Alle Tarox Bremsscheiben werden wärmebehandelt um strukturelle Spannungen im Material abzubauen. Tarox Bremsscheiben können somit auch bei extremen Temperaturen stabil arbeiten und sind weniger anfällig für Rissbildung, Verzug und Fading.

Das äußerst umfangreiche Programm bietet auch für Bremsscheiben anderer Hersteller einen direkten Ersatz mit kurzen Lieferzeiten und einem herausragenden Preis-/Leistungsverhältnis.

Darüber hinaus können auch Sonderanfertigungen nach Kundenvorgabe schon ab 1 Satz realisiert werden. Somit können wir auch für seltene Abmessungen oder historische Rennfahrzeuge passende Bremsscheiben liefern. Für ein Angebot benötigen wir lediglich die Angaben aus der untenstehenden Maßskizze oder eine Musterscheibe.

! WICHTIGE BESTELLINFORMATIONEN

Die nachfolgenden Tabellen zeigen einen Auszug des umfangreichen Tarox Bremsscheiben-Programms. Viele weitere Abmessungen sind lieferbar! Sollte die gesuchte Scheibe nicht gelistet sein, so teilen Sie uns bitte einfach die benötigten Maße mit. In vielen Fällen ist auch eine direkte Umschlüsselung der Artikelnummer anderer Hersteller (z.B. Alcon, AP Racing oder Brembo) möglich! Weitere Informationen zu den möglichen Befestigungsoptionen sowie dazu passende Schrauben und Buchsen finden Sie auf Seite 124.

ACHTUNG - PREISE UND LIEFERUNG JEWEILS ALS SATZ MIT 2 STÜCK!

Alle gelisteten Scheiben sind mit allen 4 Scheibenoberflächen lieferbar, bitte ergänzen Sie einfach die Bestellnummer mit der jeweiligen Endung:

- Endung C: Ausführung C83
- Endung D: Ausführung D95
- Endung F: Ausführung F2000
- Endung S: Ausführung Sport Japan Plus



C83
Typische Rennsportscheibe mit geraden Nuten.



F2000
Motorsport-Bremsscheibe mit geschwungenen Nuten.



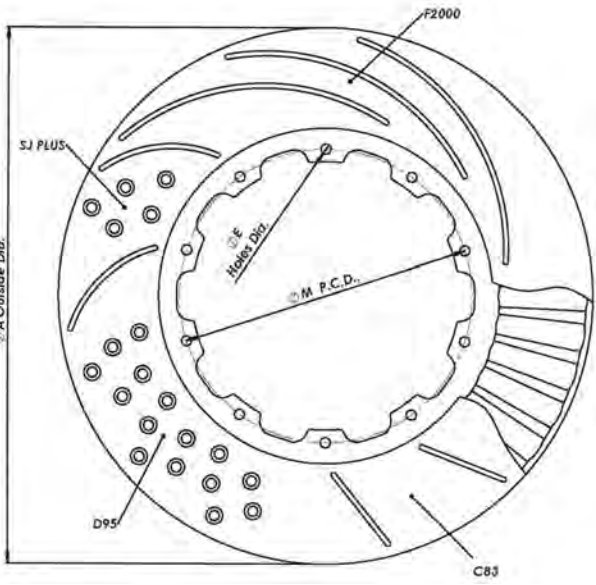
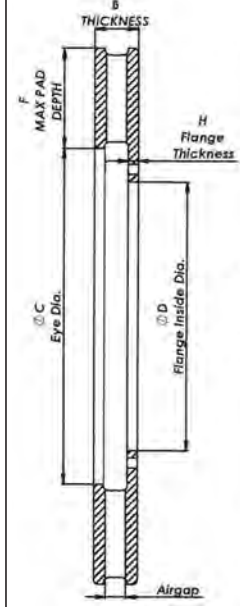
D95
Gelochte Bremsscheibe mit versenkten Bohrungen.
Für den Einsatz im Motorsport empfehlen wir die genuteten Ausführungen. Gelochte Scheiben sind anfälliger für Rissbildung, allerdings sind in manchen (vor allem älteren) Fahrzeughomologationen gelochte Scheiben vorgeschrieben.



Sport Japan Plus
Gelocht/geschlitzte Bremsscheibe für Track-Days und Tuning.

Tarox Bremsscheibenmaße

Sollte die gesuchte Bremsscheibe in den folgenden Tabellen nicht gelistet sein, so teilen Sie uns für ein Angebot bitte die benötigten Maße laut Tabelle mit!



- A - Außendurchmesser
- B - Dicke
- C - Innendurchmesser der Reibfläche
- D - Innendurchmesser am Befestigungsflansch
- E - Durchmesser der Befestigungslöcher
- F - Reibflächenhöhe
- H - Dicke Befestigungsflansch
- M - Befestigungslochkreis PCD
- Anzahl Befestigungslöcher / Befestigung schwimmend oder starr

TAROX REIBRINGE (fest verschraubte Ausführung mit Rundlöchern zur Befestigung)

Die nachstehende Tabelle zeigt Bremsscheiben mit runden Befestigungslöchern für feste Verschraubung bzw. schwimmende Verschraubung mit Buchse im Topf.

Best.-Nr.	A Außen-Ø	B Dicke	C Innen-Ø Reibfläche	D Innen-Ø Flansch	E Bestigungs-Ø Bestigungs-löcher	F Max. Reib-flächenhöhe	H Flansch-dicke	M - PCD Befestigungs-lochkreis	Offset	Vergleichsnummer anderer Hersteller
RB25421A...	254,00	21,00	154,90	125,80	6,40	49,55	5,60	6x 139,70	-	AP Racing CP4136-568
RB25625A...	256,00	25,40	162,50	125,70	6,40	46,75	4,60	6x 139,70	-	Alcon V-256-25-47-6L/R
RB26025B...	260,00	25,40	155,00	125,50	6,40	52,50	5,00	6x 139,70	-	
RB26421A...	264,00	21,00	154,90	125,80	6,40	54,55	5,60	6x 139,70	-	AP Racing CP4136-208
RB26507A...	265,00	7,10	177,00	141,00	6,40	44,00	4,80	8x 158,80	-	AP Racing CP2866-195
RB26721A...	267,00	21,00	155,00	125,80	6,40	56,00	5,60	6x 139,70	-	AP Racing CP4136-48
RB26721B...	267,00	21,00	154,90	125,70	6,40	56,05	4,60	6x 139,70	-	Alcon V-267-21-56-6L/R
RB27816A...	278,00	16,00	187,40	156,00	8,45	45,30	4,50	8x 176,10	-	AP Racing CP3770-1002/3

TAROX REIBRINGE (fest verschraubte Ausführung mit Rundlöchern zur Befestigung)

Die nachstehende Tabelle zeigt Bremscheiben mit runden Befestigungslöchern für feste Verschraubung bzw. schwimmende Verschraubung mit Buchse im Topf.

Best.-Nr.	A Außen-Ø	B Dicke	C Innen-Ø Reibfläche	D Innen-Ø Flansch	E Ø Bestigungs- löcher	F Max. Reib- flächenhöhe	H Flansch- dicke	M - PCD Befestigungs- lochkreis	Offset	Vergleichsnummer anderer Hersteller
RB27816D...	278,00	16,00	188,00	156,00	8,10	45,00	4,45	8x 176,00	+0,5	Alcon V-278-16-45-8L/R
RB28017A...	280,00	17,00	193,50	159,00	6,50	43,25	4,70	8x 176,80	-	AP Racing CP3770-1012/3
RB28023C...	280,00	23,00	192,70	159,00	6,40	43,65	4,60	8x 176,70	-	Alcon V-280-23-44-8L/R
RB28025A...	280,00	25,40	174,00	141,00	6,40	53,00	4,80	8x 158,80	-1,2	AP Racing CP4448-160/1
RB28025B...	280,00	25,40	192,00	159,30	6,40	44,00	4,90	8x 176,80	-	AP Racing CP5000-312/3
RB28025C...	280,00	25,40	197,00	164,00	6,40	41,50	4,90	12x 177,80	-	AP Racing CP3047-288/9
RB28025E...	280,00	25,40	174,00	141,00	6,40	53,00	4,50	8x 158,70	-1,0	Alcon V-280-25-53-8L/R
RB28025H...	280,00	25,40	197,00	163,90	6,40	41,50	5,00	12x 177,80	-	Alcon V-280-25-42-12L/R
RB29021A...	290,00	21,00	195,40	164,30	6,40	47,30	5,47	12x 177,80	-	AP Racing CP4348-896/7
RB29025A...	290,00	25,40	180,00	152,90	6,40	55,00	5,32	8x 165,10	-	AP Racing CP4348-2636/7
RB29525E...	295,00	25,40	189,00	164,30	6,40	53,00	4,50	12x 177,80	-	Alcon V-295-25-53-12L/R
RB29528A...	295,00	28,00	193,00	164,00	6,40	51,00	5,60	12x 177,80	-	AP Racing CP3047-256/7
RB29528C...	295,00	28,00	193,00	164,00	6,40	51,00	6,60	12x 177,80	-	AP Racing CP3580-102/3
RB29528D...	295,00	28,00	189,00	164,30	6,40	53,00	5,50	12x 177,80	-	Alcon V-295-28-53-12L/R
RB30024A...	300,00	24,00	204,40	172,00	6,40	47,80	5,02	8x 189,00	-	AP Racing CP4348-106/7
RB30028A...	300,00	28,00	203,20	164,00	6,40	48,40	5,60	12x 177,80	-	AP Racing CP3837-1004/5
RB30032A...	300,00	32,00	194,00	161,50	6,40	53,00	5,00	12x 177,80	-	
RB30425B...	304,00	25,40	203,20	164,00	6,40	50,40	4,90	12x 177,80	+0,2	AP Racing CP3047-230/1
RB30425H...	304,00	25,40	203,00	164,30	6,40	50,50	4,60	12x 177,80	-	Alcon V-304-25-51-12L/R
RB30425L...	304,00	25,40	203,20	164,50	6,40	51,50	6,50	12x 177,80	-	
RB30428A...	304,00	28,00	201,40	161,00	6,40	51,30	6,60	12x 177,80	-	
RB30428B...	304,00	28,00	203,20	161,00	6,40	50,40	5,60	12x 177,80	-	AP Racing CP5254-106/7
RB30428H...	304,00	28,00	195,00	164,30	6,40	54,50	5,50	12x 177,80	-	Alcon V-304-28-55-12L/R
RB30432A...	304,00	32,00	191,00	164,30	6,40	56,50	6,60	12x 177,80	-	AP Racing CP3580-2604/5
RB31525C...	315,00	25,40	220,00	190,00	6,40	47,50	5,80	12x 203,20	-	AP Racing CP3047-328/9
RB31528E...	315,00	28,00	210,50	164,00	6,40	52,25	6,00	12x 177,80	-	
RB31528F...	315,00	28,00	220,00	190,00	6,40	47,50	5,60	12x 203,20	-	AP Racing CP3047-178/9
RB31528H...	315,00	28,00	215,00	190,50	6,40	50,00	5,00	12x 203,20	-	Alcon V-315-28-50-12L/R
RB32025A...	320,00	25,40	225,20	193,50	6,40	47,40	4,60	12x 210,50	-	AP Racing CP3047-400/1
RB32028B...	320,00	28,00	217,30	190,00	6,40	51,35	5,57	12x 203,20	-	AP Racing CP5254-110/1
RB32528A...	325,00	28,00	222,00	187,00	6,40	51,50	6,60	12x 203,20	-	AP Racing CP3580-294/5
RB32528B...	325,00	28,00	220,00	190,50	6,40	52,50	5,00	12x 203,20	-	Alcon V-325-28-53-12L/R
RB33025A...	330,00	25,40	228,00	196,00	6,40	51,00	5,30	12x 212,00	-	AP Racing CP3580-1022/3
RB33026B...	330,00	26,00	227,00	183,00	6,40	51,50	5,52	12x 200,00	-	AP Racing CP3580-1162/3
RB33028B...	330,00	28,00	220,00	190,00	6,40	55,00	5,60	12x 203,20	-	AP Racing CP3047-252/3
RB33028C...	330,00	28,00	227,40	185,00	6,40	51,30	5,10	12x 203,20	-	AP Racing CP5000-210/1
RB33028D...	330,00	28,00	230,00	190,00	6,40	50,00	5,60	12x 203,20	-	AP Racing CP3580-2898/9
RB33030A...	330,00	30,00	217,20	172,00	6,40	56,40	5,75	12x 190,50	-	AP Racing CP3580-1130/1
RB33032A...	330,00	32,00	220,00	190,00	6,40	55,00	6,60	12x 203,20	-	AP Racing CP3581-222/3
RB33032B...	330,00	32,00	227,40	190,00	6,40	51,30	6,60	12x 203,20	-	AP Racing CP5000-206/7
RB33032D...	330,00	32,00	220,00	190,50	6,40	55,00	6,00	12x 203,20	-	Alcon V-330-32-55-12L/R
RB34328B...	343,00	28,00	237,50	198,00	6,40	52,75	6,50	12x 215,90	-	AP Racing CP6565-160/1
RB34328C...	343,00	28,00	240,00	212,00	6,40	51,50	5,30	12x 228,60	-	AP Racing CP3781-2122/3
RB34328D...	343,00	28,00	233,00	204,00	6,40	55,00	5,50	12x 218,00	+1,0	Alcon V-343-28-55-12L/R
RB34332A...	343,00	32,00	230,00	201,30	6,40	56,50	5,60	12x 215,90	-	AP Racing CP3581-542/3
RB35528B...	355,00	28,00	261,60	233,00	6,40	46,70	5,30	12x 247,60	-	AP Racing CP3781-2006/7
RB35528C...	355,00	28,00	248,00	222,00	6,40	53,50	5,50	12x 235,00	+2,0	Alcon V-355-28-54-12L/R
RB35532A...	355,00	32,00	244,00	195,00	6,40	55,50	6,40	12x 215,90	-	AP Racing CP4542-106/7
RB35532C...	355,00	32,00	248,00	222,00	6,40	53,50	6,00	12x 235,00	-	Alcon V-355-32-54-12L/R
RB35628A...	356,00	28,00	238,60	212,00	6,40	58,70	5,30	12x 228,60	-	AP Racing CP3781-2126/7
RB35632B...	356,00	32,00	245,00	214,00	6,40	55,50	5,60	12x 228,60	-	AP Racing CP3581-536/7
RB36232A...	362,00	32,00	238,00	195,00	6,40	62,00	6,42	12x 215,90	-	AP Racing CP4542-142/3
RB36232C...	362,00	32,00	251,00	195,00	6,40	55,50	6,43	12x 215,90	-	AP Racing CP4542-112/3
RB37832F...	378,00	32,00	282,00	244,00	6,40	48,00	6,00	12x 260,30	-	Alcon V-378-32-48-12L/R

TAROX REIBRINGE (schwimmende Ausführung mit ovalen Befestigungslöchern)

Die Bremscheiben mit ovalen Befestigungslöchern zur schwimmenden Verschraubung mit Buchse in der Scheibe sind mit den passenden Bobbins zu montieren.

Best.-Nr.	A Außen-Ø	B Dicke	C Innen-Ø Reibfläche	D Innen-Ø Flansch	E Ø Bestigungs- löcher	F Max. Reib- flächenhöhe	H Flansch- dicke	M - PCD Befestigungs- lochkreis	Offset	Vergleichsnummer anderer Hersteller
RF28017A...	280,00	17,00	191,40	146,50	9,5x15	44,30	4,42	8x 171,40	-	AP Racing CP3770-1018/9
RF28025C...	280,00	25,40	192,00	154,00	9,5x15	44,00	5,00	8x 176,80	-	AP Racing CP3580-814/5
RF28527A...	285,00	27,00	194,50	154,00	9,5x15	45,25	5,02	10x 179,00	-	AP Racing CP5254-104/5
RF29532B...	295,00	32,00	193,40	153,00	9,5x15	50,80	6,30	12x 177,80	-	AP Racing CP3580-394/5
RF32032A...	320,00	32,00	215,30	173,50	9,5x15	52,35	5,62	10x 198,00	+0,1	AP Racing CP4661-104/5
RF33032C...	330,00	32,00	226,00	179,00	9,5x15	52,00	5,60	12x 203,20	-	AP Racing CP3581-1052/3
RF35532A...	355,00	32,00	226,80	187,00	9,5x15	64,10	8,00	10x 210,00	+2,5	AP Racing CP3784-160/1
RF35532J...	355,00	32,00	248,00	217,00	9,5x15	53,50	8,00	10x 233,00	-	AP Racing CP3836-2018/9
RF35532K...	355,00	32,00	252,00	211,50	9,5x15	51,50	5,60	12x 236,50	-	AP Racing CP5772-108/9
RF35632G...	356,00	32,00	261,60	215,00	9,5x15	46,00	5,60	12x 240,00	+0,1	AP Racing CP3836-2000/1
RF37832C...	378,00	32,00	268,00	215,00	9,5x15	55,00	5,60	12x 240,00	-	AP Racing CP5772-1030/1
RF37836C...	378,00	36,00	266,80	214,50	9,5x15	55,60	5,60	12x 240,00	-	AP Racing CP6972-2068/9
RF37836E...	378,00	36,00	264,00	214,50	9,5x15	54,00	5,60	12x 240,00	-	AP Racing CP5772-2068/9

ALCON BREMSSCHEIBEN



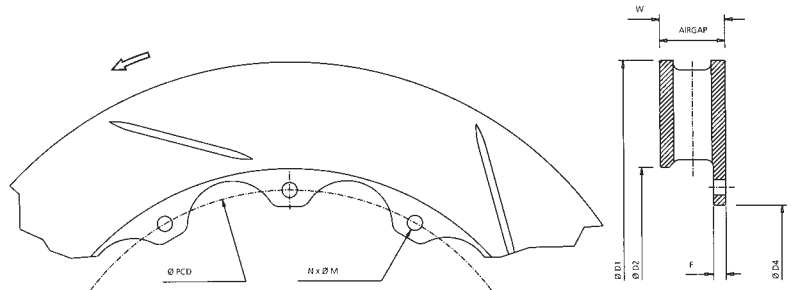
Alcon Advantage Bremsscheibe mit geraden Nuten



Alcon Advantage Extreme Bremsscheibe mit C-förmigen Nuten

Alcon Bremsscheiben sind für den harten Motorsportinsatz entwickelt und überzeugen durch ihre erstklassige Qualität. In der nachstehenden Tabelle finden Sie die gängigsten Abmessungen von Alcon Bremsscheiben.

Darüber hinaus sind viele weitere Abmessungen lieferbar; sollte die benötigte Scheibe nicht gelistet sein, teilen Sie uns bitte die Maße laut Tabelle mit! Wir können auch unbelüftete Scheiben liefern.



Best.-Nr.	D1	W	D2	N	Ø M	PCD	D4	Reibflächenhöhe	F	Offset	Airgap (Breite Luftschacht)	Anzahl Kühl-Nuten	Anzahl Nuten	Masse kg	Anmerkung
V-256-25-47-6L / R	256,0	25,4	162,5	6	6,4	139,7	125,7	47	4,6	-	10,0	48	6	3,8	Advantage
V-267-21-56-6L / R	267,0	21,0	154,9	6	6,4	139,7	125,7	56	4,6	-	10,0	48	6	3,3	Advantage
V-278-16-45-8L / R	278,0	16,0	188,0	8	8,4	176,0	156,0	45	4,7	+0,5	7,0	24	4		Advantage
V-280-23-44-8L / R	280,0	22,9	192,7	8	6,4	176,7	159,0	44	4,6	-	10,0	48	6	3,7	Advantage
V-280-25-42-12L / R	280,0	25,4	197,0	12	6,4	177,8	163,9	42	5,25	-	14,7	48	6		Advantage
V-280-25-53-8L / R	280,0	25,4	174,0	8	6,4	158,7	141,0	53	4,6	-1,1	10,0	48	6	4,7	Advantage
V-295-25-53-12L / R	295,0	25,4	189,0	12	6,4	177,8	164,3	53	4,5	-	14,7	48	6	4,1	Advantage
V-295-28-53-12L / R	295,0	28,0	189,0	12	6,4	177,8	164,3	53	5,5	-	14,7	48	6	4,8	Advantage
V-304-25-51-12L / R	304,0	25,4	203,0	12	6,4	177,8	164,3	51	4,6	-	14,7	48	6	4,3	Advantage
V-304-28-55-12L / R	304,0	28,0	195,0	12	6,4	177,8	164,3	55	5,5	-	14,7	48	6	5,3	Advantage
V-315-28-50-12L / R	315,0	28,0	215,0	12	6,4	203,2	190,5	50	5,0	-	16,3	48	6	4,9	Advantage
V-325-28-53-12L / R	325,0	28,0	220,0	12	6,4	203,2	190,5	53	5,0	-	16,3	48	6	5,4	Advantage
V-330-32-55-12L / R	330,0	32,0	220,0	12	6,4	203,2	190,5	55	6,0	-	16,3	48	6	6,9	Advantage
AL2175-521C24L / R	343,0	28,0	235,0	12	6,4	216,0	201,0	50	5,5	-	14,0	48	24		Advantage Extreme
V-343-28-55-12L / R	343,0	28,0	233,0	12	6,4	218,0	204,0	55	5,5	-	18,0	48	6		Advantage
V-343-32-55-12L / R	343,0	32,0	233,0	12	6,4	218,0	204,0	55	5,5	-	18,0	48	6		Advantage
AL2175-557C24L / R	343,0	32,0	235,0	10	9,0	213,0	194,0	50	6,0	-	14,0	48	24		Advantage Extreme
V-355-28-54-12L / R	355,0	28,0	248,0	12	6,4	235,0	222,0	54	5,5	+2	18,0	48	6	5,7	Advantage
V-355-32-54-12L / R	355,0	32,0	248,0	12	6,4	235,0	222,0	54	6,0	-	18,0	48	6	7,1	Advantage
AL2175-576C24L / R	365,0	32,0	257,0	10	9,0	235,0	216,0	54	6,0	-	19,0	48	48		Advantage Extreme
V-378-32-48-12L / R	378,0	32,0	282,0	12	6,4	260,3	244,0	48	6,0	-	18,0	48	6	6,9	Advantage
V-380-34-60-12L / R	380,0	34,0	261,0	12	6,4	245,0	231,0	60	6,0	-	19,0	48	6		Advantage

PAGID MULTI-T BREMSSCHEIBEN KITS



Das neu entwickelte Bremsscheibensystem mit innovativer Befestigung ist ein Performance-Upgrade für serienmäßige Bremsanlagen im Rennstreckeneinsatz. Im Gegensatz zu herkömmlichen 2-teiligen Rennbremsscheiben wird der Topf bei der Pagid Multi-T Ausführung nicht mittels konventioneller Bobbins gelagert. Die Bremsscheibe sitzt in Taschen des speziell angefertigten Topfes und wird über einen Axialring verschraubt. Dieser Aufbau bietet eine Reihe von Vorteilen: verbesserte Performance, verlängerte Bremsscheibenlebensdauer, Optimierung des Anfangsbisses der Bremse, gleichmäßigere Kraftübertragung zwischen Topf und Scheibe, ungehinderter Kühlluftstrom und einfache Montage.

Die Multi-T Bremsscheiben werden als Komplettkits (Scheibe inkl. Topf, Axialring und Schrauben) für diverse Fahrzeugtypen angeboten. Die Reibringe basieren dabei auf der Technik der Pagid RBD-Bremsscheiben von der Folgesseite. Zum Austausch sind auch Ersatzscheibenkits (Scheibe inkl. Axialring und Schrauben) erhältlich. Weitere Typen in Vorbereitung!

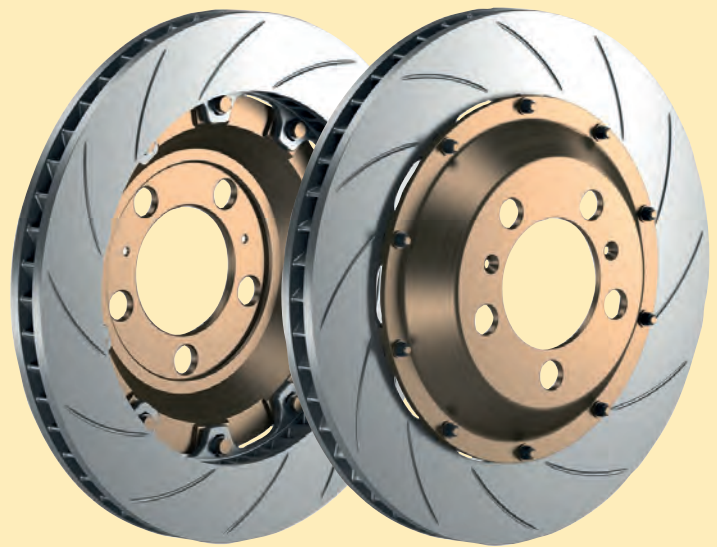
Fahrzeug	Anwendung	Achse	Einbau-seite	Scheibengröße	Best.-Nr. Komplettkit	Best.-Nr. Ersatzkit
McLaren						
600LT, 720S	Track-Kit, Ersatz für OE-Keramikscheibe	VA	links	390 x 36 mm	SD390360101	RK390360101
600LT, 720S	Track-Kit, Ersatz für OE-Keramikscheibe	VA	rechts	390 x 36 mm	SD390360201	RK390360201
600LT, 720S	Track-Kit, Ersatz für OE-Keramikscheibe	HA	links	380 x 34 mm	SD380340301	RK380340301
600LT, 720S	Track-Kit, Ersatz für OE-Keramikscheibe	HA	rechts	380 x 34 mm	SD380340401	RK380340401
Porsche						
911 GT3, GT3RS, R, Turbo, Turbo S (991.1 + 991.2)	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	VA	links	380 x 34 mm	SD380340501	RK380340501
911 GT3, GT3RS, R, Turbo, Turbo S (991.1 + 991.2)	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	VA	rechts	380 x 34 mm	SD380340601	RK380340601
911 GT3, GT3RS, R, Turbo, Turbo S (991.1 + 991.2)	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	HA	links	380 x 30 mm	SD380300701	RK380300101
911 GT3, GT3RS, R, Turbo, Turbo S (991.1 + 991.2)	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	HA	rechts	380 x 30 mm	SD380300801	RK380300201
981 / 982 Cayman GT4	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	VA	links	380 x 34 mm	in Vorbereitung	RK380340501
981 / 982 Cayman GT4	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	VA	rechts	380 x 34 mm	in Vorbereitung	RK380340601
981 / 982 Cayman GT4	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	HA	links	380 x 30 mm	in Vorbereitung	RK380300101
981 / 982 Cayman GT4	Track-Kit, Ersatz für OE-Stahlscheibe	HA	rechts	380 x 30 mm	in Vorbereitung	RK380300201

PAGID RBD BREMSSCHEIBEN

Mit den RBD-Hochleistungsbremsscheiben bietet Pagid neben den bekannten Motorsportbremsbelägen auch Bremsscheiben an. Aktuell sind die Pagid Scheiben für die gängigsten GT- und TCR-Fahrzeuge lieferbar und das Sortiment wird sukzessive erweitert. Im Mittelpunkt der Entwicklung stand der Anspruch, die optimale Kombination der Reibmaterialien zu bieten. Das RBD Scheibenprogramm ist daher die optimale Ergänzung zu Pagid Bremsbelägen.

Hergestellt aus einem Spezialguss und optimiert hinsichtlich Gewicht, Kühlung und der Vermeidung von Rissbildung. Lieferbar in einer etwas schwereren Ausführung für den Langstreckeneinsatz (mit 15 bzw. 17 mm Kühlkanälen) und einer äußerst leichten, gewichtsoptimierten Version für Sprintrennen (mit 17 bzw. 19 mm Kühlkanälen). Die Formgebung der Kühlkanäle sorgt für einen ausgezeichneten Wärmeaustausch zwischen Scheibe und Kühlungsstrom. Spezielles Augenmerk wurde von Anfang an auf das Oberflächendesign gelegt: die Nuten sind für die Reibeigenschaften der Pagid Racing Bremsbeläge optimiert und sorgen bei Verwendung von Pagid Bremsbelägen für höchste Systemperformance und verbesserte Verschleißigenschaften.

Bitte beachten Sie, dass Pagid Bremsscheiben jeweils mit den speziell dafür entwickelten Bobbin-Kits befestigt werden müssen.



Bremsscheiben für Tourenwagen und GT-Fahrzeuge

Fahrzeugspezifische Lösungen, die für viele Rennfahrzeuge erhältlich sind. Für viele Fahrzeugtypen ist auch ein fahrzeugspezifischer Montagetopf mit schwimmender Lagerung passend zu den Pagid Reibringen und Bobbin-Kits lieferbar.

Hersteller	Fahrzeugmodell	Achse	Einsatz	Scheibengröße	Best.-Nr. Bremsscheibe links	Best.-Nr. Bremsscheibe rechts	Best.-Nr. Bremsscheibentopf	Best.-Nr. Bobbin-Kit
Alfa Romeo	Giulietta TCR	VA	Sprint	378 x 34 mm	ED378340101	ED378340201		SA100120301
	Giulietta TCR	VA	Langstrecke	378 x 34 mm	ED378340701	ED378340801		SA100120301
Audi	RS3 LMS / TT Cup	VA	Sprint	378 x 34 mm	ED378340101	ED378340201	EB378120101	SA100120301
	RS3 LMS / TT Cup	VA	Langstrecke	378 x 34 mm	ED378340701	ED378340801	EB378120101	SA100120301
Cupra	Leon MK3 Cupra TCR	VA	Sprint	378 x 34 mm	ED378340101	ED378340201	EB378120101	SA100120301
	Leon MK3 Cupra TCR	VA	Langstrecke	378 x 34 mm	ED378340701	ED378340801	EB378120101	SA100120301
Hyundai	i30 N Fastback (V2T)	VA	Langstrecke	362 x 32 mm	ED362320301	ED362320401		SA100120301
Lada	Vesta TCR	VA	Sprint	378 x 34 mm	ED378340101	ED378340201		SA100120301
	Vesta TCR	VA	Langstrecke	378 x 34 mm	ED378340701	ED378340801		SA100120301
Opel	Astra TCR	VA	Sprint	378 x 34 mm	ED378340101	ED378340201	EB378120201	SA100120301
	Astra TCR	VA	Langstrecke	378 x 34 mm	ED378340701	ED378340801	EB378120201	SA100120301
Porsche	997 GT3 Cup	VA	Sprint	380 x 32 mm	ED380320101	ED380320201		SA100100201
	997 GT3 Cup	VA	Langstrecke	380 x 32 mm	ED380321101	ED380321201		SA100100201
	991 Cup / GT America	VA	Sprint	380 x 32 mm	auf Anfrage	auf Anfrage		SA100100201
	991 Cup / GT America	HA	Sprint	380 x 30 mm	ED380300301	ED380300401		SA100120301
	991 Cup / GT America	VA	Langstrecke	380 x 32 mm	auf Anfrage	auf Anfrage		SA100100201
	991 Cup / GT America	HA	Langstrecke	380 x 30 mm	ED380300301	ED380300401		SA100120301
	981 Cayman GT4 Clubsport	VA	Langstrecke	380 x 32 mm	auf Anfrage	auf Anfrage		SA100100201
981 Cayman GT4 Clubsport	HA	Langstrecke	380 x 30 mm	ED380300301	ED380300401		SA100120301	
Renault	Megane TCR	VA	Sprint	378 x 34 mm	ED378340101	ED378340201		SA100120301
	Megane TCR	VA	Langstrecke	378 x 34 mm	ED378340701	ED378340801		SA100120301
VW	Golf TCR	VA	Sprint	378 x 34 mm	ED378340101	ED378340201	EB378120101	SA100120301
	Golf TCR	VA	Langstrecke	378 x 34 mm	ED378340701	ED378340801	EB378120101	SA100120301

Ersatz-Bremsscheiben (mit ovalen Befestigungslöchern für schwimmende Lagerung)

Die Pagid Bremsscheiben eignen sich nicht nur für die zuvor angeführten fahrzeugspezifischen Anwendungen sondern auch für verschiedene andere Einsatzbereiche im Motorsport und High-Performance-Bereich. Ihr technischer Aufbau und die gängigen Maße machen sie zur optimalen Basis von Bremsanlagen z.B. in GT-Fahrzeugen. Die Scheiben verfügen über ovale Befestigungslöcher passend zu den schwimmenden Pagid-Befestigungsbuchsen. Detaillierte Zeichnungen davon zur Anfertigung von Bremsscheibentöpfen sind bei uns auf Anfrage erhältlich.

Best.-Nr. Bremsscheibe links	Best.-Nr. Bremsscheibe rechts	Außen-Ø	Dicke	Innen-Ø	Montageloch-kreis PCD	Max. Reib-flächenhöhe	Gewicht	Best.-Nr. Befestigungsmaterial / Bobbin-Kit
ED362320301	ED362320401	362 mm	32 mm	251 mm	12 x 231,00 mm	54 mm	7,81 kg	SA100120301 (Satz für 1 Scheibe)
ED378340101	ED378340201	378 mm	34 mm	268 mm	12 x 247,65 mm	54 mm	7,44 kg	SA100120301 (Satz für 1 Scheibe)
ED378340701	ED378340801	378 mm	34 mm	268 mm	12 x 247,65 mm	54 mm	8,15 kg	SA100120301 (Satz für 1 Scheibe)
ED380300301	ED380300401	380 mm	30 mm	280 mm	12 x 260,00 mm	50 mm	6,25 kg	SA100120301 (Satz für 1 Scheibe)
ED380321101	ED380321201	380 mm	32 mm	250 mm	10 x 228,60 mm	65 mm	9,38 kg	SA100100201 (Satz für 1 Scheibe)
ED380320101	ED380320201	380 mm	32 mm	250 mm	10 x 228,60 mm	65 mm	8,63 kg	SA100100201 (Satz für 1 Scheibe)



Die 3 Komponenten der Pagid Brems-scheiben sind perfekt aufeinander ab-gestimmt und als fahrzeugspezifische Lösung für viele gängige Rennfahrzeuge erhältlich!

BREMSSATTEL-ZUBEHÖR

Bremssattelzange

Die Alu-Zangen erleichtern das Herausnehmen von Kolben aus den Bremssätteln. Die Kolbenoberfläche wird dadurch nicht beschädigt. Weitere Maße sind auf Anfrage lieferbar.



Best.-Nr.	Kolbengröße
3441-0	31,80 mm 1,250"
3442-0	34,90 mm 1,375"
3447-0	36,00 mm
3448-0	38,00 mm
3443-0	38,10 mm 1,500"
3444-0	41,30 mm 1,625"
3449-0	42,00 mm
3445-0	44,40 mm 1,750"

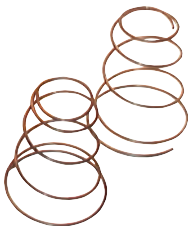
Zange für Belagwechsel

Die Spezialzange drückt Kolben oder Beläge durch einen Hebelgriff zurück. Ideal für den schnellen Wechsel von Bremsbelägen, z.B. bei Boxenstopps. Best.-Nr. 3450-0



Kolbenfedern (Anti-Knockback Springs)

Werden in der Sattelbohrung hinter dem Kolben eingesetzt und dienen zur Vermeidung von Bremsbelagsklappern sowie zur Verhinderung eines Leerwegs des Pedals. Verschiedene Maße und Stärken lieferbar.



Die meisten in unserem Katalog gelisteten Alcon Bremssättel sind bereits ab Werk mit Kolbenfedern ausgerüstet.

Best.-Nr.	Federstärke	Größe	passt für Kolben-Ø
SSC3435X616	2,0 kg	20,0 mm	22 - 26 mm
SSC3435X623	2,0 kg	27,2 mm	28 - 32 mm
SSC3435X608	3,0 kg	27,2 mm	28 - 32 mm
SSC3435X615	5,5 kg	27,2 mm	28 - 32 mm
SSC3435X609	2,0 kg	30,7 mm	33 - 48 mm
SSC3435X602	3,0 kg	30,7 mm	33 - 48 mm
SSC3435X613	5,5 kg	30,7 mm	33 - 48 mm

TEMPERATURFARBEN UND -STREIFEN



Bremsscheiben-Temperaturfarben

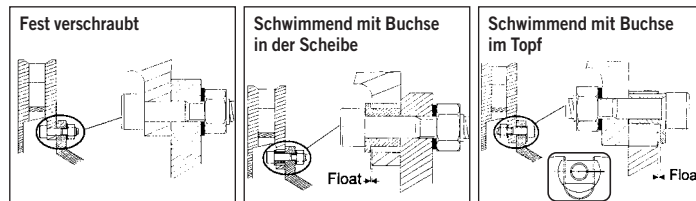
Durch Auftragen von drei verschiedenen Farben auf die Bremsscheiben können Spitzentemperaturen im Fahrbetrieb gemessen werden: grün = 430°C, orange = 560°C, rot = 610°C. Die Farben wechseln nach Erreichen dieser Temperatur in einen hellen Ton. Komplettes Set mit 3 Farben, Reinigungsflüssigkeit und Pinsel. Best.-Nr. 3359-0

Bremssattel-Temperaturstreifen

Die Temperaturstreifen werden auf die Bremssättel oder auch andere Teile geklebt und zeigen die maximal erreichte Temperatur. 10 Klebestreifen pro Packung. Best.-Nr. 3359-5037 (37-65°C) Best.-Nr. 3359-5149 (149-260°C) Best.-Nr. 3359-5071 (71-110°C) Best.-Nr. 3359-5160 (160-199°C) Best.-Nr. 3359-5116 (116-154°C) Best.-Nr. 3359-5204 (204-260°C)

BREMSSCHEIBENBEFESTIGUNG

Die meisten Motorsport-Bremsscheiben sind 2-teilig ausgeführt, d.h. ein Topf (in der Regel aus Aluminium) wird an den Reibring geschraubt. Diese Befestigung kann wahlweise fest verschraubt oder schwimmend gelagert vorgenommen werden. Bei schwimmenden Bremsscheiben entsteht ein minimales Axial- und Radialspiel. Das erlaubt der Scheibe und dem Topf sich in verschiedene Richtungen auszudehnen, wodurch einer Rissbildung in der Scheibe entgegengewirkt wird. Die schwimmende Befestigung wird nicht für Anwendungen empfohlen, bei denen die Fahrbahn nicht sauber ist (z.B. Rallye- bzw. Offroad-Bewerbe) und daher Schmutz in die Befestigungsbuchsen kommen und zu Vibrationen führen kann. Schwimmende Bremsscheibenbefestigungen können auf 2 Arten ausgeführt sein: entweder mit Buchse in der Scheibe (bei Scheiben mit entsprechend geformten Befestigungslöchern) oder mit Buchse im Topf (bei Scheiben mit herkömmlichen Rundlöchern). Wir haben die gängigsten Ausführungen von Alcon und AP Racing nachstehend aufgelistet. Diverse weitere Typen sind auf Anfrage lieferbar.



Schrauben und Muttern

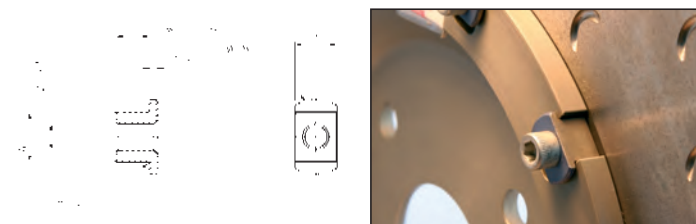
Die Bremsscheiben dürfen nur unter Verwendung von hochwertigen Schrauben mit Schaft sowie temperaturfesten selbstsichernden Muttern mit den Alutöpfen verbunden werden. Anzugsmoment: 14 Nm.



Best.-Nr.	Ausführung	Maße	Bemerkungen
3252-0	Schraube 1/4 UNF	22 mm x 6,35 mm	für Standard Befestigung
3252-1	Schraube 1/4 UNF	26 mm x 6,35 mm	für schwimmende Lagerung
3253-0	Mutter 1/4 UNF	1/4 UNF SW 7/16	für beide Schraubentypen
3254-0	Beilagscheibe	14 mm x 6,4 mm	für beide Schraubentypen

Bobbins für schwimmende Befestigung im Topf

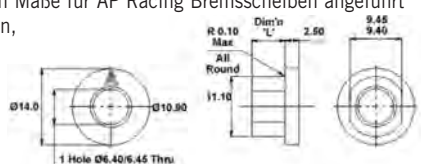
Die Buchsen ermöglichen es, Scheiben mit normalen Rundlöchern schwimmend zu lagern. Es muss nur der Bremsscheibentopf entsprechend ausgelegt sein. Bitte beachten Sie, dass hierbei ein etwas höherer Verschleiß am Topf auftritt.



Best.-Nr.	Ausführung	Maß L1	Maß W1
BSD3430X401M	Buchse mit 0,36 mm Spiel	8,35-8,43 mm	11,92 mm
BSD3430X401L	Buchse mit 0,56 mm Spiel	8,55-8,63 mm	11,92 mm

Bobbins für schwimmende Befestigung in der Scheibe

Verfügen die Bremsscheiben über Langlöcher, so sind dort direkt die entsprechenden Buchsen zu verwenden. Bitte beachten Sie, dass jeder Bremsscheibenhersteller hierfür andere Maße und Ausführungen verwendet. In der nachstehenden Tabelle haben wir die gängigsten Maße für AP Racing Bremsscheiben angeführt (geliefert als Kit mit 12 Buchsen, Schrauben, Beilagscheiben und Muttern). Weitere Maße sowie entsprechende Bobbins für Alcon und Tarox Bremsscheiben sind auf Anfrage erhältlich.



Best.-Nr.	Stärke Scheibenflansch	Maß L	Spiel
CP2494-592K12	5,00 - 5,05 mm	5,40 - 5,45 mm	0,40 mm
CP2494-591K12	5,50 - 5,55 mm	5,90 - 5,95 mm	0,40 mm
CP2494-589K12	5,60 - 5,65 mm	6,00 - 6,05 mm	0,40 mm
CP2494-504K12	6,30 - 6,35 mm	6,70 - 6,75 mm	0,40 mm

! Bei schwimmenden Bremsscheiben müssen die Buchsen und Führungen von Topf und Scheibe regelmäßig gereinigt werden, um eine 100%ige Funktion zu gewährleisten!

BEISPIELE ZUR VERBESSERUNG DER SERIENBREMSE

Neben den auf den Seiten 112-124 beschriebenen Komplett-Anlagen (wie sie in Gruppe A, Prototypen, GT- und leistungssteigerten Straßenfahrzeugen verwendet werden) besteht ebenso die Möglichkeit, die Serien-Bremsanlage zu optimieren. So kann kostengünstig und ohne große Umbauarbeiten die Bremsleistung verbessert werden. Die auf den folgenden Seiten angebotenen Komponenten sind in ihren Abmessungen ident mit den Serienteilen, aber von deutlich höherer Qualität. Hauptsächlich werden verbesserte Serienbremsen von sportlichen Straßenfahrern und in Motorsportklassen mit entsprechenden Reglementeinschränkungen (z.B. Gruppe N) eingesetzt.

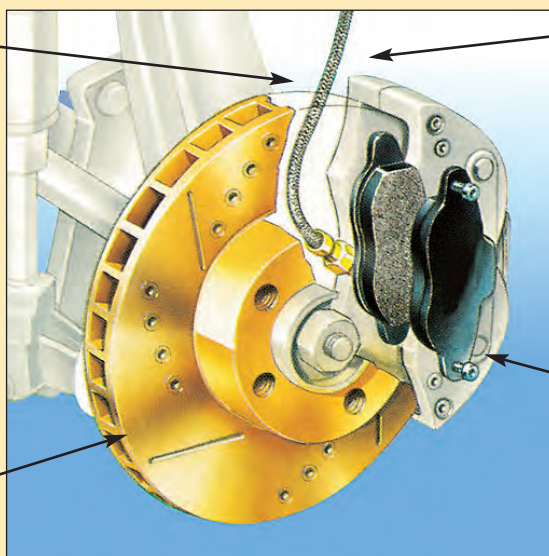


Bremsflüssigkeit

Die Verwendung von Bremsflüssigkeit mit einem hohen Siedepunkt verhindert die Blasenbildung im Bremssystem.

Bremsscheiben

Sportbremsscheiben erhöhen den Reibwert, verhindern die Verglasung oder Verschmutzung der Beläge und sind durch höhere Materialqualität weniger anfällig für Rissbildung.



Bremsleitungen

Teflon-Bremsleitungen verbessern den Pedaldruck und die Dosierbarkeit der Bremse. Erhöhter Schutz gegen äußere Einwirkungen.

Bremsbeläge

Sportbremsbeläge sind für hohe Temperaturen ausgelegt. Das typische Fading wird stark reduziert. Der höhere Reibwert führt zu einer besseren Verzögerung.

VERSTÄRKTE BREMSLEITUNGSKITS

Kürzerer Pedalweg, höherer Bremsdruck, bessere Optik und Bremsdosierung verbunden mit optimalem Schutz gegen Steinschlag oder äußere Einwirkung: die edelstahlummantelten Teflonleitungen haben gegenüber herkömmlichen Bremsleitungen viele Vorteile!

Goodridge Leitungskits sind grundsätzlich für alle Fahrzeugmodelle lieferbar. Bitte um Anfrage, falls Ihr Fahrzeug nicht gelistet ist; viele weitere Typen sind lieferbar! Sollte es jedoch noch keinen Bremsleitungskit für Ihr Fahrzeug geben, so sind auch Einzelanfertigungen nach Muster oder detaillierter Zeichnung mit Längen- bzw. Gewindeangaben möglich.

! INFO - Straßenzulassung & Lieferumfang

TÜV / ABE: Die meisten Goodridge Stahlflex-Bremsleitungskits werden mit einer deutschen ABE geliefert. Darüber hinaus wurde das Goodridge Leistungssystem einer Bauartüberprüfung unterzogen, wodurch sämtliche Leitungen - auch Einzelanfertigungen - mit einem TÜV-Gutachten ausgeliefert werden.

Lieferumfang: Die letzte Zahl der Best.-Nr. zeigt die Anzahl der im Bremsleitungskit enthaltenen Leitungen (z.B. TAR0410-3 = Kit mit 3 Leitungen).



Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
	ALFA ROMEO
TAR0410-3	33 1.5 '83-'87
TAR0440-4	33 1.7 / 1.1 IE
TAR0441-4	33 Space Wagon T907 1.7 8V
TAR0450-4	33 Typ 907/A1C (1/90-9/94) mit Frontantrieb
TAR0850-3	75 4-Zylinder alle
TAR0851-3	75 6-Zylinder 3.0 / 2.5 / Turbo (USA)
TAR0300-3	105 / Spider (Gewinde M10)
TAR0301-3	105 / Spider (Gewinde D-03)
TAR0900-3	116 Alfetta
TAR0901-3	116 GTV6 2.5 / 3.0
TAR0305-3	2600 Spider
TAR0400-4	4C

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TAR1300-4	145 / 146 1.4 - 1.7 16V (07/94-12/96)
TAR0145-4	145 / 146 1.4 TS - 2.0 TS (01/97-10/98)
TAR0146-4	145 / 146 1.4 TS - 2.0 TS (11/98-01/01)
TAR1501-4	147 1.6 - 3.2 GTA
TAR0250-4	147/156 GTA (große Bremse) / GT 3.2
TAR0975-4	155 / 4WD / Turbo
TAR0980-6	155 1.6 TS - 2.5 V6 + Diesel
TAR0156-4	156 (932) 1.6-3.2 GTA / Diesel / Sportwagen ab '97
TAR1100-4	164 2.0/2.5 TD/3.0 V6 4WD
TAR0166-4	166 3.0 V6 24V ab '98

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TAR0455-4	GTV Spider/Coupé 3.0 24V ab '98
TAR0456-4	GTV Spider/Coupé bis '98 / 2.0 V6 Turbo / 3.0 V6
TAR0270-4	Giulietta 940 (kleine Bremse)
TAR0275-4	Giulietta 940 (Brembo Bremse)
TAR0500-6	Mito
TAR0950-3	Montreal (D-03)
TAR0951-3	Montreal (M10)
TAR0457-4	Spider 916 2.0 Twinspark ab '98
	AUDI
TAU0080-4	Quattro (85) 2.1 Turbo (07/80-07/87) bis FGN: 85 ZG 902400
TAU0081-4	Quattro (85) 2.1 Turbo (07/80-07/87) ab FGN: 85 ZE 90001

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TAU0085-4	Quattro S1 (85)
TAU0101-4	80 (Typ 81) 1.3-1.8 GTE / 1.6D/TD (9/78-8/86)
TAU0102-4	80 S2 2.2 Quattro '83-'86
TAU0106-8	80 / 80 Avant 8C, B4 Quattro
TAU0112-4	80 S2 2.2 Quattro ab '93
TAU0113-6	80 Quattro RS2 Avant 2,3 ab '94
TAU0115-6	80 S2 2.3 20V ab '91 (Quattro/Coupe/Turbo)
TAU0509-4	Quattro Typ 85 2.2 Turbo ('87-'89)
TAU0152-6	Coupe GT Typ 81/85 '86
TAU0200-4	Coupe Quattro 2.2 / Turbo ('82-07/86)
TAU0150-4	Coupe S1 1.8, GT '84-'88 (HA Trommel)

GOODRIDGE



BREMSLEITUNGSKITS

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TAU0151-4	Coupe 89,8B S2 Quattro (09/90-12/96) Motorcode 3B + ABY einteilig vorne
TAU0250-6	80 89,8A, B3 1,4 - 1,6 / 1.6TD Trommel hinten ab FGN: 8AZL 038657
TAU0300-4	90 81,85, B2 (10/84-03/87)
TAU0301-4	90 85, B2 Quattro 2.2E (11/84-03/87)
TAU0302-6	90 89,8A, B3 2.0/2.0 20V / 2.2E/2.3E/2.3E 20V/1.6TD bis FGN: 8AZL 038656
TAU0302-8	90 89,8A, B3 2.0/2.0 20V / 2.2E/2.3E/2.3E 20V/1.6TD ab FGN: 8AZL 038657
TAU0303-4	90 Quattro 89Q, 8A, B3 2.0 20V/2.2E/2.3E/2.3E 20V bis FGN: 8AZL 030000
TAU0303-6	90 Quattro 89Q, 8A, B3 2.0 20V/2.2E/2.3E/2.3E 20V ab FGN: 8AZL 030001
TAU0304-4	Coupe Quattro 89,8B 2.3 / 2.3 20V (11/88-08/89) bis FGN: 8 BZL 003000
TAU0305-6	100 2.2E Quattro Typ44q ('89-'90) / Avant/Turbo 5-Loch Felge
TAU0306-4	100 (4A, C4) 2.0-2.8 (12/90-6/94) / S4/Quattro
TAU0098-4	200 Quattro 20V (03/89-12/90) innenfassende Bremszange VA
TAU0099-4	200 Quattro 20V ('89-'91) Standardbremse
TAU0315-8	Coupe 89,8B (10/88-12/96) 1.8/2.0 / 2.0 16V/2.3/2.3 20V/2.6/2.8
TAU0350-6	Coupe Quattro 89,8B 2.2/2.3/2.3 20V ab FGN 8BZL003001
TAU0313-8	Cabrio 1,9TDI/2.0-2.8E bis '00 (Originalversion mit Bundy)
TAU0220-4	A2 (8Z0)
TAU0090-4	A3/S3 ab '97
TAU0710-4	A3 (8P1) ab 7/03 bis FGN F 8P-4-200 000
TAU0700-4	A3 (8P1) Quattro ab 7/03 ab FGN F 8P-4-200 000
TAU0504-6	A4 8D2, B5+Avant 8D5, B5 (Ringstück sattelseitig hinten) ab FGN: ZV168351
TAU0505-6	A4 8D2, B5+Avant 8D5, B5 (Außengewinde sattelseitig hinten) bis FGN: ZV168350
TAU0507-6	A4 Quattro 1,8-2,8 '95-'00
TAU0114-6	S4 8D2, B5 (09/97-11/00)
TAU0116-6	RS4 8D5, B5 Quattro (5/00-9/01) Motorcode ASJ/AZR
TAU0117-6	RS4 Avant 8D5, B5
TAU0750-4	A4 ab 09/01 8E, 1,6-S4 Quattro/Avant/Cabrio
TAU0760-4	A4 ab 09/01 8E5 B6 1,6-S4 Quattro ab FGN: 8E1000001
TAU0780-4	A4 RS4 ab 09/05
TAU0781-4	A4 RS4 Avant B8 ('07-'16)
TAU0790-4	A4 / A5 1,8 - 3,2 TSI ab 06/07
TAU0791-4	A5 8T3 / RS5 Quattro ab 03/10
TAU0506-6	A6 ab 09/97
TAU0506-6	A6 bis 08/97 (+100 2,8 '92) 4A, C4
TAU0508-4	S6 Quattro/Turbo/4.2 (6/94-2/97) / S6 Plus (4/96-2/97)
TAU0510-4	A6 Avant Quattro Typ 4BC5 ab '00
TAU0510-6	A6 Avant Quattro Typ 4BC5 ab '00 2,5TDI
TAU0520-4	A6 Allroad Typ 4BH

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TAU0512-4	RS6 ab 07/02
TAU0513-4	RS6 ab 07/02 (VA 90° Außengewinde)
TAU0550-6	A6 Avant 4A, C4 (8/94-12/97) 1.8/2.0 16V/2.6/2.8/2.5TDI
TAU0600-4	V8 Quattro 3.6 (10/88-2/94) / 4.2 (10/91-2/94)
TAU0650-4	A8 (06/94-09/02)
TAU0660-4	A8 (06/94-09/02) ab FGN:4DX004999
TAU0680-6	A8 ab 10/02
TAU0800-4	A6 4F2/4FH ab 05/04
TAU0810-4	A6 RS6 4F2/4FH ab 05/04
TAU0888-4	R8
TAU0431-4	TT 8N3 (alle außer VR6)
TAU0450-4	TT 8N3 3,2 VR6 Quattro
TAU0490-4	TT 8J3 (VA Ringstück)
TAU0495-4	TT / TTS 8J3, 3.2 V6 quattro
TAU0480-4	TT RS 8J3
TAU1000-4	Q7
AUSTIN	
TAH102-3	Healey 3000 /BJ8
TAH103-3	Healey BN7
BMW	
TBW0103-4	1502 - 2008CS bis '67
TBW0103-6	1502 - 2800CS
TBW0060-6	E12 518-528i + E9 3.0 CSI
TBW0009-6	E21 323i '78-'82
TBW0010-4	E21 316-320 bis '82
TBW0701-6	E23 '81-'86 735i/745i
TBW0401-6	E24 M635CSI/635i + E28 M5 ab '82
TBW0402-6	E24 M635CSI bis 04/82
TBW0039-6	E28 518-M535i ABS '81-'87
TBW0011-4	E30 316-325 '82-'91 (Trommel hinten)
TBW0012-6	E30 316-325 '82-'91 und 4WD ab '86 (nicht 323) Scheibe hinten
TBW0013-4	E30 318 is 08/89-08/91 ohne ABS (Scheibe hinten)
TBW0300-4	E30 M3 (Festsattel/TR)
TBW0300-6	E30 M3 (Schwimmsattel)
TBW0020-4	E31 8er Serie
TBW0700-6	E32 '86-'94 730/730 V8/735/ 740 V8 i/ii/750i V12
TBW0040-4	E34 518-535 ohne ABS '90-'95
TBW0041-6	E34 518-535 mit ABS '90-'97
TBW0501-4	E34 528i-540i
TBW0050-4	E36 316-318 ab '92
TBW0051-4	E36 316-325 ab '92 (Trommel hinten)
TBW0201-6	E36 318-328 + Z3 2,8i
TBW0202-6	E36 Compact ab '97
TBW0900-6	E36 M3
TBW0909-4	E38 7er alle Modelle ohne ASC 10/94-10/01
TBW0911-4	E38/E39 (VA Alcon-Bremse)
TBW0910-4	E39 535i ohne ASC
TBW0912-4	E39 (5er)
TBW0915-4	E46 (3er)
TBW0901-4	E46 M3 (inkl. CSL)
TBW0450-4	E60/61 520-545 Cl ab '04 (inkl. M5)
TBW0850-4	E60/61 520-M5 ab 07/03
TBW0444-4	E63/64 630-645 Cl ab '04 (inkl. M6)
TBW0550-6	E70/71 X5-X6
TBW1010-4	E82 M135i xDrive
TBW1020-6	E82 1er Coupé M
TBW0350-4	E83 X3
TBW1000-6	E87 116-130 ab 09/04
TBW1050-6	E90/91/92/93 320-335 (inkl. d und M3) ab 01/05
TBW1060-6	E90 320x-330 +xd ab 01/05
TBW0860-4	F06/F12/F13 M6 (03/11-12/17) F10 M5 (06/10-02/15)
TBW1171-4	F20/21 1er 114-125i/d/xDrive / M135i
TBW1160-4	F22/23/32/33 2er / 4er
TBW1170-4	F22 2er Coupé 220d / M235i
TBW1172-4	F30 3er ab '11
TBW1161-4	F8x M4 / M3
TBW1190-4	F87 2er Coupé M2
TBW0950-4	Z1 bis FGN: AL05253
TBW0950-6	Z1 ab FGN: AL05254
TBW0955-4	Z3 M
TBW0955-6	Z3 1.8-3.0 + Coupe ab 10/95
TBW0970-6	Z4 E85 2.2-3.0 + Coupe ab 02/03
TBW0980-6	Z4 M ab 02/03
TBW0990-4	Z4 E89
TBW0888-4	Z8
TBW1100-4	Mini One / Cooper / Cooper S bis 04/03
TBW1101-4	Mini One / Cooper / Cooper S ab 04/03 R50/R53
TBW1150-4	Mini One / Cooper / Cooper S ab 10/06 R56
TBW1110-4	Mini Cooper John Cooper Works R56
CITROEN	
TCN0100-4	AX (außer GTI) ab '87
TCN0101-4	AX GTI ohne ABS

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TCN0102-4	AX GTI mit ABS
TCN0200-4	C2 (alle Modelle)
TCN0550-4	C4 alle ab 11/04
TCN0600-4	C5
TCN0350-4	DS3 1,2-1,6 THP/VTI/HDI
TCN0351-4	DS3 Racing
TCN0501-4	Saxo VTS/VTR 16V
TCN0150-6	ZX 16V
CHEVROLET	
TCV0150-4	Corvette C5
TCV0195-4	Corvette C6 Z06
DAIHATSU	
TDH0099-4	Charade III (G100/101/102) 1.0/Turbo/GTI/1.3i/1.3i 4WD/1.0D/TD
FERRARI	
TFE0100-4	328 GTB/GTS
TFE0300-4	308 GT4
TFE0400-4	Dino
TFE0700-4	Testarossa / GTO ('85-'87)
TFE0900-4	F355
TFE0950-4	F430
FIAT	
TFT0401-4	124 Abarth ab '15
TFT0300-4	127 900/1050/1050 Sport/1300 GT
TFT0101-4	500 '65-'75
TFT0500-6	500 Abarth ab 08/08
TFT0090-4	Cinquecento/Seicento
TFT9005-6	Coupe 20V Turbo
TFT9006-6	Coupe (FA/175) 11/93-8/96 1.8/2.0/16V/Turbo
TFT0800-4	Croma mit ABS, alle ab 11/92
TFT0099-4	Brava/Bravo (ABS)
TFT0103-3	Uno 45 (999cc) '83-'93
TFT0109-3	Uno 70 '83-'90
TFT0200-5	Uno Turbo 10/89-03/91 ohne ABS/Automatic
TFT0210-6	Uno Turbo 10/89-03/91 mit ABS
TFT0650-6	Punto (176) GT
TFT0655-4	Punto 75 SX/ELT
TFT0656-6	Grande Punto ab '08 (Scheibe hinten)
TFT0657-6	Grande Punto Abarth 1,4 Turbo ab '08
TFT0751-4	Tipo 1.4 ohne ABS
TFT0751-6	Tipo 2.0 16V
TFT0770-6	Stilo 1,2 16V-2,4 20V/JTD Multi Wagon ab 10/01
FORD	
TFD0501-3	Capri MK 1+2 (Gewinde D-03)
TFD0502-3	Capri MK 2+3 1,6-2,8i (Gewinde M10)
TFD0503-3	Capri MK 3 3.0S
TFD0504-3	Capri 2,8i
TFD0601-3	Cortina Lotus MK 1
TFD0602-3	Taurus (01/74-05/75)
TFD0201-3	Escort MK 1
TFD0202-3	Escort MK 2
TFD0204-4	Escort MK 3 1.1 - RS1600i / XR3i ab 09/83
TFD0205-4	Escort RS Turbo '84-'90
TFD0206-6	Escort Cosworth MK 5
TFD0207-4	RS2000 MK5
TFD0210-4	Escort RS 1.6 Turbo/1.6 XR3i
TFD0211-4	Escort MK 5 /Turnier/Cabriolet (GAL, AVL, ALL ab 07/90) und Express ab 01/95
TFD0101-4	Fiesta MK 1 (alle 05/76-7/83) 0.9 - 1.6 XR2
TFD0102-4	Fiesta MK 2 (FBD 9/83-11/89) 1.0-1.6 XR2/1.6D
TFD0105-4	Fiesta MK 3 XR2i
TFD0106-4	Fiesta MK 3 (03/89-12/95) 1.1 / 1.3 / 1.4 / 1.6i 16V / 1.8D
TFD0107-4	Fiesta MK 4 (JA, JB ab 08/95) 1.25i 16V / 1.3i / 1.4i 16V / 1.8i / 1.8D
TFD0140-4	Fiesta MK 5 (ab 11/01) alle außer ST150
TFD0150-4	Fiesta MK 5 ST150 ab 03/05
TFD0160-4	Fiesta ST180 ab '13
TFD0170-4	Fiesta MK 6 (Trommel hinten)
TFD1009-6	Focus RS '03
TFD1020-4	Focus ST170 ab 03/02
TFD1050-4	Focus MK 2 ST 2.5 ab '05
TFD1080-4	Focus MK 2 RS 2,5
TFD1060-4	Focus MK 2 alle inkl. C-Max außer ST und RS ab 11/04
TFD1090-4	Fusion alle ab 08/02
TFD0900-4	Ka
TFD0950-4	Street Ka, Sport Ka
TFD0801-4	Mondeo 1.8 LX/GLX 16V (02/93- 12/95) Stufenheck / hinten Trommel
TFD0803-4	Mondeo 1 Turnier 2.5 V6 (HA Scheibe)
TFD0804-4	Mondeo ST 200 (09/96-11/00)
TFD0802-4	Mondeo MK 2 (09/96-11/00) Stufenheck/hinten Scheibe

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TFD0850-4	Mondeo MK 3 alle inkl. ST220
TFD1010-4	Puma
TFD0701-4	Probe 24V '93-'97
TFD0302-4	Sierra GBC/GBG/GB4 (01/87-02/93) + Turnier BNC/BNG (08/82-02/93)
TFD0302-6	Sierra GBC/GBG/GB4 (01/87-02/93) + Turnier BNC/BNG (08/82-02/93), hinten Scheibe
TFD0301-6	Sierra Cosworth 2WD/4WD
HONDA	
THD0500-4	Accord MK3 2.0i '86-'89
THD0501-6	Accord CC7/CD7
THD0502-4	Accord R 2,2l
TAA0100-4	Integra Typ R ab '97
TAA0300-4	Integra ab '94
THD0001-4	Civic CRX '84-'87
THD0003-4	Civic CRX '89-91 (ED6)
THD0004-4	Civic CRX '90-91 VTEC (RD)
THD0005-4	Civic CRX 1600 ab '92 ESI=EH6 / VTI=EG2
THD0201-4	Civic CRX / VTEC '88-'92 / CRX EE8, ED9, EE9, ED4, ED7
THD0007-4	Civic EG4
THD0300-4	Civic VTI EG6 / EG9
THD0310-4	Civic VTEC EK3/4
THD0320-4	Civic V Fastback MB6 (Scheibe hinten)
THD0330-4	Civic V Coupe EJ6
THD0385-4	Civic VIII ab 09/05 FD
THD0355-4	Civic Type R ab '02 EP3
THD0360-6	Civic Type R ab '06 FK2/FN2 (Colourfl.)
THD0396-6	Civic Type R ab '17 FK8 (Colourflex)
THD1010-4	S2000
THD1020-5	S2000 AP2 ab '04
LANCIA	
TLN0300-6	Beta Coupe / HPE / Spider
TLN0400-4	Beta Montecarlo
TLN0260-6	Delta 2 (836) mit ABS
TLN0270-4	Delta HF Integrale 4WD
TLN0271-4	Integrale Evolution
TLN0103-5	Fulvia 1.3 S (09/68-07/75)
TLN0450-4	Thema alle mit ABS + 8.32
TLN0500-4	Kappa
LOTUS	
TLN0103-3	Super 7 S3 '69-'74
TLN0201-4	Elan S1-S4
TLN0500-6	Elan SE
TLN0600-4	Europa
TLN1100-4	Elise 1800i MK1+2 / 111S ab '96
TLN0701-4	Esprit S1/S2
TLN0999-4	Exige
MAZDA	
TMA0102-4	MX3
TMA0105-4	MX3 hinten Trommel
TMA0200-4	MX6 ab 02/92 2.0 / 2.5i 24V hinten Scheibe
TMA0323-4	323 4WD / Turbo
TMA0324-4	323 GTR '92-'94
TMA0325-4	323 V (BA) 1.5 16V (07/94-09/98)
TMA0400-4	626 2.0L 16V '93-'94
TMA0380-4	3 alle + MPS
TMA0800-4	RX8
MERCEDES	
TME1300-4	AMG GTC / GTR / GT / GTS / SLS
TME0910-4	AMG R170/R171 SLK 200 - 55
TME0950-4	AMG SL R230 350 - 65
TME094-4	A-Klasse (W168) Trommel hinten
TME095-4	Vito / Viano (W638/W639)
TME099-6	G500L W463 Baur.248 '93-'02
TME0100-4	190 (W201) alle
TME0800-4	C (W203) ab '00
TME0820-4	E/E55 (W210) ab '96
TME0900-4	CLK (C208+209)/SLK200+ K 230K/SLK320/32AMG K
TME1000-4	(W140) S-Klasse alle
MG / MINI	
TAH0701-4	Mini '67-'84 (Trommel/Trommel)
TMR0101-4	Mini (Scheibe/Trommel) / 1275GT+S (ab '84)
TAH0706-4	Mini / Cooper ab '91
TAH0707-5	Mini / Cooper ab '91 Bremse und Kupplung
TMC0100-4	Mini to Metro Conversion ab '91
TMC0200-4	Mini to Metro Conversion bis '91
TMG1000-6	Metro
TMG1300-4	MG/F 1800i '95-'02
TMG0200-4	Maestro + Montego
TMG0500-3	Midgett MK2-5
TMG0600-3	MG B + BGT 62-80
MITSUBISHI	
TMT0500-4	Colt IV 1,8 GTi 16V CA5A (4/92-4/96)
TMT0550-4	Colt VI CZT
TMT0560-4	Colt VI, Trommel hinten
TMT0400-5	Lancer Turbo A176

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TMT0702-4	Lancer Evo 5
TMT0703-4	Lancer Evo 6
TMT0705-4	Lancer Evo 7
TMT0708-4	Lancer Evo 8 / Evo 9
TMT0710-4	Lancer Evo 10
MORGAN	
TMN0200-3	Plus 8 (D-03)
TMN0201-3	Plus 8 (M10)
NISSAN	
TNN0805-4	GT-R R35
TNN0801-6	Skyline GT-R R35
TNN0600-4	Sunny GTI R
TNN0680-4	Sunny III N14 1,4 + 1,6
TNN0800-4	Skyline GT-R
TNN0202-4	200SX (Type S-13)
TNN0203-4	200SX New Shape (Type S-14)
TNN2000-8	350 Z
TNN2100-6	370 Z
TNN2101-6	370 Z (VA M10x1 Innengew. konvex)
NSU	
TNS0001-4	TT + TTS (Typ 67)
TNS0011-4	NSU Prinz 4 (Trommel vorn)
OPEL	
TVA0700-4	Astra F '92-'98 (Vers. 1) HA mit Innen/Außengew.
TVA0701-4	Astra F '92-'98 (Vers. 2) HA mit 2 x Innengewinde
TVA0701-6	Astra F '92-'98 (Vers. 3) HA Auswahl Vers. 1 + 2
TVA0700-6	Astra G OPC
TVA0702-6	Astra G (F69) Scheibe hinten
TVA0703-4	Astra G (F69) Trommel hinten
TVA0990-4	Calibra ab 7/92 (FGN P1000001-P1999999)
TVA0991-4	Calibra bis 6/92 (FGN L1000001-N1999999)
TVA0096-3	Commodore A
TVA0095-3	Commodore B GS/E ('72-'75)
TVA0250-4	Corsa A '85-'93
TVA0880-4	Corsa B (alle ab '93) / Tigra
TVA0900-4	Corsa C (alle außer 1,4/1,8) / Tigra Twin Top
TVA0920-6	Corsa D (alle außer OPC)
TVA0910-6	Corsa D OPC
TVA0100-3	Kadett B (VA Scheibe)
TVA0110-3	Kadett B (VA+HA Trommel)
TVA0101-3	Kadett C
TVA0403-4	Kadett E (09/84-12/85) DK. konvex bis FGN: G2502696 + G5000000
TVA0401-4	Kadett E (09/84-12/85) DK. konvex bis FGN: G2502696 + G5000000 VA ungleich
TVA0400-4	Kadett E (01/85-08/91) DK. konkav ab FGN: G2502697 + G5000001
TVA0402-4	Kadett E (01/85-08/91) DK. konkav ab FGN: G2502697 + G5000001 VA ungleich
TVA0091-3	Manta A Festsattel HA mit 2 x Innengewinde
TVA0094-3	Manta A Schwimmsattel HA mit 1 x Innen- / 1 x Außengewinde
TVA0097-3	Manta B GTE ab '81 Schwimmsattel / Rekord E 2,2
TVA0102-3	Manta B GTE 2.0E/1.8S ab '83 / 400i mit Festsattel
TVA0098-3	Manta 200
TVA0099-3	Manta B
TVA0096-4	Omega A+B 2.5/3.0 V6 24V + Kombi
TVA0999-4	Vectra A '88-'95 (Vers. 1) ab FGN: P700 0001/ P100 0001/P500 0001
TVA1001-4	Vectra A '88-'95 (Vers. 2) bis FGN: NV2 99 999/ N12 99 999/N52 99 999
TVA1000-4	Vectra B (10/95-09/00)
TVA1011-4	Vectra C
TVA1012-4	Vectra C OPC
TVA2000-4	Speedster 2,0 16V / Turbo ab 09/00
TVA0700-6	Zafira OPC (F75)
PEUGEOT	
TPE0102-4	106 1.4i/D/1.5D ab '91
TPE0100-4	205 GTI 1.6
TPE0200-6	205 GTI 1.9 (bis '88)
TPE0199-6	205 GTI 1.9 (10/87-08/98) VA kurz
TPE0201-6	205 GTI 1.9 (10/87-08/98) VA lang
TPE0205-6	205 GTI 1.9 ABS (10/87-08/98) VA kurz
TPE0203-6	205 GTI 1.9 ABS (10/87-08/98) VA lang
TPE0202-4	205 Rallye
TPE0204-6	205 1.6
TPE0208-4	205 1.8D/1.8TD/VAN
TPE0307-4	206 1.1-1.6 16V HA ungleich/ 1.4-2.0HDI bis 12/01

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TPE0306-4	206 1.1-1.6 16V HA gleich/ 1.4-2.0HDI ab 12/01
TPE0900-6	306
TPE0350-4	307 alle ab 03/02
TPE0500-6	309 GTI Innenbel.
TPE0803-4	405 (hinten Trommel)
TPE0406-4	406 1,6-2.2HDI 11/95-05/04 kein 6 Zylinder
TPE1000-6	605 2,0-3,0 V6 24V (06/89-09/99)
PORSCHE	
TPR0152-4	356 A
TPR0151-4	356 B/C
TPR0400-4	911 Carrera 2/4 SC / Turbo
TPR0401-4	911 2,0-3,3 '66-'89 / Turbo 3,3 (930G) bis '89
TPR0402-4	911 2,0 '65-'69
TPR0401-4	914 '69-'72
TPR0700-4	914 '73-'76
TPR0200-4	924 Turbo
TPR0201-4	924 2,0 '80
TPR0300-4	928 4,4
TPR0310-4	928 4,4 (Schwimmsattel)
TPR0350-4	928 4,6 S / 4,9 S / 4,9 S4 / 5,0 S4 KAT / 5,0 GT / 5,4 GTS
TPR0600-4	944 / S2 3,0 / Turbo ab '82
TPR0403-4	964 alle (ohne Bundy) inkl. Carrera
TPR0404-4	964 alle (mit Bundy)
TPR0500-4	968 CS (ohne Bundy)
TPR0501-4	968 (mit Bundy) / 944 mit M030 Fahrwerk
TPR0802-4	991 GT3 ab '13
TPR0801-4	996 ab '98 / 911 GT3 / Boxster alle (ab 09/96)
TPR0805-4	997 alle ab 07/04
TPR0805-4	Boxster / Cayman ab 11/04 / GTS 981
TPR2000-4	Cayenne 955 (Colourflex-Version)
TPR2100-4	Cayenne 955 Turbo Facelift (Colourflex)
TPR2200-4	Cayman GT4 Bj. 16 (Colourflex-Version)
TPR1500-4	Panamera
RENAULT	
TRN0100-4	R5 GT Turbo / GTE
TRN0125-4	R5 Gordini Turbo
TRN0125-6	R5 Alpine Turbo (D-03)
TRN0150-4	R5 Turbo 2
TRN0800-4	R8
TRN0500-4	R19 16V
TRN0501-4	R19 ab '89 (Scheibe/Trommel)
TRN0550-4	R21 Turbo Quadra
TRN0700-4	Alpine A110
TRN0702-4	Alpine A310 V6
TRN0701-4	Alpine V6 '85-'90 mit ABS 2,5 Turbo/2,9 GT
TRN0703-4	Alpine V6 '85-'90 ohne ABS 2,5 Turbo/2,9 GT
TRN0399-4	Clio 2 RS2000 16V
TRN0400-4	Clio Standard
TRN0401-4	Clio I 16V / Williams
TRN0410-4	Clio V6
TRN0450-4	Clio II 1.2 - 1,6 16V + alle Diesel ab 09/98
TRN0470-4	Clio III 1.2 - 2,0 16V + alle Diesel ab 06/05
TRN0405-4	Clio III 2,0 16V Sport
TRN0750-4	Laguna II + Grand Tour alle
TRN0900-6	Espace II alle
TRN0600-4	Megane I (BA/LA/KA/DA/EA/JA) Classic, Grandtour, Coach, Cabrio, Scenic
TRN0650-4	Megane II RS
TRN0620-4	Megane III RS
TRN1000-4	Twingo C063/C064 ('93-'96) ohne ABS
TRN1003-4	Twingo C06C/C06D/C06K01 ABS ab '01
TRN1101-4	Twingo II RS CNO
TRN1003-8	Sport Spider 2,0 16V (EF 0) 03/95-10/99
SAAB	
TSB0050-4	96 1500 '63-'67
TSB0100-4	96 1500 '68-'80
TSB0300-4	99/900/Turbo
TSB0301-4	900 II 2,0i/2,3 16V/2,0 Turbo+ Limo/Coupe/Cabrio/ bis FGN: R2024558
TSB0301-6	900 2,0 16V - TURBO 16V 09/89-12/93
TSB0302-4	9000 2,0 16V - 2,3 TURBO 12/85 - 12/98
TSB0350-4	9,3 alle 02/98 - 09/02
TSB0360-4	9,3 alle ab 09/02
TSB0400-4	9,5 alle ab 09/97
SEAT	
TSE0200-6	Ibiza 2,0 16V ab '93
TSE0201-6	Ibiza GT TDI 90CV ab '96
TSE0220-4	Ibiza III 6K1 1,0-1,8T Cupra/TDI 08/99-02/02

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TSE0250-4	Ibiza IV 6L1 1,2-1,8T Cupra/TDI ab '02
TSE0260-4	Ibiza V 6J5/6J8 (alle Modelle)
TSE0400-4	Leon (1M1) 1.4 - 1.9 TDI
TSE0450-4	Leon (1M1) Cupra R
TSE0500-4	Leon (1P1) + Altea 1,6 - 2,0TFSI ab 09/05
TSE0510-4	Leon (1P1) Cupra ab 09/05
TSE0301-6	Toledo T1L 1.8 16V - 2.0 16V 01/94-10/98
TSE0302-4	Toledo T1L 1,6-1,8i + TDI 01/94-10/98
SIMCA	
TSI0050-4	1000
TSI0100-6	1000 Rallye I + II
TSI0300-6	1200 Coupe
SKODA	
TSK0300-4	Fabia ab 12/99 1,0 - RS alle Modelle
TSK1000-4	Oktavia 1.6/1.8/20V ab 07/98 (außer 1.8T/4x4/2,0/1,4)
TSK1100-4	Oktavia 1Z3 1,6-2,0 TFSI/TDI ab 6/04
STEYR PUCH	
TSP0100-4	500
SUBARU	
TSU0200-4	Impreza 2,0 4x4 (hinten Trommel)
TSU0201-4	Impreza 2,0 Turbo 4x4 / WRX
TSU0202-4	Impreza STI WRX
TSU0250-4	Impreza STI WRX ab '08
TSU0300-4	Subaru SVX
TSU0400-6	Subaru Legacy III / IV
SUZUKI	
TSZ0550-4	Baleno
TSZ0400-4	Ignis II 1,5 Sport (hinten Scheibe)
TSZ0300-4	SJ 413
TSZ0201-4	Swift GTI MK1 bis 03/89
TSZ0202-4	Swift MK2 1.3GTI ab 03/89 Typ SF413
TALBOT	
TTA0100-3	Sunbeam
TRIUMPH	
TTH0300-4	GT6 MK2 & Vitesse
TTH0400-4	GT6 MK3
TTH0500-4	Spitfire MK 1-3
TTH0600-4	Spitfire MK IV 1.5
TTH0703-3	TR3
TTH0704-3	TR4
TTH0705-3	TR 4 A i.r.s.
TTH0706-4	TR5 / TR6
TOYOTA	
TTY1003-4	Carina T19 alle außer 2,0GTI+2,0 GTI 16V (hinten Trommelbremse)
TTY1000-4	Carina T19 2,0 GTI/GTI 16V (hinten Scheibenbremse)
TTY0101-4	Celica 2.0 T16 / ST16 / ST162 '86-'90
TTY0150-4	Celica (ST182) '90-'93
TTY0125-4	Celica GT4 Turbo (ST185)
TTY0160-4	Celica T18 1,6 STI
TTY1500-6	Celica T20 (11/93-11/99)
TTY2000-4	Celica T23 alle ab 11/99
TTY0200-4	Corolla GT16 2WD AE82
TTY0450-6	Corolla 1.6i AE82/86 '84-'85
TTY0450-7	Corolla GT Coupé AE86/E8C
TTY0502-4	Corolla GTI AE92 hinten Scheibe
TTY0501-4	Corolla AE101/EE101 ab '90
TTY0900-4	GT86 ab '13
TTY0005-4	MR2 (AW11) '85-'90
TTY0010-4	MR2 + Turbo '90-'94 (SW20)
TTY0015-4	MR2 Spider (W3) ab 12/99
TTY1001-4	Supra MA70 '86-'92
TTY1002-4	Supra '92-'98 SC300/SC400
TTY0011-4	Yaris (P10) ab '01
TTY0014-4	Yaris GR ab 02/20
VOLVO	
TW0202-6	240 (P242; P244)
TW0201-4	240 (P245)
TW0101-6	740 / 760
TW0500-4	850/T/Sedan/Wagon ABS 15* S70/V70/C70
TW0501-4	850/T/Sedan/Wagon AWD (Allrad) S70/V70/C70
TW0502-5	Volvo 850/T/Sedan/Wagon 16* S70/V70/C70
TW0700-4	S40 / V40 I
TW0720-4	S40 / V40 II
TW0750-4	S60 / V70 alle ab 11/00
VW	
TWV2000-4	New Beetle alle
TWV8000-4	Bora alle ab 10/98
TWV603-6	Corrado VR6 (08/91-12/95)
TWV605-6	Corrado G60 1,8 16V bis 07/91 (FGN: 50M....)
TWV606-6	Corrado G60 1,8 16V / 2,0 16V ab 08/91 (FGN: 50N....)
TWV0400-4	Golf 1 GTI / Scirocco
TWV0500-4	Golf 2 GTI

GOODRIDGE



BREMSLEITUNGSKITS

Best.-Nr.	Fahrzeugtyp
TWV0600-6	Golf 2 GTI / Scirocco 16V
TWV0599-6	Golf G60
TWV0602-6	Golf 2 G60 Synchro 1.8 GTi (08/88-07/91)
TWV0550-4	Golf 2 hinten Trommel
TWV0570-4	Golf 2 Country
TWV0601-4	Golf 3 Variant / Cabrio (Scheibe hinten)
TWV0601-6	Golf 3 GTI / VR6 / Variant bis 02/95 inkl. Cabrio u. Vento
TWV0602-4	Golf 3 Variant 1.4-2.0 (Trommel hinten) D/TD/TDI/SDI/Synchro/Cabrio/Vento
TWV0611-6	Golf 3 GTI / VR6 / Variant ab 03/95 2,9 VR6/Vento und Synchro ab 07/95
TWV0902-6	Golf 3 Synchro
TWV1030-6	Golf 4 GTI+VR6
TWV1040-6	Golf 4 R32
TWV1031-4	Golf 4 1.8 Turbo / 1.9 TDI ab '97 bei TDI: MOTORCK: AGR + ALH
TWV1031-6	Golf 4 GTI+VR6 Ringstück VA ab 12/97 möglich ab 180 PS
TWV1035-4	Golf 4 4-Motion
TWV1050-4	Golf 5 1.4 16V-2.0 TFSI/TDI ab 10/03
TWV1060-4	Golf 5 R32 (ab 01/06)
TWV1054-4	Golf 6 1,2-2,0 GTI (5K1), Variant (AJ5), Cabrio (517), Golf Plus (5M1, 521) HA mit 1x Ringstück / Innengewinde
TWV1055-4	Golf 6 1,2-2,0 GTI (5K1), Golf 6 R, Variant (AJ5), Cabrio (517), Golf Plus (5M1, 521) ab '09 nicht für PR-Nummer 1ZK
TWV1065-4	Golf 7 GTI
TWV0200-4	Käfer 1300/1500 (1,3/1,6)
TWV0210-4	Käfer 1300 (1,3/1,6) Automatik Schräglenker HA
TWV0250-4	Käfer 1302 (1,3/1,6)
TWV0325-4	Käfer 1303 1.2 - 1.6/LS '72-'79
TWV0705-4	Lupo 1.0-1.7 16V/TDI/SDI ab '98 Typ 6X1, 6E1
TWV0710-4	Lupo 1.0-1.7 16V/TDI/SDI ab '98 Typ 6X1, 6E1 (Innen-/Außengew. Front)
TWV0700-4	Polo 1/2/3 alle 03/75-09/94 und G40 und Typ 86/86C und Audi 50
TWV0701-4	Polo 4 10/94-10/99 Typ 6N1
TWV0701-6	Polo Typ 6N1 1.6 16V GTI '96-'99 / 1,4 16V
TWV0750-4	Polo Typ 6N2 1.6 16V GTI/1.4 16V 10/99-09/01
TWV0740-4	Polo Typ 6N2 (Trommel hinten) 10/99-09/01
TWV0770-4	Polo Typ 9N 1,2-1,4 16V / TDI / GTI ab 10/01
TWV1056-4	Polo Typ 6R 1,4 GTI ab 05/10
TWV0901-6	Passat Synchro '87
TWV0901-4	Passat 35i 1.9TD bis 10/93
TWV0900-6	Passat 3A2, 35i/Variant 3A5, 35i bis FGN 3AZSE14000
TWV0950-6	Passat 3A2, 35i/Variant 3A5, 35i ab FGN 3AZSE14001 (288er Bremse)
TWV0900-4	Passat Variant Synchro/4Motion 3B2/ 3B3/3B5/3B6 alle inkl. TDI außer W8
TWV1100-4	Passat 3C2/3C5 ab 03/05 (Version VA mit Innengewinde)
TWV1070-4	Scirocco 1,4-2,0 TFSI u. TDI ab 09/08
TWV1075-4	Scirocco R
TWV0247-4	Transporter T3 (05/79-07/85)
TWV0248-4	Transporter T3 (ab 08/85 inkl. Synchro)
TWV0300-6	Transporter T4 (hinten Scheibe)
TWV0310-4	Transporter T4 (hinten Trommel)
TWV0350-6	Transporter T5 (hinten Scheibe)



TAROX

Since 1976

SPORTBREMSSCHEIBEN

Tarox ist einer der führenden Hersteller von Bremsscheiben für den Motorsport- und High-Performance-Einsatz. Qualität wird bei Tarox groß geschrieben, daher wird als Material ausschließlich Stahlguss von höchster Qualität verwendet und die Rohlinge unterliegen strengen Qualitätskontrollen.

Für einige der gelisteten Fahrzeugtypen werden die Bremsscheiben nicht aus Stahlguss sondern aus dem Vollen gefertigt. Dies betrifft speziell ältere Fahrzeuge, für die keine Gussrohlinge mehr erhältlich sind. Ausführliche Informationen zu diesem speziellen und etwas aufwendigeren Fertigungsverfahren finden Sie auf Seite 131.

Die Bremsscheiben werden in mehreren Stufen wärmebehandelt, wodurch strukturelle Spannungen im Material abgebaut und die Lebensdauer sowie Belastbarkeit deutlich erhöht werden.

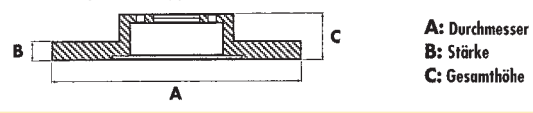
Die Oberfläche wird CNC-bearbeitet - alle Scheiben sind wahlweise genutet, gelocht/genutet oder mit glatter Oberfläche lieferbar. Bei der Bearbeitung wird schon in der Entwicklung individuell die jeweilige Scheibenabmessung berücksichtigt und die Bohrungen bzw. Nuten optimal angeordnet. Darüber hinaus sind alle Bohrungen versenkt, um einer Rissbildung vorzubeugen.

Als letzter Produktionsschritt werden die Scheiben von Hand endbearbeitet und auf einer Spezialmaschine gewuchtet - das Ergebnis ist eine Oberflächentoleranz von unter 0,015 mm! Die Bremsbeläge lassen sich somit wesentlich einfacher einbremsen und die Gefahr eines Scheibenverzugs/Seitenschlags wird deutlich minimiert.

Die folgende Tabelle zeigt nur einen kleinen Ausschnitt des Lieferprogramms. Tarox Bremsscheiben sind für viele weitere Fahrzeugmodelle auf Anfrage lieferbar. Die Bremsscheiben sind in 4 verschiedenen Typen (F2000 / G88 / SPORT JAPAN / ZERO) erhältlich: bitte geben Sie bei der Bestellung den gewünschten Typ an! Preise per Satz!

Bremsscheibenmaße

Oftmals sind auch innerhalb einer Baureihe unterschiedlich große Bremsscheiben verbaut. Um Falschlieferungen zu vermeiden, vergleichen Sie bitte vor einer Bestellung die Maße Ihrer Original-Scheibe mit der Tabelle! Falls die Maße Ihrer Original-Scheibe von unserer Liste abweichen, bitte um Angabe des genauen Fahrzeugtyps und der Maße Ihrer Scheibe - wir können sehr viele weitere Abmessungen und Typen liefern!



F2000

Motorsporttechnik für Serienbremszangen! Unsere meistverwendete Bremsscheibe mit vielfältigem Einsatzbereich in verschiedenen Tourenwagenklassen.

Die geschwungenen Nuten sorgen für gute Belagsreinigung und bieten die optimale Kombination aus Kühlung und Haltbarkeit. Je nach Scheibengröße verfügen die F2000 Bremsscheiben über 7 bis 9 geschwungene Nuten je Seite.



G88

Der Tarox-Klassiker im unverkennbaren Design, das die Performance einer gelochten Scheibe mit der besseren Haltbarkeit einer genuteten Scheibe verbindet.

Die Nuten (40 Stück je Seite) laufen von Rand zu Rand und erzeugen eine Sogwirkung, die Hitze ableitet. Durch dieses spezielle Nutendesign der Bremsscheibe werden die Betriebstemperaturen deutlich gesenkt.



SPORT JAPAN

Gelocht/geschlitzte Ausführung, die sich durch optimale Wärmeabgabe und schnelle Belagsreinigung auszeichnet und speziell für Track-Days und sportliche Straßenfahrzeuge konzipiert ist.

Gebohrte Scheiben neigen im Motorsporteinsatz mit aggressiven Bremsbelägen eher zur Rissbildung als genutete oder glatte Ausführungen. Wir empfehlen daher für den Einsatz im Motorsport primär die Versionen F2000, G88 oder ZERO.



ZERO

Wärmebehandelte Bremsscheibe, die optisch der Serienscheibe entspricht, aber über eine höhere Materialqualität verfügt.

Eine ideale Kombination mit Motorsportbremsbelägen und sehr gut für den Einsatz im Motorsport geeignet. Extrem hohe Widerstandsfähigkeit gegen Rissbildung. ZERO ist die optimale Lösung für Bewerbe, die keine modifizierten Bremssysteme erlauben (z.B. Gruppe N Fahrzeuge).



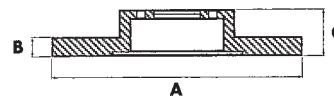
Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Maße in mm	Bef.
				A B C	
ALFA ROMEO					
TA0150	33 1,7 16V / 1,7 16V 4WD (mit ABS)	86-95	VA	239 22 45	4
TA0160	75 1,8 Turbo / 1,8 4WD / 2,0 Twin Spark / 2,5 V6 / 3,0 V6	86-93	VA	269 22 51	5
TA0170	75 1,8 Turbo / 1,8 4WD / 2,0 Twin Spark / 2,5 V6 / 3,0 V6	86-93	HA	250 10 21	6
TA0160	90 2,5 V6 inkl. Super & Q.O.	84-88	VA	269 22 51	5
TA0751	145 / 146 1,4-1,6 16V Twin Spark	97-01	VA	257 20 40	4
TA0776	145 / 146 1,8-2,0 16V Twin Spark	97-01	VA	284 22 40	4
TA0741	145 / 146 (alle Modelle)	97-01	HA	240 11 39,5	4
TA0162	159 2,4 JTD / 3,2 VDC	05-	VA	330 28 39,7	5
TA0770	164 2,0 Twin Spark (bis FGN 6162573)	89-90	VA	257 20 52	4
TA0772	164 2,0 Twin Spark (ab FGN 6162574)	90-98	VA	257 22 51	4
TA0778	164 2,0 Turbo V6 / 2,5 TD / 3,0 V6 24V	92-98	VA	281 26 43	5
TA0030	Giulia 1,3 / 1,6	74-79	VA	267 11 70	4

Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Maße in mm	Bef.
				A B C	
TA0060	Giulietta (116) 1,3 / 1,6 / 1,8	77-83	VA	250 12,5 54	4
TA0100	Giulietta (116) 2,0 / 2,0 Turbo	80-86	VA	261 12,7 52	4
TA0160	GTV 2,0 Turbo / 2,5 V6	81-88	VA	269 22 51	5
TA0769	GTV (916) 2,0 JTS 16V / 3,2 V6 24V	03-06	VA	305 28 45	5
TA0030	Spider (105/115) 1,3 / 1,6	74-92	VA	267 11 70	4
AUDI					
TA0281	Quattro (Typ 85) 2,2 Turbo	87-91	VA	276 25 46	5
TA0283	Coupé Quattro (Typ 81) 2,2	84-88	VA	256 20 41	4
TA0245	Coupé Quattro (89Q) 2,3 20V	89-96	VA	276 25 51	4
TA0287	Coupé Quattro (89Q) 2,3 20V	89-96	HA	245 9,9 40	4
TA0255	Coupé Quattro (89Q) S2 2,2 Turbo 20V	90-96	VA	276 25 56	5
TA0237	Coupé Quattro (89Q) S2 2,2 Turbo 20V	90-96	HA	245 10 40	5
TA0226	A1 Quattro (8X1) S1 2,0 Turbo	14-	VA	312 25 34	5
TA0236	A3 (8L) 1,8 20V / 1,9 TDI	96-03	VA	280 22 35	5
TA0226	A3 Quattro (8L) S3 1,8 Turbo 20V	98-03	VA	312 25 34	5

TAROX SPORT-BREMSSCHEIBEN

Bremsscheibenmaße:

Um Falschliefungen zu vermeiden, vergleichen Sie bitte vor einer Bestellung die Maße Ihrer Original-Scheibe mit der Tabelle!



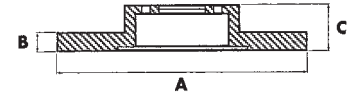
Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Maße in mm			Bef.
				A	B	C	
TA0229	A3 Quattro (8L) S3 1,8 Turbo 20V	98-03	HA	256	22	36	5
TA0285	A3 Quattro (8P) S3 2,0 TFSI / 3,2 V6 (345 mm) PR-Nr. 1LK	06-12	VA	345	30	50	5
TA9218	A3 Quattro (8V1) S3	13-	VA	340	30	49,6	5
TA0296	A4 (B5) 1,8i 20V / 1,9 TDI / 2,5 TDI / 2,4-2,5-2,6-2,8 V6 / Turbo / Quattro	96-01	VA	288	25	46	5
TA0258	A4 Quattro (B5) S4 2,7 V6 Bi-Turbo	98-01	VA	321	30	47	5
TA0270	A4 Quattro (B6/B7) S4 4,2 V8	02-07	VA	345	30	46	5
TA9204	A4 Quattro (B8) S4 3,0 V6	08-11	VA	345	30	52,1	5
TA9234	A4 Quattro (B8) S4	11-16	VA	345	30	52,4	5
TA9204	A5 Quattro (8T) S5 4,2 FSI	07-11	VA	345	30	52,1	5
TA9234	A5 Quattro (8T) S5 4,2 FSI	11-16	VA	345	30	52,4	5
TA0296	A6 (C4) 2,5 TDI / 2,6 V6 / 2,8 V6	94-97	VA	288	25	46	5
TA0253	A6 (C4) S6	94-97	VA	314	30	59,5	5
TA0258	A6 Quattro (C5) S6 4,2 V8	99-02	VA	321	30	47	5
TA0226	TT (8N) 1,8 Turbo 20V inkl. Quattro	98-06	VA	312	25	34	5
TA0233	TT (8N) 3,2 V6 Quattro	02-06	VA	334	32	35	5
TA9210	TT (8J) 2,0 TTS	08-14	VA	340	30	49	5
TA9210	TT (8J) 3,2 Quattro (PR-Nr. 1LK/1LM)	06-	VA	340	30	49	5
AUTOBIANCHI							
TA0710	A112 900 / 1,0	68-84	VA	227	11	46	4
BMW							
TA0500	3er E21 320i / 323i	77-82	VA	255	22	75	4
TA0521	3er E30 316 / 320 / 323 / 325	83-94	VA	260	22	35,5	4
TA0510	3er E30 316 / 320 / 323 / 325	83-94	HA	258	10	60	4
TA0522	3er E30 M3	82-91	VA	280	25	40	5
TA0523	3er E30 M3	82-91	HA	282	12	65	5
TA0537	3er E36 M3	92-01	VA	315	28	52,5	5
TA0538	3er E36 M3	92-01	HA	312	20	60	5
TA0535	3er E36 316 / 318 / 325 (unbelüftet)	91-00	VA	286	12	51	5
TA0533	3er E36 318 / 320 / 323 / 325 / 328	91-00	VA	286	22	51	5
TA0534	3er E36 316 / 318 / 320 / 323 / 325	91-00	HA	280	9,9	60	5
TA0533	3er E46 316 / 318 / 320 / 323	00-06	VA	286	22	51	5
TA0546	3er E46 320 / 325 / 328	00-05	VA	300	22	51,5	5
TA0547	3er E46 320 / 325 / 328	00-05	HA	294	19	59,2	5
TA0548	3er E46 330 / 330d	00-05	VA	325	25	52,5	5
TA0546	Z3 3,0i 24V	00-03	VA	300	22	51,5	5
TA0546	Z4 E85/E86 2,5si / 3,0i	03-08	VA	300	22	51,5	5
TA0548	Z4 E85/E86 3,0si / 3,0si Coupé	06-08	VA	325	25	52,5	5
CITROEN							
TA0686	C5 2,2 HDI / 3,0 V6	03-08	VA	288	28	34	4
TA1475	DS3 1,4 16V / 1,6 HDI (VA 266 mm)	09-	VA	266	22	34	4
TA1472	DS3 1,6 VTI 120 / 1,6 THP 150	10-	VA	283	26	34,2	4
TA1481	Saxo 1,6 16V VTS	96-99	VA	247	20,5	34	4
TA0698	Saxo 1,6 16V VTS	99-03	VA	283	22	27	4
TA1481	Saxo 1,6 VTR	96-03	VA	247	20,5	34	4
TA1453	Saxo (alle Modelle)	96-03	HA	247	8	25,3	4
FERRARI							
TA3360	360 Modena / Spider	99-05	VA	330	28	41	5
TA3360	360 Modena / Spider	99-05	HA	330	28	41	5
FIAT							
TA0774	500 1,4 16V Abarth / Abarth SS	08-	VA	284	22	43,5	4
TA0710	850	68-74	VA	227	11	46	4
TA0741	Cinquecento 700 / 900 / 1,1 Sporting	92-98	VA	240	11	39,5	4
TA0774	Coupé 2,0i 16V Turbo	94-96	VA	284	22	43,5	4
TA0742	Coupé 2,0i 20V Turbo	96-01	VA	305	28	45	4
TA0741	Coupé 2,0i 16V u. 20V Turbo	94-01	HA	240	11	39,5	4
TA0741	Punto 55 / 60 / 75 (ohne ABS)	93-99	VA	240	11	39,5	4
TA0701	Punto 55 / 60 / 75 / 90 (mit ABS)	93-99	VA	257	12	40	4
TA0751	Punto 1,4 GT Turbo	97-99	VA	257	20	40	4
TA0741	Punto (alle Modelle)	93-99	HA	240	11	39,5	4
TA0741	Seicento 900 / 1,1	98-04	VA	240	11	39,5	4
TA0758	Stilo 1,9 JTD (140) / 2,4 20V	01-10	VA	281	26	44	4
TA0780	Stilo (alle Modelle)	01-10	HA	251,5	10	51	4
TA0710	Uno 45 / 55 / 60 / 70 / 75	83-94	VA	227	11	46	4
TA0760	Uno 1,3 Turbo ie / 1,4 Turbo ie	85-94	VA	240	20	47	4
TA0710	Uno (alle Modelle)	83-94	HA	227	11	46	4
FORD							
TA0849	Capri MK1/2/3 1,3 / 1,6 / 2,0 / 2,0 V4	68-88	VA	244	12,7	27	4
TA0851	Capri 2,8 V6	81-88	VA	245	20	32	4
TA0849	Cortina MK1/2 1,5 / 1,6 / GT / Lotus	63-70	VA	244	12,7	27	4
TA0849	Escort MK1 RS1600 / RS2000 / Twin Cam / Mexico	70-75	VA	244	12,7	27	4
TA0849	Escort MK2 RS1600 / RS2000 / Twin Cam / Mexico	75-80	VA	244	12,7	27	4
TA0851	Escort MK2 (innenbelüftete Rallyevers.)		VA	245	20	32	4

Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Maße in mm			Bef.
				A	B	C	
TA0890	Escort MK3/4 RS Turbo S1	84-86	VA	240	24	58	4
TA0890	Escort MK3/4 1,3-1,4-1,6 (ABS) / RS 1600i / XR3i / XR3i	80-90	VA	240	24	58	4
TA0881	Escort MK5 1,3-1,4 (ABS) / 1,6 (inkl. 16V) / 1,8 16V u. XR3i (105 PS)	90-95	VA	239	20	43	4
TA0895	Escort MK5 1,8 16V u. XR3i (130 PS) / RS2000 16V	91-96	VA	260	24,3	44	4
TA0865	Escort Cosworth 4WD	92-96	VA	278	24	36	4
TA0862	Escort Cosworth 4WD	92-96	HA	273	20	43	4
TA0881	Fiesta MK3 1,3-1,4 (ABS) / 1,6 (inkl. 16V) / RS 1800i 16V / RS Turbo / XR2i	89-95	VA	239	20	43	4
TA0882	Fiesta MK5 1,4-1,6 16V / 1,4-1,6 TDCi	02-	VA	258	22	43,5	4
TA0802	Fiesta MK5 ST150	02-08	VA	279	25	45	4
TA0832	Fiesta MK6 1,6 ST Turbo	13-17	VA	278	23	44	4
TA0832	Fiesta MK7 1,5 ST EcoBoost / 1,5 TDCi	17-	VA	278	23	44	4
TA0882	Focus MK1 1,4-2,0 16V	98-05	VA	258	22	43,5	4
TA0888	Focus MK1 ST170	02-05	VA	300	24	44,5	4
TA0889	Focus MK1 ST170	02-05	HA	280	10	33	4
TA0898	Focus MK2 2,5 ST	05-11	VA	320	25	48,5	5
TA0878	Focus MK2 2,5 RS DA	09-	VA	336	28	52	5
TA0898	Focus MK3 ST250	12-19	VA	320	25	48,5	5
TA0882	Ka 1,6 16V SportKa	03-	VA	258	22	43,5	4
TA0884	Mondeo 1,8 - 3,0 / ST220	01-07	VA	300	24	47	5
TA0874	Mondeo 1,6 / 1,8 / 2,0 / 2,5	07-	VA	300	28	52	5
TA0881	Puma 1,4 16V / 1,7 16V	97-00	VA	239	20	43	4
TA0882	Puma 1,4 16V / 1,6 16V / 1,7 16V	00-02	VA	258	22	43,5	4
TA0800	Sierra Cosworth 2WD / RS500	86-90	VA	283	24	55	4
TA0863	Sierra Cosworth 2WD / RS500	86-90	HA	273	10,3	33	4
TA0865	Sierra Cosworth 4WD	90-94	VA	278	24	36	4
TA0862	Sierra Cosworth 4WD	90-94	HA	273	20	43	4
HONDA							
TA2270	Civic 1,6 16V VTEC (mit ABS)	91-01	VA	262	21	45	5
TA2290	Civic 2,0 16V VTEC Type R (EP3)	01-06	VA	300	25	47	5
TA2291	Civic 2,0 16V VTEC Type R (EP3)	01-06	HA	260	10	48	5
TA2290	Civic 2,0 16V Type R (FN2, 147 KW)	06-15	VA	300	25	47	5
TA2279	Integra Type R 1,8 16V VTEC (DC2)	95-02	VA	282	23	47	5
TA2291	Integra Type R 1,8 16V VTEC (DC2)	95-02	HA	260	10	48	5
TA2292	S2000 2,0 16V VTEC	99-11	VA	300	25	39,6	5
TA2295	S2000 2,0 16V VTEC	99-11	HA	282	12	40	5
LANCIA							
TA0710	Beta 2,0 Monte Carlo S1	75-78	VA	227	11	46	4
TA0710	Beta 2,0 Monte Carlo S1	75-78	HA	227	11	46	4
TA0700	Beta 2,0 Monte Carlo S2	80-83	VA	251,5	11	51	4
TA0700	Beta 2,0 Monte Carlo S2	80-83	HA	251,5	11	51	4
TA0770	Delta HF Turbo 2,0 4WD	86-87	VA	257	20	52	4
TA0770	Delta HF Integrale	87-89	VA	257	20	52	4
TA0774	Delta HF Integrale 16V	89-92	VA	284	22	43,5	4
TA0710	Delta (außer Evoluzione)	89-92	VA	227	11	46	4
TA0777	Delta HF Integrale 16V Evoluzione	92-95	VA	281	26	54	5
TA0781	Delta HF Integrale 16V Evoluzione	92-95	HA	251	10	50	5
TA0725	Fulvia 1,3S	65-74	VA	260	12,8	61,8	4
LOTUS							
TA1331	Elan II 1,6 / 1,6 SE / S2 Turbo	89-95	VA	256	24	41	4
TA3729	Esprit 2,2 S3 / 2,2 Turbo SE	85-93	VA	258	20	26	4
MAZDA							
TA2405	323 BF 1,6 Turbo 4WD	85-93	VA	260	18	30,8	4
TA2416	MX5 1,6 16V / 1,6 Turbo 16V	90-98	VA	235	18	45	4
TA2417	MX5 1,6 16V / 1,6 Turbo 16V	90-98	HA	231	9	45	4
TA2418	MX5 1,6 16V / 1,8 16V	98-05	VA	255	20	45	4
MERCEDES							
TA1261	190E 2,3 16V (W201)	84-88	VA	284	22	44	5
TA1261	190E 2,5 16V (W201)	88-94	VA	284	22	44	5
TA1250	190E (außer Evo)	86-94	HA	258	9	53,5	5
TA1263	190E 2,5 16V Evo (W201)	90-94	VA	300	28	45	5
TA1264	190E 2,5 16V Evo (W201)	90-94	HA	278	9	58	5
TA1263	280SL/300SL/500SL (R129)	89-02	VA	300	28	45	5
TA1264	280SL/300SL/500SL (R129)	89-96	HA	278	9	58	5
TA1269	SLK 350 (R129)	04-11	VA	330	28	47	5
MITSUBISHI							
TA2664	Lancer Evo 1 / 2 / 3	92-96	VA	276	24	45	4
TA2603	Lancer Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9	98-08	VA	320	32	43,5	5
TA2609	Lancer Evo 5 / 6 / 7 / 8 / 9	98-08	HA	300	22	58	5
NISSAN							
TA2014	Almera (N15) 2,0 16V GTI	95-00	VA	256	26	45	4
TA2014	Sunny 2,0 16V GTI / 2,0 GTI-R 4WD	91-95	VA	256	26	45	4
TA2016	200 SX 2,0 Turbo (S14)	94-01	VA	280	30	54	5

TAROX SPORT-BREMSSCHEIBEN

Bremsscheibenmaße:

Um Falschliefungen zu vermeiden, vergleichen Sie bitte vor einer Bestellung die Maße Ihrer Original-Scheibe mit der Tabelle!



Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Maße in mm			Bef.
				A	B	C	
TA2016	300 ZX 3,0 24V	89-96	VA	280	30	54	5
TA2104	350 Z 3,5 V6 24V	02-09	VA	324	30	49	5
TA2105	350 Z 3,5 V6 24V	02-09	HA	322	22	62	5
TA2108	370 Z 3,7 V6	09-	VA	354,5	32	49,3	5
OPEL							
TA1308	Adam 16" (VA 308 mm)	12-	VA	308	25	42	5
TA1331	Astra F 1,8 16V / 2,0 16V	91-98	VA	256	24	41	4
TA1374	Astra F (alle Modelle)	91-98	HA	260	10	69	4
TA1344	Astra G 2,0 16V	98-04	VA	280	25	42	5
TA1308	Astra G 2,0 Turbo 16V	02-04	VA	308	25	42	5
TA1308	Astra H 1,9 CDTI / 2,0 Turbo 16V	04-	VA	308	25	42	5
TA1396	Astra H OPC	05-	VA	321	28	44	5
TA1332	Calibra 2,0 Turbo 16V 4WD / 2,5 V6 24V	91-95	VA	284	24	41	5
TA1382	Calibra 2,0 Turbo 16V 4WD / 2,5 V6 24V	95-98	VA	288	25	43	5
TA1330	Corsa A 1,6 GTE / 1,6 GSI	87-93	VA	236	20	41	4
TA1308	Corsa D 1,6 16V Turbo OPC	06-	VA	308	25	42	5
TA1372	Corsa E 1,6 Turbo OPC	15-	VA	330	28	45	5
TA1330	Kadett E 1,8	84-91	VA	236	20	41	4
TA1331	Kadett E 2,0 / 2,0 16V	86-91	VA	256	24	41	4
TA1382	Speedster 2,0 / 2,0 Turbo 16V / 2,2 16V	00-06	VA	288	25	43	5
PEUGEOT							
TA1481	106 Rallye 1,3 / 1,6 (ABS)	92-96	VA	247	20,5	34	4
TA1481	106 1,6 GTI 16V / 1,6 Rallye	96-	VA	247	20,5	34	4
TA1480	205 1,3 Rallye / 1,6 GTI	84-94	VA	247	20,5	44,5	4
TA1481	205 1,9 GTI	87-94	VA	247	20,5	34	4
TA1482	205 (alle Modelle)	83-92	HA	247	8	20,5	4
TA1472	206 2,0 RC / 2,0 GTI 16V 180	03-	VA	283	26	34,2	4
TA1453	206 (alle Modelle)	98-	HA	247	8	25,3	4
TA1472	207 1,6 16V VTI / 1,6 HDI	06-	VA	283	26	34,2	4
TA0698	306 GTI-6 2,0 16V	96-02	VA	283	22	27	4
TA1481	309 1,9 GTI	87-93	VA	247	20,5	34	4
PORSCHE							
TA9112	911 2,2 / 2,4 / 2,7 / 3,0 / 3,0 Turbo	70-83	VA	282	20,5	35	5
TA9111	911 2,2 / 2,4 / 2,7 / 3,0 / 3,0 Turbo	70-83	HA	290	20	83	5
TA9680	944 2,5 Turbo / 3,0 S2	87-92	VA	298	28	74	5
TA9443	964 3,6 Carrera 2 / 3,6 Carrera 4	88-93	VA	298	28	80	5
TA9680	968 3,0 Turbo	93-95	VA	298	28	74	5
TA9302	968 3,0 Turbo (M30 Bremse)	93-95	VA	304	32	77	5
TA9444	968 3,0 Turbo	93-95	HA	299	24	100	5
RENAULT							
TA1552	Alpine 110S 1,8 T (320 mm Scheibe)	19-	VA	320	28	44,2	5
TA1552	Alpine 110S 1,8 T (320 mm Scheibe)	19-	HA	320	28	44,2	5
TA1543	Clio 1,8 16V/2,0 16V Williams	91-96	VA	258	20,6	41	4
TA1529	Clio 2,0 16V Sport 172/182	99-05	VA	280	24	44	4
TA1528	Clio (alle Modelle mit ABS außer V6)	90-05	HA	238	8	75	4
TA1580	Clio 2,0 16V Sport 197	06-	VA	312	28	63	5
TA1552	Clio IV 1,6 RS	13-	VA	320	28	44,2	5
TA1523	Megane 2,0 16V (262 mm Scheibe)	95-02	VA	262	22	44	4
TA1529	Megane 2,0 16V (280 mm Scheibe)	95-02	VA	280	24	44	4
TA1528	Megane (alle Modelle)	95-02	HA	238	8	75	4
TA1580	Megane 2,0 Turbo Sport 225	04-07	VA	312	28	63	5
TA1521	R5 1,4 GT Turbo	85-91	VA	238	20	41	4
TA1522	R5 1,4 GT Turbo	85-91	HA	238	8	72,6	4
TA1529	Twingo 1,6 RS	08-	VA	280	24	44	4
SAAB							
TA1640	9000 2,0 16V / 2,0 Turbo 16V / 2,3 16V / 2,3 Turbo 16V / 3,0 V6 24V	88-98	VA	280	25	43	4
SEAT							
TA0202	Ibiza (6K) 2,0 GTI 16V (VA 280 mm)	93-99	VA	280	22	39	4
TA0226	Leon (1M) Cupra 2,8 4WD / Cupra R 1,8 Turbo 20V (17")	01-05	VA	312	25	34	5
TA0214	Leon (1M) Cupra R 1,8 Turbo 20V (18")	02-05	VA	323	28	34,2	5
TA0285	Leon (1P) 2,0 TFSI Cupra (PR-Nr. 1LT/1LU)	07-12	VA	345	30	50	5
TA0236	Toledo 1,8 20V	98-04	VA	280	22	35	5
TA0238	Toledo 1,8 Turbo 20V / 2,3 V5	98-04	VA	288	25	34	5
SKODA							
TA0238	Fabia 1,4 TSI RS	10-	VA	288	25	34	5
SUBARU							
TA2703	BRZ 2,0 (17")	12-	VA	294	24	57	5
TA2700	Legacy (BD-BC) 2,5 4WD	94-99	VA	277	24	57	5
TA2707	Legacy (BD-BC) 2,5 4WD	94-99	HA	266	18	67	5
TA2700	Impreza 2,0 4WD	00-07	VA	277	24	57	5
TA2703	Impreza WRX 2,0 4WD	00-07	VA	294	24	57	5
TA2704	Impreza WRX STI 2,0 4WD	01-05	VA	326	30	52,8	5
TA2707	Impreza 2,0 4WD (HA 266 mm)	00-07	HA	266	18	67	5

Best.-Nr.	Fahrzeug	Bau-jahr	Achse	Maße in mm			Bef.
				A	B	C	
TA2714	Impreza 2,0 4WD (HA 290 mm)	00-07	HA	290	18	63,6	5
TA2708	Impreza 2,0 4WD (HA STI)	00-07	HA	316	20	68,5	5
TA2703	Impreza WRX 2,5 4WD	07-	VA	294	24	57	5
TA2704	Impreza STI 2,5 4WD	07-	VA	326	30	52,8	5
TA2728	Impreza STI 2,5 4WD	07-	HA	316	20	64	5
SUZUKI							
TA1306	Ignis 1,3 16V / 1,5 16V / 1,5 16V Sport	03-	VA	253	17	49	4
TA2940	Swift 1,3 GTI / 1,6 16V	89-97	VA	250	18,5	47	4
TA2952	Swift 1,3 / 1,3 4x4 / 1,3 DDiS / 1,5	05-	VA	252	20	40	4
TA2954	Swift 1,6 Sport	05-	VA	276	20	40	5
TA2958	Swift 1,6 Sport	10-17	VA	272	22	40	5
TOYOTA							
TA3709	Celica 2,0 16V Turbo 4WD (ST185)	90-94	VA	277	25	47	5
TA2703	GT86 2,0 (17")	12-	VA	294	24	57	5
TA3729	Supra 2,8 (MA61)	82-86	VA	258	20	26	4
VW							
TA0238	Beetle 1,8 Turbo 20V / 2,3 V5	99-	VA	288	25	34	5
TA0202	Corrado 1,8 G60	89-92	VA	280	22	39	4
TA0220	Golf 1 / 2 / 3 (unbelüftete VA-Scheibe)	74-93	VA	239	12	35	4
TA0201	Golf 1 1,6 GTI / 1,8 GTI	74-83	VA	239	20	39	4
TA0201	Golf 2 1,8 GTI / 1,8 GTI 16V	83-88	VA	239	20	39	4
TA0221	Golf 2 1,8 GTI 16V	88-92	VA	256	20	38,5	4
TA0202	Golf 2 G60 1,8 Syncro	85-91	VA	280	22	39	4
TA0200	Golf 2 G60 1,8 Syncro	85-91	HA	239	10	39	4
TA0221	Golf 3 1,8 16V GT / 1,9 TDI (Modelle mit innenbelüfteter Scheibe)	91-97	VA	256	20	38,5	4
TA0203	Golf 3 2,0 GTI inkl. 16V / 2,8 VR6	91-96	VA	280	22	28	5
TA0205	Golf 3 2,0 GTI inkl. 16V / 2,8 VR6 / 2,9 VR6 Syncro	95-97	VA	288	25	29	5
TA0211	Golf 3 (alle Modelle mit 4-Loch)	91-99	HA	226	10	70	4
TA0212	Golf 3 (alle Modelle mit 5-Loch außer VR6 Syncro)	91-99	HA	226	10	71	5
TA0236	Golf 4 1,8 20V / 1,8 GTI / 1,8 20V Turbo / 1,9 TDI (90-115) / 2,0	97-	VA	280	22	35	5
TA0238	Golf 4 1,8 GTI 20V Turbo / 2,3 VR5	97-	VA	288	25	34	5
TA0226	Golf 4 1,8 GTI 20V Turbo / 2,3 VR5 4motion / 2,8 VR6 4motion	97-	VA	312	25	34	5
TA0267	Golf 4 (alle Modelle 2WD unbelüftet)	97-04	HA	232	9	40	5
TA0227	Golf 4 (alle Modelle 4WD unbelüftet)	97-04	HA	239	9	34	5
TA0229	Golf 4 (alle Modelle 4WD belüftet)	98-06	HA	256	22	36	5
TA0284	Golf 5 (PR-Nr. 1ZF/1ZM) 1,4 16V u. FSI 1,6 / 1,6 16V FSI / 1,9 TDI / 2,0 SDI	03-08	VA	280	22	50	5
TA0228	Golf 5 (PR-Nr. 1ZE/1ZP) 1,4 TSI / 1,6 / 1,6 FSI / 1,8 / 1,9 TDI / 1,9 TDI 4motion / 2,0 / 2,5 FSI	04-08	VA	288	25	50	5
TA0292	Golf 5 (PR-Nr. 1LJ/1LL/1ZD/1LD) 1,4 GT / 1,8 GTI / 2,0 GTI / 2,0 GTD	04-08	VA	312	25	50	5
TA0285	Golf 5 (PR-Nr. 1LK/1LM) 3,2 / R32 4motion	04-08	VA	345	30	50	5
TA0275	Golf 5 3,2 / R32 4motion	04-08	HA	310	22	49,5	5
TA0215	Golf 5 (PR-Nr. 1KD/1KQ)	03-08	HA	253	10	51,5	5
TA0239	Golf 5 (PR-Nr. 1KE/1KF)	03-08	HA	256	12	48,3	5
TA0240	Golf 5 (PR-Nr. 1KW/1KY/1KZ)	03-08	HA	286	12	49	5
TA0228	Golf 6 (PR-Nr. 1ZE/1ZP) 1,4 TSI / 1,6 TDI / 2,0 TDI	08-12	VA	288	25	50	5
TA0292	Golf 6 (PR-Nr. 1LJ/1LL/1ZD/1LD) 2,0 TDI / 2,0 GTI / 2,0 GTD	09-12	VA	312	25	50	5
TA0215	Golf 6 (PR-Nr. 1KD/1KQ)	08-12	HA	253	10	51,5	5
TA0239	Golf 6 (PR-Nr. 1KE/1KF)	08-12	HA	256	12	48,3	5
TA9239	Golf 6 (PR-Nr. 1KS/1KT)	08-12	HA	272	9,7	48,2	5
TA0240	Golf 6 (PR-Nr. 1KC/1KY/1KV)	08-12	HA	286	12	49	5
TA0228	Golf 7 (PR-Nr. 1ZE/1ZP) 1,4 TSI / 1,6 TDI / 2,0 TDI	12-	VA	288	25	50	5
TA0292	Golf 7 (PR-Nr. 1ZA/1ZD) 1,2 TSI / 1,4 TSI / 1,6 TDI / 2,0 GTI / 2,0 GTD	12-	VA	312	25	50	5
TA0268	Lupo (6X) 1,6 16V GTI	01-05	VA	256	25	39,5	4
TA0201	Polo 2 (86/86C) G40 1,3	85-94	VA	239	20	39	4
TA0268	Polo 3 (6N/6N2) 1,6 16V GTI	98-02	VA	256	25	39,5	4
TA0211	Polo 3 (6N/6N2, alle Modelle bis 2000)	94-00	HA	226	10	70	4
TA0234	Polo 4 (9N/9N3) 1,6 16V (PR-Nr. 1LQ/1LR/1ZF/1ZC)	06-07	VA	256	22	37	5
TA0238	Polo 4 (9N/9N3) 1,8T GTI (PR-Nr. 1ZH/1LN)	05-	VA	288	25	34	5
TA0238	Polo 5 (6R) 1,4 GTI / 1,6 TDI (PR-Nr. 1ZC/1LN/1ZD)	09-	VA	288	25	34	5
TA0221	Scirocco 1,8 GT / GTX 16V	85-92	VA	256	20	38,5	4
TA0228	Scirocco (PR-Nr. 1ZE/1ZP) 2,0 TDI	08-	VA	288	25	50	5
TA0292	Scirocco (PR-Nr. 1LJ/1ZA/1ZD) 2,0 TDI	08-	VA	312	25	50	5

TAROX SPEZIALBREMSSCHEIBEN

Eine der ganz großen Stärken von Tarox ist die unglaubliche Flexibilität in der Fertigung. Als einer der ganz wenigen Hersteller bietet Tarox Sonderanfertigungen nach Muster an, und das sogar bei Einzelabnahme!

Dieser spezielle Tarox Service hat in der letzten Zeit immer mehr an Bedeutung gewonnen. Einerseits durch die wachsende Popularität sportlicher Straßenfahrzeuge, die bereits serienmäßig mit auf Renntechnik basierenden Bremssystemen ausgerüstet sind, andererseits durch die Beliebtheit von älteren Fahrzeugen und Youngtimern, für die oft keine Teile mehr lieferbar sind.

Mit dem Programm an Spezialbremscheiben richtet sich Tarox demgemäß vor allem an folgende Zielgruppen:

- High-Performance-Fahrzeuge, deren Serienbremscheiben nicht für die sportliche Belastung ausgelegt sind, oder deren Besitzer von original verbauten Keramik-Bremsen auf Stahl-Bremscheiben umrüsten wollen.
- Sonderanfertigungen für Exoten und Spezialfahrzeuge.
- Oldtimer, Youngtimer und alle jene Fahrzeuge, für die es keine Sportbremscheiben mehr gibt.

Die Typenliste zeigt nur einen kleinen Ausschnitt der lieferbaren Scheiben. Viele weitere Typen sind lieferbar! Auch Sonderanfertigungen nach Zeichnung oder Muster sind möglich! Preise per Satz!

Best.-Nr.	Fahrzeug	Baujahr	Anmerkung	Achse	Maße in mm			Bef.
					A	B	C	
ALFA ROMEO								
S3-2757	4C	13-	S3	VA	305	28	39,7	5
S3-3138	Giulia (952) 2,9 Quadrifoglio	15-	S3	VA	360	32	41	5
AUDI								
S3-2562	RS3 (8P) 2,5 Turbo	11-13	S3	VA	370	32	60	5
S3-2063	RS4 (B5) 2,7 V6 Biturbo	99-01	S3	VA	360	32	46,5	5
S3-2753	RS4 (B7) 4,2	05-08	S3	VA	365	34	46,5	5
S3-2788	RS4 (B8) 4,2	12-16	S3*	VA	365	34	53,5	5
S3-2788	RS5 (8T) 4,2	10-15	S3*	VA	365	34	53,5	5
S3-2587	RS6 (C5) 4,2	02-05	S3	VA	365	34	52,5	5
S3-2778	RS6 (C5) 4,2	02-05	S3	HA	335	24	48,5	5
S3-2649	RS6 (C6) 5,0 V10 Biturbo	08-11	S3	VA	390	36	59,5	5
S3-2818	RS6 (C7) 4,0 V8 Biturbo	12-18	S3*	VA	390	36	53,5	5
S3-3014	RS6 (C7) 4,0 V8 Biturbo	12-18	S3	VA	356	22	41,2	5
S3-2373	R8 5,0 V10	07-	S3	VA	365	34	52,5	5
S3-2374	R8 5,0 V10	07-	S3	HA	335	32	43	5
BMW								
S2-2108	M1 3,5	79-83	S2	VA	300	32	81	5
S3-2403	M3 (E90)	07-13	S3	VA	360	30	62,5	5
S3-2940	M2 (F87) M3 (F80) M4 (F82)	15- 12- 14-	S3	VA	380	30	62,5	5
S3-2941	M2 (F87) M3 (F80) M4 (F82)	15- 12- 14-	S3	HA	370	24	65	5
LAMBORGHINI								
S3-2373	Gallardo 5,0 V10	03-08	S3	VA	365	34	52,5	5
S3-2374	Gallardo 5,0 V10	03-08	S3	HA	335	32	43	5
LOTUS								
S1-2086	Elise S1 1,8	96-01	S1	VA+HA	280	25	28	4
S3-2581	Evora 3,5 V6	09-	S3	VA	350	32	53	5
S2-2785	Evora 3,5 V6	09-	S2	HA	330	26	63,5	5
S3-2784	Exige 3,5 V6	12-	S3	VA	330	32	44	5
S2-2785	Exige 3,5 V6	12-	S2	HA	330	26	63,5	5
KTM								
S2-2619	X-Bow	08-	S2	VA+HA	305	22	28	5
NISSAN								
S3-2763	GT-R 35 3,8 Biturbo	08-11	S3	VA	380	34	47,7	5
S3-2722	GT-R 35 3,8 Biturbo	11-	S3	VA	390	32,6	48,7	5
S3-2816	GT-R 35 3,8 Biturbo	08-	S3	HA	380	30	62	5
OPEL								
S3-2732	Corsa D OPC (Nürburgring)	09-	S3	VA	305	28	45	5
PORSCHE								
S2-2580	993 3,6 GT2/3,8 Carrera RS	95-97	S2	VA	322	32	72	5
S3-2419	996 3,6 GT2/3,6 GT3	99-05	S3	VA	350	34	67,5	5
S1-2420	996 3,6 GT2/3,6 GT3	99-05	S1	HA	330	28	75	5
S3-2419	997 3,6 GT3/3,8 GT3/Turbo	06-12	S3	VA	350	34	67,5	5
TOYOTA								
S3-2496	Celica 2,0 Turbo 4WD ST205	94-99	S3	VA	315	32	58	5
S3-3391	Yaris 1,6 GR 4WD	20-	S3	VA	355	28	49,2	5

Anmerkungen

* runde Scheibe, kein Wave-Design

S1 = 1-teilige Scheibe

S2 = 2-teilige Scheibe mit Alu-Topf (fest verschraubt)

S3 = 2-teilige Scheibe mit Alu-Topf (schwimmende Version, Tarox semi-floating System)

TAROX

Since 1976

2-teilige Bremscheiben

Viele der Tarox-Spezialbremscheiben werden in 2-teiliger Ausführung mit Alu-Topf gefertigt. Diese Bremscheiben werden als fertig montiertes Komplettsset geliefert. Bei der Scheibenoberfläche können Sie aus allen auf Seite 128 beschriebenen Varianten wählen. Für den preiswerten Austausch sind die Reibringe in der Folge natürlich auch einzeln erhältlich.



Billet Bremscheiben

Bremscheiben und Reibringe werden üblicherweise aus Stahlguss gefertigt. Hierzu sind größere Produktionszahlen erforderlich, dafür ist die eigentliche Fertigung verhältnismäßig einfach, da die Bremscheibe nahezu fertig aus der Gussform kommt und danach lediglich die Endbearbeitung erfolgt.

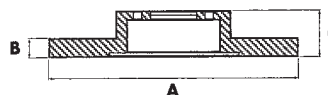
Tarox bietet darüber hinaus für Sonderanfertigungen und Kleinserien ein spezielles Fertigungsverfahren an, bei dem Bremscheiben aus dem Vollen herausgearbeitet werden. Hierbei wird die Bremscheibe von einer großen Stahlrolle „heruntergeschnitten“ und danach durch Drehen und Fräsen bearbeitet. So entstehen der Befestigungstopf und bei belüfteten Scheiben die Belüftungskanäle. Es versteht sich von selbst, dass ausschließlich hochwertiger Stahl zum Einsatz kommt und sämtliche Scheiben wärmebehandelt werden. Auch bei den Billet-Bremscheiben sind sämtliche Tarox-Scheibenoberflächen realisierbar.

Dieses Fertigungsverfahren aus Vollmaterial ist natürlich deutlich aufwendiger als herkömmliche Gusscheiben, ist aber dennoch relativ rasch realisierbar und bietet eine äußerst interessante Möglichkeit, Bremscheiben bereits ab 1 Satz nach Maß zu fertigen! Wir beraten Sie diesbezüglich gerne näher!



Bremscheibenmaße

Oftmals sind auch innerhalb einer Baureihe unterschiedlich große Bremscheiben verbaut. Um Falschliefungen zu vermeiden, vergleichen Sie bitte vor einer Bestellung die Maße Ihrer Original-Scheibe mit der Tabelle! Falls die Maße Ihrer Original-Scheibe von unserer Liste abweichen, bitte um Angabe des genauen Fahrzeugtyps und der Maße Ihrer Scheibe - wir können sehr viele weitere Abmessungen und Typen liefern!



A: Durchmesser
B: Stärke
C: Gesamthöhe

BREMSBELÄGE FÜR DEN MOTORSPORTEINSATZ

Umfangreiches Angebot: wir vertreiben Bremsbeläge der renommierten Hersteller CL-BRAKES, PAGID RACING, FERODO und TAROX. Informationen zu den angebotenen Belagsqualitäten finden Sie auf den folgenden Seiten. Gerne stehen wir Ihnen bei der Auswahl beratend zur Seite.



CL-Sintermetallbeläge (vormals bekannt als Carbone Lorraine) zählen zu den benutzerfreundlichsten Racing-Bremsbelägen und haben sich in den vergangenen Jahren in allen Motorsportkategorien etabliert. Sintermetallbremsbeläge bieten einen konstant hohen Reibwert über den gesamten Temperaturbereich. Dank der sehr guten Kalteigenschaften eignen sich CL-Beläge bestens für Bewerbe wie Bergrennen oder Rallyesport, wo kein Vorwärmen der Bremse möglich ist. Aufgrund des konstanten Reibwerts und der hohen Temperaturbeständigkeit werden die Beläge aber auch bei Rundstreckenrennen geschätzt, da sie über das gesamte Rennen hinweg optimale Dosierbarkeit gewähren. Da Sintermetall-Bremsbeläge kein thermisches Einbremsen benötigen, ist auch der Einbremsvorgang äußerst rasch und einfach erledigt.

Bitte beachten Sie: Sintermetallbeläge wurden für den Einsatz im Motorsport entwickelt und verfügen über keine Straßenzulassung. Aufgrund der möglicherweise etwas höheren Bremsentemperaturen als bei organischen Belägen sollten Sintermetallbeläge mit hochwertiger Bremsflüssigkeit verwendet werden.

RC5+ Durchschnittl. Reibwert: $\mu = 0,40$	RC6 Durchschnittl. Reibwert: $\mu = 0,50$	RC6-E Durchschnittl. Reibwert: $\mu = 0,46$	RC8 Durchschnittl. Reibwert: $\mu = 0,60$
Belag mit mittlerem Reibwert. Ideal für leichte Fahrzeuge (z.B. Formelfahrzeuge) oder Wettbewerbe mit niedrigem Grip-Niveau (z.B. Offroad). RC5+ ersetzt den früheren RC5 und bietet ein niedrigeres Geräuschniveau und weniger Belagsabrieb.	Allround-Bremsbelag mit hohem Reibwert und weitreichendem Einsatzbereich (z.B. Rallye, Rundstrecke). Trotz des hohen Reibwerts exzellente Kalteigenschaften. Sollte nur mit Rennbremsflüssigkeit verwendet werden.	Weiterentwicklung des RC6 für den Langstreckensport. Kombiniert einen äußerst hohen Reibwert (nur geringfügig niedriger als RC6) mit exzellenten Verschleißigenschaften. Sollte nur mit Rennbremsflüssigkeit verwendet werden.	Belag mit sehr hohem Reibwert, der in den anspruchsvollsten Rennserien wie WRC und WTCR erfolgreich eingesetzt wird. Geliefert mit genuteter Rückenplatte für optimale Hitzeableitung. Sollte nur mit Rennbremsflüssigkeit verwendet werden.
Info	Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur		RC8 Durchschnittl. Reibwert: $\mu = 0,60$
Die Sintermetall-Bremsbeläge von CL-Brakes haben einige Vorzüge gegenüber herkömmlichen organischen Bremsbelägen. Damit diese Vorteile optimal zur Geltung kommen, sollten CL Beläge an der Vorder- und Hinterachse verwendet werden. CL Beläge sind nur für den Motorsporteinsatz entwickelt.	<p>The graph shows the friction coefficient (Reibungskoeffizient) on the y-axis (ranging from 0.3 to 0.6) against temperature (°C) on the x-axis (ranging from 100 to 1100). Four lines represent different brake compounds: RC8 (top, ~0.6), RC6 (middle-top, ~0.5), RC6E (middle-bottom, ~0.45), and RC5+ (bottom, ~0.4). All lines show a relatively stable friction coefficient across the temperature range.</p>		Belag mit sehr hohem Reibwert, der ident ist mit der Mischung RC8R, aber mit herkömmlicher Rückenplatte. Bei einigen Belagsgrößen ist aus technischen Gründen eine genutete Rückenplatte nicht möglich. In diesen Fällen wird die Version RC8 geliefert.



Pagid ist seit Jahrzehnten einer der führenden Hersteller von Bremsbelägen für den harten Motorsporteinsatz. Die Beläge zeichnen sich durch einen hohen Keramikanteil aus. Keramik ist hitzebeständiger als Eisen, wodurch die Wärmeleitfähigkeit der Bremsbeläge im Vergleich zu metallischen Belägen gesenkt und somit weniger Hitze an den Bremssattel weitergegeben wird. Das Ergebnis sind bis zu 60°C niedrigere Bremssatteltemperaturen. Darüber hinaus zeichnen sich Pagid Beläge seit jeher durch eine exzellente Dosierbarkeit aus. Viele technische Details, wie z.B. das patentierte Rückenplattendesign, bei dem der Belag nicht nur geklebt sondern zusätzlich mit Messingstiften mechanisch verbunden ist, unterstreichen den hohen Qualitätsstandard der Pagid Beläge.

Intensive Entwicklungsarbeit ist die Basis für die derzeit wohl größte Mischungsauswahl. Das Pagid Racing Belagsprogramm unterteilt sich in 7 Produktlinien für den Motorsport sowie eine Produktlinie für den sportlichen Straßeneinsatz:

Pagid Racing Motorsport-Bremsbeläge

- RS** Seit Jahren bewährte Rennbeläge, nun auch mit speziellen F3-Belägen.
- RST** Beläge mit sehr hohem Reibwert, ideal für Sprintrennen und Rallyesport.
- RSL** Langstreckenbeläge für höchste Ansprüche.
- RSH** Modernste Reibmaterialien, speziell für historische Fahrzeuge und klassische Rennbremssättel.
- RSC** Speziell entwickelt für Bremsanlagen mit Keramik-Bremsscheiben, Details zu den lieferbaren Typen und Mischungen finden Sie auf S. 150.
- UTV** Neue Produktlinie von Pagid Racing, speziell für den Einsatz im Offroad-Sport (Side-by-Side bzw. Buggy) konzipiert. Details siehe S. 151.
- KART** Bremsbeläge für den Kartsport, Details finden Sie auf S. 151.

Pagid Racing Straßensport-Bremsbeläge

- Street+** Sportliche Bremsbeläge mit Straßenzulassung. Diese Bremsbeläge eignen sich für den Straßeneinsatz und Trackdays. Details zu diesen Belägen und eine Typenliste finden Sie auf S. 148-149.

PAGID RS-PRODUKTLINIE

Bekannt und bewährte organisch basierte Bremsbeläge mit mittlerem Reibwert, konstantem Pedalgefühl und guter Dosierbarkeit. Pagid RS Beläge sind äußerst scheinenschonend und haben eine niedrige Wärmeleitfähigkeit. Dieser geringe Wärmedurchgang bietet Schutz gegen Bremsflüssigkeitssieden.

Pagid RS 42

Allroundbelag für Tourenwagen und Formelfahrzeuge. Durch die guten Kalteigenschaften sowie den mittleren Reibwert kann der RS 42 sowohl in sportlichen Fahrzeugen als auch im Motorsport eingesetzt werden. Auch für Rallye, Slalom, Rallycross und Bergrennen geeignet. Beliebter Hinterachsbelag wenn an der Vorderachse ein höherer Reibwert gefahren wird. Dauertemperaturen bis 500°C. Kurzfristig bis 750°C belastbar.

Pagid RS 44

Weiterentwicklung des RS 42 mit höherem Reibwert im oberen Temperaturbereich. Dadurch auch eine höhere Fadingstabilität. Ideal für Formelfahrzeuge aber auch für Tourenwagen auf der Rundstrecke und im Rallyeeinsatz. Bewährter Hinterachsbelag in Kombination mit RS 14 oder einem der RST-Beläge an der Vorderachse. Geeignet für Dauertemperaturen bis 550°C.

Pagid RS 14

Belag mit hohem keramischen Anteil. Selbst bei Dauertemperaturen bis 650°C sehr fadingstabil. Sehr guter Kaltreibwert auf Niveau des RS 42, aber deutlich höherer Reibwert bei Temperaturen über 400°C. Scheibenschonend. Höherer Reibwert als RS 44 aber dennoch gut dosierbar. Für Tourenwagen, GT- und Rallyefahrzeuge sowie Formelwagen. RS 14 ist mit den originalen grünen Porsche-Motorsportbremsbelägen vergleichbar.

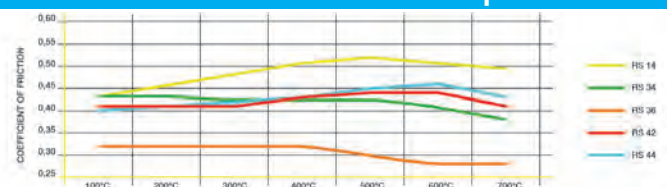
Pagid RS 34

Speziell entwickelt für Formelfahrzeuge mit hohem Maß an aerodynamischer Anpresskraft (z.B. Formel 3). Guter Anfangsbiss, optimierte Modulierbarkeit und hohes Reibwertniveau.

Pagid RS 36

Alternative zu RS 34 mit niedrigerem Reibwert aber noch besserer Dosierbarkeit.

Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur



PAGID RST-PRODUKTLINIE

Sprintbremsbeläge mit hohem Reibwert, gutem Anfangsbiss, konstantem Pedaldruck über den gesamten Temperaturbereich und sehr fadingstabil auch bei hohen Temperaturen. Typischer Einsatzbereich von RST-Belägen sind Sprintrennen auf der Rundstrecke sowie der Rallyesport.

Pagid RST 1

Semi-metallischer Belag für Sprintrennen und Rallye. Sehr hoher Reibwert mit sehr gutem ersten Biss und progressiver Reibwertkurve. Äußerst fadingresistent, auch bei sehr hohen Scheibentemperaturen. Geeignet für Fahrzeuge mit hoher Downforce und / oder sehr hohem Grip. Typischer Einsatzbereich: GT, Rallye, leistungsstarke Tourenwagen.

Pagid RST 2

Semi-metallischer Belag mit mittlerem bis hohem Reibwert, der sehr fadingresistent ist und eine leicht progressive Reibwertkurve bietet. Gut dosierbar mit durchgängig gutem Pedalgefühl. Empfohlen für GT-Fahrzeuge und Tourenwagen auf Rennstrecken, wo hohe Bremsentemperaturen ein Problem darstellen.

Pagid RST 2E

Die Weiterentwicklung des RST 2 Belags bietet längere Lebensdauer, höheren Reibwert und höhere Fadingstabilität im oberen Temperaturbereich. RST 2E eignet sich als Rallyebelag (bei 4WD-Fahrzeugen an Vorder- und Hinterachse) sowie als Vorderachsbelag für GT-Fahrzeuge und Tourenwagen bei Langstreckenrennen mit mittlerer Distanz (2-6h).

Pagid RST 3

Belag auf metallisch-keramischer Basis mit mittlerem bis hohem Reibwert und sehr gutem Anfangsbiss. Exzellente Dosierbarkeit und Freigabe der Scheibe. Fadingresistent bis 800°C. Niedrigste Wärmeleitfähigkeit aller RST-Beläge, somit ideal, wenn hohe Bremssattel- oder Flüssigkeitstemperatur ein Problem ist.

Pagid RST 4

Mischung mit mittlerem Reibwert und hoher Temperaturverträglichkeit. Der konstante Reibwertverlauf bewirkt gute Dosierbarkeit. Ideal für Formelfahrzeuge, aber auch bewährt als Hinterachsbelag vor allem bei Fahrzeugen mit Frontantrieb, wo ein zu aggressiver Hinterachsbelag die Bremsbalance stören würde.

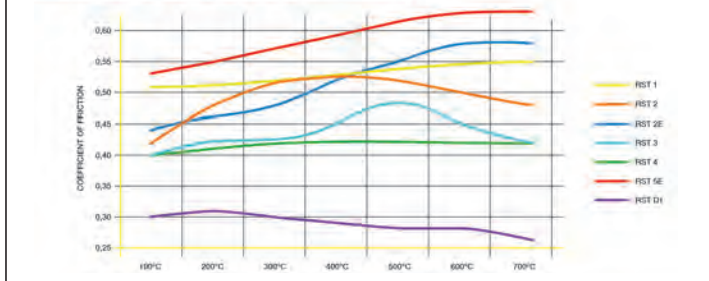
Pagid RST 5E

Basierend auf dem bisherigen RST 5 Belag bietet die Weiterentwicklung RST 5E eine bis zu 10% längere Belagslebensdauer. Typischer Einsatzbereich ist der Rallyesport (v.a. Rally2) sowie GT- und TCR-Vorderachse bei Sprintrennen. Hoher Anfangsbiss und sehr hoher Reibwert über den gesamten Temperaturbereich. Durch sein optimiertes thermisches Management bietet der Belag gutes Kaltbremsverhalten und idealen Hitzetransfer, wodurch garantiert wird, dass die generierte Hitze im Bremsbelag bleibt und nicht an die Bremsflüssigkeit weitergeleitet wird. Somit wird Flüssigkeitsfading vermieden. Konstant hoher Pedaldruck bei allen Temperaturen, progressiver Reibwertverlauf mit sofortiger Pedalrückmeldung und herausragende Balance zwischen Aggressivität und Dosierbarkeit. Ersetzt schrittweise den bisherigen RST 5 Belag, der in der Übergangszeit teilweise noch weiterhin lieferbar ist.

Pagid RST D1

Sprintbelag mit niedrigem Reibwertniveau und degressivem Reibwertverlauf, der als Hinterachsbelag für Fahrzeuge mit hoher aerodynamischer Anpresskraft konzipiert ist. Pagid Beläge verfügen üblicherweise über eine progressive Reibwertkurve, d.h. der Reibwert nimmt mit zunehmendem Bremsdruck zu. Bei manchen GT-Fahrzeugen kann dies aber beim Lastwechsel zu einem Überbremsen an der Hinterachse führen. RST D1 wurde genau für diese Einsatzbereiche entwickelt und verfügt über einen speziellen Reibwertverlauf, der mit zunehmendem Bremsdruck nachlässt, somit die Hinterachse beim Einlenken entlastet, die Fahrzeugstabilität verbessert und gleichzeitig für niedrigeren Belagsverschleiß an der Vorderachse sorgt.

Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur



PAGID RSH-PRODUKTLINIE

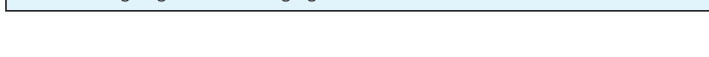
Komplettes Bremsbelagsprogramm speziell für historische Rennfahrzeuge. Das Ergebnis: modernste Reibbelagetechnik in den Abmessungen klassischer Renn- und Rallyefahrzeuge für höchste Ansprüche!

Pagid RSH 42

Allroundbelag basierend auf der bekannten Mischung RS 42. Niedriger bis mittlerer Reibwert mit sofortigem Ansprechverhalten auch bei niedrigen Temperaturen. Der Belag mit sehr kurzer Einfahrzeit ist für den Rallyeeinsatz und für leichte Fahrzeuge (z.B. Formel) empfohlen.

Pagid RSH 3

Renn- und Rallyebelag aus metallisch-keramischem Material mit hohem Anfangsreibwert und sehr linearem und hohem Reibniveau über Temperatur basierend auf RST 3. Hervorragende Dosierbarkeit, die zusammen mit dem sofortigen Lösen der Bremse ein gutes Pedalgefühl gibt. Kein „langes Pedal“ auch bei hoher Belastung, der Belag ist konstant bis zu 800°C und hat einen geringen Wärmedurchgang zum Bremssattel.



! Eingebremste Beläge

Auf Wunsch können Pagid Beläge für viele Rennbremszangen auch bereits eingebremst geliefert werden. Dies garantiert optimalsten Reibwert- und Verschleißverlauf und spart Kosten und Rennstreckenzeit. Preise und Details auf Anfrage!



PAGID RSL-PRODUKTLINIE

Langstreckenbremsbeläge mit exzellenten Verschleißeigenschaften. Geringerer Reibwert als RST für optimale Bremsbalance, Modulierbarkeit und Konstanz im Endurance-Einsatz. Obwohl eigentlich für den Langstreckeneinsatz konzipiert, werden RSL-Bremsbeläge im Breitensportbereich auch häufig bei kürzeren Rennstrecken verwendet, da sie einen sehr guten Mix aus Reibwert, Dosierbarkeit und niedrigem Verschleiß bieten.

Pagid RS 19

Langstreckenbelag auf Basis des RS 14. Der etwas niedrigere Reibwert verbessert die Dosierbarkeit. Sehr gute Freigabe der Brems Scheibe unter Belastung und durchgängig gute Kontrollierbarkeit. Sehr verschleißfest, fadingstabil und scheibenschonend. RS 19 wird gerne als Hinterachsbelag in Verbindung mit RS 29, RSL 1 oder RSL 2 an der Vorderachse verwendet. Geeignet für Dauertemperaturen bis 600°C.

Pagid RS 29

Weiterentwicklung des RS 19, der dessen herausragende Eigenschaften hinsichtlich Dosierbarkeit und Verschleiß mit einem etwas höheren Reibwert und Anfangsbiss kombiniert. Der optimale Belag für Tourenwagen und GT-Fahrzeuge. Aufgrund seiner Benutzerfreundlichkeit und der überzeugenden Kombination aus Reibwert, niedrigem Verschleiß und Fadingstabilität wird dieser Langstreckenbelag auch häufig bei Sprintrennen eingesetzt.

Pagid RSL 1

Weiterentwicklung des bekannten RS 29 Belags. Verbindet einen etwas höheren Reibwert mit niedrigerem Belags- und Scheibenverschleiß, vor allem im oberen Temperaturbereich. Exzellente Dosierbarkeit, konstant hartes Pedal im gesamten Temperaturbereich. Wird auch häufig in Sprintbewerben als Alternative zu RS 14 eingesetzt.

Pagid RSL 1E

Weiterentwicklung des RSL 1 Belags mit rund 20% längerer Belagslebensdauer und noch besserer Modulierbarkeit. Im unteren und mittleren Temperaturbereich ist der Reibwert etwas niedriger, im oberen Temperaturbereich etwas höher und stabiler als bei RSL 1. Idealer Vorderachsbelag für Tourenwagen und GT-Fahrzeuge bei Langstreckenrennen.

Pagid RSL 2

Basierend auf der Mischung RSL 1 wurde bei RSL 2 das Verschleißverhalten weiter optimiert. Das Ergebnis ist der perfekte Langstreckenbelag mit äußerst niedrigem Verschleiß an Brems Scheibe und -belag. Der Reibwert ist etwas niedriger als bei RSL 1, aber ebenso konstant über den gesamten Temperaturbereich.

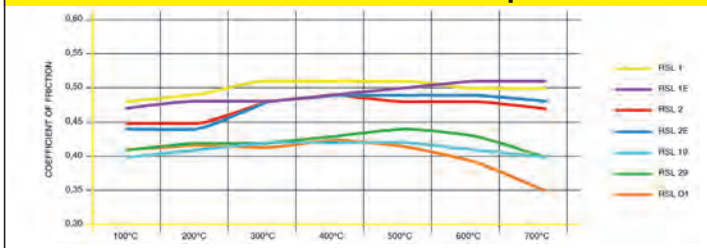
Pagid RSL 2E

Weiterentwicklung des RSL 2 Belags mit bis zu 25% längerer Belagslebensdauer. Der Reibwert ist im unteren Temperaturbereich etwas niedriger und im höheren Bereich dafür etwas höher als bei RSL 2. Idealer Belag für 24h-Rennen bei Fahrzeugen mit hoher Kühleffizienz (z.B. GT-Fahrzeuge).

Pagid RSL D1

Langstreckenbelag mit degressivem Reibwertverlauf, der als Hinterachsbelag für Fahrzeuge mit hoher aerodynamischer Anpresskraft konzipiert ist. Pagid Racing Bremsbeläge verfügen üblicherweise über eine progressive Reibwertkurve, d.h. der Reibwert nimmt mit zunehmendem Bremsdruck zu. Bei manchen GT-Fahrzeugen kann dies aber beim Lastwechsel zu einem Überbremsen an der Hinterachse führen. Daher wurde RSL D1 genau für diese Einsatzbereiche entwickelt und verfügt über einen speziellen Reibwertverlauf, der mit zunehmendem Bremsdruck nachlässt und somit die Hinterachse beim Einlenken entlastet.

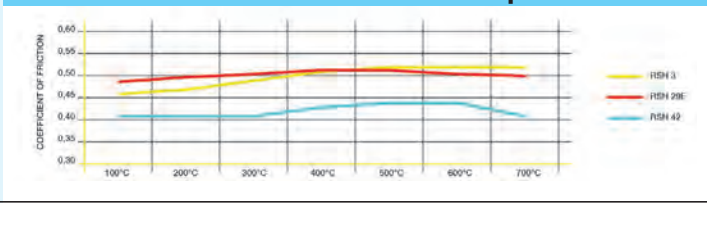
Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur



Pagid RSH 29E

Temperaturstabiler Belag mit mittlerem bis hohem Reibwert basierend auf RSL 1. Obwohl weniger aggressiv als RSH 3 sind beim RS 29E die Pedalkräfte niedrig und ermöglichen dem Fahrer eine ausgewogene Bremsbalance, gute Dosierbarkeit und konstanten Reibwert. Der sehr geringe Belagsverschleiß und die hohe Scheibenfreundlichkeit prädestinieren den Belag besonders für Langstreckeneinsätze.

Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur





Das Ferodo Bremsbelagsprogramm ist äußerst umfangreich und umfasst Beläge für alle Bereiche des Motorsports. In unserem Katalog werden nur die gängigsten Qualitäten vorgestellt, wir können aber das gesamte Ferodo Programm liefern.

H DS 2500

Die typische Verwendung dieses Belages ist der Einsatz in verbesserten Serienfahrzeugen, leichten Rennsportwagen, Formelfahrzeugen oder als Hinterachsbelag in Fahrzeugen mit Frontantrieb. Der DS 2500 Belag hat ein konstantes Bremsverhalten in allen Temperaturbereichen, ist scheibenschonend und bietet eine hohe Sicherheit. Der Reibwert liegt im mittleren Bereich. DS 2500 verfügt über gute Kalteigenschaften und ist für Temperaturen bis ca. 600°C konzipiert. DS 2500 ist für die meisten Serienzangen lieferbar.

Die Mischung DS 2500 ist in der Typenliste auf S. 152-153 mit H gekennzeichnet.

R DS 3000

Der bekannte DS 3000 Belag hat im Motorsport weltweit zu unzähligen Siegen beigetragen. Diese Mischung wird hauptsächlich in Rennsportwagen, GT-Fahrzeugen oder im Rallyesport eingesetzt. Die Hauptmerkmale des DS 3000 Belages sind die reduzierte Einfahrzeit, der hohe Reibwert, die perfekte Dosierbarkeit und das schnelle Lösen des Belages beim Wechsel auf das Gaspedal. Der hohe Reibwert bleibt bis ca. 700°C konstant. DS 3000 ist nicht für den Straßenverkehr geeignet.

Die Mischung DS 3000 ist in der Typenliste auf S. 152-153 mit R gekennzeichnet.

W DS 1.11

Scheibenschonender Endurance-Belag von Ferodo mit hohem Reibwert bei geringem Verschleiß. Der typische Einsatzbereich des Belags sind Tourenwagen und GT-Fahrzeuge im Langstreckeneinsatz. Diese Belagsqualität wird aber auch teilweise bei Formelwagen verwendet. DS 1.11 ist nicht für den Straßenverkehr geeignet.

Die Mischung DS 1.11 ist in der Typenliste auf S. 152-153 mit W gekennzeichnet.

TAROX

Tarox ist vor allem als Hersteller hochqualitativer Bremsscheiben und Bremssättel ein Begriff. Das Programm umfasst aber ebenso Bremsbeläge für verschiedene Motorsport- bzw. High-Performance-Anwendungen. In diesem Katalog sind Tarox-Bremsbeläge primär in für Tarox Bremssättel passenden Abmessungen gelistet. Darüber hinaus sind Tarox Bremsbeläge auf Anfrage aber auch für viele Serienbremszangen erhältlich.

Corsa 114

Empfohlen für Anwendungen, in denen ein gutes Kaltbremsverhalten erforderlich ist. Der Corsa-Bremsbelag ist für Dauertemperaturen von bis zu 400°C ausgelegt (kurzfristig auch darüber hinaus). Guter Anfangsbiss und konstanter Druckpunkt am Pedal. Corsa ist eine mögliche Alternative zu Ferodo DS 2500. **Durchschnittlicher Reibwert: $\mu = 0,42$**

Enduro 118

Geeignet für den harten Motorsporteinsatz findet sich die Enduro-Mischung in GT's und Tourenwagen, Rallyefahrzeugen und im Formelsport. Hoher Reibwert, gute Modulierbarkeit, schonend zur Bremsscheibe und für hohe Dauertemperaturen ausgelegt. Enduro ist eine mögliche Alternative zu Ferodo DS UNO. **Durchschnittlicher Reibwert: $\mu = 0,50$**

! TECHNISCHE HINWEISE

Belagauswahl

Die zwei entscheidenden Punkte zur Auswahl der Bremsbeläge sind der Reibwert und das Temperaturverhalten. Je höher der Reibwert, desto besser ist auch die Bremswirkung. Ein sehr hoher Reibwert führt allerdings auch zu erhöhtem Scheibenverschleiß und etwas schlechterer Dosierbarkeit. Während bei CL-Brakes Sintermetall-Bremsbelägen der Reibwert von 0°C bis über 1.000°C annähernd konstant bleibt, muss bei organischen Bremsbelägen (wie z.B. Pagid oder Ferodo) der optimale Temperaturbereich der Bremsbeläge auf die Einsatzgegebenheiten abgestimmt sein. Im Gegenzug wird bei Sintermetallbelägen eine etwas höhere Betriebstemperatur erreicht.

Motorsportbeläge können zu erhöhtem Bremsgeräusch („Quietschen“) führen. Die in unserem Katalog angebotenen Bremsbeläge sind für den Motorsporteinsatz konzipiert und haben - mit Ausnahme der Pagid-Street+ Serie - keine Straßenzulassung.

Auswahl der Bremsbelagsmischungen

Die optimale Kombination der verwendeten Bremsbelagsmischungen an Vorder- und Hinterachse hat große Bedeutung für eine gute Bremsbalance. Allgemein geht man bei der Auswahl nach folgenden Kriterien vor:

Allradfahrzeuge: gleiche Belagsqualität vorne und hinten

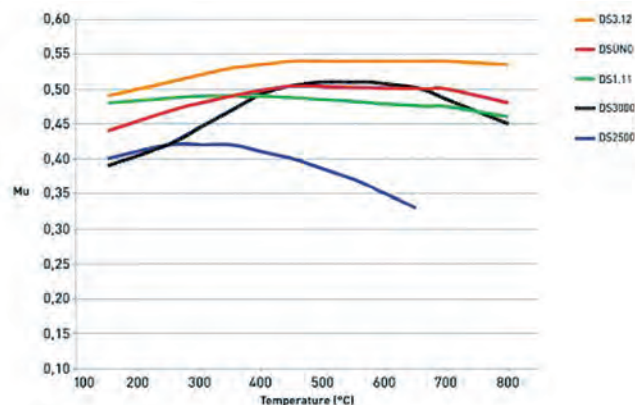
Heckantrieb: gleiche Belagsqualität vorne und hinten, bzw. bei Fahrzeugen mit stark frontlastiger Gewichtsverteilung eventuell Belag mit geringem Reibwert hinten.

Frontantrieb: Belag mit hohem Reibwert vorne und geringem Reibwert hinten
Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl der für Sie optimalen Belagsmischung.

Einbremsen von neuen Belägen

Das korrekte Einfahren von neuen Hochleistungs-Bremsbelägen ist Voraussetzung für eine lange Lebensdauer und die richtige Wirkung Ihrer Beläge. Während der

Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur



G DS 3.12

Die neueste Entwicklung von Ferodo ist ein Rundstreckenbelag für GT-Fahrzeuge und größere, schwere Tourenwagen. DS 3.12 hat den höchsten Reibwert aller Ferodo Mischungen, hält diesen auf konstantem Niveau bis ca. 850°C und ist speziell für Fahrzeuge mit ABS-System gedacht. Der Belag ist für Sprintrennen und Mittelstreckenrennen konzipiert und überzeugt dabei mit niedrigem Verschleiß sowie unter allen Bedingungen konstant reproduzierbarem, stabilem Pedaldruck. DS 3.12 ist nicht für den Straßenverkehr geeignet.

Die Mischung DS 3.12 ist in der Typenliste auf S. 152-153 mit G gekennzeichnet.

Z DS Uno

Durch ihren äußerst hohen Reibwert eignet sich diese Mischung bestens für den Einsatz bei Sprintrennen und Rallyes. Trotz des hohen Reibwerts ist diese Mischung auch im hohen Temperaturbereich scheibenschonend. Konstanter Reibwert über den gesamten Temperaturverlauf.

Die Mischung DS Uno ist in der Typenliste auf S. 152-153 mit Z gekennzeichnet.

Einbremsphase sollten möglichst keine neuen Bremsscheiben montiert sein. Wurde auf den alten Bremsscheiben vorher ein anderes Belagsmaterial gefahren, empfiehlt es sich, die Scheiben mit Schleifpapier zu reinigen. Die Bremsbeläge müssen frei und ohne zu klemmen in dem Bremssattel sitzen.

Einbremsen von Bremsbelägen mit organischem Belag (PAGID/FERODO/TAROX):
Zunächst müssen die Oberflächen von Bremsscheibe und Bremsbelag aneinander angeglichen werden. Bremsen Sie hierfür 10 Mal mit mittlerem Bremsdruck von ca. 150 km/h auf ca. 80 km/h. Zwischen jedem Bremsvorgang sollten ca. 600 bis 800 Meter liegen.

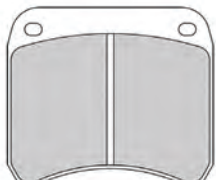
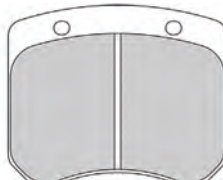





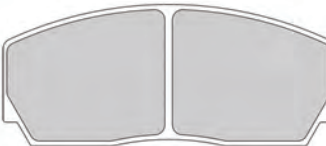
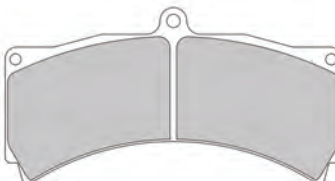
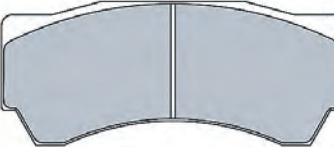
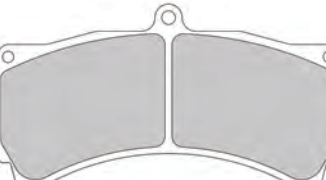
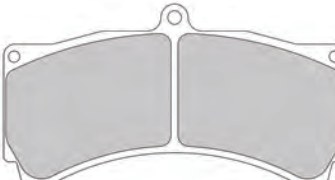
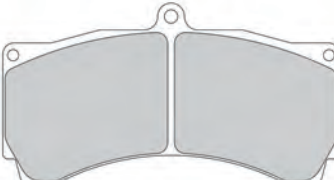
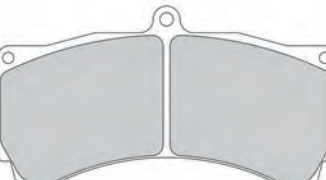

Im nächsten Schritt muss das Bremssystem auf Temperatur gebracht werden. Bremsen Sie ca. 5 Mal mit mittlerem bis hohem Bremsdruck von ca. 180 km/h auf ca. 60 km/h (ohne ABS-Auslösung). Maximale Beschleunigung zwischen den Bremsvorgängen. Lassen Sie danach die Bremse für 3 Minuten bei ca. 100 km/h abkühlen.

Danach zur Belagsreinigung mit leichtem Bremsdruck von 150 km/h auf 80 km/h bremsen. Lassen Sie die Bremse über ca. 600-800 Meter abkühlen und wiederholen Sie den Vorgang 4-5 Mal. Danach sollten Sie die Bremse in einer Auslaufrunde abkühlen. Anschließend kann der Belag normal belastet werden.

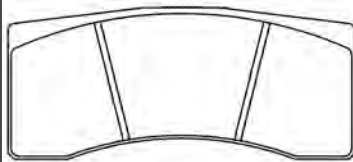
Einbremsen von Bremsbelägen mit Sintermetall-Belag (CL-BRAKES):

Sintermetall-Bremsbeläge benötigen kein thermisches Einbremsen (wie oben für die organischen Beläge beschrieben), sondern lediglich ein mechanisches Einbremsen. Bremsen Sie mehrmals mit mittlerer Kraft, sodass sich die Oberflächen von Belag und Scheibe aneinander angleichen. Anschließend kann der Belag normal belastet werden.

! Die Zeichnungen auf S. 135-139 sollen eine Hilfe bei der Belagszuordnung sein. Bitte beachten Sie, dass die Gesamtbreite bei CL-Belägen ca. 1-2% kleiner ist, damit der Belag auch bei hohen Temperaturen und Hitzeausdehnung freigängig im Bremssattel sitzt.

AP Racing CP 2195 	Gesamtbreite: 59,3 mm Gesamthöhe: 51,5 mm Belagshöhe: 38,0 mm Belagstärke: 10,5 mm	AP Racing CP 2399 	Gesamtbreite: 70,0 mm Gesamthöhe: 58,0 mm Belagshöhe: 43,0 mm Belagstärke: 15,0 mm	AP Racing CP 2270 D50 	Gesamtbreite: 126,7 mm Gesamthöhe: 56,0 mm Belagshöhe: 50,0 mm Belagstärke: 15,0 mm
Best.-Nr. 5000W38T10 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8 U1362 Pagid RSH42 FCP342 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno	Best.-Nr. 5001W43T14 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1363 Pagid RS29 / RSH42 / RSL2 / RST2 / RST4 FCP825 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS Uno	Best.-Nr. 5040W50T15 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC6 / RC6E / RC8R U1269 Pagid RS29 / RSH3 / RSH42 / RST1 FRP203 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno			
AP Racing CP 2340 D40 	Gesamtbreite: 113,5 mm Gesamthöhe: 46,0 mm Belagshöhe: 40,0 mm Belagstärke: 16,0 mm	AP Racing CP 2340 D51 	Gesamtbreite: 113,5 mm Gesamthöhe: 52,0 mm Belagshöhe: 48,0 mm Belagstärke: 16,0 mm	AP Racing CP 3215 D42 	Gesamtbreite: 132,0 mm Gesamthöhe: 56,0 mm Belagshöhe: 42,0 mm Belagstärke: 17,0 mm
Best.-Nr. 5003W40T16 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1749 Pagid RS29 / RSH3 / RSH42 / RST2 / RST4 / RST5E FRP218 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11	Best.-Nr. 5003W48T16 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1265 Pagid RS29 / RSH3 / RSH42 / RST1 FRP201 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS Uno	Best.-Nr. 5004W42T17 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U2126 Pagid RSL1 / RST3 / RST5E FRP3018 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12			
AP Racing CP 3215 D50 	Gesamtbreite: 132,0 mm Gesamthöhe: 56,0 mm Belagshöhe: 50,0 mm Belagstärke: 17,0 mm	AP Racing CP 2279 D50 	Gesamtbreite: 132,0 mm Gesamthöhe: 56,0 mm Belagshöhe: 50,0 mm Belagstärke: 20,0 mm	AP Racing CP 3894 D46 	Gesamtbreite: 152,0 mm Gesamthöhe: 77,0 mm Belagshöhe: 46,0 mm Belagstärke: 18,0 mm
Best.-Nr. 5004W50T17 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1361 Pagid RS29 / RSH42 / RSL1 / RST1 / RST3 / RST5E FRP216 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno	Best.-Nr. 5004W50T20 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1270 Pagid RS29 / RSL1 / RST1 / RST3 / RST5E FRP212 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno	Best.-Nr. 5009W46T18 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1852 Pagid auf Anfrage FRP3000 Ferodo DS2500 / DS3000			
Alcon Mono 6 (4497) 	Gesamtbreite: 152,0 mm Gesamthöhe: 63,0 mm Belagshöhe: 51,0 mm Belagstärke: 16,0 mm	AP Racing CP 3894 D51 	Gesamtbreite: 152,0 mm Gesamthöhe: 80,6 mm Belagshöhe: 51,0 mm Belagstärke: 18,0 mm	AP Racing CP 3558 D51 	Gesamtbreite: 152,0 mm Gesamthöhe: 80,6 mm Belagshöhe: 51,0 mm Belagstärke: 25,0 mm
Best.-Nr. 5055W51T16 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC6 / RC8 U8028 Pagid RS29 / RST3 FRP3081 Ferodo DS2500 / DS3000	Best.-Nr. 5009W51T18 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1903 Pagid RS42 / RS29 / RSC1 / RSL1 / RST1 / RST3 FRP3054 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno	Best.-Nr. 5009W51T25 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC6 / RC6E U1538 Pagid RS29 FRP3061 Ferodo auf Anfrage			
AP Racing CP 3894 D54 und Alcon 	Gesamtbreite: 152,0 mm Gesamthöhe: 80,6 mm Belagshöhe: 54,0 mm Belagstärke: 18,0 mm	AP Racing CP 3558 D54 und Alcon 	Gesamtbreite: 152,0 mm Gesamthöhe: 80,6 mm Belagshöhe: 54,0 mm Belagstärke: 25,0 mm	AP Racing CP 3345 D44 und Alcon 	Gesamtbreite: 113,5 mm Gesamthöhe: 52,0 mm Belagshöhe: 44,0 mm Belagstärke: 16,0 mm
Best.-Nr. 5009W54T18 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1904 Pagid RS29 / RSL1 / RSL1E / RSL2E / RST1 / RST3 FRP3003 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11	Best.-Nr. 5009W54T25 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC6 / RC6E / RC8R U1539 Pagid RS29 / RSL1 / RSL1E / RSL2 / RSL2E / RST1 / RST2E / RST3 / RST5E FRP3014 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno	Best.-Nr. 5007W43T16 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U2127 Pagid RS29 / RS42 / RSL1 / RST3 FRP219 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno			

AP Racing u. Brembo (Rally2 Asphalt)



Gesamtbreite: 140,0 mm
Gesamthöhe: 61,0 mm
Belagshöhe: 50,0 mm
Belagstärke: 16,0 mm

Best.-Nr. 4200	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC6 / RC8 / RC8R
U1616	Pagid RST2E / RST5E
FRP3140	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS3.12 / DS Uno

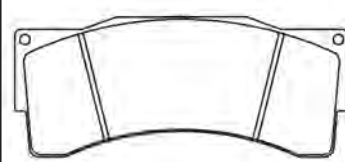
AP Racing CP 2372



Gesamtbreite: 81,9 mm
Gesamthöhe: 58,0 mm
Belagshöhe: 52,0 mm
Belagstärke: 16,0 mm

Best.-Nr. 4112	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6
U8040	Pagid RSH42
FRP202	Ferodo DS2500 / DS3000

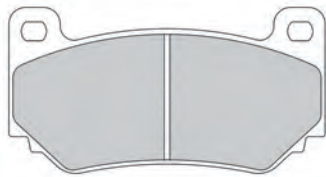
AP Racing (KTM GT4 VA)



Gesamtbreite: 163,0 mm
Gesamthöhe: 68,6 mm
Belagshöhe: 53,0 mm
Belagstärke: 25,0 mm

Best.-Nr. 5019W54T25	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes auf Anfrage
U8222	Pagid RSL1E / RSL2E / RST1 / RST2E / RST3
FRP3039	Ferodo DS3000 / DS3.12

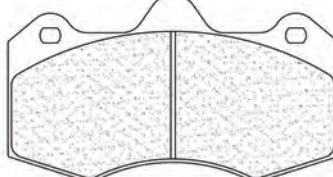
AP Racing CP 7600 D46



Gesamtbreite: 113,5 mm
Gesamthöhe: 59,0 mm
Belagshöhe: 46,0 mm
Belagstärke: 16,0 mm

Best.-Nr. 5038W46T16	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8
U20349	Pagid RS14 / RS29 / RS42 / RSC1 / RSL1E / RST2E / RST3
FRP3085	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS Uno

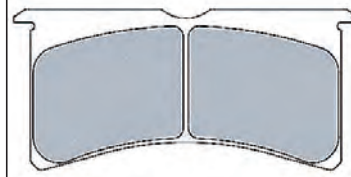
AP Racing CP 7040 D61



Gesamtbreite: 149,0 mm
Gesamthöhe: 86,0 mm
Belagshöhe: 58,0 mm
Belagstärke: 16,7 mm

Best.-Nr. 5043W57T17	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U20346	Pagid RS29 / RSL1 / RST1 / RST3
FRP3084	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno

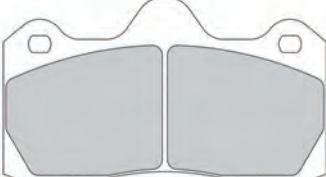
AP Racing CP 4751



Gesamtbreite: 133,0 mm
Gesamthöhe: 60,0 mm
Belagshöhe: 43-45,0 mm
Belagstärke: 20,0 mm

Best.-Nr. 5051W43T20	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8
U2555	Pagid RS29 / RST3
FRP3097	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno

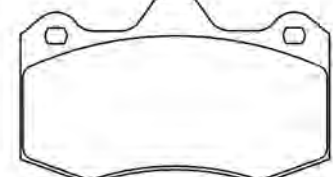
AP Racing CP 6627 D51



Gesamtbreite: 129,9 mm
Gesamthöhe: 75,0 mm
Belagshöhe: 50,0 mm
Belagstärke: 16,7 mm

Best.-Nr. 5031W50T16	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U8214	Pagid RS29
FRP3107	Ferodo DS2500 / DS3000

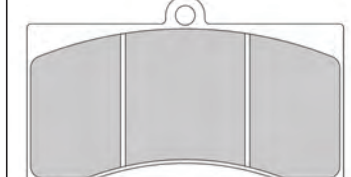
AP Racing CP 6600 D55



Gesamtbreite: 130,0 mm
Gesamthöhe: 82,0 mm
Belagshöhe: 55,0 mm
Belagstärke: 16,7 mm

Best.-Nr. 4199	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6
U20345	Pagid RS14 / RS29 / RSL1
FRP3083	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno

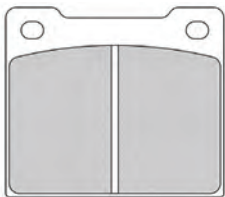
AP Racing CP 3714



Gesamtbreite: 130,2 mm
Gesamthöhe: 76,0 mm
Belagshöhe: 54,0 mm
Belagstärke: 25,0 mm

Best.-Nr. 5014W54T25	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC6 / RC6E / RC8R
U1268	Pagid auf Anfrage
FRP217	Ferodo DS Uno

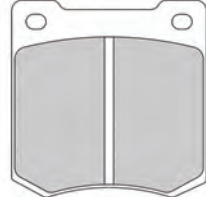
Alcon



Gesamtbreite: 63,0 mm
Gesamthöhe: 55,0 mm
Belagshöhe: 42,0 mm
Belagstärke: 14,4 mm

Best.-Nr. 5002W43T14	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8
U3102	Pagid RS29 / RS42 / RSH3 / RST4 / RST5E
FCP809	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno

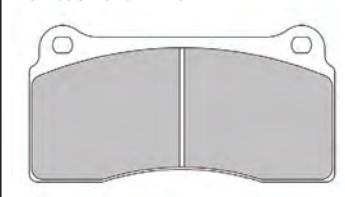
Alcon



Gesamtbreite: 63,0 mm
Gesamthöhe: 64,0 mm
Belagshöhe: 48,0 mm
Belagstärke: 14,4 mm

Best.-Nr. 5002W48T14	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8R
U3190	Pagid RSH42
FCP810	Ferodo DS2500 / DS3000

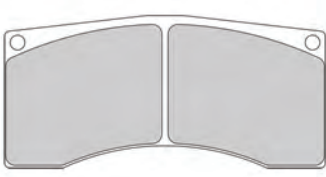
Brembo / Ferrari F40 VA



Gesamtbreite: 131,5 mm
Gesamthöhe: 68,0 mm
Belagshöhe: 52,0 mm
Belagstärke: 18,0 mm

Best.-Nr. 5008W52T18	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U1287	Pagid RS29 / RS42 / RSC1 / RSL1 / RST3
FCP1281	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12

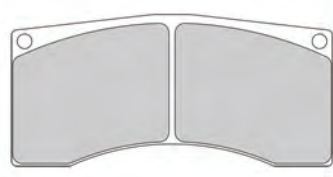
Brembo und Alcon



Gesamtbreite: 132,0 mm
Gesamthöhe: 62,0 mm
Belagshöhe: 49,0 mm
Belagstärke: 16,0 mm

Best.-Nr. 5005W50T16	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8 / RC8R
U1595	Pagid RS29 / RS42 / RSL1E / RST1 / RST2E / RST3 / RST5E
FRP1077	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno

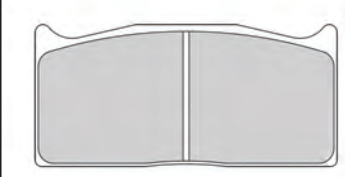
Brembo und Alcon



Gesamtbreite: 132,0 mm
Gesamthöhe: 62,0 mm
Belagshöhe: 49,0 mm
Belagstärke: 25,0 mm


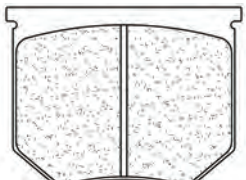
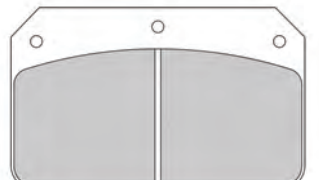
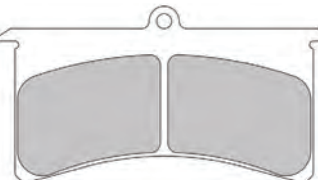

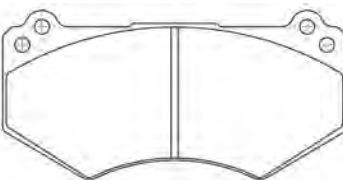

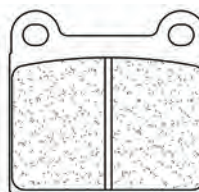
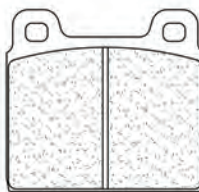
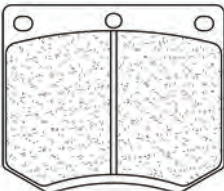

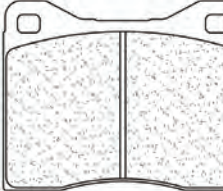
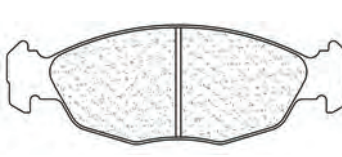
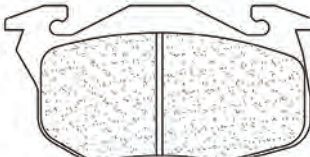

Best.-Nr. 5005W50T25	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U1674	Pagid RS19 / RS29 / RSL1 / RSL D1 / RST1 / RST3 / RST D1
FRP1078	Ferodo DS2500 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno

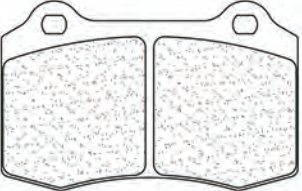
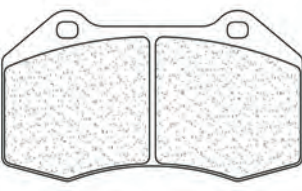
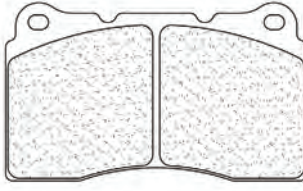
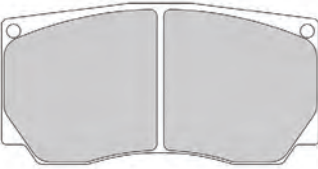

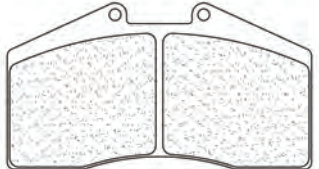
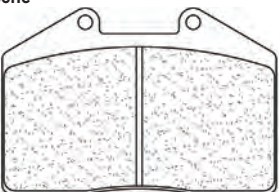
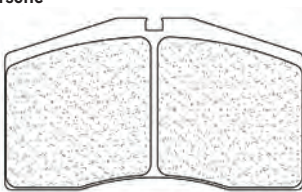
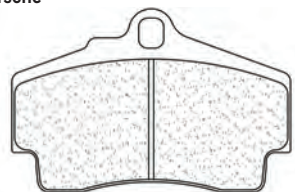
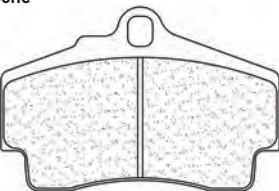
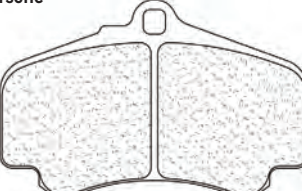
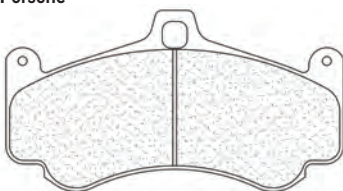

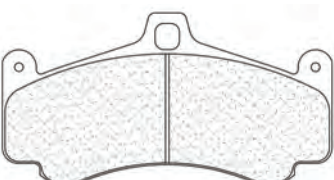

Brembo (Mitsubishi) und F3 Dallara






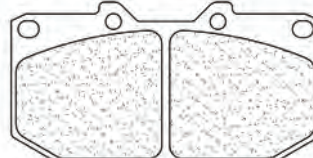


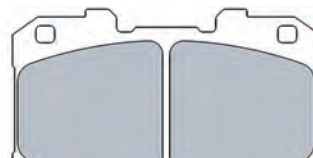

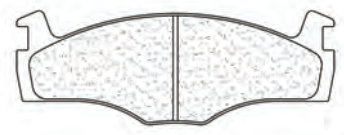
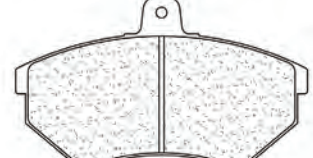

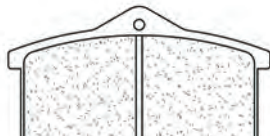
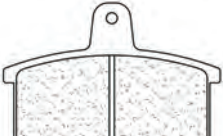


Gesamtbreite: 100,0 mm
Gesamthöhe: 47,0 mm
Belagshöhe: 43,0 mm
Belagstärke: 20,0 mm

Best.-Nr. 5006W43T20	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U1283	Pagid RS42 / RST3 / RST4 / RST5E
FRP308	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS Uno

<p>Lucas / Girling AR5 Bremsattel</p> 	<p>Gesamtbreite: 102,0 mm Gesamthöhe: 53,0 mm Belagshöhe: 50,0 mm Belagstärke: 17,0 mm</p>	<p>Lucas / Girling AR3 Bremsattel</p> 	<p>Gesamtbreite: 77,4 mm Gesamthöhe: 60,6 mm Belagshöhe: 48,0 mm Belagstärke: 17,5 mm</p>	<p>Wilwood</p> 	<p>Gesamtbreite: 100,0 mm Gesamthöhe: 62,0 mm Belagshöhe: 46,0 mm Belagstärke: 12,4 mm</p>
<p>Best.-Nr. 4113 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8R</p> <p>U1192 Pagid RSH3 / RSH29E / RSH42</p> <p>FRP101 Ferodo DS3000</p>		<p>Best.-Nr. 4144 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8</p> <p>U8032 Pagid RSH3 / RSH29E / RSH42</p> <p>FRP5002 Ferodo DS3000</p>		<p>Best.-Nr. 5025W46T12 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8</p> <p>U1796 Pagid RS29</p> <p>FRP502 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11</p>	
<p>Wilwood</p> 	<p>Gesamtbreite: 133,0 mm Gesamthöhe: 71,0 mm Belagshöhe: 39-43,0 mm Belagstärke: 20,0 mm</p>	<p>Tarox SP0239</p> 	<p>Gesamtbreite: 149,0 mm Gesamthöhe: 69,0 mm Belagshöhe: 58,0 mm Belagstärke: 17,0 mm</p>	<p>Tarox SP0002</p> 	<p>Gesamtbreite: 149,0 mm Gesamthöhe: 74,3 mm Belagshöhe: 58,0 mm Belagstärke: 17,0 mm</p>
<p>Best.-Nr. 5022W39T20 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8R</p> <p>FRP501 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11</p>		<p>Best.-Nr. 5015W58T17 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8R</p> <p>TB0239 Tarox 114 / 118</p> <p>FRP3078 Ferodo auf Anfrage</p>		<p>Best.-Nr. TB0002 Fabrikat / lieferbare Mischungen Tarox 114 / 118</p>	
<p>Div. Youngtimer (Alfa, BMW, Porsche)</p> 	<p>Gesamtbreite: 55,7 mm Gesamthöhe: 54,0 mm Belagshöhe: 37,5 mm Belagstärke: 15,0 mm</p>	<p>Div. Youngtimer (Alfa, Opel, Porsche)</p> 	<p>Gesamtbreite: 61,8 mm Gesamthöhe: 57,0 mm Belagshöhe: 43,0 mm Belagstärke: 15,0 mm</p>	<p>Div. Youngtimer (Alfa, Opel, Porsche)</p> 	<p>Gesamtbreite: 76,7 mm Gesamthöhe: 70,0 mm Belagshöhe: 55,0 mm Belagstärke: 15,0 mm</p>
<p>Best.-Nr. 4056 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E</p> <p>U4122 Pagid RSH29E / RSH42</p> <p>FCP3 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11</p>		<p>Best.-Nr. 4004T15 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8</p> <p>U4304 Pagid RS14 / RS29 / RSH3 / RSH29E / RSH42</p> <p>FCP2 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno</p>		<p>Best.-Nr. 4003T15 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8</p> <p>U4501 Pagid RS29 / RSH3 / RSH29E / RSH42</p> <p>FCP11 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno</p>	
<p>Div. Youngtimer (Ford, Lotus)</p> 	<p>Gesamtbreite: 78,4 mm Gesamthöhe: 66,0 mm Belagshöhe: 51,0 mm Belagstärke: 15,5 mm</p>	<p>Audi</p> 	<p>Gesamtbreite: 97,6 mm Gesamthöhe: 74,0 mm Belagshöhe: 57,0 mm Belagstärke: 17,0 mm</p>	<p>BMW / Ferrari / Ford / Maserati</p> 	<p>Gesamtbreite: 90,0 mm Gesamthöhe: 70,0 mm Belagshöhe: 53,0 mm Belagstärke: 16,5 mm</p>
<p>Best.-Nr. 4085 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R</p> <p>U4905 Pagid RSH29E / RSH42</p> <p>FCP167 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno</p>		<p>Best.-Nr. 5024W56T17 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes (1 Satz = 8 Beläge) RC5 / RC6 / RC6E</p> <p>U2931 Pagid RS29 / RSL1 (1 Satz = 8 Beläge)</p> <p>FCP1664 Ferodo (1 Satz = 4 Beläge) DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12</p>		<p>Best.-Nr. 4014 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8</p> <p>U4702 Pagid RSH29E / RSH42</p> <p>FCP399 Ferodo DS2500 / DS3000</p>	
<p>Citroen / Peugeot</p> 	<p>Gesamtbreite: 141,0 mm Gesamthöhe: 48,5 mm Belagshöhe: 45,0 mm Belagstärke: 16,0 mm</p>	<p>Citroen / Peugeot / Renault</p> 	<p>Gesamtbreite: 105,0 mm Gesamthöhe: 54,0 mm Belagshöhe: 42,3 mm Belagstärke: 18,0 mm</p>	<p>Citroen / Peugeot / Renault HA</p> 	<p>Gesamtbreite: 105,0 mm Gesamthöhe: 55,0 mm Belagshöhe: 42,0 mm Belagstärke: 11,0 mm</p>
<p>Best.-Nr. 4017 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R</p> <p>U1620 Pagid RS42</p> <p>FCP876 Ferodo DS2500 / DS3000</p>		<p>Best.-Nr. 4007 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8</p> <p>U1609 Pagid auf Anfrage</p> <p>FCP393 Ferodo DS2500 / DS3000</p>		<p>Best.-Nr. 4034 Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8</p> <p>U1610 Pagid RS42</p> <p>FCP558 Ferodo DS2500 / DS3000</p>	

Citroen / Ford / Peugeot / Renault / KTM 		Opel / Renault 		Mitsubishi Lancer Evo VA / Subaru VA 	
Gesamtbreite: 110,0 mm Gesamthöhe: 69,0 mm Belagshöhe: 52,0 mm Belagstärke: 15,0 mm		Gesamtbreite: 125,0 mm Gesamthöhe: 71,0 mm Belagshöhe: 53,0 mm Belagstärke: 16,0 mm		Gesamtbreite: 132,0 mm Gesamthöhe: 77,0 mm Belagshöhe: 62,0 mm Belagstärke: 16,0 mm	
Best.-Nr. 4022	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4098	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4066	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U1408	Pagid RS29 / RS42 / RSL1 / RST3	U8023	Pagid RS29 / RSL1 / RST3	U2487	Pagid RS29 / RS42 / RSL1 / RST1 / RST3 / RST5E
FCP1348	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno	FCP1667	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno	FCP1334	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno
Mitsubishi Lancer Evo IX Asphalt 		Mitsubishi Lancer Evo HA / Subaru HA 		Porsche 	
Gesamtbreite: 140,0 mm Gesamthöhe: 70,0 mm Belagshöhe: 61,0 mm Belagstärke: 17,5 mm		Gesamtbreite: 76,7 mm Gesamthöhe: 65,0 mm Belagshöhe: 45,0 mm Belagstärke: 15,5 mm		Gesamtbreite: 132,0 mm Gesamthöhe: 71,0 mm Belagshöhe: 51,0 mm Belagstärke: 18,0 mm	
Best.-Nr. 5011W61T17	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8 / RC8R	Best.-Nr. 4060	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4001	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U8033	Pagid RST1 / RST5E	U1587	Pagid RS29 / RS42 / RST3	U1204	Pagid RS29 / RS42 / RST3
FRP3088	Ferodo DS3000 / DS3.12 / DS Uno	FCP1562	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12 / DS Uno	FCP560	Ferodo DS2500 / DS3000
Porsche 		Porsche 		Porsche 	
Gesamtbreite: 97,8 mm Gesamthöhe: 66,0 mm Belagshöhe: 49,0 mm Belagstärke: 17,5 mm		Gesamtbreite: 132,0 mm Gesamthöhe: 75,0 mm Belagshöhe: 61,0 mm Belagstärke: 18,0 mm		Gesamtbreite: 112,0 mm Gesamthöhe: 74,0 mm Belagshöhe: 49,0 mm Belagstärke: 15,5 mm	
Best.-Nr. 4002	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4005	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4049	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U1203	Pagid RS29 / RS42 / RST3	U1842	Pagid RS29 / RSL1	U2406	Pagid RS19 / RS29 / RS42 / RSL1 / RST3
FCP451	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno	FCP891	Ferodo DS2500 / DS3000	FCP1308	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12
Porsche 		Porsche 		Porsche 	
Gesamtbreite: 114,0 mm Gesamthöhe: 78,0 mm Belagshöhe: 53,0 mm Belagstärke: 15,5 mm		Gesamtbreite: 140,0 mm Gesamthöhe: 89,0 mm Belagshöhe: 60,0 mm Belagstärke: 18,5 mm		Gesamtbreite: 190,0 mm Gesamthöhe: 102,0 mm Belagshöhe: 66,0 mm Belagstärke: 18,0 mm	
Best.-Nr. 4189	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC6 / RC6E	Best.-Nr. 4055	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4075	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U2407	Pagid RS29 / RST3	U2474	Pagid RS29 / RST3	U2707	Pagid RS29 / RSC1
FCP1307	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11	FRP3050	Ferodo DS2500 / DS1.11 / DS3.12	FRP3075	Ferodo DS2500 / DS1.11 / DS3.12
Porsche 		Porsche 997 GT3 Cup VA 		Porsche 997 GT3 Cup HA 	
Gesamtbreite: 121,0 mm Gesamthöhe: 86,0 mm Belagshöhe: 61,0 mm Belagstärke: 18,5 mm		Gesamtbreite: 190,0 mm Gesamthöhe: 101,0 mm Belagshöhe: 62,0 mm Belagstärke: 19,5 mm		Gesamtbreite: 130,5 mm Gesamthöhe: 70,0 mm Belagshöhe: 60,0 mm Belagstärke: 19,0 mm	
Best.-Nr. 4050	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4126	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R	Best.-Nr. 4127	Fabrikat / lieferbare Mischungen CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R
U2405	Pagid RS19 / RS29 / RS42 / RSC1 / RSL1 / RST3	U8004	Pagid RS29 / RSL1 / RSL1E / RST3	U8006	Pagid RS29 / RSC1 / RSL1 / RST3
FRP3051	Ferodo DS2500 / DS3000 / DS1.11 / DS3.12	FRP3096	Ferodo DS2500 / DS1.11	FRP3095	Ferodo DS2500 / DS1.11

<p>Porsche 991 GT3 Cup VA (PFC 22 mm)</p> 	<p>Gesamtbreite: 167,9 mm Gesamthöhe: 65,0 mm Belagshöhe: 56,0 mm Belagstärke: 22,0 mm</p>	<p>Porsche 991 GT3 Cup VA (PFC 28 mm)</p> 	<p>Gesamtbreite: 167,9 mm Gesamthöhe: 65,0 mm Belagshöhe: 56,0 mm Belagstärke: 28,0 mm</p>	<p>Porsche 991 GT3 Cup HA (PFC 26 mm)</p> 	<p>Gesamtbreite: 123,3 mm Gesamthöhe: 55,0 mm Belagshöhe: 49,0 mm Belagstärke: 26,0 mm</p>
<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>U4920 Pagid RSL1E / RST2E</p>	<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>U4928 Pagid RS29 / RSL1 / RSL1E / RSL2 / RSL2E / RST2E / RST3 FRP3151 Ferodo DS3.12</p>		<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>U4929 Pagid RS29 / RSL1 / RSL D1 / RST3 FRP3152 Ferodo DS3.12</p>		
<p>Porsche 991 GT3 / Turbo VA (Stahl)</p> 	<p>Gesamtbreite: 198,0 mm Gesamthöhe: 80,0 mm Belagshöhe: 62,0 mm Belagstärke: 16,6 mm</p>	<p>Porsche 991 GT3/Turbo HA (Stahl)</p> 	<p>Gesamtbreite: 187,5 mm Gesamthöhe: 77,0 mm Belagshöhe: 66,0 mm Belagstärke: 18,0 mm</p>	<p>Subaru</p>  <p>Gesamtbreite: 119,0 mm Gesamthöhe: 62,0 mm Belagshöhe: 50,0 mm Belagstärke: 14,5 mm</p>	
<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4219 CL-Brakes RC6 / RC8 U4924 Pagid RS29 / RST1 / RST3 / RSL1 FCP4664 Ferodo DS2500 / DS1.11 / DS3.12</p>	<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4220 CL-Brakes RC6 / RC8 U4925 Pagid RS29 / RSC1 / RSC2 / RSL1 / RST3 FCP4665 Ferodo DS2500 / DS1.11 / DS3.12</p>		<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4047 CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1406 Pagid RS29 / RSL1 FCP986 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno</p>		
<p>Suzuki Swift bis '10</p> 	<p>Gesamtbreite: 116,4 mm Gesamthöhe: 52,5 mm Belagshöhe: 46,7 mm Belagstärke: 17,0 mm</p>	<p>Suzuki Swift ab '11 / Ford Fiesta</p> 	<p>Gesamtbreite: 125,7 mm Gesamthöhe: 52,0 mm Belagshöhe: 43,0 mm Belagstärke: 16,4 mm</p>	<p>Toyota Yaris GR VA</p>  <p>Gesamtbreite: 133,6 mm Gesamthöhe: 86,7 mm Belagshöhe: 57,0 mm Belagstärke: 15,0 mm</p>	
<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4097 CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8R FCP1617 Ferodo DS3000 / DS Uno</p>	<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4187 CL-Brakes RC5 / RC6 U4915 Pagid auf Anfrage FCP4426 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS3.12 / DS Uno</p>		<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4216 CL-Brakes RC5 / RC6 U8299 Pagid RS29 / RST3 / RST5E FCP5261 Ferodo DS2500 / DS Uno</p>		
<p>Toyota Yaris GR HA</p> 	<p>Gesamtbreite: 75,1 mm Gesamthöhe: 71,2 mm Belagshöhe: 47,0 mm Belagstärke: 15,0 mm</p>	<p>VW Golf I und II</p> 	<p>Gesamtbreite: 138,0 mm Gesamthöhe: 51,0 mm Belagshöhe: 45,0 mm Belagstärke: 15,5 mm</p>	<p>VW / Audi</p>  <p>Gesamtbreite: 119,0 mm Gesamthöhe: 70,0 mm Belagshöhe: 47,0 mm Belagstärke: 16,0 mm</p>	
<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4217 CL-Brakes RC5 / RC6 U8300 Pagid RS29 / RST3 / RST5E FCP5262 Ferodo DS2500 / DS Uno</p>	<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4021 CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8R U4011 Pagid RS29 FCP392 Ferodo DS2500 / DS3000</p>		<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4011 CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8R U1743 Pagid auf Anfrage FCP774 Ferodo DS2500 / DS3000</p>		
<p>VW Golf IV</p> 	<p>Gesamtbreite: 156,0 mm Gesamthöhe: 74,0 mm Belagshöhe: 61,0 mm Belagstärke: 19,5 mm</p>	<p>VW / Audi HA</p> 	<p>Gesamtbreite: 87,4 mm Gesamthöhe: 55,3 mm Belagshöhe: 41,0 mm Belagstärke: 15,0 mm</p>	<p>VW / Audi HA</p>  <p>Gesamtbreite: 88,0 mm Gesamthöhe: 67,0 mm Belagshöhe: 41,0 mm Belagstärke: 16,5 mm</p>	
<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4031 CL-Brakes RC5 / RC6 / RC6E / RC8R U1678 Pagid auf Anfrage FCP590 Ferodo DS2500 / DS3000</p>	<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4180 CL-Brakes RC5 / RC6 U1158 Pagid RS19 / RS29 / RS42 / RS44 FCP541 Ferodo DS2500 / DS3000 / DS Uno</p>		<p>Best.-Nr. Fabrikat / lieferbare Mischungen</p> <p>4010 CL-Brakes RC5 / RC6 / RC8 U3242 Pagid auf Anfrage FCP596 Ferodo DS2500</p>		

CL-BRAKES SINTERMETALL-MOTORSPORTBREMSBELÄGE



Es gibt 2 gänzlich unterschiedliche Arten von Motorsportbremsbelägen: bei herkömmlichen organischen Bremsbelägen wird ein aus verschiedenen organischen Harzkomponenten bestehender Bremsbelag auf eine Trägerplatte geklebt. Sintermetallbeläge unterscheiden sich davon deutlich, da der aus einem Mix aus unterschiedlichen pulverisierten Metallen bestehende Reibbelag unter Druck und einer Temperatur von 1.000°C mit einer verkupferten Trägerplatte verbunden wird.

Die Vorteile von Sintermetallbremsbelägen:

- konstant hoher Reibwert über den gesamten Temperaturbereich
- optimale Dosierbarkeit
- sehr gute Kalteigenschaften
- hohe Temperaturbeständigkeit
- einfaches Einbremsen

Detaillierte Informationen zu den angebotenen Belagsmischungen finden Sie auf Seite 132. Die folgende Typenliste zeigt nur die gängigsten Abmessungen. CL-Beläge sind für viele weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage lieferbar.



Hersteller	Modell	Baujahr	Vorderachse CL-Brakes		Hinterachse CL-Brakes	
			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen
ALFA ROMEO	4C	13-	4098	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	1750 1,7 GT	68-72	4003T15	RC5 RC6 RC6E RC8	4056	RC5 RC6 RC6E
	2000 2,0	71-84	4003T15	RC5 RC6 RC6E RC8	4056	RC5 RC6 RC6E
	147 2,0 16V	00-10	4041	RC5 RC6 RC8		
	147 3,2 GTA	03-09	4022	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	147 3,2 GTA V6 24V	02-06	4066	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	155 2,0 16V- Turbo Q4 / 2,5 V6 (Lucas-Bremse)	92-95	4027	RC5 RC6	auf Anfrage	
	155 2,0 16V- Turbo Q4 / 2,5 V6 (ATE-Bremse)	95-97	4041	RC5 RC6 RC8	auf Anfrage	
	156 3,2 GTA	02-03	4022	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	156 3,2 GTA	03-05	4066	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	166 2,0 V6 / 2,5 / 3,0	98-00	4066	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	Alfetta 1,6 / 1,8 / 2,0	72-85	4004T15	RC5 RC6 RC6E RC8		
	Alfetta 2,5 GTV 6	79-83	4060	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	Alfetta 2,5 GTV 6	84-87	4004T15	RC5 RC6 RC6E RC8	4056	RC5 RC6 RC6E
	Giulia	66-86	4004T15	RC5 RC6 RC6E RC8	4056	RC5 RC6 RC6E
	Giulietta 1,3 / 1,6 / 1,8 / 2,0	83-86	4004T15	RC5 RC6 RC6E RC8	4056	RC5 RC6 RC6E
	GTV 2,0 16V/ Turbo (Lucas-Bremse)	95-03	4027	RC5 RC6	4030	RC5 RC6 RC6E
	GTV 2,0 16V/ Turbo (ATE-Bremse)	95-04	4041	RC5 RC6 RC8	4030	RC5 RC6 RC6E
	GTV 3,0 V6 24V (Lucas-Bremse)	96-00	4027	RC5 RC6	4030	RC5 RC6 RC6E
	GTV 3,0 V6 24V / 3,2 V6 24V (Brembo-Bremse)	96-04	4022	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	Montreal 1,8 / 2,0 / 2,6 16V	66-77	4003T15	RC5 RC6 RC6E RC8	4056	RC5 RC6 RC6E
	Spider 2000 (105/115/Veloce)	70-93	4003T15	RC5 RC6 RC6E RC8	4056	RC5 RC6 RC6E
	Spider 2,0 Twin Spark 16V / 3,0 V6	95-06	4027	RC5 RC6	4030	RC5 RC6 RC6E
AUDI	Coupé 2,1 / 2,2 Quattro	80-86	4011	RC5 RC6 RC8R	4010	RC5 RC6 RC8
	Coupé 2,2 S2 Turbo 20V	90-96	4006	RC5 RC6 RC8R	4010	RC5 RC6 RC8
	80 2,2 RS2 Turbo 20V Quattro	93-96	4001	RC5 RC6 RC6E RC8R	4180	RC5 RC6
	A3 1,8 Turbo Sport 20V inkl. Quattro	96-03	4031	RC5 RC6 RC6E RC8R	4180	RC5 RC6
	A3 3,2 Quattro	06-10	4122	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	RS3 2,5 Sportback Quattro (8PA)	11-12	4066	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	RS4 / RS5 / RS6 4,2 V8	02-	5024W56T17	RC5 RC6 RC6E		
	R8 4,2 V8 Quattro	07-15	5024W56T17	RC5 RC6 RC6E	5008W52T18	RC5 RC6 RC6E RC8R
	S3 1,8 Turbo Quattro	99-03	4031	RC5 RC6 RC6E RC8R	4180	RC5 RC6
	S8 4,2 40V Quattro	99-	4005	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	TT 3,2 V6 Quattro	06-10	4122	RC5 RC6 RC6E RC8R		
BMW	TT RS 2,5 Quattro	09-14	4066	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	2002	67-75	4014	RC5 RC6 RC6E RC8		
	E21	75-82	4060	RC5 RC6 RC6E RC8R		
	E28 5er (außer M5 3,5 24V)	81-88	4025	RC5 RC6 RC6E RC8R	4140	RC5 RC6 RC6E
	E28 M5 3,5 24V	85-88	4014	RC5 RC6 RC6E RC8	4140	RC5 RC6 RC6E
	E30 1,6-2,7	82-93	4084	RC5 RC6 RC6E RC8R	4140	RC5 RC6 RC6E
	E30 M3 (Lucas-Bremse VA)	85-93	4020	RC5 RC6 RC8R	4140	RC5 RC6 RC6E
	E30 M3 (ATE-Bremse VA)	86-92	4025	RC5 RC6 RC6E RC8R	4032	RC5 RC6 RC6E RC8
	E34 M5 3,5 / 3,6	88-97	4033	RC5 RC6 RC6E RC8R	4032	RC5 RC6 RC6E RC8
	E36 1,6-2,8	90-00	4104	RC5 RC6 RC6E RC8	4032	RC5 RC6 RC6E RC8
	E36 M3 3,0 und 3,2	90-99	4033	RC5 RC6 RC6E RC8R	4032	RC5 RC6 RC6E RC8
	E46 1,8-2,8	98-05	4104	RC5 RC6 RC6E RC8	4032	RC5 RC6 RC6E RC8
	E46 3,0 / M3 3,2	00-05	4033	RC5 RC6 RC6E RC8R	4120	RC5 RC6 RC6E RC8R
	E87 1,8 / 2,0	05-	4104	RC5 RC6 RC6E RC8	4105	RC5 RC6 RC6E RC8
	E87 3,0	05-	4022	RC5 RC6 RC6E RC8R	4060	RC5 RC6 RC6E RC8R
	E90-E92 325i-330i	06-	4033	RC5 RC6 RC6E RC8R	4120	RC5 RC6 RC6E RC8R
	E92 M3	07-13	4160	RC5 RC6 RC6E	4161	RC5 RC6 RC6E
	F20-F21 M135i	11-16	4209	RC5 RC6 RC8	4210	RC5 RC6 RC8
F20 M140i	15-	4209	RC5 RC6 RC8	4210	RC5 RC6 RC8	



Hersteller	Modell	Baujahr	Vorderachse CL-Brakes				Hinterachse CL-Brakes			
			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen		
	F22 M235i / M240i	13-	4209	RC5	RC6	RC8	4210	RC5	RC6	RC8
	F80-F82-F87 M2 / M3 / M4	14-	4209	RC5	RC6	RC8	4210	RC5	RC6	RC8
	F90 M5 / M5 Competition	17-	4221		RC6		4222		RC6	
	G80 M3 / G82 M4	20-	4221		RC6		4222		RC6	
	M1 Procar	79-83	4159		RC6	RC8	4159		RC6	RC8
	Z3 1,8-3,0	95-03	4104	RC5	RC6	RC6E RC8	4032	RC5	RC6	RC6E RC8
	Z3 M	97-03	4033	RC5	RC6	RC6E RC8R	4032	RC5	RC6	RC6E RC8
	Z4 2,0-3,0	03-08	4104	RC5	RC6	RC6E RC8	4032	RC5	RC6	RC6E RC8
CATERHAM	SP/300.R	12-	5038W46T16	RC5	RC6	RC8	5038W46T16	RC5	RC6	RC8
CITROEN	AX 1,4 GTI (Lucas-Bremse)	91-97	4024	RC5	RC6	RC8R				
	C2 1,6 16V VTS (TRW-Bremse VA)	03-	4099		RC6		4180	RC5	RC6	
	C2 1,6i 16V VTS (Bosch-Bremse VA)	04-	4162	RC5	RC6	RC8	4180	RC5	RC6	
	C2 1,6 S1600 (Schotter)	03-	4099		RC6		4180	RC5	RC6	
	C2 1,6 S1600 (Asphalt)	03-	4066	RC5	RC6	RC6E RC8R	4180	RC5	RC6	
	C2 R2 / R2 Max (Schotter)	03-	4022	RC5	RC6	RC6E RC8R	4180	RC5	RC6	
	C2 R2 1,6 16V (Schotter)	09-11	4022	RC5	RC6	RC6E RC8R	5002W43T14	RC5	RC6	RC8
	C2 R2 / R2 Max (Asphalt)	03-	4066	RC5	RC6	RC6E RC8R	5002W48T14	RC5	RC6	RC8R
	C2 R2 1,6 16V (Schotter)	09-11	4066	RC5	RC6	RC6E RC8R	5002W43T14	RC5	RC6	RC8
	C3 1,6i 16V	03-	4099		RC6		4180	RC5	RC6	
	C3 Rally2	21-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R
	DS3 1,4 VTI / 1,6 Racing / 1,6 VTI (inkl. R1)	09-	4162	RC5	RC6	RC8				
	DS3 R3 Rallye	09-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R	5002W48T14	RC5	RC6	RC8R
	DS3 R3T / R5	10-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R
	Saxo 1,6 16V VTS	96-02	4017	RC5	RC6	RC6E RC8R	4034	RC5	RC6	RC8
	Saxo 1,6 Cup (Rundstrecke)	96-01	4020	RC5	RC6	RC8R	4034	RC5	RC6	RC8
FIAT	Cinquecento / Seicento	92-	4015	RC5	RC6					
	Coupé 2,0 16V Turbo (Lucas-Bremse VA)	93-95	4027	RC5	RC6		auf Anfrage			
	Coupé 2,0 16V Turbo (ATE-Bremse VA)	95-03	4041	RC5	RC6	RC8	4030	RC5	RC6	RC6E
	Punto 1,4 GT Turbo	93-97	4028	RC5	RC6		4030	RC5	RC6	RC6E
	Punto 1,4 GT Turbo	97-99	4042	RC5	RC6		4030	RC5	RC6	RC6E
	Punto 2. Serie 1,2	99-	4015	RC5	RC6					
	Ritmo 1,6 / 2,0 Abarth	82-88	4028	RC5	RC6					
	Stilo 1,8 16V / 1,9 JTD 80 (Rallye Trofeo)	01-	4073	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Tipo 2,0 16V	91-95	4027	RC5	RC6		4010	RC5	RC6	RC8
	Uno 1,3 Turbo / 1,4 Turbo	83-94	4028	RC5	RC6		4030	RC5	RC6	RC6E
FORD	Capri MK1 / MK2 / MK3	69-87	4085	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Escort MK1 1,6 Mexico / 2,0 RS	72-74	4085	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Escort MK2 1,8 RS1800 16V	75-80	4085	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Escort MK2 2,0 RS2000 16V	75-80	4023	RC5	RC6					
	Escort MK3 1,6 RS1600 Turbo	82-86	4016	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Escort MK4 1,6 RS Turbo	85-90	4023	RC5	RC6					
	Escort MK5 1,8i 16V / XR3i 16V / 2,0 RS2000 16V	91-97	4023	RC5	RC6					
	Escort MK5 2,0 RS Cosworth	91-97	4046	RC5	RC6	RC8	4035	RC5	RC6	RC6E RC8
	Fiesta 1,6i XR2i / 1,6 S / RS Turbo 16V / 1,8 XR2	89-95	4016	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Fiesta ST 150	05-08	4121	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Fiesta MK7 1,2-1,6 (inkl. Sport)	08-	4187	RC5	RC6					
	Fiesta R2 (Asphalt, Spec. 2016)	15-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R	5002W43T14	RC5	RC6	RC8
	Fiesta R5 / Rally2 (Asphaltbremse)	15-	4200	RC5	RC6	RC8	4200	RC5	RC6	RC8
	Fiesta R5 / Rally2 (Schotterbremse)	15-	5036W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R	5036W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R
	Fiesta Rally3 / Rally4	21-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E RC8R	5002W43T14	RC5	RC6	RC8
	Focus ST 170	02-04	4121	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Focus RS 2,0 16V Turbo	02-04	4022	RC5	RC6	RC6E RC8R				
	Focus MK3 2,0 ST	14-18	4207	RC5	RC6		4212	RC5	RC6	
	Focus MK3 2,3 RS	16-18	4211	RC5	RC6		4212	RC5	RC6	
	Sierra 2,8i XR4 (nur VA) / 2,9	82-93	4023	RC5	RC6		4035	RC5	RC6	RC6E RC8
	Sierra Cosworth RS 2WD	86-93	4014	RC5	RC6	RC6E RC8	4035	RC5	RC6	RC6E RC8
	Sierra Cosworth RS 4WD	88-93	4046	RC5	RC6	RC8	4035	RC5	RC6	RC6E RC8
HONDA	Accord 2,2 16V	89-92	4083	RC5	RC6	RC8	4076	RC5	RC6	
	Accord 2,2 Type-R	97-03	4044	RC5	RC6	RC8	4045	RC5	RC6	RC6E RC8
	Accord 2,3 16V	96-	4102		RC6		4045	RC5	RC6	RC6E RC8
	Civic 1,5 ED / 1,6 ED 16V	87-92	4083	RC5	RC6	RC8	4076	RC5	RC6	
	Civic 1,6i VTEC ESI 16V / 1,6i VTEC VTI 16V	92-01	4077	RC5	RC6	RC6E RC8R	4076	RC5	RC6	
	Civic Type-R EP3	01-06	4070	RC5	RC6	RC6E RC8R	4045	RC5	RC6	RC6E RC8
	Civic Type-R FN2	07-10	4070	RC5	RC6	RC6E RC8R	4138	RC5	RC6	
	Integra Type-R	96-02	4044	RC5	RC6	RC8	4045	RC5	RC6	RC6E RC8
	S2000	99-10	4070	RC5	RC6	RC6E RC8R	4045	RC5	RC6	RC6E RC8
KIA	C'eed 1,4 / 1,6	07-13	4139		RC6	RC8R				
KTM	X-Bow	08-	4022	RC5	RC6	RC6E RC8R	4060	RC5	RC6	RC6E RC8R
LANCIA	Delta 2,0 Turbo HF	86-93	4028	RC5	RC6					
	Delta 2,0 4x4 16V Turbo Integrale (200 PS)	87-91	4027	RC5	RC6					
	Delta 2,0 4x4 16V Turbo Integrale (210 PS)	91-96	4027	RC5	RC6		4030	RC5	RC6	RC6E
	Delta 2,0 Turbo Integrale Evoluzione	91-95	4022	RC5	RC6	RC6E RC8R	4180	RC5	RC6	
	Stratos	73-76	4003T15	RC5	RC6	RC6E RC8	4004T15	RC5	RC6	RC6E RC8
LOTUS	Elan	64-74	5002W43T14	RC5	RC6	RC8				
	Elise MK1&2	96-	4060	RC5	RC6	RC6E RC8R	4115	RC5	RC6	RC6E RC8
	Elise MK2 Cup / SC	07-	5038W46T16	RC5	RC6	RC8	4115	RC5	RC6	RC6E RC8



Hersteller	Modell	Baujahr	Vorderachse CL-Brakes				Hinterachse CL-Brakes					
			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen				
	Evora	09-16	4199	RC5	RC6							
MERCEDES	W201 190 1,8 / 2,3 (außer 16V)	82-94	4084	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4056	RC5	RC6	RC6E	RC8R
MITSUBISHI	Colt	08-13	4181	RC5	RC6	RC6E						
	Lancer Evo III		4072	RC5	RC6	RC8R		4086	RC5	RC6	RC8	
	Lancer Evo IV		4072	RC5	RC6	RC8R		4052	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Lancer Evo V		4066	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4060	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Lancer Evo VI / VII / VIII / IX (Schotter)		4072	RC5	RC6	RC8R		4052	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Lancer Evo VI / VII / VIII / IX (Asphalt)		4066	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4060	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Lancer Evo IX / X (große homologierte Schotterbremse)		5036W50T17	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5006W43T20	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Lancer Evo IX / X (große homologierte Asphaltbremse)		5011W61T17	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5006W43T20	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Lancer Evo X		4066	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4164	RC5	RC6	RC6E	RC8
NISSAN	GT-R R35	08-14	4090	RC5	RC6	RC6E	RC8	5008W52T18	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	300 ZX	89-96	4047	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4069	RC5	RC6	RC8R	
	350 Z	02-09	4061	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4060	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	370 Z (Akebono-Bremse)	09-11	4170	RC5	RC6			4171	RC5	RC6		
OPEL	Adam R2 Rallye	13-	5022W39T20	RC5	RC6	RC8R						
	Ascona C 2,0 GT Sport	83-89	4012	RC5	RC6	RC8						
	Astra F 1,6 / 1,8 / 2,0 16V	91-98	4036	RC5	RC6	RC8R		4037	RC5	RC6	RC8	
	Calibra 2,0 16V Turbo	92-97	4031	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4037	RC5	RC6	RC8	
	Corsa A	83-93	4012	RC5	RC6	RC8						
	Corsa B	93-00	4008	RC6								
	Corsa D OPC	07-	4031	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
	Corsa D OPC (Nürburgring-Edition)	11-	4098	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
	Corsa F Rally4	21-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5001W43T14	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Kadett C 1,9i / 2,0i Rallye / GTE	73-79	4060	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
	Kadett E 2,0 16V	84-88	4012	RC5	RC6	RC8						
	Kadett E 2,0 GSI 16V	87-91	4036	RC5	RC6	RC8R		4037	RC5	RC6	RC8	
	Manta 2,4 16V	78-88	4012	RC5	RC6	RC8						
	Speedster	00-	4060	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4115	RC5	RC6	RC6E	RC8
	Tigra 1,4 16V / 1,6 16V	94-01	4008	RC6								
PEUGEOT	106 1,3 Rallye / 1,4 Xsi		4007	RC5	RC6	RC8		4034	RC5	RC6	RC8	
	106 1,6 Rallye / 1,6 S16 / 1,6 Xsi / 1,6 GTI 16V		4017	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6	RC8	
	205 1,3 Rallye	87-94	4007	RC5	RC6	RC8						
	205 1,6 GTI (Bendix-Bremse)	84-92	4007	RC5	RC6	RC8						
	205 1,6 GTI (Lucas-Bremse)	84-92	4024	RC5	RC6	RC8R		4034	RC5	RC6	RC8	
	205 1,9 GTI	87-93	4000	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6	RC8	
	206 2,0 16V RC	99-06	4073	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6	RC8	
	207 1,6 RC Turbo	06-	4122	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4123	RC5	RC6		
	207 R3T (Asphalt)	09-	5031W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6		
	208 GTI (Bosch-Bremse)	12-	4162	RC5	RC6	RC8						
	208 R2	12-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5002W43T14	RC5	RC6	RC8	
	208 R5	12-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	208 Rally4	20-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5001W43T14	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	306 2,0 8V / 16V	93-97	4020	RC5	RC6	RC8R						
	306 2,0 16V	97-00	4058	RC5	RC6			4034	RC5	RC6	RC8	
	306 2,0 GTI 16V 6-Gang	97-00	4027	RC5	RC6			4034	RC5	RC6	RC8	
	307 1,6i 16V / 2,0i 16V	01-07	4073	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	307 CC	03-07	4122	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	309 1,9 GTI (inkl. 16V)	84-94	4000	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6	RC8	
	405 2,0i MI 16V	87-96	4020	RC5	RC6	RC8R		4180	RC5	RC6		
	406 3,0 Coupé (Brembo 4-Kolben Bremse)	97-04	4022	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
PORSCHE	911 2,0 (M-Bremssattel) / 912 1,6	65-69	4004T15	RC5	RC6	RC6E	RC8	4056	RC5	RC6	RC6E	
	911 2,0 / 2,2 (S-Bremssattel)	69-72	4003T15	RC5	RC6	RC6E	RC8	4004T15	RC5	RC6	RC6E	RC8
	911 2,3 / 2,4 / 2,7 / 3,0 / 3,2	72-89	4003T15	RC5	RC6	RC6E	RC8	4004T15	RC5	RC6	RC6E	RC8
	911 SC	78-89	4003T15	RC5	RC6	RC6E	RC8	4004T15	RC5	RC6	RC6E	RC8
	911 Turbo 3,0 / 3,3	75-89	4002	RC5	RC6	RC8R		4002	RC5	RC6	RC8R	
	911 3,3 SC Turbo / Turbo Sport	77-90	4002	RC5	RC6	RC8R		4002	RC5	RC6	RC8R	
	928 S	80-85	4025	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4039	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	928 S / S4 / GT	85-95	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	928 5,4 GTS 32V	91-95	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	944 2,5 Turbo	85-87	4002	RC5	RC6	RC8R		4002	RC5	RC6	RC8R	
	944 2,5 Turbo	87-91	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	944 2,7 / 3,0 S2	88-91	4002	RC5	RC6	RC8R		4002	RC5	RC6	RC8R	
	959 2,8	87-91	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	964 3,6 C2	88-91	4002	RC5	RC6	RC8R						
	964 3,6 C2	91-94	4002	RC5	RC6	RC8R		4002	RC5	RC6	RC8R	
	964 3,6 C4	88-94	4002	RC5	RC6	RC8R		4002	RC5	RC6	RC8R	
	964 3,6 Carrera RS	91-93	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	964 3,3 Turbo / Turbo S	88-91	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	964 3,3 und 3,6 Turbo / Turbo S	91-93	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	968 3,0 Coupé	91-95	4002	RC5	RC6	RC8R		4002	RC5	RC6	RC8R	
	968 3,0 Coupé Sport	91-95	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	968 3,0 Coupé Turbo S	93-95	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	993 3,6 Carrera / C4	93-97	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4002	RC5	RC6	RC8R	
	993 3,6 Turbo / Turbo GT2	95-97	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	993 3,8 Carrera RS / RSR	95-97	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4001	RC5	RC6	RC6E	RC8R



Hersteller	Modell	Baujahr	Vorderachse CL-Brakes				Hinterachse CL-Brakes					
			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen				
	996 3,4 C / 3,6	97-05	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4049	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	996 3,4 C Cup	97-98	4005	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	996 3,4 C Cup / GT3	99-01	4055	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	996 GT2 / GT3 / GT3 Cup	02-05	4075	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	996 Turbo	99-05	4055	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	997 3,6 C / 3,6 C4	05-09	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4049	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	997 3,8 CS / 3,8 C4S	05-12	4055	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	997 3,8 Carrera GTS	09-11	4055	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	997 Turbo / GT3 / GT3 RS	06-12	4075	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4127	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	997 GT3 RSR	07-12	5018W51T29		RC6	RC6E	RC8R	5005W50T25	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	997 GT3 Cup	05-12	4126	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4127	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Boxster S (986/987)	96-05	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4049	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Carrera GT	04-06	4075	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4075	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Cayman S	05-08	4050	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4049	RC5	RC6	RC6E	RC8R
RENAULT	Clio 1. Serie 1,8	91-96	4007	RC5	RC6		RC8	4034	RC5	RC6		RC8
	Clio 1. Serie 1,8 16V / 2,0 Williams	90-98	4000	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6		RC8
	Clio 2. Serie 2,0 16V Sport	98-06	4026	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6		RC8
	Clio 2. Serie 3,0 V6 (Brembo-Bremse VA)	00-02	4022	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4022	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Clio 2. Serie 3,0 V6 (AP-Bremse VA)	02-04	4199	RC5	RC6			4022	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Clio 3. Serie 192 / 2,0 16V RS (Lucas-Bremse HA)	04-	4098	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	Clio 4. Serie 1,6 Turbo RS (200 PS)	13-	4208		RC6			4180	RC5	RC6		
	Clio 5. Serie Rally3	23-	4196T16		RC6		RC8	4196T16		RC6		RC8
	Clio 5. Serie Rally4	21-	4196T16		RC6		RC8	4223		RC6		
	Clio 5. Serie Rally5	20-	4213		RC6		RC8	4180	RC5	RC6		
	Megane 2. Serie RS	02-08	4098	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	R5 Turbo 1 / Turbo 2	80-85	4142	RC5	RC6			4142	RC5	RC6		
	Super 5 GT Turbo	85-91	4000	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4034	RC5	RC6		RC8
	R19 1,8i 16V	88-96	4007	RC5	RC6		RC8	4034	RC5	RC6		RC8
ROVER-MG	Mini Cooper S 1,3	63-71	5001W43T14	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
SEAT	Ibiza 2,0i GTI / 16V Cupra	93-97	4011	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Ibiza 2,0i 16V Sport	97-02	4089		RC6			4180	RC5	RC6		
	Leon 1,8 20V Turbo	99-05	4031	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	Leon 1,8 20V Turbo Cupra R	02-06	4022	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	Leon Supercopa	06-12	5043W57T17	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
SIMCA	Rallye 1	69-81	4056	RC5	RC6	RC6E						
	Rallye 2 / 3	72-81	4004T15	RC5	RC6	RC6E	RC8	4137T10	RC5			
SKODA	Fabia R5 (Brembo-Bremse)	15-19	4200	RC5	RC6		RC8	4200	RC5	RC6		RC8
	Fabia Rally2 Evo (Alcon-Bremse)	19-22	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Fabia RS Rally2	22-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R
SUBARU	BRZ 2,0	12-	4166	RC5	RC6	RC6E		4183	RC5	RC6		
	Impreza 2,0 GC8 Turbo 16V	94-98	4018	RC5	RC6		RC8R	4019	RC5	RC6	RC6E	
	Impreza GT 2,0 16V Turbo 4WD	97-99	4029	RC5	RC6			4019	RC5	RC6	RC6E	
	Impreza GT 2,0 16V Turbo 4WD	99-00	4047	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4059	RC5	RC6		RC8
	Impreza 2,0 P1	99-01	4047	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4069	RC5	RC6		RC8R
	Impreza Turbo	94-96	4018	RC5	RC6		RC8R	4019	RC5	RC6	RC6E	
	Impreza Turbo	96-98	4029	RC5	RC6			4019	RC5	RC6	RC6E	
	Impreza STI-WRX	02-16	4066	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4060	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Impreza STI-Gr. N N12, N14	05-	5004W50T17	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5007W43T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R
	Impreza 2,5 WRX (Tokico Bremse)	11-15	4166	RC5	RC6	RC6E		4183	RC5	RC6		
SUZUKI	Ignis 1,3	00-05	4093	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
	Swift Sport	05-10	4097	RC5	RC6		RC8R	4045	RC5	RC6	RC6E	RC8
	Swift Sport AZG	11-	4187	RC5	RC6							
TALBOT	Sunbeam 1,6 TI	79-83	5002W48T14	RC5	RC6		RC8R					
TOYOTA	GT86 2,0 GT R3 Rallye	15-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5002W43T14	RC5	RC6		RC8
	Yaris 1,0 16V / 1,3 16V	99-05	4130	RC5	RC6			4131	RC5			
	Yaris 1,5 Cup	01-	4146	RC5	RC6	RC6E						
	Yaris 1,6 GR	20-	4216	RC5	RC6			4217	RC5	RC6		
VOLKSWAGEN	Corrado G60 / 2,9i VR6	88-95	4011	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Golf 1 1,6 GTI	75-79	4009	RC5	RC6							
	Golf 1 1,6-1,8 GTI	79-83	4021	RC5	RC6		RC8R					
	Golf 2 1,8 GT-GTI-GTI16v	83-91	4021	RC5	RC6		RC8R	4010	RC5	RC6		RC8
	Golf 2 1,8 GTI G60	83-88	4021	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Golf 2 1,8 GTI G60	88-91	4011	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Golf 3 2,0 GTI 16V	95-97	4011	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Golf 3 1,9 TDI Syncro / 2,0 Syncro	95-97	4031	RC5	RC6	RC6E	RC8R	auf Anfrage				
	Golf 4 1,8 Turbo	98-03	4031	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	Golf 4 2,0-2,0 16V	97-03	4088	RC5	RC6			4180	RC5	RC6		
	Golf 4 2,3-2,8	97-03	4031	RC5	RC6	RC6E	RC8R	4180	RC5	RC6		
	Golf 5 1,4i 16V / 1,6 FSI / 1,9 TDI	03-05	4088	RC5	RC6			4180	RC5	RC6		
	Golf 5 2,0 GTI (Scheiben-Ø 288 mm)	04-08	4122	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
	Golf 6 2,0 GTI (Scheiben-Ø 312 mm)	09-12	4122	RC5	RC6	RC6E	RC8R					
	Lupo 1,4 16V	98-	4089		RC6			4180	RC5	RC6		
	Polo G40	91-94	4021	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Polo 1,4 16V	95-97	4021	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Polo 1,4 16V / 1,6 GTI (6N)	99-01	4011	RC5	RC6		RC8R	4180	RC5	RC6		
	Polo GTI R5 (Alcon-Bremse)	18-	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R	5005W50T16	RC5	RC6	RC6E	RC8R



PAGID RACING MOTORSPORT-BREMSBELÄGE

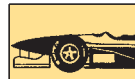
Pagid Racing Bremsbeläge werden seit vielen Jahren erfolgreich im Motorsport eingesetzt. Die Beläge sind für die meisten Motorsportbremsmittel sowie viele Serienzangen lieferbar. Sollte der gewünschte Belag nicht in der Typenliste aufscheinen, so bitten wir um Ihre Anfrage; viele weitere Beläge sind lieferbar.

Ein besonderes technisches Highlight aller Pagid Racing Bremsbeläge ist das patentierte Rückenplatten-design, bei dem der Reibbelag zusätzlich zur Verklebung mit Messingstiften auch mechanisch mit der Rückenplatte verbunden ist. Diese Messingstifte verschleßen gemeinsam mit dem Reibbelag ohne Schaden an der Bremsscheibe und garantieren stets höchste Betriebssicherheit.

Ausführliche Beschreibungen der verschiedenen Belagsmischungen finden Sie auf Seite 132-133, sportliche Straßenbremsbeläge auf Seite 148-149, Beläge für Keramikbremsscheiben auf Seite 150.

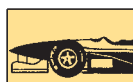



		 Vorderachse Pagid Racing		 Hinterachse Pagid Racing	
Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. Verfügbare Mischungen		Best.-Nr. Verfügbare Mischungen	
ALFA ROMEO					
Giulia 1,3 / 1,6	66-76	U4304	RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4122	RSH29E, RSH42
Giulietta TCR	18-	U1904	RS29, RSL1, RSL1E, RST1, RST2E, RST3	U1363	RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
GTA 1600	65-75	U8056	RSH29E		
156 2,0 16V	95-98	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3		
4C	13-	U8023	RS29, RSL1, RST3		
ASTON MARTIN					
DB9	04-16	U2487	RS29, RS42, RSL1, RST1, RST3, RST5E	U1408	RS29, RS42, RSL1, RST3
Vanquish	03-08	U1287	RS29, RS42, RSL1, RST3	U1408	RS29, RS42, RSL1, RST3
AUDI					
80 2,2 Quattro S2	90-96	U1276	RS29		
A1 2,0 TFSI Quattro	12-	U8001	RS29		
A3 3,2 Quattro	06-13	U8001	RS29	U8046	RS19
RS3 Sportback (8PA)	11-12	U2487	RS29, RS42, RSL1, RST1, RST3, RST5E	U8046	RS19
RS3 Sportback (8VA)	15-	U2931	RS29, RSL1		
RS3 LMS TCR (Rennversion)	16-20	U1539	RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363	RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
RS3 LMS TCR (Rennversion)	21-	U1539	RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U3102	RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E
RS4 Quattro (B5)	00-02	U2830	RS29	U1158	RS19, RS29, RS42
RS4 Quattro (B7)	05-08	U2931	RS29, RSL1	U8039	RS19
RS5 (8TR)	10-15	U2931	RS29, RSL1	U8039	RS19
RS6 (C5)	02-04	U2931	RS29, RSL1	U8039	RS19
RS6 (C6)	08-10	U8081	RS29, RSL1	U8039	RS19
R8 4,2 / 5,2 FSI Quattro	07-15	U2931	RS29, RSL1	U1287	RS29, RS42, RSL1, RST3
R8 LMS GT3 Evo / Evo II	19-	U8100	RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E	U2704	RS19, RSL1, RSL D1, RST D1
S8	99-02	U1842	RS29, RSL1	U1158	RS19, RS29, RS42
TT R32	04-06	U2830	RS29	U1158	RS19, RS29, RS42
TT 3,2 V6 Quattro (Bremsscheiben-Ø 288 mm)	06-10	U8001	RS29	U8046	RS19
TT RS 2,5 Quattro	09-14	U2487	RS29, RS42, RSL1, RST1, RST3, RST5E	U8046	RS19
TT RS 2,5 Quattro (FV3)	16-	U2931	RS29, RSL1		
TT Cup (Rennversion)	15-	U1539	RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363	RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
BMW					
507 / 700	56-65	U8070	RSH29E		
1600 Ti / 1800 Ti / TISA	63-71	U4304	RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42		
2002 Ti / Tii	69-75	U4702	RSH29E, RSH42		
E9 3,0 CSL	71-75	U4703	RSH29E, RSH42	U4122	RSH29E, RSH42
E30 318is - 325i	82-93	U1544	RS29	U1141	RS19
E30 M3 (Evo I und II)	86-92	U1144	RS29, RS42	U1285	RS29, RS42
E31 850	90-99	U1427	RS29	U2685	RS29, RSL1
E34 M5	88-97	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U1285	RS29, RS42
E36 318is-325i	90-98	U2180	RS29, RST3	U1285	RS29, RS42
E36 M3 3,0 / 3,2	92-99	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U1285	RS29, RS42
E46 320i-325i	98-05	U2180	RS29, RST3	U1285	RS29, RS42
E46 330i	00-05	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U2685	RS29, RSL1
E46 M3 / M3 CSL	00-07	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U2685	RS29, RSL1
E81/E87 120d und 130i	03-12	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U8035	RS29, RSL1
E82 1er M Coupé	11-13	U8053	RS19, RSL1	U8021	RS19, RSL1
E82/E88 135i	07-13	U8084	RS29, RSL1	U8085	RS29
E90 320i-330i	05-11	U8053	RS19, RSL1	U8035	RS29, RSL1
E90/E91/E92 335i und 335d	06-11	U8053	RS19, RSL1	U8051	RS19
E90/E92 M3	07-13	U8053	RS19, RSL1	U8021	RS19, RSL1
E92 M3 (GT4-Rennversion)	09-14	U1538	RS29	U1270	RS29, RSL1, RST1, RST3, RST5E
F10 M5	11-16	U4934	RS29	U4932	RS29
F20/F21 M135i	11-16	U4931	RS29, RSL1	U4933	RS29, RSL1
F20 M140i	15-	U4931	RS29, RSL1	U4933	RS29, RSL1
F22 M235i / M240i	13-	U4931	RS29, RSL1	U4933	RS29, RSL1
F22 M235i Racing (VA: PFC-Bremssattel)	14-15	U8197	RS29	U4933	RS29, RSL1
F80/F82/F87 M2 / M3 / M4	14-	U4931	RS29, RSL1	U4933	RS29, RSL1
G80/G82 M3 / M4	21-	U8302	RS29	U4932	RS29
M4 GT3 (Rennversion)	21-	U2564	RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3	U1674	RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
Z1	88-91	U1544	RS29	U1285	RS29, RS42
Z3 M Coupé (E36)	98-03	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U1285	RS29, RS42
Z3 M Roadster 3,2i	97-03	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U1285	RS29, RS42
Z4	05-09	U2180	RS29, RST3	U1285	RS29, RS42
Z4 M Coupé	06-09	U1295	RS29, RSL1, RST1, RST3	U2685	RS29, RSL1


**Vorderachse
Pagid Racing**

**Hinterachse
Pagid Racing**

Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. Verfügbare Mischungen	Best.-Nr. Verfügbare Mischungen
Z4 GT3 (Rennversion)	13-15	U2557 RS29, RSL1E, RST1, RST2E	U1270 RS29, RSL1, RST1, RST3, RST5E
M1 (nicht Procar)	78-82	U4703 RSH29E, RSH42	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
M1 (Gr. 4 Procar mit ATE-Bremssattel)	78-82	U1196 RST2	U1196 RST2
CATERHAM			
SP/300.R	12-	U20349 RS14, RS29, RS42, RSL1E, RST2E, RST3	U20349 RS14, RS29, RS42, RSL1E, RST2E, RST3
CITROËN			
C3 Rally2	21-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
DS3 R3 (Asphalt)	15-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E
DS3 R5 (Asphalt)	15-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
DALLARA			
Formel 3 F308 / F312 / F317 (Brems-Sattel)	08-	U8049 RS34, RS42, RSL1, RST4	U8049 RS34, RS42, RSL1, RST4
Formel 3 F308 / F312 / F317 (AP-Sattel)	08-	U8060 RS34	U8060 RS34
FERRARI			
296 GT3 (Rennversion)	22-	U2564 RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
348 GTB, GTS, Spider	89-94	U1203 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
355 Challenge	95-00	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
360 Challenge	99-05	U1896 RS29	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
458 Italia GT3 (Rennfahrzeug)	13-16	U8100 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
488 GT3 (Rennfahrzeug)	16-	U8101 RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2, RST5E	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
512 Testarossa	92-96	U1287 RS29, RS42, RSL1, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
FIAT			
124 Abarth Spider (Brems-Bremse)	16-	U8023 RS29, RSL1, RST3	U8077 RS29, RS44
500 1,4 Abarth (Brems-Bremse)	09-	U8023 RS29, RSL1, RST3	
Punto Abarth 1,4	07-12	U8023 RS29, RSL1, RST3	
FORD			
Capri MK1 / MK2 / MK3	72-87	U4905 RSH29E, RSH42	
Cortina MK1	64-66	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E	
Cortina MK2 1,6 GT / Lotus	66-70	U8041 RSH29E	
Cortina MK3 / MK4 / MK5	70-82	U4905 RSH29E, RSH42	
Escort MK1 1,3	69-74	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E	
Escort MK1+2 2,0 RS	73-80	U4905 RSH29E, RSH42	
Fiesta R2 (Asphalt, Spec 2016)	15-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E
Fiesta R5 / Rally2 (Asphaltbremse)	15-	U1616 RST2E, RST5E	U1616 RST2E, RST5E
Fiesta R5 / Rally2 (Schotterbremse)	15-	U1617 RST5E	U1617 RST5E
Fiest Rally3 / Rally4	21-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E
GT40	64-68	U1195 RSH3, RSH29E	U4508 RSH29E
Mustang (inkl. MK1 / T5 / 289GT)	65-73	U8086 RSH29E	
GINETTA			
G55 GT4 (Rennfahrzeug)		U1539 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
LMP3 (Rennfahrzeug)	15-	U2488 RS29, RSL1, RSL2E, RST1, RST2E	U2488 RS29, RSL1, RSL2E, RST1, RST2E
HONDA			
Accord Type R	97-03	U2623 RS29	U1158 RS19, RS29, RS42
Civic Type R / S2000 / RSK	99-05	U8010 RS29	
Civic Type R (9./10. Generation, Brems-Bremse)	15-	U2487 RS29, RS42, RSL1, RST1, RST3, RST5E	
Civic TCR (Rennfahrzeug)	18-	U1539 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363 RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
Integra Type R DC2	96-01	U2623 RS29	
NSX	90-05	U2623 RS29	
HYUNDAI			
i20 R5 (Asphalt- u. Schotterbremse)	16-	U1616 RST2E, RST5E	U1616 RST2E, RST5E
i30 TCR (Rennfahrzeug mit Brems-Bremse)	17-	U8087 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
i30 N / Veloster N	18-	U7034 RSL2	U7035 RSL2
Veloster TCR	18-	U8087 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
JAGUAR			
E-Type 3,8 / 4,2	62-68	U8070 RSH29E	U8070 RSH29E
E-Type 4,2 / 5,3	69-75	U8042 RSH29E, RSH42	U8041 RSH29E
MK1 / MK2	55-67	U8070 RSH29E	U8070 RSH29E
KIA			
Pro Ceed 1,6 GT	13-	U7034 RSL2	U7035 RSL2
KTM			
X-Bow	08-	U1408 RS29, RS42, RSL1, RST3	U1587 RS29, RS42, RST3
X-Bow GT4	15-	U8222 RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
X-Bow GTX	20-	U8233 RST1	U1270 RS29, RSL1, RST1, RST3, RST5E
LAMBORGHINI			
Countach	74-91	U4703 RSH29E, RSH42	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
Diablo (Brems-Bremse)	92-99	U1287 RS29, RS42, RSL1, RST3	U1287 RS29, RS42, RSL1, RST3
Huracán GT3 (Rennfahrzeug)	15-	U8101 RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2, RST5E	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
LANCIA			
Delta 2,0 HF Integrale 16V Evo	91-94	U1408 RS29, RS42, RSL1, RST3	U1158 RS19, RS29, RS42
Fulvia	63-69	U8070 RSH29E	U8070 RSH29E
Stratos	74-75	U4501 RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
LIGIER			
JS P3 (Onroack) LMP3	17-	U8087 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U8087 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
LOTUS			
Elan	66-74	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E	
Elise	96-	U2593 RS14	U1682 RS14, RS42
Evora 3,5 / 3,5S	09-16	U20345 RS14, RS29, RSL1	U8214 RS29
Evora 3,5 400	15-	U20345 RS14, RS29, RSL1	U20345 RS14, RS29, RSL1


**Vorderachse
Pagid Racing**

**Hinterachse
Pagid Racing**

Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. Verfügbare Mischungen	Best.-Nr. Verfügbare Mischungen
Esprit	75-86	U4507 RSH42	
Exige	03-	U2593 RS14	U1682 RS42
Exige V6 Sport 350	16-	U20345 RS14, RS29, RSL1	U8214 RS29
Exige V6 Sport 360 Cup	15-	U20349 RS14, RS29, RS42, RSL1E, RST2E, RST3	U1682 RS42
Seven / Super 7	68-74	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E	
MERCEDES			
A 45 AMG (W176) / SLK 55 AMG (R172)	13-	U8188 RS29	U8189 RS29
AMG GT GT3 / GT4 (Rennversion)	16-	U2564 RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
SLS AMG GT3 (Rennversion)	13-15	U8101 RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2, RST5E	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
MITSUBISHI			
Lancer Evo 5-9 (Asphalt)	98-06	U2487 RS29, RS42, RSL1, RST1, RST3, RST5E	U1587 RS29, RS42, RST3
Lancer Evo 9-10 (große homologierte Asphaltbremse)		U8033 RST1, RST5E	U1283 RS42, RST3, RST4, RST5
Lancer Evo 9-10 (große homologierte Schotterbremse)		U8030 RST5E	U1283 RS42, RST3, RST4, RST5
Lancer Evo 10	07-16	U2487 RS29, RS42, RSL1, RST1, RST3, RST5E	U8069 RS19, RS42
NISSAN			
300ZX	89-97	U1406 RS29, RSL1	
Skyline GTR	89-95	U1427 RS29, RS42, RSL1	U1587 RS29, RS42, RST3
R35 GTR	08-	U8081 RS29, RSL1	U1287 RS29, RS42, RSL1, RST3
NSU			
Prinz 1000 TT / TTS	65-72	U4122 RSH29E, RSH42	
OPEL			
Adam Rallye Cup	12-	U8023 RS29, RSL1, RST3	
Adam Rallye R2	14-	U2555 RS29, RST3	
Ascona A	70-75	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	
Ascona B	75-78	U4507 RSH42	
Astra TCR (Rennfahrzeug)	16-	U1539 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363 RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
Corsa B 1,6 GSi 16V	93-00	U1620 RS42	
Corsa D OPC (Nürburgring-Edition)	11-14	U8023 RS29, RSL1, RST3	
Corsa F Rally4	21-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363 RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
Kadett C 1,9i / 2,0i Rallye / GTE	73-79	U4507 RSH42	
Speedster 2,2i 16V	00-05	U2593 RS14	U1682 RS42
PEUGEOT			
208 R2	12-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E
208 R5	12-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
208 Rally4	20-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363 RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
308 II 1,6 GTI	13-	U8050 RS29	
406 Coupé (Brembo-Bremse)	97-04	U1408 RS29, RS42, RSL1, RST3	
PORSCHE			
356 1,6 C / SC	63-66	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4122 RSH29E, RSH42
904 Carrera GTS + 904 / 6	63-65	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4122 RSH29E, RSH42
908 / 01	68-71	U4503 RSH29E, RSH42	U4503 RSH29E, RSH42
911 2,0 (M-Sattel)	65-69	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4122 RSH29E, RSH42
911 2,0-2,8 (S-Sattel)	64-73	U4501 RSH3, RS29, RSH29E, RSH42	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
911 2,7 / 3,0 / 3,2 Carrera	72-89	U4501 RSH3, RS29, RSH29E, RSH42	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
911 S	72-83	U4503 RSH29E, RSH42	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
911 3,3 SC Turbo / Turbo S	77-90	U1203 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
912	65-70	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4122 RSH29E, RSH42
914 / 4	70-72	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4122 RSH29E, RSH42
914 / 6	70-72	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42
918 Spyder	13-15	U4927 RS29, RSL1	U4925 RS29, RSL1, RST3
924 2,0	76-83	U4623 RSH42	
924 2,0 Turbo / 2,5 S	79-88	U4702 RSH29E, RSH42	U4623 RSH42
928 S / S4 / GT	85-95	U1204 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
928 5,4 GTS 32V	91-95	U1842 RS29, RSL1	U1203 RS29, RS42, RST3
935 (Moby Dick)	76-81	U8059 RSH3	U8059 RSH3
944 2,5 / 2,5 S / 2,7	81-91	U4702 RSH29E, RSH42	U4623 RSH42
944 2,5 Turbo	87-91	U1204 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
944 2,7 / 3,0 S2	88-91	U1203 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
959 2,8	87-91	U1842 RS29, RSL1	U1842 RS29, RSL1
964 3,6 C4	88-94	U1203 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
964 C2 3,6	91-94	U1203 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
964 3,3 Turbo / Turbo S	88-91	U1204 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
964 3,3 und 3,6 Turbo / Turbo S	91-93	U1842 RS29, RSL1	U1203 RS29, RS42, RST3
968 3,0 Coupé Sport / 964 3,6 Carrera RS	91-95	U1204 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
968 3,0 Coupé	91-95	U1203 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
968 3,0 Coupé Turbo S	93-95	U1842 RS29, RSL1	U1203 RS29, RS42, RST3
991 3,4 Carrera (Stahl-Bremsscheibe)	11-15	U8074 RS29, RSL1	U4918 RS29
991 3,8 Carrera S / GTS (Stahl-Bremsscheibe)	11-15	U4922 RS29	U4909 RS29, RSL1
991 Turbo / Turbo S (Stahl-Bremsscheibe)	13-	U4924 RS29, RSL1, RST1, RST3	U4925 RS29, RSL1, RST3
991 GT3 / GT3 RS (Stahl-Bremsscheibe)	15-18	U4924 RS29, RSL1, RST1, RST3	U4925 RS29, RSL1, RST3
991 GT3 Cup (PFC-Bremse 22/20mm)	13-	U4920 RSL1E, RSL2E	U4921 auf Anfrage
991 GT3 Cup (PFC-Bremse 28/26mm)	13-	U4928 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST2E, RST3	U4929 RS29, RSL1, RSL D1, RST3
991 911 Speedster (Stahl-Bremsscheibe)	19-	U4924 RS29, RSL1, RST1, RST3	U4925 RS29, RSL1, RST3
991.2 3,0 Carrera (Stahl-Bremsscheibe)	15-	U8074 RS29, RSL1	U4918 RS29
991.2 3,0 Carrera S / GTS (Stahl-Bremsscheibe)	15-	U4908 RS29, RSL1	U4909 RS29, RSL1
991.2 GT2 RS Clubsport	19-	U8101 RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2, RST5E	U2704 RS19, RSL1, RSL D1, RST D1
991.2 GT3 / GT3 RS (Stahl-Bremsscheibe)	18-	U4924 RS29, RSL1, RST1, RST3	U4925 RS29, RSL1, RST3


**Vorderachse
Pagid Racing**

**Hinterachse
Pagid Racing**

Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. Verfügbare Mischungen	Best.-Nr. Verfügbare Mischungen
991.2 GT3 R (Rennversion)	19-	U2564 RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
992 3,0 Carrera (Stahl-Bremsscheibe)	18-	U8074 RS29, RSL1	U4909 RS29, RSL1
992 3,0 Carrera S / 4S (Stahl-Bremsscheibe)	18-	U4924 RS29, RSL1, RST1, RST3	U4909 RS29, RSL1
992 GT3 / Turbo (Stahl-Bremsscheibe)	20-	U4924 RS29, RSL1, RST1, RST3	U4925 RS29, RSL1, RST3
992 GT3 Cup	21-	U8087 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U8287 RS19, RST D1
992 GT3 Cup (Langstreckenversion)	21-	U8087 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U8312 RS19, RSL D1
992 GT3 R (Rennversion)	22-	U2564 RSL1E, RSL2E, RST1, RST2E, RST3	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
993 3,6 Carrera / C4	93-97	U1204 RS29, RS42, RST3	U1203 RS29, RS42, RST3
993 3,6 Turbo/Turbo GT2/3,8 Carrera RS u. RSR	95-97	U1842 RS29, RSL1	U1204 RS29, RS42, RST3
996 3,4C / 3,6	97-05	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
996 3,4C Cup	99-01	U2474 RS29, RST3	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
996 GT2 / GT3 / GT3 Cup	02-05	U2707 RS29	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
996 Turbo	99-05	U2474 RS29, RST3	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
997 3,6 C / 3,6 C4	08-11	U8074 RS29, RSL1	U8006 RS29, RSL1, RST3
997 3,8 C S / 3,8 C 4S	05-12	U2474 RS29, RST3	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
997 3,8 Carrera GTS	09-11	U2474 RS29, RST3	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
997 GT2 / GT2 RS	07-12	U2707 RS29	U8006 RS29, RSL1, RST3
997 Turbo / GT3 / GT3RS	06-12	U2707 RS29	U8006 RS29, RSL1, RST3
997 GT3 Cup (19 mm dicke Beläge)	05-12	U8004 RS29, RSL1, RSL1E, RST3	U8006 RS29, RSL1, RST3
997 GT3 RSR	07-12	U2488 RS29, RSL1, RSL2E, RST1, RST2E	U1674 RS19, RS29, RSL1, RSL D1, RST1, RST3, RST D1
Boxster (986/987)	96-12	U2407 RS29, RST3	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
Boxster S (986/987)	99-12	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
Boxster S 3,4 (981)	12-	U8074 RS29, RSL1	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
Boxster 2,7 / GTS 3,4 (981)	12-	U8074 RS29, RSL1	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
Boxster Spyder (981)	15-	U4922 RS29	U4918 RS29
718 Boxster 2,0 / Boxster S 2,5 (982)	16-	U8074 RS29, RSL1	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
Carrera GT	04-06	U2707 RS29	U2707 RS29
Cayenne Turbo (18" Felgen)	02-10	U2845 RS29	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
Cayman (987) / Cayman S (ab '06)	09-12	U2405 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
Cayman S 3,4 / GTS 3,4 (981)	13-	U8074 RS29, RSL1	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
718 Cayman 2,0 / Cayman S 2,5 (982)	16-	U8074 RS29, RSL1	U2406 RS19, RS29, RS42, RSL1, RST3
718 Cayman GT4 4,0 (982, Stahl-Bremse)	19-	U4924 RS29, RSL1, RST1, RST3	U4925 RS29, RSL1, RST3
Cayman GT4 Clubsport / MR (PFC 22/20mm)	16-	U4920 RSL1E, RSL2E	U4921 auf Anfrage
Cayman GT4 Clubsport / MR (PFC 28/26mm)	16-	U4928 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST2E, RST3	U4929 RS29, RSL1, RSL D1, RST3, RST D1
RENAULT			
Alpine A110 Cup / A110 GT4	17-	U2488 RS29, RSL1, RSL2E, RST1, RST2E	U2704 RS19, RSL1, RSL D1, RST D1
Clio II 3,0 V6 (Mittelmotor)	00-05	U1408 RS29, RS42, RSL1, RST3	U1408 RS29, RS42, RSL1, RST3
Clio III 2,0 16V Sport	05-12	U8023 RS29, RSL1, RST3	U1158 RS19, RS29, RS42
Clio III u. IV Cup	16-	U8251 RS29, RSL1	U1158 RS19, RS29, RS42
Megane Coach 2,0 16V	96-02	U1702 RS29, RS42	U1610 RS42
Megane RS / Clio Cup	05-09	U8023 RS29, RSL1, RST3	U1158 RS19, RS29, RS42
SAAB			
99	67-74	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	U4122 RSH29E, RSH42
SEAT / CUPRA			
Leon 2,8 Cupra 4 (Brembo-Bremse)	01-06	U1408 RS29, RS42, RSL1, RST3	U1158 RS19, RS29, RS42
Leon 1,8T Cupra R (Brembo-Bremse)	03-06	U1408 RS29, RS42, RSL1, RST3	U1158 RS19, RS29, RS42
Leon Cupra Cup MK2 (Rennfahrzeug)	07-13	U20346 RS29, RSL1, RST1, RST3	U1158 RS19, RS29, RS42
Leon Cupra TCR (Rennfahrzeug, AP-Bremse)	14-19	U1539 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363 RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
Leon Cupra TCR (Rennfahrzeug, Alcon-Bremse)	20-	U1539 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E
SIMCA			
1000 Rally 1	69-81	U4122 RSH29E, RSH42	
1000 Rally 2 / 3	72-81	U4304 RS14, RS29, RSH3, RSH29E, RSH42	
SKODA			
Fabia S2000 / R5 (Asphalt u. Schotter)	15-19	U1616 RST2E, RST5E	U1616 RST2E, RST5E
Fabia Rally2 Evo (Asphalt u. Schotter)	19-22	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
Fabia RS Rally2	22-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
SUBARU			
Impreza WRX (Japan / EU)	98-03	U1406 RS29, RSL1	
Impreza STI-WRX	03-16	U2487 RS29, RS42, RSL1, RST1, RST3, RST5E	U1587 RS29, RS42, RST3
STI 5. Generation (6-Kolben Brembo Sattel)	17-	U8005 RS19, RSL1	
TOYOTA			
GT86 2,0 GT R3 Rallye	15-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U3102 RS29, RS42, RSH3, RST4, RST5E
Yaris GR	20-	U8299 RS29, RST3, RST5E	U8300 RS29, RST3, RST5E
VOLKSWAGEN			
Golf 2 (19E) 1,8 GTI 16V	88-92	U1744 RSH29E	U1158 RS19, RS29, RS42
Golf 2 (19E) G60	89-91	U1744 RSH29E	U1158 RS19, RS29, RS42
Golf 4 3,2 R32	02-05	U2830 RS29	U1158 RS19, RS29, RS42
Golf 5 GTI (Bremsscheiben-Ø 288 mm)	04-08	U8001 RS29	U8046 RS19
Golf 6 GTI (Bremsscheiben-Ø 312 mm)	09-12	U8001 RS29	
Golf 7 2,0 GTI / 2,0 R 4motion (Perf. Ø 340 mm)	13-	U8201 RS29	
Golf 7 2,0 GTI Clubsport	16-	U8201 RS29	
Golf TCR (Rennfahrzeug)	15-	U1539 RS29, RSL1, RSL1E, RSL2, RSL2E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1363 RS29, RSH42, RSL2, RST2, RST4
Polo (6N) 1,3i / 1,4i	94-99	U4011 RS29	
Polo 5 2,0R WRC (Straßenfahrzeug)	13-	U8001 RS29	U1158 RS19, RS29, RS42
Polo R5 (Asphalt u. Schotter)	18-	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E	U1595 RS29, RS42, RSL1E, RST1, RST2E, RST3, RST5E
VOLVO			
Amazone P121S / P1800	61-69	U8042 RSH29E, RSH42	

PAGID
RACING
THE DIFFERENCE IN BRAKING



**MOTORSPORT PERFORMANCE
FOR ROAD & STREET** **NEW**

**BRAKE PADS FOR
STREET CARS**

PAGID STREET+ BREMSBELÄGE

Seit über 30 Jahren entwickelt Pagid Racing Bremsbeläge für den harten Motorsporteinsatz. Jedes Jahr werden weltweit unzählige Rennsiege und Meistertitel nicht zuletzt dank der herausragenden Qualität und Performance von Pagid Racing Produkten errungen. Für all jene, die für ihr Straßenfahrzeug maximale Bremsleistung und Zuverlässigkeit suchen, gibt es nun das STREET+ by Pagid Racing Programm an Sportbremsbelägen mit ECE-Strabenzulassung!

Diese neue Produktlinie verbindet die Technologie für die Pagid Racing im Motorsport bekannt ist (wie z.B. das spezielle duale Befestigungssystem des Belags, der zusätzlich zur Klebung auch mechanisch mit der Rückenplatte verbunden ist) mit einem Reibbelag, der sowohl für den sportlichen Straßeneinsatz als auch für gelegentliche Trackdays auf der Rennstrecke konzipiert ist.

STREET+ bietet sportliche Bremscharakteristik über einen breiten Temperaturbereich, hohe Betriebssicherheit und gute Komforteigenschaften hinsichtlich Geräuschniveau und Belagsabrieb. Der Reibbelag wurde in der Entwicklungsphase ausgiebig sowohl auf der Rennstrecke als auch im normalen Straßenbetrieb getestet.

CU-FREE BRAKE PADS

Die Beläge verfügen über eine Straßenzulassung und sind kupferfrei (Kupferanteil unter 0,5%)

Für viele sportliche Straßenfahrzeuge erhältlich

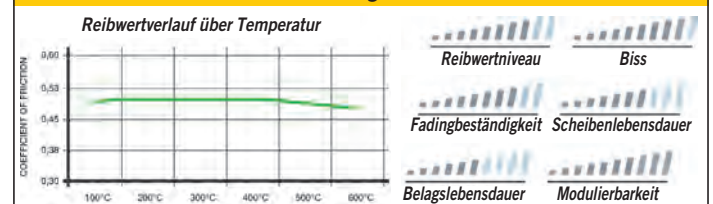
Beste Bremsleistung für den sportlichen Straßeneinsatz und bei gelegentlichen Trackdays

Geeignet für Alltags-einsatz: die Beläge bieten hohen Komfort und werden mit allen erforderlichen Anbauteilen geliefert

Der Reibbelag bietet exzellente Temperaturstabilität, Modularität und Kontrollierbarkeit

Mechanisches Befestigungssystem für höchste Betriebssicherheit

Technische Eigenschaften

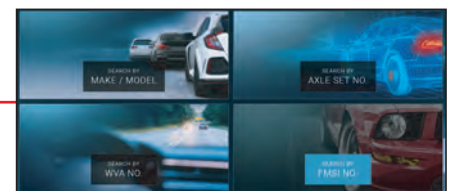


! WICHTIGE BESTELLINFORMATIONEN

Anders als unsere Motorsportbremsbeläge werden die STREET+ by Pagid Racing Beläge als fahrzeugspezifische Komplettkits inklusive jeweils benötigter Zubehör- und Anbauteilen geliefert. Dadurch ergibt sich eine wesentlich feinere Zuordnung der Beläge und es kann somit vorkommen, dass derselbe Motorsportbelag mehreren verschiedenen Artikelnummern aus dem STREET+ Sortiment entspricht. Zur eindeutigen Zuordnung haben wir in der nebenstehenden Liste daher jeweils auch die WVA-Nummer angeführt, mittels der eine Zuordnung zum serienmäßig verbauten Standardbelag möglich ist. WVA-Nummer steht für Waren-Vertriebs-Artikel-Nummer und sie dient der eindeutigen Identifikation der Belagsabmessung. Dieses System wird inzwischen weltweit verwendet und auch jeder Serien-Bremsbelag verfügt somit über diese WVA-Nummer. Gerne sind wir bei der Auswahl des passenden Bremsbelags behilflich!

Unser Tipp:

Für höchste Performance kombinieren Sie die STREET+ Bremsbeläge mit Goodridge Stahlflex-Bremsleitungen (siehe S. 125-127) und Tarox Sport-Bremsscheiben (siehe S. 128-131)!



! Die Liste auf der nächsten Seite zeigt nur einen Auszug aus dem großen und stetig wachsenden STREET+ Programm. Die vollständige Typenübersicht inklusive Belagszeichnungen finden Sie auf unserer Website!

Fahrzeug	Baujahr	VORDERACHSE		HINTERACHSE	
		Best.-Nr.	WVA	Best.-Nr.	WVA
ABARTH					
124 Spider 1,4 (348)	03/16-	T8088SP	25528		
ALFA ROMEO					
156 Sportwagon (932) 1,9 JTDM	07/04-05/06	T8017SP	23092		
159 (939) 1,8-3,2 inkl. Sportwagon	06/05-11/11	T8017SP	23092		
166 (936) 2,0-3,2	09/98-06/07	T8017SP	23092		
Brera (939) 1,8-3,2	01/06-05/11	T8017SP	23092		
Spider (939) 1,8-3,2	03/06-03/11	T8017SP	23092		
ALPINA					
B7 (F01, F02) Biturbo	03/09-06/12	T8106SP	25045	T8043SP	23731
Roadster V8 (E52) 4,8 V8	06/02-10/03	T8156SP	21484		
AUDI					
A3 (8P1) 3,2 V6 quattro	07/03-05/09	T8046SP	23801		
A3 (8P1) S3 quattro	02/07-08/12	T8048SP	23913		
A3 (8V1, 8VK) S3 quattro	11/12-12/17	T8192SP	24738	T8101SP	25008
A3 (8V1, 8VK) S3 quattro	11/12-12/17	T8192SP	24738	T8102SP	25009
A3 Sportback (8YA) RS3 quattro / S3 quattro	06/20-	T8122SP	25683		
A3 Sportback (8YA) RS3 quattro / S3 quattro	06/20-	T8192SP	24738		
R8 (422, 423) / R8 Spyder (427, 429) 4,2 / 5,2	04/09-07/15	T8044SP	23751		
TT (8J3) 1,8 / 2,0 / 3,2 V6 quattro	08/06-06/14	T8048SP	23913	T8049SP	23914
TT (8N3) 3,2 VR6 quattro	07/03-06/06	T8156SP	21484		
TT (FV3, FVP) 1,8 / 2,0 inkl. TTS quattro	07/14-	T8122SP	25683	T8101SP	25008
TT (FV3, FVP) 1,8 / 2,0 inkl. TTS quattro	07/14-	T8122SP	25683	T8102SP	25009
BENTLEY					
Arnage 4,4 / 6,7 / 6,75 / 6,8 inkl. Coupé	03/98-12/13	T8156SP	21484		
Continental 6,7 Turbo R / 6,75 V8	10/91-10/02	T8156SP	21484		
BMW					
1er (E87) 116 / 118 / 120 / 123 / 130	06/04-06/11	T8050SP	23915	T8051SP	23927
1er (E87) 116 / 118 / 120 / 123 / 130	06/04-06/11	T8068SP	24316	T8051SP	23927
2er (F22, F87) Coupé M235i / M240i inkl. xDrive	03/14-	T8104SP	25028	T8195SP	25029
2er (F22, F87) Coupé M2 / M2 Competition / M2 CS	11/15-	T8194SP	25028	T8195SP	25029
3er (E90) M3	12/07-10/11	T8023SP	23312		
3er (E92) Coupé M3 / M3 GTS	03/07-12/13	T8023SP	23312		
3er (F30, F80) M3 / M3 Competition / M3 CS	03/14-10/18	T8194SP	25028	T8195SP	25029
4er (F32, F82) M4 / M4 Competition / M4 CS	03/14-	T8194SP	25028	T8195SP	25029
4er (F32, F82) M4 GTS	03/16-02/17	T8104SP	25028	T8195SP	25029
Z8 Roadster (E52) 4,9	01/00-12/03	T8156SP	21484		
CATERHAM					
Seven (CF) 1,6-2,0	01/97-	T8035SP	23679		
CHEVROLET					
Camaro 2,0 Turbo / 6,2 / 6,2 ZL1	09/15-	T8127SP	25849	T8055SP	24076
Corvette (C6) 6,0 / 6,2 / 6,2 ZR1 / 7,0 Z06	09/04-	T8062SP	24194		
Corvette (C7) 6,2 Z06	09/14-	T8127SP	25849		
CUPRA					
Leon (KL1) inkl. Sportstourer	09/20-	T8192SP	24738		
DODGE					
Challenger Coupé 3,6 / 5,7 / 6,2 SRT Demon	09/10-	T8127SP	25849	T8055SP	24076
Charger 3,6 Flexfuel / 6,2 SRT Hellcat / 6,4 SRT8	09/11-	T8127SP	25849	T8055SP	24076
FORD					
Focus MK1 (DAW, DBW) 2,0 RS	10/02-11/04	T8155SP	21381		
Focus MK2 (DA, HCP, DP) 1,4-2,0	07/04-09/13	T8041SP	23723	T8057SP	24137
Focus MK2 (DA, HCP, DP) 2,5 ST	10/05-09/12	T8180SP	23912	T8057SP	24137
Focus MK3 1,0-2,0 inkl. Electric	07/10-	T8041SP	23723		
Focus MK3 2,3 RS AWD	07/15-	T8163SP	22569	T8057SP	24137
GT 5,4	06/03-12/06	T8026SP	23325	T8026SP	23325
Mondeo IV (BA7) 1,6-2,5	03/07-01/15	T8056SP	24123		
HONDA					
Civic VII 1,4-2,0 inkl. 2,0 i Sport (EV1)	09/01-12/05	T8042SP	23729		
Civic VIII 1,6-2,0 inkl. 2,0 i-VTEC Type R (FD2)	02/06-02/12	T8042SP	23729		
Civic IX 2,0 i-VTEC Type R (FK2)	08/15-	T8026SP	23325		
Integra Coupé (DC5) 2,0 Type-S / 2,0 16V Type-R	02/02-	T8019SP	23142	T8057SP	24137
LAMBORGHINI					
Gallardo	03/07-	T8044SP	23751		
LANCIA					
Kappa (838) 2,0-3,0	07/96-10/01	T8017SP	23092		
LAND ROVER					
Defender Van (L663) / Station Wagon (L663)	09/19-	T8103SP	25022	T8123SP	25720
Range Rover IV (L405)	08/12-	T8103SP	25022	T8123SP	25720
Range Rover Evoque (L551)	07/20-	T8103SP	25022		
Range Rover Sport I (L320)	02/05-03/13	T8103SP	25022	T8061SP	24192
LOTUS					
Elise	08/95-	T8148SP	20323	T8150SP	20410
Evora 3,5 410 / 3,5 430	06/16-	T8000SP	20345		
Exige 3,5 350 S / 3,5 380	06/12-	T8000SP	20345		
MASERATI					
3200 GT Coupé / 4200 GT Coupé	10/98-12/07	T8002SP	20877		
Ghibli III (M157)	08/13-	T8052SP	23955		
Granturismo / Quattroporte V	08/08-	T8052SP	23955		
MAZDA					
MX-5 I (NA) 1,6 / 1,6 Turbo	09/89-01/94	T8157SP	21552		

Fahrzeug	Baujahr	VORDERACHSE		HINTERACHSE	
		Best.-Nr.	WVA	Best.-Nr.	WVA
MX-5 I (NA) 1,6 / 1,8	09/89-04/98	T8171SP	23354		
MX-5 II (NB) 1,6 / 1,8 / 1,8 Turbo	01/98-10/05	T8171SP	23354		
MX-5 IV (ND) 1,5 / 2,0	06/15-	T8088SP	25528		
MERCEDES					
CLK (C209) 55 AMG / 63 AMG / DTM AMG	09/02-05/09	T8052SP	23955		
S-Klasse Coupé (C216) CL 500 / CL 500 4-matic	02/11-12/13	T8116SP	25219	T8029SP	23334
SLK (R171) 55 AMG	06/04-02/11	T8052SP	23955	T8029SP	23334
SLK (R171) 55 AMG	06/04-02/11	T8052SP	23955	T8074SP	24473
SLK (R172) 55 AMG	01/12-	T8116SP	25219	T8115SP	25215
MINI					
Mini (R50, R53) One / Cooper / Cooper S	06/01-09/06	T8020SP	23281		
Mini (R56) One / Cooper / Cooper S / Cooper D	09/06-11/13	T8050SP	23915	T8066SP	24289
Mini (R56) John Cooper Works GP	09/12-11/13	T8068SP	24316	T8066SP	24289
MORGAN					
Aero Coupé / Aero 8 Cabrio	10/00-	T8000SP	20345		
Plus Eight 4,8 V8	03/10-	T8000SP	20345		
NISSAN					
300ZX (Z32)	12/89-12/97	T8154SP	21307		
350Z (Z33) Coupé / Roadster	09/02-12/09	T8019SP	23142		
GT-R (R35)	12/07-	T8127SP	25849		
PEL					
Adam (M13) 1,4 S	11/14-01/19	T8179SP	23832		
Astra G (T98) 1,6-2,2	03/00-05/05	T8179SP	23832		
Astra H (A04) 1,2-2,0	01/04-05/14	T8179SP	23832		
Corsa C (X01) 1,6 / 1,7 CDTI	09/00-12/09	T8179SP	23832		
Corsa D (S07) 1,6 Turbo	11/06-08/14	T8179SP	23832		
PORSCHE					
911 (964) 3,3 Turbo / 3,3 Turbo S / 3,6 Carrera RS	07/89-09/93	T8003SP	20953		
911 (993) 3,8 Carrera 4	06/95-09/97	T8003SP	20953	T8003SP	20953
911 (996) 3,6 GT3	03/99-08/05	T8028SP	23329		
911 (997) 3,6 Carrera 4	07/04-12/08	T8054SP	24049		
911 (997) 3,6 Carrera 4 / 3,8 Carrera 4S	09/05-12/08	T8028SP	23329		
928 4,7 / 5,0	08/83-07/91	T8003SP	20953		
944 2,5 Turbo	08/85-07/91	T8003SP	20953		
959 2,8	01/86-04/91	T8003SP	20953	T8003SP	20953
968 3,0 / 3,0 Turbo S	06/91-11/95	T8003SP	20953	T8002SP	20877
Boxster (986) S 3,2	08/99-12/04	T8028SP	23329		
Boxster (987) S 3,4	08/10-05/12	T8054SP	24049		
Cayenne (9PA) 3,0 / 3,2 / 3,6	09/02-09/10	T8037SP	23692	T8039SP	23694
Cayenne (9PA) 3,2 / 4,5 / 4,8	09/02-09/10	T8038SP	23693	T8039SP	23694
Cayenne (9PA) 3,6 / 4,5 / 4,8	09/02-09/10	T8077SP	24553	T8039SP	23694
Cayenne (92A) 3,0 / 3,6 / 3,6 S / 3,6 GTS	06/10-	T8087SP	24685	T8091SP	24721
Cayman (987) R 3,4 / S 3,4 / S 3,4 Sport	08/08-12/13	T8054SP	24049		
Macan (95B) 2,0 / 2,9 / 3,0 / 3,6 / GTS	07/14-	T8121SP	25643		
Panamera (970) 3,0 / 4,8	09/09-10/16	T8077SP	24553		
RENAULT					
Clio II (BB, CB) 3,0 V6 Sport	11/00-04/05	T8000SP	20345		
Megane IV (B9A/M/N) 1,8 RS	10/17-	T8017SP	23092		
SEAT					
Ibiza IV (6J5, 6P1) 1,0-2,0	01/10-06/17	T8033SP	23587		
Leon (1M1) 1,8 T Cupra R	02/02-06/06	T8058SP	24143		
Leon (1P1) 2,0 Cupra R	09/09-12/12	T8048SP	23913	T8049SP	23914
Leon (5F1) 2,0 Cupra	10/13-	T8192SP	24738		
SKODA					
Fabia III (NJ3) 1,0-1,6	08/14-	T8033SP	23587		
Fabia IV (8J3) 1,0 MPI / 1,0 TSI	06/21-	T8033SP	23587		
Octavia III (5E3, NL3, NR3) 1,0-2,0 inkl. RS	11/12-	T8122SP	25683	T8108SP	25110
Octavia IV (NX3, NN3) 1,0-2,0 inkl. RS	01/20-	T8192SP	24738	T8108SP	25110
Octavia IV (NX3, NN3) 1,0-2,0 inkl. RS	01/20-	T8122SP	25683		
Octavia IV (NX3, NN3) 1,0-2,0 inkl. RS	01/20-	T8192SP	24738		
SUBARU					
Impreza Fließheck (GR, GH, G3) 1,5-2,5	04/07-05/14	T8047SP	23865	T8065SP	24271
Impreza Fließheck (GP) 1,6-2,0	12/11-	T8047SP	23865	T8065SP	24271
TESLA					
Modell S (5YJS)	09/12-	T8026SP	23325	T8055SP	24076
Modell X (5YJX)	09/15-	T8026SP	23325	T8055SP	24076
TOYOTA					
Supra (DB) 2,0 / 3,0 / 3,0 GR	03/19-	T8209SP	22425		
VOLKSWAGEN					
Beetle (5C1, 5C2) 1,2-2,5	04/11-07/19	T8033SP	23587	T8080SP	24563
Golf IV (1J1) 3,2 R32 4motion	09/02-06/05	T8156SP	21484		
Golf V (1K1) 1,4-2,0 inkl. GTI / 2,5	01/04-02/09	T8033SP	23587	T8049SP	23914
Golf V (1K1) 1,4-2,0 inkl. GTI	01/04-02/09	T8046SP	23801	T8075SP	24483
Golf V (1K1) 3,2 R32 4motion	11/05-11/08	T8046SP	23801		

PAGID RSC BREMSBELÄGE FÜR KERAMIK-BREMSSCHEIBEN

Hochleistungsbrembeläge, die speziell für die besonderen Anforderungen von Keramik-Bremsscheiben entwickelt wurden, wie sie bei immer mehr modernen Sportwagen zum Einsatz kommen. Die Bremsbeläge der Pagid RSC-Produktlinie bieten optimale Performance für Trackday- und Clubsportanwendungen und zeichnen sich durch gute Modularbarkeit, ein breites Temperaturfenster und niedrige Scheibenverschleiß aus. Das Angebot wird laufend erweitert, neben den gelisteten Fahrzeugtypen sind RSC-Bremsbeläge für viele weitere Modelle auf Anfrage erhältlich! Das Programm umfasst 3 verschiedene Belagsmischungen.



Pagid RSC1

Belagsmischung für den Einsatz bei Trackdays und Sprintrennen, geeignet für alle bekannten Keramik-Bremsscheibenausführungen. Mittlerer Reibwert, sehr scheibenschonend und gute Allroundeigenschaften. Das Reibmaterial bietet die ideale Kombination von Kaltbremsverhalten, Fadingresistenz und niedriger thermischer Oxidation der Bremsscheibenoberfläche.

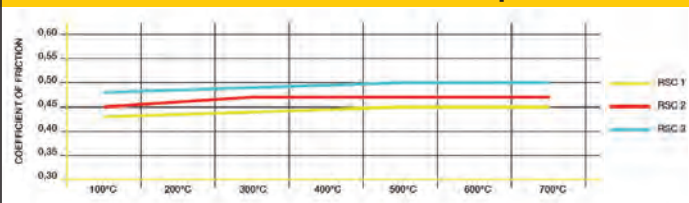
Pagid RSC2

Spezieller Rennbremsbelag für Keramik-Bremsscheiben, die einen hohen Faseranteil in der Reibfläche aufweisen. Exzellente Fadingstabilität verbunden mit einem mittleren bis hohen Reibwert und geringem Belagsverschleiß. Geeignet für Kurz- und Langstreckenrennen.

Pagid RSC3

Spezieller Rennbremsbelag für Keramik-Bremsscheiben, die einen niedrigen Faseranteil in der Reibfläche aufweisen. Exzellente Fadingstabilität, sehr hoher Reibwert und erster Biss, sowie geringer Belagsverschleiß. Geeignet für Kurz- und Langstreckenrennen.

Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur



PAGID RSC

Vorderachse



Hinterachse



Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen
Corvette (Brembo-Keramik)	09-13	U8091	RSC1 / 2 /	U4906	RSC1 / 2
Corvette C7 Z06	15-	U8091	RSC1 / 2	U4906	RSC1 / 2
DODGE					
Viper ACR	14-17	U8253	RSC1	U4906	RSC1 / 2
FERRARI					
360 Challenge Stradale	03-05	U8083	RSC1	U4906	RSC1 / 2
430 Challenge		U8091	RSC1 / 2	U4906	RSC1 / 2
430 Scuderia	07-10	U8091	RSC1 / 2	U4906	RSC1 / 2
458 Italia	10-15	U8091	RSC1 / 2	U4906	RSC1 / 2
458 Speciale	13-	U4580	RSC1	U4581	RSC1
488	15-	U4580	RSC1	U4581	RSC1
488 Challenge (Rennversion)	16-	U8091	RSC1 / 2	U4906	RSC1 / 2
488 Pista	18-	U4580	RSC1	U4581	RSC1
Enzo	02-04	U8083	RSC1	U4906	RSC1 / 2
F430	05-10	U8083	RSC1	U4906	RSC1 / 2
F8 Tributo	19-	U4580	RSC1	U4581	RSC1
FORD					
GT (2. Generation)	17-	U8253	RSC1		
LAMBORGHINI					
Aventador LP700-4	11-	U4937	RSC1	U4906	RSC1 / 2
Gallardo	04-13	U4907	RSC1 / 2	U1287	RSC1
Huracan	14-	U4907	RSC1 / 2	U1287	RSC1
MCLAREN					
570 S	15-	U8091	RSC1 / 2	U8187	RSC1
600 LT	18-	U8269	RSC1	U8270	RSC1
620 R	20-	U8269	RSC1	U8270	RSC1
650 S / Spyder	14-17	U8091	RSC1 / 2	U8187	RSC1
675 LT	15-	U8091	RSC1 / 2	U8187	RSC1
720 S	17-	U8269	RSC1	U8270	RSC1
MP4-12C	11-14	U8091	RSC1 / 2	U8187	RSC1
MERCEDES					
AMG GTR	17-	U8088	RSC1 / 3	U8246	RSC1
CLS 63 AMG	11-	U8088	RSC1 / 3	U8089	RSC1
SLS AMG	09-15	U8088	RSC1 / 3	U8089	RSC1
NISSAN					
R35 GTR	08-	U4945	RSC1	U4946	RSC1
PORSCHE					
991 3,4 Carrera	11-15	U4908	RSC1	U4909	RSC1
991 3,8 Carrera S	11-15	U4908	RSC1	U4909	RSC1
991 GT3	15-18	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
991 GT3 RS	15-18	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
991 R	16-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
991 Turbo	13-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
991 Turbo S	13-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
991.2 3,0 Carrera	15-	U4908	RSC1	U4909	RSC1
991.2 3,0 Carrera S	15-	U4908	RSC1	U4909	RSC1
991.2 GT2 RS	18-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
991.2 GT3	18-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
991.2 GT3 RS	18-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
992 3,0 Carrera 4S	18-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
992 Carrera S	18-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
992 GT3	21-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
997 (alle mit Keramikbremse)	05-12	U2707	RSC1	U8006	RSC1
Boxster (987)	05-12	U2707	RSC1	U2405	RSC1
718 Boxster (982)	16-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Boxster S (982)	16-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Boxster T (982)	19-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Boxster GTS (982)	17-20	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Boxster GTS 4,0 (982)	20-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
Cayenne	06-	U4917	RSC1 / 3	U4918	RSC1 / 3
Cayman (987)	16-	U2707	RSC1	U2405	RSC1
Cayman S (981)	13-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
Cayman GT4 (981)	16-	U4927	RSC1 / 2	U4925	RSC1 / 2
718 Cayman (982C)	16-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Cayman S (982C)	16-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Cayman GTS (982C)	17-20	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Cayman GTS 4,0 (982C)	20-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Cayman GT4 4,0 (982)	19-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Cayman T (982C)	19-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
718 Spyder (982)	19-	U4908	RSC1	U2405	RSC1
Panamera	09-16	U4917	RSC1 / 3	U4909	RSC1
VOLKSWAGEN					
Touareg	08-	U4917	RSC1 / 3	U4918	RSC1 / 3

PAGID RSC

Vorderachse



Hinterachse



Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen
ALFA ROMEO					
Giulia 2,9 (952) Quadrifoglio	15-	U8253	RSC1		
ASTON MARTIN					
DB 9	04-16	U4941	RSC1	U4943	RSC1
Vanquish	12-18	U4941	RSC1	U4943	RSC1
AUDI					
A8 D3	02-09	U4907	RSC1 / 2	U8039	RSC1
R8 4,2 / 5,2 FSI Quattro	09-15	U4907	RSC1 / 2	U1287	RSC1
R8 5,2 FSI Quattro 2. Serie	15-	U4907	RSC1 / 2	U1287	RSC1
RS6 (C6)	07-10	U4910	RSC1	U8039	RSC1
RS6 (C7)	13-18	U8088	RSC1	U4938	RSC1
S6	12-	U4937	RSC1	U4938	RSC1
S7	12-	U4937	RSC1	U4938	RSC1
S8	02-10	U4907	RSC1 / 2		
BMW					
M4 (F82)	14-	U4934	RSC1	U1287	RSC1
M5 (F10)	11-16	U4935	RSC1	U4932	RSC1
M6 (F13)	12-	U4935	RSC1	U4932	RSC1
CHEVROLET					
Camaro Z28	15-17	U8091	RSC1 / 2	U4906	RSC1 / 2



RACING BRAKE PADS FOR KARTING PERFORMANCE
KART

PAGID KART-BREMSBELÄGE

Mit der langjährigen Erfahrung aus dem Automobilsport hat Pagid Racing nun auch Bremsbeläge für den Kartrensport entwickelt. Die Bremsbeläge sind das Ergebnis intensiver Entwicklungsarbeit und in 2 Belagsmischungen erhältlich.

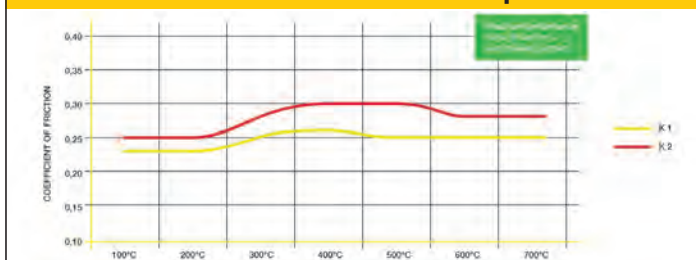
Pagid K1

Metallisch-keramischer Belag mit mittlerem Reibwert und herausragender Modulierbarkeit. Geringer Wärmedurchsatz und flache Reibwertkurve bis zu hohen Temperaturen. Die gute Kombination aus Anfangsbiss, Reibwert und Kontrollierbarkeit ermöglicht breite Einsatzbereiche im Kartsport.

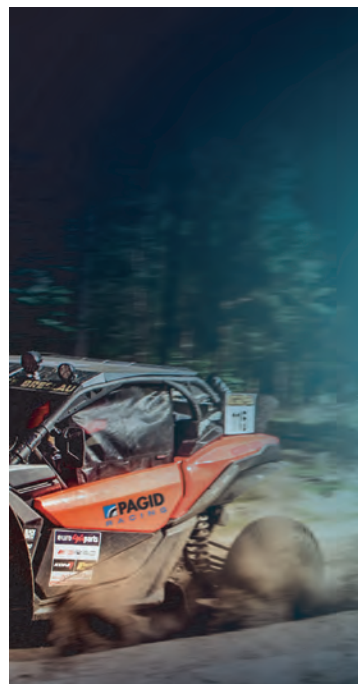
Pagid K2

Metallisch-keramischer Belag mit hohem Reibwert und dennoch ausgezeichneter Modulierbarkeit. Hohe thermische Beständigkeit und flache Reibwertkurve bis zu hohen Temperaturen. Speziell für den Einsatz im Rennsport entwickelt, wo maximaler Reibwert gesucht wird. Geeignet für Vorder- und Hinterachse.

Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur



PAGID K		Vorderachse		Hinterachse	
Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen
CRG					
DD2	14-	U5101	K1 / K2	U5100	K1 / K2
Mini	14-			U5101	K1 / K2
Road Rebel KZ Shifter	14-	U5101	K1 / K2	U5100	K1 / K2
KART REPUBLIC					
DD2	20-	U5106	K1 / K2	U5105	K1 / K2
KZ Shifter	20-	U5106	K1 / K2	U5105	K1 / K2
Minikart	20-			U5106	K1 / K2
OK	20-			U5104	K1 / K2
MARANELLO					
DD2	14-	U5101	K1 / K2	U5100	K1 / K2
KZ Shifter V11; KZ V09	14-	U5101	K1 / K2	U5100	K1 / K2
Minikart	14-			U5101	K1 / K2
PAROLIN					
DD2	20-	U5106	K1 / K2	U5105	K1 / K2
KZ Shifter	20-	U5106	K1 / K2	U5105	K1 / K2
Minikart	20-			U5106	K1 / K2
TONY KART					
DD2	04-	U5102	K1 / K2	U5103	K1 / K2
KZ Shifter	04-	U5102	K1 / K2	U5103	K1 / K2
Mini	04-			U5102	K1 / K2



RACING BRAKE PADS FOR EXTREME REQUIREMENTS
UTV

PAGID UTV-BREMSBELÄGE

Neue Produktlinie von Pagid Racing speziell für den Einsatz im Offroad-Sport. Die Bremsbeläge sind für gängige Side-by-Side bzw. Buggy-Anwendungen erhältlich und werden in 2 Belagsmischungen angeboten.

Pagid UTV1

Metallisch-keramischer Belag mit hohem Reibwert, herausragendem Anfangsbiss und sehr guter Modulierbarkeit. Der Belag bietet eine hohe thermische Beständigkeit und eine flache Reibwertkurve bis zu hohen Temperaturen. Trotz des hohen Reibwerts äußerst scheinenschonend und fadingresistent. Ideal für den Einsatz in Sprintrennen, wo hoher Anfangsbiss und Reibwertniveau entscheidend sind.

Pagid UTV2

Metallisch-keramischer Belag mit mittlerem bis hohem Reibwert, starkem Anfangsbiss und exzellenter Modulierbarkeit. Im Mittelpunkt der Entwicklung stand das Ziel, Verschleiß an Bremsbelag und Bremsscheibe zu minimieren, aber dennoch guten Biss zu bieten. Der Belag bietet eine flach verlaufende Reibwertkurve. Die Kombination aus Verschleißverhalten, Performance und herausragender Dosierbarkeit prädestiniert den Belag für den Langstreckeneinsatz.

Übersicht Reibwertverlauf über Temperatur



PAGID UTV		Vorderachse		Hinterachse	
Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen
BRP CAN AM					
Maverick X3	17-	U6005	UT1 / UT2	U6005	UT1 / UT2
POLARIS					
PRO XP	20-	U6001	UT1 / UT2	U6000	UT1 / UT2
PRO XP 4	20-	U6001	UT1 / UT2	U6000	UT1 / UT2
RS1 1000	14-	U6000	UT1 / UT2	U6000	UT1 / UT2
RZR XP 1000	14-	U6000	UT1 / UT2	U6000	UT1 / UT2
XP Turbo 4S	19-	U6002	UT1 / UT2	U6000	UT1 / UT2
XP Turbo S	16-	U6001	UT1 / UT2	U6000	UT1 / UT2
YAMAHA					
YZ1000R	17-	U6003	UT1 / UT2	U6004	UT1 / UT2


FERODO MOTORSPORT-BREMSBELÄGE

Ferodo zählt zu den renommiertesten Bremsbelagsherstellern und kann auf eine äußerst erfolgreiche Geschichte im Motorsport zurückblicken. Das aktuelle Programm umfasst verschiedene Belagsmischungen, Details zu den Eigenschaften und Unterschieden finden Sie in unserer Qualitätsübersicht auf S. 134.

In der untenstehenden Tabelle haben wir die gängigsten Ferodo Beläge für Serienzangen aufgelistet. Viele weitere Typen sind auf Anfrage lieferbar!

Die Mischungen sind in der Typenliste mit den bekannten Ferodo Kürzeln angegeben: DS2500 = H, DS3000 = R, DS 1.11 = W, DS Uno = Z, DS 3.12 = G.



			Vorderachse		Hinterachse	
Hersteller	Modell	Baujahr	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen
ALFA ROMEO	1750 (68-72) / 2000 (71-83)		FCP11	H / R / Z	FCP3	H / R / W
	Alfetta (alle Modelle außer 2,5)	72-83	FCP2	H / R / Z	FCP93	H / R
	Giulia 1,3 / 1,6	66-85	FCP2	H / R / Z	FCP3	H / R / W
	Spider 2,0 Twin Spark 16 V (Lucas Bremse)	95-05	FCP565	H / R / W	FCP409	H
	33 1,7 (alle Modelle mit ATE Bremse)	86-90	FCP546	R	FCP596	H
	145 u. 146 1,4/1,6/1,7/1,9 (Lucas Bremse)	94-00	FCP370	H / R / Z	FCP409	H
	145 / 146 2,0 (Twin Spark, ATE Bremse)	96-99	FCP1052	H / R	FCP409	H
AUDI	164 2,0 Turbo / 2,5TD / 3,0 V6 24V (Lucas Bremse)	87-98	FCP565	H / R / W	FCP596	H
	Quattro 80 / 90 (Lucas Bremse)	83-87	FCP774	H / R	FCP596	H
	Coupé S2 Turbo 20V	90-96	FCP590	H / R	FCP596	H
BMW	A3 (8L1) 1,8 20V Turbo / S3 (8L1) Quattro	96-03	FCP590	H / R	FCP541	H / R / Z
	E-21 320i/320i/323i	75-82	FCP116	H / R		
	E-30 318is - 325i	82-93	FCP660	H / R	FCP296	H / R
	E-30 M3 (Evo I und II)	86-92	FCP256	H / R	FCP578	H / R
	E-36 318is - 325i	90-98	FCP725	H / R / W	FCP850	H / R / W
	E-36 M3 3,0 und 3,2	90-99	FCP779	H / R / W	FCP578	H / R
	E-46 320i - 325i	98-05	FCP725	H / R / W	FCP850	H / R / W
	E-46 M3	00-07	FCP779	H / R / W	FCP857	H
	E-28 M5	85-88	FCP399	H / R	FCP296	H / R
	E-34 M5 (ATE Bremse)	88-94	FCP779	H / R / W	FCP578	H / R
CITROËN	Z3 M Roadster 3,2i	97-03	FCP779	H / R / W	FCP578	H / R
	C2 1,6i VTS 16V (Bosch Bremse)	04-	FCP1399	H / R	FCP541	H / R / Z
	C3 Rally2	21-	FRP1077	G / H / R / W / Z	FRP1077	G / H / R / W / Z
	DS3 R3 (Asphaltbremse)	15-	FRP1077	G / H / R / W / Z	FCP809	H / R / Z
	DS3 R5 (Asphaltbremse)	15-	FRP1077	G / H / R / W / Z	FRP1077	G / H / R / W / Z
FIAT	Saxo 1,6 VTS 16V	96-02	FCP876	H / R	FCP558	H / R
	124 / 125 / 128 / 131 / 132 (Bendix Bremse)	66-82	FCP29	H / R		
	Coupé 2,0 16V Turbo / 2,0 20V Turbo (ATE Bremse)	93-00	FCP1052	H / R	FCP409	H
	Punto 1,4 GT / 90 1,6 (Lucas Bremse, ABS)	93-97	FCP370	H / R / Z	FCP409	H
	Stilo 1,8 16V / 1,9 JTD 80 (Rallye Trofeo)	01-06	FCP1467	H / R / Z	FCP1469	H
	Tipo 2,0 (Lucas Bremse mit ABS)	90-91	FCP370	H / R / Z	FCP409	H
	Tipo 2,0 / 2,0 16V	91-95	FCP565	H / R / W	FCP596	H
FORD	Uno 1,3 Turbo / 1,4 Turbo (Lucas Bremse)	83-94	FCP370	H / R / Z	FCP409	H
	Capri 2,0 / 2,3 / 2,8 / 3,0	69-88	FCP167	H / R / Z		
	Escort MK1 1,6/2,0 RS u. MK2 1,1-1,8 RS	72-80	FCP167	H / R / Z		
	Escort MK3/4 1,6 RS Turbo (exkl. RS 1600)	85-90	FCP276	H / R		
	Escort MK5 1,8i XR3i 16V / RS2000 16V (ATE Bremse)	91-97	FCP276	H / R		
	Escort MK5 2,0 RS Cosworth 16V	91-97	FCP685	H / R	FCP408	H / R
	Fiesta 1,6i XR2i / 1,8 XR2 (inkl. Turbo RS)	89-95	FCP206	H / R		
	Fiesta MK6 2,0 ST150	05-	FCP1568	H / R	FCP1319	H
	Fiesta MK7 1,2-1,6 (inkl. Sport)	08-	FCP4426	G / H / R / Z		
	Fiesta MK7 1,0-1,6 (inkl. ST)	12-	FCP4612	H		
	Fiesta MK8 1,0-1,5 (inkl. ST EcoBoost)	17-	FCP4816	H		
	Fiesta Rally3 / Rally4	21-	FRP1077	G / H / R / W / Z	FCP809	H / R / Z
	Focus 2,0 ST170 / 2,0 RS (ATE Bremse)	02-04	FCP1568	H / R	FCP1319	H
Focus 2,0 RS (Brembo Bremse)	02-04	FCP1348	G / H / R / W / Z	FCP1319	H	
HONDA	Sierra 2,8 4x4	85-93	FCP276	H / R	FCP408	H / R
	Sierra Cosworth 2,0 RS 16V 2WD	86-93	FCP399	H / R	FCP408	H / R
	Sierra Cosworth 2,0 4x4 16V	89-93	FCP685	H / R	FCP408	H / R
	Accord Type R	99-02	FCP905	H / R	FCP541	H / R / Z
	Civic Type R (EP3)	01-06	FCP1444	H / R / W	FCP956	H / R / W
	Civic Type R (FN2)	06-10	FCP1444	H / R / W	FCP1862	H
	Civic Type R (FK2)	15-	FRP3067	G / H / R / W	FCP1676	H
KTM	Integra Type R	96-01	FCP905	H / R	FCP956	H / R / W
	X-Bow	08-	FCP1348	G / H / R / W / Z	FCP1562	G / H / R / W / Z
LANCIA	Delta 2,0 Turbo HF (inkl. 4WD bis 10/87)	86-93	FCP370	H / R / Z	FCP360	H
	Delta 2,0 Integrale Turbo 4x4 16V (HA: Bendix)	87-93	FCP565	H / R / W	FCP360	H
	Delta 2,0 Integrale Turbo 4x4 16V (HA: Lucas)	91-96	FCP565	H / R / W	FCP409	H
	Delta 2,0 Integrale Evoluzione Turbo 4x4 16V	91-95	FCP721	H / R	FCP726	H
LOTUS	Elan 1,6 S2 / 3 / 4 16V / Sprint 16V	66-74	FCP809	H / R / Z		
	Elan 1,6 SS / 130 16V	72-75	FCP167	H / R / Z		
MITSUBISHI	Elise 1,8	96-	FCP1562	G / H / R / W / Z	FCP878	H
	Lancer Evo 3		FCP765	H / R / W / Z	FCP1283	R



Hersteller	Modell	Baujahr	Vorderachse		Hinterachse	
			Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen	Best.-Nr.	Verfügbare Mischungen
	Lancer Evo 4		FCP765	H/R/W/Z	FCP1280	H/R
	Lancer Evo 5		FCP1334	G/H/R/W/Z	FCP1562	G/H/R/W/Z
	Lancer Evo 6 / Evo 7 / Evo 8 / Evo 9 (Schotter)		FCP765	H/R/W/Z	FCP1280	H/R
	Lancer Evo 6 / Evo 7 / Evo 8 / Evo 9 (Asphalt)		FCP1334	G/H/R/W/X	FCP1562	G/H/R/W/Z
	Lancer Evo 9 / 10 (große homologierte Schotterbremse)		FRP3087	G/R/Z	FRP308	G/H/R/W/Z
	Lancer Evo 9 / 10 (große homologierte Asphaltbremse)		FRP3088	G/R/Z	FRP308	G/H/R/W/Z
	Lancer Evo 10		FCP1334	G/H/R/W/Z	FCP4168	H/Z
OPEL	Adam R2	14-	FRP3097	G/H/R/W/Z	FCP1858	H
	Astra F 1,8 GSi 16V / 2,0 GSi 16V	91-98	FCP584	H/R	FCP586	H/R
	Calibra 2,0 Turbo 16V (bis 96) / 2,5 24V (bis 94)	89-96	FCP685	H/R	FCP586	H/R
	Corsa A (alle Modelle)	83-91	FCP173	H/R		
	Corsa B (alle Modelle)	93-00	FCP732	H/R		
	Corsa D OPC	07-14	FCP590	H/R	FCP1858	H
	Corsa D OPC (Nürburgring-Edition)	11-14	FCP1667	G/H/R/W/Z	FCP1858	H
	Corsa F Rally4	21-	FRP1077	G/H/R/W/Z	FCP825	H/R/W/Z
	Kadett E 2,0 GSi 16V (ATE Bremse)	88-91	FCP584	H/R	FCP586	H/R
	Manta A (alle ab 09/74) / B 1,2/1,6/1,9/2,0	75-78	FCP116	H/R		
	Manta B 1,6/1,8/1,9/2,0/2,4 16V (innenbel.)	78-88	FCP173	H/R		
PEUGEOT	106 1,3 Rallye/1,6 Rallye/1,6 16V/1,6 GTi 16V	94-	FCP876	H/R	FCP558	H/R
	205 (Bendix Bremse)	83-94	FCP393	H/R		
	205 1,9 GTi	87-93	FCP845	H/R	FCP558	H/R
	206 2,0 RC	99-	FCP1467	H/R/Z		
	208 R2	13-	FRP1077	G/H/R/W/Z	FCP809	H/R/Z
	208 1,6 GTi (VA Brembo Bremse)	14-	FCP1348	G/H/R/W/Z	FCP1491	H/W
	208 Rally4	20-	FRP1077	G/H/R/W/Z	FCP825	H/R/W/Z
PORSCHE	911 2,7 / 3,0 / 3,2 Carrera	72-89	FCP11	H/R/Z	FCP2	H/R/Z
	911 3,3 SC Turbo / Turbo S	77-89	FCP451	H/R/Z	FCP451	H/R/Z
	993 3,6 Turbo / Turbo GT2 / 3,8 Carrera RS u. RSR	95-97	FCP891	H/R	FCP560	H/R
	996 GT3 (99-01) / 996 Turbo (99-05)	99-05	FRP3050	G/H/W	FRP3051	G/H/R/W
	997 3,8 Carrera GTS	09-11	FRP3050	G/H/W	FRP3051	G/H/R/W
	Boxster 986/987 (kein Boxster S)	96-12	FCP1307	G/H/R/W	FCP1308	G/H/R/W
RENAULT	Clio 1. Serie 1,8 16V / 2,0 16V Williams	91-96	FCP845	H/R	FCP558	H/R
	Clio 2. Serie 3,0 V6 (Brembo-Bremse)	00-04	FCP1348	G/H/R/W/Z	FCP1348	G/H/R/W/Z
	Clio 3. Serie 2,0 RS 16V	06-	FCP1667	G/H/R/W/Z	FCP1491	H/W
	Clio 4. Serie 1,6 RS	13-	FCP4249	H/W	FCP1491	H/W
	R 5 1,4 GT Turbo	86-91	FCP845	H/R	FCP558	H/R
SEAT	Cordoba 2,0 GT	93-	FCP774	H/R	FCP541	H/R/Z
	Ibiza / Toledo 16V (Lucas Bremse)	91-99	FCP774	H/R	FCP541	H/R/Z
	Leon 1,8 Turbo 20V / Cupra R / 2,8 Cupra 4	99-	FCP590	H/R	FCP1491	H/W
	Leon 1,8 T Cupra R / 1,8 T 20V (Brembo Bremse)	03-	FCP1348	G/H/R/W/Z	FCP1491	H/W
	Toledo 1,8i / 2,3i V5	99-	FCP590	H/R	FCP541	H/R/Z
SKODA	Fabia Rally2 Evo / RS Rally2	19-	FRP1077	G/H/R/W/Z	FRP1077	G/H/R/W/Z
	Oktavia 1,8 Turbo 20V / Turbo 4x4 / RS 20V	97-04	FCP590	H/R	FCP541	H/R/Z
	Oktavia 2,0 16V / 2,0 TDi 16V / 2,0 TFSi-TSi 16V	04-	FCP1641	G/H/W/Z	FCP4316	H
SUBARU	Impreza 2,0 16V	97-98	FCP1327	H	FCP1333	H
	Impreza 2,0 Turbo 16V GC8	94-98	FCP948	R	FCP790	R
	Impreza 2,0 WRX Turbo (Sumitomo Bremse)	00-05	FCP986	H/R/Z	FCP1372	H/R
	Impreza 2,0 STI Version 7, WRX	02-08	FRP3067	G/H/R/W	FCP1562	G/H/R/W/Z
	Impreza 2,0 WRX Turbo	15-	FCP1984	H	FCP1947	H
	Impreza 2,5 WRX STI	05-	FRP3067	G/H/R/W	FCP1562	G/H/R/W/Z
	Impreza 2,5 WRX (Sumitomo Bremse)	05-	FCP986	H/R/Z	FCP1372	H/R
SIMCA	Rallye 1		FCP3	H/R/W		
	Rallye 2 / Rallye 3		FCP2	H/R/Z	FCP22	H
SUZUKI	Swift III 1,3 / 1,5 / 1,6 / Sport	05-10	FCP1617	R/Z	FCP956	H/R/W
	Swift IV 1,2 / 1,3 / 1,6 / Sport	10-17	FCP4426	G/H/R/Z	FCP4430	H
	Swift V 1,4 Sport	17-	FCP4426	G/H/R/Z	FCP4430	H
TOYOTA	Celica 2,0 (außer GT4)	85-90	FCP308	H/R		
	Celica 1,6 16V / 1,8 16V / 2,0 16V	94-99	FCP867	H		
	Corolla 1,6 inkl. GTi u. 16V (AE82-AE92-AE95)	83-92	FCP308	H/R		
	Yaris 1,6 GR 4WD	20-	FCP5261	H/Z	FCP5262	H/Z
VOLKSWAGEN	Corrado 1,8 G60 / 2,8 VR6	88-94	FCP775	H/R	FCP541	H/R/Z
	Corrado 1,8 16V / 2,0 16V	88-95	FCP774	H/R	FCP541	H/R/Z
	Golf 1 1,6 GTi / 1,8 GTi	75-83	FCP392	H/R		
	Golf 2 1,8 GT / GTi / GTi 16V	83-88	FCP392	H/R	FCP596	H
	Golf 2 1,8 GTi G60 16V (Lucas Bremse)	88-91	FCP774	H/R	FCP541	H/R/Z
	Golf 3 1,8 GT / 1,9 D-D GT-TD (Lucas Bremse)	91-97	FCP774	H/R	FCP541	H/R/Z
	Golf 3 2,0 GTi 16V / 2,8 VR6	91-97	FCP775	H/R	FCP541	H/R/Z
	Golf 4 1,4 16V / 1,6 16V	97-03	FCP1094	H	FCP541	H/R/Z
	Golf 4 1,8 Turbo / VR5 2,3i	98-03	FCP590	H/R	FCP541	H/R/Z
	Golf 4 2,0 16V	98-03	FCP1094	H	FCP541	H/R/Z
	Golf 4 2,0 GTi 16V	97-98	FCP775	H/R	FCP541	H/R/Z
	Golf 5 2,0 GTi (1K1)	06-08	FCP1765	H/Z	FCP1636	H
	Jetta 1,8 GT 16V	88-91	FCP774	H/R	FCP541	H/R/Z
	Polo 1,3 G40	91-94	FCP392	H/R	FCP541	H/R/Z
	Polo (6N) 1,4i 16V / 1,6 GTi	98-01	FCP774	H/R	FCP541	H/R/Z
	Scirocco 3 2,0 TDI	09-17	FCP1641	G/H/W/Z	FCP1491	H/W

BREMSFLÜSSIGKEIT

Die Wahl der für den jeweiligen Einsatzbereich richtigen Bremsflüssigkeit hat entscheidende Auswirkungen auf die Funktionalität des Bremssystems.

Trocken-Siedepunkt:

Temperatur, bei der die Bremsflüssigkeit in „Trockenzustand“ (also ohne Wasser aufgenommen zu haben) zu kochen beginnt. Diese Temperaturangabe bezieht sich somit auf neue Bremsflüssigkeit.

Nass-Siedepunkt:

Temperatur, bei der die Bremsflüssigkeit nach Aufnahme einer in den DOT-Kriterien bestimmten Wassermenge zu kochen beginnt.

Millers Racing 300 Plus

Überzeugendes Preis-/Leistungsverhältnis! Die Bremsflüssigkeit von Millers bietet einen breiten Einsatzbereich, vom leistungsgesteigerten Straßenfahrzeug über Track Days hin zum harten Motorsport-einsatz. Ihre exzellenten Eigenschaften bleiben auch unter extremen Temperaturen konstant. Sehr widerstandsfähig gegen Feuchtigkeitsaufnahme und äußerst beständig gegen Dampfblasenbildung. Übertrifft DOT 4 Spezifikation.

Trocken-Siedepunkt: über 310°C

Nass-Siedepunkt: über 194°C

Empfohlener Einsatzbereich:
Motorsport, Track Days.

Best.-Nr. J433557 (0,5 Liter Gebinde)



Millers Racing 320 Plus

Die Weiterentwicklung der Millers Racing 300 Plus Flüssigkeit bietet einen noch höheren Siedepunkt als die meisten anderen erhältlichen Bremsflüssigkeiten. Sie eignet sich damit bestens für all jene Motorsportanwendungen, in denen die Bremsflüssigkeitstemperatur ein Problem darstellt. Sehr widerstandsfähig gegen Feuchtigkeitsaufnahme und äußerst beständig gegen Dampfblasenbildung. Übertrifft DOT 4 Spezifikation.

Trocken-Siedepunkt: über 320°C

Nass-Siedepunkt: über 195°C

Empfohlener Einsatzbereich:
Motorsport (Renn- und Rallyesport).

Best.-Nr. J433555 (0,5 Liter Gebinde)



! Unsere Empfehlung:

Um die hervorragenden Eigenschaften der angebotenen Bremsflüssigkeiten optimal nutzen zu können, sollte das Bremssystem vor der Verwendung unserer Flüssigkeiten komplett geleert werden. Eine Mischung verschiedener Flüssigkeiten sollte vermieden werden.

Motorsport-Bremsflüssigkeiten sind stark hygroskopisch, das heißt sie nehmen Wasser schneller auf als herkömmliche Bremsflüssigkeit und erreichen den Nass-Siedepunkt schneller. Es ist daher empfehlenswert, die Bremsflüssigkeit nach starker Erhitzung der Bremsen oder nach Einsätzen in sehr feuchten Wetterverhältnissen zu wechseln.

Castrol SRF Bremsflüssigkeit

Die ultimative High-Tech-Bremsflüssigkeit wird seit Jahren von fast allen führenden Rennställen weltweit verwendet. Hergestellt wird die Castrol SRF Bremsflüssigkeit auf synthetischer Silizium-Ester-Basis und kombiniert die Vorzüge von Silikon-Flüssigkeit hinsichtlich der Siedepunkte mit den Anforderungen, die an eine Motorsportbremsflüssigkeit gestellt werden. Die äußerst hohen Siedepunkte (sowohl Trocken- als auch Nass-Siedepunkt) prädestinieren diese Bremsflüssigkeit für den harten Motorsporteinsatz! DOT 4 Spezifikation.

Trocken-Siedepunkt: 310°C

Nass-Siedepunkt: 270°C

Empfohlener Einsatzbereich: Motorsport.

Best.-Nr. J433559 (1,0 Liter Gebinde)



AP Racing Bremsflüssigkeiten

Die AP Racing Bremsflüssigkeiten sind für höchste Ansprüche im Motorsport entwickelt worden und in drei verschiedenen Spezifikationen lieferbar.

AP Racing Radi-CAL R1 (DOT 3)

Für sportliche Straßenfahrzeuge und Motorsport. Die Bremsflüssigkeit R1 kann auch für Systeme mit Magnesium-Komponenten, wie z.B. Magnesium-Brems-sätteln, Getriebe- oder Kupplungsteilen verwendet werden.

Trocken-Siedepunkt: 269°C

Nass-Siedepunkt: 140°C

Best.-Nr. 3355-0 (0,5 Liter Gebinde)

AP Racing Radi-CAL R2

Die klassische Motorsportflüssigkeit von AP, seit vielen Jahren bewährt.

Trocken-Siedepunkt: 312°C

Nass-Siedepunkt: 204°C

Best.-Nr. 3355-1 (0,5 Liter Gebinde)

AP Racing Radi-CAL R3 (DOT 4)

Motorsportflüssigkeit mit ausgezeichnete Feuchtigkeitsresistenz und niedriger Viskosität (wodurch das Entlüften erleichtert wird). Kann auch mit Magnesium-Komponenten verwendet werden.

Trocken-Siedepunkt: 325°C

Nass-Siedepunkt: 204°C

Best.-Nr. 3355-6 (0,5 Liter Gebinde)



BREMSKRAFTREGELVENTILE

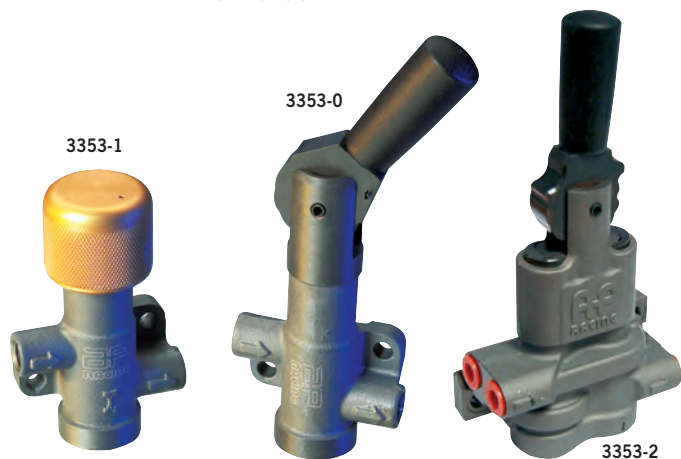
Bremskraftregelventile werden zur Reduzierung der Bremskraft auf der Hinterachse verwendet. Die Bremskraft kann während des Wettbewerbs in Sekundenschnelle durch einen Hebel oder durch eine Rändelmutter (je nach Typ) erhöht oder verringert werden. Um eine optimale Wirkung zu erzielen, sollte bei der Grundeinstellung etwas mehr Bremskraft auf die Hinterachse verteilt werden. Bei vollem Flüssigkeitsdurchgang sollten Sie die maximale Bremskraft auf der Hinterachse haben. Durch das Abregeln über die verschiedenen Stufen wird dann die Bremskraft im hinteren System progressiv vermindert. Gerade bei wechselnden Fahrbahnverhältnissen (nass oder trocken) ist das Regelventil eine wertvolle Hilfe. Unser Lieferprogramm umfasst mehrere Ausführungen von AP Racing, OBP und Tilton.

AP Racing Bremskraftregelventile

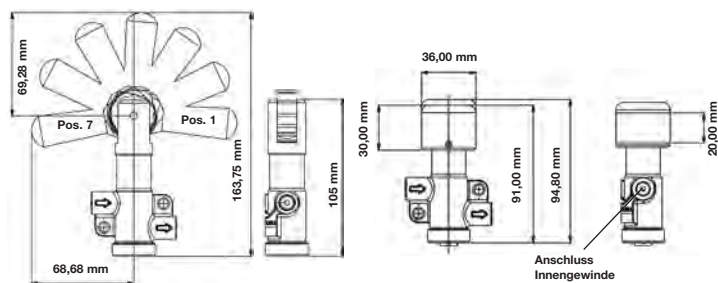
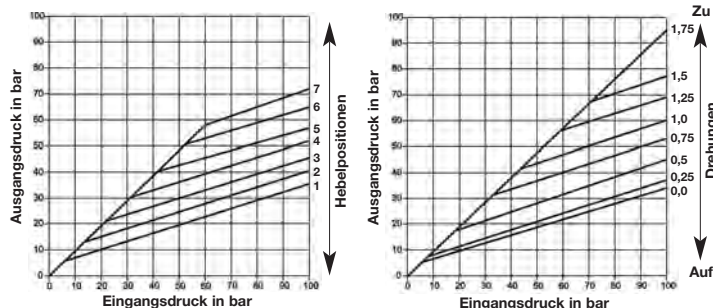
Die AP Racing Ventile werden in drei Ausführungen hergestellt und erreichen eine maximale Reduzierung von 60%. Für eine schnelle Handhabung ist das Ventil mit Hebel vorgesehen. Der Verstellbereich kann über 7 Positionen verändert werden, wobei in Position 1 die maximale Reduzierung erreicht wird.

Für eine feinere und stufenlose Abstimmung der Bremsbalance ist die Ausführung mit Rändelmutter lieferbar. Der Verstellbereich ist identisch mit der Hebelversion. Ist die Rändelmutter ganz herausgedreht, befinden Sie sich in Position 1. Wird die Mutter zuge dreht ist die Position 7 mit maximalem Durchgang erreicht.

Darüber hinaus gibt es von AP Racing auch eine Ausführung mit 2 Ein- und 2 Ausgängen, die ideal für Fahrzeuge mit diagonalen Zweikreis-Bremsystemen geeignet ist. Die Druckwerte sind identisch mit der herkömmlichen Variante, die Außenmaße ändern sich geringfügig.



Best.-Nr.	Beschreibung	Ausführung	Gewinde	Gewicht
3353-0	Ventil mit Hebel	1 x Ein- und Ausgang	M10x1 mm innen	204 g
3353-1	Ventil mit Mutter	1 x Ein- und Ausgang	M10x1 mm innen	184 g
3353-2	Ventil mit Hebel	2 x Ein- und Ausgang für diagonale Bremskreise	M10x1 mm innen	409 g



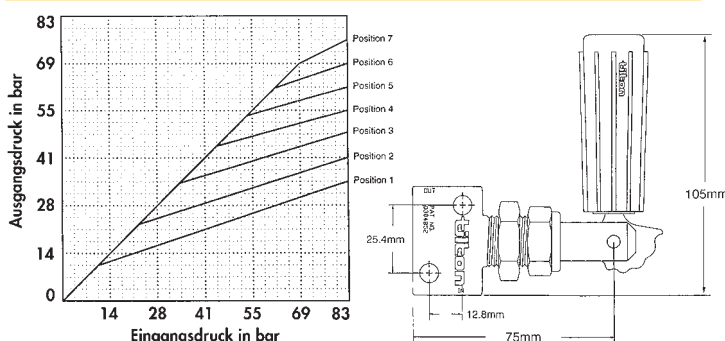
! Die Bremskraftregelventile arbeiten progressiv, das heißt bei niedrigen Bremsdrücken funktionieren sie wie ein einfacher Hydraulikverbinder. Ab Erreichen eines einstellbaren Drucks reduziert der Regler das Verhältnis Ausgangs- zu Eingangsdruck um den Faktor 3. Dieser Schwellwert ist es, der durch die Verstellung am Regler geändert wird. In Mittelstellung des Reglers liegt dieser Wert z.B. bei rund 45 bar. Bei Drücken bis dahin erfolgt keine Reduzierung, alle Drücke darüber werden im Verhältnis 3:1 verringert. Während Waagebalkensysteme eine immer gleiche Verteilung von Vorder- zu Hinterachse bieten (z.B. 70/30), ändert sich das Verhältnis beim Regelventil lastabhängig. Bei starken Bremsungen erhöht sich lastwechselbedingt die Belastung an der Vorderachse und der Bremskraftregler bewirkt, dass ein größerer Teil der Bremskraft an der Vorderachse anliegt. Somit ist also die Kombination aus Waagebalken zum Grundsetup und Regelventil zur lastabhängigen Feineinstellung die optimale Lösung! Bremskraftregler eignen sich auch perfekt für seriennahe Fahrzeuge, die über keinen Waagebalken verfügen und beim Einsatz von weichen Reifen an der Hinterachse zum Überbremsen neigen.

TILTON Bremskraftregelventile

Die Tilton Bremskraftregelventile sind in 2 Grundausführungen mit unterschiedlichen Gewinden lieferbar. Die Ventile mit Hebel erlauben mit 7 Einstellmöglichkeiten eine schnelle Verstellung. In Position 1 wird die maximale Reduzierung erreicht (60%). Max. Bauhöhe bei senkrechter Hebelposition 157 mm. Die Ventile mit Rändelmutter sind stufenlos verstellbar und somit ideal zur Feinabstimmung der Bremsbalance. Die maximale Reduzierung beträgt auch hier 60%.



Best.-Nr.	Beschreibung	Gewinde / Ausführung	Gewicht
3352-0	Ventil mit Hebel	3/8 UNF innen (inkl. diversen D-03 Adaptern)	138 g
3352-1	Ventil mit Hebel	M10x1 mm innen	138 g
3352-01	Ventil mit Mutter	3/8 UNF innen (inkl. diversen D-03 Adaptern)	138 g
3352-11	Ventil mit Mutter	M10x1 mm innen	138 g
3352-3	Reparatursatz	passend zu allen Tilton Bremskraftregelventilen	



OBP Bremskraftregelventile

Die preiswerten OBP Bremskraftregler sind in 3 Versionen erhältlich. Der Typ mit Hebel ermöglicht eine Reduktion in 7 Stufen bis zu 60%, die beiden Versionen mit Mutter eine stufenlose Verstellung und eine Reduktion bis max. 50%. Die aus Alu-Guss gefertigte Classic-Version ist klassischen Reglern nachempfunden.



Best.-Nr.	Beschreibung	Gewinde / Ausführung	Gewicht
3352-20	Ventil mit Hebel	M10x1 mm innen	100 g
3352-21	Ventil mit Mutter	M10x1 mm innen	100 g
3352-22	Ventil mit Mutter (Classic)	3/8 UNF innen (inkl. M10x1 mm Adaptern)	200 g

BREMS- UND KUPPLUNGSZYLINDER

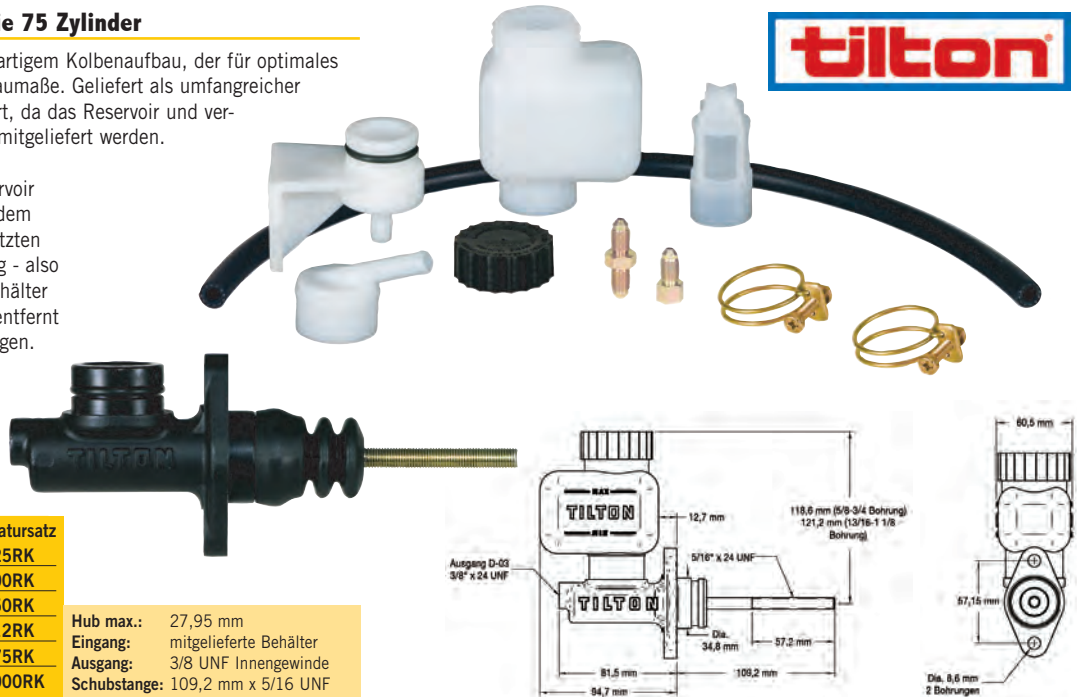
Wir bieten ein umfangreiches Sortiment an Aluminium-Geberzylindern für Bremse und Kupplung. Wir legen dabei größten Wert auf Produktqualität und vertreiben ausschließlich Produkte renommierter Hersteller: AP RACING, GIRLING, OBP und TILTON. Die leichten und kompakten Zylinder sind speziell für den Einsatz im Motorsport entwickelt. Neben den auf den Folgeseiten beschriebenen Zylindern können wir auf Anfrage viele weitere Versionen liefern (z.B. auch von ALCON). Tandem-Handbremszylinder mit getrennten Ein- und Ausgängen für VA und HA finden Sie auf S. 166.

TILTON Serie 75 Zylinder

Schwarz eloxierter Alu-Zylinder mit neuartigem Kolbenaufbau, der für optimales Gefühl am Pedal sorgt. Kompakte Einbaumaße. Geliefert als umfangreicher Satz, der den Einbau deutlich erleichtert, da das Reservoir und verschiedene Einbauoptionen dafür direkt mitgeliefert werden.

Der Kit enthält: Hydraulikzylinder, Reservoir (Inhalt 200 ml) zur Direktmontage auf dem Zylinder, Reservoir-Montagekit zur versetzten Montage, D-03 Adapter für den Ausgang - also alle Teile, die man benötigt, um den Behälter entweder direkt auf dem Zylinder oder entfernt vom Geberzylinder am Chassis anzubringen.

Auf Anfrage sind die Zylinder auch separat ohne Einbausatz lieferbar.



Best.-Nr.	Zylinderbohrung	Reparatursatz
75-625U	15,80 mm 5/8 inch	75-625RK
75-700U	17,80 mm 0,70 inch	75-700RK
75-750U	19,05 mm 0,75 inch	75-750RK
75-812U	20,60 mm 13/16 inch	75-812RK
75-875U	22,20 mm 7/8 inch	75-875RK
75-1000U	25,40 mm 1,0 inch	75-1000RK

Hub max.: 27,95 mm
 Eingang: mitgelieferte Behälter
 Ausgang: 3/8 UNF Innengewinde
 Schubstange: 109,2 mm x 5/16 UNF

TILTON Serie 78 Zylinder

Gefertigt aus geschmiedetem Aluminium mit Uniball-Lagerung. Das Design des Zylinders ermöglicht eine deutliche Verbesserung gegenüber herkömmlichen, starr befestigten Zylindern. Durch die Gelenkbefestigung wird in allen Pedalpositionen eine exakte Schubstangenführung erreicht. Der spezielle Aufbau mit einer reibungsmindernden Beschichtung reduziert Verschleiß und garantiert einfache Betätigung. Zur Verwendung mit dem Tilton Waagebalken mit Drehschafthlagerung (72-280) sowie den Serie 800 Pedaleinheiten.



Best.-Nr.	Zylinderbohrung	Reparatursatz
78-625	15,80 mm 5/8 inch	78-625RK
78-700	17,80 mm 0,70 inch	78-700RK
78-750	19,05 mm 0,75 inch	78-750RK
78-812	20,60 mm 13/16 inch	78-812RK
78-875	22,20 mm 7/8 inch	78-875RK
78-937	23,80 mm 15/16 inch	78-937RK
78-1000	25,40 mm 1,0 inch	78-1000RK

Gewicht: 0,18 kg
 Hub max.: 27,9 mm
 Eingang: 9/16 UNF Innengewinde
 Ausgang: 3/8 UNF Innengewinde
 Schubstange: 3/8 UNF

Einschraubadapter für Zylindereingang



Best.-Nr.	Beschreibung
77-015	Adapter gerade mit D-04 Anschluss konvex
78-3400	Banjokit mit Hohlverschraubung, D-04 konvex

TILTON Serie 79 Zylinder

Speziell für Fahrzeuge mit ABS-System konzipiert. Die Serie 79 Zylinder verfügen anstelle der herkömmlichen Cut-Off-Bohrungen über ein internes, mechanisches Ventilsystem. Während herkömmliche Zylinder durch die hohen und pulsierenden Drücke von Motorsport-ABS-Systemen Schaden nehmen können, bieten Zylinder der Serie 79 zuverlässige Bremsperformance. Eingangsseitig verfügt dieser Zylindertyp über eine spezielle Aufnahme, für die der Gewindeadapter 79-523 separat bestellt werden muss. Zur Verwendung mit dem Tilton Waagebalken mit Drehschafthlagerung (72-280) sowie den Serie 800 Pedaleinheiten.



Best.-Nr.	Zylinderbohrung	Reparatursatz
79-625	15,80 mm 5/8 inch	79-625RK
79-700	17,80 mm 0,70 inch	79-700RK
79-750	19,05 mm 0,75 inch	79-750RK
79-812	20,60 mm 13/16 inch	79-812RK
79-875	22,20 mm 7/8 inch	79-875RK

Gewicht: 0,21 kg
 Hub max.: 26,9 mm
 Eingang: Adapter 79-523
 Ausgang: 3/8 UNF Innengewinde
 Schubstange: 3/8 UNF

Einschraubadapter für Zylindereingang



Best.-Nr.	Beschreibung
79-523	Spezialadapter 90° Gewinde: D-04 Außengewinde konvex

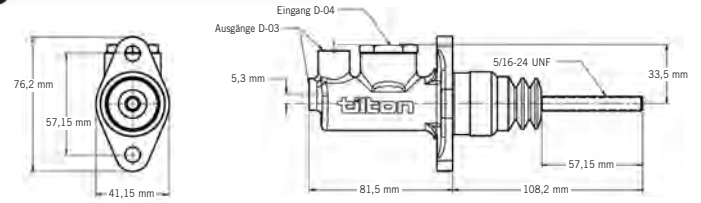
TILTON Serie 76 Zylinder

Vielseitig verwendbarer Brems- oder Kupplungszylinder aus eloxiertem Aluminium mit kompakten Einbaumaßen. Als einziger unserer Zylinder verfügt er über zwei Ausgänge (einen an der Ober- und einen zweiten an der Stirnseite) und bietet somit verschiedenste Anschlussoptionen. Da die beiden Ausgänge auch parallel verwendet werden können, ist es z.B. möglich, Drucksensoren auch direkt am Zylinder anzuschließen.



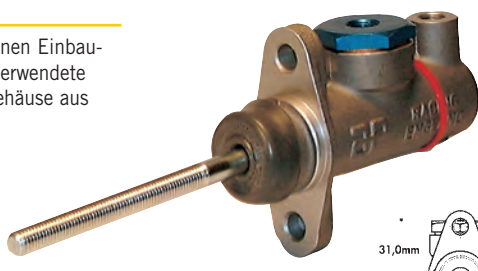
Best.-Nr.	Zylinderbohrung	Reparatursatz
76-625	15,80 mm 5/8 inch	76-625RK
76-700	17,80 mm 0,70 inch	76-700RK
76-750	19,05 mm 0,75 inch	76-750RK
76-812	20,60 mm 13/16 inch	76-812RK
76-875	22,20 mm 7/8 inch	76-875RK
76-1000	25,40 mm 1,0 inch	76-1000RK

Gewicht: 0,32 kg
Hub max.: 27,9 mm
Eingang: 7/16 UNF Innengewinde
Ausgang: 2x 3/8 UNF Innengewinde
Schubstange: 108,2 mm x 5/16 UNF



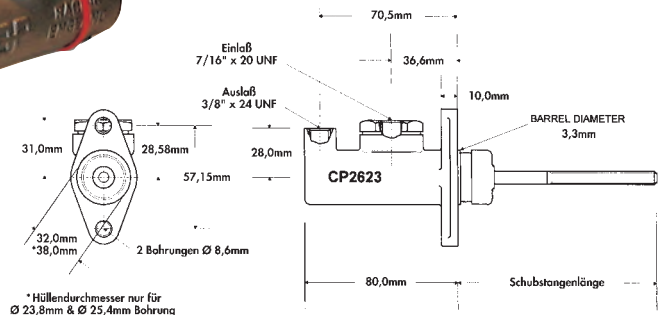
AP Racing CP2623 Zylinder

Standard Brems- oder Kupplungszylinder mit kleinen Einbaumaßen für beengte Platzverhältnisse. Der meistverwendete Zylinder im Motorsport ist mit einem leichten Gehäuse aus geschmiedetem Aluminium versehen.



Best.-Nr.	Zylinderbohrung	Rep.kit
3376-1	14,00 mm	3389-1
3376-2	15,00 mm	3389-2
3377-0	15,80 mm 5/8 inch	3390-0
3378-0	17,80 mm 0,70 inch	3391-0
3379-0	19,05 mm 0,75 inch	3392-0
3380-0	20,60 mm 13/16 inch	3393-0*
3381-0	22,20 mm 7/8 inch	3394-0
3382-0	23,80 mm 15/16 inch	3395-0
3383-0	25,40 mm 1,0 inch	3396-0

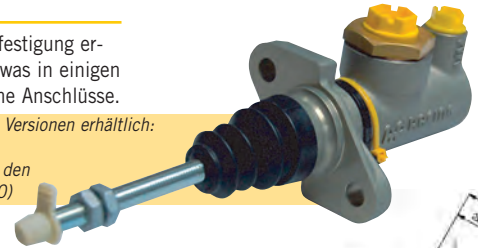
Gewicht: 0,26 kg
Hub max.: 25,4 mm
Eingang: 7/16 UNF Innengewinde
Ausgang: 3/8 UNF Innengewinde
Schubstange: 115 mm x 5/16 UNF



AP Racing CP4623 Zylinder

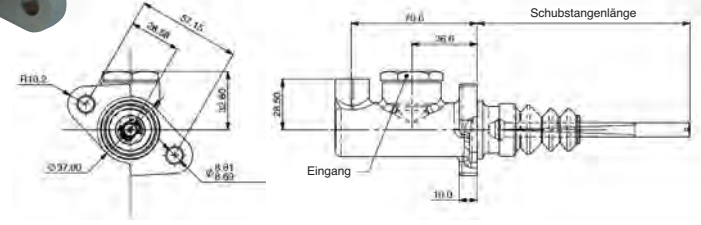
Basiert technisch auf der Serie CP2623, die Befestigung erfolgt jedoch über einen 60° versetzten Flansch, was in einigen Einbausituationen von Vorteil sein kann. Metrische Anschlüsse.

* Der Rep.kit 3393-0 für CP2623 / CP4623 ist in 2 Versionen erhältlich:
 3393-01: für Zylinder ab Juni 2010
 3393-02: beinhaltet zusätzlich zu den Dichtungen den Kolben im neuen Design (für Zylinder bis Mai 2010)



Best.-Nr.	Zylinderbohrung	Rep.kit
3376-3	14,00 mm	3389-1
3376-4	15,00 mm	3389-2
3377-1	15,80 mm 5/8 inch	3390-0
3378-1	17,80 mm 0,70 inch	3391-0
3379-1	19,05 mm 0,75 inch	3392-0
3380-1	20,60 mm 13/16 inch	3393-0*
3381-1	22,20 mm 7/8 inch	3394-0

Gewicht: 0,31 kg
Hub max.: 25,4 mm
Eingang: M12x1,0 Innengewinde
Ausgang: M10x1,0 Innengewinde
Schubstange: 115 mm x 5/16 UNF



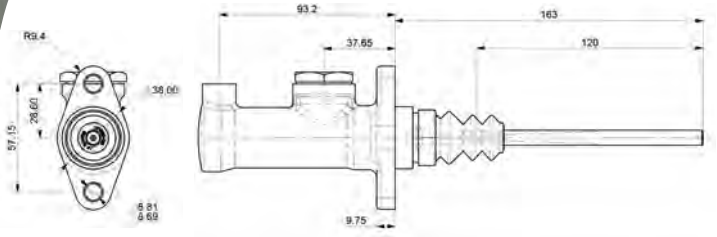
AP Racing CP9093 Aluminiumzylinder

Alu-Zylinder, der speziell für Fahrzeuge mit ABS-System entwickelt wurde. Der Zylinder verfügt über ein Zentralventil und ist für die wesentlich höheren Bremsdrücke in Verbindung mit ABS ausgelegt. Die Schubstange ist etwas länger als bei CP2623 und kann beim Einbau - falls erforderlich - nach Bedarf gekürzt werden.



Best.-Nr.	Zylinderbohrung	Rep.kit
3455-0	15,80 mm 5/8 inch	3456-0
3455-2	17,80 mm 0,70 inch	3456-2
3455-3	19,05 mm 0,75 inch	3456-3
3455-4	20,60 mm 13/16 inch	3456-4
3455-5	22,20 mm 7/8 inch	3456-5
3455-6	23,80 mm 15/16 inch	3456-6
3455-7	25,40 mm 1,0 inch	3456-7

Gewicht: 0,37 kg
Hub max.: 30,0 mm
Eingang: 7/16 UNF Innengewinde
Ausgang: 3/8 UNF Innengewinde
Schubstange: 163 mm x 5/16 UNF



! Wichtige Hinweise zur Bremszylinderinstallation

Ein kleinerer Bremszylinder erzeugt ein weiches Pedalgefühl, verlängert den Pedalweg, verdrängt weniger Volumen und erzeugt mehr Druck. Ein größerer Bremszylinder erzeugt ein härteres Pedalgefühl, verkürzt den Pedalweg, verdrängt mehr Volumen und erzeugt weniger Druck. Ist durch die Einstellung des Waagebalkens ein Überbremsen der Vorder- oder Hinterachse noch nicht behoben worden, können die Bremszylindergrößen wie folgt geändert werden:

1. Bremse blockiert hinten zuerst und das Pedal ist hart: Vorderer Bremszylindergröße reduzieren.
2. Bremse blockiert hinten zuerst und das Pedal ist weich: Hintere Bremszylindergröße erhöhen.
3. Bremse blockiert vorne zuerst und das Pedal ist hart: Hintere Bremszylindergröße reduzieren.
4. Bremse blockiert vorne zuerst und das Pedal ist weich: Vorderer Bremszylindergröße erhöhen.

GIRLING & OBP BREMS- UND KUPPLUNGSZYLINDER

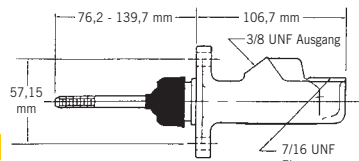
Die originalen Girling Zylinder sind seit Jahrzehnten im Motorsport bekannt und bewährt. In Ergänzung dazu bieten wir auch Zylinder des englischen Herstellers OBP an, der preiswerte Nachbauten der Girling Zylinder produziert. Beide Zylinderfabrikate sind aus Aluminiumguss gefertigt. Die Maße der Befestigungsflansche der Girling und OBP Zylinder sind identisch mit den auf den Vorseiten gezeigten Zylindern von AP Racing und Tilton.

Zylinder ohne Reservoir

Girling Zylinder

Gewicht: 0,38 kg
Hub max.: 38 mm
Eingang: 7/16 UNF
Ausgang: 3/8 UNF

Schubstangenlänge: 95 mm
Schubstangengewinde: 5/16 UNF



Best.-Nr.	Zylinderbohrung
3405-0	15,80 mm (0,625")
3406-0	17,80 mm (0,700")
3407-0	19,05 mm (0,750")

Girling Zylinder

OBP Zylinder

Gewicht: 0,3 kg
Hub max.: 31,5 mm
Eingang: 7/16 UNF
Ausgang: 3/8 UNF

Schubstangenlänge: 84 mm
Schubstangengewinde: 5/16 UNF



OBP Zylinder

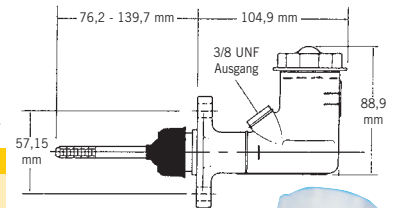
Best.-Nr.	Zylinderbohrung
J437313-0	15,80 mm (0,625")
J437313-1	17,80 mm (0,700")
J437313-2	19,05 mm (0,750")
J437313-3	22,20 mm (0,875")
J437313-4	25,40 mm (1,000")

Zylinder mit Reservoir

Girling Zylinder

Gewicht: 0,42 kg
Hub max.: 38 mm
Eingang: integriert
Ausgang: 3/8 UNF

Schubstangenlänge: 102 mm
Schubstangengewinde: 5/16 UNF

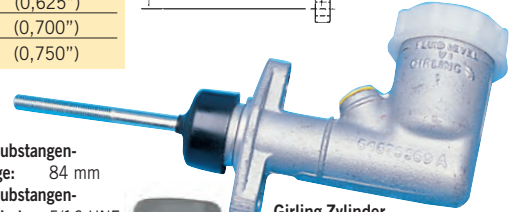


Best.-Nr.	Zylinderbohrung
3409-0	15,80 mm (0,625")
3410-0	17,80 mm (0,700")
3411-0	19,05 mm (0,750")

OBP Zylinder

Gewicht: 0,35 kg
Hub max.: 31,5 mm
Eingang: integriert
Ausgang: 3/8 UNF

Schubstangenlänge: 84 mm
Schubstangengewinde: 5/16 UNF



Girling Zylinder

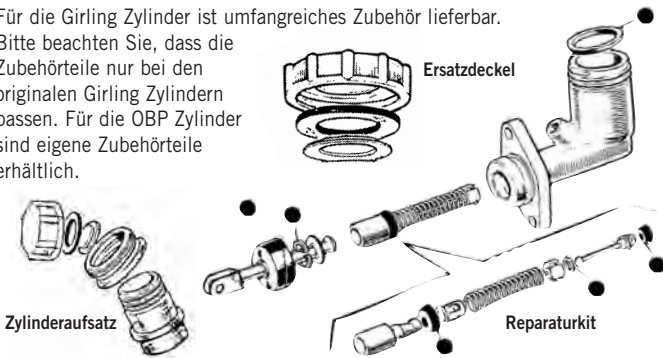


OBP Zylinder

Best.-Nr.	Zylinderbohrung
J437313-0B	15,80 mm (0,625")
J437313-1B	17,80 mm (0,700")
J437313-2B	19,05 mm (0,750")
J437313-3B	22,20 mm (0,875")
J437313-4B	25,40 mm (1,000")

Zubehör für Girling Bremszylinder

Für die Girling Zylinder ist umfangreiches Zubehör lieferbar. Bitte beachten Sie, dass die Zubehörteile nur bei den originalen Girling Zylindern passen. Für die OBP Zylinder sind eigene Zubehörteile erhältlich.



Zylinderaufsatz

Reparaturkit

Girling Schubstangen

Die nachrüstbaren Schubstangen passen bei den Girling Zylindern und sind in verschiedenen Längen erhältlich, um eine Adaptierung der Zylinder an unterschiedliche Einbausituationen zu ermöglichen. Sie ersetzen dabei die standardmäßige verbaute Schubstange. Gewinde: 5/16 UNF.

Best.-Nr.	Länge
3412-0	68,00 mm
3412-1	83,30 mm
3412-2	93,70 mm
3412-3	116,60 mm
3412-4	124,50 mm
3412-5	145,30 mm
3412-6	152,40 mm

Girling Reparaturkits

Inhalt: Staubmanschette, Dichtringe, Sicherungsringe und Montagepaste.

Best.-Nr.	Zylinderbohrung
3405-1	15,80 mm (0,625")
3406-1	17,80 mm (0,700")
3407-1	19,05 mm (0,750")

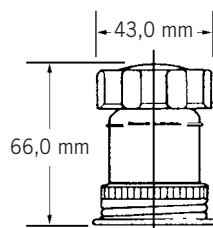
Girling Ersatzdeckel

Für Girling Zylinder und Vorratsbehälter.

Best.-Nr.	Ausführung
3416-0	Alu-Ersatzdeckel für Zylinder 3409-0/3410-0/3411-0
3416-1	Kunststoff-Ersatzdeckel f. Zylinder 3409-0/3410-0/3411-0
3414-1	Kunststoff-Ersatzdeckel für Vorratsbehälter 3414-0/3415-0

Aufsatz für Girling Zylinder

Passend zu den oben beschriebenen OBP Zylindern.



Best.-Nr.	Zylinderbohrung
J437313-ORK	15,80 mm (0,625")
J437313-1RK	17,80 mm (0,700")
J437313-2RK	19,05 mm (0,750")

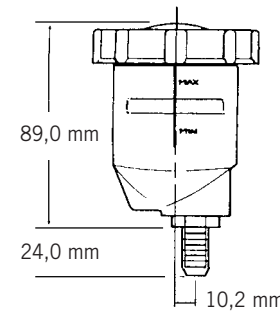
Best.-Nr.	Beschreibung
3413-0	Schraubbare Kunststoff-Verlängerung für Girling Bremszylinder

Girling Flüssigkeitsbehälter und Zubehör

Plastikbehälter klein

Plastikvorratsbehälter mit 7/16 UNF-Gewinde. Geeignet für Alcon-, AP-, Tilton- und Girling-Zylinder. Inhalt: 120 ccm.

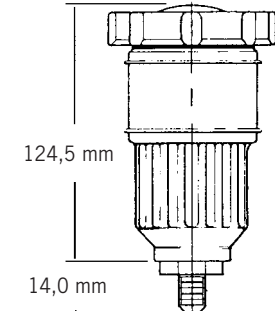
3414-0



Plastikbehälter groß

Plastikvorratsbehälter mit 7/16 UNF-Gewinde. Geeignet für Alcon-, AP-, Tilton- und Girling-Zylinder. Inhalt: 180 ccm.

3415-0



Best.-Nr.	Beschreibung	Anmerkung
3414-0	Girling Behälter klein	auch zur versetzten Montage mit Kontermutter geeignet
3415-0	Girling Behälter groß	zur Direktmontage auf dem Zylinder

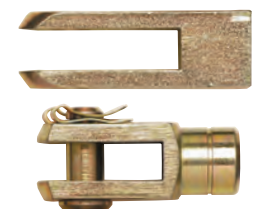
Metallhalter



Best.-Nr.	Beschreibung
3415-3	für 1 Behälter (100 x 56 mm)
3415-4	für 2 Behälter (200 x 56 mm)
6454-1	7/16 UNF Mutter für 3415-3/4

Gabelendstücke

Gabelendstück für Schubstangen. Gewinde: 5/16 UNF innen. Bohrung: 8 mm.



Best.-Nr.	Beschreibung	Länge
3417-0	ohne Bolzen	48 mm
3417-1	mit Sicherungsbolzen	42 mm

ZUBEHÖR FÜR ZYLINDER & BEHÄLTER

Zulaufleitungen

Bremsflüssigkeitsfester Schlauch für die Montage zwischen Behälter und Bremszylinder. Innen-Ø 8 mm. Außen-Ø 14 mm.

Best.-Nr. 3310-0
Länge = 305 mm

Best.-Nr. 3310-1
Länge = 610 mm



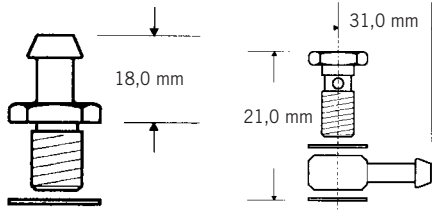
Alu-Adapter für Zulaufleitung

Die Einschraubadapter für den Bremszylinder sind für einen Schlauch mit 8 mm Innendurchmesser vorgesehen. Standardgewinde: 7/16 UNF.

Auf Anfrage sind die Anschlüsse auch mit metrischem Gewinde erhältlich.

Best.-Nr. 3305-0
Alu-Adapter gerade

Best.-Nr. 3306-0
Banjo mit Hohlchraube



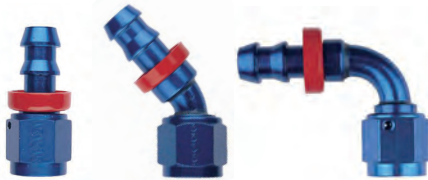
Alu-Anschlüsse für Vorratsbehälter

Die Schraubanschlüsse für extern befestigte Flüssigkeitsbehälter sind für einen Schlauch mit Innendurchmesser von ca. 6-8 mm geeignet. Gewinde: 7/16 UNF.

Best.-Nr. 536-0104
Anschluss gerade

Best.-Nr. 536-4504
Anschluss 45°

Best.-Nr. 536-9004
Anschluss 90°



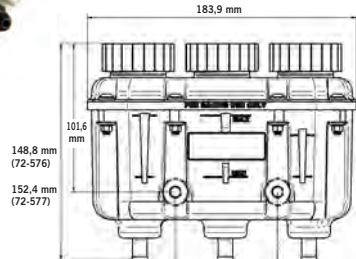
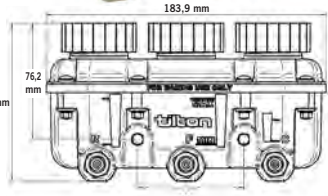
TILTON FLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

Innovative Vorratsbehälter, die ein 3-Kammer System in einem kompakten Behälter vereinen. Die drei einzelnen Kammern sind zueinander vollständig abgedichtet, wodurch jede Kammer für sich entleert oder gefüllt werden kann, ohne die anderen zu beeinflussen. Zwei horizontale Befestigungsbohrungen vereinfachen die Montage an der Spritzwand. Die Behälter können zur einfacheren Reinigung zerlegt werden.

1 Best.-Nr. 72-576
mit 8 mm Push-On Anschlüssen
Inhalt: 1x 289 ccm / 2x 118 ccm

2 Best.-Nr. 72-577
mit 7/16 UNF Anschlüssen
Inhalt: 1x 289 ccm / 2x 118 ccm

3 Best.-Nr. 72-578
Kompaktversion für beengte Einbausituationen mit 7/16 UNF Anschlüssen. Inhalt: 1x 182 ccm / 1x 117 ccm / 1x 59 ccm.



AP RACING FLÜSSIGKEITSBEHÄLTER

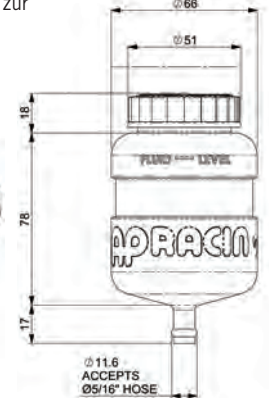
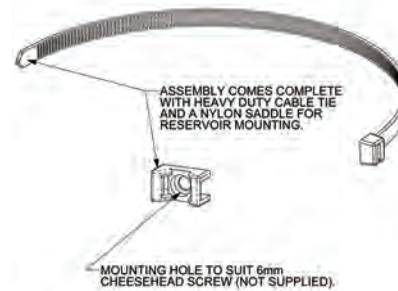
Die in verschiedenen Ausführungen lieferbaren Kunststoffbehälter sind geeignet für Brems- oder Hydraulikflüssigkeiten und können mit AP Racing-, Girling-, OBP- und Tilton-Bremszylindern verwendet werden.



CP 5709 Plastikbehälter mit Halterung

Behälter mit 8 mm Schlauchanschluss. Lieferung inkl. hochfestem Kabelbinder und Montagesockel. Der Behälter hat eine Nut zur optimalen Aufnahme des Kabelbinders. Inhalt: 185 ccm.

Best.-Nr. 3400-0



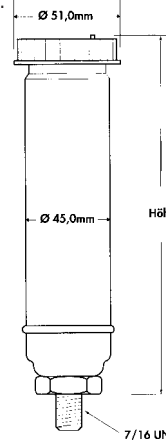
CP 4709 Plastikbehälter

Sehr schlanker Behälter mit 7/16 UNF Anschlussgewinde. Lieferbar in 3 verschiedenen Größen.

Best.-Nr. 3401-0
Höhe: 186 mm,
Inhalt: 183 ccm

Best.-Nr. 3401-1
Höhe: 136 mm,
Inhalt: 123 ccm

Best.-Nr. 3401-2
Höhe: 96 mm,
Inhalt: 75 ccm



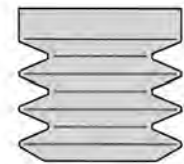
Auf Anfrage auch mit M12 x 1 mm Gewinde lieferbar.

Gummibalg für Behälter

Reduziert die Aufnahme von Staub und Feuchtigkeit in den Behälter und verhindert das Überlaufen der Bremsflüssigkeit.

Best.-Nr. 3404-2
für 3402-0 und 3402-1

Best.-Nr. 3404-3
für 3401-0, 3401-1 und 3401-2

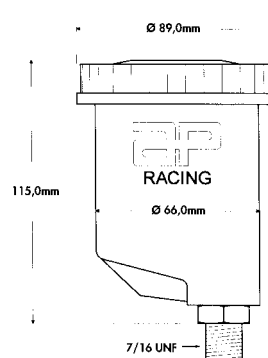


CP 2293 Plastikbehälter

Großer Behälter mit aus der Mitte ver-setztem 7/16 UNF Anschlussgewinde. 275 ccm Inhalt.

Best.-Nr. 3401-3

Auf Anfrage auch mit M12 x 1 mm Gewinde lieferbar.

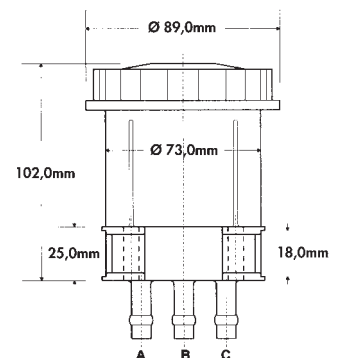


CP 4342 Plastikbehälter

Behälter mit 200 ccm Inhalt, sowie ein oder zwei 8 mm Schlauchanschlüssen. Zwei Befestigungslaschen mit 6,5 mm Bohrung.

Best.-Nr. 3402-0
1 Anschluss „B“

Best.-Nr. 3402-1
2 Anschlüsse „A“ + „C“



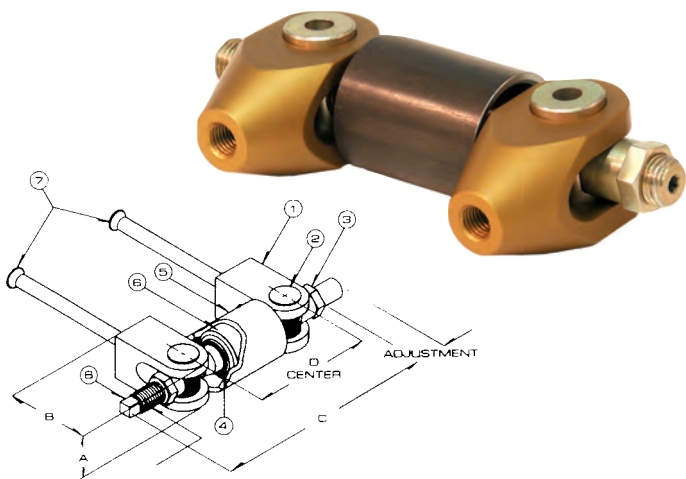
WAAGEBALKEN & ZUBEHÖR

Die richtige Bremskraftverteilung und deren optimale Anpassung an die Wünsche des Fahrers bzw. die Gegebenheiten der Strecke ist ein entscheidender Faktor im Motorsport. Hierfür hat sich das Waagebalkensystem als beste Lösung erwiesen und ist heute in den meisten Kategorien unentbehrlich. Durch den Einbau von zwei Bremszylindern ist eine Grobabstimmung der Bremse durch verschiedene Zylinderbohrungen möglich. Die Feinabstimmung erfolgt dann über den Waagebalken. Hierbei wird der vom Pedal ausgehende Druck unterschiedlich auf die beiden Zylinder verteilt. Durch die optional erhältliche Verstellwelle lässt sich die Einstellung einfach und schnell an geänderte Fahrbahn- oder Witterungsverhältnisse bzw. ein sich veränderndes Fahrzeugsetup anpassen.

Waagebalken für starr befestigte Geberzylinder

Standard-Ausführung, lieferbar in unterschiedlichen Maßen. Geeignet für sämtliche gängige Standard-Zylinder, die starr befestigt werden. Passend zu unseren Tilton Zylindern Serie 75 und Serie 76, AP Racing Zylindern CP2623, CP4623 und CP9093 sowie den Zylindern von Girling und OBP.

Unsere Best.-Nr. 72-260 ist Standardausstattung bei den meisten Tilton Pedal-systemen und die Best.-Nr. J437317-1 ist bei sämtlichen OBP Pedaleinheiten und der OBP Waagebalkenbox verbaut.



Best.-Nr.	Maß A mm	Maß B mm	Maß C mm	Maß D mm (min.)	Rohr Ø mm	Gewicht kg	Gewinde Schub- stange	Gewinde Verstell- schaft
3340-0	19	39	114	76	25,4	0,22	5/16 UNF	3/8 UNF
72-250	22	46	121	64	30,4	0,27	5/16 UNF	3/8 UNF
72-260	25	46	132	66	30,4	0,30	5/16 UNF	7/16 UNF
J437317-1	22	35	137	63	31,8	0,29	5/16 UNF	7/16 UNF

Einbau-Information

Achten Sie beim Einbau auf folgende Punkte: Das Maß zwischen den beiden Schubstangen (7) muss identisch sein mit dem Maß zwischen den beiden Drehpunkten (D). Der Einstellschaft (8) des Waagebalkens muss bei allen Pedalstellungen in einer horizontalen Ebene mit den Bremszylindern liegen.

Waagebalken für gelenkgelagerte Geberzylinder

Waagebalken mit Drehschafftlagerung zur Verwendung mit den gelenkgelagerten Tilton Geberzylindern der Serie 78 und 79. Verstellbar von 63% vorne und 37% hinten bis zu 37% vorne und 63% hinten.

Bei dieser Konstruktion wird der Waagebalken starr befestigt und anstelle des herkömmlichen Gelenklagers über einen Drehschaff geführt. Somit treten am Waagebalken keine axialen Bewegungen auf, wodurch bei den dazugehörigen gelenkgelagerten Zylindern Schubstange und Kolben aus einem Teil gefertigt werden können. Im Ergebnis wird eine exakte Schubstangenführung in allen Pedalpositionen ermöglicht. Es ergibt sich eine noch konstantere Bremskraftverteilung als bei traditionellen Waagebalken.

Gesamtlänge: 100 mm.

Center-to-Center (Abstand D der beiden Drehpunkte): 66 mm.

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF.

Best.-Nr. 72-280



Verstellwellen für Waagebalkensysteme

Unsere Verstellwellen sind in unterschiedlichen Ausführungen und Längen sowie mit verschiedenen Gewindeaufnahmen lieferbar. Die Verstellwellen können nach Bedarf noch weiter gekürzt werden.

Mit ovalem Kunststoffgriff



Best.-Nr.	Länge	Gewinde
3343-0	0,84 m	3/8 UNF
3343-2	0,99 m	3/8 UNF
3343-3	1,17 m	3/8 UNF



90° Umlenkung

Das ideale Zubehör für beengte Platzverhältnisse. Wird auf der einen Seite auf den Waagebalken geschraubt und auf der anderen Seite direkt mit der Verstellwelle verbunden. Vereinfacht das Verlegen der Verstellwelle vorbei an Gasseil oder ähnlichem.



Best.-Nr.	Bezeichnung	Gewinde
72-560	Umlenkung	3/8 UNF
72-561	Umlenkung	7/16 UNF

Mit Alugriff

Preiswerte Verstellwelle mit Alugriff, erhältlich in 2 verschiedenen Längen.



Best.-Nr.	Länge	Gewinde
J437317-2	0,70 m	7/16 UNF
J437317-3	1,70 m	7/16 UNF

Mit rundem Kunststoffgriff

Universelle Verstellwelle, wird mit 2 unterschiedlichen Anschlussgewinden geliefert.



Best.-Nr.	Länge	Gewinde
72-509	1,80 m	3/8 UNF, 7/16 UNF

Mit Alugriff

Hochwertige universelle Verstellwelle mit gefrästem Verstellmechanismus, wird mit 2 unterschiedlichen Anschlussgewinden geliefert.



Best.-Nr.	Länge	Gewinde
72-408	1,80 m	3/8 UNF, 7/16 UNF

Verstellwellen mit Digitalanzeige

Universell verwendbar mit Verstellungsklicks im 1/4-Umdrehungsraster. Das LCD-Display zeigt die aktuell eingestellte Verteilung. Die Nullstellung ist in jeder beliebigen Position einstellbar. Das Gehäuse ist wahlweise als Bulkhead-Ausführung (mit M20 Montagewellen) oder mit integrierter Montageplatte erhältlich. Stromversorgung: austauschbare Knopfzellenbatterie (Betriebsdauer ca. 18 Monate).

Bulkhead-Ausführung

Ausführung mit Montageplatte



Best.-Nr.	Ausführung	Farben	Länge	Gewinde
J437320	Bulkhead-Ausführung	schwarz, orange	1,50 m	3/8 UNF, 7/16 UNF
J437321	mit Montageplatte	schwarz, orange	1,50 m	3/8 UNF, 7/16 UNF

BREMS- UND KUPPLUNGSPEDALSYSTEME



Die Tilton Pedalsysteme ersparen viel Zeit für aufwendige Eigenkonstruktionen. Die Systeme sind in vielen verschiedenen Ausführungen und Befestigungsarten lieferbar. Gefertigt aus hochfestem Aluminium, die Alu-Pedale sind geschmiedet und verfügen über eine Anti-Rutsch-Oberfläche. Das Übersetzungsverhältnis kann durch die Positionierung der Pedalauflagen verändert werden.

Bitte beachten Sie: Alle unsere Pedalsysteme werden inkl. Waagebalken geliefert. Zubehörteile wie Zylinder, Waagebalkenverstellwelle und Gaspedal-Umlenkhebel sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.

Vorschläge zur Befestigung der Pedalsysteme

Befestigung nach vorne mit zusätzlichen Verstrebungen

Verstellbare Befestigung

Befestigung nach oben

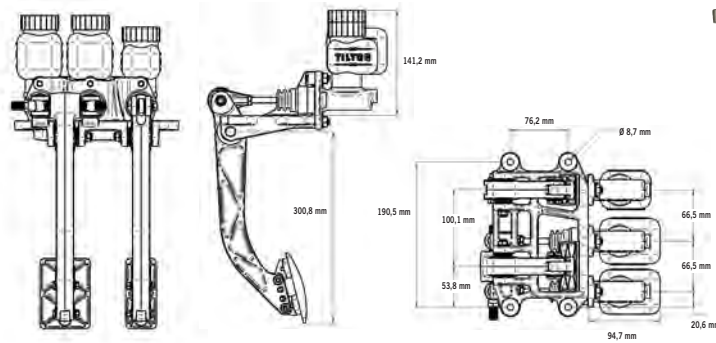
Einbau-Information
Die Pedalsysteme müssen stabil installiert werden. Ein weiches Pedal kann oft durch Bewegungen der Pedaleinheit hervorgerufen werden. Die Spritzwand alleine sollte auf keinen Fall als einzige Befestigung dienen. In extremen Situationen kann bis zu 200 kg Druck auf dem Pedal entstehen.

Pedaleinheit mit 2 Pedalen für 3 starr befestigte Zylinder (Zylinder Richtung Fahrgastraum)

Für Kupplung und Bremsanlage mit Waagebalken. Die Zylinder werden Richtung Fahrgastraum montiert, was hinsichtlich der Bremsflüssigkeitstemperatur sinnvoll ist. Die Einheit verfügt über verstellbare Pedalauflagen, wodurch das Übersetzungsverhältnis geändert werden kann.

Der Lochabstand zur Zylinderbefestigung beträgt 57,15 mm und passt daher für alle starr befestigten Zylinder mit 5/16" Schubstange von Alcon, AP Racing, Girling, Tilton und OBP.

Pedalsystem Alu:
Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
Übersetzung: 5,0:1 - 6,2:1
Best.-Nr. 72-608

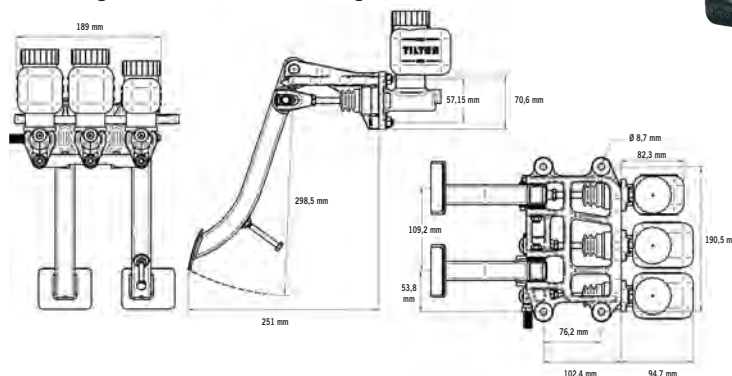


Pedaleinheit mit 2 Pedalen für 3 starr befestigte Zylinder (Zylinder Richtung Motorraum)

Für Kupplung und Bremsanlage mit Waagebalken. Die Zylinder werden Richtung Spritzwand bzw. hinter der Spritzwand im Motorraum befestigt. Die Einheit verfügt über verstellbare Pedalauflagen, wodurch das Übersetzungsverhältnis geändert werden kann.

Der Lochabstand zur Zylinderbefestigung beträgt 57,15 mm und passt daher für alle starr befestigten Zylinder mit 5/16" Schubstange von Alcon, AP Racing, Girling, Tilton und OBP.

Pedalsystem Alu:
Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
Übersetzung: 5,0:1 - 6,2:1
Best.-Nr. 72-607



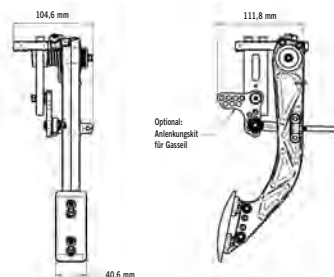
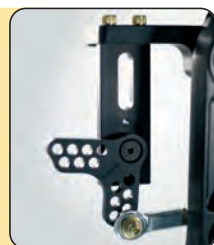
Gaspedal

Die perfekte Ergänzung zu den hängenden Tilton Pedaleinheiten: gefertigt aus hochwertigem geschmiedetem Aluminium mit einer Vielzahl an Einstellmöglichkeiten an Pedalweg und -auflage. Optional sind dazu passende Anlenkungskits zur Montage des Gasseils bzw. Gaspedalsensors erhältlich.

Best.-Nr. 72-615

Optionales Zubehör:
Anlenkungskit für mechanisches Gasseil
Best.-Nr. 72-791

Anlenkungskit für Gaspedalsensor (Penny & Giles TPS280DP oder vergleichbare Drive-by-Wire Sensoren)
Best.-Nr. 72-792



Pedaleinheit mit 2 Pedalen für 3 starr befestigte Zylinder

Stehende Pedaleinheit für Kupplung und Bremse mit Waagebalken. Geschmiedete Aluminium-Pedale mit verstellbaren Auflagen. Das Übersetzungsverhältnis ist bei dieser Einheit einstellbar und kann somit den jeweiligen Anforderungen angepasst werden. Waagebalken mit Führungsrampen für konstantes Bremsgefühl. Aluminium-Rahmen optimiert hinsichtlich Gewicht und Steifigkeit.

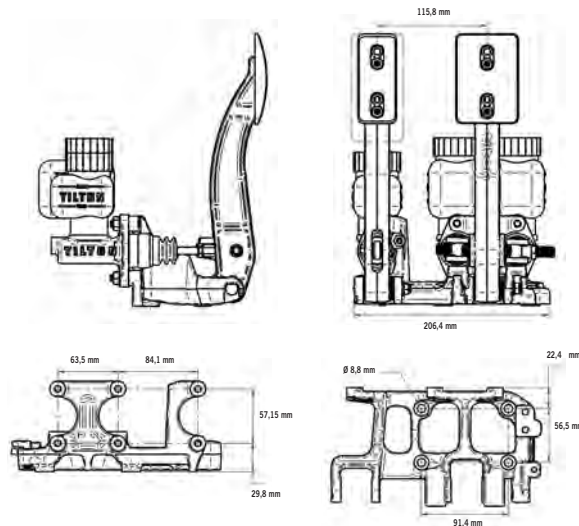
Der Lochabstand zur Zylinderbefestigung beträgt 57,15 mm und passt daher für alle starr befestigten Zylinder mit 5/16" Schubstange von Alcon, AP Racing, Girling, Tilton und OBP.

Stehende Alu-Pedale:

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF

Übersetzung: 5,3:1 - 5,8:1

Best.-Nr. 72-604



Pedaleinheit mit 3 Pedalen für 3 starr befestigte Zylinder

Stehende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse mit Waagebalken und Gaspedal. Rahmen aus leichtem hochqualitativem Aluminium, optimiert hinsichtlich Gewicht und Steifigkeit. Die Pedale sind einstellbar, um sie dem Fahrer individuell anpassen zu können. Waagebalken mit Führungsrampen für konstantes Bremsgefühl.

Das Kupplungspedal verfügt über eine einstellbare Pedalwegbegrenzung. Das Gaspedal hat eine Ausnehmung, um die Verstellwelle des Waagebalkens optimal verlegen zu können. Darüber hinaus verfügt es über eine Rückstellfeder, die das Gaspedal wieder in die Ausgangsstellung zurückbringt und 2 einstellbare Pedalwegbegrenzer.

Der Lochabstand zur Zylinderbefestigung beträgt 57,15 mm und passt daher für alle starr befestigten Zylinder mit 5/16" Schubstange von Alcon, AP Racing, Girling, Tilton und OBP.

Stehende Alu-Pedale:

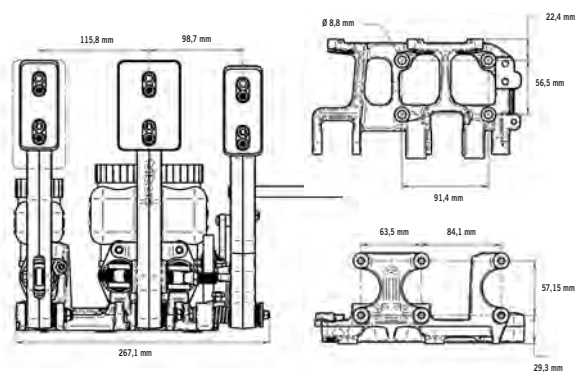
Gewinde Verstellerschaft:

7/16 UNF

Übersetzung:

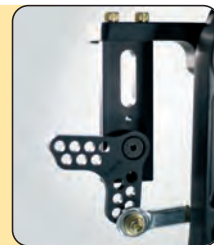
5,3:1 - 5,8:1

Best.-Nr. 72-603



Optionales Zubehör:
Anlenkungs-Kit für
mechanisches Gasseil
Best.-Nr. 72-791

Anlenkungs-Kit für Gaspedalsensor
(Penny & Giles TPS280DP oder vergleichbare Drive-by-Wire Sensoren)
Best.-Nr. 72-792



Pedaleinheit mit 3 Pedalen für 3 starr befestigte Zylinder

Stehende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse mit Waagebalken und Gaspedal. Die Zylinder dieser Pedalerie sind rückwärts gerichtet, wodurch die Pedaleinheit näher an der Spritzwand positioniert werden kann. Somit bietet sie die perfekte Lösung für beengte Einbausituationen oder größere Fahrer. Sinnvollerweise sollten die Zylinder verkleidet und mit einer Abdeckung geschützt werden. Die Einheit verfügt dafür über Befestigungsbohrungen, an denen selber hergestellte Abdeckungen befestigt werden können. Im Übrigen zeichnet sich diese rückwärts gerichtete Einheit mit den bekannten Tilton-Vorzügen hinsichtlich Einstellbarkeit, Verarbeitungsqualität und Zuverlässigkeit aus.

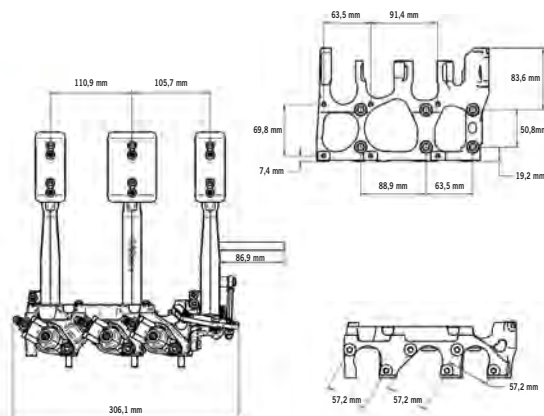
Der Lochabstand zur Zylinderbefestigung beträgt 57,15 mm und passt daher für alle starr befestigten Zylinder mit 5/16" Schubstange von Alcon, AP Racing, Girling, Tilton und OBP. Durch die gewinkelten Aufnahmen speziell für gerade Zylinder mit Gewindeanschlüssen wie z.B. AP Racing Serie CP2623 geeignet.

Stehende Alu-Pedale:

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF

Übersetzung: 5,4:1 - 6,9:1

Best.-Nr. 72-616



Optionales Zubehör:
Anlenkungs-Kit für mechanisches Gasseil
Best.-Nr. 72-793

Anlenkungs-Kit für Gaspedalsensor (Penny & Giles TPS280DP oder vergleichbare Drive-by-Wire Sensoren)
Best.-Nr. 72-794

SERIE 800 PEDALEINHEITEN

Die Serie 800 Pedaleinheiten von Tilton überzeugen durch innovative Technik kombiniert mit herausragendem Preis-/Leistungsverhältnis. Die Pedaleinheiten basieren auf den bekannten Serie 600 Einheiten der Seiten 161-162, es kommen jedoch für eine verbesserte Bremsperformance gelenkgelagerte Zylinder der Serien 78 oder 79 zum Einsatz (siehe Seite 156). Für die Kupplungsbedätigung wird aus Kostengründen zumeist ein herkömmlicher starr befestigter Zylinder verwendet (es können hierfür sämtliche starr befestigten Zylinder von AP Racing, Girling, OBP und Tilton verwendet werden, siehe Seite 156-158). Bei der „Underfloor“-Version mit rückwärts gerichteten unter den Füßen verbauten Zylindern (72-856) sind alle drei Zylinder gelenkgelagert.

Durch den Einsatz gelenkgelagerter Bremszylinder kann der Waagebalken in der Führungsbuchse besser fixiert werden und somit das axiale Spiel gegenüber den herkömmlichen Pedaleinheiten deutlich reduziert werden. Dies führt zu einer noch exakteren Druckverteilung und verbesserten Reproduzierbarkeit des Bremsvorgangs.

Da die Serie 800 Pedaleinheiten auf den bekannten Standard-Pedaleinheiten basieren, sind auch die Maße annähernd gleich. Auf Anfrage können wir Ihnen detaillierte Maßblätter aller gezeigten Pedaleinheiten zukommen lassen.

Die Zylinder sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.



Hängende Pedaleinheit mit 2 Pedalen

Basierend auf der Pedaleinheit 72-608 (siehe S. 161) ist diese Pedaleinheit zur Verwendung von gelenkgelagerten Zylindern für die Bremse und einem starr befestigten Zylinder für die Kupplung ausgelegt.

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
Übersetzung: 5,0:1 - 6,2:1
Best.-Nr. 72-808



Hängende Pedaleinheit mit 2 Pedalen

Basierend auf der Pedaleinheit 72-607 (siehe S. 161) ist diese Pedaleinheit zur Verwendung von gelenkgelagerten Zylindern für die Bremse und einem starr befestigten Zylinder für die Kupplung ausgelegt.

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
Übersetzung: 5,0:1 - 6,2:1
Best.-Nr. 72-807



Stehende Pedaleinheit mit 2 Pedalen

Basierend auf der Pedaleinheit 72-604 (siehe S. 162) ist diese Pedaleinheit zur Verwendung von gelenkgelagerten Zylindern für die Bremse und einem starr befestigten Zylinder für die Kupplung ausgelegt.

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
Übersetzung: 5,3:1 - 5,8:1
Best.-Nr. 72-804



Stehende Pedaleinheit mit 3 Pedalen

Basierend auf der Pedaleinheit 72-603 (siehe S. 162) ist diese Pedaleinheit zur Verwendung von gelenkgelagerten Zylindern für die Bremse und einem starr befestigten Zylinder für die Kupplung ausgelegt.

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
Übersetzung: 5,3:1 - 5,8:1
Best.-Nr. 72-803



Stehende Pedaleinheit mit 3 Pedalen

Basierend auf der Pedaleinheit 72-616 (siehe S. 162) ist diese Pedaleinheit zur Verwendung von gelenkgelagerten Zylindern sowohl für die Bremse als auch die Kupplung ausgelegt. Dafür wurde der Grundrahmen etwas verlängert, um eine entsprechende Halterung zu ermöglichen.

Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
Übersetzung: 4,8:1 - 6,1:1
Best.-Nr. 72-856

Optionales Zubehör:
Zylinderabdeckplatte
mit Fußauflage
Best.-Nr. 72-853FF



OBP PEDALEINHEITEN



Der englische Hersteller OBP Motorsport ist seit Jahren eine fixe Größe im Segment der Pedaleinheiten. Das Sortiment deckt die verschiedensten Anforderungen vom Einstiegssystem bis hin zum professionellen Einsatz ab. Sämtliche OBP Produkte verbinden Qualität und Funktionalität mit einem exzellenten Preis-/Leistungsverhältnis. Die Lieferung erfolgt inkl. Waagebalken. Zylinder und Verstellwelle sind separat zu bestellen.

PRO RACE V2 PEDALEINHEITEN MIT 3 PEDALEN

Vielfach bewährte und durchdacht konstruierte Pedaleinheiten mit Rahmen aus pulverbeschichtetem Stahl und Zylindern aus T6061-Luftfahrtsaluminium.

- Hängende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse inkl. Waagebalken und Gas. Die Zylinder werden Richtung Spritzwand bzw. hinter der Spritzwand im Motorraum befestigt.
- Verwendbar sowohl mit Gasseil als auch elektronischem Gaspedal (Potentiometer separat erhältlich)
- Verstellbare Pedalauflagen
- Einstellbare Pedalwegbegrenzer für Kupplungs- und Gaspedal
- Rückholfeder am Gaspedal
- Passend für alle starr befestigten Zylinder mit 57,15 mm Flanschmaß (z.B. AP oder Girling) und 5/16 UNF Schubstange
- Maße (ohne Zylinder): Breite 280 x Tiefe 140 mm
- Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
- Übersetzung: 4,9:1 - 5,24:1



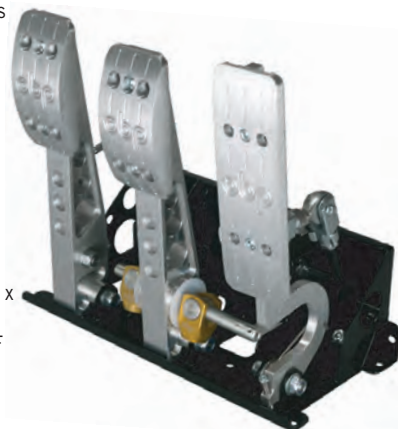
Best.-Nr. J437315-0

- Hängende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse inkl. Waagebalken und Gas. Die Zylinder werden Richtung Fahrgastraum montiert. Dies senkt die Bremsflüssigkeitstemperatur und hilft, wenn im Motorraum wenig Platz vorhanden ist.
- Verwendbar sowohl mit Gasseil als auch elektronischem Gaspedal (Potentiometer separat erhältlich)
- Verstellbare Pedalauflagen
- Einstellbare Pedalwegbegrenzer für Kupplungs- und Gaspedal
- Rückholfeder am Gaspedal
- Passend für alle starr befestigten Zylinder mit 57,15 mm Flanschmaß (z.B. AP oder Girling) und 5/16 UNF Schubstange
- Maße (ohne Zylinder): Breite 280 x Tiefe 140 mm
- Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
- Übersetzung: 5,05:1 - 5,45:1



Best.-Nr. J437315-1

- Stehende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse inkl. Waagebalken und Gas. Die Zylinder werden Richtung Motorraum befestigt.
- Verwendbar sowohl mit Gasseil als auch elektronischem Gaspedal (Potentiometer separat erhältlich)
- Verstellbare Pedalauflagen
- Einstellbare Pedalwegbegrenzer für Kupplungs- und Gaspedal
- Rückholfeder am Gaspedal
- Passend für alle starr befestigten Zylinder mit 57,15 mm Flanschmaß (z.B. AP oder Girling) und 5/16 UNF Schubstange
- Maße (ohne Zylinder): Breite 260 x Pedalhöhe 280 x Tiefe 140 mm
- Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
- Übersetzung: 4,9:1 - 5,24:1



Best.-Nr. J437315-2

- Stehende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse inkl. Waagebalken und Gas. Die Zylinder werden Richtung Fahrer befestigt.
- Verwendbar sowohl mit Gasseil als auch elektronischem Gaspedal (Potentiometer separat erhältlich)
- Verstellbare Pedalauflagen
- Einstellbare Pedalwegbegrenzer für Kupplungs- und Gaspedal
- Rückholfeder am Gaspedal
- Passend für alle starr befestigten Zylinder mit 57,15 mm Flanschmaß (z.B. AP oder Girling) und 5/16 UNF Schubstange
- Maße (ohne Zylinder): Breite 245 x Pedalhöhe 320 x Tiefe 140 mm
- Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
- Übersetzung: 5,05:1 - 5,45:1



Best.-Nr. J437315-6

RACING SERIES PEDALEINHEIT

Das Topmodell der OBP Pedaleinheiten ist eine konsequente Weiterentwicklung der bekannten Pro Race V2 Serie und zeichnet sich durch niedrigeres Gewicht und höhere Festigkeit aus.

- Stehende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse inkl. Waagebalken und Gas. Die Zylinder werden Richtung Motorraum befestigt.
- Verwendbar sowohl mit Gasseil als auch elektronischem Gaspedal (Potentiometer separat erhältlich)
- Verstellbare Pedalauflagen
- Einstellbare Gaspedal-Rückholfeder
- Einstellbare Pedalwegbegrenzer
- Höchste Steifigkeit der Pedalerie (60% höher als Pro Race V2)
- 15% leichter als Pro Race V2
- Zylinder können sowohl gerade als gewinkelt montiert werden. Die Aufnahme passt für alle starr befestigten Zylinder mit 57,15 mm Flanschmaß (z.B. AP oder Girling) und 5/16 UNF Schubstange
- Maße (ohne Zylinder): Breite 275 x Pedalhöhe 270 x Tiefe 140 mm
- Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
- Einstellbare Pedal-Übersetzungen



Best.-Nr. J437316-2E

Pro Race V2 Pedaleinheiten mit 1 oder 2 Pedalen

Sämtliche der Pro Race V2 Pedaleinheiten sind auch als 1-Pedal- oder 2-Pedalsysteme erhältlich. Preise und Details auf Anfrage! Folgende Optionen gibt es:

- 2 Pedale für hydraulische Kupplung und Bremse mit Waagebalken
- 1 Pedal für Bremse mit Waagebalken oder hydraulische Kupplung
- Gaspedal einzeln



Anlenkungsset für Gasseil

Passend zur Racing Series Pedaleinheit J437316-2E ist ein Anlenkungsset für ein mechanisches Gasseil erhältlich. Dieses Set erleichtert den Einbau deutlich und bietet Einstellmöglichkeiten des Verhältnisses von Pedalweg zu Gasseilweg.



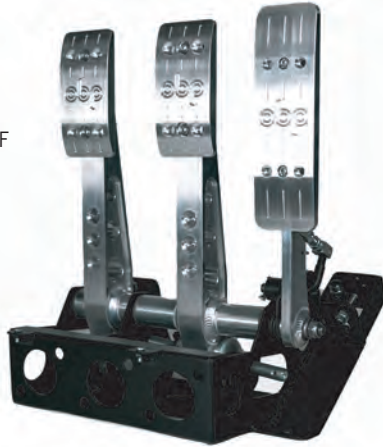
Best.-Nr. J437318-2

TRACK-PRO V2 PEDALEINHEIT

- Stehende Pedaleinheit für Kupplung, Bremse inkl. Waagebalken und Gas. Die Zylinder werden Richtung Fahrer befestigt. Passend dazu ist eine Zylinderabdeckplatte erhältlich.
- Technisch basiert diese Einheit auf der PRO RACE V2 Serie, ist aber Richtung Spritzwand abgeschrägt und lässt sich somit in einigen Fahrzeugen leichter verbauen. Ursprünglich für Mitsubishi Evo 7/8/9 entwickelt.
- Verwendbar sowohl mit Gasseil als auch elektronischem Gaspedal (Potentiometer separat erhältlich)
- Einstellbare Pedalwegbegrenzer für Kupplungs- und Gaspedal
- Verstellbare Pedalauflagen
- Rückholfeder am Gaspedal
- Passend für alle starr befestigten Zylinder mit 57,15 mm Flanschmaß (z.B. AP oder Girling) und 5/16 UNF Schubstange
- Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF
- Übersetzung: 5,05:1 - 5,45:1

Best.-Nr. J437315-3

Optionales Zubehör:
Zylinderabdeckplatte
Best.-Nr. J437315-4



ZUBEHÖR FÜR OBP PEDALEINHEITEN

J437318-0
Pro Race Pedale

Die Umrüstätze auf Kupplungsbetätigung per Seilzug werden anstelle des hydraulischen Geberzylinders auf die Pedaleinheit geschraubt.



J437318-3
Track-Pro Pedale



J437318-1



J437318-4



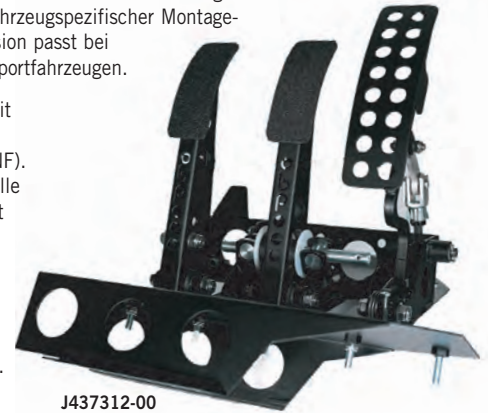
J437318-5

Best.-Nr.	Beschreibung	Verwendung
J437318-0	Umrüstsatz auf Kupplungsbetätigung per Seilzug	Pro Race
J437318-3	Umrüstsatz auf Kupplungsbetätigung per Seilzug	Track-Pro
J437318-1	Dual-Signal-Linearpotentiometer zur Verbindung mit dem Gaspedal für Drive-by-Wire Anwendungen	alle OBP Pedale
J437318-4	Verstärkungsplatte für an der Spritzwand montierte Pedaleinheiten (z.B. J437315-0)	Pro Race
J437318-5	Einschweißbuchsen zur Montage (Satz enthält 6 Stk.)	alle OBP Pedale

TRACK-PRO PEDALEINHEITEN

Preiswerte stehende Pedaleinheiten aus Stahlblech mit 3 Pedalen auf einer abgewinkelten Montageplatte. Diese Pedaleinheiten sind an die Form des Fahrzeugbodens angepasst, wodurch nur minimale Schneid- und Schweißarbeiten bei der Montage erforderlich sind. Es müssen lediglich entsprechende Befestigungspunkte am Fahrzeugboden vorgesehen werden, auf die dann die Pedaleinheit geschraubt wird. Für die BMW Modellreihe E36 gibt es eine spezielle Einheit mit fahrzeugspezifischer Montageplatte. Die Multifit-Version passt bei vielen gängigen Motorsportfahrzeugen.

Die Lieferung erfolgt mit Waagebalken (Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF). Zylinder und Verstellwelle müssen separat bestellt werden. Die Einheiten sind für hydraulische Kupplungsbetätigung vorgesehen. Adapter für Seilzugbetätigung sind optional erhältlich.



J437312-00

BMW Pedaleinheit
Fahrzeugspezifische Einheit für BMW E36.
Best.-Nr. J437312-00



J437312-08

Multifit Pedaleinheit
Pedaleinheit, die für viele Fahrzeuge passt, wie z.B. Citroen Saxo/Xsara, Ford Escort/Fiesta/Focus/Ka, Honda Civic, Opel Astra/Corsa, Peugeot 106/205, Suzuki Swift und viele weitere mehr!
Best.-Nr. J437312-08

UNIVERSALE WAAGEBALKENBOX

Ermöglicht den Einbau eines Waagebalkensystems unter Beibehaltung der serienmäßigen Pedalerie und ersetzt dabei den originalen Servo-Behälter. Die Einheit ist aus T6061-Luftfahrtsaluminium gefertigt und wird inkl. Waagebalken geliefert (Verstellwelle und Zylinder sind separat zu bestellen). Die Verbindung zum serienmäßigen Bremspedal muss individuell adaptiert werden und erfolgt über eine Schubstange.

Passend für alle starr befestigten Zylinder mit 57,15 mm Flanschmaß (z.B. AP oder Girling) und 5/16 UNF Schubstange. Gewinde Verstellerschaft: 7/16 UNF.

Best.-Nr. J433011

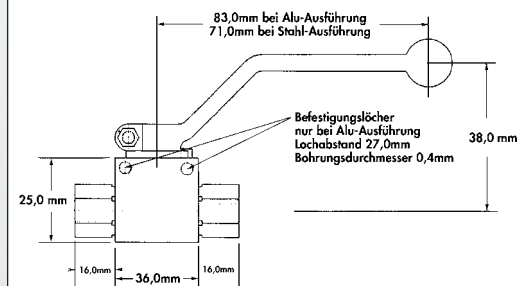


STAHL- UND ALU-ABSPERRVENTILE

Mit den Absperrventilen kann der hintere Bremskreis festgestellt werden, sodass eine Handbremswirkung entsteht. Durch Betätigen des Bremspedals und anschließendem Umliegen des Hebels wird das Ventil geschlossen. Diese Ventile sind aber auch für viele andere Zwecke verwendbar.

Alu-Ausführung:
M10x1 mm Innengewinde
Gewicht: 106 g
mit Befestigungslöchern
Best.-Nr. 3347-0

Stahl-Ausführung:
1/8 BSP Innengewinde
Gewicht: 220 g
ohne Befestigungslöcher
Best.-Nr. 3348-0



HYDRAULISCHE HANDBREMSEN

Fly-Off-Handbremse für Rallyefahrzeuge: die optimale Lenkhilfe für den Rallye- und Driftsport. Für die Installation wird die nach hinten führende Bremsleitung unterbrochen. Die Bremsflüssigkeit wird durch einen Zylinder geleitet. Bei Betätigen des Hebels wird der hintere Bremskreis geschlossen. Nach Lösen des Hebels geht er sofort wieder in die Ausgangsstellung zurück. Die Handbremshebel sind aus Stahl oder hochfestem Aluminium gefertigt.

Die Handbremshebel werden ohne Zylinder geliefert!

Die Aufnahme passt für alle gängigen Bremszylinder, wie z.B. AP Racing, Girling, OBP oder Tilton Serie 76. Entsprechende Zylinder finden Sie auf den Seiten 157 und 158. Wir empfehlen eine Zylinderbohrung von 5/8" (0,625" = 15,80 mm).



Stahl-Handbremse

Stahl-Handbremse mit 280 mm langem 45° vertikalem Hebel (ohne Zylinder). Äußerst leichte und widerstandsfähige Konstruktion. Pulverbeschichtet. 8-stufige Arretierung.

Best.-Nr. J433500E



Alu-Handbremse

Äußerst preiswerte Alu-Handbremse mit 300 mm langem 45° vertikalem Hebel (ohne Zylinder). Abstriche werden nur beim Preis gemacht, die Verarbeitung und Qualität sind erstklassig.

Best.-Nr. J433508



Stahl-Handbremse REVERSE

Bei dieser Stahl-Handbremse wird der Zylinder in Fahrrichtung nach vorne gerichtet montiert, was interessante Optionen bei beengten Einbauverhältnissen bietet.

280 mm langer vertikaler Hebel (ohne Zylinder). Äußerst leichte und widerstandsfähige Konstruktion. Pulverbeschichtet.

Best.-Nr. J433507



Stahl-Handbremse

Stahl-Handbremse mit 600 mm langem vertikalem Hebel (ohne Zylinder). Äußerst leichte und widerstandsfähige Konstruktion. Pulverbeschichtet. 8-stufige Arretierung.

Best.-Nr. J433502



Alu-Handbremse

Professionelle Alu-Handbremse (ohne Zylinder) mit einer im Bereich 320-380 mm verstellbaren Hebellänge. Der Hebel kann sowohl horizontal als auch vertikal verbaut werden. Somit entstehen vielfältige Einbauoptionen. Der Hebel aus hochfestem, poliertem Luftfahrtaluminium wird aus dem Vollen gefräst. 8-stufige Arretierung.

Best.-Nr. J433503



Stahl-Handbremse

Stahl-Handbremse mit 600 mm langem vertikalem Hebel (ohne Zylinder). Ausführung für diagonale Bremskreise zur Verwendung mit 2 Bremszylindern. Äußerst leichte und widerstandsfähige Konstruktion. Pulverbeschichtet. 8-stufige Arretierung.

Best.-Nr. J433509

Homologierte Handbremse

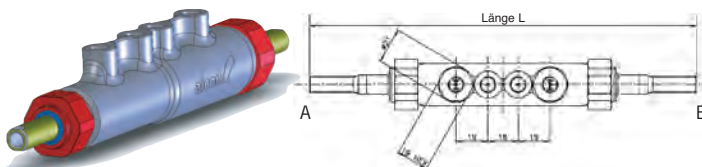
Passend zum Alcon Tandem-Zylinder J433511 für diagonale Bremskreise (der Zylinder ist separat zu bestellen). Detailgetreue Replika der originalen homologierten Handbremse für den Mitsubishi Lancer Evo IX-X. Die Handbremse verfügt über eine Arretierung, die über den Mittelknopf betätigt wird. Es besteht auch die Möglichkeit, das originale Handbremsseil zu verwenden. Der Hebel kann auf Wunsch in verschiedenen Farben geliefert werden. Hochwertiges Qualitätsprodukt Made-in-Austria.

Best.-Nr. J433505E



Tandem-Handbremszylinder

Spezielle Handbremszylinder von Alcon zur Verwendung mit diagonalen Bremskreisen (z.B. in diversen Gr. N Fahrzeugen mit entsprechend homologierter Handbremse). Die Ausführung J433510 verfügt auf einer Seite über eine Aufnahme für ein Bolzenstück.



Best.-Nr. Zylinder	Zylinderbohrung	Gewinde Eingang	Gewinde Ausgang	Anschluss A	Anschluss B	Länge L	Best.-Nr. Rep.satz
J433510	5/8"	3/8 UNF	3/8 UNF	seitl. Bohrung	M10x1,0	199 mm	J433510R
J433511	5/8"	3/8 UNF	3/8 UNF	M10x1,5	M10x1,5	230 mm	J433510R

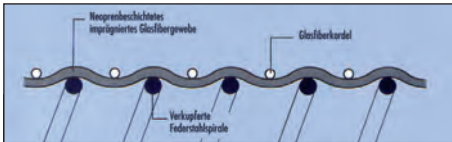
FLEXIBLE BELÜFTUNGSSCHLÄUCHE

Leichte Schläuche für die Bremsenkühlung, Ansaugluftzufuhr, Innenraumbelüftung oder Motorentlüftung. Leicht und flexibel, gute Temperatur- und Druckbeständigkeit, optimales Durchflussvermögen auch bei kleinem Biegeradius, absolut abknicksicher.

Mindestabnahme: 1 Meter (lieferbar nur in ganzen Metern). Die maximale Fertigungslänge beträgt 4 Meter.

Schlauch Typ 1

1-lagiger Flexschlauch aus neoprenbeschichtetem Glasfbergewebe mit Federstahlschleife. Der preiswerte Schlauch ist vielseitig einsetzbar. Preise per Meter.



Temperaturbereich:
-55°C bis +150°C

1-lagig, Farbe: schwarz



Ø Innen	Schlauch Typ 1 Best.-Nr.	Schlauchklemme Best.-Nr.
13 mm	3398-1013	3398-3012
19 mm	3398-1019	3398-3020
25 mm	3398-1025	3398-3023
32 mm	3398-1032	3398-3030
38 mm	3398-1038	3398-3038
41 mm	3398-1041	3398-3041
44 mm	3398-1044	3398-3041
51 mm	3398-1051	3398-3048
55 mm	3398-1055	3398-3053
57 mm	3398-1057	3398-3060
60 mm	3398-1060	3398-3060
63 mm	3398-1063	3398-3063
65 mm	3398-1065	3398-3063
70 mm	3398-1070	3398-3068
76 mm	3398-1076	3398-3073
80 mm	3398-1080	3398-3077
83 mm	3398-1083	3398-3081
89 mm	3398-1089	3398-3087
95 mm	3398-1095	3398-3090
102 mm	3398-1102	3398-3094
108 mm	3398-1108	3398-3107
114 mm	3398-1114	3398-3107
121 mm	3398-1121	3398-3117
127 mm	3398-1127	3398-3117
130 mm	3398-1130	3398-3127
140 mm	3398-1140	3398-3137
152 mm	3398-1152	3398-3147
160 mm	3398-1160	3398-3157
165 mm	3398-1165	3398-3157
178 mm	3398-1178	-
203 mm	3398-1203	-
229 mm	3398-1229	-
254 mm	3398-1254	-
305 mm	3398-1305	-

Schlauch Typ 2

2-lagiger Flexschlauch aus silikonbeschichtetem Glasfbergewebe mit Federstahlschleife und zusätzlicher, innenliegender Silikon-Glasfbergewebelage. Dadurch weist dieser Schlauchtyp eine verbesserte Strömungscharakteristik auf. Preise per Meter.



Temperaturbereich:
-85°C bis +310°C

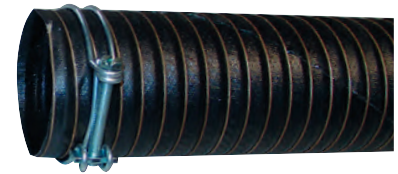
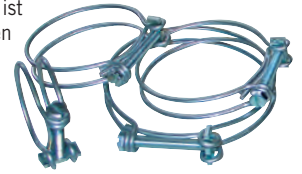
2-lagig, Farbe: rot



Ø Innen	Schlauch Typ 2 Best.-Nr.	Schlauchklemme Best.-Nr.
13 mm	3398-2013	3398-3012
19 mm	3398-2019	3398-3020
25 mm	3398-2025	3398-3023
32 mm	3398-2032	3398-3030
38 mm	3398-2038	3398-3038
41 mm	3398-2041	3398-3041
44 mm	3398-2044	3398-3041
51 mm	3398-2051	3398-3048
55 mm	3398-2055	3398-3053
57 mm	3398-2057	3398-3060
60 mm	3398-2060	3398-3060
63 mm	3398-2063	3398-3063
65 mm	3398-2065	3398-3063
70 mm	3398-2070	3398-3068
76 mm	3398-2076	3398-3073
80 mm	3398-2080	3398-3077
83 mm	3398-2083	3398-3081
89 mm	3398-2089	3398-3087
95 mm	3398-2095	3398-3090
102 mm	3398-2102	3398-3094
108 mm	3398-2108	3398-3107
114 mm	3398-2114	3398-3107
121 mm	3398-2121	3398-3117
127 mm	3398-2127	3398-3117
130 mm	3398-2130	3398-3127
140 mm	3398-2140	3398-3137
152 mm	3398-2152	3398-3147
160 mm	3398-2160	3398-3157
165 mm	3398-2165	3398-3157
178 mm	3398-2178	-
203 mm	3398-2203	-
229 mm	3398-2229	-
254 mm	3398-2254	-
305 mm	3398-2305	-

Doppeldraht-Schlauchklemmen

Ideal für unsere flexiblen Belüftungsschläuche und andere Schläuche mit Spiraleinlage. In der nebenstehenden Tabelle ist bei den Schläuchen die empfohlene Schellengröße mit angegeben.



Schlauchklemme Best.-Nr.	Klemmbereich	Schlauchklemme Best.-Nr.	Klemmbereich
3398-3012	13-16 mm	3398-3077	80-85 mm
3398-3020	20-24 mm	3398-3081	85-90 mm
3398-3023	22-26 mm	3398-3087	90-95 mm
3398-3030	31-35 mm	3398-3090	95-100 mm
3398-3038	37-42 mm	3398-3094	97-110 mm
3398-3041	40-45 mm	3398-3107	107-120 mm
3398-3048	50-55 mm	3398-3117	117-130 mm
3398-3053	55-60 mm	3398-3127	127-140 mm
3398-3060	60-65 mm	3398-3137	137-150 mm
3398-3063	65-70 mm	3398-3147	147-160 mm
3398-3068	70-75 mm	3398-3157	157-170 mm
3398-3073	75-80 mm		

Bügel-Schlauchklemmen

Neuartige Spezialschlauchklemmen für Schläuche mit Drahteinlage.



Durch den Bügel liegt die Schlauchklemme optimal an der Schlauchoberfläche an.

Schlauchklemme Best.-Nr.	Klemmbereich	Für Schlauch-Nennweite
3398-4045	45-65 mm	51 mm
3398-4055	55-75 mm	57/60/63 mm
3398-4065	65-85 mm	70/76 mm
3398-4085	85-105 mm	90/95 mm
3398-4095	95-115 mm	102 mm

Aluminium-Luftschlauch

Halb starrer, gewundener Alu-Schlauch für die Luftführung: einmal geformt hält er seine Form! Ideal als Luftzufuhr für den Fahrer. Aufgrund der hohen Temperaturbeständigkeit (bis zu 300°C) eignet er sich auch bestens für die Motorraumbelüftung. Die eloxierten Endringe bilden einen sauberen Abschluss.



Ø Innen	Schlauch (Meterstück) Best.-Nr.	Endring schwarz Best.-Nr.
51 mm	6596-30	6596-31
63 mm	6596-60	6596-61
76 mm	6596-70	-
89 mm	6596-20	-

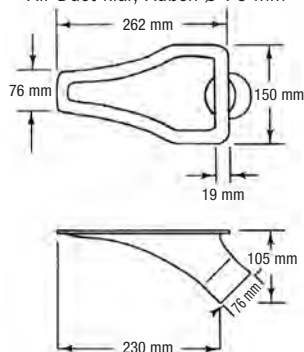
LUFTEINLASSFÜHRUNGEN - AIR DUCTS

Windkanalgetestete Luftführungen für Bremsen, Innenraumbelüftung oder Motorluftzufuhr. Weitere Ausführungen auf Anfrage lieferbar.



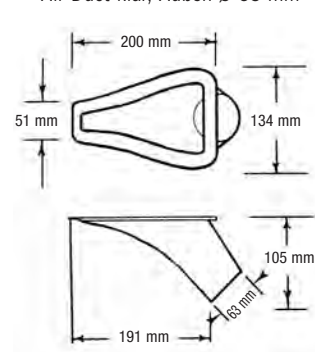
1 Best.-Nr. 3399-5
Air Duct schwarz, Außen Ø 76 mm

2 Best.-Nr. 3399-6
Air Duct klar, Außen Ø 76 mm

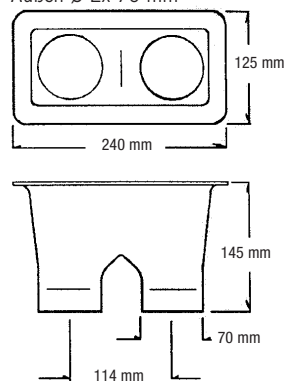


3 Best.-Nr. 3399-7
Air Duct schwarz, Außen Ø 63 mm

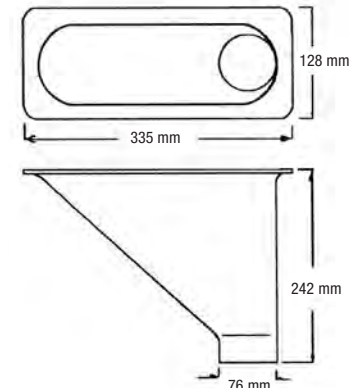
4 Best.-Nr. 3399-8
Air Duct klar, Außen Ø 63 mm



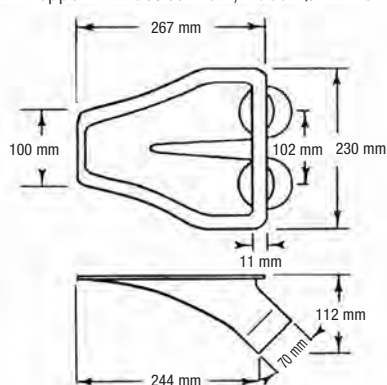
6 Best.-Nr. 3399-10
Doppel Air Duct schwarz,
Außen Ø 2x 70 mm



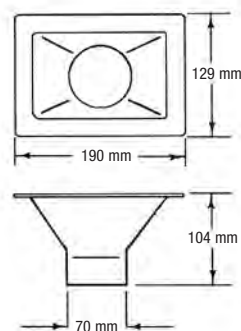
8 Best.-Nr. 3399-16
Air Duct schwarz, Außen Ø 76 mm



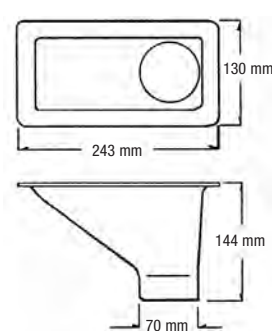
5 Best.-Nr. 3399-9
Doppel Air Duct schwarz, Außen Ø 2x 70 mm



7 Best.-Nr. 3399-12
Air Duct schwarz, Außen Ø 70 mm



9 Best.-Nr. 3399-17
Air Duct schwarz, Außen Ø 70 mm



! Brems- scheiben- kühlung

Zur optimalen Kühlung muss der Schlauch in das Zentrum der Brems-scheibe geführt werden. Durch die Rotation der Scheibe wird die Luft angesaugt und nach außen abgeführt.

Gebläse: Turbo Blower

Leistungsstarke, wasserdichte Ventilatoren mit geringem Gewicht und kompakten Einbaumaßen.

3399-40



3399-41

Best.-Nr.	Schlauch-Ø	Strom-aufnahme	Luftmenge	Maße (LxB) in mm	Gewicht
3399-40	76 mm	2,9 A	3,8 m³/min	130 x 127	358 g
3399-41	101 mm	4,3 A	6,6 m³/min	130 x 150	580 g

Runder Lufteinlass

Runder Kunststoff-Lufteinlass geeignet für die Montage in Scheinwerferöffnungen.

Schlauch-Ø: 63 mm
Einlass-Ø: 145 mm
Gesamt-Ø: 200 mm
Länge: 125 mm

Best.-Nr. 3399-20



Y-Verteiler

Ermöglichen die Aufteilung des Luftstroms im Cockpitbereich.

Best.-Nr. 3399-42
Lüfteranschluss: 76 mm
Abgänge: 2x 51 mm

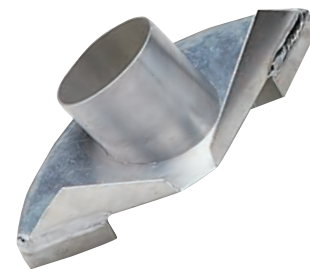
Best.-Nr. 3399-43
Lüfteranschluss: 101 mm
Abgänge: 2x 63 mm



Alu-Bremsbelüftung

Die Aluminium-Luftfutren haben ein Universalmaß und können hinter die Brems-scheiben montiert werden. Die Luft wird so in das Zentrum der Brems-scheibe geführt. Luftschlauchanschluss: 76 mm

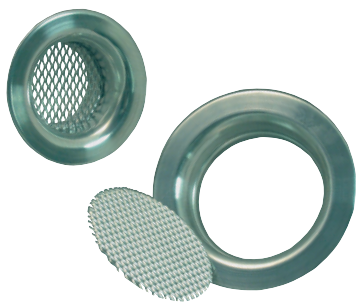
Best.-Nr. 3399-14 rechts
Best.-Nr. 3399-15 links



LUFTHUTZEN & BELÜFTUNGSZUBEHÖR

Aluminium-Lufteinlass und -Gitter

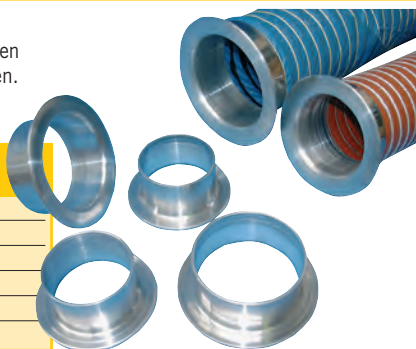
Gedrehte Lufteinlässe aus Aluminium. Das optionale Gitter verhindert das Eindringen von grobem Schmutz und Fremdkörpern in den Luftkreislauf.



Ø	Trichter	Gitter f. Trichter
Außen	Best.-Nr.	Best.-Nr.
51 mm	3399-330	3399-339
63 mm	3399-331	3399-335
76 mm	3399-332	3399-336
89 mm	3399-333	3399-337
102 mm	3399-334	3399-338

Alu-Luftauslass-Trichter

Gedrehte Aluminium-Trichter für optimalen Luftstrom. Zu verwenden mit unseren Belüftungsschläuchen. Flanschlänge ca. 15 mm.



Ø	Trichter
Außen	Best.-Nr.
51 mm	3399-30
63 mm	3399-31
70 mm	3399-311
76 mm	3399-32
89 mm	3399-321
102 mm	3399-322

Entlüftungsriemen

Die Riemen sorgen für eine rasche Wärmeabfuhr aus Motorraum, Cockpit, etc. Lieferung inkl. Einbauschablone und Schrauben. Lieferung per Stück.

Gesamtmaß:

L 370 mm, B 185 mm

Kiemenmaß:

L 40 mm, B 150 mm, H 20 mm

Best.-Nr. 6902-10 Kunststoff schwarz

Best.-Nr. 6902-11 Kunststoff klar



Naca Air Duct

Die flachen Luftführungen bringen durch ihre aerodynamische Form die maximale Menge an Luft in den Motor- oder Innenraum. Maße: 185x275 mm

Best.-Nr. 3399-13



Alu-Stufenrohrverbinder

Alu-Stufenverbinder mit 3 unterschiedlichen Durchmessern zur Verbindung von Luftschläuchen.

Gesamtlänge: 145 mm.

Stufenlänge: ca. 40 mm.



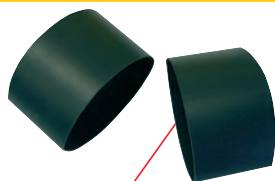
Ø	Stufenrohr
Außen	Best.-Nr.
51 / 63 / 76 mm	3399-341
63 / 76 / 89 mm	3399-342
76 / 89 / 102 mm	3399-343

Schrumpfschlauch

Für eine saubere Verbindung zwischen Luftschlauch und Air Duct. Das Schrumpfverhältnis liegt bei 3:1, d.h. 90 mm schrumpft bis zu 30 mm.

Länge: 50 mm.

Lieferung paarweise.



Ø	Schrumpfschlauch
Außen	Best.-Nr.
70 mm	3399-35
90 mm	3399-36
122 mm	3399-37



STÄUBLI SPH03 SCHNELLKUPPLUNGEN

Die Hydraulik-Schnelltrennkupplungen von Stäubli sind für die besonderen Anforderungen des Motorsports entwickelt. Kompaktes Design, geringes Gewicht, einfache und schnelle Betätigung, absolut leckagefreie Verbindung.

Die Stäubli Schnelltrennkupplungen eignen sich für Brems- und Kupplungssysteme. Die Bauweise verhindert mögliche Verunreinigungen im System. Kein Eindringen von Luft oder Fremdpartikeln beim Einkuppeln, keine Leckage beim Entkuppeln. Mit der kompakten und leichten Bauweise aus hochwertigen Materialien erfüllen diese Kupplungen alle Anforderungen des Renn- und Rallyesports.

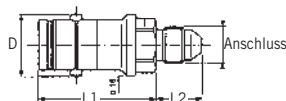
Die in Bajonettbauweise ausgeführten Kupplungen verfügen über bremsflüssigkeitsbeständige EPDM Dichtungen. Auf Wunsch ist auch eine Bulkhead-Version erhältlich, die über ein längeres Gewinde verfügt, das als Bordwanddurchführung oder zur Befestigung mit einer Mutter verwendet werden kann.



Weitere Schnelltrennkupplungen finden Sie auf Seite 325.

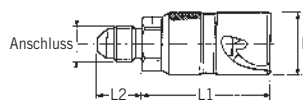
Typ	Nennweite	Durchschnitt-Querschnitt	max. Druck	max. Temperatur	Dichtung	Material
SPH 03	3 mm	7,1 mm ²	200 bar	-20°C bis +150°C	JE (EPDM)	Aluminium
SPH 03	3 mm	7,1 mm ²	350 bar	-20°C bis +150°C	JE (EPDM)	Titan
SPH 03	3 mm	7,1 mm ²	350 bar	-20°C bis +150°C	JE (EPDM)	Edelstahl

Stäubli Kupplung



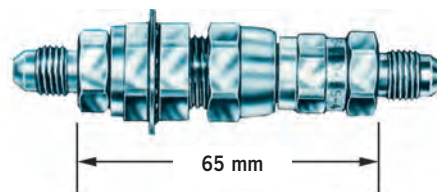
Best.-Nr.	Material	Farbe	Ausführung	Anschluss	L1 mm	L2 mm	D mm	Gewicht g
E240090-0	Aluminium	rot	Standard	D-03	28,0	12,0	13,0	11,0
E240090-1	Titan	blau	Standard	D-03	28,0	12,0	13,0	16,0
E240090-3	Edelstahl	silber	Standard	D-03	28,0	12,0	13,0	27,0
E240090-2	Aluminium	rot	Bulkhead	D-03	33,5	24,0	13,0	14,0
E240090-5	Titan	blau	Bulkhead	D-03	33,5	24,0	13,0	29,0
E240090-6	Aluminium	rot	Standard	D-04	28,0	14,0	13,0	12,0
E240090-7	Titan	blau	Standard	D-04	28,0	14,0	13,0	18,0
E240090-8	Edelstahl	silber	Standard	D-04	28,0	14,0	13,0	34,0

Stäubli Verschlussnippel



Best.-Nr.	Material	Farbe	Anschluss	L1 mm	L2 mm	D mm	Gewicht g
E240091-0	Aluminium	rot	D-03	35,0	12,0	16,0	12,0
E240091-1	Titan	blau	D-03	35,0	12,0	16,0	18,0
E240091-3	Edelstahl	silber	D-03	35,0	12,0	16,0	30,0
E240091-6	Aluminium	rot	D-04	35,0	14,0	16,0	12,0
E240091-7	Titan	blau	D-04	35,0	14,0	16,0	29,0
E240091-8	Edelstahl	silber	D-04	35,0	14,0	16,0	32,0

AEROQUIP HYDRAULIKKUPPLUNG



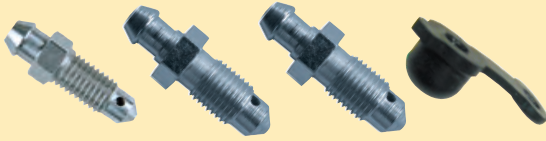
Beidseitig schließend für schnelles Wechseln von Brems- oder Kupplungskomponenten. Die Trennung erfolgt über das Lösen einer Mutter mit Grobgewinde. Ausgerüstet mit einer Befestigungsmutter, womit die Verwendung als Karosseriedurchführung ermöglicht wird. Im Lieferumfang sind Adapter mit D-03 und D-04 Gewinde enthalten.

Best.-Nr. E240101 Aeroquip Stahl-Kupplung komplett (Gewicht: 100 g).

Typ	max. Druck (verbunden)	max. Druck Nippel (entkuppelt)	max. Druck Kupplung (entkuppelt)	Gewicht	Material
Aeroquip	200 bar	170 bar	34 bar	100 g	Stahl

STANDARD-ENTLÜFTERNIPPEL

Lieferbar mit unterschiedlichsten Gewinden. Spezialausführung zur Bulkhead-Montage siehe S. 330. Versionen zur Montage in Hohlrauben siehe S. 332.



Best.-Nr.	Beschreibung
3292-2	Entlüfternippel M7x1,0
3292-3	Entlüfternippel M10x1,0
3292-0	Entlüfternippel 3/8x24 UNF
J991205	Kunststoff-Abdeckkappe für alle Entlüfternippel



ENTLÜFTUNGS- UND ABSAUGFLASCHEN

Entlüftungsflaschen für Bremsanlagen

Die Entlüftungsflaschen sind ideal für Einmann-Bedienung. Geeignet für 1- und 2-Kreis-Bremsanlagen. Mit Rückschlagventil. Die Nachlaufflasche dient der automatischen Füllung der Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter.

Best.-Nr. 3432-0
Kunststoff-Flasche für 1 Entlüftungsventil

Best.-Nr. 3432-1
Kunststoff-Flasche für 2 Entlüftungsventile

Best.-Nr. 3432-2
Nachlaufflasche mit Universaladapter



Absaugflasche

Handliche Absaugflasche zum Entleeren des Ausgleichsbehälters beim Wechseln der Bremsflüssigkeit. Saugwirkung durch Handdruck. Schlagfester Behälter mit Inhaltsskala.

Best.-Nr. 3432-5



STAHLBUS BREMSENTLÜFTUNG

Das innovative Stahlbus®-Entlüftungsventilsystem für Bremse und Kupplung besteht aus zwei Teilen mit einer Rückschlagfunktion. Beim Entlüften und Befüllen wird nur das Oberteil des Ventils gelöst, in das eine O-Ring-Dichtung integriert ist. Dadurch kann weder Luft noch Brems- oder Hydraulikflüssigkeit durch das geöffnete Gewinde gelangen. Das System bietet viele Vorteile gegenüber konventionellen Entlüfternippeln:

- Entwickelt für Einmann-Betrieb - Bremsentlüftung sauber, sicher und mit wenigen Handgriffen!
- Durch das Rückschlagventil entfällt das sonst fehleranfällige synchrone Auf- und Zudrehen. Bei Druckabfall schließt das Stahlbus®-Entlüftungsventil selbstständig bis zum nächsten Entlüftungsdruck.
- Der Flüssigkeitskreislauf bleibt während des Entlüftungsvorgangs absolut dicht.
- Kein Verschleiß am Gewinde des Bremssattels oder -zylinders, der bei Verwendung herkömmlicher Nippel durch das ständige Auf- und Zudrehen entsteht.
- Einfache Umrüstung bestehender Systeme durch direkten Austausch.



Entlüftungsventil mit konisch dichtendem Unterteil
Material: Stahl vernickelt

Best.-Nr.	Gewinde	Gewindelänge inkl. Konus
B110112	M6x1	13,5 mm (kurz)
B110111	M6x1	16 mm (normal)
B110211	M7x1	16 mm
B110311	M8x1,25	16 mm
B110321	M8x1	16 mm
B110411	M10x1	16 mm (normal)
B110412	M10x1	14 mm (kurz)
B110413	M10x1	20 mm (lang)
B110421	M10x1,25	16 mm (normal)
B110422	M10x1,25	20 mm (lang)
B110431	M10x1,5	20 mm (lang)
B110611	1/4x28 UNF	16 mm
B110711	5/16x24 UNF	16 mm
B110511	3/8x24 UNF	16 mm (normal)
B110512	3/8x24 UNF	22 mm (lang)



Entlüftungsventil mit flach dichtendem Unterteil
Material: Stahl vernickelt

Best.-Nr.	Gewinde	Gewindelänge
B120211	M7x1	9 mm
B120311	M10x1	10 mm
B120111	M12x1	10 mm



Werkzeug

Best.-Nr.	Beschreibung
B910010	Steckschlüsseinsatz 10 mm 1/4" extralang



Abdeckkappe aus eloxiertem Aluminium

Best.-Nr.	lieferbare Farben
B180011	vernickelt/chrom, anthrazit, rot, blau, grün, gold, natur, schwarz



Entlüftungsventil mit Standard-Hohl-schraube
Material: Aluminium

Best.-Nr.	Gewinde	Gewindelänge
B130111	M10x1	19 mm
B130121	M10x1,25	19 mm
B130211	3/8x24 UNF	20,5 mm
B130311	7/16x24 UNF	20,5 mm



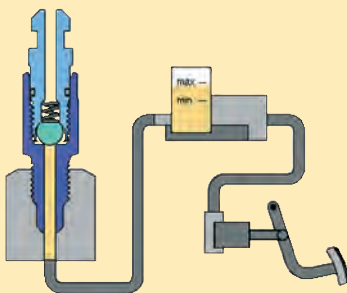
Entlüftungsventil mit Doppel-Hohl-schraube
Material: Aluminium

Best.-Nr.	Gewinde	Gewindelänge
B132111	M10x1	30 mm
B132121	M10x1,25	30 mm
B132311	3/8x24 UNF	34 mm



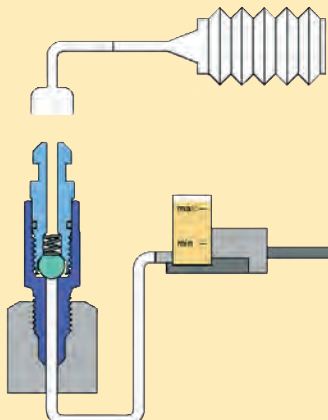
Best.-Nr.	Beschreibung
B190011S	Vakuum-Sauger inkl. Schlauch
B190022	Entlüfterschlauch 1,0 m
B190023	Entlüfterschlauch 1,5 m

! Funktionsbeschreibung Entlüften



1. Oberteil der Entlüfterschraube mit einer halben Umdrehung öffnen.
2. Bremspedal betätigen bis alle Luftblasen aus der Bremsleitung gepumpt worden sind. Bei Pedalbetätigung öffnet durch den entstehenden Druck das Rückschlagventil und die Luftblasen werden aus der Leitung gepumpt. Wird das Pedal losgelassen, ist kein Druck mehr vorhanden und die Kugel verschließt mit Hilfe der Feder die Öffnung.
3. Schraube wieder schließen.

! Funktionsbeschreibung Füllen



1. Ausgleichsbehälter füllen.
2. Oberteil der Entlüfterschraube mit 1,5 Umdrehungen öffnen.
3. Vakuum-Sauger zusammendrücken und auf die Entlüfterschraube aufstecken. Da die Schraube vollkommen dicht ist, kann trotz des Unterdrucks keine Luft eindringen.
4. Die Flüssigkeit wird durch das System in den Vakuum-Aufsatz gezogen, bis die gesamte Bremsleitung gefüllt ist.
5. Schraube wieder schließen, Sauger abnehmen, Ausgleichsbehälter auffüllen und entlüften.

! Bei Einsatz im Motorsport sollte unbedingt die Alu-Abdeckkappe verwendet werden! Stahlbus empfiehlt die Verwendung unserer MILLERS Bremsflüssigkeit (siehe S. 154)



KUPPLUNGEN FÜR STRASSE UND MOTORSPORT

Wir bieten eine breite Palette an Kupplungen für alle Einsatzbereiche vom sportlichen Straßenfahrzeug, über den Breitensport sowie Gr. N Fahrzeuge bis hin zum professionellen Rennteam, das höchste Ansprüche an die Kupplungskomponenten stellt.

Unser Lieferprogramm umfasst:

- Sintermetallkupplungen
- Organische Kupplungen
- Kohlefaserkupplungen
- Verstärkte Serienkupplungen
- Gruppe N-Kupplungen
- starre Mitnehmerscheiben
- gefederte Mitnehmerscheiben
- Ausrücklager
- unterschiedlichste Kupplungsgrößen
- Mehrscheibenkupplungen
- Spezialausführungen

Unterschied Performance- und Motorsportkupplung

Wir bieten ganz allgemein 2 unterschiedliche Kupplungsversionen an:

Performance-Kupplungen sind Kupplungen, die für leistungsgesteigerte Fahrzeuge im Straßenbereich entwickelt wurden. Gerade hier tritt häufig das Problem auf, dass bei einer Leistungssteigerung übersehen wird, dass die neu gewonnene Kraft auch übertragen werden muss. Serienkupplungen sind zumeist überfordert, da sie nicht für höhere Drehmomente ausgelegt sind. Eine Performance-Kupplung entspricht in den Maßen den Serienbauteilen und kann somit sehr leicht gegen die Serienkupplung getauscht werden. Der Unterschied liegt in der Verwendung wesentlich hochwertigerer Reibbeläge (Sinter oder organischer Spezialbelag) sowie einer für die höheren Drehmomentanforderungen ausgelegten Membranfeder auf der Druckplatte. Sie finden Typenlisten für Performance-Kupplungen auf den Seiten 186-191. Performance-Kupplungen sind für viele weitere Fahrzeuge erhältlich: für nicht gelistete Fahrzeugtypen bitten wir um Ihre Anfrage.

Performance-Kupplungen werden auch häufig im Motorsport eingesetzt. Einerseits natürlich in der Gr. N, wo nur solche Lösungen zulässig sind, andererseits aber teilweise auch in anderen Klassen.

Hier von unterschieden werden reine **Motorsport-Kupplungen**, die im Detail ab S. 172 beschrieben sind und dargestellt werden. Hierbei handelt es sich nicht um fahrzeugspezifische Kupplungen, sondern um Universalteile, die individuell für den jeweiligen Einsatzbereich zusammengestellt werden. Es besteht die Möglichkeit, zwischen unterschiedlichen Reibbelägen und Scheibendurchmessern zu wählen. Ebenso gilt es, die Anzahl der Mitnehmerscheiben auf den Einsatzbereich abzustimmen. Solche Motorsport-Kupplungen bedeuten beim Erstkauf erhöhten Aufwand, da das Fahrzeug an die Kupplung angepasst werden muss (Schwungrad, Ausrückler, Einbauraum, etc.), doch bewirken sie deutliche Vorteile hinsichtlich Massenträgheit und Drehmomentübertragung. Für den Einsatz im Straßenverkehr nicht geeignet!

! Die Bedeutung der Massenträgheit

Einer der größten Vorteile, den eine Motorsportkupplung gegenüber einer Performance-Kupplung hat, ist das deutlich niedrigere Massenträgheitsmoment. Auf den ersten Blick ist man vielleicht der Meinung, dass die Masse einer Kupplung (5-10 kg) gegenüber der zu beschleunigenden Fahrzeugmasse (ca. 1.000 kg) zu vernachlässigen ist. Was hierbei jedoch häufig übersehen wird, ist die Getriebeübersetzung.

Hat die Kupplung beispielsweise ein Massenträgheitsmoment von 0,061 kgm², wirkt dieses bei einer Übersetzung von 13,4:1 (Übersetzungsverhältnis 1. Gang) am Antriebsrad mit dem 180fachen Betrag (13,4²). Rechnet man das Massenträgheitsmoment in Fahrzeugmasse um, so errechnet sich im 1. Gang ein Zusatzgewicht von rund 145 kg, das es zu beschleunigen gilt!

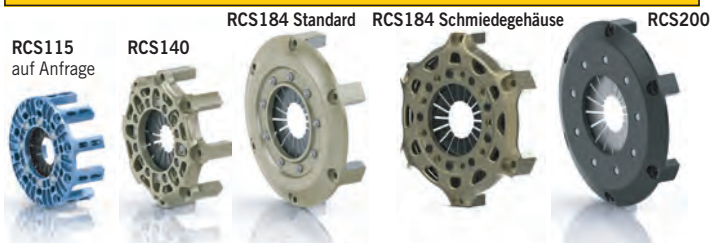
m(sim)	= simulierte Fahrzeugmasse
Mtm	= Massenträgheitsmoment der Kupplung
ü	= Getriebeübersetzung im untersuchten Gang
r	= Radhalbmesser
mk	= Masse der Kupplung

Serienkupplung 240mm Mtm = 0,061 kgm ² ü = 13,4:1 r = 0,275 m mk = 7,34 kg m(sim) = 145 kg	2 Scheiben RCS200 Sinter-Pad (7,8mm) Mtm = 0,0304 kgm ² ü = 13,4:1 r = 0,275 m mk = 4,6 kg m(sim) = 71 kg	3 Scheiben RCS140 Carbon Mtm = 0,0066 kgm ² ü = 13,4:1 r = 0,275 m mk = 1,98 kg m(sim) = 15 kg
--	---	--

Im Ergebnis sollen folgende Dinge bewusst werden: durch Optimierungsmaßnahmen im Kurbeltrieb, die das Massenträgheitsmoment reduzieren, steigt das Beschleunigungsverhalten des Fahrzeugs in den unteren Gängen deutlich an. Ebenso verbessert sich im Umkehrschluss natürlich auch das Bremsverhalten, da weniger Masse verlangsamt werden muss.

! Kupplungsauswahl

Unsere Motorsportkupplungen sind in unterschiedlichen Durchmessern, Reibmaterialien und Belagsstärken lieferbar. Darüber sind auch diverse Sonderausführungen und Spezialkupplungen erhältlich. Gerne beraten wir Sie und sind bei der Auswahl der für Sie optimalen Kupplung behilflich.






KUPPLUNGEN FÜR DEN MOTORSPORT

Wir bieten mit den beiden weltweit führenden Herstellern ZF Race Engineering und Tilton eine breite Palette an Motorsportkupplungen. Durch die verschiedenen Durchmesser, Materialien und Ausführungen ist für jeden Einsatzzweck eine entsprechende Kupplung erhältlich.

Ein kleiner Überblick über die einzelnen Komponenten:

1. Reibbelag

Unser Lieferprogramm umfasst Mitnehmerscheiben mit unterschiedlichen Belägen:

- Sintermetall mit verschiedenen Stärken
- Sinter-Pad (auch als Cerametallic bezeichnet)
- Carbon
- auf Anfrage sind die ZF RCS Kupplungen auch mit organischem Rennbelag und in gefederter Ausführung lieferbar

Nähere Informationen zu den Unterschieden finden Sie auf den folgenden Seiten.

2. Durchmesser

Je größer der Kupplungsdurchmesser, desto mehr Drehmoment kann die Kupplung übertragen. Je kleiner der Kupplungsdurchmesser, desto kleiner ist das Massenträgheitsmoment der Kupplung; wenig Massenträgheit lässt den Motor schneller beschleunigen.

3. Anzahl der Reibscheiben

Wir liefern Kupplungen mit 1, 2, 3 oder 4 Scheiben. Je mehr Reibscheiben eine Kupplung hat, desto mehr Motormoment kann die Kupplung übertragen und desto mehr Temperatur kann die Kupplung aufnehmen.

4. Anpresskraft

Eine geschlossene Kupplung erzeugt mit Hilfe einer Membranfeder eine Anpresskraft. Je stärker diese Feder ausgelegt ist, desto mehr Motormoment kann die Kupplung übertragen. Jedoch auch die Ausrückkraft, das heißt die Kraft, die der Fahrer aufbringen muss, um die Kupplung zu trennen, ist dann größer. Als Folge lässt sich die Kupplung schwerer trennen.

5. Die Bauteile

Manche Kupplungshersteller bieten unterschiedliche Materialien für die einzelnen Bauteile an. ZF Race verwendet für Anpress- und Zwischenplatten ausschließlich hochwertigen Stahl, wodurch die Kupplung auch für stehende Starts geeignet ist. Gerne sind wir bei der Zusammenstellung der einzelnen Bauteile behilflich.

Wartung

Die Verschleißbreite deckt die Abnutzung der Reibscheiben ab. Jede Kupplung ist auf eine bestimmte Verschleißbreite ausgelegt, in der sie das angegebene Motormoment überträgt. Sollten die Kupplungsscheiben über eine länger als vorgesehene Verschleißbreite eingesetzt werden, fällt das übertragbare Moment ab und die Kupplung beginnt zu rutschen.

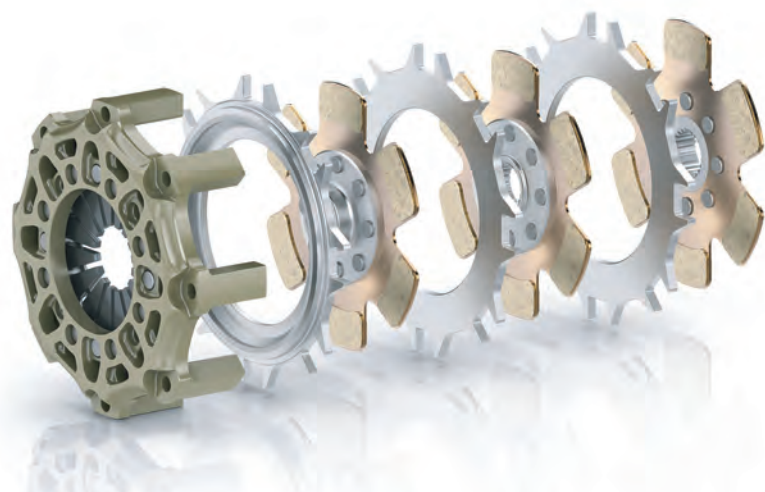
Bitte beachten: Das Prinzip der Kupplung beruht auf Reibung – und Reibung erzeugt Wärme. Größere Kupplungen bieten den Vorteil, mehr Wärme aufnehmen zu können und auch dann noch voll leistungsfähig zu sein, wenn kleineren Kupplungen bereits die Überhitzung droht und sie zu rutschen beginnen können.

Schwungradbearbeitung und Installation

Garant für eine funktionierende Kupplung ist ein richtig bearbeitetes Schwungrad. Wichtig hierbei ist die Überprüfung der Schwungradkontur und gegebenenfalls deren Bearbeitung. Sollte die Bearbeitung des Schwungrades nicht möglich sein, so sind von ZF Race Engineering Stahl-Adapterplatten lieferbar (siehe Seite 180). Ausführliche Einbauhinweise erhalten Sie gerne auf Anfrage.

Kosten

Die meisten Rennteams haben ein knappes Budget und die Kupplungsauswahl wird daher von der Preisliste bestimmt. Beachten Sie jedoch, dass den höheren Anschaffungskosten einer Kohlefaserkupplung wesentlich niedrigere Kosten per gefahrenem Kilometer gegenüberstehen. Eine Carbon-Kupplung hilft auf lange Sicht, Kosten zu sparen; von der erhöhten Performance ganz zu schweigen.



Einbauanleitung für ZF RCS Kupplungen

1. Die Kupplung selbst

- Bei Mehrscheibenkupplungen ist darauf zu achten, dass die Sternform der Sinterscheiben möglichst zueinander fluchten.
- Das Nabenprofil mit dem beigefügtem speziellem Fett schmieren und die Kupplungsscheibe(n) auf der Zentralwelle hin und her bewegen, bis die Nabe auf der Welle leichtgängig ist. Überschüssiges Fett entfernen.
- An die Kupplungsbeläge darf auf keinen Fall Fett gelangen.
- Das Profil der Getriebeeingangswelle muss über die gesamte Nabenlänge im Eingriff sein.

2. Schwungrad

- Die meisten Kupplungen benötigen einen 2,5 mm Absatz am Schwung, manche Kupplungen jedoch flache Schwungräder. Bitte beachten Sie die jeweilige Einbauzeichnung. Nähere Auskünfte zur Bearbeitung des Schwungrades erhalten Sie gerne auf Anfrage.
- Zum Befestigen der Kupplung werden unsere Montagebolzen empfohlen (siehe Seite 180). Alternativ können auch M8-Schrauben der Festigkeitsklasse von min. 10.9 mit Innensechskant und Unterlegscheiben verwendet werden. Das Anzugmoment liegt bei 20 Nm.

3. Ausrücker/Ausrückring

- Für die Position des Ausrückers muss die Einstellhöhe genau beachtet werden (siehe Einbauzeichnung).
- Der Ausrücker sollte immer an der Membranfeder der Kupplung anliegen/mitlaufen. Die Vorlast sollte zwischen 100-150 N liegen, um den Verschleiß an der Kontaktfläche zu minimieren und die Lebensdauer des Lagers zu verlängern.
- Der Ausrückweg muss gegenüber der Serie begrenzt werden, da sonst die Kupplung überdrückt wird. Dies würde zur Schädigung der Feder führen.
- Im Neuzustand der Kupplung darf der Ausrücker nicht am Endanschlag stehen. Da sich die Einbaulage der Membranfeder bei Verschleiß verändert, muss der Ausrücker noch um den Verschleißweg (siehe Einbauzeichnungen) zusammengedrückt werden können.
- Der Ausrücker sollte eine ballige Anlauffläche mit je nach verwendeter Kupplung unterschiedlichem Betätigungsdurchmesser (bei ZF Race meist 49 mm) aufweisen. Bei planer Anlauffläche empfiehlt sich der Einsatz eines Ausrückrings.

4. Ausmessung

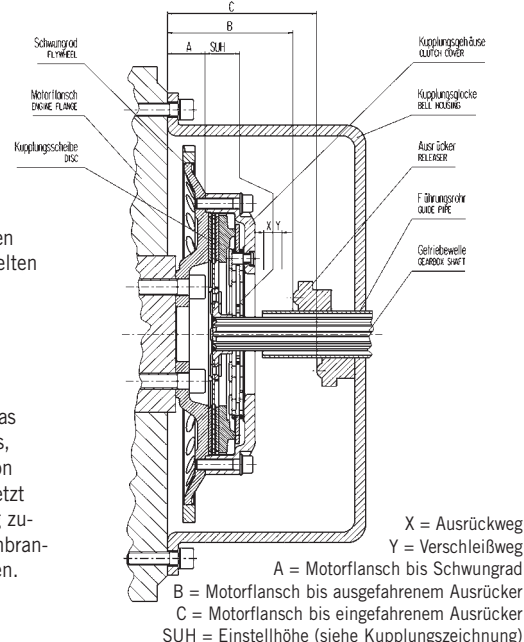
- Maß A messen
- Maß A und Maß SUH addieren
- Maß B messen
- Maß C messen

Folgende Rechnungen mit den oben ermittelten Maßen durchführen:

$$B < A + \text{SUH} - X$$

$$C > A + \text{SUH} + Y$$

Erzielen Sie bei den Gleichungen nicht das gewünschte Ergebnis, kann z.B. die Position des Ausrückers versetzt oder ein Ausrückring zusätzlich auf die Membranfeder montiert werden.



ZF RCS SINTER-MOTORSPORTKUPPLUNGEN

Der Name ZF ist seit Jahrzehnten untrennbar mit dem Motorsport verbunden. Die nach höchsten Qualitätsstandards gefertigten Kupplungskomponenten haben sich in allen Motorsportkategorien bewährt. Das äußerst umfangreiche Programm deckt alle Anforderungen und Bereiche ab. Gerne sind wir bei der Kupplungsauswahl behilflich und stellen gemeinsam mit Ihnen die für Sie optimale Kupplungslösung zusammen!



Auf den folgenden Seiten finden Sie detaillierte Zeichnungen des ZF RCS (Racing Clutch System) Kupplungsprogramms. Die angebotenen Kupplungen unterscheiden sich in mehreren Punkten:

Durchmesser:

- 115 mm: extrem kleine und kompakte Kupplungen, speziell für Formelfahrzeuge und leichte Prototypen. Diese Kupplungsgröße ist in unserem Katalog nicht abgebildet, aber auf Anfrage ebenso lieferbar. Wir beraten Sie bei Interesse gerne näher und lassen Ihnen entsprechende Zeichnungen zukommen.
- 140 mm: kompakte Kupplungen mit sehr niedriger Massenträgheit. Standard bei Formelfahrzeugen, aber auch bei Tourenwagen und GT's häufig verwendet.
- 184 mm: die meist verwendete Kupplung bei Tourenwagen. Bietet einen guten Mix aus niedriger Massenträgheit und hoher Drehmomentkapazität. Ab 2024 wahlweise auch mit Schmiedegehäuse lieferbar, nähere Details dazu finden Sie auf Seite 178. Auf Anfrage auch mit organischem Reibbelag lieferbar.
- 200 mm: für besondere Drehmomentanforderungen oder als 1-Scheiben-Alternative zu kleineren Mehrscheibenkupplungen. Auf Anfrage auch mit organischem Reibbelag lieferbar.



Belagsstärke:

- 2,6 mm: diese dünnen Sinter-Scheiben sind im Motorsport am gängigsten und zeichnen sich durch äußerst niedrige Massenträgheit und geringe Bauhöhe aus.
- 3,4 mm: Alternative zu den 2,6 mm Scheiben, etwas besser modulierbar aber dennoch äußerst niedrige Massenträgheit.
- 5,2 mm: Alternative zu den 7,8 mm Scheiben mit etwas niedrigerer Massenträgheit.
- 7,8 mm: vielfach bewährte Scheibe mit etwas dickerem Belag. Durch die höhere Belagsstärke ist die Massenträgheit zwar etwas höher, jedoch hat die Kupplung eine größere Wärmeaufnahmefähigkeit und ist somit bei Bewerben mit stehenden Starts besser modulierbar.

Kontaktfläche zum Ausrücker:

Der Standard-Betätigungsdurchmesser bei ZF ist 49 mm. Einige Kupplungsgrößen sind jedoch auch mit 38 oder 44 mm Kontaktfläche lieferbar.

Bearbeitung der Schwungscheibe:

Die meisten ZF RCS Kupplungen benötigen einen 2,5 mm Absatz am Schwung, manche Kupplungen jedoch flache Schwungräder. Bitte beachten Sie die jeweilige Einbauzeichnung und Information in der Typenliste.

Scheibenzahl:

Die RCS-Kupplungen sind mit 1, 2, 3 oder 4 Mitnehmerscheiben lieferbar.

! Drehmomentangaben

Bitte beachten Sie, dass sich die Drehmomentangaben bei Rennsportkupplungen immer auf das Kupplungsmoment beziehen. Je nach Einsatzbereich (z.B. Rundstrecke oder Rallye), Startart (z.B. stehender oder fliegender Start), Fahrzeugtyp (z.B. Tourenwagen oder Formelwagen), etc. können unterschiedliche Motormomente übertragen werden. In der Regel geht man hierbei von einem Faktor von 1,5-2,5 aus (z.B. Kupplungsmoment 960 Nm ist geeignet für Motoren mit einem Drehmoment von ca. 380-640 Nm). Wir beraten Sie gerne bei der Auswahl!

Ø 140 mm 1-Scheiben Sinter-Kupplungen

- Ø Kontaktfläche Ausrücker: 38 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.
- Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 4,5 mm.

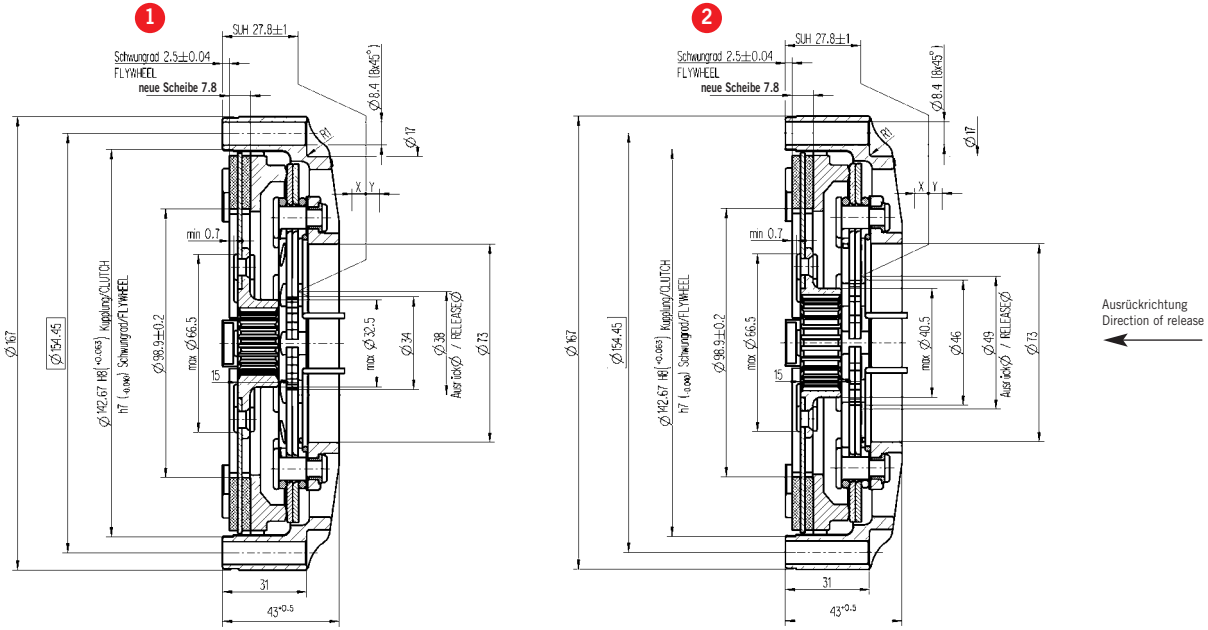


Abb.	Maximales Kupplungsmoment	Anzahl Scheiben (Scheibenstärke)	Kontaktfläche Ausrücker	Ausführung Schwungrad	Masse in kg	Massenträgheit kgm ²	Ausrückkraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Gehäuse	Best.-Nr. Anpressplatte	Best.-Nr. 1. Scheibe
1	480 Nm	1 (7,8 mm)	38 mm	Absatz	1,83	0,0058	4200	00 3072...	00 3002...	RCS...
2	240 Nm	1 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	1,88	0,0064	2450	000 293	001 770	002 178-x
2	480 Nm	1 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	1,77	0,0057	4900	000 289	001 470	002 178-x



Ø 140 mm 2-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 38 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.

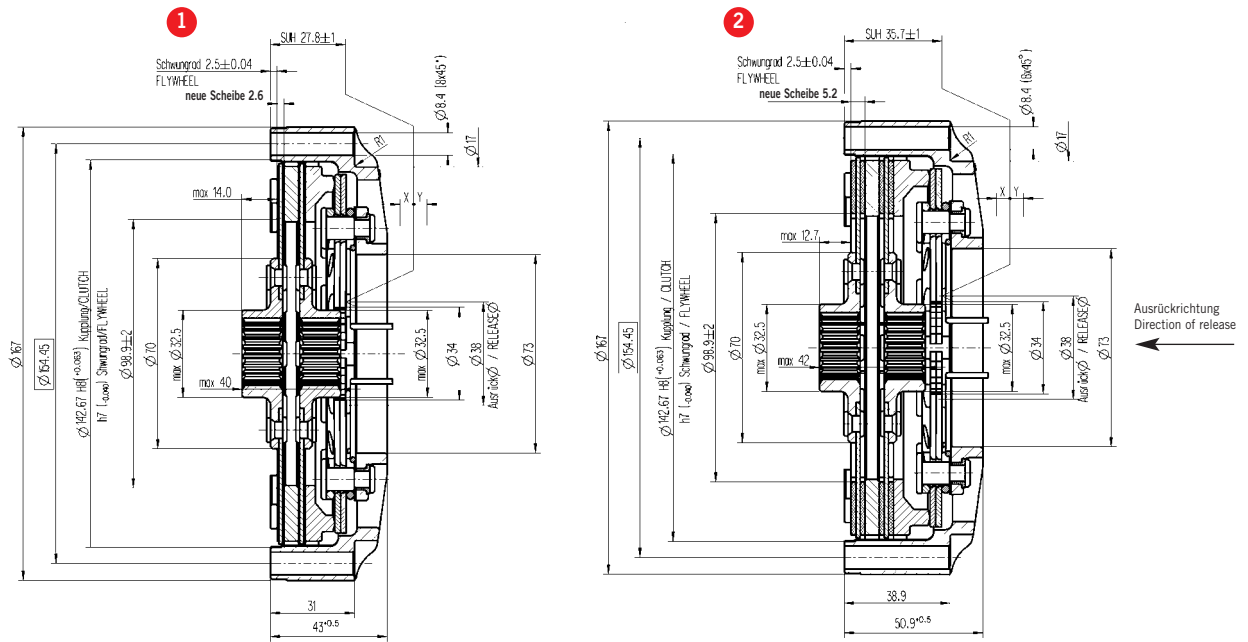


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg	Massen-trägheit kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Gehäuse	Best.-Nr. Anpressplatte	Best.-Nr. 1. Scheibe	Best.-Nr. Zwischenplatte	Best.-Nr. 2. Scheibe
1	960 Nm	2 (2,6 mm)	38 mm	Absatz	2,31	0,0070	4200	00 3072...	00 3002...	RCS...	00 3019...	RCS...
2	960 Nm	2 (5,2 mm)	38 mm	Absatz	2,49	0,0078	4200	000 296	001 469	002 168-x	000 224	002 168-x
								000 297	001 470	002 160-x	000 224	002 160-x

Ø 140 mm 2-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 4,5 mm.

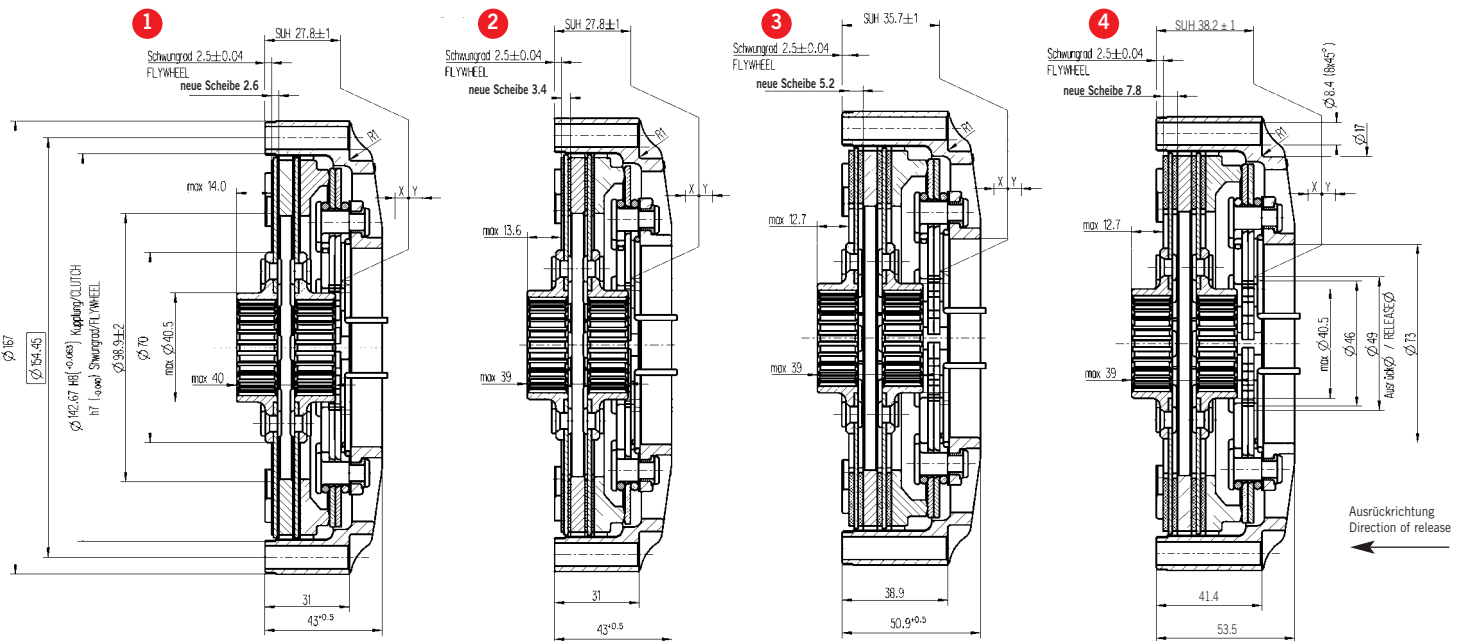


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg	Massen-trägheit kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Gehäuse	Best.-Nr. Anpressplatte	Best.-Nr. 1. Scheibe	Best.-Nr. Zwischenplatte	Best.-Nr. 2. Scheibe
1	960 Nm	2 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	2,24	0,0070	4900	00 3072...	00 3002...	RCS...	00 3019...	RCS...
2	480 Nm	2 (3,4 mm)	49 mm	Absatz	2,11	0,0067	2450	000 289	001 469	001 840-x	000 224	001 840-x
2	960 Nm	2 (3,4 mm)	49 mm	Absatz	2,29	0,0072	4900	000 293	002 121	001 840-x	000 224	001 840-x
3	960 Nm	2 (5,2 mm)	49 mm	Absatz	2,44	0,0075	4900	000 291	001 469	001 840-x	000 224	001 840-x
4	960 Nm	2 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	2,77	0,0093	4900	000 097	001 470	002 160-x	000 224	002 160-x
								000 290	001 469	002 178-x	000 224	002 178-x

Ø 140 mm 3-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 38 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.

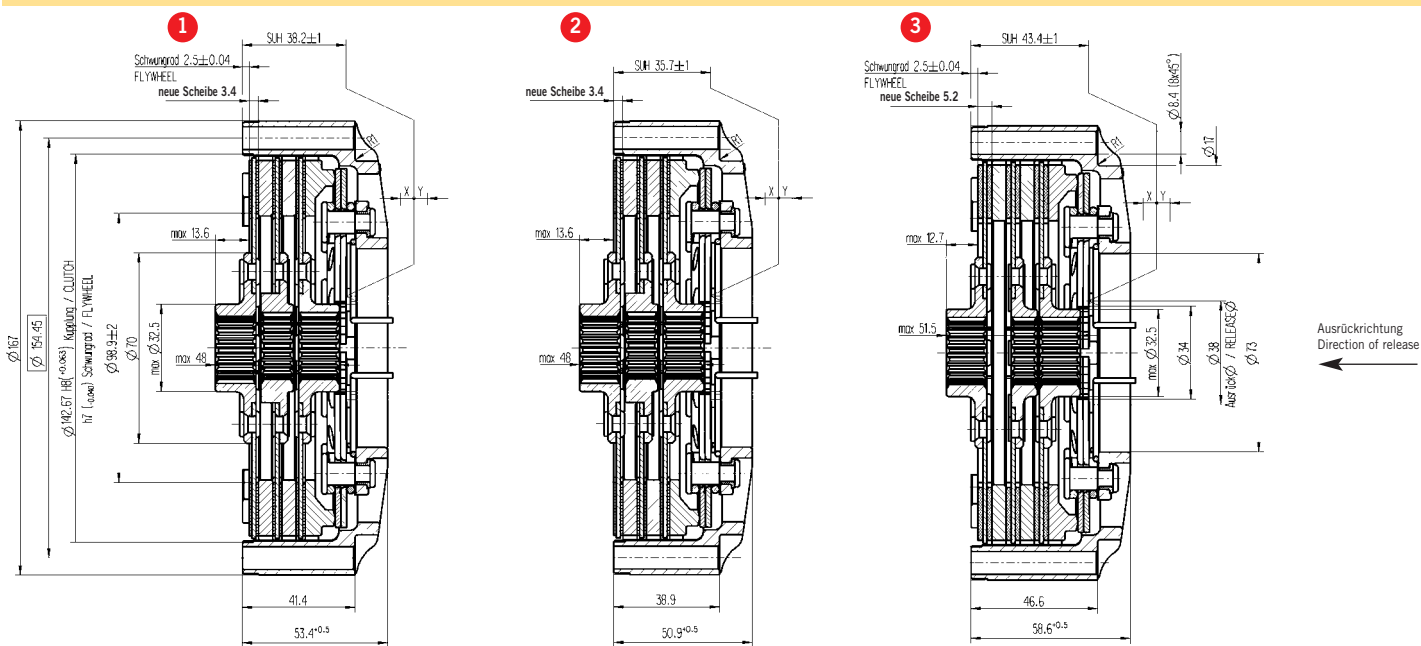


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg	Massen-trägheit kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Gehäuse	Best.-Nr. Anpress-platte	Best.-Nr. 1. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 2. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 3.Scheibe
1	1430 Nm	3 (3,4 mm)	38 mm	Absatz	3,05	0,0093	4200	00 3072...	00 3002...	RCS...	00 3019...	RCS...	00 3019...	RCS...
2	1430 Nm	3 (3,4 mm)	38 mm	flach	3,04	0,0093	4200	000 096	002 120	001 840-x	000 224	001 871-x	000 224	001 840-x
3	1430 Nm	3 (5,2 mm)	38 mm	Absatz	3,16	0,0098	4200	000 308	002 120	001 840-x	000 224	001 871-x	000 224	001 840-x
								000 149	001 469	002 160-x	000 224	001 798-x	000 224	002 160-x

Ø 140 mm 3-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 4,5 mm.

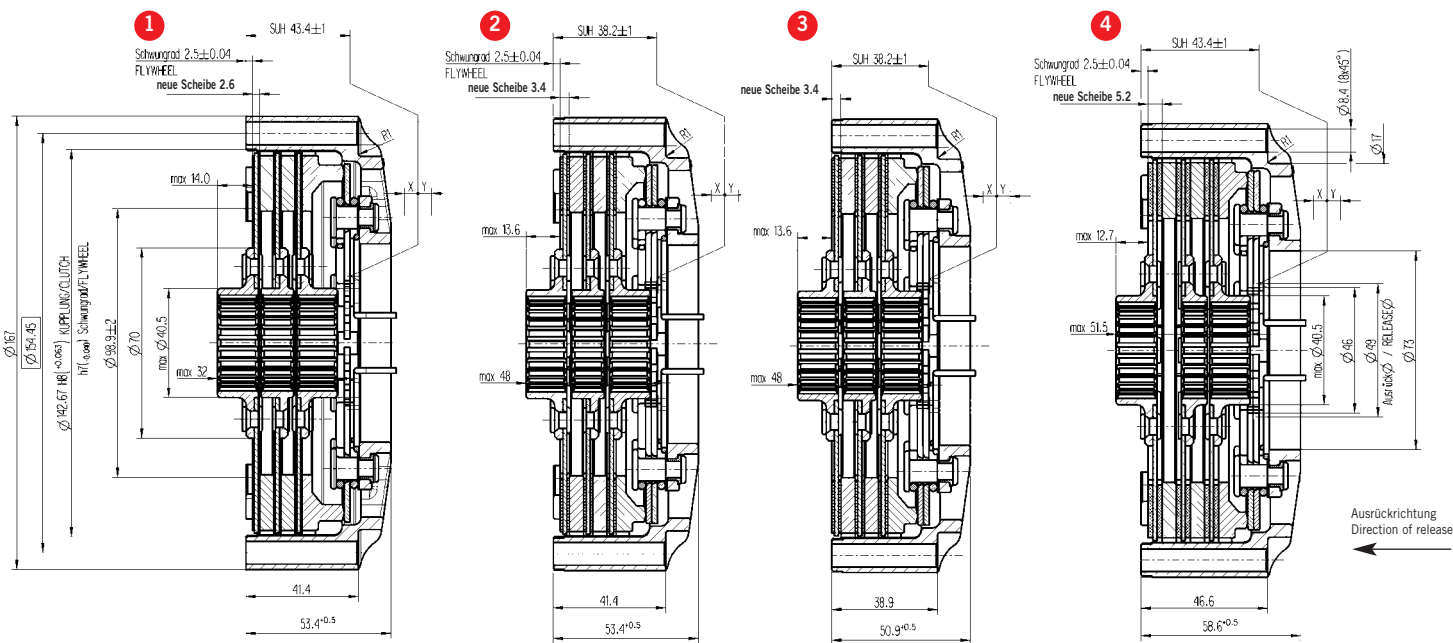


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg	Massen-trägheit kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Gehäuse	Best.-Nr. Anpress-platte	Best.-Nr. 1. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 2. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 3.Scheibe
1	720 Nm	3 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	2,81	0,0090	2450	00 3072...	00 3002...	RCS...	00 3019...	RCS...	00 3019...	RCS...
1	1430 Nm	3 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	3,24	0,0107	4900	000 294	001 770	002 168-x	000 224	001 778-x	000 224	002 168-x
2	1430 Nm	3 (3,4 mm)	49 mm	Absatz	2,96	0,0093	4900	000 290	001 470	002 168-x	000 224	001 778-x	000 224	002 168-x
3	1430 Nm	3 (3,4 mm)	49 mm	flach	2,95	0,0092	4900	000 290	002 120	001 840-x	000 224	001 871-x	000 224	001 840-x
4	1430 Nm	3 (5,2 mm)	49 mm	Absatz	3,09	0,0098	4900	000 298	002 120	001 840-x	000 224	001 871-x	000 224	001 840-x
								000 166	001 469	002 160-x	000 224	001 798-x	000 224	002 160-x



Ø 140 mm 4-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 38 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.
 Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 4,5 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 4,5 mm.

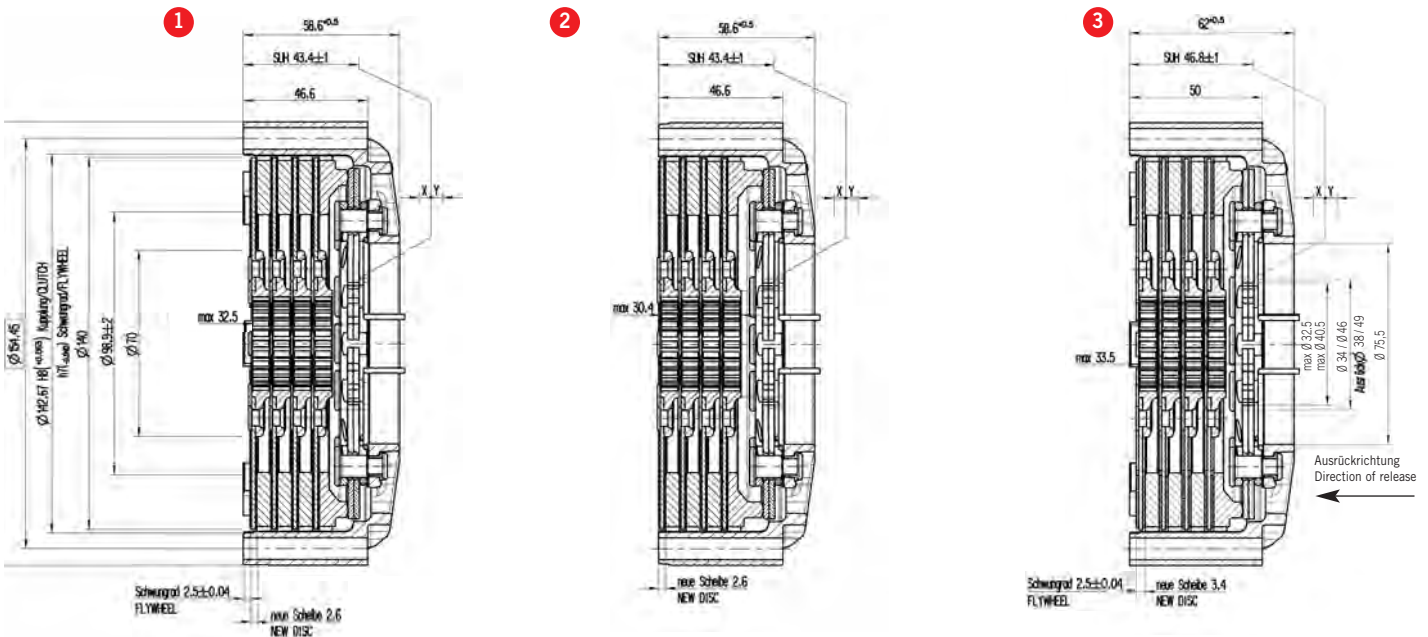


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg	Massen-trägheit kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Gehäuse	Best.-Nr. Anpress-platte	Best.-Nr. 1. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 2. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 3. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 4. Scheibe
1	1910 Nm	4 (2,6 mm)	38 mm	Absatz	3,57	0,0111	4200	00 3072...	00 3002...	RCS...	00 3019...	RCS...	00 3019...	RCS...	00 3019...	RCS...
1	1910 Nm	4 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	3,47	0,0110	4900	000 149	001 469	001 773-x	000 224	001 773-x	000 224	001 773-x	000 224	001 773-x
2	1910 Nm	4 (2,6 mm)	38 mm	flach	3,61	0,0113	4200	000 306	001 470	001 773-x	000 224	001 773-x	000 224	001 773-x	000 224	001 773-x
2	1910 Nm	4 (2,6 mm)	49 mm	flach	3,52	0,0112	4900	000 299	001 470	001 773-x	000 224	001 773-x	000 224	001 773-x	000 224	001 773-x
3	1910 Nm	4 (3,4 mm)	38 mm	Absatz	3,64	0,0114	4900	000 170	002 120	001 751-x	000 224	001 751-x	000 224	001 751-x	000 224	001 751-x
3	1910 Nm	4 (3,4 mm)	49 mm	Absatz	3,57	0,0114	4200	000 171	002 120	001 751-x	000 224	001 751-x	000 224	001 751-x	000 224	001 751-x

Ø 184 mm 1-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 44 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.
 Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.

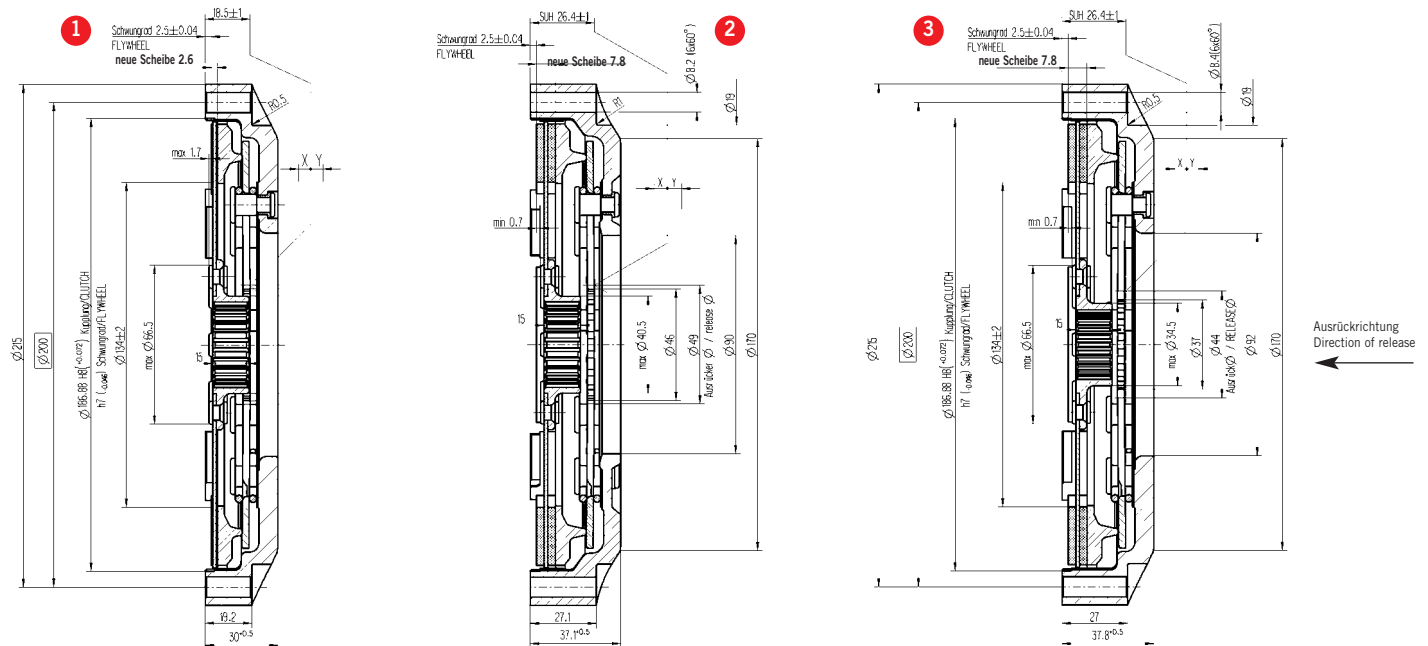


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg *	Massen-trägheit * kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Standard-gehäuse	Best.-Nr. Schmiede-gehäuse	Best.-Nr. Anpress-platte	Best.-Nr. 1. Scheibe
1	385 Nm	1 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	2,25	0,0126	2700	999 543		001 897	999 085-x
1	654 Nm	1 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	2,25	0,0126	4100	999 542		001 897	999 085-x
2	385 Nm	1 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	2,37	0,0135	2700	000 130	000 483	001 898	002 238-x
2	654 Nm	1 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	2,37	0,0135	3800	000 125	000 478	001 898	002 238-x
3	654 Nm	1 (7,8 mm)	44 mm	Absatz	2,52	0,0143	3600	000 139	000 487	001 898	002 238-x

Ø 184 mm 2-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 44 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.

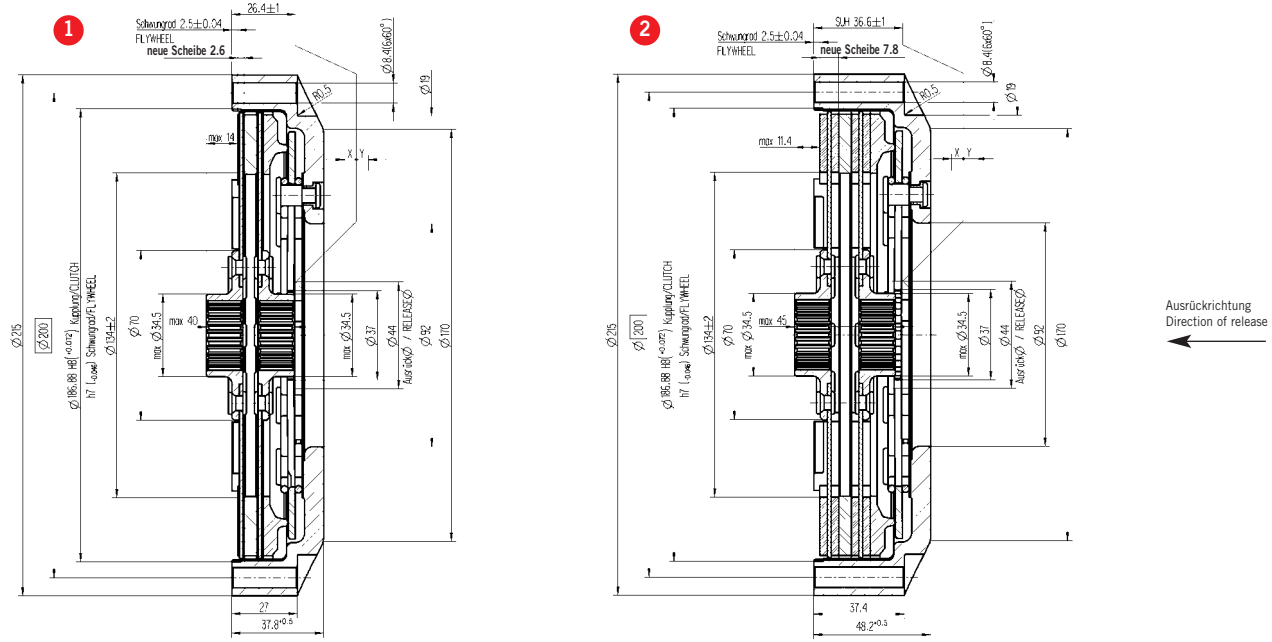


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwung-rad	Masse in kg *	Massen-trägheit * kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Standard-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Schmiede-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Anpressplatte 00 3002...	Best.-Nr. 1. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischenplatte 00 3019...	Best.-Nr. 2. Scheibe RCS...
1	1308 Nm	2 (2,6 mm)	44 mm	Absatz	3,25	0,0179	3600	000 139	000 487	001 897	999 085-x	000 336	999 085-x
2	1308 Nm	2 (7,8 mm)	44 mm	Absatz	3,63	0,0206	3600	000 140	000 494	001 897	002 238-x	000 336	002 238-x

Ø 184 mm 2-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.

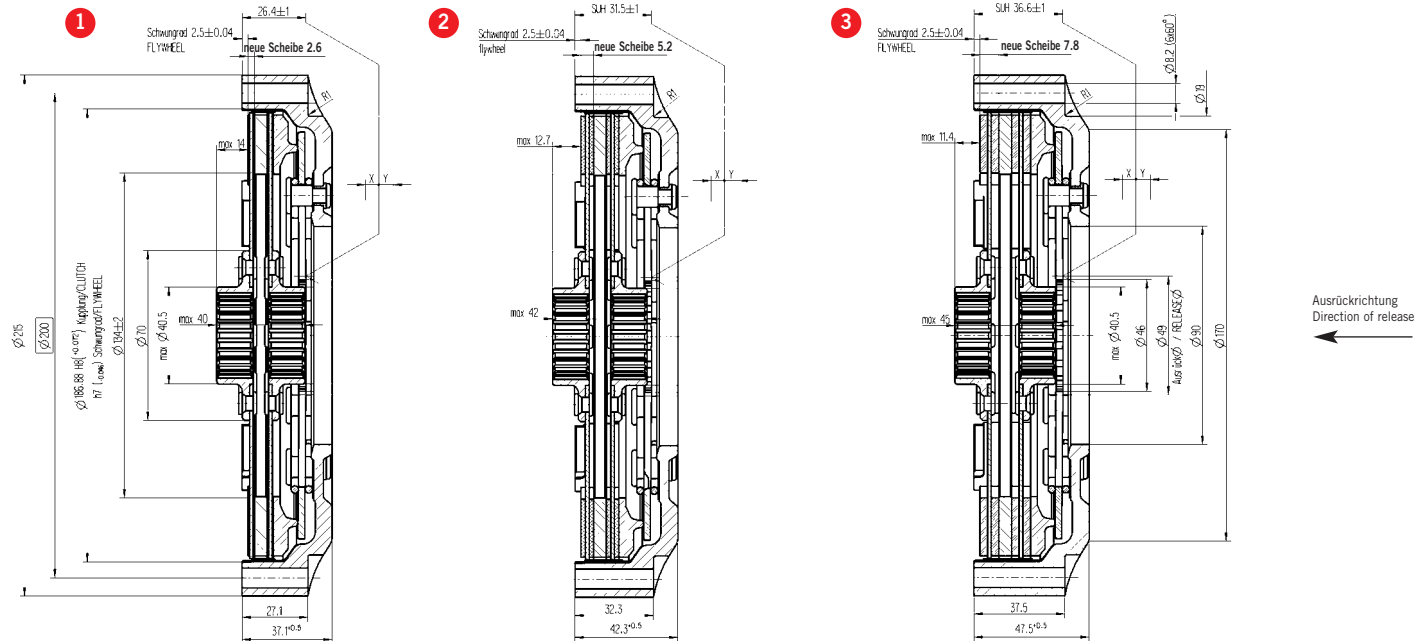


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwung-rad	Masse in kg *	Massen-trägheit * kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Standard-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Schmiede-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Anpressplatte 00 3002...	Best.-Nr. 1. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischenplatte 00 3019...	2. Scheibe RCS...
1	769 Nm	2 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	2,21	0,0125	2700	000 130	000 483	001 897	999 085-x	000 336	999 085-x
1	1308 Nm	2 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	2,21	0,0125	3800	000 125	000 478	001 897	999 085-x	000 336	999 085-x
2	769 Nm	2 (5,2 mm)	49 mm	Absatz	3,23	0,0182	2400	000 194	000 485	002 665	001 632-x	000 336	001 632-x
2	1308 Nm	2 (5,2 mm)	49 mm	Absatz	3,28	0,0184	4300	000 167	000 489	002 665	001 632-x	000 336	001 632-x
3	769 Nm	2 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	3,47	0,0197	2700	000 134	000 484	001 897	002 238-x	000 336	002 238-x
3	1308 Nm	2 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	3,47	0,0197	3800	000 126	000 479	001 897	002 238-x	000 336	002 238-x



Ø 184 mm 3-Scheiben Sinter-Kupplungen

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 44 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.
 Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.

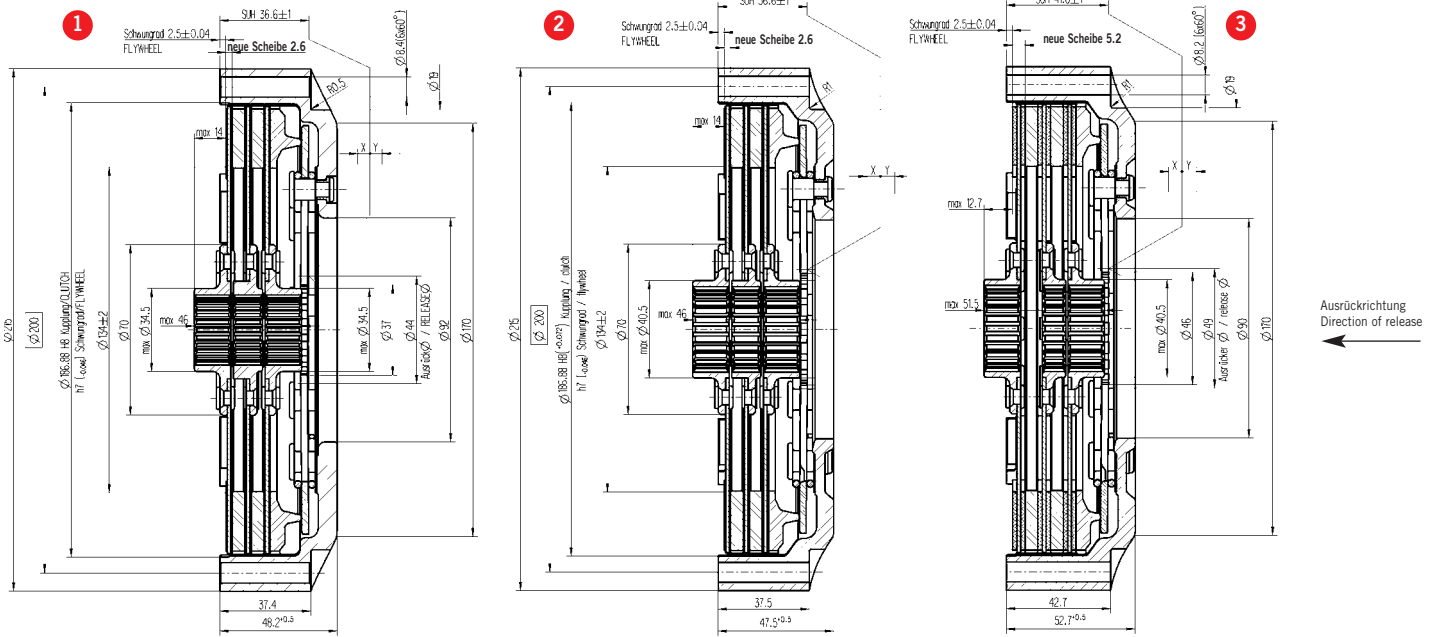


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg *	Massen-trägheit * kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Standard-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Schmiede-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Anpress-platte 00 3002...	Best.-Nr. 1. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 2. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 3. Scheibe RCS...
1	1962 Nm	3 (2,6 mm)	44 mm	Absatz	4,29	0,0237	3600	000 140	000 494	001 898	999 085-x	000 336	999 086-x	000 336	999 085-x
2	1154 Nm	3 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	4,11	0,0229	2700	000 134	000 484	001 898	999 085-x	000 336	999 086-x	000 336	999 085-x
2	1962 Nm	3 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	4,11	0,0229	3800	000 126	000 479	001 898	999 085-x	000 336	999 086-x	000 336	999 085-x
3	1962 Nm	3 (5,2 mm)	49 mm	Absatz	4,33	0,0244	3800	000 127	000 480	001 897	001 632-x	000 336	001 903-x	000 336	001 632-x

Ø 184 mm 4-Scheiben Sinter-Kupplung

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 5,0 mm.

NEU Ab 2024 ist bei den RCS 184 Kupplungen optional als Alternative zu den bisherigen Gehäusen auch ein neues Schmiedegehäuse erhältlich. Durch die somit erhöhte axiale Biegesteifigkeit wird ein präziseres Einkuppelverhalten beim Rennstart erreicht. Das Aluminium-Gehäuse aus neuer Schmiedelegerung hat eine hohe Warmfestigkeit und eine höhere Festigkeit im Gehäusefußbereich. Die sehr offene Bauweise reduziert Wärmestau an der Membranfeder. Die bisher verwendeten Standard-Gehäuse sind aber ebenso weiterhin lieferbar. In den Tabellen sind daher jeweils beide Optionen angeführt.

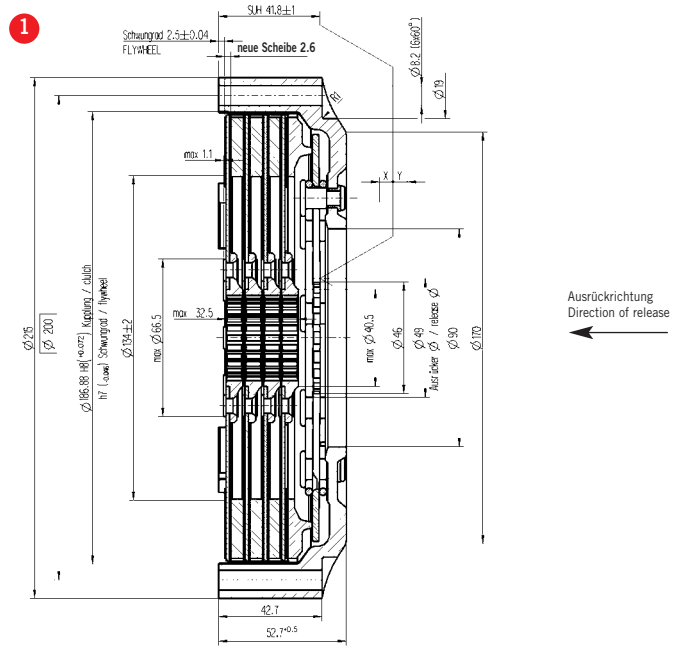
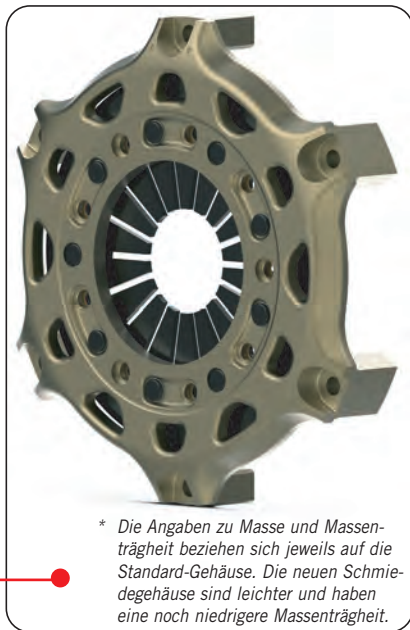


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg *	Massen-trägheit * kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Standard-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Schmiede-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Anpress-platte 00 3002...	Best.-Nr. 1. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 2. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 3. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 4. Scheibe RCS...
1	2616 Nm	4 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	4,94	0,0277	3800	000 127	001 897	999 127-x	000 336	999 127-x	000 336	999 127-x	000 336	999 127-x	999 127-x

Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg *	Massen-trägheit * kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Standard-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Schmiede-gehäuse 00 3072...	Best.-Nr. Anpress-platte 00 3002...	Best.-Nr. 1. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 2. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 3. Scheibe RCS...	Best.-Nr. Zwischen-platte 00 3019...	Best.-Nr. 4. Scheibe RCS...
1	2616 Nm	4 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	4,94	0,0277	3800	000 480	001 897	999 127-x	000 336	999 127-x	000 336	999 127-x	000 336	999 127-x	999 127-x

Ø 200 mm Sinter-Kupplungen (lieferbar als 1-, 2- oder 3-Scheiben-Kupplung)

Ø Kontaktfläche Ausrücker: 49 mm. Ausrückweg X: 5,0 + 0,5 mm. Verschleißweg Y: max. 6,0 mm.

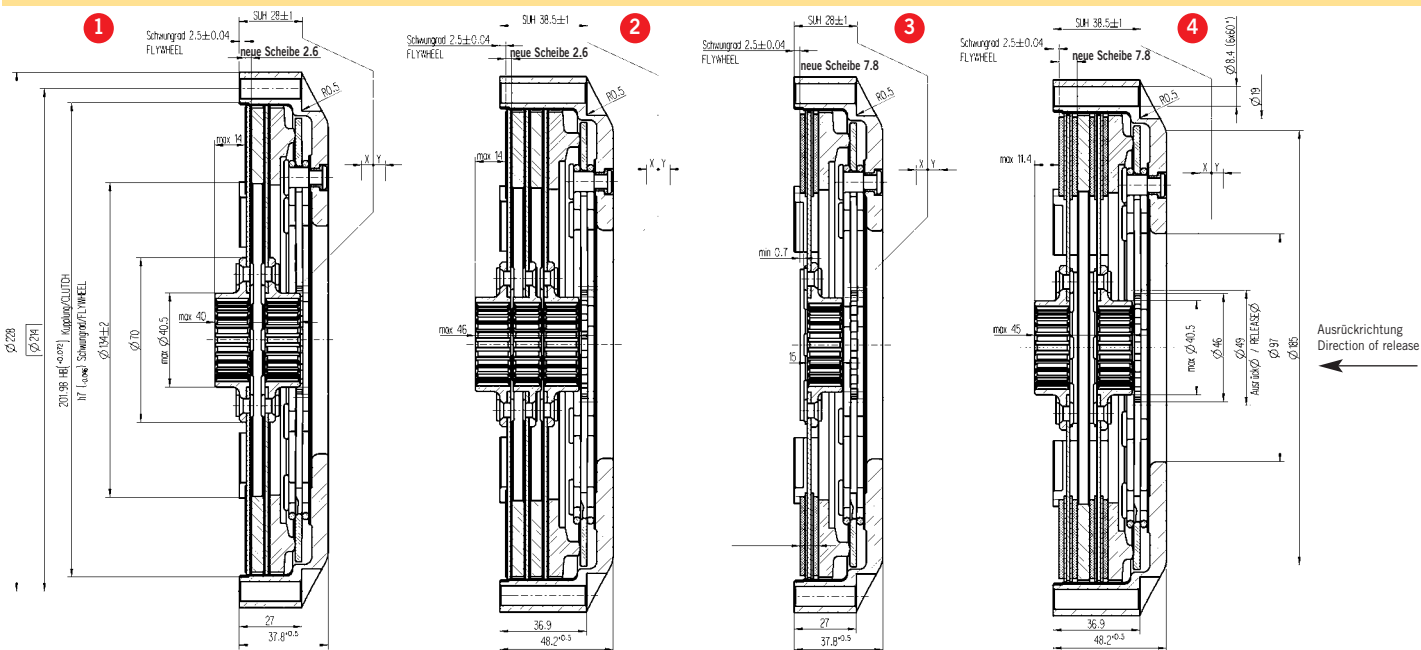


Abb.	Maximales Kupplungs-moment	Anzahl Scheiben (Scheiben-stärke)	Kontakt-fläche Ausrücker	Aus-führung Schwun-g-rad	Masse in kg	Massen-trägheit kgm ²	Ausrück-kraft in N nach Verschleiß	Best.-Nr. Gehäuse	Best.-Nr. Anpress-platte	Best.-Nr. 1. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 2. Scheibe	Best.-Nr. Zwischen-platte	Best.-Nr. 3. Scheibe
1	1665 Nm	2 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	4,03	0,0259	3100	00 3072...	001 173	RCS...	000 380	999 098-x		
2	2497 Nm	3 (2,6 mm)	49 mm	Absatz	5,29	0,0340	3100	999 555	001 365	999 098-x	000 380	999 099-x	000 380	999 098-x
3	832 Nm	1 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	3,16	0,0209	3100	999 556	001 365	002 596-x				
4	1665 Nm	2 (7,8 mm)	49 mm	Absatz	4,53	0,0295	3100	999 555	001 173	002 596-x	000 380	002 596-x		

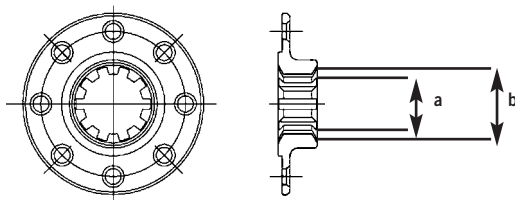
ZF Sachs Nabenprofile

Die Scheiben unserer RCS-Motorsportkupplungen sind mit vielen unterschiedlichen Verzahnungen lieferbar. Zur Adaption der Kupplung ist es entscheidend, dass das Nabenprofil mit dem Profil der Getriebeeingangs-welle übereinstimmt. Bitte wählen Sie aus der Tabelle die gewünschte Verzahnung aus und fügen die angegebene Endung der Best.-Nr. der Kupplungsscheibe hinzu!

Beispiel: die Best.-Nr. **RCS 002 596 - 013** ist eine 200 mm Scheibe mit 7,8 mm Stärke mit 10 Zähne BMW-Verzahnung.

Sollte in der nebenstehenden Tabelle die benötigte Verzahnung nicht gelistet sein, so bitten wir um Ihre Anfrage mit dem gesuchten Verzahnungsmaß.

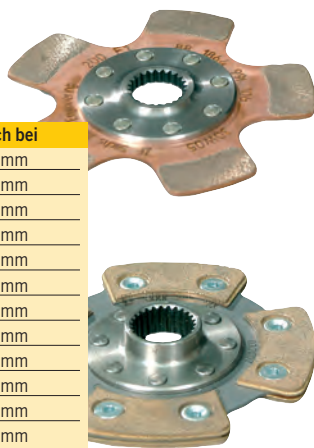
Zähne-anzahl	Maß a mm	Maß b mm	Her-steller	Endung Best.-Nr.	Zähne-anzahl	Maß a mm	Maß b mm	Her-steller	Endung Best.-Nr.
10	16,00	20,00		010	23	23,00	25,99	Ford	047
10	20,60	25,80	Peugeot	002	23	23,28	26,25	Toyota, Porsche	091
10	23,40	28,90	Opel	003	23	21,80	24,20	Audi	092
10	23,00	29,00	BMW	013	24	18,27	20,40	VW	035
10	28,00	35,00	BMW	016	24	22,60	25,20	Subaru	802
14	22,00	25,00	Opel	038	24	23,00	25,00	Honda	075
14	15,70	18,65	Opel	924	24	23,10	25,60	Nissan	575
17	16,92	19,90	Ford	094	24	24,00	26,00	Honda	522
18	18,00	20,00	VW	081	25	24,87	28,04		906
18	18,22	21,01	Peugeot	935	25	25,40	28,50		808
20	15,08	17,31		065	26	26,46	28,68	DC	931
20	19,12	21,80	Volvo	962	26	20,00	21,91	Renault	980
20	20,11	22,58	Ford	045	26	23,83	28,68		823
21	21,39	24,31	Renault	916	26	26,50	29,55		532
21	25,40	28,50	Toyota	926	26	32,60	35,20		804
21	21,19	23,75	Toyota	927	28	20,30	22,10	VW	938
22	22,23	25,19	Volvo	076	28	28,10	30,50		812
22	26,50	29,00		820					



Mindeststärken der Mitnehmerscheiben

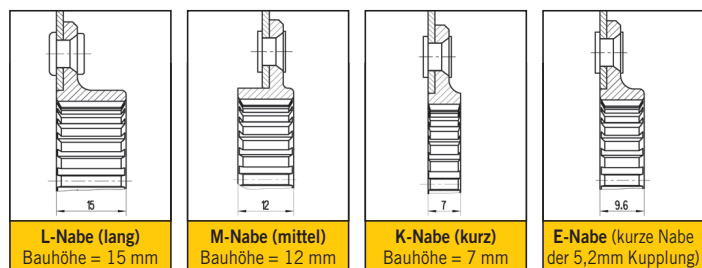
Die Sinter-Kupplungsscheiben sollten spätestens bei Erreichen des in der Tabelle angeführten Mindestmaßes getauscht werden.

Kupplungs-Typ	Neu-Stärke	Tausch bei
1-Scheiben-Kupplung	2,60 mm	1,80 mm
1-Scheiben-Kupplung	5,20 mm	3,70 mm
1-Scheiben-Kupplung	7,80 mm	6,30 mm
2-Scheiben-Kupplung	2,60 mm	2,00 mm
2-Scheiben-Kupplung	3,40 mm	2,80 mm
2-Scheiben-Kupplung	5,20 mm	4,60 mm
2-Scheiben-Kupplung	7,80 mm	7,10 mm
3-Scheiben-Kupplung	2,60 mm	2,20 mm
3-Scheiben-Kupplung	3,40 mm	3,00 mm
3-Scheiben-Kupplung	5,20 mm	4,80 mm
4-Scheiben-Kupplung	2,60 mm	2,32 mm
4-Scheiben-Kupplung	3,40 mm	3,12 mm



Bauhöhe der Kupplungs-naben

Die Naben der RCS Kupplungsscheiben sind in unterschiedlichen Bauhöhen lieferbar. Je nach verwendetem Kupplungstyp, Bauform der Schwungscheibe, Länge der Getriebeeingangs-welle, etc. kommen unterschiedliche Nabenkombinationen zum Einsatz. In den Tabellen unseres Kataloges haben wir jeweils die gängigsten „Standard-Kombinationen“ gelistet (z.B. die Kombination lang / kurz / lang bei den 3-Scheiben-Kupplungen). Andere Kombinationen sind aber natürlich möglich, für Fragen dazu stehen wir gerne zur Verfügung!



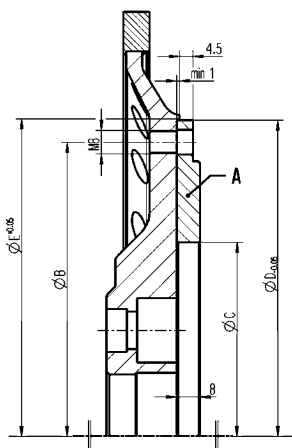
ZUBEHÖR FÜR RCS KUPPLUNGEN

Da die RCS Kupplungen nicht speziell für ein Fahrzeug, sondern fahrzeugunabhängig entwickelt sind, muss das Fahrzeug an die Kupplung angepasst werden. Die Kontur des Schwungrades, die Position, der Weg und die Form des Ausrückers, sowie der maximal vorhandene Einbauraum müssen überprüft und gegebenenfalls angepasst werden. Für das ZF Sachs RCS Programm ist eine Reihe von Zubehörteilen lieferbar, die den sachgerechten Einbau der Kupplung ermöglichen. Bei Fragen zu Ihrem Anwendungsbereich beraten wir Sie gerne näher!

Adapterplatten

Falls die von der Kupplung benötigte Kontur nicht in das bestehende Schwungrad angebracht werden kann, bietet ZF die Möglichkeit, die Rennsportkupplung über Adapterplatten aus Stahl zu befestigen. Die Adapterplatte wird am Außendurchmesser am Schwungrad zentriert. Die Zentrierung muss mind. 1 mm tief sein.

Darüber hinaus bieten die Adapterplatten den Vorteil, dass kein Verschleiß am Schwungrad entsteht. Die Adapterplatten können erneuert werden und sind deutlich preiswerter als neue Schwungräder, die in der Regel teure Bauteile sind.



Best.-Nr.	B mm	C mm	D mm	E mm	Masse kg	Massenträgheit kgm ²	passend für
00 3021 999 524	154,45	97	167	167	0,77	0,0034	RCS 140
00 3021 999 525	200	132	215	215	1,22	0,0093	RCS 184
00 3021 999 526	214	132	227	227	1,48	0,0123	RCS 200

Montagebolzen

ZF Race Engineering bietet zur Montage der RCS Kupplungen spezielle Montagebolzen in verschiedenen Längen an. Die Bolzen verfügen über einen Dehnungscharakter mit auf Passmaß abgedrehtem Sitz und einen abgeflachten Kopf als Verdrehungssicherung.

Das Standardgewinde beträgt M8 x 1,25. Für die kleineren Ø 115 mm Kupplungen können auf Anfrage auch M6 x 1,0 Bolzen geliefert werden. Passende K-Nut Befestigungsmuttern sind ebenfalls erhältlich.

Preise und Lieferung per Stück!

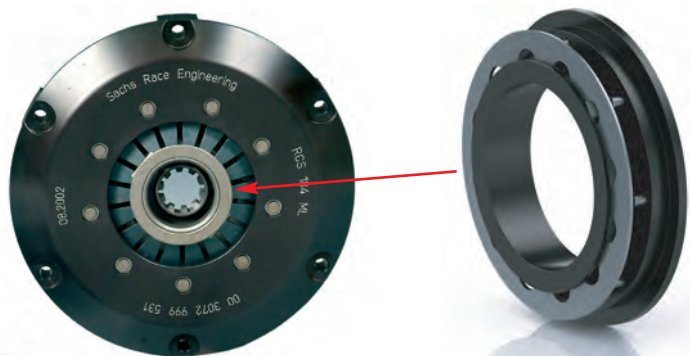


Unterkopflänge	Gewinde	Best.-Nr. Bolzen	Best.-Nr. K-Nut
45,0 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 102	00 3028 999 504
50,0 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 103	00 3028 999 504
55,0 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 104	00 3028 999 504
57,5 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 105	00 3028 999 504
60,0 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 106	00 3028 999 504
62,5 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 107	00 3028 999 504
65,0 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 108	00 3028 999 504
67,5 mm	M8 x 1,25	00 3015 000 109	00 3028 999 504

Ausrückring

Damit die Kupplung an die axiale Position des Ausrückers angepasst werden kann, gibt es die Möglichkeit, auf der Membranfeder der Kupplung sogenannte „Ausrückringe“ anzubringen. Auch bei Verwendung eines Ausrücklagers mit planer Anlauffläche (wie bei den meisten Serienausrücklagern) sollte ein Ausrückring verwendet werden. Die Ausrückringe werden in unterschiedlichen Höhen angeboten und passen bei den ZF-Kupplungsgehäusen mit 49 mm Kontaktfläche.

Montagewerkzeug zur Zentrierung der Ausrückringe bei der Montage (o.Abb.).
Best.-Nr. 00 3074 999 520



Höhe	für Ø 184/200 Gehäuse mit 1 Membranfeder	für Ø 140 Gehäuse mit 1 Membranfeder	für Ø 140/184/200 Gehäuse mit doppelter Membranfeder
	00 3072 000 125	00 3072 000 147	00 3072 000 097
	00 3072 000 126	00 3072 000 293	00 3072 000 166
	00 3072 000 127	00 3072 000 294	00 3072 000 170
	00 3072 000 130		00 3072 000 289
	00 3072 000 134		00 3072 000 290
	00 3072 000 167		00 3072 000 291
	00 3072 000 194		
	00 3072 999 555		
	00 3072 999 556		
5,0 mm	00 3074 999 517	00 3074 000 331	00 3074 000 336
7,5 mm	00 3074 000 344	00 3074 000 332	00 3074 000 337
10,0 mm	00 3074 000 345	00 3074 000 333	00 3074 000 338
12,5 mm	00 3074 000 346	00 3074 000 334	00 3074 000 339
15,0 mm	00 3074 000 347	00 3074 000 335	00 3074 000 343
20,0 mm	00 3074 000 348		
25,0 mm	00 3074 000 349		
30,0 mm	00 3074 000 350		

Vordruckventil

Der Ausrücker sollte immer an der Membranfeder der Kupplung anliegen/mitlaufen. Grund hierfür ist, den Verschleiß an der Kontaktfläche zu minimieren und die Lebensdauer des Lagers zu verlängern.

Daher bietet ZF Race Engineering ein sogenanntes Vordruckventil an, das dazu dient, einen Restdruck im Ausrücker aufrecht zu erhalten und somit das Lager gegen die Membranfeder zu drücken. So wird ein ständiges Mitdrehen des Lagers ermöglicht.

Best.-Nr. 00 3157 999 532

Anschlussgewinde: D-03.

Gehäuselänge: 54 mm.

Haltdruck 0,69 bar

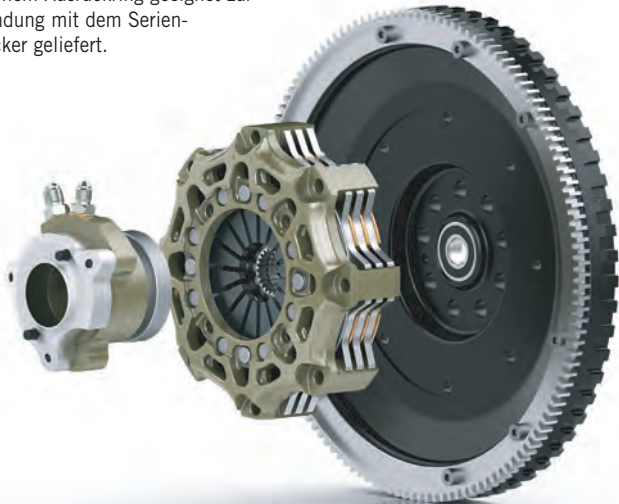


FAHRZEUGSPEZIFISCHE KUPPLUNGSMODULE

Für einige gängige Rennfahrzeuge können wir komplette Motorsport-Kupplungsmodule liefern, die aus einer Motorsportkupplung, einem hydraulischen Zentralausrücker (oder alternativ einem passenden Ausrückring zum Serienausrücker) und einer Schwungscheibe bestehen. Die Kits vereinfachen den Einbau einer Rennsportkupplung deutlich. Hinzu kommt, dass die einzelnen Komponenten ideal auf die Anforderungen des jeweiligen Fahrzeugs abgestimmt sind. Dies bedeutet optimale Kupplungsperformance bei äußerst niedriger Massenträgheit. Kupplungsmodule sind für einige weitere Fahrzeugmodelle auf Anfrage lieferbar.

ZF Race Engineering Kupplungskits

Die ZF Race Engineering Kupplungsmodule sind für diverse BMW und Porsche Modelle lieferbar. Sie bestehen aus einer Sinter- bzw. Sinter-Pad-Kupplung oder Carbon-Kupplung und einer dazu passenden Schwungscheibe. Je nach Modell werden sie mit hydraulischem Zentralausrücker oder einem Ausrückring geeignet zur Verwendung mit dem Serien-Ausrücker geliefert.



Best.-Nr.	Fahrzeugtyp	Kupplungstyp	Kupplungs-betätigung	Kupplungs-moment
BMW				
88 3089 000 125	E36 / E46 (kein M3)	RCS 1 / 184 Sinter-7,8	Serie	650 Nm
88 3089 000 146	E36 M3	RCS 2 / 184 Sinter-7,8	Serie	1310 Nm
88 3089 000 156	E46 M3	RCS 2 / 184 Sinter-7,8	Serie	1310 Nm
Mini				
88 3089 000 080	Cooper R56 / JCW	RCS 1 / 200 Sinter-7,8	Serie	830 Nm
Porsche				
88 3089 000 111	993 / 996 / 997	RCS 3 / 140 Carbon	Zentralausrücker	1000 Nm
88 3089 000 096	993 / 996 / 997	RCS 3 / 140 Sinter-2,6	Zentralausrücker	1450 Nm

Bitte beachten Sie bei der Produktauswahl: die Drehmomentangaben bei den auf dieser Seite gelisteten Kupplungsmodulen beziehen sich auf das Kupplungsmoment, nicht auf das Motormoment! Sie finden nähere Erklärungen zu den Unterschieden auf Seite 173. Gerne sind wir bei der Auswahl behilflich!

Tilton Kupplungskits

Die Tilton Kits sind äußerst leichte Komplettpakete mit niedriger Massenträgheit. Alle gelisteten Kits werden mit hydraulischem Zentralausrücker geliefert.



- Der Lieferumfang beinhaltet jeweils:
- 5.5" oder 7.25" Kupplung (Sinter oder Cerametallic)
 - Kupplungsgehäuse mit Scheiben
 - Gefrästes, gewichtsoptimiertes Stahl-Schwungrad mit integriertem Zahnkranz
 - Hydraulisches Ausrückklager
 - Montagezubehör in Luftfahrtqualität
 - Kupplungskits mit Carbon-Kupplung sind auf Anfrage ebenfalls lieferbar!



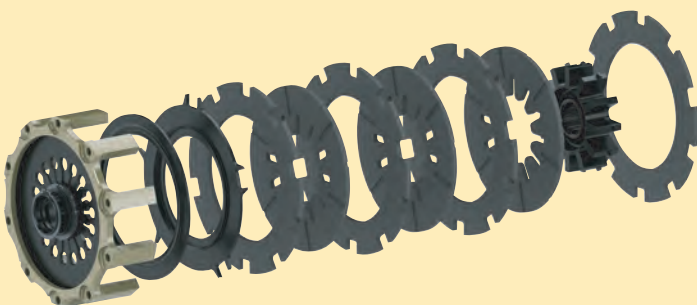
Best.-Nr.	Fahrzeugtyp	Kupplungstyp	Kupplungs-moment
BMW			
56-823	E36 / E46 (kein M3)	7.25" 3-Scheiben Sinter	1135 Nm
56-824	E46 M3	7.25" 3-Scheiben Sinter	1135 Nm
Honda			
56-308H-KIT	B16 / B18 ab '92	7.25" 2-Scheiben Cerametallic	750 Nm
56-300H-KIT	B16 / B18 ab '92	7.25" 2-Scheiben Cerametallic	1230 Nm
56-318-KIT	K20 / K24	7.25" 2-Scheiben Cerametallic	750 Nm
56-309-KIT	K20 / K24	7.25" 2-Scheiben Cerametallic	1230 Nm
Mitsubishi			
56-353	Lancer Evo 7-9 (5 Gang)	7.25" 2-Scheiben Cerametallic	1230 Nm
56-358	Lancer Evo 7-9 (5 Gang)	7.25" 3-Scheiben Sinter	1360 Nm
56-356	Lancer Evo 10	7.25" 2-Scheiben Cerametallic	1230 Nm
56-357	Lancer Evo 10	7.25" 3-Scheiben Sinter	1360 Nm
Porsche			
57-813	993 / 996 / 997	5.5" 3-Scheiben Sinter	1000 Nm
56-813	993 / 996 / 997	7.25" 3-Scheiben Sinter	750 Nm
56-815	993 / 996 / 997	7.25" 3-Scheiben Sinter	1380 Nm
Subaru			
56-371	WRX / STI ab '02 (3/4" Geberzylinder erforderlich)	7.25" 2-Scheiben Cerametallic	1135 Nm

CARBON-KUPPLUNGEN

Carbon ist das High-Tech-Kupplungsmaterial für höchste Ansprüche. Es ist temperaturbeständig und sehr leicht. Dieses Reibmaterial wird bei sehr stark beanspruchten und möglichst leichten und kleinen Kupplungen eingesetzt. Unser Programm umfasst Carbon-Kupplungen von ZF und Tilton.

Technische Informationen

Unsere Carbon-Kupplungen werden strengsten Qualitätsprüfungen unterzogen. Jede Kupplung wird vor der Auslieferung individuell getestet, vermessen und dokumentiert. Carbon-Kupplungen werden als Komplettkupplung angeboten. Für die Carbon-Kupplungen sind Anpressplatten- und Ausgleichsscheiben-Pakete erhältlich, welche den Carbonverschleiß kompensieren. Durch diese Ausgleichsanpressplatten kann die Carbon-Kupplung wieder in Neuzustand versetzt werden. Die Lebensdauer der Kupplung wird dadurch wesentlich verlängert.



Die Vorteile von Carbon

Strukturierte Kohlefasern, unter Hitze und Druck zu einem homogenen Material von höchster Güte „gebacken“: Carbon ist bekannt für extreme Belastbarkeit und deshalb auch überall dort erste Wahl, wo die Kombination aus geringem Gewicht, minimalen Abmessungen und gleichzeitig höchster physikalischer Beanspruchung gefragt ist. Carbon hat eine 5- bis 6-fach höhere Temperaturbeständigkeit als herkömmliche organische Beläge. Das sehr geringe Gewicht von Carbon resultiert in äußerst niedriger Massenträgheit. Darüber hinaus zeichnen sich Carbon-Kupplungen durch ein deutlich „weicheres“ Anfahrverhalten aus als Sinter-Kupplungen und lassen sich somit speziell am Start besser dosieren. Da das Schwungrad nicht als Reibungspartner benutzt wird, entsteht an ihm kein Verschleiß.

Anwendungsbeispiele:

Tourenwagen, Rallye, Rallycross, Bergrennen, Formel 3, Langstrecke,.....

Vorteile:

- höchste thermische Belastbarkeit - Carbonqualität aus der Formel 1
- durch Carboneinsatz sehr geringes Gewicht und sehr niedrige Massenträgheit
- weiches und komfortables Anfahrverhalten
- kein Verschleiß am Schwungrad
- extreme Haltbarkeit - bis zu 4x länger als herkömmliche Sinter-Kupplungen

Für Preise und weitere Informationen bitten wir um Ihre Anfrage! Von allen Kupplungen sind detaillierte Zeichnungen erhältlich.

TILTON OT-SERIES MOTORSPORT-KUPPLUNGEN

Der bekannte amerikanische Hersteller Tilton bietet ein riesiges Sortiment an Motorsportkupplungen. Tilton Kupplungen sind für viele verschiedene Einsatzbereiche, Anforderungen und Budgets erhältlich. Die hier im Katalog gezeigten Modelle sind lediglich die gängigsten Ausführungen; bei uns ist auf Anfrage darüber hinaus das gesamte weitere Tilton-Programm erhältlich! Einbauzeichnungen der Tilton Kupplungen können wir Ihnen auf Anfrage zur Verfügung stellen.

SINTER KUPPLUNGEN (METALLIC RACING)

Die Metallic Racing Serie von Tilton wird typischerweise bei Rundstreckenrennen und Formelfahrzeugen verwendet. Diese Kupplungen sind für beste Kupplungsperformance konzipiert und zeichnen sich durch geringes Massenträgheitsmoment aus. Die gelisteten Ausführungen sind für Schwungräder mit 2,5 mm Absatz geeignet. Auf Anfrage sind weitere Ausführungen (z.B. Heavy Duty) lieferbar. Bitte beachten: Mitnehmerscheiben müssen separat bestellt werden.



5.5" / 140 mm Sinter



Diese kompakte Palette an 5.5" Kupplungen deckt alle Einsatzbereiche von diversen Formel-Klassen bis hin zu GT-Fahrzeugen ab. Besonderes Merkmal ist das äußerst niedrige Massenträgheitsmoment, wodurch die 5.5" Kupplungen auch eine interessante Alternative bei Tourenwagen bieten.

Scheibenanzahl	Massenträgheit kgm ²	Masse (inkl. Scheiben)	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.
1	0,0057	1,9 kg	204 Nm 67-001HW	272 Nm 67-001HORA	340 Nm 67-001HG
2	0,0087	2,6 kg	408 Nm 67-002HW	544 Nm 67-002HORA	680 Nm 67-002HG
3	0,0118	3,3 kg	612 Nm 67-003HW	816 Nm 67-003HORA	1020 Nm 67-003HG
4	0,0148	4,0 kg		1088 Nm 67-004HORA	1360 Nm 67-004HG

7.25" / 184 mm Sinter



Ideal besonders für die Einsatzbereiche, wo Haltbarkeit wichtiger als Agilität ist. Klassische Tourenwagenkupplung. Lieferbar mit 2 unterschiedlichen Anpressplatten.

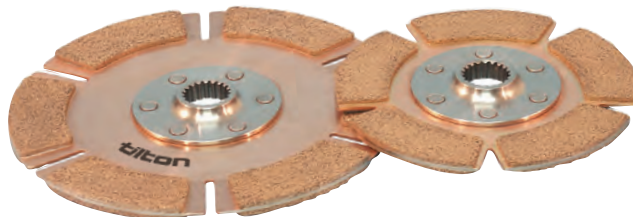
Scheibenanzahl	Anpressplatte	Massenträgheit kgm ²	Masse (inkl. Scheiben)	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.
1	High	0,0130	2,3 kg	272 Nm 66-001HW	326 Nm 66-001HBF	381 Nm 66-001HORA	462 Nm 66-001HG	517 Nm 66-001HGG
1	Ultra High	0,0130	2,3 kg	326 Nm 66-001UW	388 Nm 66-001UBF	456 Nm 66-001UORA	517 Nm 66-001UG	619 Nm 66-001UGG
2	High	0,0195	3,4 kg	544 Nm 66-002HW	652 Nm 66-002HBF	762 Nm 66-002HORA	925 Nm 66-002HG	1034 Nm 66-002HGG
2	Ultra High	0,0195	3,4 kg	652 Nm 66-002UW	775 Nm 66-002UBF	911 Nm 66-002UORA	1115 Nm 66-002UG	1238 Nm 66-002UGG
3	High	0,0258	4,5 kg	816 Nm 66-003HW	979 Nm 66-003HBF	1142 Nm 66-003HORA	1387 Nm 66-003HG	1550 Nm 66-003HGG
3	Ultra High	0,0258	4,5 kg	978 Nm 66-003UW	1164 Nm 66-003UBF	1368 Nm 66-003UORA	1551 Nm 66-003UG	1857 Nm 66-003UGG

CERAMETALLIC KUPPLUNGEN (METALLIC RALLY)

Die Scheiben der Cerametallic Kupplungen sind dicker als jene der Metallic Racing Kupplungen und werden daher vor allem bei Anwendungen mit häufigen Starts gewählt, da dies besondere Herausforderungen an die Laufleistung stellt. Der klassische Verwendungszweck der Metallic Rally Kupplung ist der Rallyesport, sie wird aber auch in Rallycross und Autocross erfolgreich verwendet. Bitte beachten: Mitnehmerscheiben müssen separat bestellt werden.

7.25" / 184 mm Cerametallic

Die Mitnehmerscheiben der Cerametallic Kupplung sind dicker und haben somit eine größere Wärmeaufnahme-fähigkeit. Cerametallic Kupplungen sind bei stehenden Starts besser modulierbar.

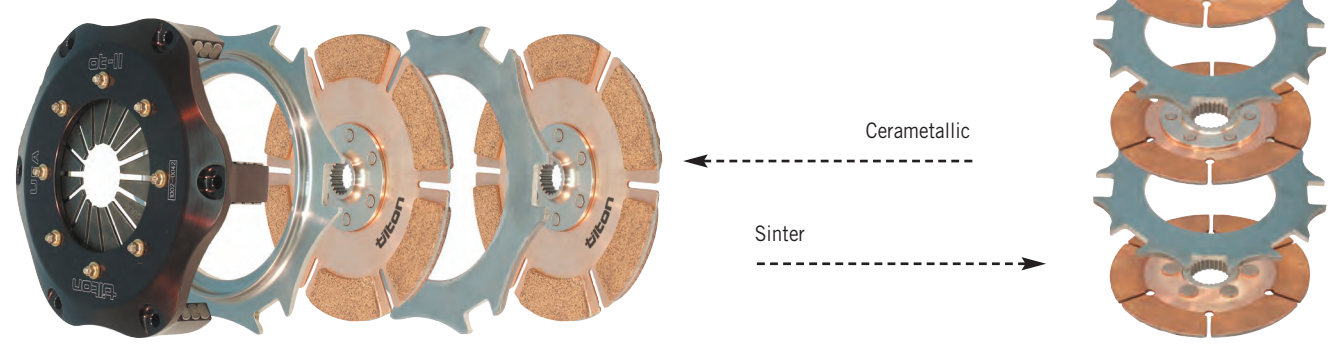


Scheibenanzahl	Anpressplatte	Massenträgheit kgm ²	Masse (inkl. Scheiben)	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.	Kupplungsmoment max. Best.-Nr.
1	High	0,0154	2,5 kg	272 Nm 66-301HW	326 Nm 66-301HBF	381 Nm 66-301HORA	462 Nm 66-301HG	517 Nm 66-301HGG
1	Ultra High	0,0154	2,5 kg	326 Nm 66-301UW	388 Nm 66-301UBF	456 Nm 66-301UORA	517 Nm 66-301UG	619 Nm 66-301UGG
2	High	0,0225	3,7 kg	544 Nm 66-302HW	652 Nm 66-302HBF	762 Nm 66-302HORA	925 Nm 66-302HG	1034 Nm 66-302HGG
2	Ultra High	0,0225	3,7 kg	652 Nm 66-302UW	775 Nm 66-302UBF	911 Nm 66-302UORA	1115 Nm 66-302UG	1238 Nm 66-302UGG

ZUBEHÖR FÜR TILTON KUPPLUNGEN

Nachfolgend finden Sie die gängigsten Einzelteile für Tilton Motorsportkupplungen. Weitere Zubehörteile auf Anfrage.

Beschreibung	Kupplungsdurchmesser	Kupplungstyp	Stärke (neu)	max. Abnutzung	Best.-Nr.
Anpressplatte	5.5" / 140 mm	Sinter	13,56 mm	0,178 mm	67-118HR
Anpressplatte	7.25" / 185 mm	Sinter, High Ratio	13,56 mm	0,178 mm	66-118HR
Anpressplatte	7.25" / 185 mm	Sinter, Ultra High Ratio	13,56 mm	0,178 mm	66-118UHR
Anpressplatte	7.25" / 185 mm	Cerametallic, High Ratio	11,51 mm	0,178 mm	66-118HR-R
Anpressplatte	7.25" / 185 mm	Cerametallic, Ultra High Ratio	11,51 mm	0,178 mm	66-118UHR-R
Zwischenplatte	5.5" / 140 mm	Sinter	4,55 mm	0,102 mm	67-119
Zwischenplatte	7.25" / 185 mm	Sinter / Cerametallic	4,55 mm	0,102 mm	66-119



MITNEHMERSCHEIBEN

Tilton liefert ein umfangreiches Sortiment an Mitnehmerscheiben. Es können verschiedenste Verzahnungen und Nabentypen geliefert werden, dadurch stellt Tilton auch eine beliebte Alternative zur Verwendung in Kupplungen anderer Hersteller dar. Durch das einfache Nummernsystem können Sie sich die benötigten Artikelnummern selber zusammensetzen. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Nabentypen-Kombinationen möglich sind. Wir beraten Sie gerne näher!

Tilton Kupplungspakete

Die Bestellung der Serie 64 Kupplungspakete ist äußerst einfach. Tilton Mitnehmerscheiben werden in fertigen Kupplungspaketen für Mehrscheibenkupplungen geliefert. Bitte gehen Sie bei der Auswahl nach folgendem Leitfaden vor:

64 185 - 2 - ABA - 30

Produktgruppe

64 für Kupplungspakete

Durchmesser

140 = 5.5" (140 mm)
185 = 7.25" (184 mm)

Reibbeläge

Ø	Beschreibung
2 7.25"	2,6 mm Sinter 6-flügelig (full-circle) mit 6-Niet Nabe
3 7.25"	2,6 mm Sinter 4-flügelig (paddle-type) mit 8-Niet Nabe
4 7.25"	2,6 mm Sinter 6-flügelig (full-circle) mit 8-Niet Nabe
8 7.25"	7,2 mm Cerametallic 4-/5-flügelig (paddle-type) mit 8-Niet Nabe
3 5.5"	2,6 mm Sinter 4-flügelig (paddle-type) mit 8-Niet Nabe
9 5.5"	2,6 mm Sinter 6-flügelig (full-circle) mit 6-Niet Nabe

Bestellbeispiele

Best.-Nr. 64185-2-AA-41
Tilton Kupplungsscheiben-Satz für 7.25" Zweischeibenkupplung, 6-Flügel, Sinterbelag 2,6 mm stark, Verzahnung 24 mm x 23 x 45° (z.B. Audi)

Best.-Nr. 64140-3-AA-30
Tilton Kupplungsscheiben-Satz für 5.5" Zweischeibenkupplung, 4-Flügel, Sinterbelag 2,6 mm stark, Verzahnung 1" x 30° (z.B. Formel Renault)

Auf Anfrage können wir auch Kupplungen der Hersteller AP-RACING und ALCON sowie Ersatzteile dazu liefern. Sprechen Sie mit uns, wir beraten Sie gerne!

Verzahnung

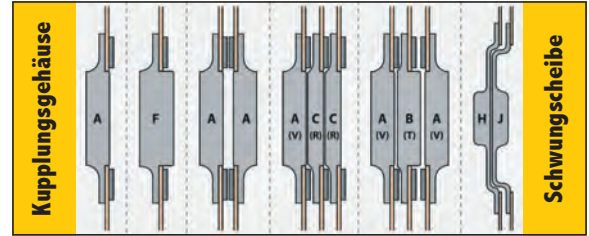
Die letzte Zahl gibt die Verzahnung der Nabe an. Sollte die gesuchte Verzahnung nicht gelistet sein, so bitten wir um Ihre Anfrage!

Nabentyp und Position

Die Buchstaben geben einerseits die Anzahl der Scheiben an (1 Buchstabe = 1 Scheibe, 2 Buchstaben = 2 Scheiben, etc.), andererseits bezeichnen sie auch die Nabentypen. Tilton Kupplungsscheiben können mit folgenden Nabentypen geliefert werden:

Beschreibung	Länge	Anzahl Niete
A äußere Nabe bei 2-/3-Scheibenkupplung	9,5 mm	6
B mittlere Nabe bei 3-Scheibenkupplung	9,5 mm	6
C kurze Nabe, flach auf der Schwungradseite, für 2- und 3-Scheibenkupplung	6,4 mm	6
F lange Nabe nur für 1-Scheibenkupplung	13,8 mm	6
H topf-förmige Nabe für flache Schwungscheiben bei 2-Scheibenkupplung - motorseitig (z.B. Cosworth)		12
J topf-förmige Nabe für flache Schwungscheiben bei 2-Scheibenkupplung - getriebeseitig (z.B. Cosworth)		12
R kurze Nabe, flach auf der Schwungradseite, für 2- und 3-Scheibenkupplung	6,4 mm	8
T mittlere Nabe bei 3-Scheibenkupplung	9,5 mm	8
V äußere Nabe bei 2-/3-Scheibenkupplung	9,5 mm	8
W lange Nabe nur für 1-Scheibenkupplung	13,8 mm	8

Gängige Kombinationen sind:
AA: 2-Scheibenkupplung mit 2 gleichen Scheiben
AC: 2-Scheibenkupplung, flache Nabe auf Schwungradseite (z.B. Porsche GT3)
HJ: 2-Scheibenkupplung für flache Schwungscheibe (z.B. Cosworth)
VT: 3-Scheibenkupplung mit 2 V-Scheiben und T-Mittelscheibe



Zähnezahl	Verzahnungsmaß	Tilton End-Nr.
10	7/8" (22,23 mm)	03
10	1" (25,40 mm)	04
10	1-1/16" (26,99 mm)	05
10	1-1/8" (28,58 mm)	06
10	1-1/4" (31,75 mm)	07
10	1-3/8" (34,93 mm)	08
10	29 mm	10
10	35 mm	52
14	25 mm	12
14	30,80 mm	14
18	25/32" (19,84 mm)	18
18	21 mm	17
18	1-3/16" (30,16 mm)	19
20	7/8" (22,23 mm)	25
21	29/32" (23,02 mm)	26
21	24 mm	27
21	29 mm	28
22	15/16" (23,81 mm)	42
22	1" (25,40 mm)	29
22	29,40 mm	51
22	24 mm x 25°	41
23	1"x30" (25,40 mm)	30
24	13/16" (20,64 mm)	32
24	15/16" (23,81 mm)	47
24	1" (25,40 mm)	33
24	1" (25,40 mm) frühe Nissan-Modelle	
24	1" (25,40 mm) späte Nissan-Modelle	57
24	26 mm	38
26	1-5/32" (29,37 mm)	36
26	35 mm	55
28	7/8" (22,23 mm)	39
29	1-1/4" (31,75 mm)	58

HYDRAULISCHE ZENTRALAUSRÜCKER

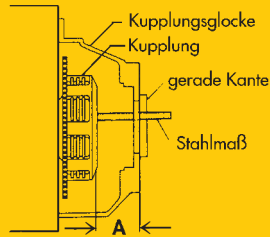
Tilton fertigt eine große Auswahl an hydraulischen Zentralausrückern. Neben den abgebildeten Ausführungen sind viele weitere Typen mit unterschiedlichsten Montageaufnahmen, Einbauhöhen, Kontaktflächen, etc. auf Anfrage lieferbar. Aber auch für andere Kupplungsfabrikate (wie z.B. AP Racing und ALCON) können entsprechende Ausrücklager geliefert werden.



Ausrücker-Kontaktflächen von Tilton-Kupplungen:
 Tilton 5.5" Kupplung: 38 mm
 Tilton 7.25" Kupplung: 44 mm

Einbauhinweise:

Schwungrad, Kupplung und Kupplungsglocke an den Motorblock schrauben. Ermitteln Sie nun das Maß A (Kontaktfläche an den Kupplungsfedern bis Ende Kupplungsglocke). Ziehen Sie nun das vom Kupplungshersteller vorgeschriebene Spiel von Maß A ab. Dadurch ergibt sich das Maß B. Durch Hinzufügen oder Entfernen von Unterlagsscheiben kann das korrekte Maß B erreicht werden.



Bei 25,40 mm Hub des Geberzylinders ergeben sich für das Ausrücklager folgende Wege:

Geberzylinder	Ausrückweg
5/8" = 15,80 mm	6,60 mm
0/7" = 17,80 mm	8,00 mm
3/4" = 19,05 mm	9,40 mm

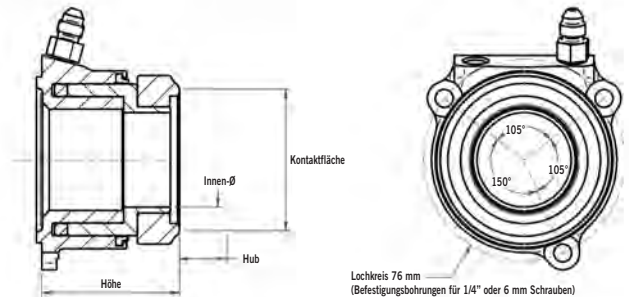


Tilton hydraulische Zentralausrücker Serie 1000

Die Serie 1000 basiert auf den bekannten Saab-Ausrückern. Diese 3-Loch-Aufnahme wird bei vielen gängigen Motorsportgetrieben verwendet. Weitere Einbauhöhen sind auf Anfrage lieferbar.

Technische Daten:
 Gewindeanschlüsse: D-03
 Kolbenfläche: 788 mm².

* geliefert mit Distanzscheibe (Shim) unter dem Kolben, die zur Reduzierung der Bauhöhe entfernt werden kann



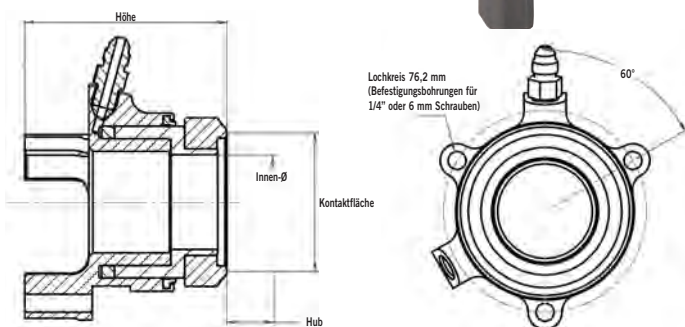
Best.-Nr.	Kontaktfläche	Innen-Ø	Hub	Höhe mit Shim	Höhe ohne Shim	Dichtsatz	Ersatzlager
60-1000	52 mm	35,5 mm	17,8 mm	-	51,8 mm	62-905	62-002
60-1200 *	44 mm	35,7 mm	17,8 mm	47,5 mm	46,2 mm	62-905	62-031
60-1300 *	38 mm	32,0 mm	17,8 mm	47,5 mm	46,2 mm	62-905	62-008

Tilton hydraulische Zentralausrücker Serie 3000

Ausrücker mit etwas längeren Befestigungsstegen, die direkt als Durchführung, z.B. durch die Getriebe-glocke dienen können. Weitere Einbauhöhen sind auf Anfrage lieferbar.

Technische Daten:
 Gewindeanschlüsse: D-03
 Kolbenfläche: 788 mm².

* geliefert mit Distanzscheibe (Shim) unter dem Kolben, die zur Reduzierung der Bauhöhe entfernt werden kann



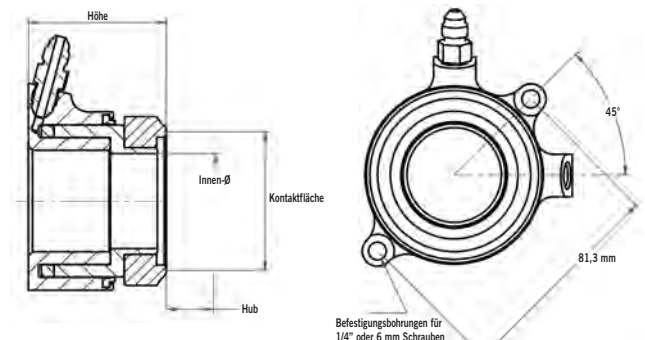
Best.-Nr.	Kontaktfläche	Innen-Ø	Hub	Höhe mit Shim	Höhe ohne Shim	Dichtsatz	Ersatzlager
60-3000	52 mm	35,5 mm	17,8 mm	-	76,2 mm	62-905	62-002
60-3200 *	44 mm	35,7 mm	17,8 mm	71,6 mm	70,4 mm	62-905	62-031
60-3300 *	38 mm	32,0 mm	17,8 mm	71,6 mm	70,4 mm	62-905	62-008

Tilton hydraulische Zentralausrücker Serie 8000

Kompakte und äußerst niedrig bauende Ausrückerserie. Weitere Einbauhöhen sind auf Anfrage lieferbar.

Technische Daten:
 Gewindeanschlüsse: D-03
 Kolbenfläche: 788 mm².

* geliefert mit Distanzscheibe (Shim) unter dem Kolben, die zur Reduzierung der Bauhöhe entfernt werden kann



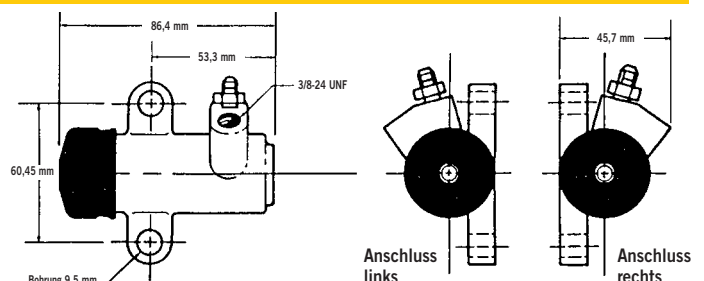
Best.-Nr.	Kontaktfläche	Innen-Ø	Hub	Höhe mit Shim	Höhe ohne Shim	Dichtsatz	Ersatzlager
60-8000	52 mm	35,5 mm	17,8 mm	-	52,0 mm	62-905	62-002
60-8200 *	44 mm	35,7 mm	17,8 mm	47,5 mm	46,2 mm	62-905	62-031
60-8300 *	38 mm	32,0 mm	17,8 mm	47,5 mm	46,2 mm	62-905	62-008

HYDRAULISCHE NEHMERZYLINDER

Die bewährten Aluminium-Kupplungsnehmerzylinder von Girling wurden hauptsächlich bei den älteren Hewland-Getrieben verwendet. Aufgrund der kleinen Maße sind diese Zylinder aber auch für viele andere Anwendungszwecke geeignet und werden im historischen Motorsport häufig eingesetzt.

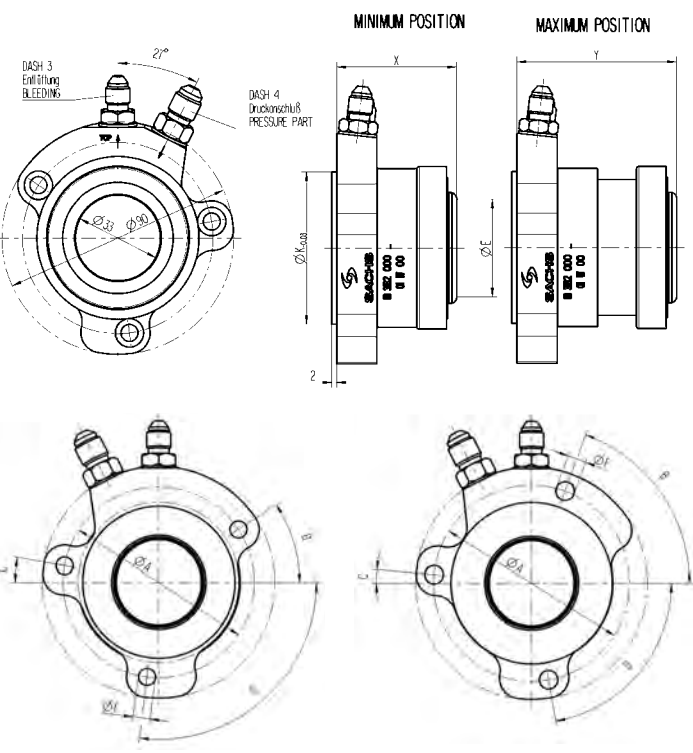


Best.-Nr.	Ausführung	Bohrung	Anschlussgewinde
3420-0	Zylinder mit Anschluss links	22,2 mm	3/8-24 UNF (D-03) innen
3421-0	Zylinder mit Anschluss rechts	22,2 mm	3/8-24 UNF (D-03) innen
3420-1	Reparatursatz für 3420-0 und 3421-0		



ZF RACE HYDRAULISCHE ZENTRALAUSRÜCKER

Durch den Einbau von zentral angeordneten hydraulischen Ausrücklagern kann man auf Ausrückhebel und außenliegende Zylinder oder mechanische Gestänge verzichten. Durch das größere hydraulische Volumen reduzieren sich die Pedalkräfte für den Fahrer.



Die ZF-Sachs-Ausrücklager sind jeweils mit zwei 3/8-24 UNF (D-03) Innengewinden versehen. Adapter auf D-04 Außengewinde (Druckanschluss) und D-03 Außengewinde (Entlüftung) werden mitgeliefert. Hydraulische Querschnittsfläche: 820,7 mm².



Sachs Zentralausrücker mit Ø 38 mm Kontaktfläche (Maß E = 38 mm)

Best.-Nr.	A mm	B mm	C mm	D mm	F mm	K mm	X mm	Y mm	Hub mm
88 3182 000 047	74	33,5	10	97	6,6	58,99	43,3	55,3	12
88 3182 000 048	76	70	5	80	7,2	62,65	43,3	55,3	12
88 3182 000 033	74	33,5	10	97	6,6	58,99	46,5	61,5	15
88 3182 000 072	74	33,5	10	97	6,6	58,99	50	65	15
88 3182 000 034	76	70	5	80	7,2	62,65	46,5	61,5	15

Sachs Zentralausrücker mit Ø 44 mm Kontaktfläche (Maß E = 44 mm)

Best.-Nr.	A mm	B mm	C mm	D mm	F mm	K mm	X mm	Y mm	Hub mm
88 3182 000 049	74	33,5	10	97	6,6	58,99	43,3	55,3	12
88 3182 000 050	76	70	5	80	7,2	62,65	43,3	55,3	12
88 3182 000 035	74	33,5	10	97	6,6	58,99	46,5	61,5	15
88 3182 000 036	76	70	5	80	7,2	62,65	46,5	61,5	15

Sachs Zentralausrücker mit Ø 49 mm Kontaktfläche (Maß E = 49 mm)

Best.-Nr.	A mm	B mm	C mm	D mm	F mm	K mm	X mm	Y mm	Hub mm
88 3182 000 051	74	33,5	10	97	6,6	58,99	43,8	55,8	12
88 3182 000 052	76	70	5	80	7,2	62,65	43,8	55,8	12
88 3182 000 037	74	33,5	10	97	6,6	58,99	47	62	15
88 3182 000 038	76	70	5	80	7,2	62,65	47	62	15

Ersatz-Ringkolben für ZF Race Zentralausrücker

Die Ringkolben bestehen aus einem Aluminium-Kolben, dem Ausrücklager und einem integrierten Ausrückring. Sie sind zum Ersatz an den oben gezeigten hydraulischen Zentralausrückern gedacht und ermöglichen somit die Wartung bestehender Zentralausrücker.



Best.-Nr.	Kontaktfläche Ø	Gesamtlänge	passend zur Ausrückertyp
88 3158 000 017	49,0 mm	29,6 mm	88 3182 000 051 / 052
88 3158 000 019	49,0 mm	32,8 mm	88 3182 000 037 / 038
88 3158 000 020	44,0 mm	29,6 mm	88 3182 000 049 / 050
88 3158 000 021	44,0 mm	32,8 mm	88 3182 000 035 / 036
88 3158 000 022	38,0 mm	29,6 mm	88 3182 000 047 / 048
88 3158 000 023	38,0 mm	32,8 mm	88 3182 000 033 / 034 / 072

MOTORSPORT-GETRIEBE & ZAHNRADSÄTZE

Getriebe-Zahnradsätze

Wir liefern ein umfangreiches Sortiment an synchronisierten und gerade verzahnten Zahnradsets sowie Umbausätzen auf 6-Gang-Getriebe. Für die Verwendung im Motorsport beachten Sie bitte die im Homologationsblatt für Ihr Fahrzeug homologierten Übersetzungen.

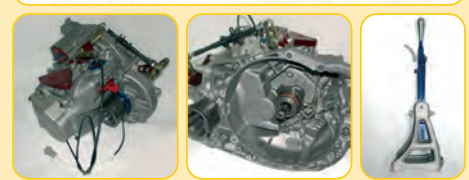
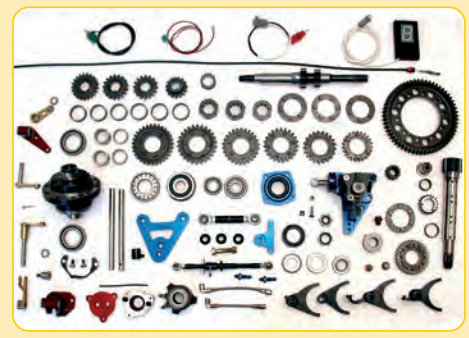
Unsere Getriebe-Zahnradsätze sind auch für viele historische Renn- und Rallyefahrzeuge der 1960er und 1970er Jahre lieferbar. Zum einen sind komplette Zahnradsätze und Differenzialsperren lieferbar, zum anderen Ersatzteile (wie z.B. Synchronringe für das ZF Sportgetriebe S5-18/3).

Die Zahnradsätze sind für viele Fahrzeugtypen lieferbar; bitte um Ihre Anfrage mit Angabe des Fahrzeug- und Getriebetyps!



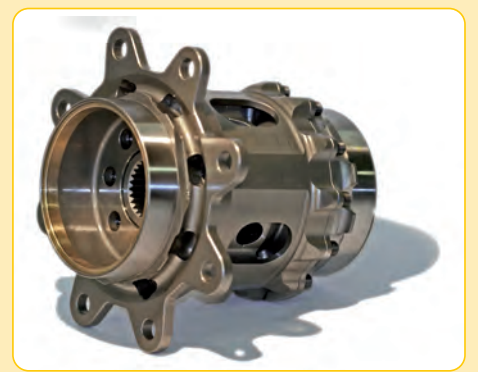
Sequentielle Getriebe

Unsere sequentiellen Getriebe wurden für die Anforderungen des Motorsports konzipiert und werden mit sämtlichen zum Einbau benötigten Komponenten geliefert. Verschiedenste Gangabstufungen und Differenzialübersetzungen sind möglich. Die Zahl der Fahrzeuge, für die Kupplungslocken lieferbar sind, steigt ständig - bitte um Ihre Anfrage mit Angabe des Fahrzeugtyps!



DIFFERENZIALSPERREN

Wir führen Differenzialsperren mehrerer renommierter Hersteller und haben somit für nahezu alle Fahrzeugtypen und Einsatzbereiche entsprechende Differenzialsperren im Programm. Einfacher Einbau durch direkten Austausch gegen das serienmäßig vorhandene Ausgleichdifferenzial. Die Verwendung hochwertigster Materialien sowie langjährige praktische Motorsportenerfahrung führen zu dem hohen Qualitätsstandard unserer Sperrdifferenziale. Je nach Einsatzbereich und Fahrzeug werden unsere Sperren mit linearer oder progressiver Sperrwirkung geliefert. Die meisten Sperren können darüber hinaus hinsichtlich der Kennlinie an den jeweiligen Einsatzbereich angepasst werden und bieten somit höchstmögliche Flexibilität. Preise und Details auf Anfrage!

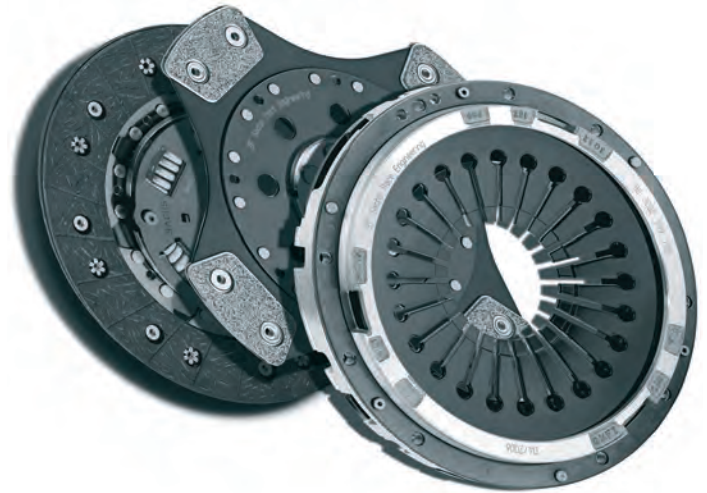




PERFORMANCE-KUPPLUNGEN

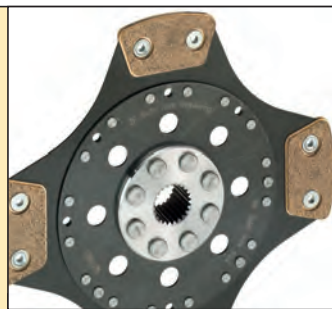
ZF Motorsport bietet mit dem Sachs Performance Programm eine große Auswahl an Mitnehmerscheiben und Druckplatten für alle Einsatzbereiche. Die Scheiben sind mit 2 verschiedenen Belägen (Sinterbelag und organischer Rennbelag) sowie in 2 Ausführungen (gefederte und starre Scheibe) erhältlich. Die Mitnehmerscheiben können zumeist auch mit den Seriedruckplatten verwendet werden, es empfiehlt sich allerdings der Einbau der verstärkten Sachs Druckplatte.

Werden die Kupplungen im Alltagsverkehr eingesetzt, so sollte die gefederte Scheibe mit organischem Belag gewählt werden, da sie sich besonders durch komfortables Anfahren und geringen Verschleiß auszeichnet. Die gelisteten Modelle stellen lediglich einen Auszug der lieferbaren Typen dar. Sollte Ihr Fahrzeug nicht angeführt sein, so bitten wir um Ihre Anfrage.



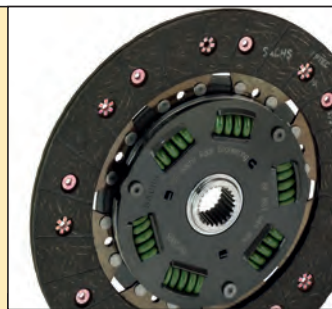
Torsionsgefederte
Sinterscheibe

Überträgt bis zu 60% mehr Drehmoment *



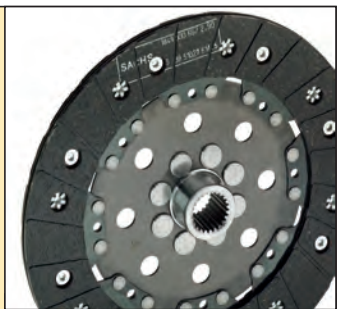
Starre
Sinterscheibe

Überträgt bis zu 80% mehr Drehmoment *



Torsionsgefederte Scheibe
mit organischem Reibbelag

Überträgt bis zu 40% mehr Drehmoment *



Starre Scheibe
mit organischem Reibbelag

Überträgt bis zu 50% mehr Drehmoment *

* Nur zusammen mit Sachs-Performance-Druckplatte. Exakte Drehmoment-Angaben für Ihr Fahrzeug teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit!

Hinweis: Um die benötigte Kupplung eindeutig zuordnen zu können und somit Falschlieferungen zu vermeiden, empfehlen wir bei der Bestellung zusätzlich zu den Bestell-Nummern auch den exakten Fahrzeugtyp, Baujahr, Motorisierung sowie Motor-Kennbuchstabe oder -Nummer anzugeben!

Bitte beachten Sie die in der Typenliste angeführten Anmerkungen!

NZV Nur zusammen verbauen! Bei Kupplungen mit dieser Anmerkung muss die Sachs Performance Druckplatte zusammen mit der Sachs Kupplungsscheibe verbaut werden.
SR Schwungradänderung erforderlich.

- 1 Sachs Ausrücklager **Best.-Nr. 3182 654150** ist erforderlich.
- 2 Für BMW E30 325i ist das Sachs Ausrücklager **Best.-Nr. 3182 600791** erforderlich.
- 3 Sachs Ausrücklager **Best.-Nr. 3182 600558** ist erforderlich.
- 4 Geliefert als Komplettsset bestehend aus Scheibe (wahlweise organisch oder Sinter), Druckplatte und Adapterring für die Schwungscheibe.

Fahrzeug	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. starre Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. starre Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. ver- stärkte Druckplatte	Anmer- kung	Ø mm	Anzahl Zähne
ALFA ROMEO								
33 ('83-'94) / Alfased inkl. Sprint ('72-'89)		RCS 002 596-035		88 1864 99D 104			200	24
145 / 146 / 155 / 164	88 1861 999 839	88 1864 999 528	88 1861 999 845	88 1864 999 527			225	20
159 (939) 1,8 TBI u. 2,0 JTDM / Brera (939) 1,8 TBI		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 781	NZV	240	20
Giulietta (940) 1,6-2,0 TBI u. JTDM		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 781	NZV	240	20
GTV 2,0 TS 16V (Typ 916, '94-'05)	88 1861 999 839	88 1864 999 528	88 1861 999 845	88 1864 999 527			225	20
Mito (955) 1,6 JTDM		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 781	NZV	240	20
Spider 2,0 Twin Spark (Typ 916, '94-'05)	88 1861 999 839	88 1864 999 528	88 1861 999 845	88 1864 999 527			225	20
Spider (939) 1,8 TBI		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 781	NZV	240	20
AUDI								
80 (8C, B4) 2,3E inkl. Quattro (Motor NG)	88 1861 999 809		88 1861 999 802		88 3082 999 707		240	23
80 (8C, B4) S2 u. RS2 Quattro P1 (Motor ABY, ADU)	88 1861 999 821		88 1861 999 820		88 3082 999 724		240	23
80 (8C, B4) 2,6/2,8 inkl. Quattro (Motor ABC, ACZ, AAH)		88 1864 000 685		88 1864 999 526	88 3082 999 754		240	23
100 2,2/2,3E inkl. Quattro (Motor AAR, HX, KU, NF)	88 1861 999 809		88 1861 999 802		88 3082 999 707		240	23
100 2,8E inkl. Quattro (Motor AAH, bis 07/91)	88 1861 999 809		88 1861 999 802		88 3082 999 724		240	23
100 2,8E inkl. Quattro (Motor AAH, ab 08/91) / S4 T. Quattro		88 1864 000 685		88 1864 999 526	88 3082 999 754		240	23
A1 2,0 TFSI Quattro (Motor CDLH)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394	NZV	240	23
A1 S1 Quattro (Motor CWZA)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
A3 1,6 (8L1, Motor AEH, AKL, APF, AVU, BFQ)	88 1861 999 758	88 1864 999 844	88 1861 999 757		88 3082 999 739		210	28
A3 1,8 inkl. Quattro (8L1, Motor AGN, APG)	88 1861 999 758	88 1864 999 844	88 1861 999 757				210	28
A3 1,8T inkl. Quattro (8L1, Motor AJQ, APP, ARY, BAM) Schaltgetriebe 6-Gang		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 827	NZV	240	23
A3 S3 Quattro (8L1, Motor AJQ, ARY, BAM, APY, AMK)		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 827		240	23
A3 1,9 TDI (8L1: 96 KW) / TDI Quattro (8L1, Motor ASZ)		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 826		240	23
A3 (8P1) 1,8 (TFSI Quattro, Motor CDAA) / 2,0 (inkl. TDI / TFSI / Quattro) mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
A3 (8P1) 3,2 V6 Quattro				88 1864 999 529	88 3082 001 394	NZV	240	23
A3 S3 Quattro (8P1, Motor BHZ, BZC, CDLA, CDLC)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394		240	23
A3 S3 Quattro (8V, Motor CJXB, CJXC, CJXF, CJXG, DJHA)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 002 352	NZV, 1	240	23
A4 1,8 / 1,9 TDI (8D2, B5: inkl. Turbo und Quattro)		88 1864 999 987		88 1864 999 961	88 3082 999 715		228	23
A4 (8D, B5) S4 Quattro (Motor AGB)		88 1864 000 685		88 1864 001 707	88 3082 001 423	NZV	240	23
A4 (8E, B6) 2,5 TDI inkl. Quattro / 3,0 inkl. Quattro (Motor AKE, ASN, AYM, BAU, BBJ, BCZ, BDG, BDH, BFC)		88 1864 000 685		88 1864 001 707	88 3082 001 424	NZV	240	23

Fahrzeug	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. starre Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. starre Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. verstärkte Druckplatte	Anmerkung	Ø mm	Anzahl Zähne
A4 (8E, B6) S4 Quattro (Motor BBK, BHF) bis Fahrgestellnr. 8E-5-084 000		88 1864 000 685		88 1864 001 707	88 3082 001 957	NZV	240	23
A4 (8E, B6) S4 Quattro (Motor BBK, BHF) ab Fahrgestellnr. 8E-5-084 001		88 1864 000 685		88 1864 001 707	88 3082 001 939	NZV	240	23
A4 (8EC, B7) 2,7/3,0 TDI (Motor ASB, BKN, BPP, BSG) / RS4 Quattro (Motor BNS)		88 1864 000 685		88 1864 001 707	88 3082 001 939	NZV	240	23
A4 (8K2, B8) 2,0 (inkl. TDI / TFSI / Quattro), mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 002 559		88 1864 002 558	88 3082 001 851	NZV	240	28
A4 (8K2, B8) 2,0 (inkl. TDI / TFSI / Quattro), mit Luk-Zweimassenschwung		88 1864 002 559		88 1864 002 558	88 3082 001 872	NZV	240	28
A6 1,8 inkl. Quattro (4A, C4, Motor ADR)		88 1864 999 987		88 1864 999 961	88 3082 999 715		228	23
A6 2,3 inkl. Quattro (4A, C4, Motor AAR)	88 1861 999 809		88 1861 999 802		88 3082 999 707		240	23
A6 1,8/1,9/2,0 inkl. TDI / Turbo / Quattro (4B, C5)		88 1864 999 987		88 1864 999 961	88 3082 999 715		228	23
A6 (4B, C5) S6 Quattro (Motor AQJ, ANK)		88 1864 000 685		88 1864 001 707	88 3082 001 423	NZV	240	23
Quattro Typ 85 2,1 / 2,2T / 2,2 20V (Motor MB, RR, WX) ab FGN: 85-J-900337			88 1861 999 875		88 3082 999 707	NZV	240	24
Coupé 2,2 / 2,3 / S2 (162 KW) inkl. Quattro (89, 8B, Motor 3B, 7A, KV, NG, NM)	88 1861 999 809		88 1861 999 802		88 3082 999 707		240	23
TT u. TT Roadster (8N3/8N9) 1,8T Quattro (Motor AJQ, ARY, APX, BAM, BVR)		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 827		240	23
TT (8N3) 1,8T Quattro (Mot.BFV) / 3,2 VR6 Quattro (Mot.BHE)				88 1864 999 985	88 3082 999 760		240	23
TT u. TT Roadster (8J3/8J9) 2,0 / TFSI / Quattro, mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
TT u. TT Roadster (8J3/8J9) 2,5 TFSI RS Quattro		88 1864 001 735		88 1864 999 998	88 3082 001 394		240	26
TTS (8J3) 2,0 Quattro		88 1864 001 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394		240	26
TT u. TT Roadster (8J3/8J9) 3,2 V6 Quattro				88 1864 999 529	88 3082 001 394		240	23
TT 2,0 TFSI u. TTS (FV, Mot. CHHC, C.JXG)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 002 352	NZV, 1	240	23
BMW								
1802 / 2002 / 2002 Ti (bis 08/73) u. 2002 Turbo		88 1864 999 739	18 1862 168 232		88 3082 999 618		228	10
1802 / 2002 (ab 09/73)		88 1864 999 758		88 1864 002 676			215	10
Coupé E9 2,5 CS / 3,2 CSL / 2800 CS / 3,0 CS u. CSI	88 1861 000 028		88 1861 999 867		88 3082 999 765	NZV	240	10
1er E81/E82/E88 118d, 120d, 130i		88 1864 999 517		88 1864 999 515	88 3082 001 243	NZV	240	22
1er E81/E82/E88 123d, 135i, M		88 1864 999 533		88 1864 999 532	88 3082 001 243	NZV	240	26
1er F20 alle außer 120d, 125d, M135i		88 1864 999 517		88 1864 999 515	88 3082 001 243	NZV	240	22
1er F20 120d, 125d, M135i		88 1864 999 533		88 1864 999 532	88 3082 001 243	NZV	240	26
3er E21 320i, 320i6, 323i		88 1864 999 739	18 1878 634 232		88 3082 999 618		228	10
3er E30 316i, 318i		88 1864 999 758		88 1864 002 676	88 3082 999 716		215	10
3er E30 320i, 325i, M3		88 1864 999 739	18 1878 634 232		88 3082 999 618	2	228	10
3er E36 316i, 318i, 318is		88 1864 999 758		88 1864 002 676	88 3082 999 716		215	10
3er E36 320i, 323i (ab 11/95), 325i		88 1864 999 936		88 1864 999 937	88 3082 999 731		228	10
3er E36 Compact 323ti (ab 02/99)		88 1864 999 522		88 1864 999 521	88 3082 999 745	NZV	240	10
3er E36 M3 3,0		88 1864 999 943		88 1864 999 954	88 3082 999 698		240	10
3er E36 M3 3,2		88 1864 999 943		88 1864 999 954	88 3082 999 792		240	10
3er E46 320i/Ci, 323i/Ci, 325i/Ci/ti		88 1864 999 522		88 1864 999 521	88 3082 999 745	NZV	240	10
3er E46 M3 3,2 / M3 CSL		88 1864 999 518		88 1864 999 978	88 3082 001 243	NZV	240	10
3er E90/E91/E92 318d, 320d, 325i, 325xi, 330i, 330xi		88 1864 999 517		88 1864 999 515	88 3082 001 243	NZV	240	22
3er E90/E91/E92 325d, 330d, 330xd, 335i, 335xi		88 1864 999 533		88 1864 999 532	88 3082 001 243	NZV	240	26
5er E28 525i, 528i, 533i, 535i, M5	88 1861 000 028		88 1861 999 867		88 3082 999 765	NZV	240	10
5er E34 M5 3,6	88 1861 000 028		88 1861 999 867		88 3082 999 765	NZV	240	10
5er E34 M5 3,8		88 1864 999 943		88 1864 999 954			240	10
5er E39 M5		88 1864 999 518		88 1864 999 978	88 3082 001 243	NZV, SR	240	10
Z3 Roadster E36 2,0 / 2,2		88 1864 999 522		88 1864 999 521	88 3082 999 745	NZV	240	10
Z3 2,8 (bis 08/98)		88 1864 999 943		88 1864 999 954	88 3082 999 720		240	10
Z3 2,8 (ab 09/98) / 3,0		88 1864 999 524		88 1864 999 523	88 3082 001 243	NZV	240	10
Z3 M3 3,2 ('97-'03)		88 1864 999 943		88 1864 999 954	88 3082 999 792		240	10
Z4 E85 3,0i / 3,2M / 3,2M Coupé		88 1864 999 517		88 1864 999 515	88 3082 001 243	NZV	240	22
Mini One / Cooper (R50/R53, bis 07/04)	88 1861 999 852				88 3082 001 126		200	18
Mini Cooper S / John Cooper Works (R50/R52/R53)		88 1864 999 981		88 1864 999 984	88 3082 999 758	NZV	215	14
CITROËN								
AX 1,3 Sport / 1,4 GTI		88 1864 999 910		88 1864 99V 088	88 3082 999 598	NZV	180	18
C2 (JM) 1,4 16V / 1,6 / 1,6 VTS ('03-'10)	88 1861 999 852				88 3082 001 126		200	18
C3 (FC) 1,4 16V HDI	88 1861 999 857						228	18
C3 (FC) 1,4 u. 1,6 16V	88 1861 999 852				88 3082 001 126		200	18
C3 (FC, FN) 1,6 16V HDI		88 1864 002 940		88 1864 002 939	88 3082 002 549	NZV	228	18
C4 (LC) 1,4 u. 1,6 16V	88 1861 999 852				88 3082 001 126		200	18
C5 (DC) 2,0 HDI	88 1861 999 857						228	18
C8 (EA, EB) 2,0	88 1861 999 857						228	18
DS3 1,6 THP 150 / 1,6 THP 155 / 1,6 HDI 90 ('09-'15)		88 1864 002 940		88 1864 002 939	88 3082 002 549	NZV	228	18
Saxo 1,6 VTS (bis 12/00)	88 1861 999 723						200	18
Saxo 1,6 VTS (ab 01/01, Getriebe MA)	88 1861 999 852				88 3082 001 126		200	18
Xantia 1,8i 16V / Xsara 1,8i 16V / ZX 1,6i-1,9i	88 1861 999 723			88 1864 99V 104	88 3082 000 980		200	18
FIAT								
Coupé 2,0 16V Turbo / 2,0 20V Turbo	88 1861 999 839	88 1864 999 528	88 1861 999 845	88 1864 999 527			225	20
500L (351/352) 1,6 D Multijet		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 781	NZV	240	20
Punto Evo u. Grande Punto (199) 1,6 D Multijet								
Grande Punto (199) 1,9 D Multijet		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 789	NZV	240	20
FORD								
Capri III 1,6 / 2,0 ('78-'85)		88 1864 000 908					215	23
Capri III 2,3 / 2,8 / 3,0 ('79-'87)	88 1861 999 858	88 1864 999 500	88 1861 999 864		88 3082 999 695		242	23
Escort II 2,0 RS Heckantrieb (08/75-08/80)		88 1864 000 908					215	23
Escort V / VI / VII 1,8i 16V inkl. XR3i 4x4 (Getr. MTX75)				88 1864 003 021	88 3082 999 702		240	23
Escort V / VI / VII RS 2000 u. RS 2000 4x4			88 1861 999 796				240	23

Fahrzeug	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. starre Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. starre Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. verstärkte Druckplatte	Anmerkung	Ø mm	Anzahl Zähne
Escort VI / VII RS Cosworth 4x4	88 1861 999 858	88 1864 999 500	88 1861 999 864		88 3082 999 695		242	23
Fiesta IV 1,6 16V Sport / Fiesta V 1,6 16V	88 1861 999 860				88 3082 999 735		210	17
Focus I 1,4 16V (10/98-11/04)	88 1861 999 860				88 3082 999 735		210	17
Focus I 2,0 16V (10/98-11/04)	88 1864 999 511		88 1864 999 510		88 3082 999 702	NZV	240	23
Focus I RS (10/02-11/04)		88 1864 999 944		88 1864 999 991	88 3082 999 786		240	23
Focus II 2,5 ST / 2,5 RS		88 1864 999 944		88 1864 999 991	88 3082 001 115		240	23
Mondeo I 2,5i 24V			88 1861 999 796				240	23
Mondeo IV 2,5 (03/07-01/15)		88 1864 999 944		88 1864 999 991	88 3082 001 115		240	23
Puma 1,6 16V / 1,7 16V	88 1861 999 860				88 3082 999 735		210	17
Sierra Cosworth 2WD und 4WD	88 1861 999 858	88 1864 999 500	88 1861 999 864		88 3082 999 695		242	23
S-Max 2,5 ST (05/06-12/14)		88 1864 999 944		88 1864 999 991	88 3082 001 115		240	23
HONDA								
Accord 2,2 Type-R (02/99-12/02)	88 1861 999 861		88 1861 999 865				215/210	24
Civic 2,0 Type-R (EP3 / FN2 / FD2) '01-'10	88 1861 999 861		88 1861 999 865		88 3082 999 780		215/210	24
Integra 1,8 Type-R (11/97-10/01)	88 1861 999 861		88 1861 999 865				215/210	24
S2000 2,0 (AP, ab 06/99)			88 1861 999 865				210	24
HYUNDAI								
i20 (PB, PBT) 1,4-1,6 / ix20 (JC) 1,4-1,6	88 1861 000 045		88 1861 000 044		88 3082 002 362	NZV	215	20
i30 (FD, GD) 1,4-1,6	88 1861 000 045		88 1861 000 044		88 3082 002 362	NZV	215	20
KTM								
X-Bow 2,0 GT / R / RR (Motor CDLA)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394	NZV	240	23
LANCIA								
Delta I 2,0 HF Integrale (831AB0)	88 1861 999 839	88 1864 999 528	88 1861 999 845	88 1864 999 527			225	20
Delta II 2,0 16V Turbo (836AB, 836AS)	88 1861 999 839	88 1864 999 528	88 1861 999 845	88 1864 999 527			225	20
MAZDA								
2 1,4 CD / 1,6 (04/03-06/07)	88 1861 999 860				88 3082 999 735		210	17
323 BG 1,8 16V Turbo 4WD (09/90-12/92)			88 1861 999 822				228	22
MITSUBISHI								
Colt 1,5 CZT / Turbo / Ralliart ('05-'12, Mot. 4G15T)			88 1861 000 026		88 3082 001 573		210	28
Lancer Evo 4 / 5 / 6	88 1861 999 859		88 1861 999 871		88 3082 999 775		228	23
Lancer Evo 7 / 8 / 9	88 1861 999 858	88 1864 999 500	88 1861 999 864		88 3082 999 777		240	23
Lancer Evo 10 (5 Gang Schaltgetriebe)	88 1861 999 858	88 1864 999 500	88 1861 999 864		88 3082 999 777	NZV, 3	240	23
NISSAN								
200SX / 280 ZX / 300 ZX		88 1864 999 513					240	24
350 Z (Z33) 3,5 (280 PS, ab 10/03)		88 3000 000 661		88 3000 000 660	inkl. bei Scheibe	4	240	24
Sunny 2,0 GTI-R 4x4 (N14)		88 1864 999 513					240	24
OPEL								
Astra F 2,0 GSI 16V (bis Mot. 14128448)	88 1861 999 765		88 1861 999 777		88 3082 999 747		228	24
Astra F 2,0 16V / G 2,0 16V (F18 Getriebe)	88 1861 999 708	88 1864 999 835	88 1861 999 707				210	24
Astra G 2,0 16V / 2,0 16V OPC / 2,2 16V (F23 Getriebe)	88 1861 999 804		88 1861 999 805		88 3082 999 710		228	14
Astra H 1,9 CDTI, 16V / 2,0 Turbo (177 KW)		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 789	NZV	240	20
Astra J 2,0 CDTI / 2,0 BiTurbo				88 1864 002 974	88 3082 001 851		215	20
Calibra A 2,0i / 2,0i 4x4 / 2,0i 16V (C20NE, X20XEV) (ab Chass. T...)	88 1861 999 708	88 1864 999 835	88 1861 999 707		auf Anfrage (Bj. u. Mot. angeben)		210	24
Calibra A 2,0i 16V / 2,0i 16V 4x4 (C20XE) Druckplatte bis Mot. 14128448	88 1861 999 765		88 1861 999 777		88 3082 999 747		228	24
Calibra A 2,0i Turbo 4x4 (C20LET)	88 1861 999 804		88 1861 999 805		88 3082 999 710		228	14
Calibra A 2,5i V6 (C25XE, X25XE)			88 1861 999 868		88 3082 999 783		228	14
Corsa A 1,6 GSI		RCS 002 596-924		88 1864 999 104	88 3082 999 666		200	14
Corsa B 1,6i 16V / 1,6 GSI 16V		RCS 002 596-924		88 1864 999 104			200	14
Corsa D 1,6 Turbo (150 u. 192 PS)				88 1864 001 683	88 3082 001 267		215	20
Corsa D 1,6 Turbo (211 PS)				88 1864 001 683			215	20
Kadett C 2,0 E Rallye			88 1861 999 844				215	14
Kadett C 2,0 GT/E			88 1861 999 844		88 3082 999 523		215	14
Kadett D 1,8 GT/E	auf Anfrage				88 3082 999 591		215	24
Kadett E 1,8 GSI u. 2,0 GSI	auf Anfrage				88 3082 999 591		215	24
Kadett E 2,0 GSI 16V	88 1861 999 765		88 1861 999 777		88 3082 999 747		228	24
Manta B 2,0E (ab Chass. H6000001)			88 1861 999 844		88 3082 999 591		215	14
Speedster 2,0 Turbo / 2,2	88 1861 999 804		88 1861 999 805		88 3082 999 710		228	14
Vectra C 1,9 CDTI (Getriebe F40)		88 1864 000 905		88 1864 000 904	88 3082 999 789	NZV	240	23
Vectra C 1,9 CDTI (Getriebe M32)		88 1864 999 509		88 1864 999 508	88 3082 999 789	NZV	240	20
Vectra C 2,8 V6 Turbo (Z28NET, Z28NEL)		88 1864 999 838		88 1864 999 992	88 3082 001 783		240	23
PEUGEOT								
106 I+II 1,0 / 1,1 / 1,3 / 1,4 ('91-'05)		88 1864 999 910		88 1864 999 088	88 3082 999 598		180	18
106 I+II 1,6i / 1,6 S16 (bis 12/00)	88 1861 999 723						200	18
106 1,6i / 1,6 S16 (ab 01/01, Getriebe MA)	88 1861 999 852				88 3082 001 126		200	18
205 1,3 Rallye		88 1864 999 910		88 1864 999 088	88 3082 999 598		180	18
205 1,6 GTI / 1,9 GTI	88 1861 999 723		RCS 002 596-935	88 1864 999 104	88 3082 000 980		200	18
206 2,0 S16 u. 2,0 HDI	88 1861 999 857						228	18
206 / 207 / 307 / 1007 (alle 1,4 16V u. 1,6 16V)	88 1861 999 852				88 3082 001 126		200	18
207 1,6 16V Turbo		88 1864 002 940		88 1864 002 939	88 3082 002 549	NZV	228	18
207 / 208 / 307 / 308 / 407 / 508 / 1007 (alle 1,6 HDI)		88 1864 002 940		88 1864 002 939	88 3082 002 549	NZV	228	18
306 2,0 16V / 2,0 S16 ('93-'01)	88 1861 999 778						215	18
309 I u. II 1,9 8V inkl. GTI	88 1861 999 723		RCS 002 596-935	88 1864 999 104	88 3082 000 980		200	18
309 II 1,9 GTI 16V	88 1861 999 778				88 3082 999 668		215	18
405 2,0 MI-16	88 1861 999 778						215	18
PORSCHE								
911 2,0		88 1864 999 706	88 1861 000 064	88 1864 001 727	88 3082 999 741		215	24
911 2,3 / 2,7 / 2,7 Carrera RS / 3,0 / 3,2 Carrera SC (Getriebe 915)	88 1861 999 839	88 1864 999 972	88 1861 999 845		88 3082 999 746		225	20
911 3,0 Turbo (bis 08/77)		88 1864 999 838	88 1861 999 615	88 1864 999 992	88 3082 999 594	NZV	240	23

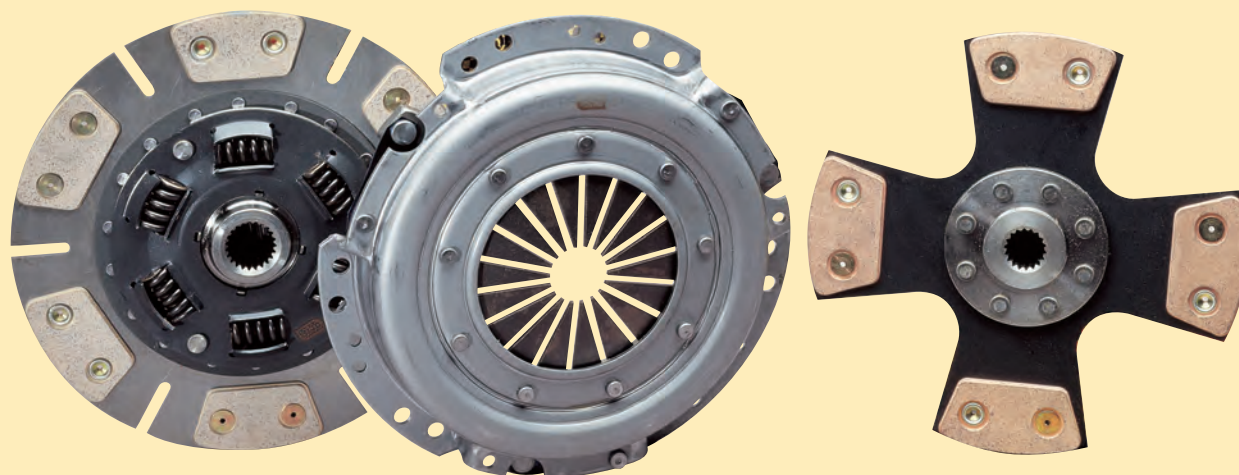
Fahrzeug	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. starre Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. starre Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. verstärkte Druckplatte	Anmerkung	Ø mm	Anzahl Zähne
914 1,8/2,0/2,0-6		88 1864 999 706	88 1861 000 064		88 3082 999 741		215	24
944 2,5 Turbo		88 1864 999 838	88 1861 999 615	88 1864 999 992			240	23
964 3,3-3,6 Turbo / Turbo S / 3,6 Carrera		88 1864 999 944		88 1864 001 098	88 3082 999 764	NZV	240	23
964 3,6 Carrera RS		88 1864 999 944	88 1861 999 856	88 1864 001 098	88 3082 999 764		240	23
968 3,0 (Sauger)		88 1864 999 838		88 1864 999 992	88 3082 999 764		240	23
968 3,0 Turbo S		88 1864 999 838	88 1861 999 615	88 1864 999 992			240	23
991 3,4 u. 3,8 Carrera / Carrera 4 / Carrera GTS		88 1864 000 916		88 1864 999 957	88 3082 000 884		240	23
993 3,6 Carrera / 3,6 Turbo / 3,8 Carrera		88 1864 999 944		88 1864 001 098	88 3082 999 764		240	23
993 Carrera RS Clubsport		88 1864 999 944	88 1861 999 856	88 1864 001 098	88 3082 999 764	NZV	240	23
996 3,4 Carrera / Carrera 4 (bis Modelljahr 2001)		88 1864 000 916		88 1864 999 957	88 3082 999 736		240	23
996 3,4 Carrera / Carrera 4 (ab Modelljahr 2002)		88 1864 000 916		88 1864 999 957	88 3082 999 754		240	23
996 3,6 GT3		88 1864 999 944		88 1864 001 098	88 3082 999 764	NZV	240	23
996 3,6 GT3 Clubsport		88 1864 999 838	88 1861 999 856	88 1864 999 992	88 3082 999 764	NZV	240	23
996 3,6S / 3,6 Turbo-Turbo 4-Turbo 4S / 3,6 GT2	88 1861 000 043	88 1864 999 944	88 1861 000 029	88 1864 001 098	88 3082 999 764	NZV	240	23
996 3,6 Carrera (inkl. S / 4 / 4S)		88 1864 000 916		88 1864 999 957	88 3082 999 754		240	23
997 3,6 Carrera / Carrera 4 (239 KW)		88 1864 000 916		88 1864 999 957	88 3082 999 736		240	23
997 3,6 Carrera / Carrera 4 (254/283 KW)		88 1864 000 916		88 1864 999 957	88 3082 000 884		240	23
997 3,8 Carrera (inkl. S / 4S) / 3,8 Carrera GTS		88 1864 000 916		88 1864 999 957	88 3082 000 884		240	23
997 3,6-3,8 Turbo / 3,6 GT2 RS	88 1861 000 043	88 1864 999 944	88 1861 000 029	88 1864 001 098	88 3082 999 764		240	23
997 3,6 GT2 / 3,8 GT3		88 1864 999 944		88 1864 001 098	88 3082 999 764		240	23
997 3,6 GT3		88 1864 999 944	88 1861 999 856	88 1864 001 098	88 3082 999 764		240	23
997 3,8 GT3 RS / 4,0 GT3 RS	88 1861 000 043	88 1864 999 944	88 1861 000 029	88 1864 001 098	88 3082 001 487	NZV	240	23
Boxster (981) 2,7 / S 3,4 (Mot. MA1.21/22/23) / GTS 3,4		88 1864 003 096		88 1864 003 097	88 3082 000 884		240	23
Boxster (986/987) 2,5 / 2,7 / 2,9 / S 3,2 / S 3,4 (Mot. M96.25/26, M97.20/21/22, MA1.20)		88 1864 003 096		88 1864 003 097	88 3082 999 754		240	23
Boxster (987) S 3,4 / Spyder 3,4 (Mot. MA1.21)		88 1864 003 096		88 1864 003 097	88 3082 000 884		240	23
Cayman (987) 2,7 / 2,9 / S 3,4 / S 3,4 Sport (Mot. M97.20, M97.21, M97.22, MA1.20)		88 1864 003 096		88 1864 003 097	88 3082 999 754		240	23
Cayman (981/987) 2,7 / S 3,4 / R 3,4 (Mot. MA1.21, MA1.22, MA1.23)		88 1864 003 096		88 1864 003 097	88 3082 000 884		240	23
RENAULT								
Clio I 1,8 / 2,0 16V (inkl. Williams)	88 1861 999 738	RCS 002 596-980		88 1864 99T104	88 3082 999 626		200	26
Clio II 2,0 16V Sport	88 1861 999 877		88 1861 999 862		88 3082 999 771	NZV	210	26
Megane I 1,4 16V / 1,8 16V / 2,0 16V ('96-'03)	88 1861 999 877		88 1861 999 862		88 3082 999 771	NZV	210	26
Super 5 1,4 Turbo ('85-'90)	88 1861 999 738				88 3082 999 626		200	26
SEAT								
Ibiza (6L1) 1,9 TDI inkl. Cupra (Motor ASZ, BLT, BPX, BUK)		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 826		240	23
Ibiza (6J1, 6P5) 1,8 TSI Cupra (Motor DAJA)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
Leon (1M1) 1,8 20V T / 1,8 T Cupra R / 2,8 Cupra 4		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 827		240	23
Leon (1P1) 2,0 TFSI mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
Leon (1P1) 2,0 TFSI/2,0 Cupra R m. Luk-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394	NZV	240	23
Leon (5F1) 2,0 Cupra / Leon SC (5F5) / Leon ST (5F8)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 002 352	NZV, 1	240	23
SIMCA								
1100 TI	auf Anfrage				88 3082 999 598		180	18
SKODA								
Fabia 1,9 TDI RS (Motor ASZ, BLT) '03-'08		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 826	NZV	240	23
Octavia 2,0 TSI RS (Motorcode DLBA) '17-'20		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 002 352	NZV, 1	240	23
SUBARU								
BRZ 2,0 (Motor FA20, ab '12)	88 1861 000 032		88 1861 000 033		88 3082 001 828		228	24
Impreza 2,0 Turbo GT (GC8/GF8) / 2,0 WRX Turbo (GDA)					88 3082 999 773		225	
Impreza 2,0 WRX STI (GDB, '01-'05)	88 1861 999 870	88 1864 999 988	88 1861 999 863	88 1864 002 894	88 3082 999 770		240	24
Impreza 2,0 D AWD (GR, GH, G3)	88 1861 999 870	88 1864 999 988	88 1861 999 863	88 1864 002 894	88 3082 002 398	NZV	240	24
Legacy 2,0 Turbo (BL, '04-'09)		88 1864 999 988		88 1864 002 894	88 3082 002 428	NZV	240	24
Legacy / Outback 2,0 D AWD (BL, BP, BM, BR)	88 1861 999 870	88 1864 999 988	88 1861 999 863	88 1864 002 894	88 3082 002 398	NZV	240	24
TOYOTA								
GT 86 Coupé (ZN6, Motor FA20, ab '12)	88 1861 000 032		88 1861 000 033		88 3082 001 828		228	24
Yaris 1,6 GR 4WD (GXPA16)		88 1864 999 500		88 1864 003 028	88 3082 002 829	NZV	240	23
VOLKSWAGEN								
Corrado (531) 1,8 16V / 1,8 G60 / 2,0i (ab Motor Nr.380473) / 2,0i 16V / 2,9 VR6	88 1861 999 750		88 1861 999 793		88 3082 999 645		228	28
Golf 1 1,8 GTI / Golf 2 1,8 GTI	88 1861 999 708	88 1864 999 835	88 1861 999 707		88 3082 999 616		210	24
Golf 2 1,8 GTI 16V	88 1861 999 758	88 1864 999 844	88 1861 999 757		88 3082 999 616		210	28
Golf 2 1,8 GTI G60 / G60 Syncro	88 1861 999 750		88 1861 999 793		88 3082 999 645		228	28
Golf 3 1,9 TDI (66KW) / 2,0 Syncro / 2,0 GTI 16V / 2,8 VR6 / 2,9 VR6 Syncro	88 1861 999 750		88 1861 999 793		88 3082 999 645		228	28
Golf 3 1,9 TDI (81KW) / 1,9 TDI Syncro (ab Mot.100001) (SACHS-Version)		88 1864 001 717		88 1864 999 994	88 3082 999 778	NZV	228	28
Golf 4 1,8T GTI / 1,9 TDI 4motion (74 u. 85 KW) / 2,3 V5 4motion / 2,8 V6 4motion		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 827		240	23
Golf 4 1,9 (96 u. 110 KW) inkl. 4motion		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 826		240	23
Golf 4 3,2 R32 4motion				88 1864 999 985	88 3082 999 760	NZV	240	23
Golf 5 1,9 TDI 4motion / 2,0 TDI / 2,0 TDI 4motion mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
Golf 5 2,0 TDI / 2,0 TDI 4motion / 2,0 GTD mit Luk-Zweimassenschwung				88 1864 999 529	88 3082 001 394	NZV	240	23
Golf 5 2,0 GTI mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
Golf 5 2,0 GTI mit Luk-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394	NZV	240	23
Golf 5 3,2 R32 4motion				88 1864 999 529	88 3082 001 394	NZV	240	23
Golf 6 2,0 GTI / 1,6-2,0 TDI inkl. 4motion mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
Golf 6 2,0 GTI / 2,0 R 4motion mit Luk-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394	NZV	240	23

Fahrzeug	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. starre Scheibe m. Sinterbelag	Best.-Nr. gefederte Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. starre Scheibe m. org. Belag	Best.-Nr. verstärkte Druckplatte	Anmerkung	Ø mm	Anzahl Zähne
Golf 6 1,6-2,0 TDI inkl. 4motion, mit Luk-Zweimassenschwung				88 1864 999 529	88 3082 001 394	NZV	240	23
Golf 7 2,0 GTI / GTI Clubsport u. S / 2,0 R 4motion		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 002 352	NZV, 1	240	23
Golf 8 2,0 GTI / 2,0 TSI R 4motion		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 002 352	NZV, 1	240	23
Käfer 1302 1,2 (ab Mot. 1455272) / 1,6 Käfer 1303 1,2 (ab Mot. 1455272) / 1,6 Käfer 1303 LS, S 1,6 / 1600 Mexico / 1600i Mexico		RCS 002 596-035		88 1864 99D 104	88 3082 999 680		200	24
Lupo 1,4 16V (6X1, 6E1)	88 1861 999 825		88 1861 999 836		88 3082 999 610		200	24
New Beetle RSI 3,2 4motion (1C9)		88 1864 001 490		88 1864 999 980	88 3082 000 827	NZV	240	23
Polo G40 (86C, 80)	88 1861 999 825		88 1861 999 836		88 3082 999 610		200	24
Polo (6N1) 1,4 16V / 1,6 16V GTI	88 1861 999 825		88 1861 999 836		88 3082 999 610		200	24
Polo (6N2) 1,4 16V / 1,6 16V GTI	88 1861 999 825		88 1861 999 836		88 3082 999 610		200	24
Polo (9N_) 1,8 GTI / 1,8 GTI Cup Edition ('05-'09) (Motor BBU, BJX)		88 1864 001 717		88 1864 999 994	88 3082 999 778		228	28
Polo (6R_) 1,8 GTI (ab '14) / 2,0 R WRC (ab '13)		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422		240	23
Scirocco (137) 2,0 R (ab '09), mit Luk-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 394	NZV	240	23
Scirocco (137) 2,0 TSI / 2,0 TDI (ab '08), mit Sachs-Zweimassenschwung		88 1864 999 505		88 1864 999 502	88 3082 001 422	NZV	240	23
Scirocco (137) 2,0 TDI (ab '08), mit Luk-Zweimassenschwung				88 1864 999 529	88 3082 001 394	NZV	240	23
Transporter T5 2,5 TDI u. 4motion (Motor AXE, BPC, BLJ)		88 1864 001 735		88 1864 999 998	88 3082 999 782	NZV	240	26
Transporter T6 2,0 TSI (Motor CJKB, für Fahrzeuge mit Einscheibenkupplung)		88 1864 002 536		88 1864 002 535	88 3082 001 422	NZV	240	26
Transporter T6 2,0 TDI u. 4motion (Motor CAAC, für Fahrzeuge mit Einscheibenkupplung)		88 1864 001 735		88 1864 999 998	88 3082 001 394	NZV	240	26
VOLVO								
740/760 2,0-2,3 inkl. Turbo (Getriebe M47)			88 1861 999 822		88 3082 999 763		228	22
940/960 2,0-2,4 inkl. Turbo (Getriebe M46)			88 1861 999 822		88 3082 999 763		228	22

Sachs Performance Kupplungen sind für viele weitere Fahrzeugtypen lieferbar. Sollte das gesuchte Fahrzeug in unserer Typenliste nicht aufscheinen, so bitten wir um Ihre Anfrage! Für ein Angebot benötigen wir den exakten Fahrzeugtyp, Baujahr, Motorisierung sowie Motor-Kennbuchstabe oder -Nummer!

HIGH PERFORMANCE CLUTCHES

Verstärkte Kupplungsdruckplatten sowie starre und torsionsgefederte Sinter-Kupplungsscheiben. Neben den zuvor gelisteten Sachs Kupplungen können wir ebenso fahrzeugspezifische Kupplungen anderer Hersteller liefern und decken somit viele weitere Fahrzeugtypen ab. Auch für ältere Fahrzeuge und Oldtimer sind verstärkte Kupplungen lieferbar. Neben den in der Tabelle gelisteten Typen sind Kupplungen für viele weitere Fahrzeuge auf Anfrage lieferbar!



Fahrzeug	Ø mm	Anzahl Sinterbeläge	Anzahl Zähne	Best.-Nr. gefederte Scheibe	Best.-Nr. starre Scheibe	Best.-Nr. verstärkte Druckplatte
CITROËN						
AX Sport 1,4 GT / GTi	180	6	18	J482542	J482588	J48FN395R
Saxo 1,6 16V VTS bis '00	200	8	18	auf Anfrage	auf Anfrage	J48FN367R
FIAT						
Cinquecento Sporting	180	6	20	J482493	J482257	J48FN132R
Coupé 2,0 16V	215	8	20	J482680		J48FN131R
Seicento Sporting	180	6	20	J482493	J482257	J48FN121R
Uno Turbo 1,3 Turbo '88-'89 (gleiches Getriebe wie Tipo)	190	6	20	J482553		J48FN134R
LANCIA						
Delta Integrale 16V (gedrückte Kupplung)	228	10	20	J482509	J482527	J48FN129R
Delta Integrale Evoluzione (gezogene Kupplung)	228	10	20	J482509	J482527	J48FN245R
MAZDA						
323 GTR Turbo 4WD	230	8	22	J482875	J482644	
PEUGEOT						
106 1,3 Rally / 1,4 XSi	180	6	18	J482542	J482588	J48FN395R
106 1,6 / 1,6V bis '00	200	8	18	auf Anfrage	auf Anfrage	J48FN367R
RENAULT						
Mégane 2,0 16V Coach (inkl. Coach Cup)	215	8	26	J482830	J482831	J48FN386R



KUPPLUNGSPAKETE MIT SCHWUNGSCHLEIBE

Für einige Fahrzeuge mit serienmäßigem 2-Massen-Schwungrad hat ZF Sachs komplette Performance-Kupplungspakete entwickelt.

Im Lieferumfang enthalten:

- Sachs-Performance-Schwungscheibe (1-Massen-Ausführung)
- verstärkte Performance-Druckplatte
- verstärkte Performance-Mitnehmerscheibe

Etwas höheres Laufgeräusch, da der 2-Massen-Schwung ersetzt wird. Kupplungspakete sind für viele weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage lieferbar.

Anmerkungen:

- * für Fahrzeuge mit Einscheibenkupplung
- ° nur in Verbindung mit Ausrücklager Best.-Nr. 3182 654150



Fahrzeug	Best.-Nr. Kupplungspaket mit gefederter Sinter-Scheibe	Maximales Motormoment	Best.-Nr. Kupplungspaket mit gefederter organischer Scheibe	Maximales Motormoment	Ø mm	Anzahl Zähne
Audi						
A1 inkl. S1 Quattro (8X, Motor CWZA)	88 3089 000 136	600 Nm	88 3089 000 135	530 Nm	240	23
A3 inkl. S3 Quattro (8L1, Motor AJQ, AMK, APP, APY, ARY, ASZ, BAM)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
A3 (8P1, Motor CAWB, CCZA, CDAA)	88 3089 000 047	600 Nm	88 3089 000 046	530 Nm	240	23
A3 (8P1, Motor AXX, AZV, BKD, BMM, BMN, BPY, BUY, BWA, CBAA, CBAB, CBBB, CLJA)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
A3 S3 Quattro (8P1, Motor BHZ, BZC, CDLA, CDLC)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
A3 3,2 V6 Quattro (8P1, Motor BDB, BMJ, BUB)	88 3089 000 061 *	600 Nm	88 3089 000 060 *	530 Nm	240	23
A3 S3 Quattro (8V, Motor CJXB, CJXC, CJXD, CJXF, CJXG, DNUe)	88 3089 000 127 °	600 Nm	88 3089 000 126 °	530 Nm	240	23
A4 2,7 Quattro / 2,7 Turbo Quattro (8D_B5, Motor AJK)	88 3089 000 067	600 Nm	88 3089 000 066	530 Nm	240	23
A4 S4/RS4 Quattro (8D_B5, Motor AGB, ASJ, AZR)	88 3089 000 067	600 Nm	88 3089 000 066	530 Nm	240	23
A4 S4/RS4 Quattro (8EC, Motor BBK, BHF, BNS)	88 3089 000 039	600 Nm	88 3089 000 038	530 Nm	240	23
A4 2,7 TDI / 2,7 TDI Quattro / 3,0 TDI Quattro (8H7, 8HE, 8EC, 8ED, Motor ASB, BKN, BPP, BSG)	88 3089 000 087	600 Nm	88 3089 000 086	530 Nm	240	23
A6 2,7 Quattro / 2,7 Turbo Quattro (8D_B5, Mot. AJK, ARE, AZA, BES)	88 3089 000 067	600 Nm	88 3089 000 066	530 Nm	240	23
A6 2,7 TDI / 2,7 TDI Quattro / 3,0 TDI Quattro (4F2, 4F5, 4FH, Motor ASB, BPP, BSG, CANB, CAND)	88 3089 000 087	600 Nm	88 3089 000 086	530 Nm	240	23
TT und TT-Roadster (8N3/8N9, Motor AJQ, APX, ARY, BAM)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
TT und TT-Roadster (8J3/8J9, Motor BWA, CBBB)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
TT und TT-Roadster 3,2 V6 Quattro (8J3/8J9, Motor BUB, CBRA)	88 3089 000 061 *	600 Nm	88 3089 000 060 *	530 Nm	240	23
TT und TT-Roadster 2,0 (FV, Motor CHHC, CJXG)	88 3089 000 127 °	600 Nm	88 3089 000 126 °	530 Nm	240	23
Ford						
Focus III 2,3 RS AWD (Motor C23HD0D, YVDA)	88 3089 000 151	600 Nm	88 3089 000 150	530 Nm	240	23
Hyundai						
i30 2,0 N (PDE, PD, PDEN, Motor G4KH)	88 3089 000 149	600 Nm	88 3089 000 148	530 Nm	240	23
KTM						
X-Bow 2,0 GT / R / RR (Motor CDLA)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Seat						
Ibiza 1,9 TDI / 1,9 TDI Cupra R (6L1, Motor ASZ, BLT, BPX, BUX)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
Leon 1,8 (inkl. 20V u. Cupra R) / 1,9 TDI (inkl. Syncro (1M1, Motor AJQ, APP, ARL, ARY, ASZ, AUQ, BAM)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
Leon 2,0 TDI / 2,0 TFSI (1P1, Motor AZV, BKD, BMM, BMN, BWA, BWA1, BWJ, CDLD, CEGA)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Leon 2,0 Cupra (5F1, 5F5, 5F8)	88 3089 000 127 °	600 Nm	88 3089 000 126 °	530 Nm	240	23
Skoda						
Fabia 1,9 TDI RS (6Y_, Motor ASZ, BLT)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
Octavia u. Combi (1Z3/1Z5, Motor AZV, BKC, BKD, BLS, BMM, BMN, BWA, BXE, CCZA, CEGA)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Octavia III 2,0 TSI RS (5E3, 5E5, NL3, NR3)	88 3089 000 127 °	600 Nm	88 3089 000 126 °	530 Nm	240	23
Volkswagen						
New Beetle (9C1, 1C1, Motor AWP, BNU)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
Beetle 2,0 TSI (5C1, 5C2, Motor CBFA, CCTA, CCZA)	88 3089 000 047	600 Nm	88 3089 000 046	530 Nm	240	23
Golf IV (1J_, Motor AJM, ARL, ASZ, ATD, AUQ)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
Golf IV 3,2 R32 4motion (1J_, Motor BFH, BML)	88 3089 000 072	600 Nm	88 3089 000 071	530 Nm	240	23
Golf V 1,9 TDI / 2,0 GTI / 2,0 TDI inkl. 4motion (1K1, Motor AXX, AZV, BLS, BKC, BKD, BMM, BMN, BPY, BWA, BXE, BYD)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Golf V 2,0 GTI (1K1, Mot. CAWB, CCTA) / Golf V Variant (1K5, Mot. CCTA)	88 3089 000 047	600 Nm	88 3089 000 046	530 Nm	240	23
Golf V 3,2 R32 4motion (1K1, Motor BUB)	88 3089 000 061 *	600 Nm	88 3089 000 060 *	530 Nm	240	23
Golf V Plus 2,0 TDI (5M1, Motor AZV, BEE, BKD, BMM, BVB)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Golf V Variant (1K5, Motor AZV, BKD, BMM, BWA)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Golf VI 2,0 TDI (5K1, Motor CBAB, CFFB, CJAA)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Golf VI 2,0 TSI (5K1, Motor CCZB)	88 3089 000 047	600 Nm	88 3089 000 046	530 Nm	240	23
Golf VII 2,0 GTI / Clubsport / R 4motion (5G1, BQ1, BE1, BE2)	88 3089 000 127 °	600 Nm	88 3089 000 126 °	530 Nm	240	23
Golf VIII 2,0 GTI (Motor DNPA)	88 3089 000 127 °	600 Nm	88 3089 000 126 °	530 Nm	240	23
Jetta III 2,0 TDI / 2,0 TFSI (1K2, Motor AZV, BKD, BMM, BMN, BWA)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Jetta III 2,0 TFSI (1K2, Motor CCTA)	88 3089 000 047	600 Nm	88 3089 000 046	530 Nm	240	23
Passat / Variant (3C2/3C5, Mot. BKP, BMA, BMP, BUZ, BVE, CBAA, CBAB)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Passat / Variant (3C2/3C5, Motor CAWB, CCTA)	88 3089 000 047	600 Nm	88 3089 000 046	530 Nm	240	23
Polo 1,9 TDI (9N_, Motor ASZ, BLT)	88 3089 000 053	600 Nm	88 3089 000 052	530 Nm	240	23
Polo 1,8 GTI (6R1/6C1, Motor DAJA)	88 3089 000 136 °	600 Nm	88 3089 000 135 °	530 Nm	240	23
Polo 2,0 R WRC (6R/6C, Motor CDLJ)	88 3089 000 113	600 Nm	88 3089 000 112	530 Nm	240	23
Scirocco 2,0 TDI (137, Motor CBDB)	88 3089 000 035	600 Nm	88 3089 000 034	530 Nm	240	23
Scirocco 2,0 TSI (137, Motor CAWB)	88 3089 000 047	600 Nm	88 3089 000 046	530 Nm	240	23



STACK PROFESSIONAL Ø 52 MM ZUSATZINSTRUMENTE MIT SCHRITTMOTOR

Diese 52 mm Präzisionsinstrumente arbeiten microprozessorgesteuert und verfügen über die bekannte Stack Schrittmotortechnik, wodurch in Verbindung mit hochwertigen Sensoren eine Genauigkeit von mehr als 98% erreicht wird. Die 270° Ziffernblätter bieten zusammen mit der speziellen weißen LED-Beleuchtung in Durchscheinteknik eine hervorragende Ablesbarkeit.

Alle Instrumente werden einbaufertig mit Kabelbaum und den erforderlichen Sensoren geliefert (außer Tankstandinstrument). Das Tankstandinstrument verfügt über ein Kalibrierungsmenü, das eine Anpassung an alle gängigen Sensoren mit einem Widerstandsbereich von 0-280 Ohm ermöglicht.



ST 3301



ST 3351



ST 3305



ST 3307



ST 3309



ST 3311



ST 3313



ST 3315



ST 3316

Best-Nr.	Ausführung	Sensorgewinde
ST 3301	Öldruck 0-7 bar, schwarz	1/8 NPT Gewinde u. M10x1 Adapter
ST 3351	Öldruck 0-7 bar, weiß	1/8 NPT Gewinde u. M10x1 Adapter
ST 3303	Benzindruck 0-1 bar, schwarz	1/8 NPT Gewinde u. M10x1 Adapter
ST 3353	Benzindruck 0-1 bar, weiß	1/8 NPT Gewinde u. M10x1 Adapter
ST 3305	Benzindruck 0-7 bar, schwarz	1/8 NPT Gewinde u. M10x1 Adapter
ST 3355	Benzindruck 0-7 bar, weiß	1/8 NPT Gewinde u. M10x1 Adapter
ST 3307	Wassertemp. 40-120°C, schwarz	1/8 NPT Gewinde
ST 3357	Wassertemp. 40-120°C, weiß	1/8 NPT Gewinde
ST 3309	Öltemperatur 40-140°C, schwarz	1/8 NPT Gewinde
ST 3359	Öltemperatur 40-140°C, weiß	1/8 NPT Gewinde
ST 3311	Ladedruck -1 bis 2,0 bar, schwarz	Ø 6 mm Sensoranschluss mit Verbindungsschlauch u. 6,5 mm T-Stück
ST 3361	Ladedruck -1 bis 2,0 bar, weiß	Ø 6 mm Sensoranschluss mit Verbindungsschlauch u. 6,5 mm T-Stück
ST 3313	Abgastemp. 0-1100°C, schwarz	1/8 NPT Gewinde
ST 3363	Abgastemp. 0-1100°C, weiß	1/8 NPT Gewinde
ST 3315	Tankstand (o. Sensor), schwarz	-
ST 3365	Tankstand (o. Sensor), weiß	-
ST 3316	Batteriespannung 8-18V, schwarz	-
ST 3366	Batteriespannung 8-18V, weiß	-
ST 3317	Analoge Uhr, schwarz	-
ST 3367	Analoge Uhr, weiß	-

STACK CLASSIC PROFESSIONAL Ø 52 MM ZUSATZINSTRUMENTE MIT SCHRITTMOTOR



ST 3301C



ST 3303C



ST 3505C



ST 3307C



ST 3309C



ST 3311C



ST 3315C



ST 3316C



ST 3317C

Die Classic-Linie richtet sich an anspruchsvolle Oldtimer-Freunde, die Instrumente in klassischer Optik suchen, aber keine Kompromisse in der Präzision eingehen wollen. Bei der Gestaltung von Ziffernblatt, Beleuchtung und Einfassungsring der Classic-Professional-Instrumente haben sich die Techniker von Stack an klassischen Vorlagen aus der Automobilschichte orientiert.

Technisch basiert die Classic-Linie auf der oben beschriebenen Professional-Serie und verfügt über dieselbe Schrittmotortechnik und Präzision. Die wartungsfreie LED-Hintergrundbeleuchtung verleiht den Instrumenten ein klassisches Design bei gleichzeitig guter Ablesbarkeit.

Alle Instrumente werden einbaufertig mit Kabelbaum und den erforderlichen Sensoren geliefert (außer Tankstandinstrument).

Das Tankstandinstrument verfügt über ein Kalibrierungsmenü, das eine Anpassung an alle gängigen Sensoren mit einem Widerstandsbereich von 0-280 Ohm ermöglicht.

Best-Nr.	Ausführung	Sensorgewinde
ST 3301C	Öldruck 0-7 bar	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3303C	Benzindruck 0-1 bar	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3305C	Benzindruck 0-7 bar	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3307C	Wassertemperatur 40-120°C	1/8 NPT Gewinde
ST 3309C	Öltemperatur 40-140°C	1/8 NPT Gewinde
ST 3311C	Ladedruck -1 bis 2,0 bar	Ø 6 mm Sensoranschluss mit Verbindungsschlauch und 6,5 mm T-Stück
ST 3315C	Tankstand (ohne Sensor)	-
ST 3316C	Batteriespannung 8-18 Volt	-
ST 3317C	Analoge Uhr	-

STACK PRO-CONTROL Ø 52 MM ZUSATZINSTRUMENTE MIT ALARMSYSTEM

Die Pro-Control Präzisionsinstrumente arbeiten microprozessorgesteuert mit einem hochgenauen Schrittmotor. Diese seit Jahrzehnten bei den Stack-Drehzahlmessern bewährte Technologie wird nun auch bei diesen 52 mm Zusatzinstrumenten angeboten. Zusammen mit den hochwertigen Sensoren wird eine Genauigkeit von mehr als 98% erreicht. Die 270° Ziffernblätter mit LED-Hintergrundbeleuchtung garantieren beste Ablesbarkeit. Die Farbe der Beleuchtung kann vom Benutzer bei der Konfiguration ausgewählt werden: weiß, rot,

gelb, blau, grün, türkis oder purpur. Unabhängig davon ist die Farbe des „Full Dial“-Warnlichts einstellbar. Das konfigurierbare Alarmsystem verfügt neben dem Warnlicht auch über einen Spitzenwertspeicher für Minimal- und Maximalwerte, sowie einen einstellbaren Schaltausgang zur Ansteuerung von Pumpen, Lüftern oder anderen Geräten. Darüber hinaus verfügen die Instrumente über einen 0-5 Volt Ausgang zur Anbindung an bestehende Datenaufzeichnungssysteme (außer ST 3513 Abgastemperaturanzeige).

Alle Instrumente werden einbaufertig mit Kabelbaum und den erforderlichen Sensoren geliefert (außer Tankstandinstrument).

Das Tankstandinstrument verfügt über ein Kalibrierungsmenü, das eine Anpassung an alle gängigen Sensoren mit einem Widerstandsbereich von 0-280 Ohm ermöglicht.

Die Pro-Control Instrumente haben ein einstellbares Alarmsystem für Minimal- und Maximalwerte. Bei Erreichen des Schwellenwertes leuchtet das gesamte Ziffernblatt farbig auf. Wird der Grenzwert mehr als 10% überschritten, blinkt die Beleuchtung zusätzlich. Die Warnfarbe ist einstellbar.



ST 3501



ST 3503



ST 3505



ST 3507



ST 3509



ST 3511



ST 3513



ST 3515



ST 3516



Best-Nr.	Ausführung	Sensorgewinde
ST 3501	Öldruck 0-7 bar	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3503	Benzindruck 0-1 bar	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3505	Benzindruck 0-7 bar	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3507	Wassertemperatur 40-120°C	1/8 NPT Gewinde
ST 3509	Öltemperatur 40-140°C	1/8 NPT Gewinde
ST 3511	Ladedruck -1 bis 2,0 bar	Ø 6 mm Sensoranschluss mit Verbindungsschlauch und 6,5 mm T-Stück
ST 3513	Abgastemperatur 0-1100°C	1/8 NPT Gewinde
ST 3515	Tankstand (ohne Sensor)	-
ST 3516	Batteriespannung 8-18 Volt	-

STACK DREHZAHLMESSER

Seit Jahren gehören die bewährten STACK-Drehzahlmesser zu den Spitzenprodukten im Rennsport. Modernste Technologie, präzise Funktion und die bekannt hochwertige Qualität machen die STACK-Instrumente zu einer unentbehrlichen Fahrzeugkomponente, der Sie in jeder Situation vertrauen können.

ST 400 Professional Drehzahlmesser

Der bewährte ST 400 Präzisions-Drehzahlmesser hat Datenaufzeichnung mit Action-Reply. Der aufgezeichnete Drehzahlverlauf kann über die Zeigerbewegung in verschiedenen Geschwindigkeiten wiedergegeben werden.

- Präzisions-Schrittmotor
- Einstellbare Zylinderzahl
- Maximalwertspeicher
- 25 min. Datenaufzeichnung
- Lieferung inkl. programmierbarer Schaltlampe
- Wartungsfreie LED-Beleuchtung
- Ø 80 oder 125 mm Gehäuse
- Lieferung komplett mit Kabelbaum und Schaltern

Lieferung inkl. Schaltlampe



Best-Nr.	Ausführung	lieferbare Drehzahlskalen	Ziffernblattfarbe
ST 400	Ø 80 mm	0-8.000, 0-3-8.500, 0-4-10.500, 0-6-13.000 U/min	schwarz
ST 430	Ø 125 mm	0-8.000, 0-10.000 U/min	schwarz

Classic Drehzahlmesser

Bietet die Technik des ST 200 Drehzahlmessers speziell für historische Fahrzeuge. Lieferbar mit 80 oder 125 mm Gehäusedurchmesser. Ohne Beleuchtung. Lieferung komplett mit Einbaupaket.



Best-Nr.	Ausführung	lieferbare Drehzahlskalen	Ziffernblattfarbe
ST 200C	Ø 80 mm	0-8.000, 0-10.000, 0-12.000 U/min	schwarz
ST 230C	Ø 125 mm	0-6.000, 0-8.000 U/min	schwarz

ST 200 Clubman Drehzahlmesser

Das Einsteigermodell ST200 bietet die Technik und Qualität der „großen“ Systeme zu einem extrem günstigen Preis.

- Präzisions-Schrittmotor
- Einstellbare Zylinderzahl
- Maximalwertspeicher
- Anschluss für externe Schaltlampe (siehe S. 195)
- Wartungsfreie LED-Beleuchtung
- Ø 80 mm Gehäuse
- Lieferung komplett mit Einbaupaket



Anschlussmöglichkeit für optionale Schaltlampe

Best-Nr.	Ausführung	Drehzahlskala	Ziffernblattfarbe
ST 200 08	Ø 80 mm	0-8.000 U/min	weiß oder schwarz
ST 200 010	Ø 80 mm	0-10.000 U/min	weiß oder schwarz
ST 200 4105	Ø 80 mm	0-4-10.500 U/min	weiß oder schwarz
ST 200 313	Ø 80 mm	0-3-13.000 U/min	weiß oder schwarz
ST 200 615	Ø 80 mm	0-6-15.000 U/min	weiß oder schwarz

Bei Bestellung bitte immer die gewünschte Drehzahlskala und Ziffernblattfarbe angeben!

ELEKTRISCHE ZUSATZINSTRUMENTE

Preisgünstige, elektrische Zusatzinstrumente von Stack mit 90° Ziffernblatt. Vollelektronisches Design für maximale Widerstandsfähigkeit. Weiße LED-Hintergrundbeleuchtung. Das Ziffernblatt ist wahlweise in schwarz oder weiß lieferbar.

Einbau-Ø 52 mm. Die Instrumente werden als Komplettsset mit Flach-Anschlusssteckern und den erforderlichen Sensoren geliefert.



ST 3251



ST 3207



ST 3209



ST 3216

Best.-Nr.	Ausführung	Sensorgewinde
ST 3201	Öldruck 0-7 bar, schwarz	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3251	Öldruck 0-7 bar, weiß	1/8 NPT Gewinde und M10x1 Adapter
ST 3207	Wassertemperatur 40-120°C, schwarz	M10x1 Gewinde
ST 3257	Wassertemperatur 40-120°C, weiß	M10x1 Gewinde
ST 3209	Öltemperatur 60-150°C, schwarz	M10x1 Gewinde
ST 3259	Öltemperatur 60-150°C, weiß	M10x1 Gewinde
ST 3216	Batteriespannung 8-18 Volt, schwarz	-
ST 3266	Batteriespannung 8-18 Volt, weiß	-

STACK TACHOMETER

Bewährter Tachometer mit Air-Core Technologie und Ø 84 mm Gehäuse. Das Design ist an die Zusatzinstrumente angelehnt.

Die hintergrundbeleuchtete LCD-Anzeige zeigt Tages- und Gesamt-Kilometerstand an. Wartungsfreie LED-Beleuchtung. Problemlose Installation dank der einfachen Verkabelung und des benutzerfreundlichen Konfigurationsmenüs. Lieferbar wahlweise für analoges Tachosignal (Geschwindigkeitssensor separat zu bestellen) oder als GPS-Version.



Best.-Nr.	Beschreibung	Sensor
ST 3804	GPS-Tachometer 0-280 km/h, schwarz	GPS (inkludiert)
ST 3802	Tachometer 0-260 km/h, schwarz	Radensensor (separat zu bestellen)
ST 3852	Tachometer 0-260 km/h, weiß	Radensensor (separat zu bestellen)
ST 668	Geschwindigkeitssensor für ST3802/ST3852	

ZUBEHÖR & ERSATZSENSOREN

Die Sensoren der Stack Zusatzinstrumente sind auch separat als Ersatzteile erhältlich. Auf Anfrage können auch alle Kabelbäume einzeln geliefert werden.



Ersatzsensoren für Lambda Instrumente

Best.-Nr.	Beschreibung	für Instrument
ST 265316	Lambda-Breitbandsonde	ST3403, ST3404 (aktuelle Modellreihe)
ST 262243	Lambda-Breitbandsonde	ST3401, ST3402 (Vorgängermodell)

Ersatzsensoren für ST32xx Instrumente

Best.-Nr.	Beschreibung	für Instrument
ST 262242	Drucksensor 0-7 bar, 1/8 NPT	ST3201, ST3251
ST 262258	Temperatursensor 0-150°C, M10x1	ST3207, ST3209, ST3257, ST3259

Ersatzsensoren für ST33xx und ST35xx Instrumente

Best.-Nr.	Beschreibung	für Instrument
ST 262246	Drucksensor 0-7 bar, 1/8 NPT	Pro-Control, Professional, Classic Prof.
ST 262245	Drucksensor 0-1 bar, 1/8 NPT	Pro-Control, Professional, Classic Prof.
ST 262252	Temperatursensor 0-150°C, 1/8 NPT	Pro-Control, Professional, Classic Prof.
ST 262249	Ladedrucksensor -1 bis 2 bar	Pro-Control, Professional, Classic Prof.
ST 265299	Abgastemperatursensor inkl. Kabelbaum	Pro-Control

MECHANISCHE ZUSATZINSTRUMENTE

Preiswerte mechanische Ladedruckanzeige mit 270° Ziffernblatt und der gleichen weißen LED-Ziffernblattbeleuchtung wie die elektrischen Instrumente. Das Ziffernblatt ist wahlweise in schwarz oder weiß lieferbar.

Einbau-Ø 52 mm. Lieferung als einbaufertiges Komplettsset mit Verbindungsschlauch und 6,5 mm T-Stück.



ST 3161

Best.-Nr.	Ausführung	Anschluss
ST 3111	Ladedruck -1 bis 2,0 bar, schwarz	Unterdruckschlauch mit 6,5 mm T-Stück
ST 3161	Ladedruck -1 bis 2,0 bar, weiß	Unterdruckschlauch mit 6,5 mm T-Stück

STACK SPORT DREHZAHLMESSER

Preiswerter Drehzahlmesser mit Air-Core Technologie und Ø 84 mm Gehäuse. Speziell für den Tuning-Markt konzipierte Ausführung, die anders als die Stack-Motorsportmodelle über keinen Schrittmotor verfügt.

Lieferbar mit 3 verschiedenen Ziffernblatffarben und 2 unterschiedlichen Drehzahlskalen. Wartungsfreie LED-Beleuchtung. Zylinderzahl einstellbar für 4, 6 oder 8 Zylinder. Das Design orientiert sich an den Stack Zusatzinstrumenten sowie den Stack Tachometern. Drehzahlmesser mit Schrittmotor finden Sie auf S. 193.



Best.-Nr.	Beschreibung	lieferbare Drehzahlskalen
ST 100S	Sport Drehzahlmesser schwarz	0-8000 U/min, 0-10000 U/min
ST 100W	Sport Drehzahlmesser weiß	0-8000 U/min, 0-10000 U/min
ST 100R	Sport Drehzahlmesser rot	0-8000 U/min, 0-10000 U/min

Bei Bestellung bitte gewünschte Drehzahlskala angeben!

STACK BREITBAND LAMBDA MESSGERÄTE

Die Lambda-Geräte dienen zur Einstellung und Überwachung eines Otto-Motors während der Fahrt - ideal zur Motorabstimmung! Der gemessene Lambda-Wert wird als Digitalwert und durch Leuchtdioden angezeigt.

Vollelektronisches Instrument mit Gehäuse-Ø 52 mm, digitaler Anzeige und radial angeordnetem LED-Leuchtband. Anzeige wahlweise als Lambda-Wert oder Kraftstoff/Luftgemisch. Geeignet für alle Kraftstoffe mit einem Gemisch zwischen 6:1 und 20:1. Warnlampe für zu mageres Gemisch. Spitzenwertspeicher. 0-5 Volt Ausgang für Datalogging oder ECU. Lieferung als einbaufertiges Komplettset inkl. Kabelbaum, Breitband-Lambda-Sonde, Sonden-Aufnahme u. Verschlussschraube.

Best.-Nr. ST 3403 schwarz inkl. Sensor

Best.-Nr. ST 3404 weiß inkl. Sensor



STACK ST 800 INTEGRIERTE ANZEIGESYSTEME

Die Displaysysteme ersetzen alle herkömmlichen Instrumente durch ein einziges kompaktes, leichtes Anzeigegerät. Die hier gezeigten Displays sind fest konfigurierte Systeme, die einbaufertig mit Sensoren und Kabelbaum geliefert werden. Die Einstellung erfolgt menügeführt über die mitgelieferten Drucktaster (kein PC erforderlich!).

- Analoge Drehzahldarstellung - die bevorzugte Wahl der meisten Rennfahrer!
- Ersetzt alle herkömmlichen Instrumente durch ein leicht ablesbares Display
- Gleichzeitige Darstellung aller wichtigen Motorinformationen
- Klare Ablesbarkeit durch Hintergrundbeleuchtung
- Ultraleichtes Gehäuse aus Carbon-Verbundmaterial
- Integriertes Alarmsystem mit Minimal- bzw. Maximalwertspeicher
- Integrierte Schalt- und Alarmlampen
- Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten
- Einfache Installation und Bedienung - kein PC erforderlich!
- Komplettsysteme mit Kabelbaum, Sensoren und Handbuch

Standard Rennsport-Displaysysteme

ST 8100 ist das bekannteste und meistverwendete Rennsport-Displaysystem und verfügt über alle wichtigen Funktionen für den Rundstreckensport. Die Ausführung ST 8100H ist für Bergrennen gedacht und besitzt eine Zusatzfunktion, die beim Anfahren automatisch ein Rundenzeitsignal erzeugt. Für die Stack Displays sind auf Anfrage Rekordermodule erhältlich, mit denen sie auch in eine Datenaufzeichnung eingebunden werden können.

Straßen-Displaysysteme

Das Displaysystem für den Straßengebrauch ersetzt sämtliche am Armaturenbrett benötigten Funktionen. Wahlweise zur Verarbeitung bestehender Tachosignale oder mit Raddrehzahlsensor erhältlich (für Fahrzeuge ohne elektronischem Tachosignal). Die Straßensysteme sind auch mit digitaler Ladedruckanzeige sowie mit weißem Ziffernblatt erhältlich.



- Drehzahl (1)
- Öldruck (1)
- Benzindruck (1)
- Öl- u. Wassertemp. (2)
- Batteriespannung
- Geschwindigkeit (3)
- Tankstand (4)
- Lufttemperatur
- Ladedruck
- Rundenzeit (ST546)
- Autom. Rundenstart
- Kilometer-/Meißeilometer
- Alarmsystem
- Min./Max.-Speicher
- Schaltlampe
- Beleuchtung
- Rundenzeitspeicher
- Rundenzeitvorausberechnung
- Kunengeschwindigkeit
- Datenaufzeichnung

Best.-Nr.	Ausführung	Drehzahl (1)	Öldruck (1)	Benzindruck (1)	Öl- u. Wassertemp. (2)	Batteriespannung	Geschwindigkeit (3)	Tankstand (4)	Lufttemperatur	Ladedruck	Rundenzeit (ST546)	Autom. Rundenstart	Kilometer-/Meißeilometer	Alarmsystem	Min./Max.-Speicher	Schaltlampe	Beleuchtung	Rundenzeitspeicher	Rundenzeitvorausberechnung	Kunengeschwindigkeit	Datenaufzeichnung	
ST 8100	Standard Rennsport-Display	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ST 8100H	Standard Rennsport-Display Hill Climb	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ST 8110SR	Turbo Straßen-Display mit Signalverstärker	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ST 8111SR	Turbo Straßen-Display mit Raddrehzahlsensor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ST 8130	Straßen-Display mit Signalverstärker und Lufttemperaturanzeige	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ST 8131	Straßen-Display mit Raddrehzahlsensor und Lufttemperaturanzeige	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = serienmäßige Ausstattung, 0 = optional (Sensor muss separat bestellt werden)

1) ST747 Solid-State-Sensor, 2) ST762 Analog-Sensor, 3) ST670 Raddrehzahlsensor bzw. ST492 Signalwandler, 4) Tankgeber nicht enthalten

Lieferbare Drehzahlskalen

Die Displays sind mit vielen verschiedenen Drehzahlskalen lieferbar. Der umgekehrte Skalentyp wurde für Fahrzeuge mit eingeschränktem Blickfeld entwickelt.



ST 8100 (normale Skala): 0-5.000 / 0-8.000 / 0-3-8.000 / 0-4-10.000 / 0-3-10.500 / 0-6-13.000 / 0-7-15.000

ST 8100 (umgekehrte Skala): 0-3-8.000 / 0-4-10.000 / 0-6-13.000

ST 8110/1SR (normale Skala): 0-8.000 / 0-3-8.000 / 0-4-10.000 / 0-3-10.500 / 0-6-13.000

ST 8130/1 (normale Skala): 0-8.000 / 0-3-8.000 / 0-4-10.000 / 0-3-10.500 / 0-6-13.000 / 0-7-15.000

Alarmsystem



Das intelligente Alarmsystem überwacht für alle Motorparameter die einstellbaren Grenzwerte 20 mal pro Sekunde. Bei Über- bzw. Unterschreiten leuchtet eine integrierte Alarmlampe auf und auf dem Display erscheint eine entsprechende Warnmeldung.

Integrierte Schaltlampe



Die integrierte Schaltlampe informiert den Fahrer über das Erreichen der einstellbaren Schaltdrehzahl. Straßensysteme haben stattdessen eine Tankstandwarnlampe. Bei allen Displaysystemen besteht die Möglichkeit, eine externe Schaltlampe anzuschließen.

STACK Schaltlampen

Die optionalen Schaltlampen können an den Stack Drehzahlmessern bzw. Displaysystemen angeschlossen werden.



Best.-Nr.	Beschreibung
ST 533	Aufbauschaltilampe mit Gehäuse, weiß (für ST200 / ST400 / ST800)
ST 534	Aufbauschaltilampe mit Gehäuse, rot (für ST200 / ST400 / ST800)
ST 536	Schaltilampe für Armaturenbretteinbau, weiß (für ST200 / ST400 / ST800)
ST 537	Schaltilampe für Armaturenbretteinbau, rot (für ST200 / ST400 / ST800)
ST 538	Schaltilampe für Armaturenbretteinbau, amber (für ST200 / ST400 / ST800)
ST 539	Sequentielles Schaltilampenmodul 60 x 13 x 15 mm (nur für ST800 Displays)

Sensoren für STACK ST 800 Displays



Best.-Nr.	Beschreibung
ST 744	Analoger Drucksensor 0-10 bar, M10x1 (für Displays bis Modelljahr 2004)
ST 747	Solid-State-Drucksensor 0-10 bar, 1/8 NPT m. M10x1 Adapter (ab Modelljahr 2005)
ST 740	Solid-State-Ladedrucksensor 0-3,5 bar absolut, 1/8 NPT
ST 453	Digitaler Ladedrucksensor mit DSP-Interface 0-3,5 bar absolut, 1/8 NPT
ST 762K	Flüssigkeitstemperatursensor bis 150°C, M10x1
ST 764K	Flüssigkeitstemperatursensor bis 150°C, 1/8 NPT
ST 492	Signalverstärker zur Verarbeitung eines bestehenden elektr. Tachosignals
ST 670	Induktiver Geschwindigkeitssensor
ST 546	Infrarot-Rundenzeitkit (Fahrzeugempfänger ST543 u. Streckensender ST544)

VDO COCKPIT VISION

Die bekannten VDO Instrumente der Cockpit Vision Linie haben sich im Motorsport vielfach bewährt. Funktionelles Design und hochwertige Verarbeitung zeichnen diese Instrumentenlinie aus.

Das reflexionsarme Deckglas und die Hintergrundbeleuchtung mit Durchlichttechnik garantieren eine klare Anzeige und gute Ablesbarkeit bei Tag und Nacht.

Einbau-Ø 52 mm. Sensoren müssen separat bestellt werden.



Elektrische Wassertemperaturanzeige

Skala 40-120°C.

Best.-Nr. 5243-1V



Elektrische Öltemperaturanzeige

Skala 50-150°C.

Best.-Nr. 5244-0V



Elektrische Öldruckanzeige

Skala 0-5 bar.

Best.-Nr. 5243-0V



Elektrische Öldruckanzeige

Skala 0-10 bar.

Best.-Nr. 5243-2V



Elektrische Tankuhr

Für Tauchrohrgeber mit unterschiedlichen Widerstandswerten, siehe S. 239.

VDO Tauchrohrgeber

Tauchrohrgeber in vielen verschiedenen Längen finden Sie auf S. 239.



Voltmeter

Skala 8-16 Volt.

Best.-Nr. 5246-0V

Amperemeter (o. Abb.)

Skala -30 bis +30 Ampere.

Best.-Nr. 5245-0V



Mechanische Ladedruckanzeige

Skala 0,0 bis 3,0 bar.

Best.-Nr. 5200-1V



Mechanische Ladedruckanzeige

Skala -1,0 bis +1,5 bar.

Best.-Nr. 5200-11V

VDO DREHZAHLMESSER

Drehzahlmesser aus der bewährten VDO Cockpit Vision Linie.

Verwendbar für Fahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren. Zylinderzahl einstellbar für 4, 6 oder 8 Zylinder.

Geliefert mit Hintergrundbeleuchtung.



Best.-Nr.	Bezeichnung	Skala	Ø
5319-0V	Drehzahlmesser	0-8.000 U/min	52 mm
5319-1V	Drehzahlmesser	0-10.000 U/min	80 mm
5319-2V	Drehzahlmesser	0-8.000 U/min	100 mm

SENSOREN FÜR VDO INSTRUMENTE

Hochwertige Sensoren für die elektrischen VDO Zusatzinstrumente. Die gelisteten Sensoren sind einpolig und werden über Masse geschaltet. Von den Druckgebern sind auch Ausführungen mit Warnkontakt (= Anschluss für Warnlampe) erhältlich.



Tankgeber finden Sie auf S. 239.



VDO Drucksensoren

Für die VDO Öldruckinstrumente. Zum Anschluss an den Warnkontakt geeignete Warnlampen finden Sie auf S. 198.



VDO Temperatursensoren

Große Auswahl unterschiedlicher Gewinde sowohl für die Öltemperatur- als auch die Wassertemperaturanzeigen.

Best.-Nr.	Sensortyp	Warnkontakt	Gewinde
5250-1V	5 bar	ohne	M10x1,0
5250-5V	5 bar	0,5 bar	M10x1,0
5250-11V	5 bar	ohne	1/8 NPT
5250-3V	10 bar	ohne	M10x1,0
5250-7V	10 bar	0,5 bar	M10x1,0
5250-4V	10 bar	ohne	M12x1,5
5250-8V	10 bar	0,5 bar	M12x1,5
5250-9V	10 bar	ohne	1/8 NPT
5250-10V	10 bar	0,5 bar	1/8 NPT
5250-13V	10 bar	ohne	1/4 NPT

Best.-Nr.	Sensortyp	Verwendung	Gewinde
5251-11V	120°C	Wasser	M10x1,0
5251-22V	120°C	Wasser	M14x1,5
5251-33V	120°C	Wasser	M16x1,5
5251-44V	120°C	Wasser	1/8 NPT
5251-1V	150°C	Öl	M10x1,0
5251-0V	150°C	Öl	M12x1,5
5251-2V	150°C	Öl	M14x1,5
5251-3V	150°C	Öl	M16x1,5
5251-5V	150°C	Öl	M18x1,5
5251-4V	150°C	Öl	1/8 NPT

SMITHS HISTORISCHE DREHZAHLMESSER

Drehzahlmesser im traditionellen Smiths-Design mit schwarzem Ziffernblatt. Einbau-Ø 80 mm.

Zylinderzahl einstellbar für 4, 6 oder 8 Zylinder.

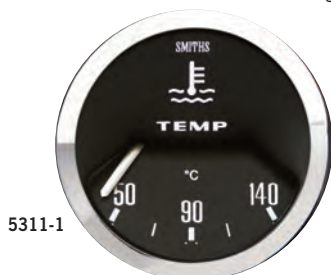


Best.-Nr.	Ausführung
5319-2	Drehzahlmesser 0-8.000 U/min
5319-0	Drehzahlmesser 0-10.000 U/min

KLASSISCHE SMITHS INSTRUMENTE

Elektrische Zusatzinstrumente

Ø 52 mm Instrumente mit Beleuchtung. Sensoren sind separat zu bestellen.



5311-1



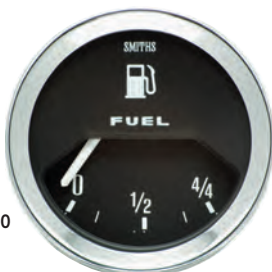
5312-1



5315-0



5316-0

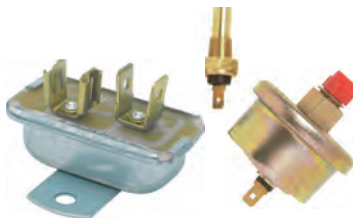


5309-0

Best.-Nr.	Ausführung
5311-1 *	Wassertemperatur 50-140°C
5311-2 *	Öltemperatur 50-140°C
5312-1	Öldruck 0-100 PSI
5314-0	Amperemeter -30 / +30 A
5315-0	Voltmeter
5316-0	Zeituhr
5309-0 *	Benzinuhr

* Diese Instrumente nur mit Spannungsregler verwenden! (regelt von 12 V auf 10 V)

Sensoren für elektrische Smiths Instrumente



Best.-Nr.	Ausführung
5321-1	Temperaturgeber 1/8 NPT
5322-0	Druckgeber 1/8 NPT
5322-2	Druckgeber 1/4 BSP
5322-4	Druckgeber 1/2 UNF
5322-5	Schwimmergeber f. Benzinuhr (für Tanktiefe 100-600 mm)
5315-1	Spannungsregler 10 V

Mechanische Zusatzinstrumente

Ø 52 mm Zusatzinstrumente mit Beleuchtung. Die Temperaturinstrumente haben ein Kapillarrohr mit 3/8 BSP Überwurfmutter und Adapter auf 3/8 BSP Außengewinde, die Druckinstrumente einen Druckanschluss mit 1/8 BSP Außengewinde.



5310-0



5311-0



5312-0



5313-1

Best.-Nr.	Ausführung
5310-0	Wassertemperatur 30-110°C mit 2 m Kapillarrohr
5311-0	Öltemperatur 40-140°C mit 2 m Kapillarrohr
5312-0	Öldruck 0-100 PSI
5313-1	Öldruck 0-100 PSI / Wassertemperatur 30-110°C mit 2 m Kapillarrohr

MECHANISCHE RACETECH INSTRUMENTE

Entwickelt für den Motorsportinsatz mit einem Einbaudurchmesser von 52 mm. Alle Modelle werden mit Hintergrundbeleuchtung geliefert.



Best.-Nr. 5200-1

Ladedruck -1,0 bis + 2,5 bar
Anschlussgewinde: 1/8 BSP

Best.-Nr. 5200-2

Anbaukit (mit allen für 5200-1 benötigten Adaptern und Leitungen)



Best.-Nr. 5204-0

Wassertemperatur 30-110°C
2,70 m Kapillarrohr mit 3/8 BSP Gewindemuffe und Außengewindeadapter



Best.-Nr. 5201-0

Benzin- oder Öldruck 0-160 PSI
Anschlussgewinde: 1/8 BSP



Best.-Nr. 5206-0

Öltemperatur 40-140°C
2,70 m Kapillarrohr mit 3/8 BSP Gewindemuffe und Außengewindeadapter



Best.-Nr. 5201-1

Benzin- oder Öldruck 0-15 PSI
Anschlussgewinde: 1/8 BSP



Best.-Nr. 5208-1

Druck 0-160 PSI / Temp. 30-120°C
Anschluss Druckleitung: 1/8 BSP
Temperatur: 2,70 m Kapillarrohr



Best.-Nr. 5201-2

Benzin- oder Öldruck 0-100 PSI
Anschlussgewinde: 1/8 BSP



Best.-Nr. 5208-2

Druck 0-100 PSI / Temp. 40-140°C
Anschluss Druckleitung: 1/8 BSP
Temperatur: 2,70 m Kapillarrohr

Zubehör für mechanische Racetech-Instrumente

Best.-Nr.	Beschreibung
5211-2	Gerader Anschluss 1/8 BSP für Druckinstrument zur Montage auf D-03-Leitung
5211-3	90° Anschluss 1/8 BSP für Druckinstrument zur Montage auf D-03-Leitung
5211-0	Kunststoffleitung 1,8 m beidseitig 1/8 BSP für alle Druckinstrumente
5211-1	Kunststoffleitung 2,3 m beidseitig 1/8 BSP für alle Druckinstrumente
2070-0	Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x 1/8 BSP
2041-0	Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x M 10 x 1 mm
5215-6	Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x M 12 x 1,5 mm
5215-7	Einschraubadapter für Öldruckleitung 1/8 BSP x M 14 x 1,5 mm
5215-3	Einschraubadapter für Temperaturleitung 3/8 BSP x 3/8 BSP
5215-0	Einschraubadapter für Temperaturleitung 3/8 BSP x 5/8 UNF



VDO Instrumentenhalter

Bewährtes und robustes Aufbaugehäuse, das perfekt zu den Ø 52 mm VDO-Zusatzinstrumenten passt. Das Gehäuse ist aus Kunststoff gefertigt und verfügt über einen verstellbaren Standfuß.



5260-65V

Best-Nr.	Beschreibung
5260-65V	VDO Aufbaugehäuse für Ø 52 mm Instrumente Kunststoff, mit Standfuß Farbe: schwarz

Universelle Instrumentenhalter

Universelles Aufbaugehäuse für Ø 52 mm Zusatzinstrumente. Passt bei vielen gängigen Instrumenten.



5260-65

Best-Nr.	Beschreibung
5260-65	Universal-Aufbaugehäuse schwarz mit Standfuß

Aus Kunststoff gefertigte Halter für Ø 52 mm Zusatzinstrumente, die zur Befestigung z.B. auf dem Armaturenbrett geeignet sind.



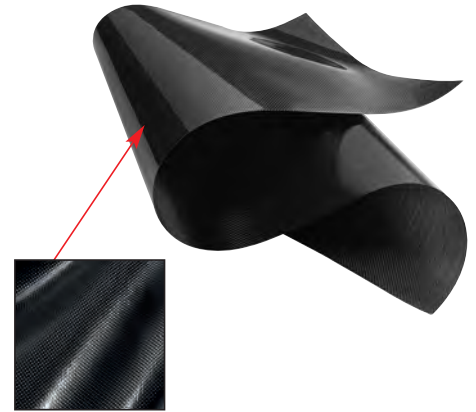
5260-41

5260-42

Best-Nr.	Beschreibung
5260-41	Standard Instrumenten-Halter 1-fach schwarz
5260-42	Standard Instrumenten-Halter 2-fach schwarz
5260-43	Standard Instrumenten-Halter 3-fach schwarz

Carbon-Folie

Flexible Echtcarbon-Folie mit 3M Klebefläche. Die Folie kann im Innen- und Außenbereich verwendet werden. Die Oberfläche muss sauber und trocken sein. Lieferung inkl. Messer zur Bearbeitung.



Best-Nr.	Beschreibung
6514-3	Carbon-Folie 24 x 38 cm, selbstklebend
6514-4	Carbon-Folie 38 x 48 cm, selbstklebend
6514-5	Carbon-Folie 48 x 76 cm, selbstklebend

STACK Aufbaugehäuse

Aufbaugehäuse speziell konzipiert für die Ø 52 mm STACK Zusatzinstrumente.



ST 264803

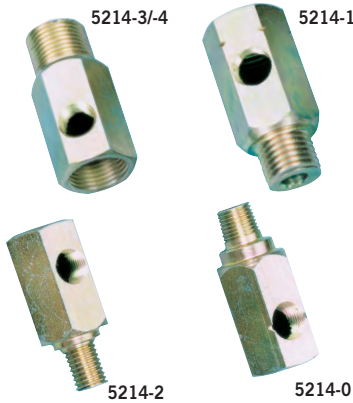
ST 264809

ST 262121

Best-Nr.	Beschreibung
ST 264803	Aufbaugehäuse Kunststoff schwarz Montage am Überrollkäfig (für Ø 40 mm Rohr)
ST 264809	Aufbaugehäuse Kunststoff schwarz mit Standfuß
ST 262121	Aufbaugehäuse Carbon mit Standfuß

T-Stücke zur Sensoraufnahme

Lieferbar mit unterschiedlichen Gewinden. Geeignet z.B. zum Anschluss von Druckgebern, wenn der serienmäßige Öldruckgeber weiter verwendet werden soll.



5214-3/-4

5214-1

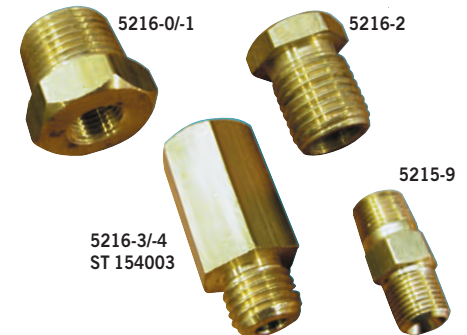
5214-2

5214-0

Best-Nr.	Gewinde	seitlicher Abgang
5214-0	1/8 NPT	1/8 NPT
5214-1	1/4 NPT	1/8 NPT
5214-2	M10 x 1 mm	1/8 NPT
5214-3	M12 x 1,5 mm	1/8 NPT
5214-4	M14 x 1,5 mm	1/8 NPT

Reduzieradapter

Ideal für Druckgeber. Manche der Reduzieradapter können aber auch mit Temperaturgebern verwendet werden, wobei darauf geachtet werden muss, dass sich bei Temperaturgebern das Sensorstück direkt im zu messenden Medium befinden muss.

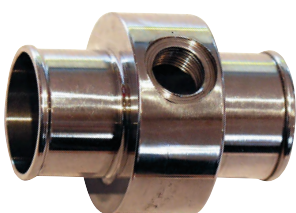


5216-3/-4
ST 154003

Best-Nr.	Außengewinde	Innengewinde
5216-4	M10 x 1,5 mm	M10 x 1 mm
5216-3	M12 x 1,5 mm	M10 x 1 mm
5216-2	M14 x 1,5 mm	M10 x 1 mm
5216-0	M16 x 1,5 mm	M10 x 1 mm
5216-1	M18 x 1,5 mm	M10 x 1 mm
5216-8	M22 x 1,5 mm	M16 x 1,5 mm
ST 154003	M10 x 1,0 mm	1/8 NPT
5215-9	1/8 BSP auf 1/8 NPT (Außengew./Außengew.)	

Alu-Rohre mit Gewindeabgang

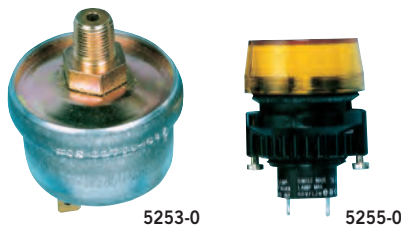
Rohre für die Aufnahme von Adaptern oder Sensoren, ermöglichen die Montage von Temperaturfühleren oder Thermoschaltern in Wasserschläuchen. Bei Bestellung bitte gewünschten Rohrdurchmesser angeben!



Best-Nr.	Gewindeabgang	lieferbare Außen-Ø in mm
5217-0...	M12 x 1,5	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45
5217-1...	M14 x 1,5	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45
5217-2...	1/8 NPT	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45
5217-3...	3/8 BSP	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45

Öldruckwarnsystem

Einfach und zuverlässig: warnt vor zu niedrigem Öldruck. Der Geber ist einstellbar und kann somit auf den gewünschten Warnwert eingestellt werden.



5253-0

5255-0

Best-Nr.	Beschreibung
5253-0	Einstellbarer Öldruckgeber, 1/8 NPT-Gewinde 1,5 bis 50 PSI (1,03-3,45 bar) für Warnlampe
5255-0/R	Öldruckwarnlampe rotes Glas
5255-0/Y	Öldruckwarnlampe gelbes Glas

Alu-Reduzieradapter

Alu-Adapter mit metrischem Außengewinde und wahlweise metrischem oder zölligem (1/8 NPT) Innengewinde zur Installation von Sensoren.



Best-Nr.	Außengewinde	Innengewinde
E 991230	M12 x 1,5	1/8 NPT
E 991231	M14 x 1,5	1/8 NPT
E 991232	M16 x 1,5	1/8 NPT
E 991233	M18 x 1,5	1/8 NPT
J 991876	M14 x 1,5	M8 x 1,0
J 991874	M16 x 1,5	M12 x 1,5
J 991870	M18 x 1,5	M14 x 1,5
J 991872	M20 x 1,5	M14 x 1,5
J 991875	M22 x 1,5	M12 x 1,5
J 991871	M22 x 1,5	M14 x 1,5
J 991873	M24 x 1,5	M14 x 1,5
J 991885	M24 x 1,5	M16 x 1,5

Omex Schaltlampen

Sequentielle Schaltlampe:

Schaltlampe mit 4-stufigen LEDs: 2x Grün, 1x Amber, 1x Rot.
Einstellbereiche: 1.000-20.000 U/min (2- und 4-Zyl.), 0-12.000 U/min (6-Zyl.), 1.000-10.000 U/min (8-Zyl.). Bei CDI-Zündanlagen die Verwendbarkeit mit Angabe des Zündanlagentyps bitte anfragen.
Best.-Nr. 5302-0 (Maße Anzeigeeinheit: 13 x 40 x 16 mm)



Standard Schaltlampe:

Einstufige Schaltlampe mit besonders leuchtstarker LED.
Einstellbereiche: 1.000-20.000 U/min (2- und 4-Zyl.), 0-12.000 U/min (6-Zyl.), 1.000-10.000 U/min (8-Zyl.).
Best.-Nr. 5302-1 (Lampe Ø 10 mm)



Omex Drehzahlbegrenzer

Clubman: Drehzahlbegrenzer für 4-Takt-Motoren. Die Abregelung kann wahlweise „weich“ oder „hart“ erfolgen. Ist der weiche Begrenzer aktiviert, beginnt die Abregelung schrittweise 200 Umdrehungen vor der eingestellten Grenzdrehzahl. Die Justierung ist einfach und erfolgt unabhängig von einer eventuell vorhandenen Drehzahlanzeige in Schritten von 100 U/min mittels der beiden Tasten und wird über LEDs bestätigt.

Einstellbereiche: 1.000-20.000 U/min (2- und 4-Zyl.), 1.000-12.000 U/min (6-Zyl.), 1.000-10.000 U/min (8-Zyl.). Nicht für CDI-Zündungen. Wahlweise für Zündsysteme mit Einzel- oder Doppelzündspule.

Best.-Nr. 5295-0 Drehzahlbegrenzer für Einzelzündspule

Best.-Nr. 5295-2 Drehzahlbegrenzer für Doppelzündspule



Clubman mit Starthilfefunktion zur Schlupfminimierung:

Wie Modell Clubman, jedoch zusätzlich mit einem einstellbaren Startdrehzahl-limit. Diese Funktion wird über einen Druckknopf, z.B. am Lenkrad, aktiviert.

Best.-Nr. 5295-1 Drehzahlbegrenzer mit Starthilfefunktion für Einzelzündspule



Omex Speedsystem

Kombiniertes Gerät mit Doppelfunktion: verbindet einen Drehzahlbegrenzer mit weicher Abregelung mit einer einstufigen Schaltlampe (Ø 10mm LED).

Best.-Nr. 5295-4 Speedsystem für Einzelzündspule



Cartek Schaltlampe

Zuverlässige und einfach zu bedienende Schaltlampe mit vielen Einstellmöglichkeiten! Die sequentielle Schaltlampe mit Microprozessorsteuerung kann bei allen Fahrzeugen mit elektrischem bzw. elektronischem Drehzahlsignal verwendet werden. Sie ist in 2 Ausführungen erhältlich: die Club-Ausführung verarbeitet ein analoges Drehzahlsignal (5V oder 12V Rechtecksignal), die OBD2-Ausführung wird direkt am OBD2-Stecker angeschlossen.

Die Kalibrierung erfolgt entweder bei laufendem Motor (indem der Motor im Kalibrierungsmenü auf die gewünschten Drehzahlen gedreht wird) oder alternativ bei ausgeschaltetem Motor über einen Einstelltaster. Das Leuchtbild der insgesamt 8 LEDs kann vom Benutzer individuell eingestellt werden (z.B. von links nach rechts, von rechts nach links, von außen zur Mitte). Die durchdachte Gehäusebauform ermöglicht die Montage direkt am Armaturenbrett und somit im Blickfeld des Fahrers. Maße: Breite 70 x Höhe 18 mm.

Club-Ausführung

Geliefert mit offenen Kabelenden zum Anschluss an ein Rechtecksignal. Diese Ausführung verfügt über einen einstellbaren Signalfilter (speziell für ältere Fahrzeuge mit Unterbrecherzündungen) und eine optionale Alarmfunktion, die mit entsprechenden Sensoren oder einem Datenaufzeichnungssystem verbunden werden kann (zur Verwendung als Warnlampe z.B. bei zu hoher Temperatur oder zu niedrigem Öldruck). Nicht geeignet für ältere CDI-Zündanlagen.

Best.-Nr. J525104E

OBD2-Ausführung

Geliefert mit einem 1,5 m langen OBD2-Anschlusskabel zum Direktanschluss am OBD2-Stecker (nicht mit OBD-Verteilern/Splitttern verwendbar).

Best.-Nr. J5251040BD



Ganganzeige mit integrierter Schaltlampe

Das kompakte Gerät vereint Ganganzeige und sequentielle Schaltlampe. Äußerst einfache Einstellung des gewünschten Schaltpunkts. Es können bis zu 8 Gänge, Rückwärtsgang und Neutral angezeigt werden. Die Ganganzeige kann in 7 Farben erfolgen. Für die Schaltlampe stehen 6 verschiedene Anzeigemodi zur Auswahl. Die Helligkeit der Anzeige ist einstellbar. Lieferbar als Club-Version und als OBD2-Version. Abgedichtetes Gehäuse für offene Cockpits sowie Motorräder. Maße: Höhe 62 x Breite 50 x Tiefe 23 mm.

Club-Ausführung

Ganganzeige entweder über einen vorhandenen Gangsensor (bei sequentiellen Getrieben) oder errechnet aus Drehzahl und Geschwindigkeit (bei H-Schaltung). Die Anzeige wird mit offenen Kabelenden zur entsprechenden Verkabelung im Fahrzeug geliefert. Nicht geeignet für ältere CDI-Zündanlagen.

Best.-Nr. J525105-0

OBD2-Ausführung

Geliefert mit einem 1,5 m langen OBD2-Anschlusskabel zum Direktanschluss am OBD2-Stecker (nicht mit OBD-Verteilern/Splitttern verwendbar).

Best.-Nr. J525105-1

Sonnenschutz-Abdeckung

Die optionale Abdeckung schirmt die Anzeige vor direktem Lichteinfall ab und verbessert somit die Ablesbarkeit.

Best.-Nr. J525105-2



Für die Schaltlampe stehen 6 verschiedene Anzeigemodi zur Auswahl.



Die Ganganzeige kann in 7 Farben eingestellt werden.

GARMIN CATALYST FAHRER-COACHING-SYSTEM

GARMIN.



Moderne Datenaufzeichnungssysteme bieten vielfältige Analyseoptionen, die dem Fahrer helfen, die Rundenzeit zu verbessern. Doch der Haken daran ist, dass die entsprechende Analyse zeitaufwendig ist und entsprechendes Know-How voraussetzt. Häufig wird daher auf einen Fahrercoach oder Ingenieur gesetzt, der die Daten entsprechend auswertet und aufbereitet.

Der neuartige Garmin Catalyst übernimmt all diese Analyse- und Auswertungsarbeit und zeigt dem Fahrer direkt sein Verbesserungspotenzial. Dieser bislang einmalige virtuelle Coach ist für Fahrer aller Leistungsklassen geeignet. Das Gerät erfasst Daten (wie Rundenzeit, Einlenkpunkte, Linienwahl), gibt in Echtzeit Feedback (über Audio-Ansagen) und bietet im Nachhinein auf Knopfdruck vielfältige Analyseoptionen, bei denen die Daten gemeinsam mit dem ebenfalls aufgezeichneten HD-Video ausgegeben werden. Das Gerät bietet somit eine sofortige Fahreranalyse und zeigt die wichtigsten Bereiche mit Verbesserungspotenzial auf. Es überzeugt dabei mit seiner einfachen und äußerst intuitiven Bedienung und den verständlichen Auswertungen.

Potenzialanalyse



True Optimal Lap



Die HD-Video-Aufzeichnung kann direkt auf dem Display angesehen werden.



Mehrere Fahrer- und Fahrzeugprofile können angelegt werden.



Saugnapfhalterung



Die Funktionen im Überblick

Der Garmin Catalyst erfasst Leistungsdaten per GPS, internen Beschleunigungssensoren und wertet die HD-Videoaufnahmen aus. Das Gerät liefert sofort nach der Fahrt eine Analyse der gefahrenen Runden und zeigt die wichtigsten Bereiche mit Verbesserungspotenzial auf - und das direkt auf dem großen Display ohne PC!

True Track Positioning: diese bahnbrechende Technologie nutzt ein präzises 10Hz GNSS-Modul, die Bildverarbeitung sowie einen internen Beschleunigungsmesser, um die Ideallinie auf der Strecke zu erstellen.

Rennstrecken-Coach: bei Trackdays kann Garmin Catalyst auf der Strecke als virtueller Echtzeit-Coach eingesetzt werden, der über ein Bluetooth-Headset oder das Autoradio direktes Feedback gibt.

True Optimal Lap: Garmin Catalyst unterteilt die Rennstrecke in Mikrosegmenten, analysiert und kombiniert die besten Zeiten der einzelnen Sektoren, ermittelt auf Basis der tatsächlich gefahrenen Linien die optimale Runde und erstellt daraus dann ein „True Optimal Lap“ Video der besten Runde, die der Fahrer tatsächlich erreichen könnte.

Apex Performance: der Vergleich frei wählbarer Runden zeigt, wie sich Einlenk- und Scheitelpunkt auf die Rundenzeit auswirken.

Echtzeit Rundendaten: während der Fahrt bietet Garmin Catalyst praktische Lap-timer-Funktionen und zeigt die letzte Rundenzeit, die beste Runde, die adaptive Delta-Zeit, die Anzahl der Runden und die Gesamtfahrzeit.

Bereiche mit Verbesserungspotenzial: sofort nach der Fahrt ist direkt auf dem Gerät die „Potenzial-Auswertung“ inkl. Video abrufbar: hier wird gezeigt, in welchen Streckenabschnitten das größte Verbesserungspotenzial liegt.

Automatische Analyse: Garmin Catalyst übernimmt die Datenverarbeitung. Der Benutzer muss Daten also nicht auf den Computer herunterladen und dann Stunden damit verbringen, mühselig Grafiken mit vielen Linien zu analysieren.

Adaptives Coaching: der Vergleich der Daten mit vorherigen Fahrten ist problemlos möglich. Garmin Catalyst macht adaptive Vorschläge zu Bereichen mit Verbesserungspotenzial.

Vorinstallierte Rennstreckendatenbank: die wichtigsten Rennstrecken sind bereits vorinstalliert, aber auch neue Strecken können problemlos hinzugefügt werden.

Remote Kamera: die im Lieferumfang enthaltene Kamera nimmt klare HD-Videos auf, die mit zeitlich synchronisierten Overlays für Geschwindigkeit, Rundendaten und Position direkt auf dem Display wiedergegeben werden können. Zusätzlich ist auch der Export des Videos inkl. eingeblendeter Daten auf eine SD-Karte als MP4-Datei möglich.

Alle Daten im Blick: alle Leistungsdaten können direkt über das 7" Display angesehen werden. Mit der Garmin Connect App ist auch der Zugriff darauf über Mobilgerät oder PC möglich.

Montage im Cockpit: im Lieferumfang ist eine Saugnapfhalterung (für Trackdays) und eine Schraubhalterung (für den Renneinsatz) enthalten.

Echtzeit-Rundendaten



Apex Performance



Technische Daten

Gehäuse: 19,9 x 12,2 x 2,4 cm
 Display: 15,2 x 8,9 cm
 17,7 cm Diagonale
 Auflösung: 1024 x 600 pxl
 TFT Touchdisplay
 Gewicht: 437 g
 Batterie: Li-Ion-Akku mit bis zu 2 Stunden Laufzeit
 Strom: Akku oder 12V Stromversorgung über Displayhalterung

- Halterung mit Magnetarretierung des Displays und Schnellwechselfunktion
- interner Beschleunigungsmesser
- interner Speicher: 16 GB, 2 microSD-Steckplätze
- WLAN Interface für Updates und Wetterdaten

Rückansicht



Best.-Nr.	Beschreibung
GC02345-10	Garmin Catalyst Komplettsystem
GC13081-00	Ersatz-Saugnapfhalterung für die Windschutzscheibe
GC13081-01	Ersatz-Schraubhalterung
GC13081-06	Rahmenhalterung mit Schraubsockel (robustere Halterung für den Renneinsatz)
GC13081-05	12V KFZ-Anschlusskabel mit offenen Kabelenden

Lieferumfang des Komplettsystems

Displaymodul mit unter der Abdeckung vorinstallierter microSD-Karte, Remote Kamera mit Polarisationsobjektiv aufsatz und Klebefuß, Saugnapfhalterung, Schraubhalterung, 12V KFZ-Anschlusskabel, Kamerakabel (3,5m), Adapter für Zigarettenanzünder, USB-Datenkabel, mehrere Verbindungsstücke und Adapter zur Montage, zusätzliche Klebesockel, Handbuch.

DIGITALE DOPPELINSTRUMENTE

Mikroprozessorgesteuerte Instrumente mit Ø 52 mm Durchmesser. Sie verfügen über ein integriertes Alarmsystem mit separaten Alarmlampen für die beiden Displays, einstellbaren Grenzwerten, einem Ausgang für eine externe Warnleuchte und Maximalwertspeicher. Die Maßeinheiten für Temperaturen (°C oder °F) und Drücke (bar, psi oder kg/cm²) sind einstellbar. Die LCD-Hintergrundbeleuchtung kann in 7 Farben eingestellt werden (weiß, rot, blau, grün, amber, magenta, cyan). Die Anzeigen sind wahlweise mit schwarzem oder weißem Ziffernblatt lieferbar.

Instrumente

Die Lieferung erfolgt als Komplettsset inklusive Kabelbaum und Sensoren (außer Tankstand).

Sensorgewinde:

Temperatur: 1/8 NPT, Druck: 1/8 BSP, K-Type: 1/8 BSP

Einbaumaße:

Ø 52 mm Aluminiumgehäuse, Einbautiefe ca. 22 mm

Best.-Nr. schwarz	Best.-Nr. weiß	Beschreibung
5303-0	5303-0W	Öldruck / Öltemperatur
5304-0	5304-0W	Benzindruck / Wassertemperatur
5305-0	5305-0W	Öldruck / Wassertemperatur
5305-1	5305-1W	Öltemperatur / Wassertemperatur
5305-2	5305-2W	Spannung / Wassertemperatur
5305-3	5305-3W	Benzindruck / Spannung
5305-4	5305-4W	Öldruck / Spannung
5305-5	5305-5W	2 x Öltemperatur
5305-6	5305-6W	Ladedruck / Temperatur
5305-11	5305-11W	2 x Temperatur
5305-12	5305-12W	Benzindruck / Öldruck
5305-13	5305-13W	2 x Abgastemperatur
5305-14	5305-14W	2 x Ladelufttemperatur
5305-15	5305-15W	Benzindruck / Öltemperatur
5305-16	5305-16W	Ladedruck / Öldruck
5305-17	5305-17W	Druck / Temperatur
5305-18	5305-18W	Getriebetemp. / Differenzialtemp.
5305-19	5305-19W	Ladedruck / Benzindruck
5305-20	5305-20W	Tankstand / Spannung
5305-21	5305-21W	2 x Druck
5305-61	5305-61W	Ladedruck / Abgastemperatur
5320-0	5320-0W	Bremsdruck VA / Bremsdruck HA

Ersatzsensoren

Lieferbar sowohl für die aktuelle Serie als auch für frühere Geräte.



Temperatursensor

Gewinde 1/8 NPT mit Kabel u. MSS-Stecker

Drucksensor

Gewinde 1/8 BSP

Best.-Nr.	Sensortyp	Bereich
5303-3	Temperatur 3-polig (alt)	0-255°C
5303-4	Temperatur 4-polig (aktuell)	0-255°C
5307-0	Drucksensor	0-16 bar
5320-3	Drucksensor f. Bremsdruck	0-250 bar

K-Type Thermoelemente

Thermoelement-Erweiterung, bestehend aus Interface und Thermoelement, zur Montage anstelle des Standard-Flüssigkeitstemperatursensors. Bei Messung von Wasser oder wasserhaltigen Medien darf nur das Edelstahl-Thermoelement (5305-10) verwendet werden.



Interface

Thermoelement

Best.-Nr.	Beschreibung	Bereich
5305-7	Thermoelement-Interface	0-255°C
5305-8	Thermoelement (1/8 NPT)	0-255°C
5305-9	Thermoelement-Interface	0-1000°C
5305-10	Thermoelement (1/8 NPT)	0-1000°C



5303-0W



5304-0



5305-3



5305-13W



5305-14W



5305-18



5305-61



5320-0W

GPS LAPTIMER

AIM Laptimer SOLO 2

Hochpräziser GPS-Laptimer, der seine Daten von 2 verschiedenen Satellitensystemen (GPS und Glonass) bezieht. Das Ergebnis ist eine sehr genaue Messung mit einer maximalen Abweichung von 2/100 sec. SOLO 2 verfügt über ein modernes Design mit glatter Klarsichtscheibe und Metallknöpfen. Durch starken Kontrast ist das Display perfekt ablesbar und die Beleuchtung ist in 7 Farben einstellbar.

- Automatische Messung von Rundenzeit (mit bis zu 4 Zwischenzeiten) über GPS.
- Integriertes Streckenmanagement: viele Rennstrecken sind bereits gespeichert und das Gerät erkennt beim Einschalten sofort seinen Standort und die Koordinaten von Start/Ziel sowie der Zwischenzeiten. Die Neuanlage von Strecken ist sehr einfach möglich.
- 2 Grundeinstellungen sind möglich: Rundstreckenrennen oder Performance Test (z.B. Beschleunigungsrennen). Je nach gewählter Grundeinstellung bietet SOLO 2 unterschiedliche Anzeigeeoptionen. Im Modus für Rundstreckenrennen verfügt SOLO 2 neben der Rundenzeitanzeige auch die nützliche Funktion der Rundenzeitvorausberechnung. Hierbei wird anhand der aktuellen Geschwindigkeit und Position auf der Strecke die voraussichtliche Rundenzeit ermittelt und angezeigt (wahlweise als Absolutwert oder als Differenz zur Referenzrunde). Als Referenzrunde dient entweder die beste Runde der laufenden Session oder die beste Runde des Tages. Zur noch einfacheren Ablesbarkeit verfügt das Gerät über seitlich positionierte farbige LED's die als Rundenzeit-Tendenzanzeige dienen.
- PC-Verbindung und Datendownload kabellos über WLAN. Analysesoftware wird mitgeliefert.
- Im Gehäuse integriertes GPS-Modul mit 4 GB Speicher
- Stromversorgung wahlweise über 12V-Bordnetz oder den wiederaufladbaren internen Akku.
- Befestigung wahlweise fest verschraubt oder über die integrierte magnetische Halterung.
- Abmessungen: 98 x 73,7 x 30,2 mm. Gewicht: 240 g. Schutzklasse: IP 67.

AIM Laptimer SOLO 2 DL

- Beinhaltet sämtliche Funktionen des SOLO 2 und verfügt über weitere Zusatzfunktionen.
- SOLO 2 DL ist ein vollständiger Datenlogger, das heißt es kann bei Anbindung an die ECU (Abgriff über CAN, RS232 oder OBD2) Werte wie Drehzahl, Temperaturen, Drücke, Drosselklappenstellung und dergleichen mehr aufzeichnen.
- Die seitlichen LED-Balken können wahlweise als Rundenzeit-Tendenzanzeige oder als Schalllampe konfiguriert werden.
- Anschlussmöglichkeit an die Smarty Cam, somit können Motordaten im Video eingeblendet werden.
- Nähere Informationen zur Anschlussmöglichkeit an Ihrem Steuergerät erhalten Sie gerne auf Anfrage.
- Stromversorgung über 12V-Bordnetz (Anschlusskabel im Lieferumfang enthalten). Das Gerät schaltet sich automatisch ein, sobald der Motor gestartet wird.



Best.-Nr. Beschreibung
J667310E Laptimer SOLO 2 Komplettsset



Best.-Nr. Beschreibung
J667311E-1 Laptimer SOLO 2 DL mit CAN-Anschlusskabel mit OBD2-Stecker
J667311E-2 Laptimer SOLO 2 DL mit CAN-Anschlusskabel mit offenen Kabelenden
J667311E-3 Laptimer SOLO 2 DL mit Drehzahl-Anschlusskabel (für ältere Fahrzeuge ohne ECU)

AIM DISPLAY-DATENLOGGER

Die innovativen AIM Display-Datenlogger bieten ein übersichtliches Display mit individualisierbaren Darstellungsoptionen kombiniert mit einem leistungsstarken integrierten Datenlogger zur Datenaufzeichnung. Bei der Entwicklung standen einmal mehr Benutzerfreundlichkeit und Funktionalität im Mittelpunkt - und das natürlich zu dem äußerst fairen Preis-/Leistungsverhältnis, für das AIM bekannt ist.

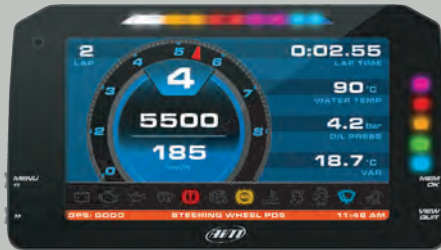
MXG 1.3 Display-Datenlogger

7" TFT-Display, das völlig frei konfigurierbar ist. Es können beliebig viele Displayseiten angelegt werden, wobei sämtliche Daten- und Rechenkanäle angezeigt werden können. Schrifttypen und -größe sind frei wählbar. Unterschiedliche Drehzahlanzeigeeoptionen.



MXP 1.3 Display-Datenlogger

6" TFT-Display, das völlig frei konfigurierbar ist. MXP basiert auf dem MXG-System, hat aber kompaktere Abmessungen. Der Leistungsumfang entspricht ansonsten dem Modell MXG.



MXS 1.3 Display-Datenlogger

5" TFT-Display, das völlig frei konfigurierbar ist. MXS ist der kleinste Display-Datenlogger von AIM. Technik und Leistungsumfang entsprechen den beiden größeren Systemen MXG und MXP.



Strada-Systeme

Die MXG und MXS Systeme sind auch in einer speziellen Version für Straßenfahrzeuge lieferbar. Diese hat keine Datenaufzeichnung und ist anstelle der Warnlampen mit „Street Icons“ (Fernlicht, Blinker, etc.) ausgerüstet. Preis und Details auf Anfrage.

Die Systeme werden als Komplettssets inkl. GPS-Modul, USB-Kabel, Software und 37-poligem Kabelbaum geliefert. Der Kabelbaum verfügt über Anschlüsse für 4 Analogensensoren, 2 Geschwindigkeitssensoren, 1 Drehzahlsignal, 1 USB-Anschluss, 1 CAN-Expansionsmodul und 1 CAN-Eingang. Werden mehr Anschlüsse benötigt, so ist ein zusätzlicher 22-poliger Kabelbaum erhältlich, an dem 4 weitere Analogensensoren, 2 Geschwindigkeitssensoren und 1 CAN-Eingang angeschlossen werden können. Darüber hinaus verfügt dieser optionale Kabelbaum über 2 digitale Ausgänge.

Rückansicht

Funktionsübersicht MXG 1.3 / MXP 1.3 / MXS 1.3

- Frei konfigurierbare Systeme mit vielen Zusatzfunktionen.
- Einstellbares Skalenende für die Drehzahlanzeige.
- Integrierte Schalllampe mit 10 LED's. Es können sowohl die Farben frei gewählt werden, als auch die Schaltdrehzahlen für jeden Gang einzeln eingestellt werden.
- Alarm-LED's mit einstellbaren min- bzw. max-Werten (5x bei MXS, 6x bei MXP, 8x bei MXG). Auch hier können die Farben frei gewählt werden und zusätzliche persönliche Warnmeldungen als Text angezeigt werden.
- Es besteht bei den Alarm-LED's auch die Möglichkeit, mehrere Werte zu kombinieren (z.B. Öltemperatur über 120°C wenn Drehzahl über 6000 RPM).
- 2 digitale Ausgänge, die wahlweise gemeinsam mit den Alarm-LED's oder auch unabhängig davon angesteuert werden können.
- Laptimer: die Rundenzeiterfassung erfolgt über das mitgelieferte GPS-Modul. Bis zu 5 Zwischenzeiten können frei gewählt werden.
- Rundenzeitvorausberechnung
- Integrierter Datenlogger mit 4 GB Speicher, Software wird mitgeliefert.
- Datenübertragung kabellos über WIFI (verschlüsselt) oder über USB.
- Ganganzeige (Berechnung aus Drehzahl und Geschwindigkeit oder Erfassung über Gangsensor oder CAN)
- Digitaler Geschwindigkeitseingang (GPS, Induktivsensor, ABS, Tachosignalgeber oder CAN)
- Der integrierte Lichtsensor dimmt die Displaybeleuchtung automatisch und bietet somit bei jeder Tages- und Nachtzeit optimale Ablesbarkeit.
- Displayblätter frei konfigurierbar (z.B. Darstellung als Balkengrafik oder als Rundinstrument). Zwischen den einzelnen Seiten kann über einen Drucktaster umgeschaltet werden.
- Stromversorgung: über 12V Bordnetz, Ein/Aus über Zündschalter, kein Datenverlust nach Abschalten.
- Auf Anfrage sind diverse Erweiterungsmodule erhältlich (z.B. für weitere Sensoren, Smarty-Cam, etc.).

Lieferumfang MXG 1.3 / MXP 1.3 / MXS 1.3

Die Geräte können entweder direkt an das Motorsteuergerät angeschlossen werden oder über Sensoren mit Daten versorgt werden. Gerne beraten wir Sie und stellen gemeinsam mit Ihnen die benötigten Komponenten zusammen!

Best.-Nr.	Beschreibung
J520115	MXG 1.3-Displaylogger Set mit GPS-Modul, Software und 1 Kabelbaum
J520119	MXP 1.3-Displaylogger Set mit GPS-Modul, Software und 1 Kabelbaum
J520117	MXS 1.3-Displaylogger Set mit GPS-Modul, Software und 1 Kabelbaum

Zubehör für MXG 1.3 / MXP 1.3 / MXS 1.3

Die gelisteten Sensoren passen auch bei den älteren MXL-Systemen früherer Modelljahre. Weitere Sensoren und Zubehörteile sind auf Anfrage lieferbar.

Best.-Nr.	Beschreibung	Verwendung für
MXL2-KB22	Kabelbaum (22-polig) für den zweiten Deutsch-Anschluss an den Displayloggern	MXL2, MXG, MXS
M14Z007	4-fach Data-Hub, ermöglicht den Anschluss einer Smarty-Cam und weiterer AIM Expansionsmodule	MXL2, MXG, MXS
M14Z998	Temperatursensor bis 150°C, M10x1	Öl- und Wassertemperatur
M20Z917-2	VDO Drucksensor m. Konverter 0-10 bar, M10x1	Öldruck
V20Z943	Präzisionsdrucksensor 0-3 bar absolut, M10x1	Ladedruck
V20Z934	Präzisionsdrucksensor 0-10 bar relativ, M10x1	Kraftstoffdruck
V20Z937	Präzisionsdrucksensor 0-200 bar relativ, M10x1	Bremsdruck
M20VK10	Verlängerungskabel 100 cm (719m-719w)	alle MXL/MXG/MXS Sensoren
M20VK15	Verlängerungskabel 150 cm (719m-719w)	alle MXL/MXG/MXS Sensoren
M20VK20	Verlängerungskabel 200 cm (719m-719w)	alle MXL/MXG/MXS Sensoren
M20VK25	Verlängerungskabel 250 cm (719m-719w)	alle MXL/MXG/MXS Sensoren
M20VK40	Verlängerungskabel 400 cm (719m-719w)	alle MXL/MXG/MXS Sensoren

Technische Daten	MXG 1.3	MXP 1.3	MXS 1.3
Display	7" TFT (800x480 Pixel)	6" TFT (800x480 Pixel)	5" TFT (800x480 Pixel)
Stromversorgung	9-15 V	9-15 V	9-15 V
Stromverbrauch	max. 400 mA	max. 400 mA	max. 400 mA
CAN-Anschlüsse	3	3	3
ECU-Verbindung	CAN, RS232, K-Line	CAN, RS232, K-Line	CAN, RS232, K-Line
ECU-Kanäle	max. 120	max. 120	max. 120
CAN-Erweiterungsmodule	GPS, Smarty-Cam, Lambda-Controller, zusätzliche Sensor- und Speichermodule (Details auf Anfrage)	GPS, Smarty-Cam, Lambda-Controller, zusätzliche Sensor- und Speichermodule (Details auf Anfrage)	GPS, Smarty-Cam, Lambda-Controller, zusätzliche Sensor- und Speichermodule (Details auf Anfrage)
Analogeingänge	8 (erweiterbar bis 40)	8 (erweiterbar bis 40)	8 (erweiterbar bis 40)
Digitaleingänge	6 (erweiterbar bis 24)	6 (erweiterbar bis 24)	6 (erweiterbar bis 24)
Gesamtbitrate	8950 Hz	8950 Hz	8950 Hz
Abtastrate per Kanal	1000 Hz	1000 Hz	1000 Hz
Alarmlampen	8 konfigurierbare LEDs	6 konfigurierbare LEDs	5 konfigurierbare LEDs
Warnmeldungen	Text frei konfigurierbar	Text frei konfigurierbar	Text frei konfigurierbar
Schalllampen	10 konfigurierbare LEDs auch gangselektiv	10 konfigurierbare LEDs auch gangselektiv	10 konfigurierbare LEDs auch gangselektiv
Schaltausgänge	2	2	2
Helligkeitsregelung	integrierter Lichtsensor	integrierter Lichtsensor	integrierter Lichtsensor
Interner Datenspeicher	4 GB (optional 32 GB)	4 GB (optional 32 GB)	4 GB (optional 32 GB)
Datenübertragung	WIFI und USB	WIFI und USB	WIFI und USB
Steckverbinder	2 Deutsch Rundstecker	2 Deutsch Rundstecker	2 Deutsch Rundstecker
Gehäuse und Tasten	Alu eloxiert bzw. poliert	Alu eloxiert bzw. poliert	Alu eloxiert bzw. poliert
Maße in mm	237 x 127,6 x 26	189,6 x 106,4 x 24,9	169 x 97 x 23
Gewicht	950 gr	740 gr	530 gr
Schutzklasse	wasserdicht gem. IP65	wasserdicht gem. IP65	wasserdicht gem. IP65

AIM SMARTY CAM 3

Die bekannte Smarty Cam erfüllt auch in ihrer schon 3. Generation all jene Erwartungen, die Sie an ein speziell für den Motorsport entwickeltes Kamerasystem stellen: Motordaten können im Video eingeblenet werden (Data Overlay), wahlweise über den Anschluss an einen Datenlogger (z.B. SOLO DL) oder über die optionale ECU- oder RPM-Bridge. Bei Anschluss an einen Datenlogger ist automatisches Ein- und Ausschalten der Kamera möglich. Das optional erhältliche externe GPS Modul ermöglicht die Einblendung von Geschwindigkeit, Rundenzeit und Position auf der Strecke. Wasserdicht gemäß IP65.

Die Systeme sind für die Anforderungen des Motorsport konzipiert und verfügen über Global Shutter CMOS-Technologie zur Vermeidung von Bildverzerrungen bei der Videoaufnahme. Das Resultat sind Aufnahmen, die auch noch bei höheren Motordrehzahlen ohne den sogenannten Welleneffekt bestehen. Auch die spezielle Linsentechnik ist abgestimmt auf die Erfordernisse des Motorsports. Während bei den meisten HD-Kameras die Dateigrößen aufgrund der Pixelanzahl sehr groß sind, komprimieren die Smarty Cams die Videos ohne Qualitätsverlust durch das H.264 Format auf eine benutzerfreundliche Größe. Die Speicherung erfolgt auf einer Micro-SD Karte: bei 128 GB Speicherplatz lassen sich 32 Stunden HD-Videos aufzeichnen. Es werden Karten bis zu einer Speichergröße von 2 TB unterstützt.

Es sind insgesamt 3 verschiedene Optiken erhältlich: die meist bei Tourenwagen verwendete Standardoptik (67°) hat eine Bildbreite von A-Säule zu A-Säule (bei Montage im Kreuz des Überrollkäfigs). Bei gleicher Montageposition erweitert sich die Bildbreite bei der Weitwinkeloptik (84°) von Außenspiegel zu Außenspiegel. Die Modelle GP und DUAL gibt es nun auch mit Extra-Weitwinkeloptik (120°), die häufig bei Formelfahrzeugen und offenen Sportwagen verwendet wird. Alle Versionen liefern Videos in Full-HD-Qualität.

Stromversorgung: wiederaufladbare Lithium-Batterie, ausreichend für 70-80 Minuten Aufzeichnung. Alternativ können die Smarty Cams auch an 12V angeschlossen werden oder - falls an einem AIM Datenlogger angeschlossen - Strom von diesem beziehen.

Smarty Cam 3 Sport

Die preiswerte Einstiegsversion verfügt über nur 1 CAN-Anschluss (somit entweder Logger/ECU oder GPS-Modul) und keinen USB-Anschluss (Stromversorgung nur über 12V, Konfiguration wird über die Speicherkarte aufgespielt). Konfigurationsdisplay und CAN-Anschluss befinden sich auf der Gehäuserückseite.

- Full-HD-Videoqualität: H.264 1920 x 1080 Pixel @ 30 fps.
- Speicherung von Video und Daten in einer gemeinsamen Datei
- Automatische Synchronisation
- CAN-Anschluss
- Maße: 79,9 x 54,0 x 46,5 mm
- Gewicht: 200 gr.



Best.-Nr.	Beschreibung
J520110S-0	Smarty Cam 3 Sport mit 67° Kameraoptik (Standard)
J520110S-1	Smarty Cam 3 Sport mit 84° Kameraoptik (Weitwinkel)

Smarty Cam 3 Dual

Aufbauend auf der Technik der bisherigen Smarty Cam Kamerasysteme hat AIM nun auch ein System mit 2 Kameras entwickelt, wodurch nun erstmalig „Bild-in-Bild“ Darstellungen ermöglicht werden (also beispielsweise eine Kamera auf den Fahrer und die zweite Kamera auf die Strecke gerichtet). Die Smarty Cam 3 Dual bietet dabei all jene Technik-Features, die der Nutzer schon bisher von den AIM Kameras kennt, wie z.B. den Daten-Overlay mit allen von einem GPS-Modul oder einem AIM-Datenlogger kommenden Daten. Wir liefern die Kameras als Komplettsysteme bestehend aus Recorder, 2 Kameras, DMSB-/FIA-Halteset und Kabelbaum mit hochwertigem Deutsch-Stecker. An diesem kann optional ein Expansionskabel zur Einbindung eines AIM-Loggers oder eines GPS-Moduls angeschlossen werden.



Best.-Nr.	Beschreibung
J520118-0	Smarty Cam 3 Dual mit 67° Kameraoptik (Standard)
J520118-1	Smarty Cam 3 Dual mit 84° Kameraoptik (Weitwinkel)
J520118-2	Smarty Cam 3 Dual mit 120° Kameraoptik (Weitwinkel)

Sämtliche Smarty Cams werden als einbaufertige Komplettsysteme geliefert. Der Lieferumfang beinhaltet jeweils: Smarty Cam (wahlweise Corsa, GP, Sport oder Dual), 4 GB Speicherkarte, DMSB-Halteset zur Montage z.B. am Überrollbügel (dieses entspricht auch den AMF-Kamerabestimmungen), USB-Kabel und Netzgerät, Software, Bedienungsanleitung. Die Versionen Corsa, GP und Sport werden standardmäßig mit 12V-Kabel zum Anschluss an das Bordnetz geliefert. Auf Wunsch kann stattdessen aber auch ein Anschlusskabel zum Direktanschluss an einen AIM-Logger (z.B. SOLO DL) mitgeliefert werden. Dies bitte bei der Bestellung angeben!

Smarty Cam 3 Corsa

Äußerst robust, speziell für den Motorsport entwickelt: die Technik der Smarty Cam 3 Corsa ist in einem stabilen und wasserdichten Aluminiumgehäuse untergebracht. Das nach vorne gerichtete Konfigurationsdisplay erlaubt die einfache Justierung der Kamera in praktisch allen Einbaupositionen. Ideal für den Einsatz in geschlossenen Fahrzeugen mit Montage z.B. am Überrollkäfig.



- Full-HD-Videoqualität: H.264 1920 x 1080 Pixel @ 60 fps.
- Speicherung von Video und Daten in einer gemeinsamen Datei
- Automatische Synchronisation von Daten und Video
- USB-C Anschluss zur direkten PC-Anbindung
- Zweiter CAN-Anschluss zur Anbindung an die ECU oder GPS
- Maße: 102,2 x 63,0 x 46,5 mm / Gewicht: 280 gr.

Best.-Nr.	Beschreibung
J520110-0	Smarty Cam 3 Corsa mit 67° Kameraoptik (Standard)
J520110-1	Smarty Cam 3 Corsa mit 84° Kameraoptik (Weitwinkel)

Smarty Cam 3 GP

Bei der GP-Version wird eine HD-Fingerkamera mit einem separat zu verbauenden Recorder-Gehäuse verbunden. Ideal für beengte Platzverhältnisse, Formelfahrzeuge, etc. Verfügt über einen 3G-SDI-Ausgang für Live-Streaming.

- Full-HD-Videoqualität: H.264 1920 x 1080 Pixel @ 60 fps.
- Speicherung von Video und Daten in einer gemeinsamen Datei
- Automatische Synchronisation
- USB-C Anschluss
- Zwei CAN-Anschlüsse
- Maße: 120,8 x 80,2 x 30,9 mm
- Gewicht: 320 gr.



Best.-Nr.	Beschreibung
J520110E-0	Smarty Cam 3 GP mit 67° Kameraoptik (Standard)
J520110E-1	Smarty Cam 3 GP mit 84° Kameraoptik (Weitwinkel)
J520110E-2	Smarty Cam 3 GP mit 120° Kameraoptik (Weitwinkel)

- Full-HD-Videoqualität: H.264 1920 x 1080 Pixel @ 60 fps.
- Speicherung von Video und Daten in einer gemeinsamen Datei
- Automatische Synchronisation von Daten und Video
- Ethernet-Port und USB-C Anschluss zur direkten PC-Anbindung
- Zweiter CAN-Anschluss zur Anbindung an die ECU oder GPS
- Video-Ausgang: 3G-SDI für Video-Streaming
- Maße: 154,4 x 109,6 x 42,0 mm / Gewicht: 800 gr.

Best.-Nr.	Zubehör für Smarty Cam 3 Dual
CAK-SCE101	Expansionskabel (Stecker beidseitig 711-5p), Länge 100 cm
CAK-SCE103	Expansionskabel (Stecker beidseitig 711-5p), Länge 200 cm
CAK-SCE108	Expansionskabel (Stecker beidseitig 711-5p), Länge 400 cm

Best.-Nr.	Erweiterungen und optionales Zubehör für die Smarty Cam Reihe
J520111E	Externes GPS-Modul für Smarty Cam mit 400 mm Kabel
J520109	ECU-Bridge: verbindet Smarty Cam mit dem Motor-Steuergerät über CAN/RS 232 (offene Kabelenden)
J520109E	ECU-Bridge: verbindet Smarty Cam mit dem Motor-Steuergerät über OBD2 (mit OBD2-Stecker)
J520113	RPM-Bridge zum Anschluss der Smarty Cam an die Zündspule - ideal für ältere Fahrzeuge ohne ECU

VARLEY RED TOP BATTERIEN

Die Varley Red Top Racing Batterien sind seit Jahren im Motorsport bekannt und bewährt. Die geschlossenen und wartungsfreien Batterien können in jeder Lage eingebaut werden und zeichnen sich durch geringes Gewicht, hohen Startstrom und Unempfindlichkeit gegen Vibration oder extreme Stoßbelastungen aus. Diesen hohen Qualitätsstandard bietet nur das Original!



Red Top Racing Batterien werden in geladenem Zustand geliefert. Eine kurze Nachladung empfehlen wir aber trotzdem vor dem ersten Einsatz. Vor einer längeren Lagerung (z.B. in der Winterpause) achten Sie bitte darauf, dass die Batterie vollen Ladezustand hat. Nach jeder Benutzung der Batterie sollte diese sofort wieder geladen werden. Lassen Sie die Batterie nie längere Zeit in ungeladenem Zustand. Die Batterien vertragen keine Schnell- oder Schock-Ladung. Tiefentladung muss unbedingt vermieden werden. Für die Ladung der Batterien empfehlen wir unsere eigens dafür entwickelten Ladegeräte.



Best.-Nr.	Ausführung	Volt	Ah	Gewicht in kg	Maße LxBxH in mm	Startstrom bei 0°C	Kaltstartstrom bei -18°C	Pole	typischer Einsatzbereich
6002-0	Red Top 15	12V	15	5,6	200 x 77 x 134	190 A	156 A	M6 innen	Formel (z.B. GP2, Formel BMW/Ford/Renault), Caterham, Lotus Elise
6007-0	Red Top 20	12V	13	4,9	176 x 84 x 130	240 A	185 A	M6 innen	Formel (z.B. FF1600, FF2000, F. Renault), Autos mit Motorradmotor, Caterham, Westfield
6007-1	Red Top 25	12V	20	7,0	181 x 77 x 167	310 A	230 A	M6 innen	Formel (z.B. FF1600, FF2000, F. Renault), Tourenwagen, Caterham, Westfield
6000-0	Red Top 30	12V	30	10,6	250 x 97 x 142	550 A	450 A	M6 innen	Tourenwagen, Rallye, GT, Sportprototypen, Formel (z.B. Formel 3, Formel Ford 2000)
6000-1	Red Top 35	12V	28	10,7	165 x 176 x 125	530 A	410 A	M6 innen	Ginetta G40/G50/G55, Morgan
6001-0	Red Top 40	12V	40	14,9	250 x 97 x 202	600 A	500 A	M6 innen	Rallye, Tourenwagen, GT, Langstrecke (etwas größere Leistungsreserve als Red Top 30)
6002-2	Red Top 60	12V	60	20,5	220 x 121 x 261	840 A	700 A	M6 innen	Rallye-Raid, Tourenwagen, GT, Langstrecke

STARTERKIT UND CSB-BATTERIE

Batterie-Starterkit

Komplettsatz mit Red Top Batterie im Kunststoffgehäuse mit Tragegriff und Starthilfestecker mit 1,5 m Kabel.

Technische Daten:

Maße: L345 x B125 x H320 mm
Gewicht: 10 kg. Startstrom: 700 A.

Best.-Nr. J560090

CSB 12V Trockenbatterie

Die kostengünstige kleine Batterie ist auslaufsicher und eignet sich vor allem für kleinere Formelwagen wie z.B. Formel Ford.

Technische Daten:

20 Ah, 12 V, Startstrom 230 A
Maße: L181 x B76 x H167 mm
Gewicht: 6,7 kg

Best.-Nr. 6003-0

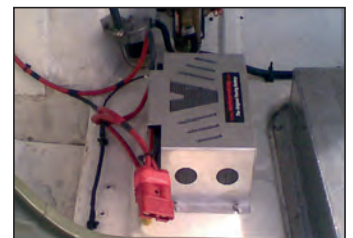


BATTERIEHALTERUNGEN

Halterungen für Red Top Batterien

Die robusten Halter sind mit 10 mm dickem Schaumstoff ausgepolstert und gewährleisten somit eine vibrationsarme Installation der Batterie. Einfache Montage mit 4 Schrauben. Für Trockenbatterien ist bei Montage im Fahrgastraum kein zusätzlicher Batteriebehälter erforderlich.

Best.-Nr.	geeignet für
J560151-0	Red Top 15
J560151-3	Red Top 25
J560151-1	Red Top 30
J560151-2	Red Top 40



VARLEY LITHIUM BATTERIEN

Die Varley Lithium Batterien vom Hersteller der bekannten Red Top Batterien basieren auf LiFePo4-Technik, der bekanntermaßen sichersten und langlebigsten Lithium-Batterientechnik. Die Batterien verbinden die Gewichtsvorteile von Lithium-Batterien mit der einfachen Handhabung herkömmlicher Blei-batterien. Die Kombination aus innovativem Design und modernster Produktentwicklung führt zu einem Batterienprogramm, das leistungsstarke und zuverlässige Performance bei extrem leichtem Gewicht bietet! Die beiden Batterietypen Red Top 320 und Red Top 900 verfügen darüber hinaus über ein integriertes Managementsystem mit Überlastungsschutz und LED-Display zur Anzeige des Ladezustands.

DMSB-Zulassung für beide Modelle in Vorbereitung!

- Geringes Gewicht
- Kompakte Abmessungen
- Kurze Aufladezeiten
- Längere Lebensdauer
- Niedrige Selbstentladung
- Höchster Qualitätsstandard



Best.-Nr.	Ausführung	Volt	Ah	Gewicht in kg	Maße LxBxH in mm	Startstrom	Pole	Einsatzbereich vergleichbar mit
J560103	Red Top 320	12,8 V	6,0	1,3	150 x 87 x 105	320 A	M6 innen	Red Top 15
J560104	Red Top 900	12,8 V	18,0	2,5	175 x 87 x 155	900 A	M6 innen	Red Top 30

BRILLE LITHIUM BATTERIEN

Der amerikanische Hersteller Braille zählt zu den Marktführern bei Lithium-Batterien im Motorsport und fasst nun auch in Europa Fuß. Die Batterien sind extrem leistungsstark, zuverlässig und langlebig. Sie überzeugen mit hohem Startstrom und Betriebssicherheit. In den letzten Jahren haben sich Braille Batterien in den höchsten Kategorien bewährt, von den 24h Le Mans bis zur F1. **Alle gezeigten Modelle sind DMSB zugelassen!**



Braille Batterien haben statt eines Batteriemanagementsystems (BMS) in jeder Zelle ein Stromunterbrechungssystem, das die betroffene Zelle im Fall von Abnormalitäten mechanisch vom Stromfluss trennt. Diese Technik arbeitet zuverlässiger als ein konventionelles BMS.

Best.-Nr.	Modell	Volt	Ah	Gewicht in kg	Maße LxBxH in mm	Pulsstrom über 10 Sekunden	Dauerentladestrom	Pole	Polarität
J560160-0	XC10	12 V	10,0	1,8	150 x 88 x 145	500 A	200 A	M6 innen	Pluspol rechts
J560160-1	XC12,5	12 V	12,5	2,1	178 x 76 x 159	625 A	250 A	M6 innen	Pluspol rechts
J560160-2	XC15	12 V	15,0	2,9	174 x 132 x 177	750 A	300 A	M6 innen	Pluspol rechts
J560160-3	XC20	12 V	20,0	3,8	248 x 96 x 205	1000 A	400 A	M6 innen	Pluspol rechts
J560160-4	XC25	12 V	25,0	4,2	248 x 96 x 205	1250 A	500 A	M6 innen	Pluspol rechts

! REGLEMENT-INFOS

In den meisten Motorsportkategorien sind im Fahrgastraum verbaute Batterien nur dann zugelassen, wenn es sich um Trockenbatterien (wie z.B. Varley Red Top oder Lithium Batterien) handelt. Beachten Sie hinsichtlich Lithium-Batterien, dass diese im historischen Motorsport gem. FIA Anhang K nicht zulässig sind! In Deutschland dürfen bei nationalen Veranstaltungen nur vom DMSB zugelassene Lithium-Batterien verwendet werden!

TECHNIK-INFOS

Aufgrund des konstanten Spannungsverlaufs bei der Entladung können Lithium-Batterien von der Kapazität her kleiner gewählt werden als herkömmliche Blei-batterien: als Faustregel gilt hierbei ein Verhältnis Blei : Lithium von 2 : 1. Gerne sind wir bei der Auswahl der richtigen Batterie behilflich! Bitte beachten Sie: 12V Lithium-Batterien benötigen eine Ladespannung von 14,2 bis 14,6 V. Ladespannungen über 14,6 V können die Batterien beschädigen!

VERSAND-INFO

In Europa unterliegen Lithium-Batterien im Versand einigen Einschränkungen. Kleine Lithium-Batterien (bis 20 Wh je Zelle bzw. 100 Wh je Batterie, wie z.B. Varley Red Top 320) können bei entsprechender Kennzeichnung mit Paketdienst versendet werden. Größere Lithium-Batterien (alle anderen von uns angebotenen Typen) können ausschließlich per Spedition als Gefahrgut versendet werden. Alternativ ist natürlich auch eine Selbstabholung bei uns möglich!

BATTERIE-LADEGERÄTE

Ladegeräte für Varley Red Top Batterien

Die 3-Stufen-Ladegeräte wurden speziell für die Red Top Batterien konzipiert. Sie schalten nach erreichter Maximalladung automatisch ab und schützen die Batterien vor Überladung. Zur normalen Wiederaufladung kann das 2,7 A Gerät verwendet werden, mit dem eine nahezu leere Red Top 40 Batterie in rund 15 Stunden geladen wird. Nach dieser Zeit ist die Batterie zu 95% geladen. Das 8 A Gerät verkürzt die Zeit für die gleiche Ladung auf 5 Stunden.



Best.-Nr.	Beschreibung	geeignet für
6009-1	Ladegerät 2,7 A	Red Top 15/20/25/30/35/40/60
6009-3	Ladegerät 8,0 A	Red Top 15/20/25/30/35/40/60

Ladegeräte für Varley Lithium-Batterien

Lithium-Batterien müssen mit eigens dafür vorgesehenen Ladegeräten geladen werden, ansonsten können sie Schaden nehmen. Wir bieten daher für die Varley Lithium Batterien spezielle Ladegeräte in 2 Ausführungen an: 2A für Red Top 320 sowie 6A für Red Top 900.



Best.-Nr.	Beschreibung	geeignet für
J560097	Lithium Ladegerät 2,0 A	Red Top 320
J560099	Lithium Ladegerät 6,0 A	Red Top 900

Ladegerät für Braille Lithium-Batterien

Speziell entwickelt für leistungsstarke Lithium-Batterien mit vollautomatischer Anpassung des Ladungsverlaufs an die Batteriekapazität und praktischen Zusatzfeatures, wie z.B. dem „Recovery-Modus“ für tiefentladene Batterien. Geliefert mit Kabelklemmen und M6-Ringösen.



Best.-Nr.	Beschreibung	geeignet für
J560096-0	Optima Ladegerät	Lithium Batterien ab 6 Ah

Starthilfestecker

Durch die Starthilfestecker kann zusätzlicher Startstrom zur Batterie geführt werden. Auch als Schnellverbindung für Elektrokabel geeignet.

Große Ausführung
(bis Kabel-Ø 10 mm)



Kleine Ausführung
(bis Kabel-Ø 6 mm)



Best.-Nr.	Beschreibung
6030-0	Stecker, große Ausführung, Farbe: grau (Set enthält 2 Stk.)
6030-1	Stecker, große Ausführung, Farbe: rot (Set enthält 2 Stk.)
6031-0	Haltegriff rot f. 6030-0 + 6030-1
6030-2	Feuchtigkeitsschutz (per Stk.)
6030-3	Schutzkappe rot (per Stk.)

Best.-Nr.	Beschreibung
6032-0	Stecker, kleine Ausführung, Farbe: grau (Set enthält 2 Stk.)
6032-1	Stecker, kleine Ausführung, Farbe: rot (Set enthält 2 Stk.)
6031-1	Haltegriff rot f. 6032-0 + 6032-1
6032-2	Feuchtigkeitsschutz (per Stk.)
6032-3	Schutzkappe rot (per Stk.)

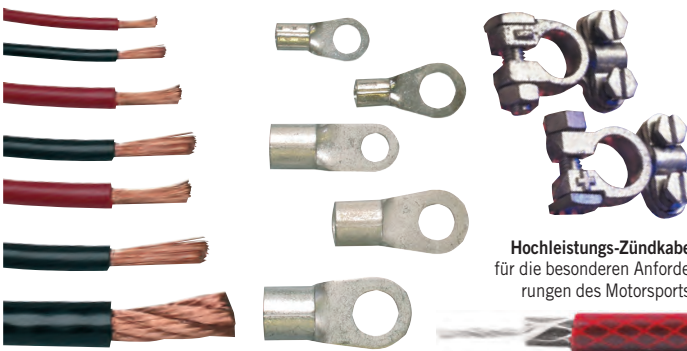
Stäubli Verbindungsstecker

Hochwertige, extrem widerstandsfähige Starthilfestecker, die aufgrund ihrer speziellen Arretierung und der wiederverwendbaren, axialen Kabelklemmung (kein Crimpen erforderlich!) auch als im Fahrzeug verbaute Trennstecker verwendet werden können. Ausgelegt für Verbindungen, die hohen Vibrationen standhalten müssen. IP55 wasserdicht. Die beiden Hälften (männlich/weiblich) sind separat zu bestellen.



Best.-Nr.	Ausführung	Leitungsquerschnitt	Stromstärke	Spannung
E240800-1	Kupplung (weiblich)	für 6-10-16 mm ²	60-80-100 A	600 V
E240800-2	Stecker (männlich)	für 6-10-16 mm ²	60-80-100 A	600 V
E240800-3	Kupplung (weiblich)	für 25-35 mm ²	135-150 A	1000 V
E240800-4	Stecker (männlich)	für 25-35 mm ²	135-150 A	1000 V

Batteriekabel (per Meter) und Zubehör



Hochleistungs-Zündkabel für die besonderen Anforderungen des Motorsports.

Best.-Nr.	Artikel	Kupferlitze Ø	Querschnitt	Farbe	Best.-Nr.	Artikel	Loch-Ø	mm ²
6053-1	Elektrokabel	3 mm	6 mm ²	■	6054-1	Kabelschuh	6 mm	6-10
6053-2	Elektrokabel	3 mm	6 mm ²	■	6054-2	Kabelschuh	6 mm	10-25
6053-3	Elektrokabel	5 mm	10 mm ²	■	6054-3	Kabelschuh	8 mm	6-10
6053-4	Elektrokabel	5 mm	10 mm ²	■	6054-4	Kabelschuh	10 mm	16-35
6053-5	Elektrokabel	6 mm	16 mm ²	■	6054-5	Kabelschuh	8 mm	16-25
6053-6	Elektrokabel	6 mm	16 mm ²	■	6055-1	Batteriepolklemme, Plus Pol		
6053-8	Batteriekabel	25 mm ²		■	6055-2	Batteriepolklemme, Minus Pol		
6052-0	Silikon-Zündkabel	7 mm ²		■				

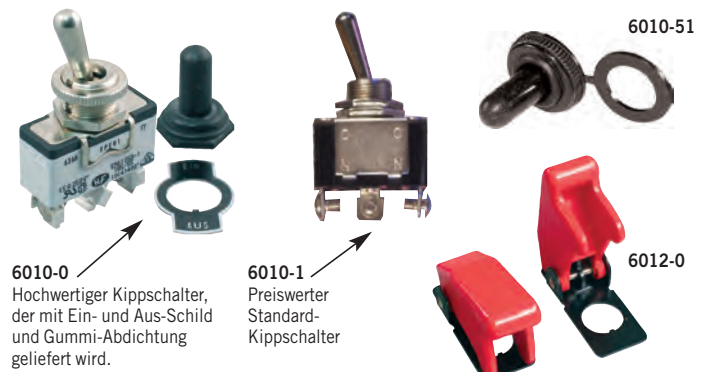
Batteriebehälter

Robuste, leichte Kunststoff- oder GFK-Behälter für verschiedene Red Top- oder andere Batterien.



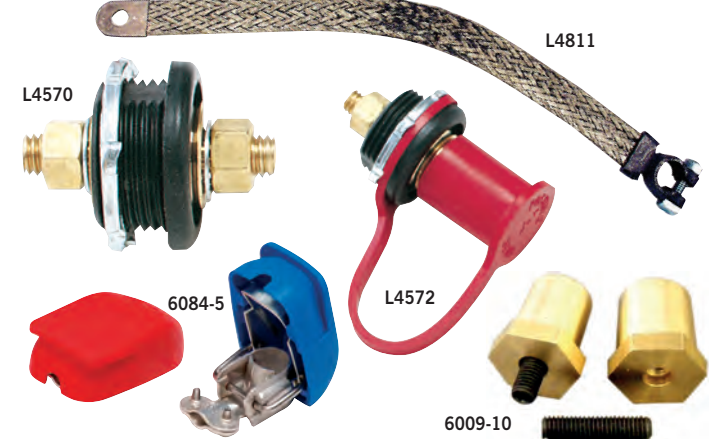
Best.-Nr.	Beschreibung	Innenmaße L x B x H
6013-0	Behälter Kunststoff Universal	250 x 170 x 220 mm
6013-1	Behälter Kunststoff-Carbonlook Universal	250 x 170 x 220 mm
6013-2	Behälter Kunststoff-Universal	260 x 170 x 200 mm
6014-0	Behälter GFK für Red Top 15/30 Batterie	250 x 170 x 100 mm
6014-2	Behälter Kunststoff-Carbonlook f. Red Top 15/30 Batterie	250 x 170 x 100 mm
6015-0	Behälter GFK für Red Top 40 Batterie	260 x 200 x 110 mm
J560143	Tragekasten f. Red Top 30 Batterie mit Starthilfestecker	290 x 110 x 155 mm
J560144	Tragekasten f. Red Top 30 Batterie ohne Starthilfestecker	290 x 110 x 155 mm

Kippschalter



Best.-Nr.	Beschreibung
6010-0	Hochwertiger Kippschalter, der mit Ein- und Aus-Schild und Gummi-Abdichtung geliefert wird.
6010-1	Preiswerter Standard-Kippschalter
6012-0	Klappbare Schutzkappe, rot, für Kippschalter mit Ø 12 mm
6010-1	Günstiger Kippschalter (25A - 12V) AN/AUS, Ø 12 mm
6010-51	Schutzkappe für Kippschalter 6010-1

Batteriepole und Zubehör



Best.-Nr.	Beschreibung	Kabelanschluss
L4570	Karosseriedurchführung für Batteriekabel	Ø 10 mm
L4572	Batteriepol für Fremdstartmöglichkeit (rot, positiv)	Ø 10 mm
L4574	Batteriepol für Fremdstartmöglichkeit (schwarz, negativ)	Ø 10 mm
6084-5	Batteriepolklemmsatz mit Schutzkappe	Ø 10 mm
6009-10	Batteriepoladapter für Batterien mit M6 Gewindecanschluss	
L4811	Massekabel (Länge: 14" = 35,56 cm)	



SCHALTERPANELE

Die mit hochwertigen Schaltern und Knöpfen ausgestatteten Einheiten sind komplett verkabelt, vormontiert und einbaufertig. Lieferbar in verschiedenen Carbon- oder Alu-Ausführungen. Alle Versionen sind für normale Zündanlagen vorgesehen.

Alu-Schalterpaneele

Ausführung mit 2 Schaltern

L44863

Zündschalter (40A bei 12V) mit Abdeckkappe, feuchtigkeitsgeschützter Starterknopf und Kontrollleuchte montiert auf einer eloxierten Alu-Platte. Maße: 90 x 90 mm.

Best.-Nr. L44863



Ausführung mit 4 Schaltern

L44867

Zündschalter (40A bei 12V) mit Abdeckkappe, feuchtigkeitsgeschützter Starterknopf und zwei zusätzliche Kippschalter, drei Kontrollleuchten, montiert auf einer eloxierten Alu-Platte. Maße: 90 x 162 mm.

Best.-Nr. L44867



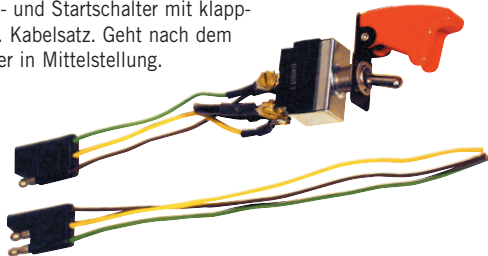
Zündungs- und Start-Kombi-Schalter

Kombinierter Zündungs- und Startschalter mit klappbarer Schutzkappe inkl. Kabelsatz. Geht nach dem Start automatisch wieder in Mittelstellung.

Schalterstellung:

UNTEN = aus
MITTE = Zündung an
OBEN = Start

Best.-Nr. L4549



Kabelbaum für Schalterpaneele

Kabel mit 3 Leitungen zum Anschluss an alle oben gezeigten Schalterpaneele bzw. Kombi-Schalter (Länge 1,6 m).

Vereinfacht den Einbau der Schalterpaneele erheblich.

Die Farbbelegung der Kabel entspricht den Schalterpaneele. Feuchtigkeitsgeschützt.

Best.-Nr. L4493



SICHERUNGSAUTOMATEN



Leichter und robuster Automat mit zwei Schaltern. Das Einschalten erfolgt über Knopfdruck, das Ausschalten über eine Taste. Optional ist eine Alu-Einbauleiste für 8 Automaten lieferbar. Maße: 188 x 58 x 2,5 mm.

Best.-Nr.	Beschreibung
6023-0	8 Ampere, Steckanschluss
6023-1	16 Ampere, Steckanschluss
6023-3	20 Ampere, Steckanschluss
6023-2	25 Ampere, Steckanschluss
6023-5	Alu-Einbauleiste

Automat mit Gewindehalsbefestigung. Für die Montage ist nur ein zentrales Loch erforderlich. Ein- und Ausschalten erfolgt durch Druck-Druck-Betätigung.

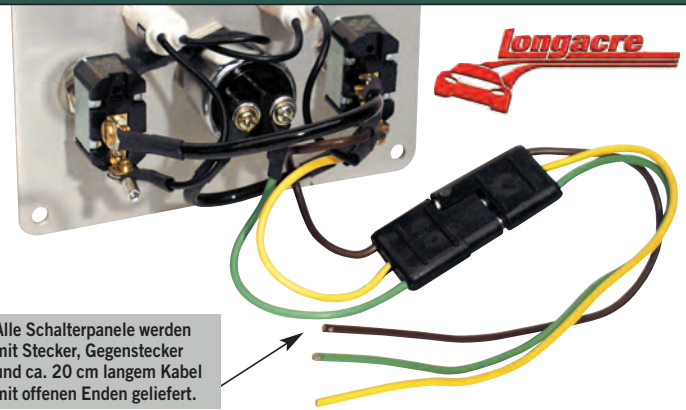


Best.-Nr.	Beschreibung
6024-0	8 Ampere, Steckanschluss
6024-1	16 Ampere, Steckanschluss
6024-3	20 Ampere, Steckanschluss
6024-2	25 Ampere, Steckanschluss

Thermischer Schutzschalter. Druck-/Zug-Betätigung. Zuverlässiges Schalterverhalten durch Sprungmechanismus und unbeeinflussbare Freiauslösung.



Best.-Nr.	Beschreibung
6025-4	10 Ampere, Schraubanschluss
6025-0	15 Ampere, Schraubanschluss
6025-1	20 Ampere, Schraubanschluss
6025-2	25 Ampere, Schraubanschluss
6025-3	30 Ampere, Schraubanschluss



Alle Schalterpaneele werden mit Stecker, Gegenstecker und ca. 20 cm langem Kabel mit offenen Enden geliefert.

Carbon-Schalterpaneele

Ausführung mit 2 Schaltern

L44510

Zündschalter (40A bei 12V) mit Abdeckkappe und feuchtigkeitsgeschützter Starterknopf montiert auf einer Carbon-Platte. Maße: 90 x 90 mm.

Best.-Nr. L44510



Ausführung mit 4 Schaltern

L44535

Zündschalter (40A bei 12V) mit Abdeckkappe, feuchtigkeitsgeschützter Starterknopf und zwei zusätzliche Kippschalter, zwei Kontrollleuchten, montiert auf einer Carbon-Platte. Maße: 90 x 165 mm.

Best.-Nr. L44535



Drucktaster und Warnlampen

Die Drucktaster ohne Arretierung sind in verschiedenen Versionen erhältlich. Der Typ 6080-2 eignet sich z.B. als Starterknopf. Die anderen Taster sind für geringere Belastungen vorgesehen (z.B. Hupe, Feuerlöschanlage, Lichthupe, etc.). Als Ergänzung dazu sind Warnlampen in gelb und rot erhältlich.



Best.-Nr.	Beschreibung
6080-2	Wasserfester Drucktaster (40A - 12V)
6011-0	Kleiner kompakter Drucktaster lange Ausführung, 2,0A - 250V
6011-1	Kleiner kompakter Drucktaster kurze Ausführung, 0,7A - 250V
EA-467	2-poliger Drucktaster mit Schraubgewinde, wasserdicht zur Außenmontage (falls der Schalter innen verbaut wird kann der Wasserschutzüberzug entfernt werden)
X181493	Kunststoff-Schutzring für EA-467
5255-0	Warnlampe (wahlweise in GELB oder ROT lieferbar), Einbau-Ø 20 mm

CARTEK ELEKTRONISCHE HAUPTSCHALTER

Speziell für den Motorsport entwickelte vollelektronische Hauptschalter, die eine ganze Reihe an Vorteilen gegenüber herkömmlichen mechanischen Hauptschaltern bieten. Durch den elektronischen Aufbau in einem kleinen und widerstandsfähigen Alu-Gehäuse haben sie keine beweglichen Teile und sind daher wesentlich unempfindlicher gegen Vibration, Wasser und Schmutz.

Der Hauptschalter erfüllt 2 Funktionen, er trennt einerseits die Batterie von allen elektrischen Kreisen, andererseits stoppt er den Motor. Der Hauptschalter wird zwischen Minus-Pol der Batterie und Fahrzeugmasse montiert. Wird er aktiviert, so trennt er die Batteriemasse und sorgt somit dafür, dass die Stromversorgung aller elektrischer Kreise getrennt wird.

Zum Ausschalten des Motors gibt es 2 Versionen: die GT-Version ist für Fahrzeuge ohne ECU oder mit Standard-ECU geeignet, die XR-Version speziell für Fahrzeuge mit freiprogrammierbarem Steuergerät oder Power Distribution Modul konzipiert.

GT-Version

Die Stromversorgung des Motors läuft über den Hauptschalter, der über einen 12V-Ausgang verfügt (Pulsstrom bis 30 A), von dem aus Zündung oder ECU versorgt werden. Wird der Aus-Schalter betätigt, so trennt der Hauptschalter einerseits die Batteriemasse (wie oben beschrieben) und andererseits unterbricht er die Stromzufuhr zum Motor.

Best.-Nr. J560282 Komplettsset (Kontrollbox, Schalter innen+außen)



Technische Daten der Cartek Hauptschalter

Technische Daten	GT (J560282)	XR (J560284)
Größe	93 x 50 mm	60 x 45 mm
Gewicht	120 g	70 g
Betriebsspannung	7-18 V	7-18 V
Stromverbrauch (ausgeschaltet)	6 mA	1 mA
Schaltleistung (Batteriemasse)	600 A (kontinuierlich)	600 A (kontinuierlich)
Überspannung	bis 2000 A (kurzzeitig)	bis 2000 A (kurzzeitig)
Schaltleistung (Plus)	max. 30 A	Schaltsignal für ECU, PDM
Betriebstemperatur	-10°C - +85°C	-10°C - +85°C

XR-Version

Version für moderne Motorsportsteuergeräte. Wird der Aus-Schalter betätigt, so unterbricht der Hauptschalter nicht abrupt die Stromzufuhr zum Motor. Er trennt zwar ebenso die Batteriemasse, der zweite Schaltkreis schickt aber ein Schalt-signal für die Motorabschaltung an den Motor (für ECU, Power Distribution Modul, Motorrelais). Diese Signalleitung wird über einen IP67-abgedichteten Stecker mit Kabelbaum angeschlossen. Zwischen Abschalt-signal und Strom-trennung liegen 0,5 Sekunden, sodass die ECU geordnet herunterfahren kann.

Best.-Nr. J560284 Komplettsset (Kontrollbox, Schalter innen+außen, Kabelbaum)



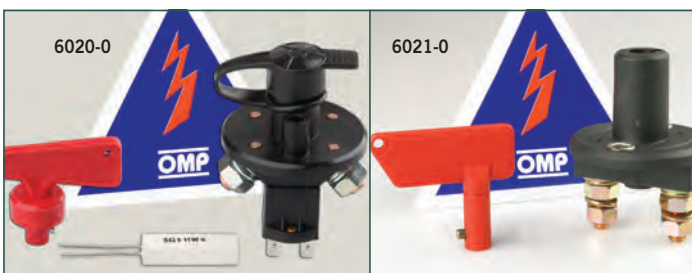
Zubehör und Ersatzteile für Cartek Hauptschalter



MECHANISCHE HAUPTSCHALTER

Hauptstromschalter

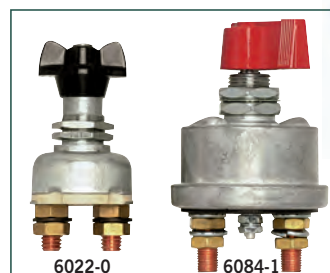
Vielfach bewährte mechanische Hauptschalter. Die Lieferung erfolgt inkl. eines abnehmbaren Plastikgriffs und beim 6-poligen FIA-konformen Schalter inkl. Widerstand.



Best.-Nr.	Beschreibung
6020-0	Hauptschalter 6-polig nach FIA-Vorschrift mit abnehmbarem Plastik-Griff
6021-0	Hauptschalter 2-polig mit abnehmbarem Plastik-Griff
6019-1	Ersatzschlüssel für 6-poligen Schalter 6020-0
6019-0	Ersatzschlüssel für 2-poligen Schalter 6021-0

Klassische Hauptschalter

Mechanische Stromkreisunterbrecher mit Metallgehäuse. Authentische Optik für historische Fahrzeuge.



Best.-Nr.	Beschreibung
6022-0	Lucas 2-poliger Unterbrecher für historische Fahrzeuge
6084-1	4-poliger Unterbrecher mit nicht abnehmbarem Griff

Seilzüge und Aufkleber

Aufkleber gemäß FIA-Vorschrift und Auslösezüge in verschiedenen Längen.



Best.-Nr.	Beschreibung
5093-0	Seilzug (Länge: 1,5 m) für mechanischen Hauptschalter
5093-1	Seilzug (Länge: 3,0 m) für mechanischen Hauptschalter
CD-335	Seilzug (Länge: 4,0 m) für mechanischen Hauptschalter, Ausführung mit verbessertem Feuchtigkeitsschutz
6026-0B	Aufkleber „Blitz“ für Hauptschalter

STROMVERTEILUNGSMODUL

4-Kanal-Stromverteilermodul, das die Funktion von Sicherungen, Schutzschaltern und Relais in einem kompakten, vollelektronischen Modul zusammenfasst. Ideal für Fahrzeuge mit wenigen elektronischen Schaltkreisen. Das Modul verfügt über einen M6-Stift zum Anschluss des Hauptstroms, Flachsteckanschlüsse für die 4 geschalteten Ausgänge und einen abgedichteten 4-poligen Stecker für die Eingänge. LED-Statusanzeige für jeden Kanal. Plug-and-Play-System ohne aufwändige Programmierung. Schaltleistung: max. 10 A pro Kanal. Dazu passend ist eine Schaltereinheit erhältlich, die separat bestellt werden muss.

Best.-Nr. J560292-1
Stromverteilungsmodul
(90 x 42 mm)



Schaltereinheit für Stromverteilungsmodul

Die kompakte Schaltereinheit ist zur Verwendung zusammen mit dem Stromverteilungsmodul J560292-1 konzipiert. Die individuelle Beschriftung der Schalter ist möglich.

Best.-Nr. J560292-2
4 Drucktaster mit Arretierung
(inkl. Status-LED)



STROMVERTEILUNGSPANELE

Elektronische Komplettlösung zur Stromverteilung in Rennfahrzeugen. Ersetzt Sicherungen, Relais, Drucktaster, Schalterpaneele, etc. in einem vollelektronischen Modul. Stromversorgung 12V direkt von der Batterie, die Verteilung erfolgt dann wahlweise über 8 oder 16 frei konfigurierbare Kanäle.

- 8 oder 16 frei konfigurierbare Ausgänge (je nach gewähltem Panel)
- Einfachste Konfiguration direkt am Panel (kein Computer erforderlich!)
- Gesamtausgangsstrom: 160 A - für jeden Ausgang wählbar (0, 5, 10, 15 A)
- Durch Kombination von 2 Ausgängen sind 20, 25, 30 A möglich.
- Für die Schalter sind diverse Funktionen einstellbar (z.B. Taster, Schalter, Schalter mit Einschaltzeit, Blinken, Umschalten, etc.).
- 2 verschiedenfarbige, umfangreiche Bögen mit verschiedenen Aufklebersymbolen zur Kennzeichnung werden mitgeliefert und ermöglichen somit eine individuelle Gestaltung.
- Schutz vor Überstrom und Kurzschlüssen - es sind keine Sicherungen oder Relais erforderlich!
- Spezielle Scheibenwischerfunktion
- 2 Eingänge für Cartek XR-Hauptschalter zum Ausschalten des Panels
- 8 oder 16 Eingänge (je nach gewähltem Panel), kombinierbar mit externen Schaltern und dem Wireless Control System
- 8 oder 16 ECU-Eingänge (je nach gewähltem Panel), ermöglicht der ECU z.B. Benzinpumpen oder Lüfter anzusteuern.
- 4 Funktionseingänge, z.B. für Flash-Signale der Scheinwerfer, Scheibenwaschanlage, etc.



Delivered with 2 different sticker sets!



J560294-2



J560294-3



J560294-4

Das bekannte PDM ist auch in einer kleineren Ausführung mit 8 Kanälen erhältlich!

Best.-Nr.	Beschreibung
J560294-1	16 Kanal Stromverteilerpanel (PDM), Maße: 195 x 140 x 53,5 mm
J560294-2	Anschluss-Steckerkit mit offenen Kabelenden für 16-Kanal-PDM
J560294-3	Anschluss-Steckerkit mit Steckkontakten für 16-Kanal-PDM
J560294-4	8 Kanal Stromverteilerpanel (PDM), Maße: 145 x 140 x 53,5 mm
J560294-5	Anschluss-Steckerkit mit offenen Kabelenden für 8-Kanal-PDM
J560294-6	Anschluss-Steckerkit mit Steckkontakten für 8-Kanal-PDM

SCHEINWERFER-KONTROLLMODUL

Spezialversion des Stromverteilermoduls für Renn- und Rallyefahrzeuge mit Zusatzscheinwerfern. Die vier 10 A-Ausgänge des Moduls sind hierbei in zwei Kanäle je 20 A zusammengefasst und werden über Masse geschaltet. Jeder Kanal kann somit ein- und ausgeschaltet sowie auf „Flash“ (mind. 5x Aufblinken rasch hintereinander) gestellt werden. Die Lieferung erfolgt inkl. einer Schaltereinheit, die über 3 Taster verfügt (Kanal 1, Kanal 2, Flash-Funktion). Das Modul hat darüber hinaus einen zusätzlichen einadrigen Eingang, der z.B. mit einem Drucktaster am Lenkrad kombiniert werden kann.

Best.-Nr. J560293
Scheinwerfer-Kontrollmodul
inkl. Schaltereinheit



J560293

WIRELESS CONTROL SYSTEM

Wireless Lenkradschaltersystem

Das kabellose Schaltersystem ist die einfachste Art, um Drucktaster an einem abnehmbaren Lenkrad anzubringen. Teure (und fehleranfällige) im Lenkradschnellverschluss integrierte Stecker entfallen ebenso wie störende Spiralkabel. Das System besteht aus einem Universal-Lenkradpanel mit 8 Druckknöpfen, einem dahinter montierten Infrarot-Sendemodul, sowie einem z.B. im Fußraum zu installierenden Infrarot-Empfänger/Relaismodul. Die 8 Kanäle sind frei konfigurierbar (z.B. für Funk, Speedlimiter, Scheinwerfer, Blinker, etc.) und das Relaismodul verfügt über 10A-Kontakte, die wahlweise bei 0V oder 12V geschaltet werden können. Somit sind auch die Relaisfunktionen einstellbar (z.B. normale Drucktasterfunktion, Arretierung mit Speicher, Arretierung ohne Speicher, Flash-Signale für Scheinwerfer, etc.). Der IR-Sender wird über eine interne Batterie mit Strom versorgt über eine LED-Ladestandsanzeige (Stromverbrauch nur bei Tastendruck, somit typischerweise ca. 3 Jahre Batterielebensdauer). Da das System mit Infrarot-Signalen arbeitet wird die Verbindung nicht von Funksignalen oder elektromagnetischen Störungen beeinflusst. Äußerst einfache Installation und Konfiguration. Verschiedene UV-fluoreszierende Aufkleber mit Beschriftung für die Drucktaster sind im Lieferumfang enthalten. Geliefert als einbaufertiges Komplettset.

Best.-Nr. J560290



J560290

Wireless Lenkradschaltersystem mit Paddle-Shift

Aufgrund der kurzen Reaktionszeiten des Wireless Schaltersystems (70 ms) hat Cartek auch eine Version mit Wippenschaltung für Rennfahrzeuge mit sequentiellem oder DSG-Getriebe entwickelt. Dieses System verfügt über 6 frei konfigurierbare und 2 für die Schaltung reservierte Kanäle. Die Schaltwippen sind aus Carbon gefertigt und somit äußerst leicht und robust. Geliefert als einbaufertiges Komplettset.

Best.-Nr. J560291



J560291

LAZER LAMPS LED-Scheinwerfer

LED-Zusatzscheinwerfer von Lazer bieten modernste Lichttechnik für den Renn- und Rallyeeinsatz. Die Scheinwerfer sind extrem leicht, kompakt, leuchtstark, robust, einfach zu montieren und überzeugen mit äußerst niedriger Stromaufnahme. Einige Modelle verfügen darüber hinaus über eine ECE-Zulassung.

- Großes Sortiment in verschiedenen Spezifikationen und Größen.
- Integriertes Temperaturmanagement ermöglicht maximale Lichtausbeute.
- Das robuste Aluminium-Gehäuse ist wasserdicht und verfügt über eine spezielle GoreTex-Lüftungsmembrane.
- Viele Montagemöglichkeiten: neben den jeweils im Lieferumfang enthaltenen Halterungen gibt es für jedes Modul diverse optionale Befestigungsvarianten.

- Widerstandsfähige LED-Abdeckung aus beschichtetem Polycarbonat.
- Betriebsspannung: 9-32 Volt.
- LED Lebensdauer: 50.000 Stunden.
- Hergestellt in Großbritannien, 5 Jahre Herstellergarantie.
- Lieferumfang: LED-Lampeneinheit, integriertes Anschlusskabel (ca. 70 cm), verschiebbare Halterung, Gegenstecker (mit ca. 15 cm Kabel).

ST EVOLUTION MODULE (mit ECE-Zulassung) / T EVOLUTION BALKEN (ohne ECE-Zulassung)

Die Zusatzscheinwerfer der ST Serie sind seit Jahren bekannt und bewährt, ECE-geprüft und in vielen Größen lieferbar. Lazer Lamps hat diese Scheinwerferserie konsequent weiter optimiert und präsentiert mit der aktuellen ST Evolution Reihe ein Scheinwerfersortiment, das große Leuchtwerte bei gleichzeitig breiter Ausleuchtung bietet. Entwickelt für Anwendungsbereiche, bei denen gute Rundumausleuchtung Vorrang vor maximaler Reichweite hat. Typische Einsatzbereiche der ST Evolution Module sind Straßenfahrzeuge, Track Days und Rallyesport.

Die LED-Lichtbalken der T Evolution Reihe basieren auf der gleichen Technik wie die ST Evolution Module, haben aufgrund ihrer Größe und Leistungsstärke aber keine Straßenzulassung und eignen sich z.B. für den Offroad Einsatz. Im Lieferumfang sind bereits 2 verschiedene Halter (Edelstahlwinkel zur seitlichen Montage und Aufnahmen für oben bzw. unten) und ein Kabelbaum inkludiert!

Bei uns ist das gesamte LAZER Sortiment erhältlich! Neben den gezeigten Modellen sind auf Anfrage weitere Scheinwerfertypen lieferbar. Für immer mehr Fahrzeuge gibt es auch bereits fahrzeugspezifische Einbaueinheiten in den Kühlergrill - die ideale Lösung für den Einsatz im Straßenverkehr! Sprechen Sie mit uns, wir beraten Sie gerne!

ST-2 Evolution

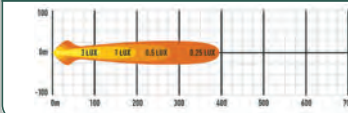
Best.-Nr. J861003E

Modul mit 2 LEDs und ECE-Zulassung. Ideal für beengte Platzverhältnisse, z.B. als Corner-Light im Rallyesport oder für Motorräder bzw. Quads.



Technische Daten Modul mit 2 LEDs

Lichtausbeute	2068 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	7,5 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	393 Meter	Mittelieferte Halterung	U-förmiger Haltebügel
Leistung	23 W	Gewicht	430 g
Stromaufnahme	1,6 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 124 x H 64 x T 68 mm



ST-6 Evolution

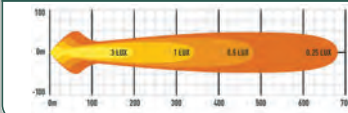
Best.-Nr. J861005E

Modul mit 6 LEDs und ECE-Zulassung. Mittelgröße zwischen den ST-4 und ST-8 Modulen.



Technische Daten Modul mit 6 LEDs

Lichtausbeute	6204 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	10 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	680 Meter	Mittelieferte Halterung	1x J861067
Leistung	70 W	Gewicht	912 g
Stromaufnahme	4,9 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 284 x H 64 x T 68 mm



ST-12 Evolution

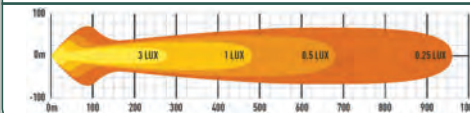
Best.-Nr. J861006E

12 LED-Modul mit ECE-Zulassung.



Technische Daten Modul mit 12 LEDs

Lichtausbeute	12408 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	25 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	962 Meter	Mittelieferte Halterung	2x J861067
Leistung	144 W	Gewicht	1634 g
Stromaufnahme	10 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 524 x H 64 x T 68 mm



T-24 Evolution

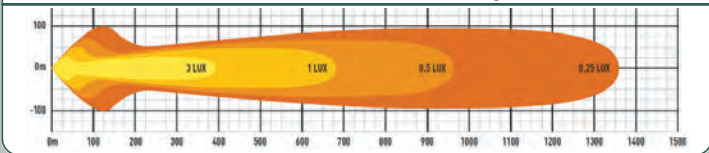
Best.-Nr. J861007E

Modul mit 24 LEDs ohne ECE-Zulassung. Komplettsatz inkl. Kabelbaum!



Technische Daten Modul mit 24 LEDs

Lichtausbeute	24816 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	ohne ECE-Zulassung
Leuchtwerte (0,25 LX)	1361 Meter	Mittelieferte Halterung	3x J861067, 1x J861050
Leistung	262 W	Gewicht	3084 g
Stromaufnahme	18,2 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 1004 x H 64 x T 68 mm



ST-4 Evolution

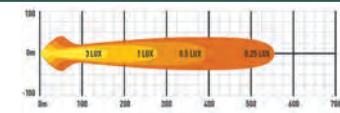
Best.-Nr. J861001E

Modul mit 4 LEDs und ECE-Zulassung. Beliebte im Motorsport und Straßenverkehr (z.B. mit Kennzeichenhalterung).



Technische Daten Modul mit 4 LEDs

Lichtausbeute	4136 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	7,5 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	555 Meter	Mittelieferte Halterung	1x J861067
Leistung	47 W	Gewicht	670 g
Stromaufnahme	3,3 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 204 x H 64 x T 68 mm



ST-8 Evolution

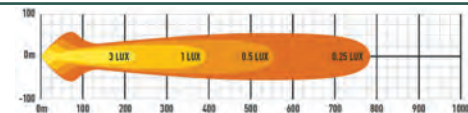
Best.-Nr. J861002E

Modul mit 8 LEDs und ECE-Zulassung. Bewährte Lösung für den Motorsport.



Technische Daten Modul mit 8 LEDs

Lichtausbeute	8272 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	17,5 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	786 Meter	Mittelieferte Halterung	2x J861067
Leistung	95 W	Gewicht	1150 g
Stromaufnahme	6,6 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 364 x H 64 x T 68 mm



T-16 Evolution

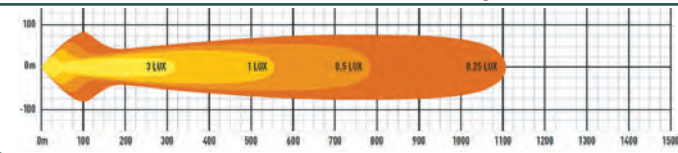
Best.-Nr. J861004E

Modul mit 16 LEDs ohne ECE-Zulassung. Komplettsatz inkl. Kabelbaum!



Technische Daten Modul mit 16 LEDs

Lichtausbeute	16544 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	ohne ECE-Zulassung
Leuchtwerte (0,25 LX)	1111 Meter	Mittelieferte Halterung	2x J861067, 1x J861050
Leistung	192 W	Gewicht	2142 g
Stromaufnahme	13,4 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 684 x H 64 x T 68 mm



TRIPLE-R AUSFÜHRUNG (teilweise mit ECE-Zulassung)

Speziell für den Motorsportinsatz entwickelt, inzwischen aber auch im Straßenverkehr häufig im Einsatz: die Triple-R Reihe ist das Highlight aus dem Lazer Lamps Programm und bietet noch größere Leuchtweiten. Die neue Generation 2 der Triple-R Scheinwerfer wurde mit noch effizienteren LEDs und optimierten Reflektoren versehen, wodurch eine sehr gute Lichtkegelstreuung erzielt wird. Das Triple-R Programm gliedert sich in Standard- und Elite-Einheiten. Die Triple-R Standard-Modelle verfügen über ein wahlweise in weiß oder gelb zuschaltbares Tagfahrlicht. Die Leuchtweiten der Elite-Modelle sind im Vergleich zu den Standard-Versionen noch größer, der Einsatzbereich liegt hierbei aber primär im Motorsport. Optional sind für beide Serien passende Streulinse erhältlich, die nach Bedarf aufgesetzt werden können.

Einige der Triple-R Scheinwerfer verfügen über das sogenannte E-Boost-System. Es wird über eine kleine Kappe aktiviert, die seitlich in den Scheinwerfer eingesteckt wird. Ist es ausgeschaltet, wird die Leistung des Scheinwerfers „gedrosselt“ und er ist ECE-konform. Bei aktiviertem E-Boost wird die volle Leistung erreicht, jedoch dann ohne Straßenzulassung. Ideal z.B. für Verbindungsetappen im Ralliesport oder für Offroad-Fahrzeuge, die zeitweise auch auf öffentlichen Straßen bewegt werden.

Die LED-Lichtbalken der Triple-R Reihe basieren auf der Technik der Triple-R Elite Module, haben jedoch aufgrund ihrer Größe und Leistungsstärke keine Straßenzulassung. Im Lieferumfang der Balken sind bereits 2 verschiedene Halter (Edelstahlwinkel zur seitlichen Montage und Aufnahmen für oben bzw. unten) inkludiert!

Triple-R (Gen.2) 750 Standard

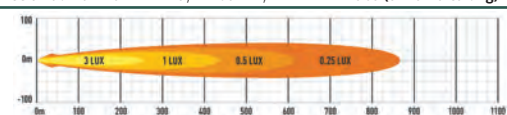
Best.-Nr. J861010G2

Modul mit 4 LEDs für Straße und Motorsport mit zuschaltbarem Tagfahrlicht und ECE-Zulassung.



Technische Daten Modul mit 4 LEDs

Lichtausbeute	4620 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	35 (lt. ECE R112)
Leuchtweite (0,25 LX)	866 Meter	Mitgelieferte Halterung	1x J861067
Leistung	44 W	Gewicht	1000 g
Stromaufnahme	3,1 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 230 x H 73 x T 105 mm



Triple-R (Gen.2) 750 Elite

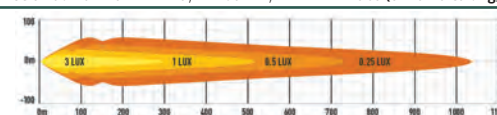
Best.-Nr. J861010EG2

Modul mit 4 LEDs, ECE-Zulassung mit E-Boost-System.



Technische Daten * Modul mit 4 LEDs

Lichtausbeute	5068 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	12,5 (lt. ECE R112)
Leuchtweite (0,25 LX)	1033 Meter	Mitgelieferte Halterung	1x J861067
Leistung	46 W	Gewicht	1000 g
Stromaufnahme	3,2 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 230 x H 73 x T 105 mm



Triple-R (Gen.2) 850 Standard

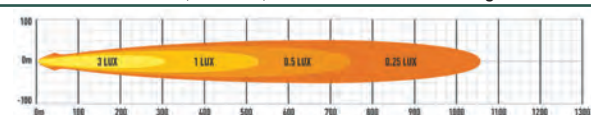
Best.-Nr. J861016G2

Modul mit 6 LEDs mit zuschaltbarem Tagfahrlicht und ECE-Zulassung.



Technische Daten Modul mit 6 LEDs

Lichtausbeute	6930 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	45 (lt. ECE R112)
Leuchtweite (0,25 LX)	1061 Meter	Mitgelieferte Halterung	1x J861067
Leistung	66 W	Gewicht	1340 g
Stromaufnahme	4,6 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 322 x H 73 x T 105 mm



Triple-R (Gen.2) 850 Elite

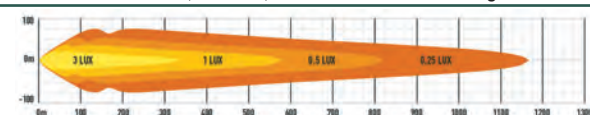
Best.-Nr. J861016EG2

Modul mit 6 LEDs, ECE-Zulassung mit E-Boost-System.



Technische Daten * Modul mit 6 LEDs

Lichtausbeute	8068 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	17,5 (lt. ECE R112)
Leuchtweite (0,25 LX)	1162 Meter	Mitgelieferte Halterung	1x J861067
Leistung	73 W	Gewicht	1340 g
Stromaufnahme	5,1 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 322 x H 73 x T 105 mm



Triple-R (Gen.2) 1000 Standard

Best.-Nr. J861011G2

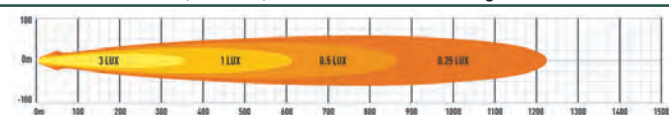
Modul mit 8 LEDs, ECE-Zulassung mit E-Boost.

* Angaben zur Performance bei aktiviertem E-Boost, Kennzahl Lichtstärke bei deaktiviertem E-Boost.



Technische Daten * Modul mit 8 LEDs

Lichtausbeute	9240 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	12,5 (lt. ECE R112)
Leuchtweite (0,25 LX)	1225 Meter	Mitgelieferte Halterung	2x J861067
Leistung	88 W	Gewicht	1700 g
Stromaufnahme	6,1 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 410 x H 73 x T 105 mm



Triple-R (Gen.2) 1000 Elite

Best.-Nr. J861011EG2

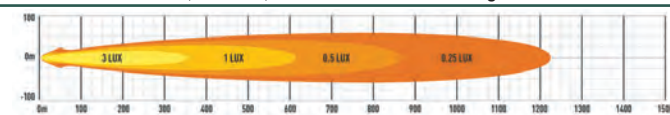
Modul mit 8 LEDs, ECE-Zulassung mit E-Boost.

* Angaben zur Performance bei aktiviertem E-Boost, Kennzahl Lichtstärke bei deaktiviertem E-Boost.



Technische Daten * Modul mit 8 LEDs

Lichtausbeute	10136 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	25 (lt. ECE R112)
Leuchtweite (0,25 LX)	1358 Meter	Mitgelieferte Halterung	2x J861067
Leistung	104 W	Gewicht	1700 g
Stromaufnahme	7,2 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 410 x H 73 x T 105 mm



Triple-R 16 (Gen. 2) Elite

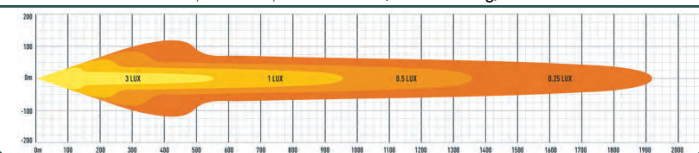
Best.-Nr. J861012EG2

Modul mit 16 LEDs ohne ECE-Zulassung für Rennsport- oder Offroad-Einsatz.



Technische Daten Modul mit 16 LEDs

Lichtausbeute	18040 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	ohne ECE-Zulassung
Leuchtweite (0,25 LX)	1920 Meter	Mitgelieferte Halterung	2x J861067, 1x J861050
Leistung	208 W	Gewicht	4140 g
Stromaufnahme	14,4 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 765 x H 73 x T 105 mm



Triple-R 28 (Gen. 2) Elite

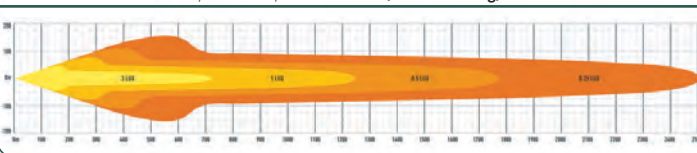
Best.-Nr. J861014EG2

28 LED-Modul ohne ECE-Zulassung, z.B. zur Dachmontage im Offroadbereich.



Technische Daten Modul mit 28 LEDs

Lichtausbeute	28560 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	ohne ECE-Zulassung
Leuchtweite (0,25 LX)	2506 Meter	Mitgelieferte Halterung	3x J861067, 1x J861050
Leistung	326 W	Gewicht	4780 g
Stromaufnahme	22,6 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 1305 x H 73 x T 105 mm





LAZER CARBON-SERIE (teilweise mit ECE-Zulassung)

Die ultimativen Zusatzscheinwerfer für den Motorsporteinsatz kombinieren ein ultraleichtes Gehäuse mit modernster LED- und Reflektortechnik! Geliefert mit hochwertigen Kabelverbindungen und integrierter Halterung für Streulinse. Die Carbon-2 Module eignen sich für beengte Einbaueverhältnisse (z.B. als Corner-Light). Die Carbon-6 Module sind in der WRC bewährte Zusatzscheinwerfer, die meist auf der Motorhaube montiert werden. Bei den Carbon-6 Modulen kann auf Knopfdruck zwischen 4 verschiedenen Einstellungen gewechselt werden: volle Stärke, Nebelmodus, Regenmodus, ECE-konformer Modus.



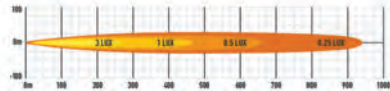
Carbon-2 Spot

Best.-Nr. J861020S

Kompakter aber extrem leistungsstarker Weitstrahler mit 2 LEDs. Ideal als platzsparender Zusatzscheinwerfer im Motorsporteinsatz. Ohne ECE Zulassung.



Technische Daten		Modul mit 2 LEDs	
Lichtausbeute	2255 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	ohne ECE-Zulassung
Leuchtwerte (0,25 LX)	933 Meter	Mitgelieferte Halterung	keine
Leistung	22 W	Gewicht	230 g
Stromaufnahme	1,5 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 116 x H 67 x T 84 mm



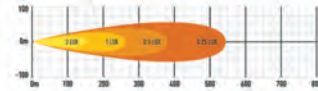
Carbon-2 mit Streulinse

Best.-Nr. J861020...

Breitstrahler-Version, erhältlich für horizontale oder vertikale Montage. Ohne ECE Zulassung. Best.-Nr. J861020H horizontal Best.-Nr. J861020V vertikal



Technische Daten		Modul mit 2 LEDs	
Lichtausbeute	2255 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	ohne ECE-Zulassung
Leuchtwerte (0,25 LX)	539 Meter	Mitgelieferte Halterung	keine
Leistung	22 W	Gewicht	230 g
Stromaufnahme	1,5 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 116 x H 67 x T 84 mm



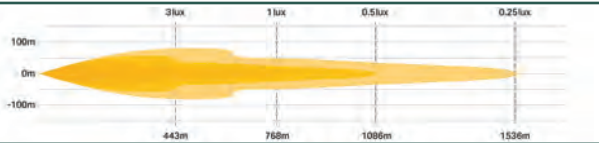
Carbon-6 Spot

Best.-Nr. J861021S

Weitstrahler mit 6 Reflektoren und 36 LEDs. Lieferung inkl. Schutzabdeckung in gelb und schwarz. ECE Zulassung.



Technische Daten		Modul mit 36 LEDs	
Lichtausbeute	9360 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	37,5 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	1536 Meter	Mitgelieferte Halterung	keine
Leistung	85 W	Gewicht	450 g
Stromaufnahme	5,9 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 315 x H 63 x T 99 mm



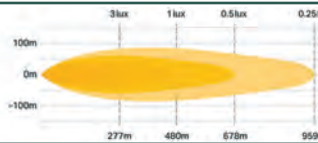
Carbon-6 Drive

Best.-Nr. J861021D

Breitstrahler mit 6 Reflektoren und 36 LEDs. Lieferung inkl. Schutzabdeckung in gelb und schwarz. ECE Zulassung.



Technische Daten		Modul mit 36 LEDs	
Lichtausbeute	9360 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	12,5 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	959 Meter	Mitgelieferte Halterung	keine
Leistung	85 W	Gewicht	450 g
Stromaufnahme	5,9 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 315 x H 63 x T 99 mm



SENTINEL LED-RUNDSCHWEINWERFER (mit ECE-Zulassung)

Mit der Sentinel-Serie ist nun erstmalig Lazer LED-Technik als Rundscheinwerfer erhältlich. Die 9" Scheinwerfer überzeugen mit großer Leuchtkraft, einer ausgeglichenen Lichtstreuung und einem breiten Lichtkegel. In Verbindung mit dem ansprechenden Design prädestiniert sie das für den Einsatz im Straßenverkehr oder auch für Offroad-Fahrzeuge. Aufgrund der Leistungsstärke erfüllen sie die Straßenzulassung mit E-Boost System. Es wird über eine kleine Kappe aktiviert, die seitlich in den Scheinwerfer eingesteckt wird. Ist es ausgeschaltet, wird die Leistung des Scheinwerfers „gedrosselt“ und er ist ECE-konform. Bei aktiviertem E-Boost wird die volle Leistung erreicht, jedoch dann ohne Straßenzulassung. Neben den gezeigten Modellen sind Sentinel-Scheinwerfer auf Anfrage auch in kleinerer 7" Ausführung erhältlich.

Abdeckungen für Sentinel Serie

Optionale Schutzabdeckungen für die Sentinel Scheinwerfer.



Best.-Nr.	Beschreibung
J861081-0	Sentinel-Schutzabdeckung klar (transparent)
J861081-1	Sentinel-Schutzabdeckung gelb (transparent)
J861081-2	Sentinel-Schutzabdeckung schwarz (nicht transparent)

Sentinel Standard

Best.-Nr. J861040...

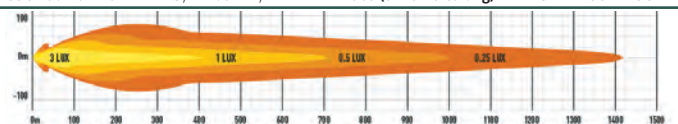
Rundscheinwerfer mit 20 LEDs. Tagfahrlicht kann in weiß oder gelb zugeschaltet werden. Das Innenteil des Scheinwerfers kann in schwarz („Stealth“-Design) oder in chrom geliefert werden. ECE-Zulassung mit E-Boost.

Best.-Nr. J861040 schwarz
Best.-Nr. J861040C chrom



* Angaben zur Performance bei aktiviertem E-Boost, Kennzahl Lichtstärke bei deaktiviertem E-Boost.

Technische Daten *		Modul mit 20 LEDs	
Lichtausbeute	9520 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	20 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	1414 Meter	Mitgelieferte Halterung	1x J861080-1
Leistung	87 W	Gewicht	2500 g
Stromaufnahme	8,1 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 225 x H 230 x T 90 mm



Sentinel Elite

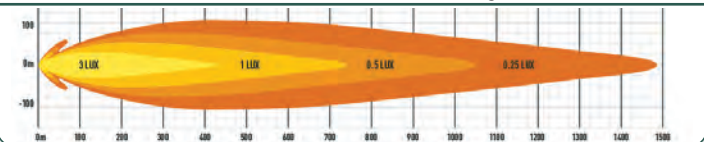
Best.-Nr. J861040E

Rundscheinwerfer mit 32 LEDs. Das Gehäuse entspricht der Standard-Ausführung, jedoch wurden noch weitere LED-Elemente integriert und somit wird eine noch stärkere Lichtausbeute erzielt. Geliefert mit schwarzem Gehäuse und schwarzem Innenteil, wodurch ein modernzeitliches „Stealth“-Design erreicht wird. ECE-Zulassung mit E-Boost.

* Angaben zur Performance bei aktiviertem E-Boost, Kennzahl Lichtstärke bei deaktiviertem E-Boost.



Technische Daten *		Modul mit 32 LEDs	
Lichtausbeute	15323 Lumen	Kennzahl Lichtstärke	20 (lt. ECE R112)
Leuchtwerte (0,25 LX)	1483 Meter	Mitgelieferte Halterung	1x J861080-1
Leistung	145 W	Gewicht	2500 g
Stromaufnahme	10,1 A bei 14,4 V	Maße (ohne Halterung)	B 225 x H 230 x T 90 mm



ZUBEHÖR FÜR LAZER LED-Scheinwerfer

Halterungen

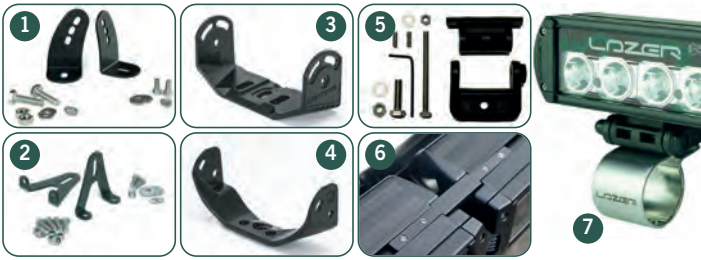
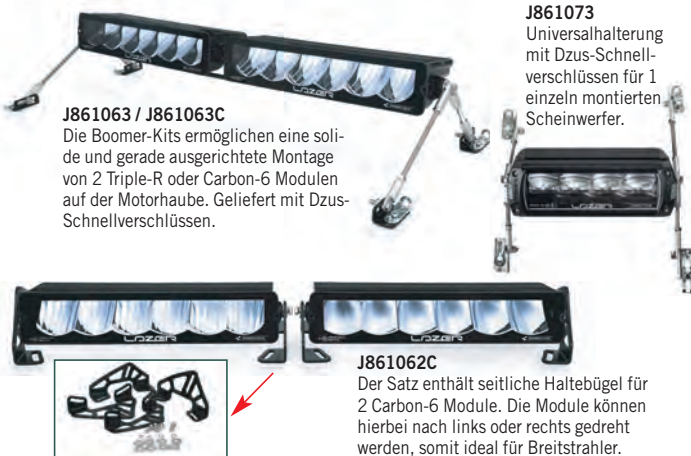


Abb.	Best.-Nr.	Beschreibung	passend für Modell
1	J861050	Seitliche Universal-Halterung Stahl (paarweise)	ST Evo, T Evo, Triple-R
2	J861050E	Seitliche Universal-Halterung Alu (paarweise)	ST Evo, T Evo, Triple-R
3	J861080-0	Befestigungsbügel (breite Ausführung)	Sentinel
4	J861080-1	Befestigungsbügel (schmale Ausführung)	Sentinel
5	J861067	Nylon-Zentralhalter mit Edelstahlschrauben	ST Evo, T Evo, Triple-R
6	J861072	Verbindungsstrebe (stabilisiert 2 Scheinwerfer zueinander)	ST Evo, T Evo, Triple-R
7	J861069-42	Ø 42 mm Edelstahl-Schellen zur Montage am Überrollbügel (paarweise)	alle Lazer Scheinwerfer
7	J861069-60	Ø 60 mm Edelstahl-Schellen zur Montage am Überrollbügel (paarweise)	alle Lazer Scheinwerfer
7	J861069-76	Ø 76 mm Edelstahl-Schellen zur Montage am Überrollbügel (paarweise)	alle Lazer Scheinwerfer

Motorsport-Halterungen

Professionelle Lampenträger aus Aluminium bzw. Aluminium mit Edelstahl zur einfachen und sicheren Montage von LED-Modulen. Vielfältige Einstelloptionen.



J861063 / J861063C
Die Boomer-Kits ermöglichen eine solide und gerade ausgerichtete Montage von 2 Triple-R oder Carbon-6 Modulen auf der Motorhaube. Geliefert mit Dzus-Schnellverschlüssen.

J861073
Universalhalterung mit Dzus-Schnellverschlüssen für 1 einzeln montierten Scheinwerfer.

J861062C
Der Satz enthält seitliche Haltebügel für 2 Carbon-6 Module. Die Module können hierbei nach links oder rechts gedreht werden, somit ideal für Breitstrahler.

Best.-Nr.	Beschreibung	passend für Modell
J861063	Boomer-Kit für 2 Scheinwerfer	2x Triple-R 1000
J861063C	Boomer-Kit für 2 Scheinwerfer	2x Carbon-6
J861062C	Einzelhalterungen für 2 Scheinwerfer	2x Carbon-6
J861073	Universalhalterung für 1 Scheinwerfer	ST Evo, T Evo, Triple-R, Carbon

Kennzeichen- und Stoßstangenhalterung

Einfache und universell einsetzbare Möglichkeiten zur Montage von Lazer Scheinwerfern an Straßenfahrzeugen. Beide Halterungen sind für zwei kleine (z.B. ST4) oder einen größeren LED-Scheinwerfer (z.B. ST8) geeignet. Die **Kennzeichenhalterung** wird hinter dem Kennzeichen an der Stoßstange montiert, ohne dass die Stoßstange dabei entfernt werden muss. Die **Stoßstangenhalterung** ist eine universell verwendbare Halterung, bei der das Fahrzeug nicht angebohrt werden muss. Die Halteklammern werden hierbei mit Bolzen um den Stoßstangenträger geschraubt und ermöglichen eine solide Montagemöglichkeit. Die optional verwendbaren **Zusatzstreben** reduzieren Vibrationen durch eine zusätzliche Abstümmöglichkeit (z.B. an den Kühlergrill).



Best.-Nr.	Beschreibung	passend für Modell
J861059E	Kennzeichenhalterung (2-teilig)	alle Lazer Scheinwerfer
J861059N	Stoßstangenhalterung (2-teilig)	alle Lazer Scheinwerfer
J861065	Zusatzstrebe (reduziert Vibrationen)	ST Evolution / T Evolution / Triple-R
J861065S	Zusatzstrebe (reduziert Vibrationen)	Sentinel

Kabelbäume und Verlängerungen

Für die Lazer Scheinwerfermodule ist eine Auswahl an fertig konfektionierten Kabelbäumen erhältlich: je nach Typ mit offenem Kabelenden zum Anschluss an den serienmäßigen Fernlichtschalter (ideal für Straßenfahrzeuge) und / oder mit separatem Kippschalter (für Motorsport- und Offroadanwendungen). Die Lieferung erfolgt inkl. Relais und Sicherung. Passend dazu gibt es auch Verlängerungskabel. Für die Carbon-Serie können passende Kabel auf Anfrage geliefert werden.



Best.-Nr.	Kabelbaum-Ausführung	passend für Modell
J861054E	für 1 Scheinwerfer, offene Kabel + An/Aus-Schalter	Triple-R 750-850-1000 m. Tagfahrlicht
J861074E	für 1 Scheinwerfer, offene Kabel + An/Aus-Schalter	ST Evo, Triple-R 750-850-1000 Elite
J861055	für 1 Scheinwerfer, An/Aus-Schalter	Balken T Evo, Triple-R 16-28 Elite
J861051E	für 2 Scheinwerfer, offene Kabel + An/Aus-Schalter	Triple-R 750-850-1000 m. Tagfahrlicht
J861075E	für 2 Scheinwerfer, offene Kabel + An/Aus-Schalter	ST Evo, Triple-R 750-850-1000 Elite
J861076	für 4 Scheinwerfer, offene Kabel	ST Evo, Triple-R 750-850-1000 Elite
J861052	3m Verlängerungskabel	ST Evo, Triple-R 750-850-1000 Elite
J861052E	3m Verlängerungskabel	Triple-R 750-850-1000 m. Tagfahrlicht
J861056	3m Verlängerungskabel	Balken T Evo, Triple-R 16-28 Elite

CAN-Fernlicht-Erkennung

Das **CAN-Interface** wird am Fahrzeug-CAN-Bus angeschlossen und erkennt, ob der Fernlichtschalter betätigt wurde. Zusatzscheinwerfer können somit über ein Relais gemeinsam mit dem serienmäßigen Fernlicht geschaltet werden, ohne das Signal elektrisch vom Lichtschalter abgreifen zu müssen. Kompatibel mit den meisten modernen Fahrzeugen - eine detaillierte Fahrzeugliste ist auf Anfrage erhältlich. Passend dazu bietet Lazer Lamps auch eine **kontaktlose CAN-Auslesemöglichkeit** an. Dieses Auslesemodul arbeitet induktiv und wird einfach um den originalen Fahrzeugkabelbaum geklemmt, von wo es erkennt, ob der Fernlichtschalter betätigt wurde und dies an das Interface J861068-1 übermittelt.



Best.-Nr.	Beschreibung
J861068-1	CAN-Interface zur Fernlicht-Erkennung
J861068-2	Zusatzmodul zu J861068-1 zur kontaktlosen Auslesemöglichkeit

Streulinsen für Triple-R Serie

Die Streulinsen werden auf die Triple-R Scheinwerfermodule aufgesetzt und erzeugen einen Breitstrahl-Effekt. Mit einer Linse wird ein 750er Modul komplett bzw. ein 1000er Modul halb bedeckt. Auch mit gelber Tönung speziell für Regen, Nebel und Schnee erhältlich. Geliefert inkl. Befestigungsclips und Abdichtung. Die gelisteten Linsen passen für die aktuellen Triple-R Gen. 2 Module. Für die früheren Gen. 1 Module sowie ST Evolution und Carbon Scheinwerfer können entsprechende Streulinsen auf Anfrage geliefert werden.



Best.-Nr.	Beschreibung
J861057G2	Streulinse klar 15° für horizontal verbaute Scheinwerfer
J861066G2	Streulinse klar 30° für horizontal verbaute Scheinwerfer
J861077G2	Streulinse amber / gelb getönt 0° für horizontal verbaute Scheinwerfer (ohne Breitstrahlereffekt, aber Tönung für schlechte Witterungsverhältnisse)
J861078G2	Streulinse amber / gelb getönt 15° für horizontal verbaute Scheinwerfer

Neopren-Schutzabdeckung



Abdeckungen aus waschbarem Neoprenmaterial als Schutz vor Schmutz und Steinerschlag. Einfache Montage mit Klettverschluss.



Best.-Nr.	Beschreibung	passend für Modell
J861070	Neopren-Schutzabdeckung	ST-4 Evolution, Triple-R 700
J861071	Neopren-Schutzabdeckung	ST-8 Evolution, Triple-R 1000

CIBIÉ ZUSATZ-SCHEINWERFER

Die bekannten Cibié Scheinwerfer haben eine Gewindefestigung und sind zur Direktmontage z.B. an der Stoßstange gedacht. Montage stehend und hängend möglich. Birnen müssen separat bestellt werden. Auch in moderner LED-Ausführung lieferbar!

Oscar Scheinwerfer

Standardversion für H1-Birnen. Chromring. Lieferung inkl. Abdeckkappe.

Ø 180 mm, Tiefe 122 mm, Höhe mit Befestigung 195 mm.

Best.-Nr. J860100 Weitstrahler
Best.-Nr. J860101 Breitstrahler



Super Oscar Scheinwerfer

Größere Version für H1-Birnen. Schwarzer Ring. Lieferung inkl. Abdeckkappe.

Ø 220 mm, Tiefe 130 mm, Höhe mit Befestigung 233 mm.

Best.-Nr. J860102 Weitstrahler
Best.-Nr. J860103 Breitstrahler



Oscar LED Scheinwerfer

Verbindet die klassische Form der Cibié Scheinwerfer mit moderner LED-Technik. Das Ergebnis: längere Lebensdauer, weniger Energieverbrauch! ECE-geprüft. Schwarzes Gehäuse. Lieferung inkl. Abdeckkappe.

Ø 180 mm, Tiefe 97 mm, Höhe mit Befestigung 199 mm.

Best.-Nr. J860107



Ersatzabdeckkappen

Jeder Cibié-Scheinwerfer wird mit Abdeckkappe geliefert. Diese Kapfen können auch separat bestellt werden. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. J860105
für Cibié Oscar



Scheinwerferstützen

Ermöglicht die exakte und leichte Einstellung der Scheinwerfer. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. EB-570



Leuchtmittel H1-H4

12V Birnen ohne Straßenzulassung! Weitere Typen und Einbauschleifern sind auf Anfrage lieferbar.

Best.-Nr.	Ausführung	
VOL3010-0	H1	100 Watt
VOL3010-1	H1	130 Watt
VOL3012-0	H3	100 Watt
VOL3012-1	H3	130 Watt
VOL3012-2	H3	55 Watt
VOL3013-0	H4	100/ 80 Watt
VOL3013-0E	H4	100/ 90 Watt
VOL3013-1	H4	145/100 Watt

REGENLEUCHTEN UND LÜFTER

Standard Cartek Regenleuchte

Helle LED-Regenleuchte in dauerleuchtender Ausführung mit FIA-Zulassung (gemäß FIA technischer Liste 19). Die Cartek Regenleuchte ist eine der kleinsten und leichtesten Ausführungen, die den FIA-Bestimmungen entspricht. Sie bietet exzellente Sichtbarkeit und Lichtausbeute trotz der kompakten Größe. Sehr robuste Konstruktion mit zwei M6 Befestigungsbolzen. Lieferbar wahlweise zum vertikalen oder horizontalen Einbau.

Maße: 90 x 58 mm. Gewicht: 145 g.

Best.-Nr. J510101 zum vertikalen Einbau
Best.-Nr. J510101H zum horizontalen Einbau



Die Cartek Regenleuchte ist wahlweise für vertikalen (stehenden) oder horizontalen (liegenden) Einbau erhältlich.



Rückansicht

FIA zugelassen
gem. techn. Liste 19

Cartek Regenleuchten mit neuester FIA Norm

Diese neue Generation der Cartek Regenleuchten ist bis zu 3 x heller als unsere bisherigen Regenleuchten und entspricht der neuen FIA Homologation 8874-2019 (FIA technische Liste 76). Die LED-Leuchten sind in 2 Funktionen schaltbar: dauerleuchtend oder blinkend (4 Hz). Robuste Konstruktion mit zwei M6-Befestigungsbolzen auf der Gehäuserückseite. Stromversorgung: 11,3-15,6 Volt. Stromaufnahme: 700 mA bei 12,5 Volt.

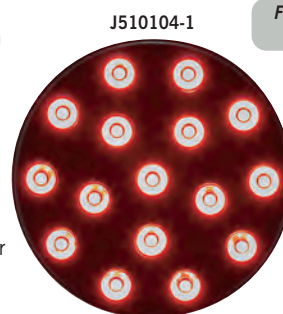
Rechteckige Ausführung
Maße: 91 x 56,5 x 14 mm
Gewicht: 140 g

Best.-Nr. J510104-0

Runde Ausführung
Maße: Ø 79,5 x 14 mm
Gewicht: 120 g

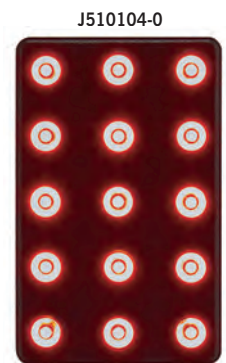
Best.-Nr. J510104-1

Optionaler 3-Wege-Schalter
(An / Aus / Blinkend)
Best.-Nr. J510104-2



J510104-1

FIA Homologation
8874-2019



J510104-0

J510104-2



Economy Regenleuchte

Kostengünstige, dauerleuchtende Regenleuchte mit 50 LED's. Das kompakte Kunststoff-Gehäuse ist für verbesserte Sichtbarkeit horizontal um 10° abgewinkelt. Maße: Ø 52 mm, mit 2 seitlichen Montagelassen.

Best.-Nr. J510100

FIA zugelassen
gem. techn. Liste 19



Scheibenlüfter

Heiß- und Kaltlüfter mit schwenkbarem Halter für freie Scheiben. Stromversorgung: 12V / 150W. Maße: 160 x 150 x 70 mm.

Best.-Nr. 6086-1



CORALBA RALLYE-COMPUTER

Coralba ist seit Jahrzehnten der erfolgreichste Hersteller von Rallyecomputern. Unzählige Titel sind dank dieser kompakten, zuverlässigen und bedienungsfreundlichen Geräte errungen worden. Das Sortiment reicht von hochqualitativen Einsteigerversionen bis hin zu professionellen Top-Modellen, wie sie bei Werksteams Verwendung finden.



C-Mini

C-Mini ist eine einfache Version des C-Rally. Er wird auf der gleichen Basis unter Verwendung derselben Technologie hergestellt. C-Mini ist einfach zu installieren und zu bedienen. Er erfüllt die wesentlichsten Funktionen der Top-Modelle und wurde speziell für Rallyeteams mit kleinerem Budget entwickelt. Mittels optional erhältlichem Rückstellknopf kann die Anzeige auf der Ziellinie festgehalten bzw. die Zwischendistanz auf der Verbindungsetappe auf Null gesetzt werden.

Lieferumfang / Sensoren:

C-Mini hat einen direkt mit dem Gehäuse verbundenen Kabelbaum. Taktgeber sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden! Es können sämtliche Coralba Geber (inkl. des GPS-Sensors) verwendet werden.



Stromversorgung	10-15 V oder 20-28 V
Arbeitstemperatur	-25°C bis +85°C
belastbar	100 g
Maße	78 x 45 x 52 mm (ohne Montageteile)
Gewicht (Gehäuse)	100 g

C-Mini

Funktionen im Überblick

- Zwischendistanz
- Gesamtdistanz
- SP-Zeit
- Geschwindigkeit
- Tageszeit

Best.-Nr. CMini
Rallye-Computer C-Mini



C-Rally

C-Rally ist die Coralba Basisversion. Er versorgt den Beifahrer mit allen entscheidenden Informationen und Daten, die er während der Rallye benötigt. Das Gerät zeichnet sich besonders durch die deutlich lesbare LED-Anzeige und die beleuchtete Tastatur aus. Dadurch wird eine einfache Bedienung bei Tag und Nacht möglich. Viele nützliche Funktionen unterstützen den Beifahrer (Remote Reset, Festhalten der angezeigten Werte, Spritanzeige, Geschwindigkeitsanzeige, Durchschnittsgeschwindigkeit, Stoppuhr, Distanzvorgabe, u.v.m.). Sämtliche Kalibrierungsdaten bleiben auch bei Ausfall der externen Stromversorgung erhalten. Im Lieferumfang sind alle erforderlichen Bauteile zur Montage, sowie ein Kabelbaum enthalten. Der Rückstellknopf DT180 kann mit dem Gerät C-Rally verwendet werden.

Lieferumfang / Sensoren:

C-Rally hat einen absteckbaren Kabelbaum, der im Preis inkludiert ist. Taktgeber sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden! Es können sämtliche Coralba Geber (inkl. des GPS-Sensors) verwendet werden.

Stromversorgung	10-15 oder 20-28 Volt
Arbeitstemperatur	-25°C bis +85°C
belastbar	100 g
Maße	128 x 45 x 52 mm (ohne Montageteile)
Gewicht (Gehäuse)	330 g
Gewicht (gesamt)	450 g - 600 g je nach Kabel und Befestigungs- material

Best.-Nr. C800 Rallye-Computer C-Rally



C-Giant

C-Giant ist das Profiinstrument für den Rallyesport schlechthin. Bedienungsfreundlich mit beleuchteten Tasten und klar ablesbaren LED-Displays. Er hat die gleichen Funktionen wie das Basisgerät C-Rally, ist jedoch mit zwei zusätzlichen Displays ausgestattet, die völlig unabhängig voneinander arbeiten können. Das große Hauptdisplay zeigt die Funktion, die bearbeitet werden kann. Die beiden kleineren Displays am Rand zeigen weitere Werte an, wobei jeder beliebige Wert hierfür gewählt werden kann. Diese Auswahl kann jederzeit - auch während des Betriebs - geändert werden. Darüber hinaus können an C-Giant zwei benutzerdefinierte Rückstellknöpfe angeschlossen werden (DT180 und DT185). In der Ausführung C910 besteht die Möglichkeit, ein optional erhältliches C-View-Zusatzdisplay anzuschließen.

Lieferumfang / Sensoren:

C-Giant hat einen absteckbaren Kabelbaum, der im Preis inkludiert ist. Taktgeber sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden! Es können sämtliche Coralba Geber (inkl. des GPS-Sensors) verwendet werden.

Stromversorgung	10-15 oder 20-28 Volt
Arbeitstemperatur	-25°C bis +85°C
belastbar	100 g
Maße	193 x 45 x 52 mm (ohne Montageteile)
Gewicht (Gehäuse)	370 g
Gewicht (gesamt)	500 g - 640 g je nach Kabel und Befestigungs- material

Best.-Nr. C900 Rallye-Computer C-Giant

Best.-Nr. C910 Rallye-Computer C-Giant mit Anschluss für C-View

C-View

C-View ist ein Zusatzdisplay zur Verwendung mit C910. Sämtliche Werte des C-Giant können angezeigt werden. Mit den beiden Bedientasten BACK und NEXT kann der Benutzer sehr einfach von einer Anzeige zur nächsten wechseln.

Best.-Nr. C610 C-View inkl. Einbausatz



Stromversorgung	10-15 V oder 20-28 V
Arbeitstemperatur	-25°C bis +85°C
belastbar	100 g
Maße	78 x 45 x 52 mm (ohne Montageteile)
Gewicht (Gehäuse)	100 g

Sensoren und Zubehör

Best.-Nr.	Beschreibung
DP013	Taktgeber für Tachowellenantrieb inkl. Montagekit
DP211	Taktgeber für Kardanwelle/Radabnahme
DP212	GPS-Sensor (ideal für Recce)
DP410	Standard-Taktgeber für elektronischen Tacho (PGE-56)
DP460	Alternativ-Taktgeber für elektronischen Tacho (PGE-pres8)
DK800	Kabelsatz für C-Rally/C-Giant
DT180	Rückstellknopf für weißes Kabel
DT185	Rückstellknopf für gelbes Kabel

Hinweis: Bei Fahrzeugen mit elektronischem Tachosignal passt im Regelfall der Standard-Geber DP410. Erzeugt der Tacho jedoch mehr als 10 Impulse pro Meter, so muss der Geber DP460 gewählt werden.

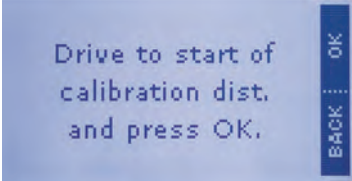
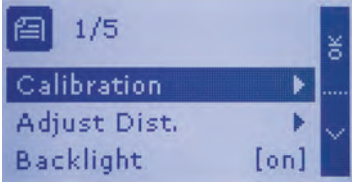
Coralba GPS-Sensor, verwendbar mit jedem Coralba Tripmaster!



C-Rally und C-Giant Funktionen im Überblick

Taste	Funktion
TRIP 1	Erste Wegstreckenmessung, Speicherfunktion
TRIP 2	Zweite Wegstreckenmessung, SP-Zeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, erforderliche Durchschnittsgeschwindigkeit zum Erreichen der Sollzeit, Höchstgeschwindigkeit, geschätzte Zeit bis zur ZK, Sollzeitanzeige
SPEED	digitale Geschwindigkeitsanzeige, kann als 3. Wegstreckenmesser verwendet werden
SET	Datenneueingabe und Eingabebestätigung
TIME	Digital-Uhr mit Anzeige bis 23:59:59 (1 Sekunden Schritte) Digital-Uhr mit Anzeige bis 59:59:95 (0,05 Sekunden Schritte)
FUEL	Tankanzeige (arbeitet mit serienmäßigem Geber)
PILOT	Anzeige der Plus- oder Minus-Zeit zur eingegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit
CAL	Eichfunktion zur Kalibrierung von Strecke, Tankstand und Zeit, Einstellung der gewünschten Messeinheit für Entfernung und Geschwindigkeit
BREAK	löscht laufende Funktionen und führt einen Neustart aller Funktionen durch
ADD/-	negative Rechenfunktion, Tankanzeige
HALT	stoppt das gewählte Rechenwerk
+	positive Rechenfunktion, Tankanzeige
SPLIT	„fritt“ alle Anzeigen ein, um Ablesen zu erleichtern - Rechenwerk läuft weiter
RESET	setzt die ausgewählte Funktion auf Null
C-Giant Zusatzfunktionen:	
↔	kopiert die im Hauptdisplay ausgewählte Funktion in das linke, obere Display
↔	kopiert die im Hauptdisplay ausgewählte Funktion in das linke, untere Display
OPTION	wechselt die ausgewählten Funktionen der Rückstellknöpfe

MONIT RALLYE-COMPUTER



Monit Tripmaster zeichnen sich durch ihre innovative Technologie und hohe Qualität aus. Die äußerst kompakten Geräte sind sehr leicht und benutzerfreundlich. Die Bedienung ist intuitiv und vergleichbar mit einem Mobiltelefon.

Grafisches Menü:

Verständliche Anleitungen auf dem Display machen die Einstellung und Bedienung einfach. Durch die auf Menüs aufbauende Oberfläche kommen die Geräte mit einigen wenigen Bedienschaltern und ohne komplizierte Abkürzungen aus.

Gut ablesbares Display:

Dank weißer Hintergrundbeleuchtung und Antireflex-Beschichtung bietet das Display beste Ablesbarkeit bei Tag und Nacht, bei allen Lichtverhältnissen.

Kompakt und leicht:

Klein, handlich und zuverlässig - ideal für den Rallye-Co-Piloten!

G-Serie mit GPS-Funktion:

Seit einiger Zeit wird die aktuelle Evolutionsstufe der bewährten GPS-fähigen G-Serie angeboten. Die GPS-Funktion verwendet nun für höchste Präzision 3 Satellitensignale (GPS, Glonass, Galileo). Darüber hinaus gibt es diverse Verbesserungen für Regularity-Veranstaltungen und eine vereinfachte Distanzkorrektur.

MONIT FUNKTIONSÜBERSICHT				
Funktion	Q10	Q20	G100	G200
Gesamtdistanz (1. Wegstrecke, 5-stellig)	ja	ja	ja	ja
Zwischendistanz (2. Wegstrecke, 5-stellig)	ja	ja	ja	ja
Aktuelle Geschwindigkeit	-	ja	ja	ja
Durchschnittsgeschwindigkeit	-	ja	-	ja
Höchstgeschwindigkeit	-	-	ja	ja
Stoppuhr	-	-	ja	ja
Tankanzeige	-	-	-	ja
Tageszeit / Rallye-Zeit	-	-	-	ja
Performance-Funktion (Beschleunigung 0-100 km/h)	-	-	ja	ja
GPS fähig	-	-	ja	ja
Programmierbare Eingänge für externen Rückstellknopf (z.B. Fußschalter)	1	1	2	2
Anzeige wahlweise in Meilen oder Kilometern	ja	ja	ja	ja
Einfrierfunktion	ja	ja	ja	ja
Zählwerk wahlweise aufsteigend oder abfallend	ja	ja	ja	ja
Menügeführte Kalibrierung	ja	ja	ja	ja

Q-Serie Tripmaster

Die Q-Serie bietet das optimale Preis-/Leistungsverhältnis für den Clubsport. Display und Menüführung sind ident mit der professionellen G-Serie, nur der Funktionsumfang ist etwas reduziert. Es sind zwei verschiedene Versionen erhältlich: das Basismodell Q10, das nur Gesamt- und Zwischendistanz zeigt, sowie das Modell Q20, das zusätzlich die aktuelle Geschwindigkeit und die Durchschnittsgeschwindigkeit zeigt. Details zum Funktionsumfang entnehmen Sie bitte der oben stehenden Funktionsübersichtstabelle.

Best.-Nr. MONIT-Q10

Zeigt Gesamt- und Zwischendistanz

Best.-Nr. MONIT-Q20

Zeigt Gesamt- und Zwischendistanz, aktuelle Geschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit

Technische Daten Q-Serie:

Maße	102 x 57 x 20 mm
Gewicht	100 g
Betriebsspannung	12 Volt
Stromaufnahme	120 mA
Betriebstemperatur	0 bis 70 °C
Displaygröße	2,8" (71 mm)

Die Q-Serie hat einen direkt mit dem Gehäuse verbundenen Kabelbaum. Taktgeber sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden! Es können konventionelle Taktgeber (Induktivgeber, Tachogeb, etc.) verwendet werden.



G-Serie Tripmaster

Entwickelt für das professionelle Rallye-Team. Die G-Serie vereint all jene Funktionen, die im internationalen Rallyesport benötigt werden in einem kompakten, zuverlässigen und leicht zu bedienenden Gerät. Die G-Serie hat 2 Signaleingänge: für einen konventionellen Taktgeber und für einen GPS-Sensor. Es können auch beide Sensoren gleichzeitig angeschlossen sein. In diesem Fall wechselt das Gerät bei Verlust des GPS-Signals auf den normalen Taktgeber. Sehr beliebt auch für Besichtigungsfahrzeuge in Kombination mit dem Recce-Kit. Details zum Funktionsumfang entnehmen Sie bitte der oben stehenden Funktionsübersichtstabelle.

Best.-Nr. MONIT-G100P

2 Wegstreckenzähler, aktuelle Geschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit, Stoppuhr, Performance-Funktion

Best.-Nr. MONIT-G200P

2 Wegstreckenzähler, aktuelle Geschwindigkeit und Höchstgeschwindigkeit, Stoppuhr, Performance-Funktion, Tankanzeige, Tageszeitanzeige



Rückansicht mit separatem GPS-Anschluss

Technische Daten G-Serie:

Maße	116 x 57 x 20 mm
Gewicht	100 g
Betriebsspannung	12 Volt
Stromaufnahme	140 mA
Betriebstemperatur	0 bis 70 °C
Displaygröße	2,8" (71 mm)

Die G-Serie hat einen absteckbaren Kabelbaum, der im Preis inkludiert ist. Taktgeber sind nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden! Es kann ein konventioneller Taktgeber und/oder ein GPS-Sensor verwendet werden.



ZUBEHÖR FÜR MONIT RALLYE-COMPUTER

Taktgeber und Sensoren

Monit bietet eine große Auswahl an verschiedenen Sensoren. Diese sind nicht im Lieferumfang der Rallyecomputer enthalten und müssen separat bestellt werden.



Best.-Nr.	Beschreibung
MONIT-PR001	Taktgeber für Kardanwelle/Radabnahme
MONIT-PR002	Taktgeber für elektronisches Tachosignal
MONIT-PR003	Taktgeber zum Anschluss an nicht genutzte ABS-Raddrehzahlsensoren
MONIT-PR004	GPS-Sensor mit Magnetbefestigung
MONIT-PR005	GPS-Sensor mit Schraubbefestigung

RECCE-Kit

Die optimale Lösung für das Besichtigungsfahrzeug: Monit G-Serie in Kombination mit einem GPS-Sensor! Mit dem praktischen Recce-Kit für das Besichtigungsfahrzeug ist jedes Straßenfahrzeug im Handumdrehen mit einem präzisen und einfach zu bedienenden Tripmaster ausgerüstet. Das Set enthält eine Saugnapfhalterung für die Windschutzscheibe und einen Kabelbaum zum Anschluss am Zigarettenanzünder, der über einen Rückstellknopf verfügt. Dieser Kit kann mit beiden Monit GPS-Sensoren verwendet werden (die separat zu bestellen sind).



Best.-Nr.	Beschreibung
MONIT-AC007	Recce-Kit (enthält Saugnapfhalterung und Kabelbaum)
MONIT-AC007-1	Ersatzkabelbaum für Recce-Kit

Zubehör für Monit-Tripmaster



Best.-Nr.	Beschreibung
MONIT-AC001	Ersatzkabelbaum für G100 und G200
MONIT-AC002	Sensor-Verlängerungskabelset (enthält 1m und 2m Verlängerungskabel)
MONIT-AC003	Fußtaster zur Schnellnullstellung
MONIT-AC004	Halter für die Tür
MONIT-AC005	Halter für das Armaturenbrett
MONIT-AC006	Saugnapf-Halter für die Windschutzscheibe



Best.-Nr.	Beschreibung
MONIT-AC009	nur für G100 und G200 geeignet
MONIT-AC010	nur für G100 und G200 geeignet
MONIT-AC008	nur für G200 geeignet

TERRATRIP RALLYE-COMPUTER

Terratrip 202 V4

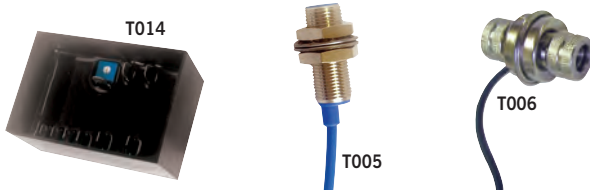
Bekanntester und bewährtester Tripmaster mit den wichtigsten Funktionen: Gesamt- (bis 999,99) und Zwischendistanz (bis 99,99). Vor- und Rückwärtszählern. Geschwindigkeitsanzeige. Umschaltbar zwischen 2 Sensoren. Programmierung von 2 Kalibrierungen (z.B. für unterschiedliche Reifen). Beleuchtetes LED-Display. Optional können das Zusatzdisplay T016G sowie Fußtaster und Fernbedienung angeschlossen werden. Maße: 138 x 81 x 27 mm.

Best.-Nr. T002P



Terratrip Geber

Die Taktgeber sind bei den Terratrip-Rallyecomputern nicht im Lieferumfang enthalten und müssen separat bestellt werden.



Best.-Nr.	Beschreibung
T005	Taktgeber für Abnahme am Rad (Sensorabstand 1,5 mm, max. Temp. 80°C)
T006	Universalsensor für Tachowelle
T014	Taktgeber für elektronischen Tacho
T039A	Ersatz-Kabelbaum für Terratrip 202 V4 und Terratrip 303 V4
T039	Ersatz-Kabelbaum für Terratrip 202 und Terratrip 303 (ältere Geräte vor V4)

Terratrip 303 V4

Bietet alle Funktionen des Einsteigermodells T002P sowie einige zusätzliche Features: manuelle Distanzkorrektur, Anzeige von Geschwindigkeit, Durchschnittsgeschwindigkeit sowie Tag und Uhrzeit. Stoppuhr (mit Count-Down oder -Up-Timer) und Performance-Funktion. Anzeige zwischen KM und Meilen umschaltbar, Anzeige mit 1m Genauigkeit möglich. Auch hier können Zusatzdisplay, Fußtaster und Fernbedienung angeschlossen werden. Maße: 138 x 81 x 27 mm.

Best.-Nr. T003P



Terratrip Zubehör

Passend zu den aktuellen V4-Terratrip Geräten. Auf Anfrage können auch für die Vorgängermodelle 202 Plus und 303 Plus noch Zubehörteile geliefert werden.



Best.-Nr.	Beschreibung
T008	Fußschalter für Schnellnullstellung
T009G	Instrumententräger für Terratrip 202 V4 und 303 V4
T011G	Hand-Fernbedienung für Terratrip 202 V4 und 303 V4
T016G	Zusatzdisplay für 202 V4 und 303 V4: zeigt wahlweise Geschwindigkeit, Distanz oder bei 303 Durchschnittsgewindigkeit (samt Abweichung über 6 farbige LEDs)

BOXENTAFELN & HITZESCHUTZ-ABDECKUNG

BG Profi-Boxentafel

Silber eloxierte Alu-Boxentafel mit 4 Anzeigefeldern und zusätzlichem individualisierbarem Namensfeld. Einfache Handhabung mit seitlichem Griff. Die Zeichensätze sind in 5 Farben erhältlich und müssen separat bestellt werden. Maße: Tafel 129 x 78,5 cm.

Best.-Nr. J671193



Zeichensätze sind separat zu bestellen!

Zeichensätze für BG Boxentafel

38-teiliger Zeichensatz (Maße: 24 x 16,2 cm), Farben: gelb, orange, grün, pink oder weiß.



Best.-Nr. J671193-0

Tasche für BG Boxentafel

Ideal für den Transport der Boxentafel. Mit Laschen zur Befestigung an der Boxenmauer und Einsteckfächern für die Zahlen und Symbole.



Best.-Nr. J671193-1

Boxenstopp-Tafel

Die praktische Aluminium-Tafel ist die perfekte Ergänzung für Bewerbe mit Boxenstopps. Sie hilft dabei, immer an der exakt richtigen Stelle stehen zu bleiben und somit die Standzeit zu optimieren. Die Tafel lässt sich zum leichteren Transport in 4 Teile zerlegen. Sie wird in blanker Ausführung geliefert und bietet die Möglichkeit zur Individualisierung - sei es eine Gestaltung in Teamfarben oder zur Übermittlung von Informationen an den Fahrer beim Ein- und Aussteigen. Maße: Höhe 985 x Breite 475 x Tiefe 470 mm.



Best.-Nr. J671196

OMP Professional

Boxentafel mit 4 Anzeigefeldern. Alurahmen, geliefert mit 42 Zahlen und Symbolen in praktischer Tragetasche, die auch an der Boxentafel befestigt werden kann. Im obersten Anzeigefeld ist ein herausnehmbares Schild, das mit dem Fahrer- oder Teamnamen versehen werden kann.

Maße: Tafel 100 x 72 cm, Zeichen 23 x 14 cm.

Best.-Nr. KC-1068 (komplett mit Symbolen)



OMP Tripla

Boxentafel mit 3 Anzeigefeldern. Alurahmen, geliefert mit 24 Zahlen und Symbolen.

Maße: Tafel 72 x 72 cm, Zeichen 23 x 14 cm.

Best.-Nr. KC-1067 (komplett mit Symbolen)



OMP Ersatzzeichensatz

Set mit 42 Zeichen, passend für die Anzeigetafeln KC-1067 und KC-1068. Maße: 23 x 14 cm. Komplett mit Tasche.



Best.-Nr. KC-1069

Lollipop

Die perfekte Lösung für Boxenstopps: leichte Fiberglasstange, die auf 1,6 m oder 2,5 m ausziehbar ist und über Griffstücke für sicheren Griff verfügt. Das robuste Schild aus ABS-Material ist beidseitig vorgebohrt und somit von beiden Seiten montierbar. Schildgröße: 234 x 478 mm.

Best.-Nr. J671195 Lollipop komplett inkl. Schild

Best.-Nr. J671195-1 Ersatzschild für Lollipop



Das Schild für den Lollipop ist auch separat erhältlich!

Hitzeschutz-Fahrzeugabdeckung

Ideal für heiße Außentemperaturen: die wärmereflektierende Fahrzeugabdeckung verhindert das Aufheizen des Innenraums (z.B. in der Startaufstellung oder am Vorstart). Die Seitenteile können angehoben und fixiert werden, somit lassen sich die Türen leicht öffnen. Die silberne Farbe hilft dabei, das Sonnenlicht zu reflektieren.

Best.-Nr. NA-1884



STOPPUHREN

OMP Professional

60 Runden Speicher, Rundenanzeige, Gesamtzeit, letzte Rundenzeit, laufende Gesamtzeit, Messung bis 9 Std. 59 min 59,99 sek. Speichert Zwischenzeiten mit Anzeige der schnellsten, langsamsten und durchschnittlichen Rundenzeit. Countdown Timer bis 10 Std. Datum, Jahr, Monat, Uhrzeit, Alarmfunktion.



Best.-Nr. KB-1040

OMP Clubman

Kostengünstiges Modell mit verschiedenen Funktionen. Countdown Timer, Runden- und Gesamtzeit bis 9 Std. 59 min. 59 sek.



Best.-Nr. KB-1041

Fastime Rallye-Co-Piloten-Uhr

Speziell für die Anforderungen des Rallye-Beifahrers entwickelte Armbanduhr: speichert bis zu 30 SP-Zeiten inkl. Tageszeit am SP-Ende. Nachträgliche Zeitkorrekturen möglich. Zusätzliche Speicherfunktion („SP 0“) für Zeitstrafen. Überwacht Service In/Out Zeiten ebenso wie Countdown vor der ZK. Unabhängige Stoppuhr mit 99 Speicherplätzen. Der Benutzer kann das Display individuell konfigurieren, sodass nur die tatsächlich verwendeten Funktionen auch gezeigt werden. Einfacher Batteriewechsel. Wasserdicht und widerstandsfähig.



Best.-Nr. 6733-9

AIM Multichron

Handliche Stoppuhr, mit der bis zu 4 Fahrer gestoppt werden können. Speicher für 99 Runden pro Fahrer. Bis zu 9 Zwischenzeiten je Runde sind möglich. Rundenzeiten bis 9 Std. 59 min 59 sek. Gleichzeitiger oder individueller Start der 4 Fahrer möglich. Speichermodus: wahlweise jeder Fahrer über eigene Taste oder alle Fahrer über eine Taste mit späterer Zuordnung.



Best.-Nr. M107N

Stoppuhren-Brett

Alubrett mit Dokumentenclip. Für zwei Stoppuhren. Lieferung inkl. Zeitenblock, aber ohne Uhren.



Best.-Nr. L22315

Ersatz-Zeitenblock für Stoppuhrenbrett

Best.-Nr. L22525

gepolsterte Kunststofftasche für Stoppuhrenbrett

Best.-Nr. L2239

MARKIERSTIFTE

Markierstifte

Schnell trocknende Universal- und Wachsstifte für Reifen, Metall, Glas, Plastik, etc.



Best.-Nr.	Ausführung
8004-0	Universalstift weiß
8005-0	Wachsstift weiß
8005-1	Wachsstift schwarz
8005-2	Wachsstift rot
8005-3	Wachsstift gelb

Universalstifte mit dünner Spitze

Markierstifte mit extradünner Spitze (Ø 1mm), die für verschiedenste Oberflächen verwendet werden können, wie z.B. Alu, Verbundstoffe, Kunststoff, Metall und viele mehr.



Best.-Nr.	Farbe	Best.-Nr.	Farbe
J680054W	weiß	J680054P	pink
J680054Y	gelb	J680054GO	gold
J680054O	orange	J680054SI	silber
J680054B	blau	J680054R	rot
J680054V	grün		

AKKU-SCHLAGSCHRAUBER

Keyang Schlagschrauber IW18BL-A

Äußerst leichtes und doch leistungsstarkes Gerät, ideal als mobiler Schlagschrauber (z.B. zur Mitnahme im Rallye-Auto).

- Bürstenloser Antrieb
- 3-Gang-Getriebe
- LED-Beleuchtung
- Akku-Kapazitätsanzeige
- Lieferung als Komplettsset (inkl. 2 Akkus, Transportkoffer, Ladegerät)
- Auf Anfrage ist der Schlagschrauber auch einzeln ohne Akku lieferbar.
- Weiteres Zubehör (z.B. Ersatzakkus) ist auf Anfrage erhältlich.



Best.-Nr. KY-IW18BLA

Keyang Schlagschrauber IW18BL-H

Unser leistungsstärkster Akku-Schlagschrauber, ideal für die Verwendung im Fahrerlager oder in der Werkstatt.

- Bürstenloser Antrieb
- LED-Beleuchtung
- Akku-Kapazitätsanzeige
- Lieferung als Komplettsset (inkl. 2 Akkus, Transportkoffer, Ladegerät)
- Auf Anfrage ist der Schlagschrauber auch einzeln ohne Akku lieferbar.
- Weiteres Zubehör (z.B. Ersatzakkus) ist auf Anfrage erhältlich.



Best.-Nr. KY-IW18BLH

Technische Daten IW18BLA

Spannung	18,0 V
Akku	5,0 Ah Lithium-Ionen (2 Stk. mitgeliefert)
Leerlaufdrehzahl	0-900 / 0-2000 / 0-2600 U/Min.
Drehmoment	270 Nm
Antrieb	1/2" Vierkant
Gewicht	1,62 kg

Technische Daten IW18BL-H

Spannung	18,0 V
Akku	5,0 Ah Lithium-Ionen (2 Stk. mitgeliefert)
Leerlaufdrehzahl	0-1900 U/Min
Drehmoment	1000 Nm
Antrieb	1/2" Vierkant
Gewicht	3,1 kg

Schlagschrauber-Nüsse

Die Stecknüsse von BETA passen zu den KEYANG Schlagschraubern und sind wahlweise einzeln oder im Set erhältlich. Die farbliche Kennzeichnung der verschiedenen Größen vereinfacht die Zuordnung.



Best.-Nr.	Ausführung
BETA-720LC/17	Stecknuss 17 mm
BETA-720LC/19	Stecknuss 19 mm
BETA-720LC/21	Stecknuss 21 mm
BETA-720LC/C3	Stecknuss-Set (17-19-21 mm)

BETA WERKZEUGE

Seit Jahrzehnten fertigt BETA Werkzeuge und Werkstatteinrichtungen höchster Qualität und Funktionalität. Bei uns ist das gesamte und äußerst umfangreiche BETA Programm erhältlich. Werkstattwagen, Werkzeugboxen, dazupassende Werkzeugsortimente - das Angebot deckt alle Anforderungen ab! Sie finden den aktuellen BETA Aktionskatalog auf unserer Website: www.jansen-competition.com oder - noch einfacher - scannen Sie einfach direkt den nebenstehenden QR-Code! →



Schlagschrauber (1/2")

- mit Rechts- und Linkslauf aus Verbundwerkstoff
- Drehrichtungsänderung über einen Hebel
- dreistufige Einschraubung
- Luftaustritt am Griff
- Max. Drehmoment 1.750 Nm
- Luftanschluss: 1/4"
- Betriebsdruck: 6,2 bar

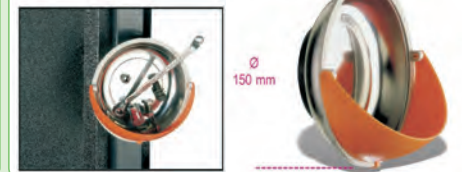


Best.-Nr. BETA-1927P

Kunststoffschale für Kleinteile

- magnetische Kunststoffschale für Kleinteile
- rund, Ø 150 mm

Best.-Nr. BETA-1767PMC



Ultraschall-Reinigungswannen

- durch das Aufheizen der Flüssigkeit und die Wirkung des Ultraschalls wird eine wirksame Reinigung von Metallteilen (Vergaser, Ventile, Injektoren, etc.) erreicht
- Digitaldisplay mit Einstellung der Temperatur (0-80°C) und der Reinigungszeit (0-99 Minuten)
- doppelte Waschkfunktion: „soft“ und „normal“
- für eine allgemeine Anwendung reicht die Verwendung von Wasser bei einer Temperatur von 50-60°C
- für eine extra sorgfältige Reinigung sollten spezielle, nicht schaumbildende Reinigungsmittel verwendet werden, die als Zubehör erhältlich sind
- 3 Größen mit unterschiedlichem Fassungsvermögen der Wanne sind lieferbar



Best.-Nr.	Max. Fassungsvermögen	Maße in mm Breite x Tiefe x Höhe
BETA-1895/6	6 Liter	330 x 180 x 310
BETA-1895/13	13 Liter	350 x 325 x 320
BETA-1895/27	27 Liter	530 x 330 x 380

Additive für Ultraschallwanne

Alkalischer Industriereiniger

Best.-Nr. BETA-9881U

Inhalt: 1 Liter

Selektiver Rostlöser auf Wasserbasis

Best.-Nr. BETA-9882R

Inhalt: 1 Liter



Gewindelehre

- für ISO-Gewindegang 60° und Whitworth-Gewindegang 55°

Best.-Nr. BETA-1707



Drehmomentschlüssel

- mit Umschaltknarre und Signalgebung
- für rechtsgängigen Anzug
- Genauigkeit ± 4%

BETA-666N/5	10-50 Nm	L=312 mm	3/8"
BETA-666N/10X	20-100 Nm	L=387 mm	1/2"
BETA-666N/20	40-200 Nm	L=470 mm	1/2"
BETA-666N/30	60-330 Nm	L=598 mm	1/2"



Rohrbiegezange

- für dünnwandige Rohre aus Kupfer u. Leichtmetall

BETA-388A/1	Ø 6 - 8 - 10 mm	L=220 mm
BETA-388A/2	Ø 1/4" - 5/16" - 3/8"	L=220 mm



Sortiment mit Nietzange

- enthält 400 Gewindeeinsätze aus Stahl (M3-4-5-6)
- geliefert im Blechkasten

Best.-Nr. BETA-1742/C4



Kunststoffschale für Kleinteile

- magnetische Kunststoffschale für Kleinteile
- rechteckig, 365 x 165 mm

Best.-Nr. BETA-1767PMR



LED-Stirnlampe

- wiederaufladbare Gelenk-Stirnlampe mit Doppellicht
- kontaktloser ON/OFF-Sensor
- 160 Lumen
- Betriebsdauer: 3-6 Stunden
- IP65

Best.-Nr. BETA-1836B



Gewinde-Reparaturset

- Werkzeugsortiment zur Behebung von Gewindebeschädigungen
- enthält 25 Stk.
M5 x 0,8
M6 x 1,0
M8 x 1,25
M10 x 1,5
M12 x 1,75

Best.-Nr. BETA-437U/09



Montageroller und Sitz

- Umklappbar: Montageroller und Sitz in einem
- Stahlstruktur mit Rollen
- PVC-Überzug mit Schaumgummipolsterung

Best.-Nr. BETA-3002



Kriech- und Schmieröl

Das Mehrzwecköl erfüllt 7 Funktionen:
1. Rostlösend für Muttern und Bolzen
2. Schmierend für mechanische Teile
3. Reinigend und entfettend
4. Rostschutz: bildet einen Schutzfilm
5. Desoxidierend für elektr. Kontakte
6. Wasserabweisend
7. Frostbeständig

Verfügt über ein Spezialventil, das die Abgabe auch mit umgedrehter Spraydose ermöglicht. Enthält kein Silikon.

Best.-Nr. BETA-9710
Inhalt: 400 ml



Löse- und Superkriechmittel

Lösend und desoxydierend, mit starker Kriechfähigkeit zum schnellen Lösen des Rosts und der Oxidation von Muttern, Bolzen, Schrauben und Getrieben. Wasserabweisend zum Entfernen des Wassers und der Feuchtigkeit von den behandelten Teilen. Hohe Thermobeständigkeit (von -40°C bis +150°C).

Best.-Nr. BETA-9712
Inhalt: 400 ml



Fire Paint

Hitzebeständige Farbe, die sich für die Lackierung des Auspuffs, der Bremszettel und anderer großer Hitze ausgesetzter Bauteile eignet.

Lieferbare Farben: blau, gelb, gold, rot, schwarz, silber.

Best.-Nr. PC02001
Inhalt: 400 ml



Reinigungsmittel

Das Universal-Reinigungsmittel von OMP eignet sich perfekt zur Reinigung von Felgen und Bremszettel. Entfernt problemlos Bremsstaub und anderen Schmutz.

Best.-Nr. PC01001
Inhalt: 750 ml



Mehrzweck-Schmierfettsspray

Besonders geeignet für das Schmieren von Ketten, Getrieben und beweglichen Metallteilen, aber auch von Scharnieren, Schließern und Angelpunkten. Hohe Beständigkeit gegen hohe Temperaturen (bis zu 210°C). Hoch haftfähig. Läuft und tropft nicht.

Best.-Nr. BETA-9720
Inhalt: 400 ml



Silikonspray

Geeignet für die Schmierung von Kunststoff-, Gummi- und Metallteilen. Schützt vor Korrosion. Trennmittel und antiklebend zum Formen von Kunststoffen und Gummi. Antistatisch für Arbeitsflächen, wasserabweisend, schützt vor Feuchtigkeit und Korrosion durch Witterungseinflüsse. Schutzwirkung für elektrische Schaltkreise. Poliermittel für Holz, Kunststoff und Gummi. Enthält keine Lösemittel.

Best.-Nr. BETA-9729
Inhalt: 400 ml



Black Light

Transparente Acrylfarbe für die Rücklichter, die das Auto aggressiver aussehen lässt. Durch die Transparenz der Farbe wird die Rücklichterhelligkeit in kleinster Weise beeinträchtigt.

Lieferbare Farben: blau, grün, schwarz.
Best.-Nr. PC02002
Inhalt: 400 ml



Spezialdichtmittel

Hylomar Universal Dichtmittel
Temp.-Bereich: -50°C bis +250°C.

Best.-Nr. 8000-0
Inhalt: 100 g



Rain-X

Rain-Repellent für außen: wirkt als „unsichtbarer Scheibenwischer“.
Best.-Nr. 6832-0
Inhalt: 200 ml

Anti-Fog Antibeschlagsmittel für innen: gegen Beschlagen der Scheibe.
Best.-Nr. 6832-1
Inhalt: 200 ml



Bremsenreiniger

Hochqualitativer Bremsenreiniger mit breitem Einsatzbereich. Dank seiner Zusammensetzung ermöglicht er das Entfernen von allen Fett- und Teerverkrustungen ohne Rückstände zu hinterlassen. Ebenfalls geeignet als Entfettungsmittel von Metalloberflächen. Greift Gummi und Kunststoff nicht an.

Best.-Nr. BETA-9740
Inhalt: 500 ml



Mehrzweckreiniger & -entfetter

Reinigungs- und Entfettungsmittel zum Lösen von Fett, Öl, Teer, Silikon und Kleber. Geeignet für die Reinigung von Oberflächen aus Metall, starrem Kunststoff, Keramik, Stahl und Aluminium. Hinterlässt keine ölhaltigen Rückstände.

Best.-Nr. BETA-9741
Inhalt: 400 ml



Schraubensicherung

Anaerob mit hoher chemischer Festigkeit für Metallgewinde.

Mittlere Festigkeit: zur Sicherung von Teilen, die einer regelmäßigen Wartung unterzogen werden müssen. Mit normalen Handwerkzeugen lösbar und zu demontieren.
Best.-Nr. BETA-9802M20
Inhalt: 20 ml

Hohe Festigkeit: für dauerhafte Sicherung, ideal auf Teilen, die nicht demontiert werden müssen oder für Anwendungen auf behandelten Oberflächen (wie Messing, Aluminium, Edelstahl). Das Lösen und Entfernen mit manuellen Werkzeugen ist nicht möglich.
Best.-Nr. BETA-9803H20
Inhalt: 20 ml



Rissprüf-Spray

Zum Auffinden von Haarrissen. Die beschädigte Stelle wird durch die Behandlung deutlich sichtbar. Die Sprays müssen kombiniert verwendet werden. Inhalt jeweils 400 ml.



Best.-Nr.	Beschreibung	Behandlungsstufe
8046-0	Reinigungs-Spray	Stufe 1
8048-0	Lecksuch-Spray	Stufe 2
8047-0	Entwickler-Spray	Stufe 3

Millers Oils Fette und Kupferpaste

Neben den auf dieser Seite gezeigten Produkten ist bei uns auch das umfangreiche Programm von Millers Oils an Fetten (z.B. für Radlager oder Antriebswellen) sowie eine hochwertige Kupferpaste erhältlich. Details finden Sie auf Seite 259.



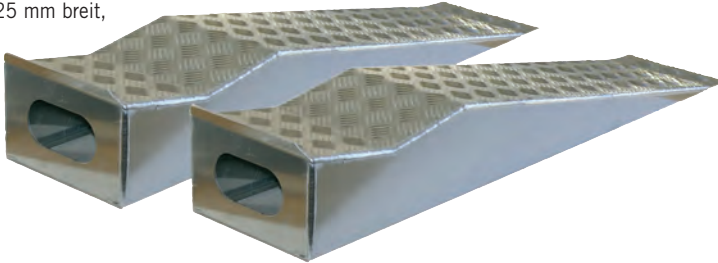
AUFFAHRTSRAMPEN & STÜTZEN

Universal Alu-Auffahrtsrampen

Äußerst widerstandsfähige Ausführung aus geriffeltem Aluminium. Die Rampen haben Grifföffnungen an der Rückseite und lassen sich zum platzsparenden Transport zusammenstecken. Mit einer Länge von über einem Meter sind die Rampen länger als die meisten anderen am Markt erhältlichen Versionen, wodurch auch bei Fahrzeugen mit sehr niedriger Bodenfreiheit ein sicheres Auffahren möglich ist. An der Oberseite V-Ausformung zur Aufnahme der Räder. Ungeachtet der Länge sind die Rampen äußerst leicht und wiegen weniger als herkömmliche Stahl-Rampen.

Maße: 1030 mm lang, 225 mm breit, 140 mm hoch. In der V-Ausnehmung beträgt die Höhe 120 mm.

Best.-Nr. J615100
(Preis und Lieferung paarweise)



Auffahrtsrampe zum Reifenwechsel

Die praktische Lösung für den schnellen und einfachen Radwechsel an Doppelachsanhängern! Einfach die Radschrauben am beschädigten Rad lockern und mit dem anderen Rad auf die Rampe fahren. Die aus Kunststoff gefertigte Rampe wiegt nur ca. 3 kg und kann in jedem Anhänger mitgeführt werden. Belastbar bis 7000 kg.

Best.-Nr. J615107 (Preis und Lieferung einzeln)

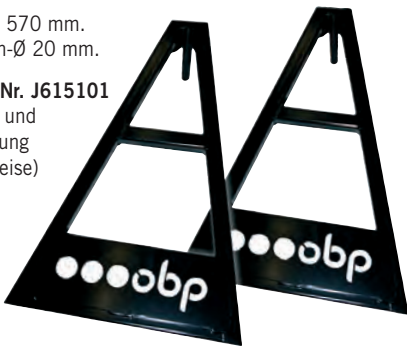


OBP Fahrzeugstützen

Die seitlichen Fahrzeugstützen ermöglichen ein sicheres, einfaches und schnelles Arbeiten unter dem Fahrzeug.

Höhe: 570 mm.
Bolzen-Ø 20 mm.

Best.-Nr. J615101
(Preis und Lieferung paarweise)



BG Fahrzeugstützen

Die BG Fahrzeugstützen sind mit verschiedenen Bolzenmaßen erhältlich und können mit den optional erhältlichen Nivellierfüßen ergänzt werden. Die Stützen haben ein integriertes Ablagefach. Höhe: 590 mm.

Best.-Nr. J615108-20
Bolzen-Ø 20 mm.
(Satz mit 4 Stück)

Best.-Nr. J615108-25
Bolzen-Ø 25 mm.
(Satz mit 4 Stück)



Standard Kunststoff-Auffahrtsrampen

Die Kunststoff-Rampen sind äußerst leicht, preiswert und widerstandsfähig - die ideale Lösung für jedes Renn- und Rallyeteam! Die Rampen sind mit einer Ausformung an der Oberseite zur Aufnahme der Räder versehen. Belastbar bis 5000 kg (pro Paar).

Maße: 700 mm lang, 200 mm breit, 80 mm hoch. In der Ausnehmung beträgt die Höhe 70 mm.

Best.-Nr. J615105 (Preis und Lieferung paarweise)



Zubehör für OBP Fahrzeugstützen

Gegenstücke für die Fahrzeugstützen zum Verschweißen am Fahrzeug. Rohre (200 mm lang, Außen-Ø 26 mm mit 2,5 mm Wandstärke) mit Verstärkungsplatten (70 x 100 mm).

Best.-Nr. J615102 (Preis und Lieferung paarweise)

Box für Werkzeug und Radmuttern, kann an den Stützen befestigt werden.

Best.-Nr. J615103 (per Stück)



Zubehör für BG Fahrzeugstützen

Die oben beschriebenen BG Stützen haben jeweils 2 Gewindeaufnahmen für Nivellierfüße. Mit diesen Einschraubstücken können Unebenheiten ausgeglichen oder eine höhere Bauhöhe der Stützen erreicht werden.

Best.-Nr. J615109
(Satz mit 4 Stück)

J615109



RALLYE-WAGENHEBER

Mechanischer Wagenheber

Bewährter mechanischer Rallye-Wagenheber, ideal zum Mitführen im Rallye-Fahrzeug. Preisgünstige Ausführung, seit Jahrzehnten bewährt.

Best.-Nr. J615110



Hydraulischer Profi-Wagenheber

Professioneller Rallye-Wagenheber für höchste Ansprüche, in der WRC bewährt. Hydraulischer Heber mit Sicherheitsventil. Der Aluminium-Standfuß ist individuell einstellbar. Mit nur 8x Pumpen wird die maximale Hubhöhe erreicht (32 cm). Der Bolzen, der in die fahrzeugseitige Heberaufnahme gesteckt wird, ist aus Stahl gefertigt und in 5 Maßen erhältlich: 21, 23, 25, 27 mm rund, sowie 20 mm 6-Kant (speziell für Schotter-Rallyes).

Bitte das gewünschte Maß bei der Bestellung angeben!

Best.-Nr. J615111

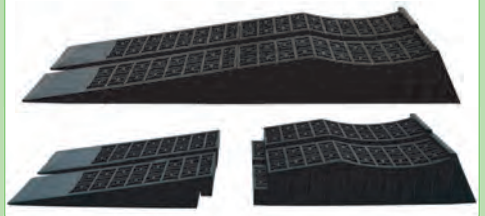


Geteilte Kunststoff-Auffahrtsrampen

Die geteilte Spezialversion der Auffahrtsrampen ermöglicht den noch einfacheren Einsatz von Wagenhebern bei niedrigeren Fahrzeugen. Sobald das Auto auf der Rampe steht, kann diese in der Mitte geteilt werden und schafft somit eine bessere Erreichbarkeit der Wagenheberaufnahmen am Fahrzeug. Belastbar bis 5000 kg (pro Paar).

Maße: 700 mm lang, 200 mm breit, 80 mm hoch. In der Ausnehmung beträgt die Höhe 70 mm.

Best.-Nr. J615105-0 (Preis und Lieferung paarweise)



BODENPLANEN

Standard-Bodenplane

Unterlegplane für Serviceplatz und Fahrerlager aus robustem PE-Material. Widerstandsfähig und wasserdicht. Silber auf der einen, schwarz auf der anderen Seite. Metallbefestigungsösen im 50 cm Abstand. Mit 270 g/m rund doppelt so stark wie einfache Baumarktplanen. Ideal für den Breitensporteinatz.

Best.-Nr. J615880

Maße: 3,0 x 3,6 m. Gewicht: 2,90 kg.

Best.-Nr. J615881

Maße: 4,0 x 5,0 m. Gewicht: 5,05 kg.

Best.-Nr. J615882

Maße: 4,0 x 8,0 m. Gewicht: 8,57 kg.



Profi-Bodenplane

Profi-Unterlegplane aus PVC-Material, bewährt in der WRC. Wasserdicht und UV-beständig. Dank der glatten Oberfläche einfach zu reinigen. Metallbefestigungsösen im 50 cm Abstand. Die 570 g/m schwere blaue Plane ist extrem robust und widerstandsfähig.

Best.-Nr. J615870

Maße: 3,5 x 6,0 m.

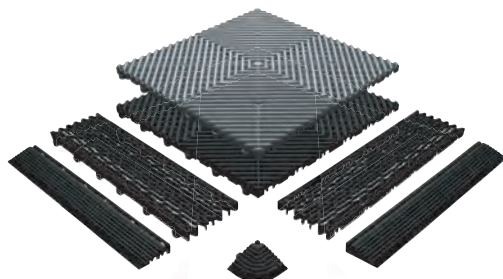
Gewicht: 13,65 kg.



PERFORMANCE-FLOOR KUNSTSTOFF-BODENPLATTEN

Der ideale Boden zum Verlegen in Vorzelten, Boxen und im Außenbereich. Er bietet eine trockene saubere Arbeitsfläche und ein professionelles Erscheinungsbild. Schnelles und leichtes Verlegen: die einzelnen Fliesen werden einfach zusammengesteckt und können leicht im gewünschten Flächenmaß demontiert werden. Ein Trennschlitten wie bei anderen Systemen ist nicht erforderlich! Die Klickfliesen bieten auch eine belastbare und langlebige Präsentationsfläche für Werkstatt, Garage oder Showroom. Die Platten sind bei Bedarf individuell mit Stich- oder Kreissäge zuschneidbar. Abgeschrägte Seiten- und Eckteile sind als Zubehör erhältlich, dienen als Auffahrt und runden das Gesamtbild ab. Bei größeren Flächen sind Expansionsleisten sinnvoll, die eine Wellenbildung bei hohen Temperaturen verhindern und auch für Kabelverlegungen hilfreich sind.

Das Gesamtsystem ist äußerst robust und widerstandsfähig. Belastungen bis zu 30 Tonnen pro Quadratmeter sind kein Problem! Die Platten sind UV-stabil, für langjährige Nutzung ausgelegt und beständig gegenüber fast allen organischen Lösungsmitteln, Säuren und Laugen.



Lieferbare Farben:

RAL 9010

WEISS

RAL 9006

WEISS-ALU

RAL 9007

GRAU-ALU

RAL 7012

DUNKELGRAU

RAL 9004

SCHWARZ

RAL 1018

GELB

PANTONE 021

ORANGE

RAL 3020

ROT

PANTONE Reflex Blue

REFLEXBLAU

Weitere Farben und Ausführungen auf Wunsch lieferbar.



Best.-Nr. Beschreibung

J667620 Bodenplatte (40 x 40 x 1,8 cm) geliefert im 6er Set (= 0,96 m²)

J667621 Seitenteile (40 x 6,2 x 1,8 cm) geliefert im 4er Set

J667623 Eckteile (6,2 x 6,2 x 1,8 cm) geliefert im 4er Set

J667622 Expansionsleiste (40 x 10 cm) einzeln per Stück

RANGIERHEBER

BETA Rangierheber

Kompakter Rangierheber in der bekannten BETA Qualität. Der handliche Rangierheber ermöglicht ein müheloses Rangieren von Fahrzeugen in engen Bereichen. Ideal für verschiedenste Einsatzbereiche:

- Einsatz auf Abschleppwagen für Unfallfahrzeuge
- Autoreparatur- und Karosseriewerkstätten
- Handling von Fahrzeugen in Showrooms



Max. Tragfähigkeit 550 kg

4 Schwingwalzen

Walzenbreite 200 mm

Geeignet für Reifen bis 240 mm Breite

Best.-Nr. BETA-3009 per Stück

GOJAK Rangierheber

Das Original aus Amerika! Handliche und leichte Heber zum einfachen Rangieren von Fahrzeugen auf engstem Raum. Gojak 5211 und 6313 sind seitengebunden und wahlweise für links oder rechts erhältlich. Der extra-flache Gojak 4520 ist seitengebunden und ideal für Fahrzeuge mit wenig Bodenfreiheit. Zur Aufbewahrung ist ein fahrbarer Ständer als Zubehör erhältlich.



Best.-Nr.	Beschreibung	Tragkraft	max. Reifenbreite	Räder (mm)
6710-71L / R	Gojak 5211	590 kg	280 mm	4 x Ø 100
6710-72	Gojak 4520	575 kg	500 mm	4 x Ø 72,6
6710-73L / R	Gojak 6313	715 kg	320 mm	2 x Ø 100, 2 x Ø 125
6710-61	Gojak Ständer (passend für 4 Gojaks aller Modelle)			

SCHNELLHEBER & CHASSIS-STÄNDER



Schnellheber

Robuste Schnellheber, lieferbar in 3 verschiedenen Ausführungen. Alle Ausführungen verfügen über eine äußerst niedrige Mindesthöhe und sind somit optimal für Formel- und leichte Tourenwagen geeignet. Die Heber werden an der Vorder- oder Hinterseite unter das Fahrzeug geschoben, das dann mit einer einzigen Bewegung angehoben werden kann. Der extra-lange und speziell vorgeformte Hebel erleichtert die Betätigung und ist für den Transport abnehmbar. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet, mit Kunststoffrollen.

Formel-Schnellheber lang

(Hublast max. 300 kg)

Länge: 1190 mm

Hubhöhe: 210 mm

Mindesthöhe: 50 mm

Best.-Nr. J671801

Formel-Schnellheber kurz

(Hublast max. 300 kg)

Länge: 790 mm

Hubhöhe: 210 mm

Mindesthöhe: 50 mm

Best.-Nr. J671802

Rallye-/Tourenwagen-Schnellheber

(Hublast max. 400 kg)

Länge: 1290 mm

Hubhöhe: 295 mm

Mindesthöhe: 55 mm

Best.-Nr. J671803

Die Formel-Versionen sind mit einer Gummi-Auflage gegen Abrutschen versehen.



Eine Arretierung verhindert irrtümliche Betätigung.

J671802

J671801

J671803



Heckheber

Formel-Heckheber mit drehbarem Oberteil. Die großen Räder erleichtern die Betätigung deutlich. Die Hubhöhe ist in 4 Stufen verstellbar: 320 / 335 / 365 / 380 mm. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet.

Länge: 1530 mm

Breite: 325 mm

Hubhöhe: 320-380 mm

Rad-Ø: 200 mm

Gewicht: 10 kg

Best.-Nr. J671804

Abnehmbare Griffstange für einfachen Transport.



Batteriewagen

Ideal für den Transport der Startbatterie. Mit Werkzeugablage. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet.

Höhe: 1220 mm

Breite: 410 mm

Gewicht: 8 kg

Abmessung der beiden Ladeflächen:
295 mm x 150 x 140 mm.

Best.-Nr. J671041

J671041



Luft-/Gasflaschen-Trolley

Geeignet für Flaschen-Ø von 140 bis 200 mm. Der Trolley verfügt über justierbare Sicherheitsgurte mit Camloc-Verstellern. Die großen und stabilen Räder garantieren Mobilität auch bei unebenen Untergründen. Der Druckminderer wird durch einen Schutzbügel geschützt. Sowohl für den Einsatz an der Rennstrecke als auch in der Werkstatt geeignet. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet.

Höhe: 1220 mm

Gewicht: 7,5 kg

Max. Belastung: 35 kg

Best.-Nr. J671042-7



Chassis-Ständer

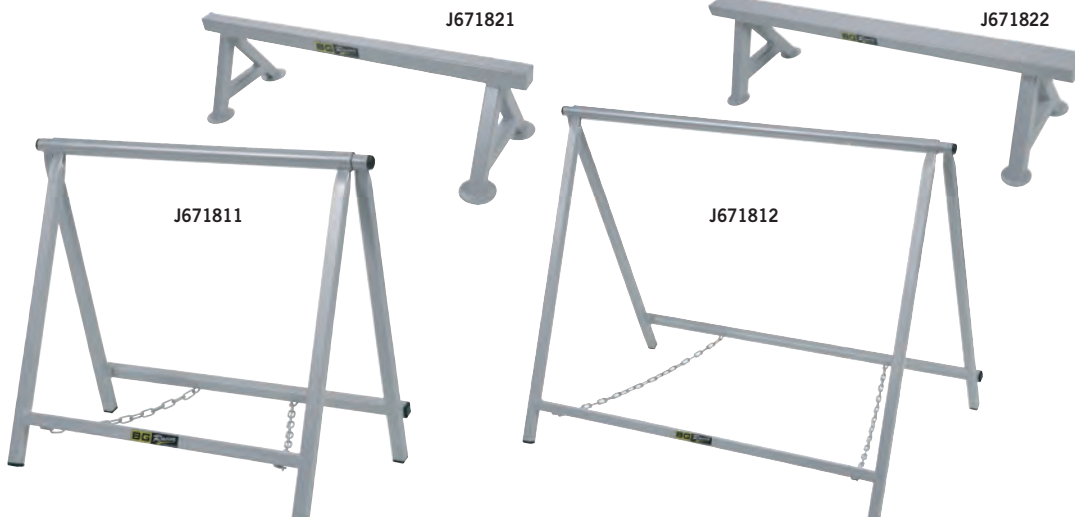
Die stabilen Unterstellböcke werden in 4 verschiedenen Höhen angeboten. Die Large und Extra-Large Ausführungen sind für einfacheren Transport und Lagerung klappbar. Die maximale Belastung beträgt 300 kg pro Chassis-Ständer. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet. Lieferung und Preise paarweise.

J671821

J671822

J671811

J671812



Chassis-Ständer Small

Höhe: 152 mm

Breite: 559 mm

Gewicht: 3 kg per Paar

Best.-Nr. J671821

Chassis-Ständer Medium

Höhe: 178 mm

Breite: 762 mm

Gewicht: 4 kg per Paar

Best.-Nr. J671822

Chassis-Ständer Large

(klappbar)

Höhe: 457 mm

Breite: 533 mm

Gewicht: 6 kg per Paar

Best.-Nr. J671811

Chassis-Ständer Extra-Large

(klappbar)

Höhe: 610 mm

Breite: 787 mm

Gewicht: 8 kg per Paar

Best.-Nr. J671812

ARBEITSTISCHE & BOXENWÄGEN



Work-Station

Perfekt für jede Werkstatt, aber auch zusammenklappbar und somit leicht an die Rennstrecke zu transportieren! Auflagefläche für Werkzeug, Halterung für Müllsack, Aufnahme für Papierrolle und eine 400 x 300 mm Kunststoffbox. Dank der Ø 75 mm Kunststoffräder ist die Work-Station jederzeit mobil. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet.

Höhe: 915 mm
Breite: 520 mm
Tiefe: 690 mm
Gewicht: 9,5 kg

Best.-Nr. J671043 (ohne Zubehör)

Optionales Zubehör:

Schwarze Nylon-Verkleidung für den Müllsack mit Klettverschlusslaschen.

Best.-Nr. J671043B

Nylon-Transporttasche (ohne Abb.)

Best.-Nr. J671043-1

J671043



J671043B

Arbeitstisch

Ideal für die Arbeit an der Rennstrecke! Der praktische Arbeitstisch ist klappbar und somit einfach zu transportieren. Hochgesetzte Kanten an drei Seiten, damit das Werkzeug nicht herunterfallen kann. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet. Optional ist die Transporttasche der Work-Station (J671043-1) verwendbar.

Höhe: 830 mm
Breite: 945 mm
Tiefe: 445 mm
Gewicht: 8,1 kg
Max. Belastung: 30 kg

Best.-Nr. J671042 (ohne Zubehör)



J671042

Mobiler Arbeitsstand

Ideal für Arbeiten in der Werkstatt oder Garage: der Arbeitsstand lässt sich dank seiner 4 lenkbaren Rollen (2 davon mit Feststellbremse) leicht manövrieren. Die Arbeitsfläche ist unterteilt und bietet eine Ablage für Werkzeug und Kleinteile. Somit ist der Arbeitsstand die perfekte Unterstützung für Arbeiten im Motorraum oder unter der Hebebühne. Klappbar zur platzsparenden Lagerung oder zum einfacheren Transport. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet.

Höhe: 800 mm
Breite: 500 mm
Tiefe: 575 mm
Gewicht: 10,2 kg
Max. Belastung: 30 kg

Best.-Nr. J671042-3 (ohne Zubehör)



J671042-3

Werkzeugablage

Die Werkzeugablage ist der ideale Begleiter an der Rennstrecke, um loses Werkzeug vom Transporter zur Box zu bringen und passt exakt in die Aussparung an der Oberseite des mobilen Arbeitsstands (siehe oben). Stahl, silbergrau pulverbeschichtet, mit Gummieinlage zum Schutz des Werkzeugs.

Maße: 375 x 190 mm.

Best.-Nr. J671048-7 (ohne Zubehör)



Großer Arbeitstisch

Die größere Version des Arbeitstisches bietet eine große Arbeitsfläche und ist für den einfachen Transport klappbar. Dank der robusten, höhenverstellbaren Füße wird stets eine gerade Arbeitsfläche ermöglicht. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet. Optional erhältlich: untere Ablagefächer und Ablageschienen für Kartreifen.

Höhe: 875 mm
Breite: 1837 mm
Tiefe: 530 mm
Gewicht: 25 kg
Maximale Belastung: 150 kg

Best.-Nr. J671042-0 Arbeitstisch (enthält Gestell und Arbeitsfläche)

Best.-Nr. J671042-1 optionale Ablagefächer (2 Stk.)

Best.-Nr. J671042-2 optionale Ablageschienen für Kartreifen (2 Satz)



J671042-0

J671042-1

J671042-2

Die Abbildung zeigt den Arbeitstisch mit je einem montierten optionalen Ablagefach und einer der Kartreifen-Ablageschienen.

Felgen- und Reifen-Waschtisch

Ideal zur Reinigung von Reifen und Felgen an der Rennstrecke. Der Waschtisch ist aus pulverbeschichtetem Stahl gefertigt und verfügt über verstellbare Edelstahlrollen zur Aufnahme verschiedener Reifen- oder Felgengrößen (geeignet auch zur Reinigung von Felgen ohne Reifen). Das Schmutzwasser kann entweder über den Ablaufschlauch mit Edelstahlfilterelement abgelassen werden oder im Waschtisch zurückgehalten werden. Die gesamte Einheit lässt sich für Transport oder Aufbewahrung sehr einfach zerlegen. Der Waschtisch verfügt über eine Aufnahme für eine 400 x 300 mm Kunststoffbox (Box nicht im Lieferumfang enthalten).

Best.-Nr. J671084

J671084



Reifen-Transportbrett

Der ideale Begleiter im Fahrerlager oder in der Werkstatt zur Lagerung und zum Transport von Reifen. Das Brett verfügt über zwei Griffmulden, eine herausnehmbare Alu-Mittelstange, eine gummierte Oberfläche zur Fixierung des Reifenstapels und 4 lenkbare Rollen (2 davon mit Feststellbremse).

Best.-Nr. J671042-4 Reifen-Transporttrolley Ø 535 mm

Best.-Nr. J671042-5 Reifen-Transporttrolley Ø 595 mm

Optionales Zubehör:

Die 12,7 mm starken Schaumstoff-Protektoren können zum Schutz von Felgen und Reifen bei der Lagerung dazwischen gelegt werden. Sie haben eine zum Reifen-Transportbrett passende Mittelbohrung.

Best.-Nr. J671041-5 Protektoren Ø 500 mm (4er Set)

Best.-Nr. J671041-6 Protektoren Ø 600 mm (4er Set)



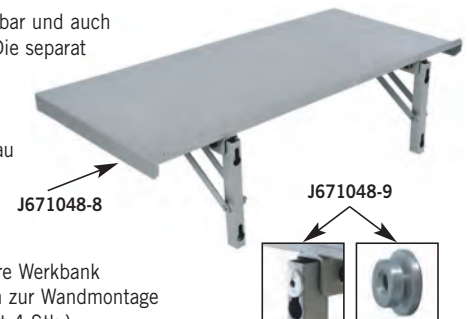
Klappbare Werkbank

Große Arbeitsfläche, die klappbar und auch leicht ganz demontierbar ist. Die separat erhältlichen Montagebuchsen können in der Garage ebenso befestigt werden wie im LKW oder Anhänger. Stahl, silbergrau pulverbeschichtet.

Maße: 975 x 490 mm
Max. Belastung: 50 kg

Best.-Nr. J671048-8 klappbare Werkbank

Best.-Nr. J671048-9 Buchsen zur Wandmontage (Satz mit 4 Stk.)



J671048-8

J671048-9

AUSRÜSTUNG FÜR BOX, FAHRERLAGER & WERKSTATT



Arbeitsstuhl

Ideal für Arbeiten in der Werkstatt oder im Fahrerlager! Ergonomisch geformter Sitz, praktische Staufächer für diverse Werkzeuge und seitliche Halter für Spraydosen. Stabile Kunststoffkonstruktion mit lenkbaren Rollen.

Best.-Nr. J671049



J671049

Messbehälter

Kunststoff-Flüssigkeitsmessbehälter mit weißer, durchsichtiger Oberfläche, die eine gute Ablesbarkeit der Messskala ermöglicht. Flexibler Ausgießer, der sowohl abnehmbar als auch verschließbar ist. Der Behälter ist in zwei Größen erhältlich und für verschiedenste Flüssigkeiten verwendbar (Benzin, Diesel, Öl, Brems-/Kühflüssigkeit, etc.).

Best.-Nr. J680316 (2 ltr.)

Best.-Nr. J680317 (5 ltr.)



J680317

Auffangbehälter

Der flache Behälter eignet sich hervorragend für das Ablassen von Flüssigkeiten im Fahrerlager oder in der Garage (z.B. beim Ölwechsel). Die trichterförmige Sammelfläche verhindert das Verschütten von Flüssigkeit. Nach Gebrauch kann der Behälter fest verschlossen werden. Inhalt: 10 ltr.

Best.-Nr. 8030-0



8030-0

Auffangwanne für Flüssigkeiten

Praktische Kunststoffwannen für den Einsatz in Fahrerlager oder Werkstatt. Öl-, benzin- und chemikalienbeständig. Lieferbar in 5 verschiedenen Größen.



J667108-7

Best.-Nr.	Maße
J667108-6	600 x 600 x 120 mm
J667108-7	800 x 800 x 120 mm
J667108-8	645 x 495 x 120 mm
J667108-5	1000 x 400 x 50 mm
J667108-9	1200 x 550 x 50 mm

TANKFLASCHENSTÄNDER

Der praktische Tankflaschenständer ist mit den gängigsten Tankflaschentypen (z.B. ATL, Premier sowie unsere Schnelltankflasche von Seite 247) verwendbar und aus Edelstahl gefertigt. Der Flaschenständer verfügt über robuste Spanngurte, mit denen die Flasche gesichert werden kann und über stabile 100 mm Rollen, mit denen die Flasche im Fahrerlager schnell und sicher transportiert werden kann. Der Ständer ist kippbar (z.B. für seitlich zu befüllende Flaschen wie z.B. von ATL) Für platzsparenden Transport bzw. Lagerung lässt sich der Ständer in vier Teile zerlegen.

Best.-Nr. J667570E



J667570E

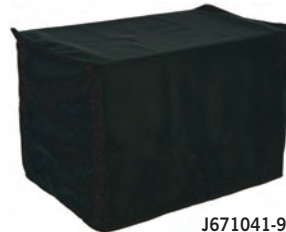
MOTORTRÄGER & SCHUTZABDECKUNG

Das Motorträger-Halterpaar aus pulverbeschichtetem Stahl ermöglicht den sicheren Transport und die Lagerung von ausgebauten Motoren. Die Aufnahmen sind für verschiedene Ford 4-Zylinder-Motoren erhältlich, können mit Adaptierungen aber auch bei anderen Motoren verwendet werden. Je nach Anwendung muss eventuell der Einlasskrümmer gelöst werden. Preis und Lieferung paarweise.

Passend dazu ist eine Schutzabdeckung erhältlich. Sie schützt Motoren bei der Lagerung vor Schmutz, Staub und anderen in der Luft befindlichen Substanzen. Die Abdeckung ist aus schwarzem Nylon-Material gefertigt und wird einfach über den Motor gestülpt. Sie passt bei den meisten 4-Zylinder-Motoren.



J671042-8
J671042-9



J671041-9



Best.-Nr.	Beschreibung
J671042-8	Motorträger passend für Ford Pinto, (Pre) X-Flow, Lotus Twin Cam, BDA, BDG
J671042-9	Motorträger passend für Ford Duratec
J671041-9	Schutzabdeckung für den Motor (Maße: L 670 x B 375 x H 430 mm)

REIFENWAGEN



Hochwertige Reifenwagen, lieferbar wahlweise aus poliertem Edelstahl oder pulverbeschichtetem Stahl. 2 feste und 2 lenkbare Räder mit Feststellbremse. Maximale Belastung: ca. 300 kg. Mit der entsprechenden Deichsel (mit M12 Gelenkkopf) kann der Wagen mit einem Zugfahrzeug verbunden werden. Weitere Größen und Ausführungen sind auf Anfrage lieferbar!

Edelstahl-Ausführung (inkl. Deichsel):

Höhe: 1385 mm

Breite: 700 mm

Innenbreite: 475 mm

Best.-Nr. J671923 Wagen, Innenlänge 1300 mm

Best.-Nr. J671924 Wagen, Innenlänge 1500 mm

Stahl-Ausführung (Deichsel optional erhältlich):

Höhe: 1300 mm

Breite: 600 mm

Innenbreite: 450 mm

Best.-Nr. J671931 Wagen, Innenlänge 1300 mm

Best.-Nr. J671932 Wagen, Innenlänge 1500 mm

Best.-Nr. J671933 Deichsel mit Gelenk



J671923
J671924

J671931
J671932

J671933

KLEBEBÄNDER

Textilklebeband

Unentbehrlich für jedes Team. Das bekannte Race-Tape hat eine starke Klebekraft, lässt sich aber auch leicht wieder entfernen. Länge: 50 Meter.



Breite: 50 mm

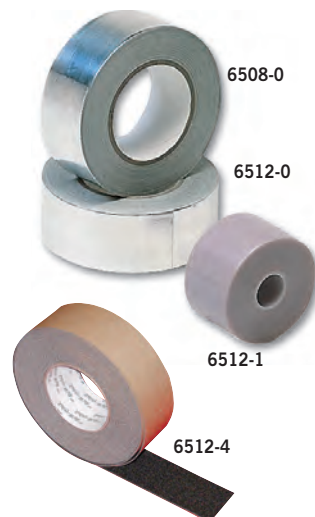
Best.-Nr.	Farbe
6500-0	schwarz
6501-0	weiß
6502-0	silber
6503-0	rot
6504-0	blau
6505-0	gelb
6507-0	hellgrün

Breite: 100 mm

Best.-Nr.	Farbe
6500-1	schwarz
6501-1	weiß
6502-1	silber
6503-1	rot

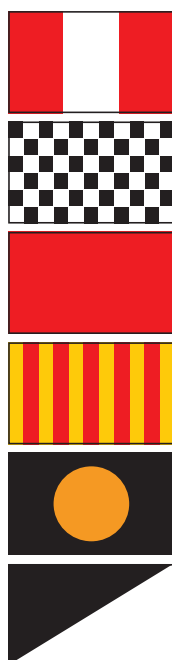
Helicoptertape, Alu-Klebeband & Pedaltape

Das transparente Helicoptertape dient als Schlag- oder Abriebschutz und ist in zwei Ausführungen lieferbar. Das Alu-Klebeband ist für viele Einsatzbereiche geeignet. Unser Pedaltape verhindert das Abrutschen vom Pedal.



Best.-Nr.	Beschreibung
6508-0	Alu-Klebeband mit silikonisiertem Abdeckpapier, Stärke: 0,08 mm, Breite 50 mm, Länge 50 m Temp.-Bereich: -20°C bis +110°C
6512-0	Helicoptertape hochtransparent, sehr flexibel, chemikalienbeständig Breite 50 mm, Länge 33 m, Temp.-Bereich: -40°C bis +150°C
6512-1	Helicoptertape halbtransparent, Breite 50 mm, Länge 33 m
6512-4	Pedaltape, Antirutschband, Breite 50 mm, per Laufmeter

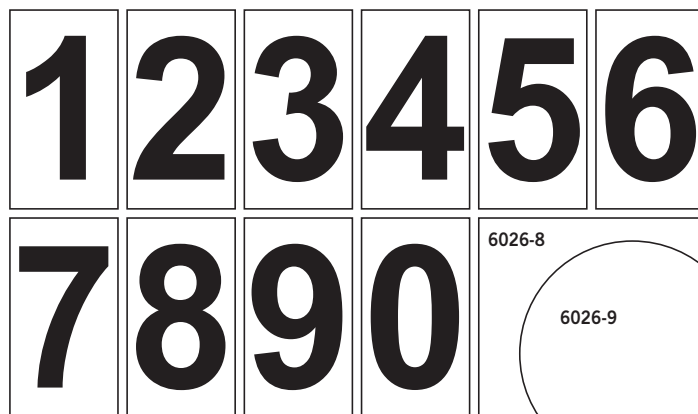
SIGNALFLAGGEN FÜR STRECKENPOSTEN



Best.-Nr.	Beschreibung	Farbe	Maße cm
J661300-0	Startflagge	rot/weiß/rot	40 x 60
J661300-1	Startflagge	rot/weiß/rot	60 x 80
J661300-2	Startflagge	rot/weiß/rot	80 x 100
J661301-0	Zielflagge	schwarz/weiß kariert	40 x 60
J661301-1	Zielflagge	schwarz/weiß kariert	60 x 80
J661301-2	Zielflagge	schwarz/weiß kariert	80 x 100
J661302-0	einfärbig	blau, gelb, grün, rot, schwarz, weiß	40 x 60
J661302-1	einfärbig	blau, gelb, grün, rot, schwarz, weiß	60 x 80
J661302-2	einfärbig	blau, gelb, grün, rot, schwarz, weiß	80 x 100
J661303-0	Ölwarnflagge	gelb/rot gestreift	40 x 60
J661303-1	Ölwarnflagge	gelb/rot gestreift	60 x 80
J661303-2	Ölwarnflagge	gelb/rot gestreift	80 x 100
J661304-0	Techn. Problem	schwarz m. orangem Kreis	40 x 60
J661304-1	Techn. Problem	schwarz m. orangem Kreis	60 x 80
J661304-2	Techn. Problem	schwarz m. orangem Kreis	80 x 100
J661305-0	Verwarnung	schwarz/weiß diagonal	40 x 60
J661305-1	Verwarnung	schwarz/weiß diagonal	60 x 80
J661305-2	Verwarnung	schwarz/weiß diagonal	80 x 100

STARTNUMMERN

Schwarze Ziffern auf weißer Folie, lieferbar in 3 verschiedenen Größen. Bitte bei Bestellung jeweils die gewünschte Ziffer angeben! Bei größeren Abnahmemengen sind Sonderpreise möglich (z.B. für Veranstalter).



Best.-Nr.	Beschreibung	Maße	Typische Verwendung
6026-6K	Einzelnummer „klein“	Ziffernhöhe 120 mm	Kart, Motorrad
6026-6M	Einzelnummer „mittel“	Ziffernhöhe 220 mm	Autocross-Dachschild
6026-6L	Einzelnummer „groß“	Ziffernhöhe 300 mm	Automobilisport
6026-8	Grundfeld weiß rechteckig	460 x 480 mm	
6026-9	Grundfeld weiß rund	Ø 480 mm	

FALTZELTE FÜR DEN MOTORSPORT

Die angebotenen Zelte verfügen über ein praktisches, einteiliges Gestell und werden vormontiert geliefert. Sie überzeugen mit geringem Gewicht und dennoch robuster Struktur und eignen sich somit perfekt für den regelmäßigen Einsatz. Auf- und Abbau erfolgen äußerst einfach und schnell, und sind in jeder Zeltgröße in unter 5 Minuten möglich. Neben den unten angegebenen Standardfarben können individuelle Beschriftungen und Bedruckungen nach Ihren Wünschen und Vorgaben umgesetzt werden.

- Gestell aus Aluminium mit Ø 46 mm 6-Eck-Profil
- Verstärkte Scherenprofile
- 5-stufig höhenverstellbar in 75 mm Schritten
- Verbindungen und Gelenke aus verstärktem Kunststoff und mit der Struktur verschraubt
- Schnellverschlüsse ermöglichen raschen Auf- und Abbau
- Lieferung inkl. robuster Transporttasche mit Rollen, Abspanngurten und Heringen
- Dach aus 380 g/m schwerem PVC-beschichtetem Polyester. Wasserdicht, UV-beständig, schwer entflammbar.
- Optionale Seitenwandsets als Zubehör lieferbar
- Lieferbare Farben: königsblau, dunkelblau, weiß, rot, dunkelrot, grün, British racing green, silber, creme, schwarz, orange.



Zubehör und Seitenwand-Sets

Unsere Seitenwände werden als praktische Sets mit je 4 Wänden geliefert, haben die gleiche Materialqualität wie die Dächer und können in allen Dachfarben geliefert werden. Der Lieferumfang der Sets beinhaltet eine Auswahl an Seitenwänden mit und ohne Fenster (die mit einem aufrollbaren Blickschutz geschlossen werden können) und einer Tür mit Reißverschluss. Innerhalb der aufgelisteten Zubehör sind weitere Teile auf Anfrage lieferbar.



Best.-Nr. Zeltgestell mit Dach	Abmessung	Höhe aufgebaut	Durchgangshöhe	Gewicht	Packmaß	Best.-Nr. Seitenwandset
J667902	3,0 x 3,0 m	303-333 cm	170-200 cm	24 kg	30 x 30 x 160 cm	J667912
J667903	4,5 x 3,0 m	303-333 cm	170-200 cm	30 kg	40 x 30 x 160 cm	J667913
J667905	6,0 x 3,0 m	303-333 cm	170-200 cm	38 kg	50 x 30 x 160 cm	J667915

Best.-Nr.	Beschreibung
J667765	Zeltverbinder-Set (enthält 4 Klammern)
J667762-2	Regenrinne 3,0 m
J667762-4	Regenrinne 4,5 m
J667762-5	Regenrinne 6,0 m

BG Luftprüfer

Das Qualitätsprodukt aus amerikanischer Fertigung ist ein präziser Luftdruckprüfer mit Ø 63,5 mm Skala, Griffstück aus gefrästem Aluminium und Druckablassventil. Schutzummantelung aus Gummi. Skalenbereich 0-4,0 bar.

Best.-Nr. J667218



Longacre Luftprüfer

Präzise arbeitender Luftdruckprüfer mit Ø 63,5 mm Skala und Druckablassventil. Schutzummantelung aus Gummi. Skalenbereich 0-4,0 bar.

Best.-Nr. L52073



Intercomp Luftprüfer

Präziser Luftdruckprüfer mit großer Ø 89 mm Skala, stoßfestem Gehäuse und Druckablassventil.

0-2,0 bar

Best.-Nr. IC-360072

0-4,0 bar

Best.-Nr. IC-360073



High Precision Manometer

Für die speziellen Anforderungen des Motorsports entwickelter digitaler Luftdruckprüfer mit kontraststarkem, gut ablesbarem Display. Mit Speicher für bis zu 50 komplette Messungen („Kalt“ + „Warm“ für jeden Reifen mit Differenzanzeige, Zuordnung von Datum, Uhrzeit und Außen-temperatur).

Auflösung 0,01 bar
Genauigkeit +/- 0,0005 bar
Anzeige 0-5 bar

Best.-Nr. J667215-0



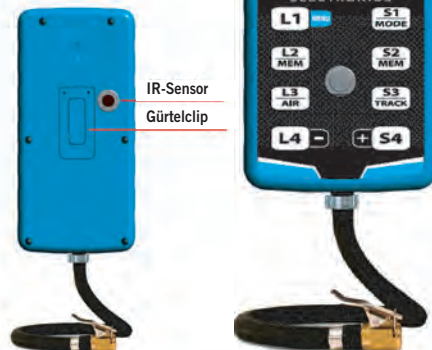
Luftprüfer mit IR-Temperatur-Messgerät

Spezial-Version des digitalen Luftdruckprüfers mit integriertem Infrarot-Temperatur-Messgerät.

Druckprüfer:
Auflösung 0,01 bar
Genauigkeit +/- 0,0005 bar
Anzeige 0-5 bar

Temperaturprüfer:
Messbereich 0-380°C

Best.-Nr. J667215-1



Luftprüfer mit Temperatur-Messgerät

Spezial-Version des digitalen Luftdruckprüfers mit integriertem Temperatur-Messgerät mit sehr präzisiertem Reifen-Temperaturfühler.

Druckprüfer:
Auflösung 0,01 bar
Genauigkeit +/- 0,0005 bar
Anzeige 0-5 bar

Temperaturprüfer:
Messbereich 0-200°C
Genauigkeit +/- 0,25°C
Auflösung 0,1°C

Best.-Nr. J667215-2



Digitaler F1 Luftprüfer

Dieses Präzisionsmessgerät wird von den meisten Profi-Teams verwendet. Digitale Anzeige mit 2 Dezimalstellen bis 3 bar. Genauigkeit: 0,007 bar im Bereich von 0-2 bar. Einsatzbereich: -5°C bis +80°C. PSI-Anzeige sowie diverse Ersatzteile sind auf Wunsch erhältlich.

Best.-Nr. 6723-0



Flaic Luftprüfer

Kleiner, handlicher Luftprüfer ohne Schlauch aber mit Druckablassventil, der ideal geeignet ist, um im Rallye- oder Rennwagen mitgeführt zu werden. Skalenbereich 0-4,0 bar.

Best.-Nr. J667217



Reifengummi-Härteprüfer

Das Shore Prüfgerät gibt Aufschluss über den Zustand der Reifen. Selbst neue Reifen haben teilweise unterschiedliche Shorewerte. Einstellbarer Nullwert. Skala 0-100. Die Messspitze kann entfernt werden. Lieferung inkl. Tasche.

Best.-Nr. IC-360092



Lautstärkemesser

Kompaktes Messgerät mit digitaler Anzeige. Stromversorgung über austauschbare Batterie. Selbstkalibrierendes Typ 2 Gerät. Misst Lärmpegel von 35 bis 130 db. Variable Ansprechzeit mit Maximalwertanzeige.

Ein ideales Tool für Rennteams, um die Reglementkonformität des eigenen Fahrzeugs vor der Veranstaltung zu prüfen! Auch für Veranstalter empfehlenswert.

Best.-Nr. IC-360015



Temperatur-Messgerät Standard

Vielfach bewährte Ausführung mit genauer Anzeige und schneller Reaktion. Umschaltbar zwischen °C und °F. Lieferung inkl. Reifen-Temperaturfühler mit glattem Kabel. Bei Verwendung des entsprechenden Fühlers auch für Bremsentemperaturen verwendbar.

Best.-Nr. L50635

Zubehör:

Ersatz-Temperaturfühler Reifen (mit Spiralkabel)

Best.-Nr. L5073

Temperaturfühler Bremse

Best.-Nr. L5074



Temperatur-Messgerät Deluxe

Präzises und schnell reagierendes Messgerät. Kann den höchsten Wert einfrieren und durch Knopfdruck Temperaturen vergleichen. Umschaltbar zwischen °C und °F. Lieferung inkl. Reifen-Temperaturfühler mit Spiralkabel und Alu-Transportbox. Bei Verwendung des entsprechenden Fühlers auch für Bremsentemperaturen verwendbar.

Best.-Nr. L50640

Zubehör:

Ersatz-Temperaturfühler Reifen (mit Spiralkabel)

Best.-Nr. L5073

Temperaturfühler Bremse

Best.-Nr. L5074



BG Infrarot-Temperatur-Messgerät

Präzises Infrarot-Messgerät mit vielfältigem Einsatzbereich. Umschaltbar zwischen °C und °F. Anzeige von Minimum-, Maximum- und Durchschnittstemperatur. Verschiedene praktische Zusatzfunktionen, wie z.B. Alarm für zu hohe bzw. zu niedrige Temperaturen. Speicher für 12 Messungen. Mit Hintergrundbeleuchtung. Lieferung mit Transportkoffer.

Messbereich: -50°C bis +800°C.
Messgenauigkeit: +/- 1,5°C.
Auflösung: 0,1°C.

Best.-Nr. J667231



Reifentemperatur-Messgerät

Zeigt übersichtlich 12 Temperaturen gleichzeitig an und ermöglicht so die Messung von 3 Temperaturen pro Reifen (innen / Mitte / außen). Speicher für bis zu 10 komplette Messungen. Umschaltbar zwischen °C und °F. Schnellzugriffstasten für gespeicherte Messungen. Beleuchtetes Display. Lieferung inkl. einstellbarem Reifen-Temperaturfühler im Alu-Koffer.

Best.-Nr. L50683



Kombi-Messgerät mit Stoppuhr

Temperaturmessung und -speicherung wie L50683. Zusätzlich dazu Stoppuhr-Funktion, die das gleichzeitige Stoppen von bis zu 4 Fahrzeugen ermöglicht. Speicher für 75 Runden. Die Rundenzeiten können in 3 Sektionszeiten unterteilt werden. Beleuchtetes Display. Errechnung der Temperatur-Mittelwerte. Lieferung inkl. einstellbarem Reifen-Temperaturfühler im stabilen Alu-Koffer.

Best.-Nr. L50691



Infrarot-Temperatur-Messgerät

Hochwertiges Präzisionsgerät des amerikanischen Herstellers Intercomp. Ermöglicht die kontaktlose Messung von Temperaturen. Schnelle Reaktionszeit. Umschaltbar zwischen °C und °F. Mit Hintergrundbeleuchtung. Lieferung mit Tragetasche.

Messbereich: -50°C bis +550°C.
Messgenauigkeit: +/- 2% des Messwertes.
Auflösung: 0,1°C.

Best.-Nr. IC-360018-E



Testgerät für Fahrwerksfedern

Präzises, digitales Prüfgerät für Spiralfedern. Verwendbar für Federn mit einem Durchmesser von bis zu 150 mm und Federlängen bis 457 mm. Federweg 100 mm. Genauigkeit: Abweichung max. 0,25% des angezeigten Werts. Stromversorgung über 9 Volt Batterie.

Kapazität 1000 kg
Best.-Nr. IC-100061

Kapazität 2500 kg
Best.-Nr. IC-100059



Testgerät für Ventilefedern

Tragbares, digitales Messgerät für kleine Federn, wie z.B. Ventilefedern. Verwendbar für Federn mit einem Durchmesser von bis zu 50 mm, maximaler Federweg 100 mm. Display mit Hintergrundbeleuchtung. Genauigkeit: Abweichung max. 0,25% des angezeigten Werts. Stromversorgung über 9 Volt Batterie.

Kapazität 500 kg
Best.-Nr. IC-100058



Infrarot-Wärmebildkamera

Innovative Wärmebildkamera speziell für die Anforderungen des Motorsports entwickelt. Oberflächen werden auf einem hochauflösenden 2,4" Bildschirm anhand ihrer Temperatur farblich abgestuft dargestellt. Diese Aufnahmen werden mit einem Zeitstempel auf einer MicroSD-Karte gespeichert.

Das ideale Tool zur thermischen Diagnose von Motor und Kühlsystem und zur schnellen und aussagekräftigen Analyse von Reifentemperatur, Asphalttemperatur, Radlagertemperatur und vielem weiteren mehr.

Messbereich: -20°C bis +300°C.
Messgenauigkeit: +/- 2% des Messwertes.
Auflösung: 0,15°C.

Best.-Nr. IC-175000



INTERCOMP RADLASTWAAGEN

Intercomp ist seit Jahren der weltweit führende Hersteller für Radlastwaagen. Bei uns ist das gesamte Intercomp Programm erhältlich. Neben den hier gezeigten Modellen sind auf Anfrage weitere Modelle lieferbar. Gerne beraten wir Sie bei der Auswahl der für Sie am besten geeigneten Waage.



Intercomp Radlastwaage SW500 E-Z

Beinhaltet all jene Funktionen, die man üblicherweise nur bei den Top-Modellen findet, und das zum Preis eines Einsteigermodells!

- Verschieden farbige Kabel erleichtern die richtige Zuordnung.
- Speichert bis zu 100 Messungen.
- Anzeige der prozentualen Verteilungen mit Auflösung von 1/100 Prozent.
- Vom Benutzer konfigurierbare Displayanzeige.
- Das Gerät zeigt jede gewünschte Kombination aus Radlast und Verteilung.
- Automatische Errechnung des Schwerpunkts.
- Zielwertfunktion.
- Zertifiziert für 0,1% Genauigkeit.
- Stromversorgung über 9V-Blockbatterie.
- Großes LCD-Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung.
- USB- und RS232-Ausgang.
- 2 Jahre Herstellergarantie.
- Belastbar bis ca. 700 kg pro Platte.

Messplatten:

381 x 381 mm CNC-gefräst. Messplattenhöhe: 64 mm

Best.-Nr. IC-170125



Intercomp Radlastwaage SW650RFX

Intercomp war der erste Hersteller, der Radlastwaagen mit „Wireless Technologie“ entwickelt hat. Dieser technische Vorsprung zeigt sich beim aktuellen Modell.

- Keine störenden Kabel: die Messplatten übertragen die Daten per Funk mit der integrierten RFX-Wireless Technologie an die Kontrolleinheit.
- Sichere und verschlüsselte Übertragung der Daten.
- Optional Datenübermittlung per Bluetooth zu Mobilgerät möglich.
- Speichert bis zu 100 Messungen.
- Anzeige der prozentualen Verteilungen mit Auflösung von 1/100 Prozent.
- Vom Benutzer konfigurierbare Displayanzeige.
- Das Gerät zeigt jede gewünschte Kombination aus Radlast und Verteilung.
- Automatische Errechnung des Schwerpunkts.
- Zielwertfunktion.
- Zertifiziert für 0,1% Genauigkeit.
- Stromversorgung Kontrollbox über aufladbare Batterien.
- Stromversorgung Messplatten über 2 handelsübliche AA-Batterien pro Platte.
- Großes LCD-Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung.
- USB- und RS232-Ausgang.
- 2 Jahre Herstellergarantie.
- Belastbar bis ca. 700 kg pro Platte.

Messplatten:

381 x 381 mm CNC-gefräst. Messplattenhöhe: 64 mm.

Best.-Nr. IC-170319



Intercomp Radlastwaage SW777RFX

Das praktische Komplettset bietet kabellose Wiegetechnologie mit viel Zubehör zum unschlagbaren Paketpreis. Transportbox und Software sind inkludiert!

- Keine störenden Kabel: die Messplatten übertragen die Daten per Funk mit der integrierten RFX-Wireless Technologie an die Kontrolleinheit.
- Die Radlastwaage entspricht in Technik und Funktion exakt dem oben beschriebenen Modell SW650RFX.
- Verfügt über eine Vielzahl an nützlichen Berechnungsfunktionen (Schwerpunkt-berechnung, Zielwertfunktion, etc.).
- Über den mitgelieferten USB-Dongle können die Daten darüber hinaus auch auf einem Laptop angezeigt werden - die Anzeige erfolgt hierbei parallel sowohl auf der Kontrolleinheit als auch auf dem PC.
- Einfach zu bedienende RaceWeigh- und Race Car Management-Software.
- Optional Datenübermittlung per Bluetooth zu Mobilgerät möglich.
- Im Lieferumfang ist darüber hinaus eine stabile Transportbox mit Aluminium-Kantenleisten zum Transport der Messplatten enthalten, die über einzeln unterteilte Steckfächer für jede Platte verfügt. Maße: 450 x 450 x 343 mm.
- 2 Jahre Herstellergarantie.
- Belastbar bis ca. 700 kg pro Platte.

Messplatten:

381 x 381 mm CNC-gefräst. Messplattenhöhe: 64 mm

Best.-Nr. IC-170320

Die kabellosen RFX-Waagen von Intercomp bieten nun auch Bluetooth-Verbindung zu Mobilgeräten! Die kabellosen Modelle mit Kontrollbox (SW650RFX und SW777RFX) können die Daten optional auch über Bluetooth an Mobilgeräte auf iOS- sowie Android-Basis übermitteln. Die dafür benötigte App ist kostenlos im Apple App Store und Google Play Store erhältlich. Die Übertragung ist verschlüsselt und es kann jeweils nur 1 Mobilgerät pro Radlastwaage registriert werden.



Intercomp Kart-Radlastwaage SW500 E-Z

Professionelle Radlastwaage für den Kartsport mit vielen praktischen Funktionen und Berechnungs- und Erweiterungsoptionen.

- Verschieden farbige Kabel erleichtern die richtige Zuordnung.
- Speichert bis zu 100 Messungen.
- Anzeige der prozentualen Verteilungen mit Auflösung von 1/100 Prozent.
- Vom Benutzer konfigurierbare Displayanzeige.
- Das Gerät zeigt jede gewünschte Kombination aus Radlast und Verteilung.
- Automatische Errechnung des Schwerpunkts.
- Zielwertfunktion.
- Zertifiziert für 0,1% Genauigkeit.
- Stromversorgung über 9V-Blockbatterie.
- Großes LCD-Display mit einstellbarer Hintergrundbeleuchtung.
- USB- und RS232-Ausgang.
- 2 Jahre Herstellergarantie.
- Belastbar bis ca. 200 kg pro Platte.

Messplatten:

254 x 254 mm CNC-gefräst. Messplattenhöhe: 51 mm.

Best.-Nr. IC-170130

BG WIRELESS RADLASTWAAGE



Diese neu entwickelte Radlastwaage überzeugt mit 3" hohen Messplatten aus robustem Aluminium, die Langlebigkeit, hohe Präzision und wiederholbare Messergebnisse garantieren.

Die hochmoderne Kombination eines kabellosen Android Tablets mit Bluetooth 5.0 Technologie bedeutet, die Radlastwaage ist äußerst einfach zu bedienen. Im Gegensatz zu anderen Wi-Fi-Systemen verbinden sich die Messplatten über Bluetooth automatisch direkt mit dem Tablet, wodurch etwaige Verbindungsprobleme ausgeschlossen werden.

Die äußerst intuitiv zu bedienende Oberfläche des 10" Tablets zeigt die 4 Einzelradlasten, die Achslasten, diagonale Verteilungen und prozentuale Aufteilungen. Die Anzeige erfolgt standardmäßig gleichzeitig auf einer Displayseite, kann aber vom Benutzer auch durch eine Reihe von Optionen angepasst werden.

Durch die kabellose Technologie spart man sich nicht nur das lästige An- und Abstecken der Kabel, man kann auch gleichzeitig sämtliche Messergebnisse speichern und auf ein übersichtliches Set-Up-Datenblatt exportieren. Wirklich innovativ dabei ist, dass sich auch zusätzliche Werte mit erfassen lassen, die vom Benutzer nach Wunsch eingegeben werden können, wie z.B. Fahrzeughöhe, Dämpfereinstellungen, Spur- und Sturzwerte, etc. - hierfür können nach Bedarf diverse Felder angelegt werden. Diese Werte können dann gemeinsam mit den Radlast-Messergebnissen in eine CSV- oder PDF-Datei exportiert werden oder jederzeit wieder aufgerufen und mit neuen Messergebnissen verglichen werden.

Darüber hinaus kann die Radlastwaage über einfache Nutzereingaben den Schwerpunkt des Fahrzeugs errechnen und hilft somit dabei, etwaige Gewichte optimal zu platzieren.

Messplatten:

381 x 381 mm. Messplattenhöhe: 76,2 mm (3").

Belastbar bis ca. 635 kg pro Messplatte.

Die Batterien der kabellosen Messplatten lassen sich dank des extern zugänglichen Batteriefachs sehr einfach tauschen.

Best.-Nr. J670856



Lieferumfang:

Neben den 4 Messplatten (inkl. Batterien) ist das Tablet inkl. Ladegerät und Transportkoffer im Standard-Lieferumfang enthalten. Als optionales Zubehör werden unter anderem eine Schutzhülle für das Tablet sowie ein Flight Case (siehe Seite 232) zum Transport des Komplettsystems angeboten.

Optionale Silikon-Schutzhülle für das Android Tablet.

Best.-Nr. J670857



Der Transportkoffer für das Tablet ist im Lieferumfang der Radlastwaage bereits enthalten.



- Gleichzeitige Anzeige von Einzelradlasten, Achslasten, diagonalen Verteilungen und prozentualen Aufteilungen.
- Speichert komplette Set-Up-Datenblätter.
- Einfaches Ein-/Ausschalten der kabellosen Live-Datenübertragung von den Messplatten (zur Batterieschonung).
- Datenexport als CSV- oder PDF-Datei.
- Anzeige des Batteriestatus der einzelnen Messplatten inkl. Low-Battery-Warnung.
- Schwerpunkt-Berechnungsfunktion.
- Das Nullstellen der Messplatten erfolgt direkt vom Tablet aus.
- Nach Nutzerpräferenz kann die Anzeige auf dem Display geändert werden und nur die gewünschten Werte werden angezeigt.
- Zum Datenabgleich können gespeicherte Werte direkt neben den aktuellen Live-Daten angezeigt werden: noch nie war der Vergleich mit gespeicherten Messwerten einfacher!

ZUBEHÖR FÜR RADLASTWAAGEN

Transport- & Arbeitsschrank

Fahrbarer Transportschrank für die Unterbringung der kompletten Radlastwaageneinheit. Bietet Platz für vier Messplatten, zwei Drehplatten und die Kontrollbox. Maße: 524 x 533 x 1054 mm.

Best.-Nr. IC-100346



Transportbox für Messplatten

Stabile Ausführung mit Aluminium-Kantenleisten. Ermöglicht den sicheren Transport von vier Intercomp Messplatten mit 64 mm Plattenhöhe. Einzeln unterteilte Steckfächer für jede Platte. Maße: 450 x 450 x 343 mm.

Best.-Nr. IC-490197



Transportbox für Komplettsystem

Stabile Ausführung mit Aluminium-Kantenleisten. Für den sicheren Transport von vier Intercomp Messplatten und der dazugehörigen Kontrollbox. Maße: 530 x 445 x 530 mm.

Best.-Nr. IC-100055-R



BG Transportboxen

Passend zu den BG-Racing Radlastwaagen und Hubstands-Vermessungssystemen sind praktische Transport- und Aufbewahrungsboxen mit stabilen Rädern erhältlich (2 der Räder sind fest und 2 lenkbar mit Feststellbremse).

Best.-Nr. J670858

Flight Case für Radlastwaage
Maße: 560 x 600 x 330 mm

Best.-Nr. J670796-6

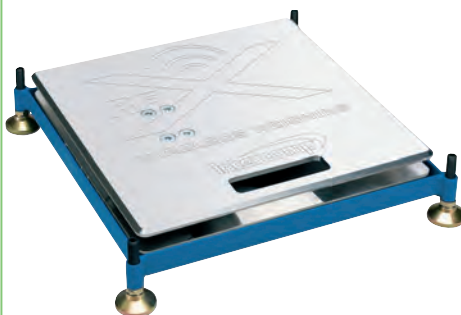
Flight Case für 1 kompletten Satz Hubstands inkl. Zubehör
Maße: 652 x 715 x 385 mm



Nivellier-Untersetzer

Untersetzer aus pulverbeschichtetem Stahl mit vier Drehfüßen zum einfachen Ausrichten der Messplatten auf unebenem Boden. Passend für alle Messplatten mit Abmessung 381 x 381 mm und einer Höhe von 64 mm bis 76,2 mm.

Best.-Nr. IC-100344 (Set mit 4 Untersetzern)



Roll-Off-Rahmen

Aluminium-Nivellier-Untersetzer mit vier Drehfüßen und Roll-Off-Verlängerung, die das Vor- und Zurückschieben des Fahrzeugs bei Vermessungsarbeiten ermöglicht. Passend für alle Messplatten mit Abmessung 381 x 381 mm und Höhe 64 mm.

Best.-Nr. IC-170133 (Set mit 4 Untersetzern)



Intercomp Drehplatten mit Analogskala

Drehteller zur Ermittlung von Ackermann und anderen lenkungsbezogenen Effekten. Kann separat oder auf den Radlastwaagen-Messplatten verwendet werden. Einfache Nullstellung. Skalenbereich +/- 35°. Skaleneinteilung 0,5°. Maße: 330 x 380 x 41 mm. Traglast: ca. 900 kg pro Platte.

Best.-Nr. IC-102007 (Set mit 2 Platten)



Drehplatten-Distanz für Hinterachse

Die stabile Aluminium-Konstruktion verfügt über dieselbe Höhe wie die Intercomp Drehplatten. Wenn an der Vorderachse Drehplatten verwendet werden, dann gewährleisten diese Distanzplatten, dass die Hinterachse die richtige Höhe und somit auch Gewichtsverteilung beibehalten wird. Maße: 330 x 380 x 41 mm.

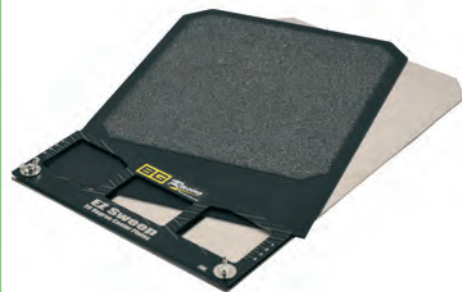
Best.-Nr. IC-100339-09 (Set mit 2 Platten)



Schiebeplatten

Dünne Edelstahlplatten mit PTFE-Beschichtung, die eine widerstandslose Radbewegung in horizontaler Ebene von bis zu 20° ermöglichen und somit ideal für die Vermessung von Sturz, Nachlauf, Achsschenkelspannung, etc. verwendbar sind. Da die Platten äußerst niedrig sind, kann das Fahrzeug direkt darauf geschoben werden, ohne Wagenheber oder Rampen zu benötigen. Maße: 395 x 255 x 5 mm. Traglast: ca. 680 kg pro Platte.

Best.-Nr. J670256 (Set mit 2 Platten)



Radlastwaagen-Nivelliergerät

Das Laser-Nivelliergerät ermöglicht die Ausrichtung der Messplatten untereinander einfach, schnell und präzise. Funktioniert mit allen Nivellieruntersetzern, Roll-Off-Rahmen und Vermessungsständen. Der 360° drehbare Laseraufsatz ermöglicht eine einfache Bedienung. Lieferung inkl. praktischer Transportbox.

Best.-Nr. J670877



Kunststoff-Rampen

Klein, kompakt, platzsparend beim Transport. Die robusten Kunststoff-Rampen eignen sich für alle 64 mm hohen Messplatten. Die Rampen werden einfach direkt vor die Messplatten gelegt. Maße: 360 x 305 x 64 mm.

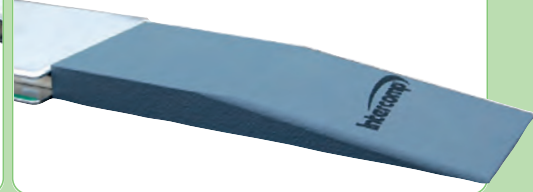
Best.-Nr. IC-171002
(Set mit 4 Rampen)



Auffahrtsrampen mit Roll-Off

Verlängerte Version der Auffahrtsrampen mit integrierter Roll-Off-Verlängerung, die das Vor- und Zurückschieben des Fahrzeugs bei Vermessungsarbeiten ermöglicht. Maße: 762 x 305 x 64 mm.

Best.-Nr. IC-171005 (Set mit 4 Rampen)



Mechanische Radlastwaage Tourenwagen

Es wird eine schnelle Messung der einzelnen Radlasten ermöglicht, indem das Messgerät am Felgenbett angesetzt wird und über manuellen Druck die Radlast ermittelt wird. Die Anzeige der Radlast erfolgt in lbs (1 lbs. = 0,453 kg). Die Messgeräte sind höhenverstellbar und können somit an verschiedene Felgenreößen angepasst werden. Für den einfacheren Transport sind die Gestelle zerlegbar. Messbereich bis 450 kg.

Best.-Nr. 6704-0



Mechanische Radlastwaage Formelwagen

Die kompakten mechanischen Radlastwaagen sind eine preiswerte Alternative zu den elektronischen Modellen. Die Ausführung für Formelfahrzeuge verfügt über die gleichen Eigenschaften wie die Tourenwagenmodelle nur einen kleineren Messbereich. Messbereich bis 180 kg.

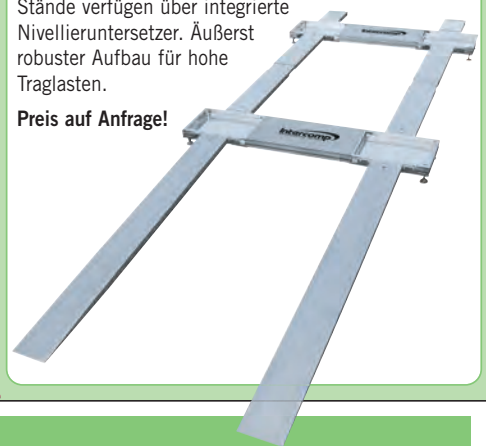
Best.-Nr. 6703-0



Vermessungsstand

Passend zu unseren Radlastwaagen sind komplette Vermessungsstände erhältlich. Diese bestehen aus 2 Plattformen mit Ausnehmungen für Messplatten, 2 Verbindungsbrücken und 2 Auffahrtsrampen. Dank der Roll-Off Verlängerungen kann das Fahrzeug bei Vermessungsarbeiten vor- und zurückgeschoben werden. Einstellbar auf unterschiedliche Spurweiten und Radstände und somit universell verwendbar. Die Stände verfügen über integrierte Nivellieruntersetzter. Äußerst robuster Aufbau für hohe Traglasten.

Preis auf Anfrage!



STURZ- UND NACHLAUFMESSGERÄTE

Longacre Sturz- und Nachlaufmessgerät

Präzisionsmessgerät mit Libellenanzeige. Geliefert mit Magnetadapter (zum Aufsetzen auf die Bremsscheibe oder eine plane Stahlaufage im Bereich der Radnabe) und Tragebox. Alu-Haltegriff zur Einhandbedienung als Zubehör erhältlich (wird anstelle des Magnetadapters montiert). Messbereich: +9 bis -9° Sturz und +12 bis -4° Nachlauf.

Best.-Nr. L78270

Optionale Alu-Haltegriffe:

Best.-Nr. L78428
(für Felgen 12" bis 17")

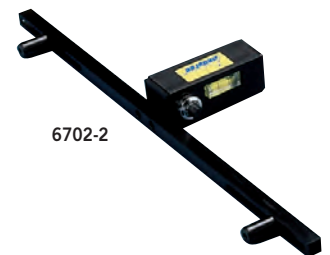
Best.-Nr. L78430
(für Felgen 17" bis 24")



Mechanisches AS-02 Sturzmessgerät

Die AS-02 Sturzwaage ist mit einer justierbaren Wasserwaage (Libelle) versehen. Durch Drehen am Einstellknopf kann der Sturzwert in Grad abgelesen werden. Für die Nachlaufermittlung wird die Lenkung jeweils nach einer Seite (20° Grad oder bis Anschlag) gedreht. Die Differenz beider abgelesenen Sturzwerte stellt den Nachlauf dar. Durch verstellbare Alu-Röhrchen kann das Gerät jeder Felgenreöße angepasst werden (verwendbar bis zu 20"). Anzeige in Zehntelgrad.

Best.-Nr. 6702-2



Digitales BG Sturzmessgerät

Digitales Winkelmessgerät, das sowohl absolute als auch relative Winkel in ein und zwei Ebenen misst. Genauigkeit 0,1° und Anzeige in 0,02° Schritten. Hintergrundbeleuchtetes LCD-Display. Einfache Bedienung und praktische Features, wie z.B. eine Einfrierfunktion der aktuellen Displayanzeige. Umlaufend V-förmige magnetische Aufnahmen zur einfachen Fixierung. Stromversorgung über aufladbare Batterien, USB- und Stromadapter sind im Lieferumfang inkludiert.

Best.-Nr. J670264



J670264



Alurahmen für Sturz- und Nachlaufmessung

Messrahmen passend zum BG Digitalmessgerät. Das Messgerät wird aufgeschraubt und kann in dieser Kombination zur Messung von Sturz und Nachlauf ohne Demontage der Räder verwendet werden. Geeignet für Felgen bis 20".

Best.-Nr. J670267

Optionales Zubehör:
Zusatzrahmen für J670267 mit 3 Auflagepunkten für zusätzliche Felgenreifung.

Best.-Nr. J670269

Robuste Nylontasche zum Transport von Messgerät und Messrahmen.

Best.-Nr. J670268



SPURMESSGERÄTE

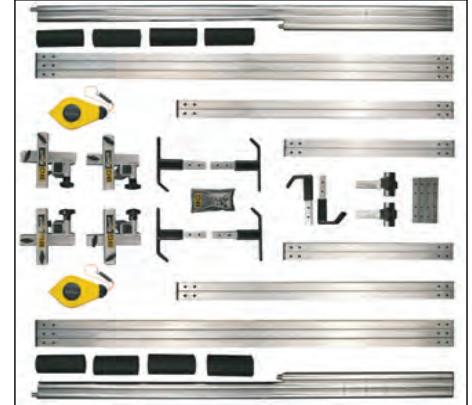
BG Spurmessgerät

Das BG Schnur-Messgerät ermöglicht die Spur-Vermessung auf sehr einfache Art und Weise. Die beiden Halterahmen werden vorne und hinten am Fahrzeug mittels Haltehaken angebracht. Die Rahmen sind verstellbar, daher ist das Spurmessgerät für nahezu alle Touren- und Rallyewagen verwendbar. An den Rahmen werden dann die Mess-Schnüre gespannt, womit ein Vermessungsrechteck um das Fahrzeug entsteht. Somit können die Spurwerte an der Vorder- und Hinterachse ermittelt werden. Seit Jahrzehnten bekannte und bewährte Methode!

Best.-Nr. J670060

Optionales Zubehör:
Nylon-Transporttasche
mit verstellbarem
Schultergurt.

Best.-Nr. J670061



Lieferumfang:

Vorderer und hinterer Rahmen, Befestigungsstreben mit Haltehaken, Schnurleisten, Schnur.

! Für höchste Präzision kann das Spurmessgerät mit dem Hubstands-Vermessungsstand (siehe Folgeseite) verwendet werden.

Spurmessgerät AS10

Präzise Messung, einfach in der Bedienung: vielfach bewährtes Spitzenprodukt aus deutscher Produktion! Vorrichtung zur kompletten Fahrzeugvermessung mit Lineal und Linealhalter. Geliefert als Komplettsset bestehend aus 4 Radmessrahmen mit pulverbeschichteten Universal-Adaptoren (die für die meisten Anwendungen geeignet sind). Auf Anfrage können gegen Aufpreis aber auch diverse Spezialadapter gefertigt werden (z.B. Rad-Zentraladapter).

Best.-Nr. J667004

- **EXAKT:** jedes Rad wird für sich vermessen
- **EINFACH:** extrem anschaulich in der Messung
- **UNIVERSELL:** keine Messplattform nötig, passend für Felgen bis 20"
- **ROBUST:** praxisorientierte Konstruktion aus hochwertigen Materialien

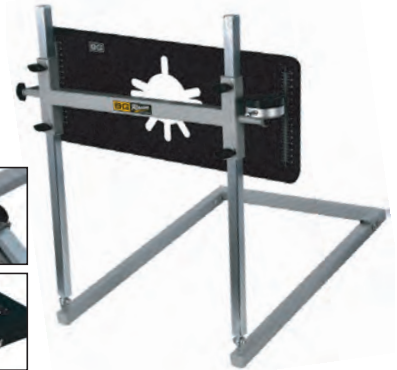
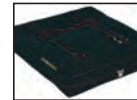


Bumpsteer-Messgerät

Unter Bumpsteer versteht man die Änderung von Vor-/Nachspur bzw. Lenkwinkel über den Federweg. Das einfach zu bedienende Messgerät verfügt über eine universelle Aufnahmeplatte passend für 4- und 5-Loch Radaufnahmen mit allen gängigen Lochkreisen. Ein präzises Rollenlager folgt dem Federweg, die Anzeige der Messergebnisse erfolgt auf einer digitalen Messuhr (wahlweise in mm oder Zoll).

Best.-Nr. J670263-0

Optionales Zubehör:
Nylon-Transporttasche
Best.-Nr. J670263-1



Spur-Messplatten

Spurmessung leicht gemacht: ideal für schnelle Kontrollmessungen an der Rennstrecke! Auf beiden Fahrzeugseiten wird eine Messplatte an den Reifen gehalten. Mit den mitgelieferten Maßbändern wird dann der Spurwert ermittelt. Die Platten sind zur praktischen Handhabung an der Unterseite abgesetzt und die Maßbänder haben magnetische Enden und bleiben somit während der Messung in Position.

Best.-Nr. J670263-2

Optionales Zubehör:
Nylon-Transporttasche
Best.-Nr. J670263-3



Bremspedalsperre

Bietet eine schnelle und einfache Möglichkeit, die Bremse zu blockieren, während an Fahrwerks- oder Achseinstellungen gearbeitet wird. Der Klammermechanismus ist in der Höhe verstellbar und stellt sicher, dass das Bremspedal voll durchgetreten bleibt. So werden falsche Messungen vermieden und das Fahrzeug bleibt gesichert. Die Arme sind ergonomisch geformt, um keine Abdrücke auf den Sitzen oder dem Bremspedal zu hinterlassen.

Best.-Nr. J670272



Lenkradsperre

Die Lenkradsperre ist höhenverstellbar (120-295 mm) und hält das Lenkrad in korrekter Position, während an der Fahrwerks- oder Achseinstellung gearbeitet wird. Somit wird sichergestellt, dass das Lenkrad nach Abschluss der Arbeiten in gerader und richtiger Stellung ist. Der breite Sockel stützt sich dabei auf dem Fahrersitz ab (ohne Abdrücke zu hinterlassen) während die ergonomisch geformten Arme das Lenkrad fixieren.

Best.-Nr. J670271



Lenkradeinstellwaage

Genaues und zuverlässiges Werkzeug, das die richtige Ausrichtung des Lenkrads während Einstellarbeiten an der Vorderachse ermöglicht. Mittels eines stabilen Federmechanismus wird die Waage einfach am Lenkrad angebracht und ermöglicht so eine schnelle Prüfung, ob das Lenkrad in gerader Position ist. Die Waage ist doppelseitig verwendbar: die kleinere Seite für Lenkräder von 170 bis 250 mm, die größere für Lenkräder von 280 bis 350 mm.

Best.-Nr. J670273

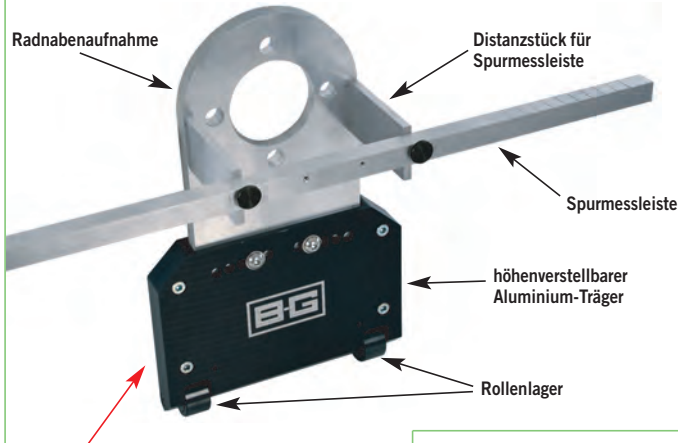


HUBSTANDS VERMESSUNGSSTAND



Mit dem innovativen Hubstands Vermessungssystem sind Vermessungsarbeiten ohne montierte Räder möglich. Das Ergebnis sind schnellere und präzisere Messungen. Es sind aktuell 2 Modellreihen an Hubstands erhältlich: die PRO-Serie für den professionellen Einsatz und die neue CLUBMAN-Serie für Teams mit kleinerem Budget.

! Einstellarbeiten an Fahrwerk, Sturz, Spur und Höhe in unerreichter Präzision und Schnelligkeit: die Aluminium Träger der Hubstands werden anstelle der Felgen-/Reifenkombination montiert. Dadurch wird der Faktor Reifen bei der Messung eliminiert, was zu exakteren Messergebnissen führt. Die Hubstands ermöglichen Zugang zur Radnabe während der Vermessung, wodurch man sich das Anheben des Fahrzeugs erspart. Somit entfällt auch die Notwendigkeit für das sonst übliche Vor- und Zurückschieben des Fahrzeugs bei Setup-Änderungen.



Hubstands PRO-Serie

Die seit Jahren bewährten Hubstands der Pro-Serie sind aus hochfestem Aluminium (6061 T6) gefertigt und bis zu 2000 kg Fahrzeuggewicht verwendbar.

Hubstands CLUBMAN-Serie

Die preiswertere CLUBMAN-Serie ist aus dem gleichen Material wie die PRO-Serie gefertigt. Der Unterschied ist eine einfachere Gestaltung der Aluminium-Träger, wodurch die CLUBMAN-Version nur für leichtere Fahrzeuge bis 1400 kg geeignet ist.



Das System besteht aus vier Aluminium-Trägern, die mit speziellen Rollenlagern versehen sind und somit eine reibungsarme Bewegung der Radträger in alle drei Achsen ermöglichen. Die Träger sind in 2 mm Schritten höhenverstellbar, um unterschiedlichen Reifendurchmessern zu entsprechen. Die Radnabenaufnahmen der Alu-Träger verfügen jeweils über drei unterschiedliche Lochkreise. Dank des modularen Aufbaus der Hubstands sind die Nabenaufnahmen austauschbar und auf Anfrage auch einzeln erhältlich. Optional sind für die gängigsten Rennfahrzeuge auch fahrzeugspezifische Kits und Adapter für Zentralverschlüsse erhältlich.

Im Lieferumfang enthalten sind Edelstahl-Grundplatten zur Sicherung, wodurch ein irrtümliches Herunterrollen des Hubstands-Systems von einer Radlastwaage verhindert wird. Ebenfalls mitgeliefert werden Spurmessleisten, die an die Nabenaufnahmen montiert werden und so die Messung von Vor- und Nachspur ermöglichen. Darüber hinaus werden Distanzstücke mitgeliefert, mit denen die Spurmessleisten weiter nach außen versetzt werden können (z.B. bei Verwendung sehr großer Bremsmättel).

Universelle Hubstands-Komplettsysteme

Die Hubstands werden als Komplettsystem mit allen für 1 Fahrzeug benötigten Teilen geliefert. Der Lieferumfang umfasst:

- 4 Alu-Träger inklusive Radnabenaufnahme (nach Wahl)
- 4 Edelstahl-Grundplatten zur Sicherung
- 4 Spurmessleisten
- 8 Distanzstücke für Spurmessleistung (Länge 10,5 cm)

Best.-Nr. PRO-Serie	Best.-Nr. CLUBMAN-Serie	im Set enthaltene Lochkreise (in mm)			Nabenbohrung
J670790-1	J670785-1	4 x 100,0	4 x 108,0	4 x 114,3	Ø 70,0 mm
J670790-6	J670785-6	5 x 100,0	5 x 108,0	5 x 114,3	Ø 71,1 mm
J670790-4	J670785-4	5 x 110,0	5 x 114,3	5 x 130,0	Ø 72,6 mm
J670790-5	J670785-5	5 x 100,0	5 x 112,0	5 x 114,3	Ø 73,6 mm
J670790-2	J670785-2	5 x 108,0	5 x 114,3	5 x 120,0	Ø 76,2 mm
J670790-11	J670785-11	5 x 108,0	5 x 115,0	5 x 120,0	Ø 76,2 mm
J670790-3	J670785-3	5 x 114,3	5 x 120,0	5 x 130,0	Ø 88,9 mm
J670790-7	J670785-7	ungebohrt			ungebohrt

Fahrzeugspezifische Hubstands-Komplettsysteme

Die fahrzeugspezifischen Systeme verfügen über den gleichen Lieferumfang wie die oben angeführten Universalsysteme. Bei Fahrzeugen mit Zentralverschluss ist der dafür erforderliche Adaptersatz separat zu bestellen!

Best.-Nr. PRO-Serie	Best.-Nr. CLUBMAN-Serie	Fahrzeug Nabenbohrung	im Set enthaltene Lochkreise (in mm)
J670790-13		Aston Martin Vantage GT4 Ø 77,0 mm	5 x 128,0
J670790-8	J670785-8	Ginetta G40/50/55 Ø 72,6 mm	5 x 108,0 5 x 110,0
J670790-10		Porsche 991 Cup Ø 88,9 mm	5 x 114,3 5 x 120,0 5 x 130,0
	J670785-9	Radical SR3/SR8 Ø 70,0 mm	4 x 108,0
J670790-12		TCR (Audi / Seat / VW) Ø 73,6 mm	5 x 112,0
J670790-15		TCR (Honda Civic) Ø 67,3 mm	5 x 114,3
J670790-14		TCR (Hyundai i30) Ø 77,0 mm	5 x 114,3

Zentralverschluss-Adapter

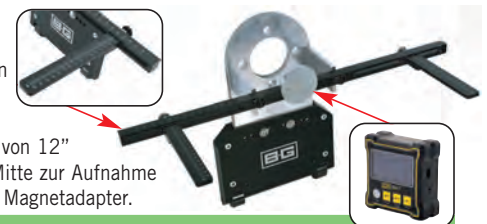
Die Adapter ermöglichen die Verwendung von Hubstands-Systemen bei Fahrzeugen mit Zentralverschluss. Das Angebot umfasst gängige Rennfahrzeuge und wird laufend erweitert. Die Kits beinhalten jeweils die pro Fahrzeug benötigte Adapter-Anzahl. Die Adapter sind mit PRO- und CLUBMAN-Serie verwendbar.



Best.-Nr.	Fahrzeugtyp	Kit enthält	zu verwenden mit Hubstands-System
J670793-11	Ferrari F430 GT2	8 Stk.	J670790-2
J670792-2	Ferrari 430 GT3 / Challenge	4 Stk.	J670790-2
J670792-6	Ferrari 458 GT3 / Challenge	8 Stk.	J670790-2
J670793-8	Ferrari 488 Challenge	8 Stk.	J670790-2
J670793-9	Lamborghini Huracan GT3	8 Stk.	J670790-7
J670792-9	Ligier JSP3 LMP3	4 Stk.	J670790-7
J670793-2	McLaren MP4-12C GT3	4 Stk.	J670790-2
J670793-6	McLaren 570S GT4	4 Stk.	J670790-7
J670793-5	McLaren 650S GT3	6 Stk.	J670790-7
J670792-3	Porsche 964 / 993 / 996 / 997	4 Stk.	J670790-3
J670793-1	Porsche 991.1 / 991.2 Cup	4 Stk.	J670790-10
J670793-10	Porsche 911 (991/997) Straßenfahrzeug	4 Stk.	J670790-10
J670792-7	Radical SR3 / SR8	4 Stk.	J670790-9
J670793-7	TCR (Audi / Seat / VW)	4 Stk.	J670790-7

Zubehör für Hubstands

Profi-Spurmessleisten aus gefrästem Aluminium mit gelaserten Messmarkierungen als Alternative zu den Standard-Spurmessleisten.



Verstellbar für Felgengrößen von 12" bis 22". Stahlplatte in der Mitte zur Aufnahme des BG Sturzmessgeräts mit Magnetadapter.

Best.-Nr.	Beschreibung
J670796-4	PRO Spurmessleisten (Kit mit 2 Spurmessleisten)
J670796-5	PRO Spurmessleisten (Kit mit 4 Spurmessleisten)
J670264	BG Racing digitales Sturz-/Nachlaufmessgerät



SICHERHEITSTANKS (FIA Standard FT3-1999, Lieferung inkl. FIA Hologramm-Label)

Alle Saver Cell Tanks sind mit oder ohne Deckplatte erhältlich



FT3 Saver Cell Tanks

Sicherheitstanks aus Hartkunststoff entsprechend den FIA-Bestimmungen. Die Tanks werden mit Tankschaum gefüllt geliefert und beinhalten interne Ansaugleitungen. Die Tanks können in 2 Versionen geliefert werden:

Tank mit Deckplatte: Beinhaltet die ATL-Standard-Deckplatte zur Befüllung direkt am Tank. Diese verfügt über 2x D-06 Anschlüsse (für Absaugung oder Rücklauf) und 1x D-06 Entlüftung.

Tank ohne Deckplatte: Die Tanks sind auch ohne Deckplatte erhältlich. Somit können bestehende Deckplatten weiter verwendet oder alternative Lösungen eingesetzt werden. Hiermit wird eine individuelle Anpassung hinsichtlich Einbaugegebenheiten, Befüllung, etc. möglich.

Alu-Behälter: Passend zu den Saver Cell Tanks. Diese sind vorgeschrieben, wenn der Tank im Innenraum platziert wird und keine Schottwand zum Fahrgastraum vorhanden ist. Komplett mit Abdeckung.

Sicherheitstanks können sich bei erstem Kontakt mit Kraftstoff ausdehnen (ca. 2-4% linear). Verwendete Alu-Behälter sollten daher immer etwas größer als der Sicherheitstank sein. Nach rund 2 Wochen Kraftstoffkontakt hat sich die Größe des Sicherheitstanks stabilisiert.

Weitere Maße sind auf Anfrage lieferbar!

Die Saver Cell Tanks sind gemäß FIA FT3-1999 Standard homologiert.

Best.-Nr. Tank mit Deckplatte	Best.-Nr. Tank ohne Deckplatte	Inhalt	L x B x H mm	Best.-Nr. Alubehälter
J 710001P	J 710001	30 ltr	505 x 305 x 223	J 720001
J 710012P	J 710012	40 ltr	602 x 314 x 254	J 720012
J 710002P	J 710002	45 ltr	502 x 437 x 234	J 720002
J 710003P	J 710003	60 ltr	602 x 437 x 234	J 720003
J 710004P	J 710004	80 ltr	639 x 639 x 213	J 720004
J 710005P	J 710005	80 ltr	623 x 415 x 337	J 720005
J 710006P	J 710006	80 ltr	845 x 435 x 235	J 720006
J 710007P	J 710007	100 ltr	737 x 432 x 356	J 720007
J 710013P	J 710013	100 ltr	623 x 413 x 426	J 720013
J 710008P	J 710008	120 ltr	848 x 437 x 359	J 720008
J 710011P	J 710011	120 ltr	623 x 413 x 540	J 720011
J 710015P	J 710015	120 ltr	639 x 470 x 429	J 720015
J 710009P	J 710009	170 ltr	639 x 639 x 426	J 720009

FT3 Saver Cell Tanks (20 Liter Ausführung)

Neu für 2024 ist der kompakte 20 Liter Saver Cell Tank nun mit 2 verschiedenen Deckplattenausführungen erhältlich: während J710000P über die schon bisher verwendete kleinere 4 x 6" Deckplatte verfügt wird die neue J710017P Version mit der größeren 6 x 10" ATL-Standard-Deckplatte geliefert.

Homologation:
FIA FT3-1999.



Best.-Nr. Tank ohne Deckplatte	Best.-Nr. Tank mit Deckplatte	Inhalt	L x B x H mm	Best.-Nr. Alubehälter
J 710000	J 710000P	20 ltr	329 x 329 x 225	J 720000
J 710017	J 710017P	20 ltr	329 x 329 x 225	J 720017

D-Shape Saver Cell Tanks

Die ATL D-Shape Tanks entsprechen in Material und Ausführung den links beschriebenen Saver Cells. Ideal zum Einbau in Reserveradmulden. Auch diese Tanks können wahlweise mit oder ohne Standard-Deckplatte geliefert werden.

Die D-Shape Tanks sind auch in einer Sonderausführung mit integriertem internem Catchtank lieferbar. Bei diesen Tanks erfolgt die Absaugung dann über eine seitlich angeordnete Absaugplatte mit 2x D-06 Anschlüssen.

Homologation: FIA FT3-1999.



Best.-Nr.	Beschreibung	Inhalt	Maße
J 710014	D-Shape Tank ohne Deckplatte, ohne Catchtank	30 ltr	Ø 553 x 163 mm
J 710014P	D-Shape Tank mit Deckplatte, ohne Catchtank	30 ltr	Ø 553 x 163 mm
J 710010-1	D-Shape Tank mit Deckplatte, inkl. Catchtank	30 ltr	Ø 553 x 163 mm
J 710010	D-Shape Tank ohne Deckplatte, ohne Catchtank	45 ltr	Ø 553 x 227 mm
J 710010P	D-Shape Tank mit Deckplatte, ohne Catchtank	45 ltr	Ø 553 x 227 mm
J 710010-2	D-Shape Tank mit Deckplatte, inkl. Catchtank	45 ltr	Ø 553 x 227 mm

60 Liter D-Shape Saver Cell Tank

Basierend auf den bekannten D-Shape Tanks verfügt die etwas größere 60 Liter Version über einen Aufsatz, der über die Reserveradmulde hinausragt. Somit wird der Bauraum optimal ausgenutzt und ein möglichst tiefer Schwerpunkt bei etwas größerem Volumen erreicht.

Homologation:
FIA FT3-1999.



Best.-Nr.	Beschreibung	Maße (L x B x H)
J 710016	60 Liter D-Shape Tank ohne Deckplatte	566 x 566 x 244 mm
J 710016P	60 Liter D-Shape Tank mit Deckplatte	566 x 566 x 244 mm

FT3 Race Cell Tanks

Kleine kompakte Tanks nach FIA-Bestimmungen im Hochformat. Die Tanks werden komplett mit Flieger-Tankverschluss, Absauganschlüssen, sowie Entlüftungsventil und Rücklaufanschlüssen geliefert. Da die Absaugung an der Unterseite erfolgt, wird kein Catchtank benötigt. Die ideale Lösung für Bergrennen, Auto-cross, Rallycross und ähnliche Bewerbe!

Homologation: FIA FT3-1999.

Anschlüsse:

- 2x Absaugung unten D-08
- 1x Rücklauf oben D-08
- 1x Entlüftung oben D-06

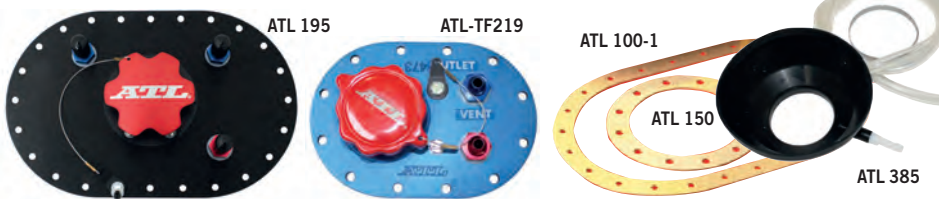


Best.-Nr.	Beschreibung	Maße (L x B x H)
ATL 103F	10 Liter Race Cell Tank	204 x 204 x 390 mm
ATL 106F	15 Liter Race Cell Tank	230 x 208 x 435 mm
ATL 105F	20 Liter Race Cell Tank	254 x 254 x 445 mm

DECKPLATTEN, RÜCKSCHLAGVENTIL UND ZUBEHÖR

Deckplatten und Zubehör

Die ATL Deckplatten sind auch separat erhältlich. Die größere 6 x 10" ATL-Standard-Deckplatte hat 3x D-06 Gewindeanschlüsse (2x für Vor-/Rücklauf, 1x am integrierten Belüftungsventil). Die kleinere 4 x 6" Deckplatte des 20 Liter Tanks hat 2x D-06 Gewindeanschlüsse (1x für Vor-/Rücklauf, 1x am integrierten Belüftungsventil). Beide Versionen haben einen gerade 58 mm Stutzen mit Drehverschluss.



Best.-Nr.	Beschreibung	passt bei
ATL 195	ATL-Standard-Deckplatte (6 x 10")	Saver Cell (alle außer 20 ltr J710000) und D-Shape Tanks
ATL-TF219	ATL-Stahl-Deckplatte (4 x 6")	20 ltr Saver Cell Tank J710000
PP 2001VG	Nitril-Gummidichtung (oval) o. Abb.	6 x 10" Deckplatten
ATL 100-1	Kork-Dichtung (oval)	6 x 10" Deckplatten
ATL 150	Kork-Dichtung (rund)	Absaugtopf ATL 090-1
ATL 385	Gummitrichter mit Überlauf	alle Deckplatten mit 58 mm Rohrstützen

FIA-Rückschlagventil

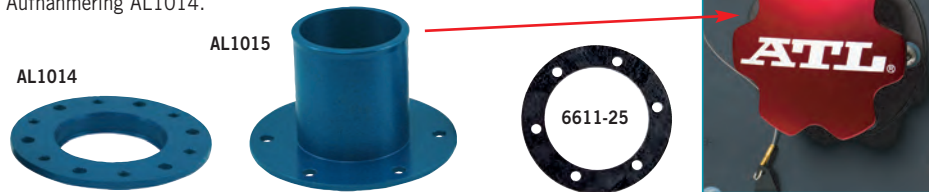
Erfolgt die Betankung von außen, so ist von der FIA ein Rückschlagventil vorgeschrieben, das direkt an der Tankplatte verbaut werden muss. Dieses Ventil verhindert einen Kraftstoffaustritt nach einem Unfall, da Kraftstoff zwar durch das Klappenventil in den Tank hinein kann, aber nicht aus dem Tank heraus zurück in den Füllschlauch gedrückt werden kann. Die Montage erfolgt im Aufnahmering AL1014. Die O-Ringe sind im Betrieb gemäß der in der Bedienungsanleitung vorgeschriebenen Intervalle zu erneuern.



Best.-Nr.	Beschreibung
AL100/B	FIA-Rückschlagventil (Außen-Ø 50 mm)
AL1017	Ersatz-O-Ring-Set (2 Stück)

Tankstützen

Der Tankstützen ermöglicht die kostengünstige Umrüstung der serienmäßigen 6 x 10" Deckplatte der ATL Saver Cell Sicherheitstanks auf Außenbetankung. Es wird hierbei der standardmäßige rote Schraubverschluss durch den Tankstützen AL1015 ersetzt. Wird auch das vorgeschriebene FIA-Rückschlagventil verwendet, so erfolgt dessen Montage im zusätzlich zu montierenden Aufnahmering AL1014.



Best.-Nr.	Beschreibung	Montage
AL1014	Aufnahmering f. FIA-Rückschlagventil AL100/B	zwischen Tankplatte und Stützen AL1015
AL1015	Gerader Tankstützen f. Ø 50 mm Schlauch	zusammen mit dem Aufnahmering AL1014 auf der Tankplatte
6611-25	Nitril-Gummidichtung	zwischen AL1014 und AL1015

Duckfoot

In-Tank-Ansaugleitung zur Montage an der Innenseite der Tankplatte (bei allen ATL Sicherheitstanks im Lieferumfang enthalten). Trichterförmiges Leitungsende mit integriertem Filterelement. Länge: 600 mm.



Best.-Nr.	Beschreibung
ATL-TF239	Ansaugleitung mit D-06 Anschlussgewinde
ATL-TF240	Ansaugleitung mit D-08 Anschlussgewinde

EXPLOSIONSSCHUTZ UND VOLUMENSAUSGLEICH

Explosionsschutzfüllung reduziert die Bewegung des Kraftstoffs im Tank. Die Entstehung explosiver Gase wird somit verhindert und gleichzeitig eine stabilere Spritversorgung erreicht. Alle unsere Sicherheitstanks werden standardmäßig mit gelbem Tankschaum (für Benzin) gefüllt geliefert. Gemäß AMF-Bestimmungen ist darüber hinaus für fast alle Kategorien, in denen kein Sicherheitstank vorgeschrieben ist, zumindest die Verwendung von Explosionsschutzfüllung (entweder Tankschaum oder D-Stop) verpflichtend. Zur wirksamen Anwendung müssen mindestens 80% des Tankvolumens ausgefüllt werden. Wir empfehlen, eine Kopie der Rechnung als Beleg zu den Fahrzeugpapieren zu geben. Dies hilft, etwaige Probleme bei der technischen Abnahme zu vermeiden.

Neben den hier unten gezeigten Universal-Füllungen können wir für die Wartung und Instandsetzung von ATL Tanks nun auch fertige Tankschaumzuschnitte für alle ATL Saver Cells und Race Cells liefern. Preise und Details hierzu erhalten Sie gerne auf Anfrage!

Sicherheits-Tankschaum

Unterdrückt Tankexplosionen bei einem Unfall. Volumensverdrängung ca. 3%. Lieferung und Preisangabe per Liter.

- Best.-Nr. PP00013
Gelber Tankschaum (für Benzin)
- Best.-Nr. PP00013B
Blauer Tankschaum (für Diesel, Methanol, Wasser)

Volumenausgleichsbälle

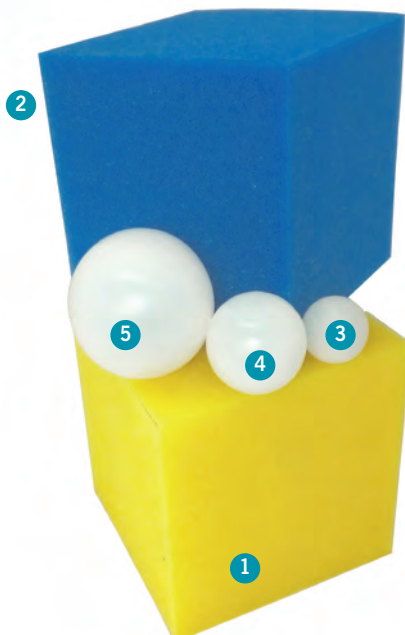
Ermöglichen die Feinabstimmung des Tankvolumens.

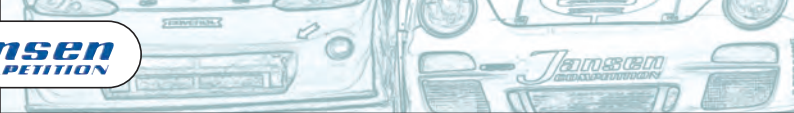
- Best.-Nr. ATL096
0,2 Liter Ball (per Stück)
 - Best.-Nr. ATL097
0,5 Liter Ball (per Stück)
 - Best.-Nr. ATL098
1,75 Liter Ball (per Stück)
- Best.-Nr. ATL096-1 (o. Abb.)
0,029 Liter Ball (per Stück)

D-Stop Tankfüllung

Alu-Kugeln gemäß amerikanischer Militär-Spezifikation und Motorsport-Vorschrift. Lieferung und Preisangabe per Liter.

Best.-Nr. J739221





MONTAGEZUBEHÖR FÜR ATL SICHERHEITSTANKS

Alu-Abdeckkasten für Deckplatte

Laut FIA-Bestimmungen muss der Tankverschluss vom Fahrgastraum mit einem Brandschutz abgeschottet sein.

Bei externer Betankung (Tankdeckel sitzt an der Karosserie, Verbindung zum Tank mit Füllschlauch):

Der Füllschlauch ist mit einem Brandschutzüberzug zu versehen (siehe unsere Best.-Nr. 6596-0 auf S. 240).

Bei interner Betankung (Tankdeckel direkt am Tank):

Wenn sich der Tank im Innenraum befindet und keine Schottwand zum Fahrgastraum vorhanden ist (z.B. bei 2-Volumen Fahrzeugen wie VW Golf), dann muss der Tankdeckel zusätzlich abgeschottet werden. Der dafür von ATL angebotene Alu-Abdeckkasten wird direkt mit der Deckplatte mitgeschraubt, verfügt über 4 Schlauchdurchführungsstüben, einen Ablauf und Klappverschlüsse. Maße: L 317 x B 217 x H 112 mm.

Best.-Nr. ATL-HB01



Tank-Spannband-Sets

Komplettssets zur sicheren Montage der ATL-Sicherheitstanks. Enthalten je 2 Spannbander, Schnappverschlüsse und Montagewinkel. Für Tankgrößen ab 100 ltr. sollten aus Gewichtsgründen 4 Bänder pro Tank verwendet werden.

Best.-Nr. J711001-0 für 20-60 ltr Tanks

Best.-Nr. J711001-4 für 80-100 ltr Tanks

Best.-Nr. J711001-7 für 120-170 ltr Tanks



BENZIN-CATCHTANKS

Sammelbehälter im Kraftstoffsystem sorgen für eine konstante Kraftstoffversorgung bei Kurvenfahrten. Sie sind besonders bei schnellen, langgezogenen Kurven und sinkendem Spritniveau eine wertvolle Unterstützung. Wir bieten verschiedene Ausführungen:

- Extern verbaute Catchtanks werden über eine oder mehrere Vorförderpumpen gefüllt. Hierzu eignen sich die Facet-Kraftstoffpumpen sowie die Walbro-Niederdruck-Intankpumpen (siehe S. 242-243). Aus dem Catchtank heraus versorgt dann die Druckpumpe den Motor. Der Rücklauf vom Motor wird in der Regel wieder in den Catchtank geführt, von wo aus eine Überlaufleitung in den Haupttank geleitet wird. Alternativ kann der Rücklauf auch direkt in den Haupttank geführt werden.
- Interne Catchtanks sowie unter dem Tank positionierte Absaugtöpfe benötigen keine Vorförderpumpen, da sie direkt durch die natürliche Bewegung des Kraftstoffs im Tank gefüllt werden. Bei Verwendung eines internen Catchtanks besteht die Möglichkeit, die Kraftstoff-Druckpumpe direkt im Tank zu verbauen.

Interne Catchtanks

Werden im Tank positioniert und mit dem Tankschaum fixiert. Die 2 Leitstege und 3 Klappen erlauben dem Kraftstoff den Weg in den Sammelbehälter und verhindern gleichzeitig das Zurückfließen. Somit wird eine permanente Kraftstoffversorgung gewährleistet. Inhalt: 3,0 Liter.



Best.-Nr.	Beschreibung
ATL-ITC300	Standard-Version ohne Benzinpumpenaufnahme
ATL-ITC301	Ausführung mit Aufnahme für 1 Pumpe Ø 36-40 mm (z.B. Walbro)
ATL-ITC302	Ausführung mit Aufnahme für 2 Pumpen Ø 36-40 mm (z.B. Walbro)
ATL-IBC301	Ausführung mit Aufnahme für 1 Pumpe Ø 60 mm (z.B. Bosch)

Externe Catchtanks

Kompakte und universell verwendbare Catchtanks aus Aluminium. Die Versionen 5657-0 und 5657-1 verfügen über praktische Montagelaschen. Die Version 5657-11 hat fünf Innengewindeanschlüsse und bietet somit erhöhte Flexibilität hinsichtlich der verwendeten Schlauchleitungen.



Best.-Nr.	Beschreibung	Maße	Inhalt	Anschlüsse
5657-0	mit Laschen oben/unten	Ø 84 mm x H 250 mm	1,0 Liter	4 x 9,5 mm Rohr
5657-1	mit Laschen oben/unten	Ø 84 mm x H 250 mm	1,0 Liter	4 x D-06 Gewinde
5657-11	ohne Befestigungslaschen	Ø 84 mm x H 250 mm	1,0 Liter	5 x M18x1,5 innen
5657-2	Halter für Ø 84 mm Catchtanks (5657-0, 5657-1, 5657-11)			

Absaugtopf

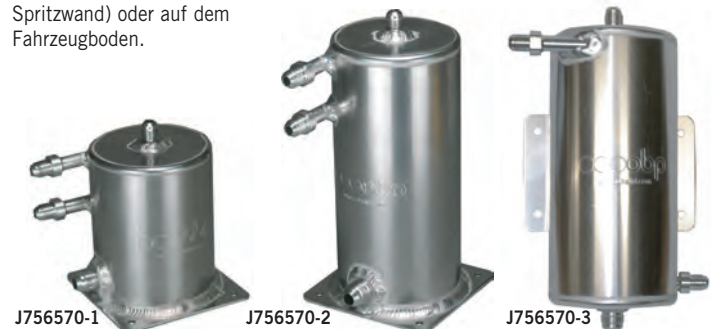
Alu-Catchtank zur nachträglichen Montage an der Tankunterseite. Die Absaugung erfolgt über einen D-06 Anschluss. Der Absaugtopf kann sowohl an FIA-homologierten ATL Saver Cell Sicherheitstanks als auch an Alu-Tanks montiert werden. Die Lieferung erfolgt inkl. Gewindering und Kork-Dichtungen.



Best.-Nr.	Beschreibung	Höhe	Anschlüsse
ATL 090-1	Absaugtopf 0,5 Liter	90 mm	1 x D-06
ATL 150	Ersatz-Korkdichtung		

Externe OBP-Catchtanks

Universelle Alu-Catchtanks, die am Ausgang einen größeren Gewindeanschluss haben. Die Befestigung erfolgt je nach Typ über seitliche Laschen (z.B. an der Spritzwand) oder auf dem Fahrzeugboden.



Best.-Nr.	Beschreibung	Maße	Inhalt	Anschlüsse
J756570-1	Bodenmontage	Ø 100 mm x H 135 mm	1,0 Liter	3 x D-06, 1 x D-08
J756570-2	Bodenmontage	Ø 100 mm x H 220 mm	1,5 Liter	3 x D-06, 1 x D-08
J756570-3	seitliche Montage	Ø 100 mm x H 220 mm	1,5 Liter	3 x D-06, 1 x D-08

FAHRZEUGSPEZIFISCHE SICHERHEITSTANKS & TANKANFERTIGUNGEN

Neben den Universal-Ausführungen von S. 236-237 bieten wir auch fahrzeugspezifische Sicherheitstanks an. Diese haben den Vorteil, dass der zur Verfügung stehende Platz optimal ausgenutzt wird. Hergestellt aus verstärktem Nylon oder sehr leichtem Kevlar-Material. Auch der Nachbau bestehender Tanks ist möglich. Für ein Angebot für solche Einzelanfertigungen benötigen wir entweder eine detaillierte Zeichnung, einen Mustertank oder ein Schaumstoffmodell.

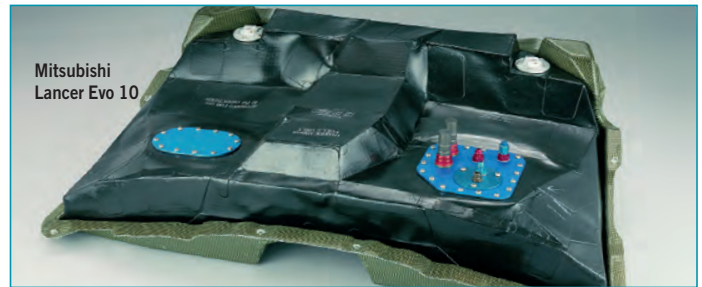
Für einige gängige Motorsportfahrzeuge können wir fahrzeugspezifische Tanks auch ohne vorheriges Muster liefern:

- BMW E36 und E46 M3
- Caterham
- Ferrari F40
- Honda Integra
- Mitsubishi Lancer Evo 4 / 5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10
- Porsche 911 / 991 / 996 / 997
- Renault Clio S1600
- Subaru Legacy und Impreza

Preise und technische Details teilen wir Ihnen auf Anfrage gerne mit!



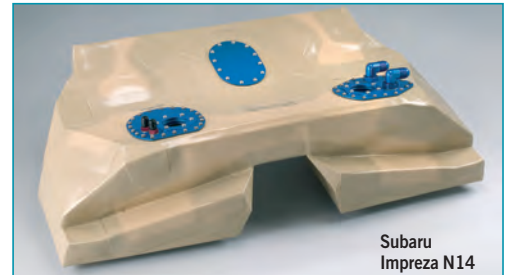
Formel



Mitsubishi
Lancer Evo 10



Porsche 997



Subaru
Impreza N14

Porsche 911 Tank

FIA-FT3/1999-homologierter 100 ltr. Tank aus Hartkunststoff speziell ausgelegt für den Kofferraum des Porsche 911 bis Baujahr 1989.

Lieferung inkl. Standard-Deckplatte.

Maße: 585 x 710 x 430 mm.

Best.-Nr. POR911/565

Optionales Zubehör:

Alu-Behälter für 100 ltr. Tank

Best.-Nr. POR911/565AC



ALU-KRAFTSTOFFTANKS

Hochwertige Aluminium-Tanks können nach Ihren Angaben gefertigt werden. Für ein Angebot benötigen wir entweder eine detaillierte Zeichnung oder ein Muster. Die Tanks können auf Wunsch mit Füllstandsanzeige, Überlauftrichtern, internen Kollektoren, verschiedenen Anschlussvarianten und Halterungen versehen werden. Tankfüllung wahlweise mit Sicherheitsschaum oder D-Stop-Material möglich.



TAUCHROHRGEBER, INSTRUMENTE & ZUBEHÖR

VDO Tauchrohrgeber

Die neue Generation der bekannten VDO Tauchrohrgeber verfügt über ein anderes Ausgangssignal als die früheren Typen (Sensorcurve 0-180 Ohm).

Elektrische Tauchrohrgeber aus Edelstahl zum nachträglichen Einbau in die Tank-Deckplatte. Für 6V bis 24V. Minus an Masse. Der Einbaudurchmesser des Tauchrohrkörpers beträgt 38 mm. Mindestabstand von der Geberunterkante bis zum Tankboden: 4 mm.

Auf Anfrage sind manche Längen auch noch in der früheren Ausführung erhältlich (Ausgangssignal 60/90-0,5 Ohm).

Best.-Nr.	Einbautiefe	Best.-Nr.	Einbautiefe
J737150	150 mm	J737400	400 mm
J737180	180 mm	J737450	450 mm
J737200	200 mm	J737500	500 mm
J737230	230 mm	J737550	550 mm
J737250	250 mm	J737600	600 mm
J737280	280 mm	J737650	650 mm
J737300	300 mm	J737700	700 mm
J737350	350 mm	J737750	750 mm



VDO Instrument und Flansch

Ø 52 mm 12V-Instrumente und Flansch passend zu den VDO Tauchrohrgebern.

Best.-Nr. AL32
Eingang: 60/90-0,5 Ohm (für „alte“ VDO Tauchrohrgeber)

Best.-Nr. AL32E
Eingang: 3-180 Ohm (für aktuelle VDO Tauchrohrgeber)

Best.-Nr. AL30
Schraubflansch inkl. Dichtungen



ATL Tauchrohrgeber und Tankuhr

Kapazitive Tankgeber, die durch Kürzen an die Tanktiefe angepasst werden (für 200-540 mm Tanktiefe). Die Version mit Ohm-Ausgang ist für die ATL-Tankuhr geeignet, die Version mit Volt-Ausgang ist für die Anbindung an Datenaufzeichnungssysteme gedacht.



Best.-Nr.	Beschreibung	Ausgangssignal	Einbautiefe
ATL092-01	Tauchrohrgeber	0-5 Volt	200-540 mm
ATL092-02	Tauchrohrgeber	240-33 Ohm	200-540 mm
ATL092-03	Tankuhr für Ohm-Geber, Ø 52 mm		

Distanzringe

Die eloxierten Aluminiumringe ermöglichen die optimale Distanzierung des Tauchrohrgebers je nach Tanktiefe. Sie passen bei ATL und VDO Gebern.

Best.-Nr.	Beschreibung
AL31-5	Distanzring 5 mm
AL31-10	Distanzring 10 mm
AL31-15	Distanzring 15 mm

Tankstandswarnkontakt

Der Warnkontakt eignet sich z.B. für den Einbau im Catchtank. Er wird an einer Warnlampe angeschlossen. Der Lieferumfang beinhaltet den Geber mit Anschlusskabel, aber keine Warnlampe.

Best.-Nr. ATL095-1



ATL095-1

ALU-TANKDECKEL POLIERT (Lieferung inkl. Schrauben und Dichtung)



Aero 300 - 3"

Ø 95 mm, Öffnung 44 mm, Lochkreis 6x 76,2 mm

Best.-Nr. 6609-0 ohne Schloss (Gewicht 176 g)

Best.-Nr. 6609-1 mit Schloss (Gewicht 190 g)



Aero 300 - 3" (integrierter Trichter)

Ø 95 mm, Öffnung 44 mm, Lochkreis 6x 76,2 mm

Best.-Nr. 6609-3 mit Schloss (Gewicht 270 g)

mit 50/57 mm Schlauchanschlussflansch



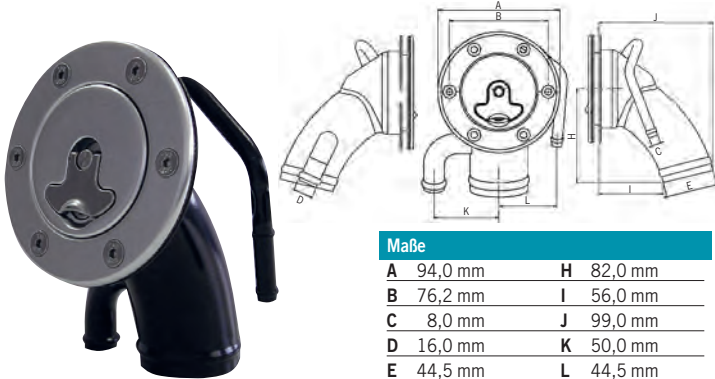
Aero 400 - 4"

Ø 120 mm, Öffnung 57 mm, Lochkreis 8x 101,6 mm

Best.-Nr. 6611-0 ohne Schloss (Gewicht 220 g)

Best.-Nr. 6611-1 mit Schloss (Gewicht 240 g)

Abgewinkelter Tankdeckel mit Flansch



Maße

A	94,0 mm	H	82,0 mm
B	76,2 mm	I	56,0 mm
C	8,0 mm	J	99,0 mm
D	16,0 mm	K	50,0 mm
E	44,5 mm	L	44,5 mm

Best.-Nr. Beschreibung

6609-6 Aero 300 mit Schloss und abgewinkelttem Flansch
Material Tankdeckel: Aluminium 6082 T6
Material Flansch-Stutzen: Stahl BS1717

Kompakt-Ausführungen für begrenzten Bauraum

Aero 200 ist eine kleinere Alternative und wahlweise mit Schraub- oder Schweißflansch aus Aluminium erhältlich. Zero 200 verfügt darüber hinaus über eine integrierte Belüftung mittels Labyrinth-Bohrungen sowie einen Schlauchflansch, der bei versetztem Einbau den Anschluss eines Füllschlauchs ermöglicht und bei direktem Einbau im Tank einen Spritaustritt über die Belüftungsbohrungen verhindert.



Best.-Nr.	Beschreibung	Ø mm	Schlauchflansch	Öffnung	Schloss	Gewicht	Lochkreis
6609-11	Aero 200	80 mm	52 mm	38 mm	ohne	137 g	6x 63,5 mm
6609-9	Aero 200	50 mm	ohne	36 mm	ohne	100 g	ohne
6609-51	Zero 200	82 mm	50 mm	35 mm	mit	210 g	6x 69,9 mm

Nitril-Ersatzdichtungen



Best.-Nr.	Beschreibung
6611-24	Nitril-Gummidichtung f. 4" Tankdeckelflansch (optimal für unebene Oberflächen)
6611-25	Nitril-Gummidichtung f. 3" Tankdeckelflansch (optimal für unebene Oberflächen)

ZUBEHÖR FÜR AERO 300 & AERO 400



Best.-Nr.	Beschreibung	Lochkreis
6609-2	Füllflansch für 3" Tankdeckel 6609-0, 6609-1 (Ø 50 mm)	6 x 76,2 mm
6611-2	Füllflansch für 4" Tankdeckel 6611-0, 6611-1 (Ø 50 mm)	8 x 101,6 mm
6611-11	Befestigungsring für 3" Tankdeckel	6 x 76,2 mm
6611-12	Befestigungsring für 4" Tankdeckel	8 x 101,6 mm
6609-16	Gummi-Sammeltrichter für 3" Tankdeckel	6 x 76,2 mm
6611-13	Gummi-Sammeltrichter für 4" Tankdeckel	8 x 101,6 mm
6611-23	Entlüftungsventil zum Einbau in den Flansch	

FÜLL- UND SCHUTZSCHLÄUCHE

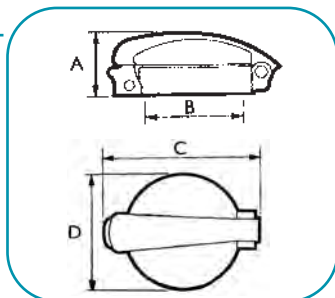


Best.-Nr.	Beschreibung
6595-0	Füllschlauch, 2-lagig, benzinfest, neoprenbeschichtet, sehr flexibel, Ø 50 mm, per Meter
PP0003	Füllschlauch mit Spirale, klar, sehr flexibel, Ø 50 mm, per Meter
6596-0	Alu-Schutzschlauch Ø 80, Länge: 5 m / gestaucht: 1,25 m, lt. FIA-Vorschrift
6611-4	Benzinfüllschlauch, 45°, Ø 50 mm
6611-5	Benzinfüllschlauch, 90°, Ø 50 mm
3398-3048	Spiralschlauchschele für 50 mm Schlauch



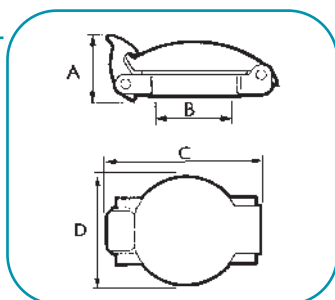
KLASSISCHE TANKDECKEL

Monza Tankdeckel



Best.-Nr.	Gewinde	A mm	B mm	C mm	D mm	Gewicht
6604-0	2,00"	28,6	50,8	82,5	60,3	120 g
6604-1	2,50"	31,8	63,5	100,0	76,2	185 g

Aston Tankdeckel



Best.-Nr.	Gewinde	A mm	B mm	C mm	D mm	Gewicht
6600-0	2,50"	42,5	63,5	106,0	78,0	250 g
6607-5	2,75"	46,0	68,4	125,0	87,0	420 g
6601-0	3,50"	70,0	88,9	162,0	122,0	700 g

Tankdeckel-Flansche für Monza und Aston



Best.-Nr	Ausführung	Material	Gewinde	C mm	Lochkreis
6605-0A	Typ 1	Alu	2,00"	82,0	6 x 63,5 mm
6602-0A	Typ 1	Alu	2,50"	94,0	6 x 76,2 mm
6602-0	Typ 1	Chrom/Messing	2,50"	100,0	4 x 84,0 mm
6607-1A	Typ 1	Alu	2,75"	94,0	6 x 76,2 mm
6607-1	Typ 1	Chrom/Messing	2,75"	106,0	4 x 92,0 mm
6603-0	Typ 1	Alu	3,50"	126,0	6 x 114,3 mm
6606-1	Typ 2	Messing	2,00"	44,5	
6606-0	Typ 2	Messing	2,50"	57,2	
6606-2	Typ 2	Messing	2,75"	63,5	
6606-3	Typ 2	Alu	2,00"	44,5	
6606-4	Typ 2	Alu	2,50"	57,2	
6606-5	Typ 2	Alu	2,75"	63,5	

Alu-Tankdeckelflansche

Flansche für Monza- oder Aston-Deckel, mit integriertem Stutzen zur Montage von verschiedenen Schlauchdurchmessern.

Best.-Nr	Gewinde	Schlauchinnen Ø in mm
6602-1	2,50"	50/57,2 ohne Schloss
6602-2	2,50"	50/57,2 mit Schloss
6607-2	2,75"	50/57,2/63,5 ohne Schloss
6607-3	2,75"	50/57,2/63,5 mit Schloss
6603-1	3,50"	50/57,2/63,5 ohne Schloss
6603-3	3,50"	50/57,2/63,5 mit Schloss



BE- UND ENTLÜFTUNGSVENTILE

Professionelle Be- und Entlüftungsventile

Innovative Be- und Entlüftungsventile, die für die besonderen Anforderungen des früheren FIA-GT1-Reglements entwickelt wurden, aber in vielen anderen Kategorien ebenfalls zum Einsatz kommen.

Diese Ventile erfüllen 3 Funktionen:

- Unter normalen Umständen arbeiten sie wie herkömmliche Entlüftungsventile und schließen, wenn sich der Tank mehr als 90° neigt.
- Die Ventile verfügen über einen speziellen Aufbau mit einer hohlen Schwimmerkugel aus Aluminium, die das Ventil schließt, sobald Kraftstoff in die Ventilkammer dringt.
- Wenn das Ventil geschlossen ist, so verhindert ein bei 200 mbar öffnendes Bypass-Ventil einen zu hohen Druck im Tank.



Best.-Nr.	Version	Gewicht	Maße mm	Anschluss	Ltr / min
J739218-1	Inline-/Einbau-Ventil	78,0 g	L 86 x Ø 31	D-06 / D-06	19
J739218-2	Inline-/Einbau-Ventil	78,0 g	L 86 x Ø 31	D-06 / M16x1,5	19

ABSCHALTVENTIL

Das Ventil wird direkt auf die Tankdeckplatte montiert und erkennt Leckagen im Benzinssystem über den auftretenden Druckabfall. Fällt der Benzindruck unter 3 bar, schließt das Ventil. Es öffnet automatisch beim Anlassen des Motors; manuelles Öffnen möglich. Zur Aktivierung ist eine manuelle Erstbetätigung während des Entlüftens/Befüllens der Kraftstoffpumpe erforderlich (durch Ziehen am roten Knopf). Erfüllt die Anforderungen laut FIA Anh. J Art. 253.

Anschlüsse: D-06.
Arbeitsdruck: 4-8 bar.
Öffnungsdruck: 1 bar.
Abschaltdruck: 3 bar.

Best.-Nr. ASOV01



Standard Be- und Entlüftungsventile

Die kleinen Be- und Entlüftungsventile aus Aluminium sind mit zwei Kugeln ausgerüstet. Wird Benzin aus dem Tank abgesaugt, fließt über das Ventil die entsprechende Luftmenge nach. Ein Überdruck im Tank wird ebenfalls durch das Ventil ausgeglichen. Nach einem Überschlag schließt sich das Ventil, so dass ein Auslaufen des Kraftstoffes verhindert wird. Lieferbar als Inline-Version zum Einsetzen in die Entlüftungsleitung oder als Einbau-Ausführung zur Direktmontage am Tank. Die Ventile müssen senkrecht verbaut werden.



Best.-Nr.	Version	Gewicht	Maße mm	Leitungsanschluss	Ltr / sec
6611-20	Inline-Ventil	28,0 g	D22 G24 H80	D-06 / D-06	0,66
6611-21	Inline-Ventil	33,5 g	D22 G20 H70	Rohr 8 mm / D-06	0,66
6611-3 *	Einbau-Ventil	13,6 g	D22 G21 H40	Rohr 7 mm	0,80
6611-7 *	Einbau-Ventil	21,5 g	D25 G27 H50	D-06	1,00
6611-22	Einbau-Ventil	9,50 g	D17 G15 H32	Rohr 4,75 mm	0,60
E 592406 *	Alu-Mutter D-06 für Einbauseite des Ventils 6611-3 (separat zu bestellen)				
E 992408 *	Alu-Mutter D-08 für Einbauseite des Ventils 6611-7 (separat zu bestellen)				



FACET KRAFTSTOFF-FÖRDERPUMPEN

Die bekannten Facet Pumpen eignen sich als Vorförderpumpe und als Vergaser-Benzinpumpe.

Silver- und Blue-Top Pumpe

Magnetische 12 Volt Unterbrecherpumpe für Benzin und andere leichte Flüssigkeiten, die mit einem austauschbaren Vorfilter ausgerüstet ist. Geeignet als Förderpumpe im Benzin-system.

Abmessungen:
Höhe: 136 mm.
Gewicht: 800 Gramm.



6040-0
6041-0

Solid State Pumpe

Kompakte Universal 12 Volt Kraftstoffpumpe mit geringem Gewicht. Ideal als Vorförderpumpe für Catchtanksysteme. Geeignet für E10 und E85.

Abmessungen:
Höhe: 62 mm.
Gewicht: 510 Gramm.



6046-0
6047-0

Best.-Nr.	Typ	Druck	Förderleistung	Anschlussgewinde	Ansaughöhe
6040-0	Silver-Top	0,32 bar	114 ltr/Std	1/8 NPT Innengewinde	0,6 m
6041-0	Blue-Top	0,50 bar	170 ltr/Std	1/4 NPT Innengewinde	0,6 m
6046-0	Solid State	0,21 bar	76 ltr/Std	1/8 NPT Innengewinde	0,3 m
6047-0	Solid State	0,40 bar	114 ltr/Std	1/8 NPT Innengewinde	0,3 m

Zubehör für Facet Pumpen

Weitere Zubehörteile, sowie passende Fittings und Leitungssysteme finden Sie ab S. 312.

Best.-Nr.	Beschreibung
6042-0	Anschluss gerade 1/8 NPT x 8 mm Ø Rohr
6043-0	Anschluss 90° 1/8 NPT x 8 mm Ø Rohr
6042-1	Anschluss gerade 1/4 NPT x 6 mm Ø Rohr
6042-2	Anschluss gerade 1/4 NPT x 8 mm Ø Rohr
6044-0	Anschluss gerade 1/4 NPT x 10 mm Ø Rohr
6044-1	Anschluss gerade 1/4 NPT x 12 mm Ø Rohr
6045-0	Anschluss 90° 1/4 NPT x 10 mm Ø Rohr
6045-1	Adapter gerade 1/8 NPT x D-06
6049-1	2 Silentblöcke zur Pumpen- befestigung inkl. Massekabel
6049-2	Kraftstoff-Absperrventil 1/4 BSP Innengewinde
6049-3	Anschraub-Vorfilter für Pumpe 6040-0, 6046-0 und 6047-0 1/8 NPT x 8 mm Ø Rohr
6049-11	Filtereinsatz 400 µm f. 6041-0
6049-12	Filtereinsatz 74 µm f. 6040-0
1000-7	T-Stück, 8 mm Ø Rohr
1000-8	T-Stück, 10 mm Ø Rohr
1000-12	Verbinder, 6- 8 mm Ø Rohr
1000-13	Verbinder, 8-10 mm Ø Rohr
1000-14	Verbinder, 8-12 mm Ø Rohr

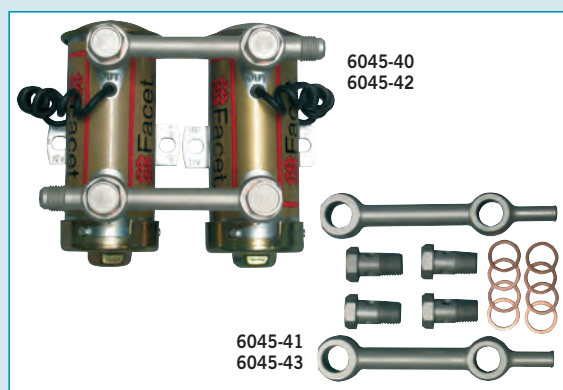


Viele weitere Einschraubadapter mit NPT-Gewinde finden Sie auf S. 320.

Pumpenverbinder-set

Ermöglicht die sichere und einfache Verbindung zweier Facet-Kraftstoff-pumpen. Geliefert als Komplettsatz inkl. Verbindungsbrücken für Ein- und Ausgang sowie Hohlschrauben und Dichtungen.

Best.-Nr.	Beschreibung
6045-40	für Blue-Top Pumpe 6041-0 Anschlüsse: D-06
6045-41	für Blue-Top Pumpe 6041-0 Anschlüsse: 8 mm Push-On
6045-42	für Silver-Top Pumpe 6040-0 Anschlüsse: D-06
6045-43	für Silver-Top Pumpe 6040-0 Anschlüsse: 8 mm Push-On



BENZINDRUCKREGLER

Benzindruckregler für Vergasermotoren.

Petrol-King Benzindruckregler

Kleiner Druckregler für alle Benzinsorten, außer Methanol. Einstellbereich: 0,07 bar bis 0,35 bar.



6090-0

Best.-Nr.	Beschreibung
6090-0	8 mm Rohr (1/8 NPT Gewinde)

Filter-King Benzindruckregler

Der bekannte Druckregler für Vergasermotoren ist mit einem Papierfilter und 8 mm Anschlussrohr versehen. Einstellbereich: 0,07 bis 0,50 bar.



6093-0

6091-0

Best.-Nr.	Beschreibung
6091-0	Mit Schauglas 67 mm
6091-1	Mit Alubehälter 67 mm
6092-0	Mit Schauglas 85 mm
6092-1	Mit Alubehälter 85 mm
6093-0	Ersatzfilter 67 mm
6093-1	Ersatzfilter 85 mm

Filter-King High Flow

Druckregler für großvolumige Motoren und hohen Kraftstoffdurchlauf. Mit Anschlussmöglichkeit für Manometer. Einstellbereich: 0,07 bis 0,50 bar.

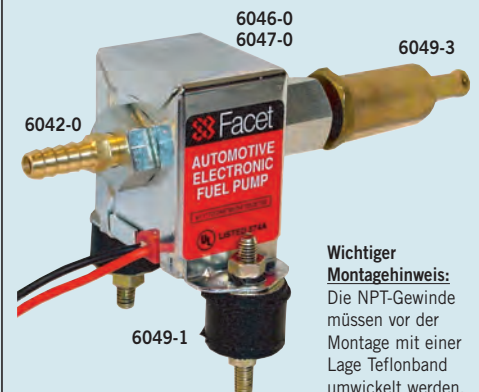


6094-3

6094-0

Best.-Nr.	Beschreibung
6094-0	Metallgehäuse mit 8 mm Rohranschlüssen
6094-1	Metallgehäuse mit 10 mm Rohranschlüssen
6094-2	Mit Metallgehäuse mit D-06 Außengewinde
6094-3	Ersatzfilter

Montagebeispiel



6042-0

6046-0
6047-0

6049-3

6049-1

Wichtiger Montagehinweis:
Die NPT-Gewinde müssen vor der Montage mit einer Lage Teflonband umwickelt werden.

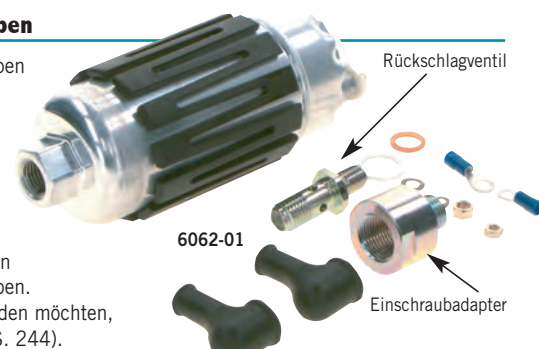
HOCHLEISTUNGS-KRAFTSTOFFPUMPEN

Wir bieten eine große Auswahl an extern zu verbauenden Inline-Benzinpumpen, Hochdruck Intank-Pumpen und Niederdruck Intank-Vorförderpumpen.

Bosch Inline Hochleistungs-Kraftstoffpumpen

Diese neu entwickelten Hochdruck-Inline-Rollenzellenpumpen ersetzen die bisherigen Bosch Kraftstoffpumpen und sind für Benzin, Diesel und Ethanol geeignet (bis zu E100 mit verkürzter Lebensdauer). Sie sind zur Montage außerhalb des Tanks konzipiert. Intank-Montage ist von Bosch nicht freigegeben, zwischenzeitlich werden die Pumpen aber von mehreren Tankherstellern auch Intank verbaut. Auf der Saugseite verfügen die Pumpen über einen 300 µm Filter.

Die Pumpen haben teilweise kleinere Anschlussgewinde als die bisherigen Bosch Pumpen. Es werden daher Einschraubadapter mitgeliefert, um die gleichen Anschlussgewinde wie bei den bisherigen Pumpen zu erhalten. Leitungen können entweder direkt an der Pumpe oder an den mitgelieferten Einschraubadaptern angeschlossen werden. In der untenstehenden Tabelle sind dementsprechend alle Gewindeoptionen angegeben. Auf der Druckseite haben die beiden stärkeren Ausführungen ein Rückschlagventil (wenn Sie dieses verwenden möchten, so benötigen Sie ein passendes Ringstück sowie eine Hutmutter; entsprechende Banjo-Kits finden Sie auf S. 244).



Best.-Nr.	Ersatz für alte Pumpe	Max. Druck	Überdruckventil	Förderleistung im Vergleich	Pumpengewinde Eingang	Adaptergewinde Eingang	Pumpengewinde Ausgang	Adaptergewinde Ausgang	Ø Pumpengehäuse	Außen-Ø mit Gummi-Überzug	Länge
6061-01	6061-0 Bosch 979	6 bar	integriert 8-10 bar	188-258 l/h @ 4,3 bar	M14 x 1,5 innen	ohne	M10 x 1,0 innen	M12 x 1,5 innen ohne Ventil	52 mm	60 mm	162,6 mm
6062-01	6062-0 Bosch 044	7 bar	integriert 8-10 bar	219-270 l/h @ 5 bar 186-236 l/h @ 7 bar	M14 x 1,5 innen	M18 x 1,5 innen	M10 x 1,0 innen	M12 x 1,5 außen mit Rückschlagventil	52 mm	60 mm	196,6 mm
6063-02		8 bar	ohne	219-270 l/h @ 5 bar 186-236 l/h @ 7 bar	M14 x 1,5 innen	M18 x 1,5 innen	M10 x 1,0 innen	M12 x 1,5 außen mit Rückschlagventil	52 mm	60 mm	196,6 mm

AEM Inline Hochleistungs-Kraftstoffpumpe

Die Hochdruck-Inline Pumpe ist ein direkter Ersatz für den von Bosch nicht mehr produzierten Pumpentyp 044. Ideal für Anwendungen, bei denen z.B. aus Maßgründen keine andere Pumpe verwendet werden kann. Die Pumpe kann sowohl extern als auch Intank verbaut werden. Lieferung inkl. Rückschlagventil (dazu passende Banjo-Kits finden Sie auf S. 244). Die Pumpe ist auch für mit Ethanol gemischte Kraftstoffe (wie z.B. E85) geeignet, wobei sich die Pumpenlebensdauer bei höherem Ethanolanteil verkürzt.

Walbro Hochdruck Intank-Pumpen

Leistungsstarke Intank-Pumpen, die als Komplettsset mit Vorfilter, Schlauchstück für die Ausgangsseite, Schellen und Anschlusskabel geliefert werden. Optional ist für die Ausgangsseite auch ein Adapter auf D-06 Gewinde erhältlich. Die Pumpe J764862 ist auch für E85 freigegeben.



Best.-Nr.	Förderleistung im Vergleich	Gewinde Eingang	Gewinde Ausgang	Durchmesser	Länge ohne Ventil
6062-03	400 l/h @ 2,7 bar 340 l/h @ 6 bar 270 l/h @ 8 bar	M18 x 1,5	M12 x 1,5 mit Ventil	60 mm	158,5 mm

ATL-KS191	65 Micron Vorfilter M18x1,5 bei Intank-Verwendung
6049-10	60 Micron Sock-Filter M18x1,5 bei Intank-Verwendung



Best.-Nr.	Max. Druck	Förderleistung im Vergleich	Eingang	Ausgang	Durchmesser	Länge
J764861	7,5 bar	390 l/h @ 3 bar 285 l/h @ 5 bar	11 mm inkl. Filter	9 mm	39 / 50 mm	122 mm
J764862	8,3 bar	420 l/h @ 3 bar 330 l/h @ 5 bar	11 mm inkl. Filter	9 mm	39 / 50 mm	130 mm

6049-9	Adapter für 8,0-9,5 mm Rohr auf D-06 (zum Aufstecken auf die Ausgangsseite)
--------	---

Walbro Inline Hochleistungs-Kraftstoffpumpen

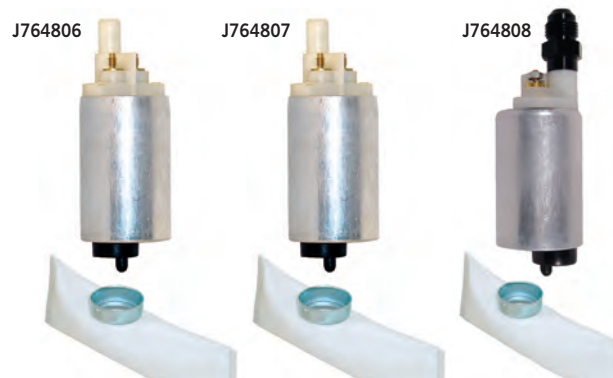
Kostengünstige, extern zu verbauende Inline-Hochleistungspumpen. Die Ausführung 6048-1 ist für Anwendungen mit max. 1 bar Druck konzipiert, die Ausführungen 6048-2 und 6048-3 sind Hochdruckpumpen für Einspritzsysteme. Es werden Push-On Anschlüsse mitgeliefert, die für die Kraftstoffleitung verwendet werden können. Alternativ können auch andere Fittings verwendet werden. Anschlussgewinde bei sämtlichen gelisteten Pumpen: M10 x 1,0 innen.

Walbro Niederdruck Intank-Pumpen

Kompakte und vielfach bewährte Intank-Vorförderpumpen, die sich optimal zur Versorgung von Catchtanks und Sammelbehältern eignen. Geliefert inkl. Vorfilter.



Best.-Nr.	Max. Förderleistung	Förderleistung im Vergleich	Anschlüsse Eingang	Anschlüsse Ausgang	Durchmesser
6048-1	150 l/h	138 l/h @ 1 bar	M10 x 1,0 8 mm Push-On	M10 x 1,0 8 mm Push-On	43 mm ohne Polster
6048-2	216 l/h	186 l/h @ 3 bar 156 l/h @ 5 bar	M10 x 1,0 12 mm Push-On	M10 x 1,0 8 mm Push-On	43 mm ohne Polster
6048-3	348 l/h	270 l/h @ 3 bar 222 l/h @ 5 bar	M10 x 1,0 12 mm Push-On	M10 x 1,0 8 mm Push-On	43 mm ohne Polster



Best.-Nr.	Max. Druck	Förderleistung im Vergleich	Eingang	Ausgang	Durchmesser	Länge
J764806	0,38 bar	162 l/h	19 mm inkl. Filter	9,5 mm	37 mm	103 mm
J764807	0,69 bar	246 l/h	19 mm inkl. Filter	9,5 mm	37 mm	103 mm
J764808	0,69 bar	246 l/h	19 mm inkl. Filter	D-06 außen	37 mm	103 mm

BENZINFILTER

Sytec Motorsport-Benzinfilter

Speziell für den Motorsport-einsatz entwickelt und für höhere Kraftstoffdrücke geeignet. Metallgehäuse mit 10-20 µm Filterung.

6064-3



6064-10



Best.-Nr.	Maße mm	Eingang	Ausgang	Max. Druck
6064-3	160 x 55	D-06	D-06	10 bar
6064-10	175 x 75	D-06	D-06	10 bar

Bosch Benzinfilter

Benzinfilter mit hoher Durchflussmenge für Einspritzanlagen. Metallgehäuse mit 6 µm Filterung.

Diverse weitere Benzinfilter finden Sie auf S. 326.

6064-0A
6064-2

Best.-Nr.	Inhalt	Maße mm	Eingang	Ausgang	Max. Druck
6064-0A	0,2 ltr	135 x 55,0	M14x1,5 innen	M12x1,5 innen	5 bar
6064-2	0,4 ltr	126 x 74,5	M14x1,5 innen	M12x1,5 innen	5 bar

ZUBEHÖR FÜR BENZINPUMPEN

Zubehör für Intank-Pumpen

Für unsere Intank-Pumpen ist eine große Auswahl an Zubehör und Anbauteilen wie z.B. Verkabelungssets erhältlich. Auf Anfrage sind auch sämtliche Filter aus den Walbro Pumpensets separat erhältlich.



ATL-TF477



ATL-KS188

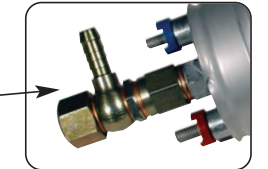
Best.-Nr.	Beschreibung
ATL-KS188	2-Pin Standard-Verkabelungsset mit Durchführung für Intank-Pumpen
ATL-TF477	4-Pin Profi-Verkabelungsset nach Militär-Spezifikation für Intank-Pumpen

Zubehör für Bosch Kraftstoffpumpen

Banjo-Kits zur Verwendung des mitgelieferten Rückschlagventils der Bosch Benzinpumpen. Die Kits enthalten die passende Hutmutter, ein Ringstück und Dichtringe.



EFPA2201



Best.-Nr.	Beschreibung
EFPA2201	Banjo-Kit mit 8 mm Push-On-Schlauchanschluss
EFPA2202	Banjo-Kit mit D-06 Schlauchanschluss (ohne Abbildung)

PUMPEN- UND FILTERVERBINDUNG

Pumpenpakete für Bosch-Pumpen

Ermöglichen den kompakten Einbau von 1 oder 2 Bosch-Benzinpumpen des bekannten Typs O44 (oder einer entsprechenden Alternative, z.B. AEM) zusammen mit einem Bosch Kraftstofffilter. Die Halterung aus gefrästem Aluminium enthält alle benötigten Teile (Pumpen und Filter sind separat zu bestellen).



J960653

J960651

Best.-Nr.	Gewinde Eingang	Gewinde Ausgang	passende Pumpe	passender Filter
J960653	1x D-08	1x D-06	2x Bosch O44 / 6062-03	1x 6064-0A
J960651	1x D-08	1x D-06	1x Bosch O44 / 6062-03	1x 6064-0A

Halter für Benzinpumpen

Universelle Halter passend für Benzinpumpen und -filter mit Ø 60-64 mm.



6064-7

6064-8

6064-9

Best.-Nr.	Beschreibung
6064-7	Carbonhalter für 1 Benzinpumpe oder 1 Benzinfilter
6064-8	Kunststoffhalter für 1 Benzinpumpe oder 1 Benzinfilter
6064-9	2-fach Kunststoffhalter für Benzinpumpen oder Benzinfilter

Die professionelle Pumpenhalterung aus gefrästem Aluminium passt exakt für die bisherigen Bosch Pumpen. Die optional erhältlichen vibrationsabsorbierenden Silentblöcke können auch mit den nebenstehenden Pumpenpaketen verwendet werden.

J960656



J960655

Best.-Nr.	Beschreibung
J960655	Pumpenhalteset mit 2 Haltebügeln, passend für Kraftstoffpumpen mit Ø 60 mm (Pumpe separat zu bestellen)
J960656	Silentblock zur Pumpenmontage (Lieferung per Stk.)

PUMPENVERBINDUNG

Die Alu-Verbindungsbrücken verbinden 2 Hochleistungspumpen (z.B. Bosch oder AEM) zu einer sicheren Einheit. Entsprechende Pumpen finden Sie auf Seite 243.

Best.-Nr.	Brückenausführung
6065-0	Ansaugseite mit D-08 Anschluss und 14 mm Bohrungen passend zu Pumpen mit M14 Eingangsgewinde
6065-1	Ansaugseite mit D-08 Anschluss und 18 mm Bohrungen passend zu Pumpen mit M18 Eingangsgewinde
6065-2	Druckseite mit D-06 Anschluss und D-06 Mutttern

Zubehör

Best.-Nr.	Beschreibung
1108-1	Hohlschraube M14x1,5 mm passend zur Ansaugbrücke 6065-0
1110-0	Hohlschraube M18x1,5 mm passend zur Ansaugbrücke 6065-1
E 177114	Dichtring 14 mm
E 177118	Dichtring 18 mm
1139-0	Adapter D-06 x M12x1,5 mm
E 177112	Dichtring 12 mm
6064-9	Doppel-Pumpenhalter Polycarbonat



6065-2

Druck-seite

Ansaug-seite

6065-0/-1

70 mm

70 mm

BENZINDRUCKREGLER

Die Druckregler für Einspritzmotoren sind in verschiedenen Ausführungen für Straßen- und Motorsportfahrzeuge lieferbar.

Standard-Druckregler

Einstellbarer Benzindruckregler für getunte Motoren. Das Ventil arbeitet mit denselben Benzinanreicherungen wie die Serienregler. Durch die Einstellmöglichkeit kann der Benzindruck den entsprechenden Motoranforderungen angepasst werden. Alu-Guss-Gehäuse. Einstellbereich: 1,0 bis 5,0 bar.



6096-3

Best.-Nr.	Beschreibung
6096-0	Regler mit 2x 8 mm Rohrstützen (o. Abb.)
6096-3	Regler mit 3x 1/8 NPT Innengewinde, 2 Stk. Einschraubanschlüsse mit 8 mm Rohrstützen und 1 Stk. Verschlussstopfen werden mitgeliefert.

Eloxiertes Druckregler

Weiterentwicklung des bewährten Reglers 6096-3 mit identen technischen Eigenschaften, aber gefrästem und farbig eloxiertem Alu-Gehäuseoberteil. Die Verstellung des Benzindrucks erfolgt über eine Rändelmutter. Lieferbar in verschiedenen Farben. Einstellbereich: 1,0 bis 5,0 bar.



J760096-1
blau

Best.-Nr.	Beschreibung
J760096-1	Regler mit 3x 1/8 NPT Innengewinde, 2 Stk. Einschraubanschlüsse mit 8 mm Rohrstützen und 1 Stk. Verschlussstopfen werden mitgeliefert. Lieferbare Farben: blau, rot, silber.

Fuelab Motorsport-Druckregler

Kompakter, einstellbarer Benzindruckregler für den Motorsporteinsatz. 2 seitliche Eingänge (D-06 innen), Rücklauf an der Unterseite (D-06 innen). Geeignet für Benzin, Ethanol (inkl. E85) und Diesel. Anschluss für Ansaugtrakt (Regelverhältnis 1:1) und Drucksensor (1/8 NPT). Lieferung inkl. Halter.



6096-920
6096-921
6096-922

Best.-Nr.	Beschreibung
6096-920	Benzindruckregler 0,7 - 1,7 bar
6096-921	Benzindruckregler 1,7 - 6,2 bar
6096-922	Benzindruckregler 6,2 - 8,6 bar
J980606	Verschlussstopfen D-06 (wird benötigt, falls nur 1 Einspritzleiste angeschlossen wird)

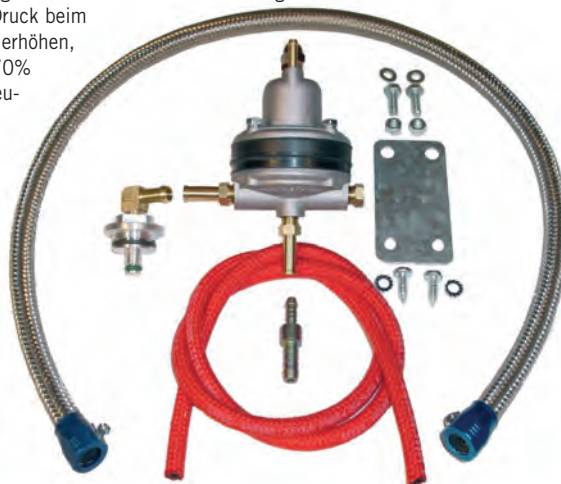
Power-Boost Benzindruckregler

Für Motoren mit elektronischer Einspritzung und einer Gemischanreicherungsfunktion während der Beschleunigungsphase. Während Serienregler den Druck beim Beschleunigen vom Stillstand proportional erhöhen, weisen Power-Boost Regler eine um etwa 70% höhere Anreicherungsrate auf, was Beschleunigung und Ansprechverhalten verbessert.

Die Vorteile der Power-Boost Druckregler:

- schnellere Gasannahme
- beseitigt Leistungslöcher
- verbesserte Beschleunigung
- optimierte Motorleistung

Die Power-Boost Regler können auf Anfrage auch als einbaufertige Komplettsätze mit Leitungen und Montageteilen geliefert werden (so wie abgebildet). Details zu den lieferbaren Fahrzeugtypen auf Anfrage.



Best.-Nr.	Beschreibung
J709713	Universal Power-Boost Regler mit 3x 1/8 NPT Innengewinde, 2 Stk. D-06 Einschraubadapter und 1 Stk. Verschlussstopfen werden mitgeliefert.

MSV Motorsport-Benzindruckregler

Motorsportregler speziell für Fahrzeuge, die empfindlich auf Schwankungen im oberen Druckbereich reagieren, wie z.B. Mitsubishi Evo und Subaru Impreza. Mit Anreicherungsverhältnis 1:1 ideal für Mapping. Geeignet für E85. Für normale Motoren im Straßenverkehr nicht empfohlen. Einstellbereich: 1,0 bis 6,2 bar.



J760971-6

J760972-6

Best.-Nr.	Beschreibung
J760972-6	Motorsport-Spezialregler mit D-06 Gewinde
J760971-6	Aluminiumhalter für J760972-6

Druckmanometer und Adapter

Glyceringefüllte Benzindruckmanometer mit 1/8 NPT-Außengewinde. Nicht für Dauerbetrieb geeignet.



Abb.: Manometer
inkl. Adapter-Kit

Best.-Nr.	Beschreibung
6097-15	Benzindruckmanometer 0-7 bar
6097-151	Benzindruckmanometer 0-1 bar (0-15 PSI)
6097-152	Adapter-Kit (Alu-Gehäuse mit Manometer-Aufnahme und 2 Stk. 8 mm x 1/8 NPT Anschlussstützen)
6045-1	Adapter 1/8 NPT x D-06

Adapter für Einspritzleiste

Wird auf die Einspritzleiste anstelle des serienmäßigen Druckreglers montiert und ermöglicht so den Einbau eines einstellbaren Benzindruckreglers. Passend auf die Bosch Einspritzleisten verschiedener BMW (z.B. E30 325) / Ford / VW Modelle. Anschlussgewinde: D-06.

Für viele weitere Fahrzeugtypen auf Anfrage lieferbar.



J760400-1

Best.-Nr.	Beschreibung
J760400-1	Adapter für Bosch Einspritzleiste

Druckregler für den Motorsport

Spezialversion des Power-Boost Reglers mit höherer Anreicherungsrate für den Motorsport. Wenn die ECU auf optimale Leistung programmiert ist, sorgt dieser Regler für einen konstant hohen Druck in der Leitung. Für normale Motoren im Straßenverkehr nicht geeignet. Einstellbereich: 1,0 bis 6,0 bar.



6097-25

Best.-Nr.	Beschreibung
6097-25	Motorsport-Spezialregler mit D-06 Gewinde

KANISTER

Kunststoff-Kanister

Leichter 20 Liter-Benzinkanister mit Schnellverschluss und Haltegriff mit eckiger Grundform.

Best.-Nr. 6753-OWR
Kunststoff-Kanister (20 Liter), Farbe: weiß

6753-OWR



VP Kunststoff-Kanister

Leichte 20 Liter-Benzinkanister mit Ausgusschlauch und Haltegriff. Die Kanister haben eine eckige Form und sind auf Anfrage auch in vielen weiteren Farben lieferbar. Optional dazu ist ein Dreiecksfilter mit auswechselbarem Feinfilter erhältlich.

Best.-Nr. 6751-0
Kunststoff-Kanister (20 Liter)
Standardfarben: rot, blau.

Best.-Nr. 6752-0
Dreieckstrichter mit Filter

Lieferung
inkl. Schlauch



6751-0
rot

6751-0
blau



Edelstahl-Kanister

Kanister aus X5CrNi189-Edelstahl, geeignet für alle Kraftstoffe. 20 Liter Inhalt. Schraubverschluss mit Viton-dichtung. Zum sicheren Ausgießen ist ein schraubbarer Stutzen erhältlich.

Best.-Nr. 6750-0
Edelstahl-Kanister (20 Liter)

Best.-Nr. 6750-1
Ausgusstutzen schraubbar (ohne Abb.)



6750-0

Kraftstoff-Transferpumpe

Batteriebetriebene Transferpumpe (u.a. für Benzin, Diesel, Kerosin). Lieferung inkl. 4 Adaptern für die gängigsten Kanistertypen. 1,3 m Füllschlauch. Automatische Abschaltung bei vollem Zielgefäß. Förderleistung: 13 Liter/min. Betriebstemperatur: -3 bis +40°C.

Best.-Nr. 6751-5



SCHNELLTANKVENTILE UND ZUBEHÖR

Ventile mit hohem Flüssigkeitsdurchsatz bei geringem Druck. Können in Verbindung mit kompletten Betankungsanlagen oder einer Tankflasche verwendet werden.

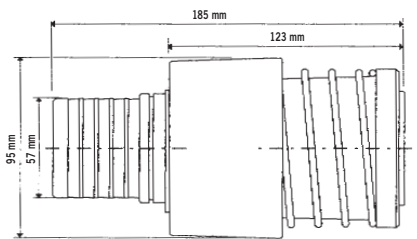
Stäubli Betankungskupplungen siehe Seite 325.



2" Tankventil male

Standard-Ausführung mit Anschluss für \varnothing 57 mm Schlauch. Ersatz-Dichtsätze auf Anfrage lieferbar.

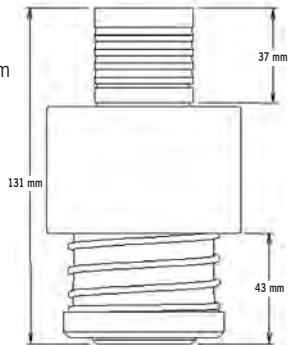
Best.-Nr. PP20M



1.5" Tankventil male

Kleineres Schnell-tankventil mit Anschluss für \varnothing 38 mm Schlauch. Ersatz-Dichtsätze auf Anfrage lieferbar.

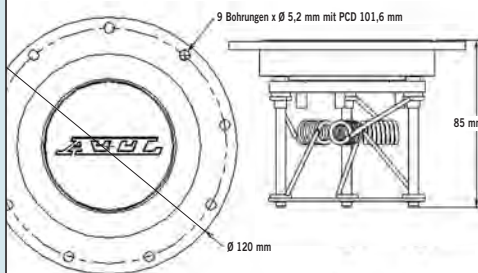
Best.-Nr. PF30M



2" Einzel-Tankventil female

Zum direkten Einbau in den Tank, passend für ein PP20M Ventil.

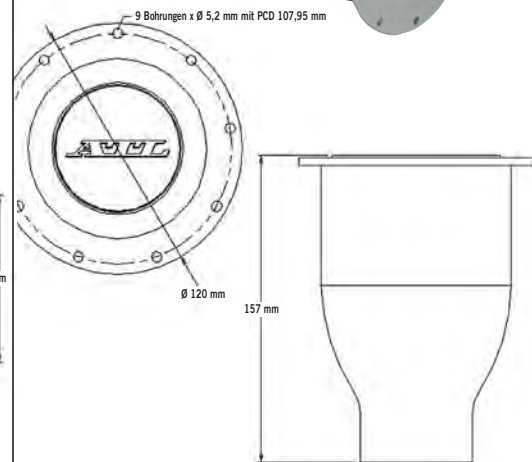
Best.-Nr. ATL-RE153



2" Einzel-Tankventil female remote

Zum Einbau in die Karosserie, passend für ein PP20M Ventil. Anschluss für \varnothing 57 mm Schlauch.

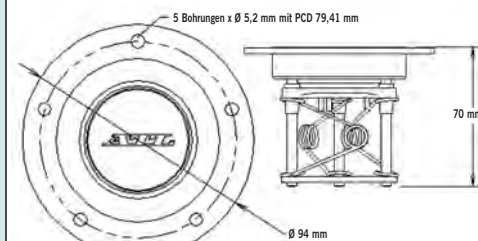
Best.-Nr. ATL-RE182



1.5" Einzel-Tankventil female

Zum direkten Einbau in den Tank, passend für ein PF30M Ventil.

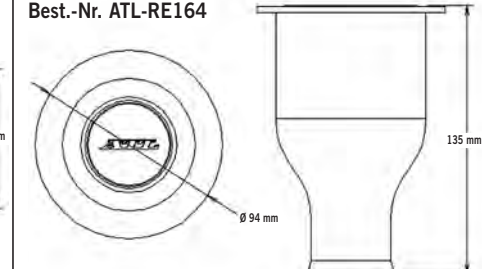
Best.-Nr. ATL-RE166



1.5" Einzel-Tankventil female remote

Zum Einbau in die Karosserie, passend für ein PF30M Ventil. Anschluss für \varnothing 38 mm Schlauch.

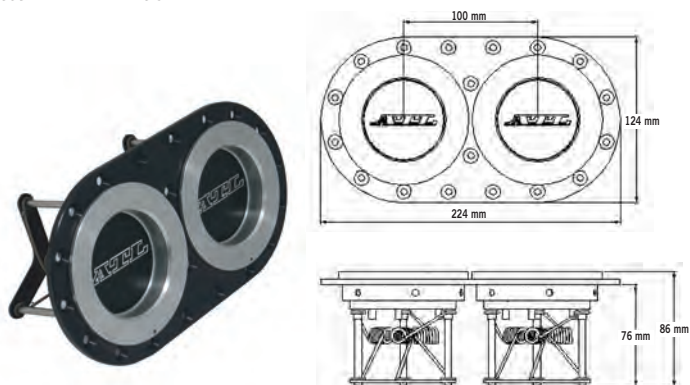
Best.-Nr. ATL-RE164



2" Doppel-Tankventil female

Zum direkten Einbau in den Tank, passend für zwei PP20M Ventile.

Best.-Nr. ATL-RE193



2" Doppel-Tankventil female remote

Zum Einbau in die Karosserie, passend für zwei PP20M Ventile. Anschlüsse für Ø 57 mm Schläuche.

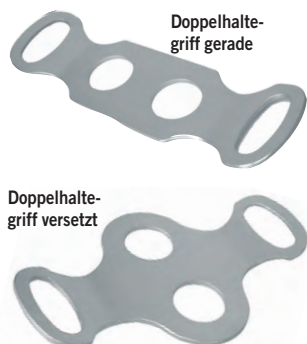
Best.-Nr. ATL-RE156



Aluminium-Haltegriffe für Schlauchventile

Haltegriffe zur Verwendung mit den männl. Tankventilen PP20M oder PF30M. Die Fixierung erfolgt über den Sicherungsring des jeweiligen Tankventils.

Best.-Nr.	Beschreibung
PP0202RH	Einzelhaltegriff für 1 PP20M Ventil (ohne Abbildung)
PP0203RH	Einzelhaltegriff für 1 PF30M Ventil (ohne Abbildung)
PP0201RH	Doppelhaltegriff gerade für 2 PP20M Ventile
PP0205RH	Doppelhaltegriff gerade für 2 PF30M Ventile
PP0200RH	Doppelhaltegriff versetzt für 2 PP20M Ventile
PP0204RH	Doppelhaltegriff versetzt für 2 PF30M Ventile



Doppelhaltegriff gerade

Doppelhaltegriff versetzt

Füllschläuche



Klare, sehr flexible benzinfeste Füllschläuche mit Spiralverstärkung, dadurch absolut abknicksicher.

Preise per Meter.

Best.-Nr.	Beschreibung
PP 00016	Füllschlauch Ø 38 mm
3398-3038	Schelle für 38 mm Schlauch
PP 0003	Füllschlauch Ø 50 mm
3398-3048	Schelle für 50 mm Schlauch
PP 00015	Füllschlauch Ø 57 mm
3398-3053	Schelle für 57 mm Schlauch
PP 00017	Füllschlauch Ø 63,5 mm
3398-3063	Schelle f. 63,5 mm Schlauch

Tankflasche

25 Liter Kunststoff-Tankflasche mit aufgeschraubtem Ø 57 mm Schlauchstutzen. Geliefert inkl. Verbindungsschlauch zum Tankventil, Schellen und weiterem Zubehör.

Das Tankventil PP20M muss separat bestellt werden.

Best.-Nr. J 750921E



Umrüstkit Doppelventil

Umrüstkit für J750921E zur Verwendung als kombinierte Tank- und Entlüfterflasche für Doppelventilsysteme. Enthält alle benötigten Adapter, Entlüftungsschlauch, Schellen, etc.

Tankflasche, Schnelltankventile und optionaler Haltegriff müssen separat bestellt werden.

Best.-Nr. J 750921V



Fasspumpe

Einfaches und zuverlässiges Betanken aus Kraftstoff-Fässern. Fördermenge 1 Liter pro Umdrehung. Die Handpumpe ist mit bleifreiem Benzin, Kerosin und Öl mit niedriger Viskosität verwendbar. Lieferung als Komplettsatz inkl. Handkurbel, Schlauch und integriertem Filter.

Die Länge des Ansaugrohres ist für verschiedene Fasshöhen einstellbar auf eine maximale Länge von 101,6 cm. Gewindeaufnahme am Fass 2", Anschlussgewinde an Ein- und Ausgang: M32 x 1,5 mm.

Best.-Nr. J 750928



Zubehör für Fasspumpe:
Ersatzschlauch für J750928

Best.-Nr. J 750928-1

Spezialausführungen

Viele weitere Ausführungen an Tankflaschen und Zubehörteilen sind auf Anfrage lieferbar. So z.B. Tanksysteme mit Stäubli-Kupplungen, Sonderausführungen für Formel-Fahrzeuge und vieles mehr. Ebenso lieferbar sind die Koaxial-Tankanlagen von Stäubli. Auch Tankanlagen mit geschlossenem Kreislauf nach FIA-Vorschrift können wir liefern.

Preise und Details auf Anfrage.





Schwedische Qualität für den Motorsport

Setrab beschäftigt sich seit den 1970er Jahren mit der Technologie der Ölkühlung und hat sich in dieser Zeit zum Marktführer auf diesem Sektor sowohl für den Motorsport- als auch Industriebedarf entwickelt. Die riesige Palette deckt jeden Bedarf ab und findet im professionellen Motorsport ebenso Verwendung wie in Clubsport- und Straßenfahrzeugen.

Die aufgeführten Modelle sind die im Motorsport gängigsten Produkte, es sind aber viele weitere Maße und Ausführungen lieferbar. Wir beraten Sie gerne näher und sind bei der Auswahl der optimalen Komponenten für Ihre Anwendung behilflich!

Informationen zur Ölkühler-Auswahl

Die Hauptaufgaben des Motoröls sind die Schmierung, Kühlung und Verhinderung von Korrosion. Falls sich der Zustand des Öls verschlechtert, sind Abnutzungserscheinungen und verkürzte Lebensdauer die Folgen. Im schlimmsten Fall kann dies bei einem Motor, der unter zu hohen Öltemperaturen betrieben wird, zu einem Motorschaden führen.

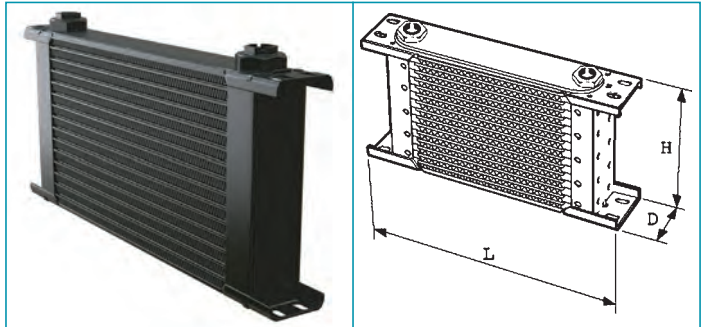
Daneben ist auch der Leistungsaspekt nicht zu unterschätzen: ein Motor kann seine maximale Leistung nur bei optimaler Öltemperatur abrufen. Daher ist die Ölkühlung nicht nur für die Lebensdauer essentiell, sondern hat auch bedeutenden Einfluss auf die Leistung Ihres Fahrzeugs.

Setrab hat mit der Pro Line Serie eine Produktpalette zusammengestellt, die speziell auf die Anforderungen des Motorsports abgestimmt ist. Die Kühler bieten optimierte Kühlleistung, minimieren Druckverlust und sind in vielen unterschiedlichen Kühlergrößen erhältlich.

Ein nicht zu unterschätzender Aspekt ist der Druckverlust, der generell beim Durchfluss durch einen Ölkühler entsteht. Dies ist besonders bei Motoren mit Trockensumpfanlage von Bedeutung, die oft mit sehr hohem Ölfluss arbeiten. Der Druckverlust ist bei einem Kühler mit wenigen, aber längeren Reihen aufgrund des schnelleren Öldurchflusses etwas höher. Bei der Wahl eines schmäleren Kühlers mit mehr Reihen wird der optimale Druck auch bei hohem Öldurchfluss beibehalten. Wird der Kühler für Getriebe- oder Differenzialölkühlung verwendet, ist es sinnvoll, einen Kühler mit weniger Reihen zu wählen, um den Öldurchfluss zu beschleunigen.

Setrab Pro Line Motorsport Ölkühler

Der meistverwendete Motorsport-Ölkühler ist durch die vielen unterschiedlichen lieferbaren Maße der universelle Kühler schlechthin, geeignet für praktisch alle Anwendungen. In der nachstehenden Tabelle sind die Serien 1, 6 und 9 gelistet, die aus dem Setrab-Motorsportprogramm erhältlich sind. Die Pro Line Kühler werden mit M 22 x 1,5 mm Innengewinde geliefert. Passend dazu finden Sie nebenstehend ein umfangreiches Sortiment an Zwischenadaptern auf alle gängigen Gewindegrößen. Somit sind auch weniger häufig benötigte Gewinde immer kurzfristig verfügbar.



Pro Line Ölkühler
Anschlussgewinde: M 22 x 1,5 mm Innengewinde. Öldruck: maximal 10 bar.

Best.-Nr.	Setrab Typenbezeichnung	Reihen	Tiefe D mm	Breite L mm	Höhe H mm
50-107-7612	Serie 1 (S107)	7	50	210	52
50-110-7612	Serie 1 (S110)	10	50	210	76
50-113-7612	Serie 1 (S113)	13	50	210	99
50-116-7612	Serie 1 (S116)	16	50	210	122
50-119-7612	Serie 1 (S119)	19	50	210	146
50-125-7612	Serie 1 (S125)	25	50	210	193
50-150-7612	Serie 1 (S150)	50	50	210	389
50-607-7612	Serie 6 (S607)	7	50	330	52
50-610-7612	Serie 6 (S610)	10	50	330	76
50-613-7612	Serie 6 (S613)	13	50	330	99
50-616-7612	Serie 6 (S616)	16	50	330	122
50-619-7612	Serie 6 (S619)	19	50	330	146
50-625-7612	Serie 6 (S625)	25	50	330	193
50-634-7612	Serie 6 (S634)	34	50	330	264
50-640-7612	Serie 6 (S640)	40	50	330	310
50-644-7612	Serie 6 (S644)	44	50	330	342
50-650-7612	Serie 6 (S650)	50	50	330	389
50-910-7612	Serie 9 (S910)	10	50	405	76
50-913-7612	Serie 9 (S913)	13	50	405	99
50-915-7612	Serie 9 (S915)	15	50	405	115
50-919-7612	Serie 9 (S919)	19	50	405	146
50-925-7612	Serie 9 (S925)	25	50	405	193
50-934-7612	Serie 9 (S934)	34	50	405	265

Setrab Slim-Line Ölkühler

Die Slim-Line Ölkühler zeichnen sich durch eine sehr kompakte Bauweise aus und sind daher besonders für die Kühlung von Getriebe oder Hinterachse geeignet, da auch eine Montage unter dem Fahrzeugboden möglich ist. Zur Befestigung haben die Slim-Line Kühler zwei M6 Gewindebuchsen an der Oberseite. Seitliche Anschlussgewinde für die Ölschläuche mit M 22 x 1,5 mm Innengewinde.



Best.-Nr.	Setrab Typenbezeichnung	Gesamtlänge	Netzlänge	Gesamthöhe	Gesamtiefe
53-10740	SLM 141-06	204 mm	141 mm	63 mm	40 mm
53-10741	SLM 141-10	211 mm	141 mm	99 mm	40 mm
53-10742	SLM 141-14	211 mm	141 mm	136 mm	40 mm
53-10743	SLM 250-06	313 mm	250 mm	63 mm	40 mm
53-10744	SLM 250-10	320 mm	250 mm	101 mm	40 mm
53-10745	SLM 250-14	320 mm	250 mm	136 mm	40 mm
53-10746	SLM 420-06	483 mm	420 mm	65 mm	40 mm
53-10747	SLM 420-10	490 mm	420 mm	101 mm	40 mm
53-10748	SLM 420-14	490 mm	420 mm	136 mm	40 mm
53-10749	SLM 592-06	655 mm	592 mm	65 mm	40 mm
53-10750	SLM 592-10	662 mm	592 mm	101 mm	40 mm
53-10751	SLM 592-14	662 mm	592 mm	136 mm	40 mm

Setrab Anschlussadapter

Passend zu den Setrab Pro Line Ölkühlern und zu den Setrab Slim-Line Ölkühlern. Lieferung inkl. M22 Dichttring.

Best.-Nr.	Beschreibung
22-07613-01	M 22 x 1,5 außen x D-06 außen
22-07614-01	M 22 x 1,5 außen x D-08 außen
22-07615-01	M 22 x 1,5 außen x D-10 außen
22-07616-01	M 22 x 1,5 außen x D-12 außen
22-08630-02	M 22 x 1,5 außen x D-16 außen (Öffluss wie bei D-12 Ausführung)
22-07617-01	M 22 x 1,5 außen x 3/8 BSP außen
22-07618-01	M 22 x 1,5 außen x 1/2 BSP außen
22-07619-01	M 22 x 1,5 außen x 5/8 BSP außen
22-07620-01	M 22 x 1,5 außen x 3/4 BSP außen
22-07779-01	M 22 x 1,5 außen x M14x1,5 innen
22-07780-01	M 22 x 1,5 außen x M16x1,5 innen
22-07781-01	M 22 x 1,5 außen x M18x1,5 innen



Mocal Ölkühler

Die bekannten Mocal Aluminium-Ölkühler sind in unterschiedlichen Höhen lieferbar, wobei die Höhe der Kühler in Reihen angegeben wird. Die Reihen sind die Ölstege zwischen den beiden Anschlüssen und beinhalten die obere und untere Platte.

Maße:

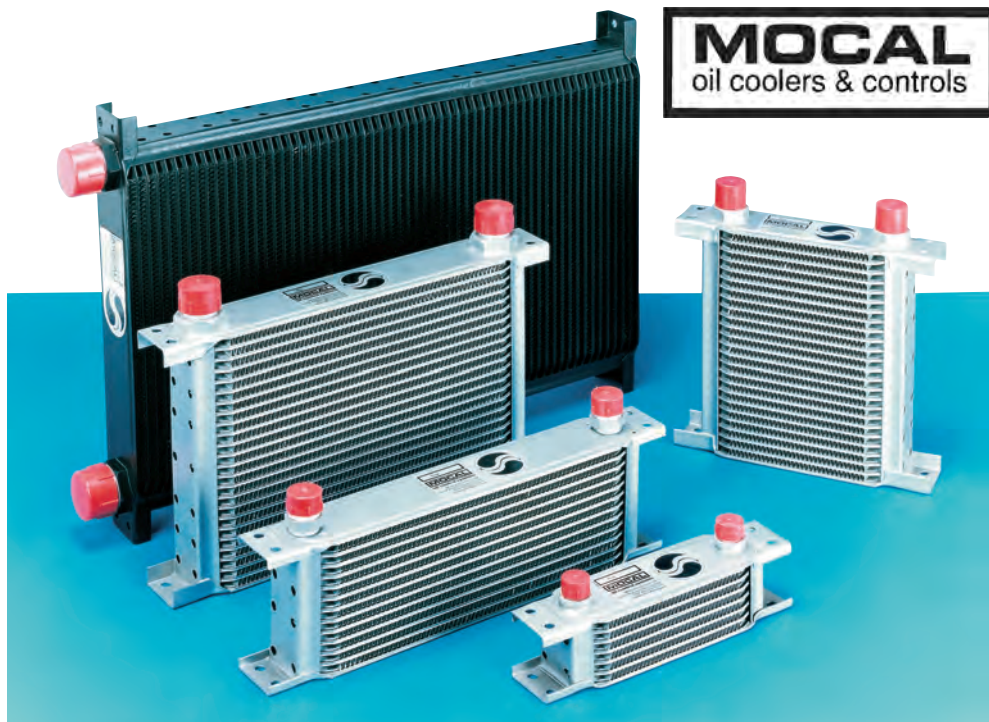
Anschlussgewinde: 1/2 BSP außen
Netzbreite: 235 mm
Gesamtbreite: 330 mm

Viele weitere Anschlussgewinde und Kühlergrößen sind auf Anfrage lieferbar! So gibt es z.B. auch Kühler mit direktem D-12 bzw. D-16 Anschlussgewinde, die sich optimal für Trockensumpfsysteme eignen.

Info: die angebotenen Mocal Kühler entsprechen in den Abmessungen exakt den Setrab Serie 6 Kühlern!

Serie 6 Ölkühler

Best.-Nr.	Reihen	Höhe
5400-OR12	7	50 mm
5401-OR12	10	74 mm
5402-OR12	13	98 mm
5403-OR12	16	122 mm
5404-OR12	19	146 mm



Luftsammelgehäuse

Die schwarzen Kunststoffgehäuse passen für Setrab- und Mocal-Ölkühler und gewährleisten eine optimale Luftzufuhr bei nicht im Fahrtwind liegenden Kühlern.



Best.-Nr.	Beschreibung	Luftanschluss
5427-0	Kunststoffgehäuse für 19 Reihen Serie 6 Kühler	1x 70 mm
5428-0	Kunststoffgehäuse für 25 Reihen Serie 6 Kühler	2x 70 mm
3398-1070	Belüftungsschlauch mit Spiralen (schwarz, einlagig) mit 70 mm Innen Ø	



Ölkühler-Halterungen

Halterungen für Ölkühler der Serien 1, 6 und 9. Die Halterungen werden als kompletter Kit geliefert, in dem sämtliche zur Ölkühlermontage erforderlichen Teile enthalten sind (2 Kühlerbrackets mit vibrationsdämpfenden Pads inkl. benötigter Anbauteile). Die Halterungen passen bei allen Setrab und Mocal Kühlern der jeweiligen Kühlerserie.



Best.-Nr.	Beschreibung
25-932	Halterungs-Kit für Serie 1 Ölkühler
25-933	Halterungs-Kit für Serie 6 Ölkühler
25-934	Halterungs-Kit für Serie 9 Ölkühler

LAMINOVA WÄRMETAUSCHER

Die wassergekühlten Rohrrollkühler von Laminova werden im Wasserkreislauf montiert. Die robusten und kompakten Alu-Kühler verfügen über ein Kühlnetz, das einen hohen Wasser- und Öldurchsatz bei geringem Druckverlust ermöglicht. Die Wärmetauscher können sehr einfach zerlegt und gereinigt werden.

Laminova C43 Wärmetauscher

Die meistverwendete Ausführung. Erhältlich in 3 unterschiedlichen Längen mit verschiedenen Anschlussoptionen.

Rohranschlüsse (Wasserseite):

16, 18, 24, 28, 32, 35, 38 und 45 mm

Gewindeanschlüsse (Ölseite):

D-06, D-08, D-10, D-12, D-16



Best.-Nr.	Gesamtlänge	Gehäusemaß	Kühlleistung
J754800	185 mm	L 95 x H 69 x B 50 mm	vergleichbar mit 10 Reihen Ölkühler
J754801	275 mm	L 185 x H 69 x B 50 mm	vergleichbar mit 16 Reihen Ölkühler
J754802	425 mm	L 335 x H 69 x B 50 mm	vergleichbar mit 25 Reihen Ölkühler

Best.-Nr.	Zubehör für Laminova C43
J754803	Dichtungskit (beinhaltet alle bei einer Demontage erforderlichen Dichtungen)
J754805	Montagewinkel (Lieferung paarweise)

Laminova ECD54 Wärmetauscher

High-Performance-Ausführung mit 2 ineinander angeordneten Kühlnetzen, die gegenüber der C43-Version die etwa doppelte Kühlleistung bietet.

Rohranschlüsse (Wasserseite):

28, 32, 35, 38 und 45 mm

Gewindeanschlüsse (Ölseite):

D-08, D-10, D-12, D-16



Best.-Nr.	Gesamtlänge	Gehäusemaß	Kühlleistung
J754807	248 mm	L 186 x H 79 x B 63 mm	vergleichbar mit 16 Reihen Ölkühler
J754808	316 mm	L 254 x H 79 x B 63 mm	vergleichbar mit 25 Reihen Ölkühler
J754809	395 mm	L 333 x H 79 x B 63 mm	vergleichbar mit 30 Reihen Ölkühler

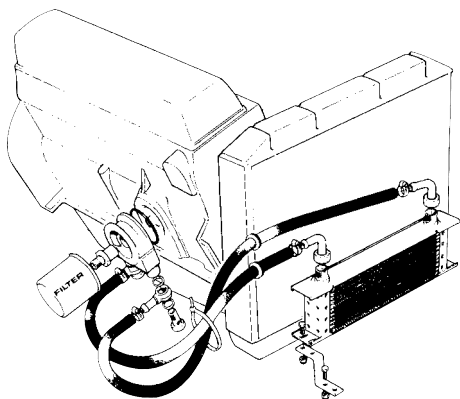
Best.-Nr.	Zubehör für Laminova ECD54
J754803-1	Dichtungskit (beinhaltet alle bei einer Demontage erforderlichen Dichtungen)
J754805-1	Montagewinkel (Lieferung paarweise)

ALLES FÜR DEN ÖLKÜHLEREINBAU

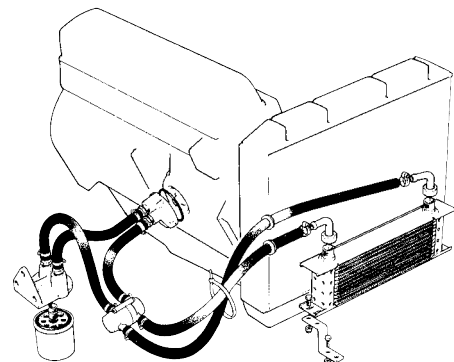
Wir führen unterschiedliche Sandwichplatten und Ölfilterhalter zum optimalen Ölkühlereinbau, sowie Zubehörteile zum Einbau von Sensoren und Öldruckspeichern. Dazu passende Hochleistungsölfilter finden Sie auf Seite 259, passende Schlauchleitungssysteme und Anschlüsse ab Seite 312.

Montagebeispiele:

Ölfilter bleibt am Originalplatz

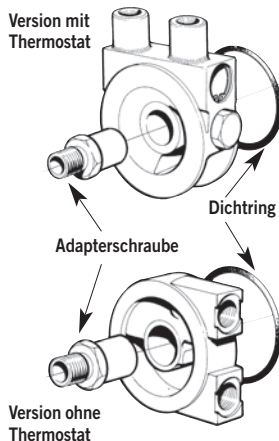


Vom Motor weggesetzter Ölfilter



Standard-Ölfilter-Adapterplatten

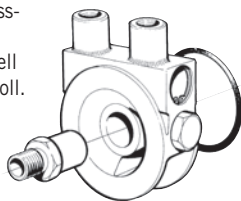
Die Adapterplatten passen für die meisten Fahrzeuge mit geschraubtem Ölfilter. Sie werden zwischen Motorblock und Ölfilter montiert und sind wahlweise mit oder ohne Thermostat (öffnet bei 80°C) erhältlich. Der Lieferumfang beinhaltet eine 3/4" UNF-Adapterschraube und einen Dichtring. Für Fahrzeuge mit anderem Ölfiltergewinde sind entsprechende Adapterschrauben als Zubehör erhältlich.



Best.-Nr.	Ausführung	Schlauchanschlüsse	Ölfilter-Adapterschraube
5450-OE	ohne Thermostat	M 22 x 1,5 innen	3/4" UNF
5450-1	ohne Thermostat	M 18 x 1,5 innen	3/4" UNF
5453-OE	mit Thermostat	M 22 x 1,5 innen	3/4" UNF
5453-1	mit Thermostat	M 18 x 1,5 innen	3/4" UNF

Ölfilter-Adapterplatte High-Flow

Spezialversion der Adapterplatte mit verbesserter Flusscharakteristik. Diese Platte baut etwas höher und ist etwas teurer als die Standard-Ausführung, aber speziell bei größeren Leitungsquerschnitten (z.B. D-12) sinnvoll. Der Lieferumfang beinhaltet eine 3/4" UNF-Adapterschraube und einen Dichtring. Für Fahrzeuge mit anderem Ölfiltergewinde sind entsprechende Adapterschrauben als Zubehör erhältlich.



Best.-Nr.	Ausführung	Schlauchanschlüsse	Ölfilter-Adapterschraube
J754534	mit Thermostat	M 22 x 1,5 innen	3/4" UNF

Zubehör für Adapterplatten

Die Adapterschrauben passen zu allen auf dieser Seite gelisteten Adapterplatten (außer bei den Spezialausführungen für M22 Ölfilter J754505 und J754535), ersetzen die standardmäßig mitgelieferte Adapterschraube und ermöglichen so den Einbau der Adapterplatten in Fahrzeuge mit unterschiedlichen Ölfiltergewinden. Darüber hinaus sind Ersatz-Dichtringe sowohl für die Adapterplatten als auch für die Ölfilterhalter der Folgeseite erhältlich.



Best.-Nr.	Beschreibung	Größe
5455-0	Ölfilter-Adapterschraube	3/4" UNF
5455-1	Ölfilter-Adapterschraube	5/8" UNF
5455-2	Ölfilter-Adapterschraube	M 16 x 1,5 mm
5455-3	Ölfilter-Adapterschraube	M 18 x 1,5 mm
5455-4	Ölfilter-Adapterschraube	M 20 x 1,5 mm
5455-6	Ölfilter-Adapterschraube	13/16" UNF
5457-0	Ersatz-Dichtring, schmale Ausführung	Außen-Ø 7,0 cm / Innen-Ø 6,1 cm
5457-1	Ersatz-Dichtring, breite Ausführung	Außen-Ø 7,2 cm / Innen-Ø 5,5 cm

Ölfilter-Adapterplatten für M22 Ölfilter

Spezialversion der Adapterplatte für Fahrzeuge mit M 22 x 1,5 Ölfiltergewinde. Für diese Gewindegröße sind die Standard-Adapterplatten nicht geeignet, daher wird für diese Anwendung eine spezielle Platte angeboten. Lieferbar wahlweise mit oder ohne Thermostat (öffnet bei 80°C). Der Lieferumfang beinhaltet die Adapterschraube und einen Dichtring.



Best.-Nr.	Ausführung	Schlauchanschlüsse	Ölfilter-Adapterschraube
J754505	ohne Thermostat	1/2" BSP innen	M 22 x 1,5 mm
J754535	mit Thermostat	1/2" BSP innen	M 22 x 1,5 mm

Ölfilter-Adapterplatten mit Sensoranschluss

Spezialversion der Adapterplatte, die gleichzeitig den Anschluss eines Ölkühlers sowie eines Sensors für Öltemperatur oder Öldruck ermöglicht.

Achtung - diese Adapterplatte wird ohne Ölfilter-Adapterschraube geliefert!

Es können sämtliche der links unten gezeigten Adapterschrauben verwendet werden.



Best.-Nr.	Ausführung	Sensorgewinde	Schlauchanschlüsse
J754502-1	ohne Thermostat	1/8" NPT innen	1/2" BSP innen
J754502-2	ohne Thermostat	M 14 x 1,5 innen	1/2" BSP innen

Adapterplatte für Sensoren

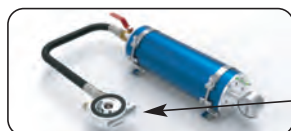
Die Sandwichplatte wird zwischen Motorblock und Ölfilter montiert, verfügt über 3 Innengewindebuchsen und ermöglicht so die Aufnahme von Sensoren für Öltemperatur und Öldruck. Der Lieferumfang beinhaltet eine 3/4" UNF-Adapterschraube und einen Dichtring. Für Fahrzeuge mit anderem Ölfiltergewinde sind entsprechende Adapterschrauben als Zubehör erhältlich.



Best.-Nr.	Ausführung	Sensoranschlüsse	Ölfilter-Adapterschraube
5451-01	Sensor-Platte	2x 1/8" NPT, 1x 3/8" BSP	3/4" UNF

Adapterplatte für Accusump-Öldruckspeicher

Spezielle Adapterplatte mit integriertem Rückschlagventil zum Anschluss eines Accusump-Öldruckspeichers (siehe S. 253). Ein Gewindeanschluss wird hierbei mit dem Öldruckspeicher verbunden, der zweite wird mit einem Verschlussstopfen verschlossen. Der Lieferumfang beinhaltet eine 3/4" UNF-Adapterschraube und einen Dichtring. Für Fahrzeuge mit anderem Ölfiltergewinde sind entsprechende Adapterschrauben als Zubehör erhältlich.



Best.-Nr.	Ausführung	Schlauchanschlüsse	Ölfilter-Adapterschraube
J754506	Accusump-Platte	1/2" BSP innen	3/4" UNF



Komplette Einbausätze ohne Ölkühler

Universal-Ölkühlereinbausätze für die meisten Fahrzeugtypen mit 3/4" UNF-Ölfiltergewinde. Die Kits sind zur Verwendung mit Ölkühlern mit 1/2" BSP Anschlussgewinde gedacht und können somit mit sämtlichen Mocal Kühlern von S. 249, sowie mit Setrab Kühlern mit entsprechendem Adapter verwendet werden.

- Best.-Nr. 5429-0 kompletter Einbausatz ohne Thermostat
- Best.-Nr. 5430-0 kompletter Einbausatz mit Thermostat

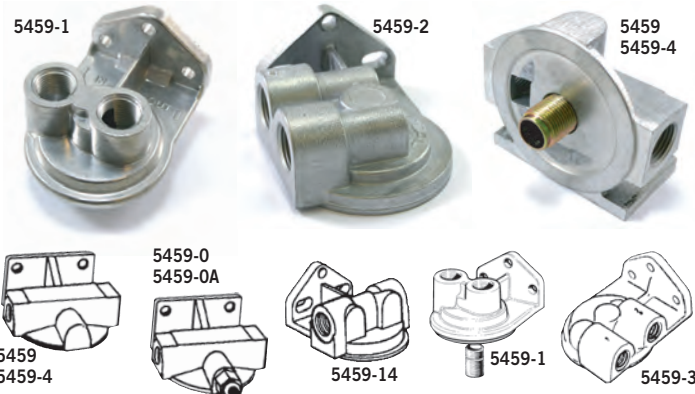
Lieferumfang:

- 1 x Adapterplatte mit 1/2" BSP Innengewinde und 1/2" BSP Adapter
- 4 x 90° Rohrbogen mit Schelle
- 3 m 1/2" Aeroquip-Schlauch
- 2 x Universalhalter für Ölkühler und Schlauchschutz
- 4 x Befestigungsschrauben mit Muttern und Kabelbinder

Weitere Anschlüsse und Schläuche für den Ölkühlereinbau finden Sie ab Seite 312.

Ölfilterhalter für extern montierte Ölfilter

Ermöglichen einen vom Motorblock versetzten Einbau des Ölfilters.



Best.-Nr.	Gewinde für Schlauchanschlüsse	Sensoranschluss	Ölfiltergewinde
5459	1/2" BSP Innengewinde	ohne	3/4" UNF
5459-0	1/2" BSP Innengewinde	3/8" BSP	3/4" UNF
5459-0A	1/2" BSP Innengewinde	M 14 x 1,5 mm	3/4" UNF
5459-1	1/2" NPT Innengewinde	ohne	3/4" UNF
5459-2	1/2" NPT Innengewinde links	ohne	3/4" UNF
5459-3	1/2" NPT Innengewinde rechts	ohne	3/4" UNF
5459-4	M 18 x 1,5 mm Innengewinde	ohne	3/4" UNF
5459-14	M 22 x 1,5 mm Innengewinde	ohne	1" UNF
HP-4004	Ölfilter mit Rückschlagventil für 5459-14		1" UNF

Zubehör zur Verlegung des Ölfilters

Ölfilter können mittels Verschlusskappen (in Kombination mit einer Sandwich-Platte von S. 250) oder entsprechenden Adapterplatten vom Motorblock versetzt verbaut werden.



Best.-Nr.	Beschreibung	Ölfiltergewinde
5454-0	Verschlusskappe (Sandwich-Platte nicht inkludiert)	3/4" UNF
5454-1	Verschlusskappe (Sandwich-Platte nicht inkludiert)	M 18 x 1,5 mm
5454-4	Verschlusskappe (Sandwich-Platte nicht inkludiert)	M 20 x 1,5 mm
5458-0	Adapterplatte mit 2x 1/2" BSP Innengewinde	3/4" UNF
5458-3	Adapterplatte mit 2x 1/2" BSP Innengewinde	M 18 x 1,5 mm
5458-4	Adapterplatte mit 2x 1/2" BSP Innengewinde	M 20 x 1,5 mm

Adapter für Temperaturanzeige

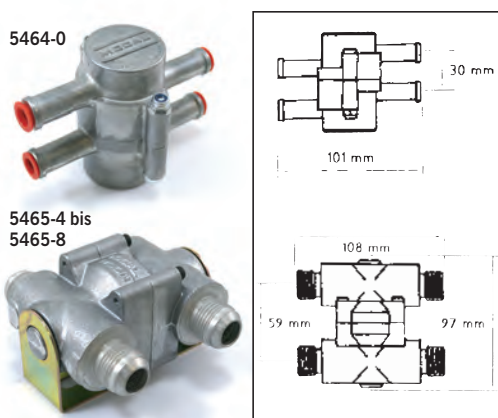
Kleine Alugehäuse zur Aufnahme von Temperatursensoren, geeignet für die Montage zwischen die Ölleitungen.



Best.-Nr.	Anschluss	Sensorgewinde
5466-0	1/2" Push-On-Rohrstutzen für Ölschlauch	5/8" UNF
5466-1	1/2" Push-On-Rohrstutzen für Ölschlauch	M 14 x 1,5
5466-2	1/2" BSP Außengewinde	5/8" UNF
5466-3	1/2" BSP Außengewinde	M 14 x 1,5

Thermostate

Die Thermostate öffnen bei einer Temperatur von 74°C und ermöglichen bei 80°C den vollen Durchfluss zum Ölkühler. Dadurch wird die Betriebstemperatur des Motors schneller erreicht. Die Montage erfolgt zwischen einem externen Ölfilter und dem Ölkühler.



Best.-Nr.	Anschluss	Montagehalterung
5464-0	1/2" Push-On-Rohrstutzen für Ölschlauch	ohne Halter
5465-0	5/8" Push-On-Rohrstutzen für Ölschlauch	mit Halter
5465-1	1/2" BSP Innengewinde	mit Halter
5465-2	1/2" BSP Außengewinde	mit Halter
5465-3	5/8" BSP Außengewinde	mit Halter
5465-4	D-08 Außengewinde	mit Halter
5465-5	D-10 Außengewinde	mit Halter
5465-6	D-12 Außengewinde	mit Halter
5465-8	D-16 Außengewinde	mit Halter

Fahrzeugspezifische Adapter

Der BMW Adapter ermöglicht den Austausch der serienmäßigen Ölleitungen durch geschraubte Schlauchleitungen und somit mehr Flexibilität beim Einbau. Darüber hinaus sind auf Anfrage für einige Fahrzeugmodelle fahrzeugspezifische Adapterplatten erhältlich (z.B. div. BMW Modelle, Ford Ecoboost und Duratec-Motor, Mini R56, div. Porsche Modelle), die den Einbau eines Motorsportkühlers deutlich vereinfachen. **Preise und Details dazu erhalten Sie gerne auf Anfrage!**



Best.-Nr.	Beschreibung
5453-3	Adapter für BMW 6-Zyl. E-36 M3 / E-46 M3 mit 2x D-10 Innengewinde

Fahrzeugspezifische Adapterplatten ersetzen den serienmäßigen Wärmetauscher und / oder Ölfilter.

ÖLSAMMELBEHÄLTER

Gemäß FIA Vorschrift sind Ölsammelbehälter für die Motorentlüftung vorgeschrieben. Bis 2000 ccm Hubraum ist ein 2,0 ltr. Sammelbehälter ausreichend, über 2000 ccm Hubraum ist ein 3,0 ltr. Sammelbehälter vorgeschrieben.

Runde Aluminium-Ölsammelbehälter

Ölsammelbehälter gemäß FIA Vorschrift. Die Behälter sind mit einem Schlauchanschluss, einer Ablassschraube und einer Sichtleitung ausgerüstet. Ein K&N Filter kann auf die Entlüftungsöffnung gesetzt werden.



Best.-Nr. 5657-3 / -7
Ösammler (16 mm
Rohranschluss)

Best.-Nr. 62-1360
K&N Filter für
Entlüftungsöffnung

Best.-Nr. 5657-5 / -6
Ösammler (M18x1,5
Innengewinde)

Best.-Nr. 5657-4 / -41
Aluminium-Halterung

Aluminium-Ölsammelbehälter

Best.-Nr.	Beschreibung	Anschlüsse	Maße
5657-3	2,0 ltr. Behälter	Ø 16 mm Rohranschluss	Ø 120 mm x H 180 mm
5657-5	2,0 ltr. Behälter	M18x1,5 mm Innengewinde	Ø 120 mm x H 180 mm
5657-7	3,0 ltr. Behälter	Ø 16 mm Rohranschluss	Ø 140 mm x H 205 mm
5657-6	3,0 ltr. Behälter	M18x1,5 mm Innengewinde	Ø 140 mm x H 205 mm

Zubehör für Aluminium-Ölsammelbehälter

Best.-Nr.	Beschreibung	passend bei Behälter
5657-4	Aluminium-Halterung f. 2,0 ltr. Behälter	5657-3, 5657-5
5657-41	Aluminium-Halterung f. 3,0 ltr. Behälter	5657-6, 5657-7
62-1360	K&N Filter für Entlüftungsöffnung	5657-3, 5657-5, 5657-6, 5657-7

Mocal Aluminium-Ölsammelbehälter

Hochwertiger und extrem variabler Ölsammelbehälter gemäß FIA Vorschrift mit seitlicher Halterung, Sichtleitung und Ablassschraube an der Unterseite. Der Behälter verfügt über 2 seitliche Anschlüsse mit Innengewinde (Anschlüsse für 1/2" Schlauch werden mitgeliefert). Die seitlichen Anschlüsse und die Sichtleitung sind zueinander austauschbar, d.h. die Anschlüsse können auf beiden Seiten des Behälters positioniert werden! Spezielle Verschlusskappe mit integriertem Entlüftungsfilter an der Oberseite. Für beengte Einbausituationen ist auch eine nicht FIA konforme 1 Liter Ausführung erhältlich.



Best.-Nr.	Beschreibung	Anschlüsse	Höhe x Breite x Tiefe
J756579-1	1,0 ltr. Behälter	1/4 BSP mit 1/2" Push-On-Fittings	115 x 132 x 88 mm
J756579-2	2,0 ltr. Behälter	1/4 BSP mit 1/2" Push-On-Fittings	220 x 132 x 88 mm
J756579-3	3,0 ltr. Behälter	1/4 BSP mit 1/2" Push-On-Fittings	235 x 154 x 104 mm

OBP Aluminium-Ölsammelbehälter

Ölsammelbehälter gemäß FIA Vorschrift mit seitlicher Halterung, Sichtleitung und Ablassschraube an der Unterseite. Der Behälter verfügt über 2 seitliche Anschlüsse (Ein- und Ausgang) sowie über einen Entlüftungsanschluss an der Oberseite, der sinnvollerweise mit einem extern verbauten Filter verbunden werden sollte.



Best.-Nr.	Beschreibung	Anschlüsse	Höhe x Breite x Tiefe
J756578-2	2,0 ltr. Behälter	3 x D-08 Innengewinde	205 x 145 x 80 mm
J756578-3	3,0 ltr. Behälter	3 x D-10 Innengewinde	230 x 170 x 90 mm

STAHLBUS-ÖLABLASSVENTILE

Mit den Stahlbus-Ölablassventilen können Sie einen Ölwechsel absolut sicher und sauber durchführen - ohne Kleckerei oder schmutzige Hände. Das Stahlbus-Ölablassventil wird einfach gegen die vorhandene Ölablass-Schraube ausgetauscht. Beim Ölwechsel schrauben Sie die Schutzkappe ab und stecken das Schlauchanschlussstück per Schnellverschluss auf. Erst wenn dieser arretiert ist, öffnet sich das Ventil und das Öl kann in den bereitgestellten Behälter abgelassen werden. Beim Lösen des Schlauchanschlusses schließt das Ventil selbsttätig und Sie müssen nur noch die Schutzkappe wieder aufdrehen.

Die Vorteile auf einen Blick:

- Einfache Handhabung durch Schnellverschluss
- Ablassschraube kann nicht verloren gehen
- Keine Verbrennungsgefahr durch heißes Öl
- Dichtungswechsel ist nicht nötig
- Ölwannegewinde wird geschont
- Doppelte Auslaufsicherung (Schutzkappe und Ventil)
- Anschluss an Absauggerät möglich
- Dosiertes Ablassen zur Probeentnahme oder bei Überfüllung
- Schutzkappe verliersicher durch O-Ring
- Ölwechsel ohne Werkzeug



Schutzkappe abschrauben

Schlauchanschluss aufstecken
und mit halber Umdrehung verriegeln

Öl durch Schlauch ablassen



Schlauchanschluss mit halber Umdrehung entriegeln und abziehen.

Schutzkappe aufschrauben

Frisches Öl einfüllen, fertig!

Ölablassventil-Komplettsätze

Lieferung als Komplettsatz inkl. Ablassschlauch und Standard-Schutzkappe



Zubehör

Rennsport-Verschlusskappe mit Bohrungen für Sicherungsdraht



Verlängerungswerkzeug (nur mit B280020 verwendbar)



Best.-Nr.	Gewinde Ölablassschraube	Best.-Nr.	Gewinde Ölablassschraube	Best.-Nr.	Beschreibung
B210111	M12x1,5 mm	B210411	M18x1,5 mm	B280020	Alu-Verschlusskappe (Rennsport-Version)
B210121	M12x1,25 mm	B210511	M20x1,5 mm	B270011	Verlängerung für schwer erreichbare Ventile
B210211	M14x1,5 mm	B210611	M22x1,5 mm		
B210221	M14x1,25 mm	B210711	1/2 x 20 Zoll		
B210311	M16x1,5 mm				

Ölaufwärmdecken

Die Heizmatten ermöglichen das Aufwärmen des Motoröls über die Außenwand des Öltanks oder der Ölwanne. Die Version mit Spannbefestigung wird mit 2 Spannfedern um einen Öltank montiert. Die Version mit Klebefestigung ist an der Rückseite selbstklebend und kann auf einen Öltank oder die Ölwanne geklebt werden. EC-Stecker, 220 V Spannung.



Best.-Nr.	Beschreibung	Best.-Nr.	Beschreibung
5670-23	Heizmatte mit Spannbefestigung 45 x 7 cm (180 W), 7 cm Kabel	5670-24	Heizmatte mit Klebefestigung 25 x 16 cm (250 W), 40 cm Kabel

Ölvorwärmstab

Elektrischer Heizstab zum Einschrauben in Ölwanne oder Öltank. 300 W Leistung, 220 V Spannung.

Best.-Nr.	Beschreibung
J756720	Heizstab-Komplettsatz (inkl. Alu- und Stahl-Einschweißbuchsen)



ACCUSUMP ÖLDRUCKSPEICHER

Die Öldruckspeicher erfüllen mehrere Aufgaben: sie versorgen den Motor beim Kaltstart mit Öldruck und kompensieren einen möglichen Druckverlust bei Kurvenfahrten mit hohen Querbeschleunigungskräften. Auch Druckspitzen werden geglättet. Die Systeme verfügen über einen internen Kolben der mittels Druckluft auf ca. 0,4 bar vorgespannt wird. Auf der anderen Kolbenseite erfolgt eine Kompression des Akkumulators über den Motoröldruck auf Betriebsdruck. Bei einem Druckverlust im System (z.B. in Kurven) wird dieser Druck wieder abgegeben.

Einbau

Der Accusump-Öldruckspeicher wird in die Druckseite des Motorölsystems eingefügt. Je nach Anwendung gibt es unterschiedliche Möglichkeiten des Einbaus:

1. Einbau mit spezieller Accusump-Adapterplatte (siehe Abb. 1): die Accusump-Adapterplatte wird zwischen Motorblock und Ölfilter montiert und verfügt über ein integriertes Rückschlagventil. Somit ist nur eine einzelne Leitung zum Öldruckspeicher erforderlich und es muss kein zusätzliches Ventil verbaut werden. Die spezielle Accusump-Adapterplatte (Best.-Nr. J754506) finden Sie auf S. 250.
2. Anwendungen mit Ölkühler oder externem Ölfilter (siehe Abb. 2): in Systemen mit einem externen Ölkühler oder einem externen Ölfilter, bei denen das Öl durch Schläuche geführt wird, setzt man einfach ein T-Stück mit einem davor positionierten Rückschlagventil in die Leitung ein. Typische Leitungsgröße ist D-10 und als Rückschlagventil kann entweder das Accusump Rückschlagventil J756103-4 dienen oder man verwendet ein Flap Valve Klappenventil von S. 324. Eine detaillierte Erklärung können Sie der nebenstehenden Zeichnung entnehmen.
Alternativ lässt sich der Öldruckspeicher auch direkt am externen Ölfilterhalter anschließen (siehe Abb. 3). Voraussetzung hierfür ist, dass der Ölfilter über ein Rückschlagventil verfügt, um einen Rücklauf zu verhindern.
3. Anwendungen ohne Ölkühler und ohne externem Ölfilter (siehe Abb. 4): als Alternative zur speziellen Accusump-Adapterplatte kann man auch eine Standard-Ölkühler-Adapterplatte (ohne Thermostat) verwenden, setzt diese zwischen Ölfilter und Motorblock und führt davon eine Leitung zum Öldruckspeicher. In diese Leitung setzt man ein T-Stück mit davor positioniertem Rückschlagventil und schließt die freie Seite des T-Stücks am zweiten Anschluss der Adapterplatte an. Passende Adapterplatten (unsere Best.-Nr. 5450-0E bzw. 5450-1) finden Sie auf S. 250.

Ventilauswahl

Um die Kaltstartunterstützung zu gewährleisten muss vermieden werden, dass Öl bei stehendem Motor zurückfließt. Dafür muss der Öldruckspeicher kurz vor dem Ausschalten des Motors über ein Absperrventil getrennt werden. Hierzu stehen verschiedene Optionen zur Auswahl:

1. mechanisches Ventil (Betätigung des Sperrhahns direkt am Öldruckspeicher)
2. mechanisches Ventil mit Seilzug (wenn der Öldruckspeicher nicht in Reichweite des Fahrers ist)
3. elektrisches Ventil (das Ventil ist ebenfalls direkt auf dem Öldruckspeicher positioniert und wird über die Zündung aktiviert)
4. elektrisches Ventil mit EPC-Steuerung (Electronic Pressure Control): ermöglicht Ölfluss zum Öldruckspeicher nur wenn ein voreingestellter Öldruck erreicht ist, erlaubt aber weiterhin einen Ölfluss zum Motor. Der Vorteil ist, dass sich hierbei Druck im Öldruckspeicher nur aufbaut, wenn der Motor vollen Öldruck hat (z.B. auf Geraden). Die perfekte Lösung für den Motorsporteinsatz.

Accusump Öldruckspeicher und Zubehör

Anschlussgewinde aller gelisteten Komponenten: 1/2" NPT innen.

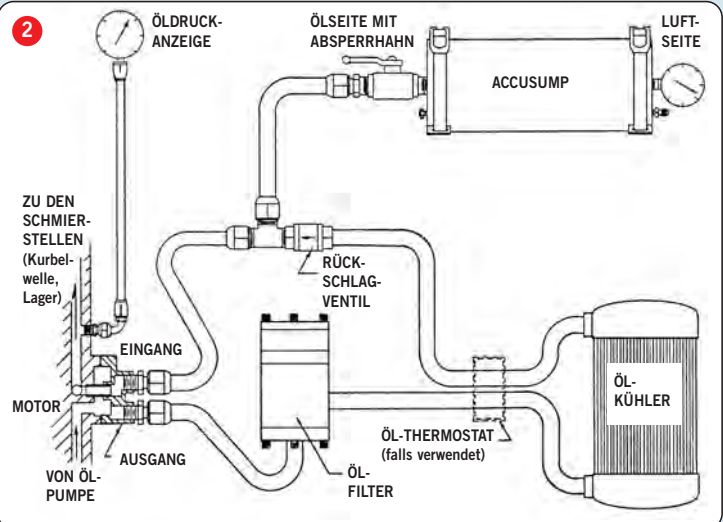


Best.-Nr.	Beschreibung
J756100-1	1 Liter Accusump (Maße: 305 x 83 mm) ohne Zubehör
J756100-2	2 Liter Accusump (Maße: 305 x 108 mm) ohne Zubehör
J756100-3	3 Liter Accusump (Maße: 406 x 108 mm) ohne Zubehör
J756100-4	3 Liter Accusump „High Pressure“ (Maße: 559 x 108 mm)
J756101-0	mechanischer Absperrhahn mit Seilzugbetätigung
J756101-1	mechanischer Absperrhahn zur Betätigung direkt am Öldruckspeicher
J756101-2	elektrisches Absperrventil (Standardversion)
J756101-3	elektrisches Absperrventil mit EPC-Steuerung (Druck: 1,38 - 1,72 bar)
J756101-4	elektrisches Absperrventil mit EPC-Steuerung (Druck: 2,41 - 2,76 bar)
J756101-5	elektrisches Absperrventil mit EPC-Steuerung (Druck: 3,79 - 4,14 bar)
J756102-1	Edelstahl-Halteschellenset für Ø 108 mm Öldruckspeicher (2 und 3 Liter)
J756102-2	Edelstahl-Halteschellenset für Ø 83 mm Öldruckspeicher (1 Liter)
J756103-4	Rückschlagventil (beidseitig 1/2" NPT Innengewinde)

! Größenauswahl

Die Accusump-Systeme sind - abhängig vom Ölvolumen des Motors und der gewünschten Dauer des vom Akkumulators zu leistenden Druckausgleichs - in verschiedenen Größen lieferbar. Wird das System nur als reine Kaltstartunterstützung eingesetzt (z.B. bei Straßenfahrzeugen), so ist meist die kleinste Größe ausreichend. Beim Einsatz im Motorsport zielt man auf den Schutz vor Druckverlust im Fahrbetrieb ab und sollte daher nach folgender Auswahl vorgehen:

- 1 Liter Accusump: Motorradmotoren oder reine Kaltstartunterstützung
- 2 Liter Accusump: 4-Zylinder u. 6-Zylinder Motoren, kleine 8-Zylinder Motoren
- 3 Liter Accusump: leistungsstarke 4- oder 6-Zylinder und 8-Zylinder Motoren
- 3 Liter Accusump „High-Pressure“: Anwendungen mit sehr hohem Öldruck, extreme Motorsportanwendungen und großvolumige Motoren mit mehr als 8 Zylindern

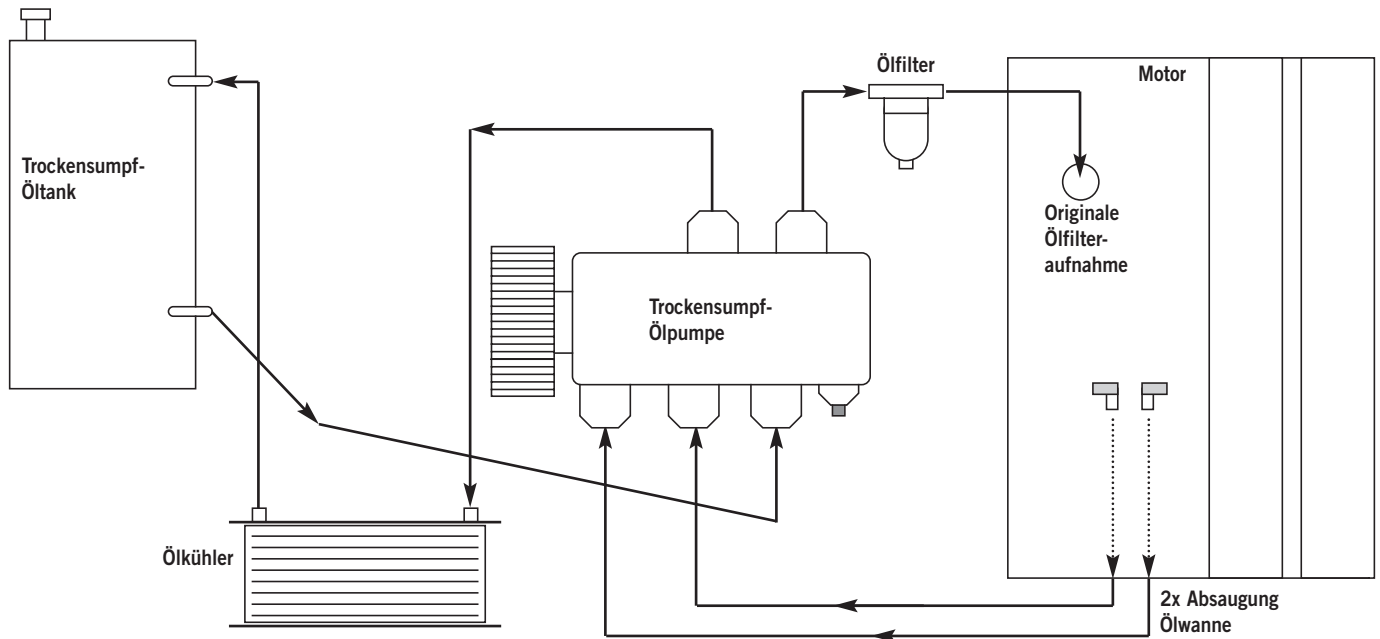


TROCKENSUMPF-ÖLPUMPEN

Im Motorsport wird stets versucht, die Motorleistung und Beschleunigung des Fahrzeugs zu steigern. Längs- und Querbeschleunigungskräfte üben dabei Druck auf das Öl aus, bewegen es in der Ölwanne und drücken es in das Kurbelwellengehäuse. Die Aufgabe der Ölpumpe ist es, den Motor mit Öl zu versorgen, für konstanten Öldruck und somit einwandfreie Schmierung zu sorgen. Das Hauptproblem dabei ist jedoch, dass bei herkömmlichen Systemen das Öl häufig schlichtweg nicht konstant von der Ölwanne abgesaugt werden kann. Modifizierte Ölwannen mit internen Leitblechen können die Ölversorgung verbessern. Doch in den extremen Anforderungen des Motorsports ist dies oft nicht ausreichend. Trockensumpf-Systeme können hier Abhilfe schaffen. Die Ölpumpe wird dabei extern verbaut, wodurch eine kleinere Ölwanne verwendet werden kann und es möglich ist, den Schwerpunkt des Motors zu senken. Trockensumpfpumpen verfügen über mehrere Saug- und Druckkammern. Öl wird somit nicht „nur“ zum Motor gepumpt, sondern auch „aktiv“ abgesaugt. Zusammen mit dem extern verbauten Öltank wird somit eine konstante Schmierung erreicht.

System-Darstellung

Die schematische Zeichnung zeigt ein klassisches Trockensumpfsystem mit einer 3-Kammer Trockensumpfpumpe, wie es beispielsweise bei einem Tourenwagen mit 2,5 ltr. Saugmotor verbaut ist.



Professionelle Trockensumpf-Öltanks

Hochwertige Aluminium-Tanks mit zerlegbarem Gehäuse. Die Tanks haben einen ausgeklügelten Innenteil, wodurch sie das gesamte Trockensumpfsystem optimieren. Die Ölpumpe drückt das Öl in den Tank, wodurch es zwangsläufig zu Schaum- und Blasenbildung kommt. Die abgeschrägte Eingangsfläche sowie zwei weitere Schwallbleche sorgen für eine Stabilisierung und Beruhigung des Öls. Neben dem Öl kommt eine große Menge an Luft in den Tank. Eine optimale Entlüftung ist daher wichtig. Kernstück des Tanks ist ein 76 mm Entlüftungsrohr. Der Entlüftungsanschluss sitzt ganz oben und ist so ausgeführt, dass zwar Luft schnell entweichen kann, jedoch der entweichende Luftstrom kein Öl mitsaugen kann. Der gesamte innere Aufbau des Tanks mit seinen Schwallblechen und dem Entlüftungsrohr bewirkt darüber hinaus eine Stabilisierung des im Tank befindlichen Öls gegen Fliehkräfte.

Die Lieferung erfolgt inklusive hochwertigen Edelstahl-Halteschellen, sowie einem Adapterset auf 4x D-12 Außengewinde.

2-teilige Ausführung mit soliden Halteschellen

Professionelle Edelstahl-Halteschellen



Clubman Trockensumpf-Öltanks

Preiswertere und etwas einfacher gehaltene Alternative. Einteilige Ausführung mit internen Schwallblechen. Lieferbar in verschiedenen Größen.

Anschlussmaße bei allen Größen:
Ein- und Ausgang: D-12 Gewinde
Entlüftungsanschluss Ø 10 mm Push-On
Einfüllstutzen Ø 40 mm mit Schraubverschluss



Best.-Nr.	Volumen	Maße Behälter	Maße gesamt inkl. Halteklammer und Deckel	Gewinde Ansaugung (von Pumpe)	Gewinde Absaugung (zur Pumpe)	Gewinde Entlüftung (zum Filter)	Gewinde Motorentlüftung	Gewinde Ölablass
AV57520	8 Liter	Ø 190 x 356 mm	Ø 240 x 416 mm	D-12	D-12	D-12	D-10	D-10
AV57525	10 Liter	Ø 190 x 432 mm	Ø 240 x 492 mm	D-12	D-12	D-12	D-10	D-10
AV57530	12 Liter	Ø 190 x 508 mm	Ø 240 x 568 mm	D-12	D-12	D-12	D-10	D-10

Best.-Nr.	Maße	Inhalt
J756591	Ø 190 x Höhe 210 mm	ca. 3,50 Liter
J756592	Ø 190 x Höhe 270 mm	ca. 5,25 Liter
J756593	Ø 190 x Höhe 356 mm	ca. 7,00 Liter
J756594	Ø 190 x Höhe 410 mm	ca. 8,75 Liter
J756595	Ø 190 x Höhe 468 mm	ca. 10,50 Liter

AVIAID Trockensumpf-Ölpumpen

Trockensumpfpumpen für Motoren mit hohen Anforderungen an Volumensstrom und Wirkungsgrad der Ölpumpe. Modulbauweise mit Alu-Gehäuse und gehärteter Welle. Die hier gezeigten Standard-Ausführungen sind 3-stufige Pumpen mit einer Druck- und zwei Saugkammern. Einstellbares Druckregelventil bis 10 bar. Die Ölpumpen laufen in der Regel mit halber Motordrehzahl, die maximale Drehzahl für die Ölpumpen ist 5.500 U/min.

Die unten angegebenen Verwendungshinweise sind nur Richtwerte. Für die Auswahl einer für Ihre Anwendung geeigneten Trockensumpfpumpe benötigen wir folgende Daten: Hubraum, Bauart, Saug- oder Turbomotor, bei Kolbenspritzkühlung die Anzahl und Querschnitte der Düsen, maximale Leistung und Drehzahl.

Die Liter-Angaben bei Druck- und Saugkammer beziehen sich auf die Fördermenge pro Kammer und Minute bei 3.000 U/min Ölpumpendrehzahl.

Die aufgeführten Ölpumpen sind nur ein kleiner Auszug aus dem umfangreichen Aviaid-Programm. Es sind von der 1-Kammer- bis zur 6-Kammer-Pumpe die unterschiedlichsten Ausführungen lieferbar!

AVIAID Serie 1 Ölpumpe mit Standardbefestigung

Die Serie 1 Ölpumpen werden inklusive der Gewindeanschlüsse geliefert. Lieferbare Gewinde: D-06, D-08, D-10, D-12, D-16. Bitte bei Bestellung gewünschtes Gewinde angeben! Weitere Zubehörteile (z.B. Montagekit, Ölfilterhalter, Antriebsräder, etc.) müssen separat bestellt werden.

Ölpumpen:

Best.-Nr. AV13600-1

1x 19 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 4 Zylinder Saugmotoren bis 2,0 ltr. Hubraum

Best.-Nr. AV13800-1

1x 30 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 4 Zylinder Saugmotoren mit Kolbenspritzkühlung bis 2 ltr. Hubraum

Best.-Nr. AV13000-1

1x 37 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 4 Zylinder Turbomotoren mit Kolbenspritzkühlung bis 2,0 ltr. Hubraum

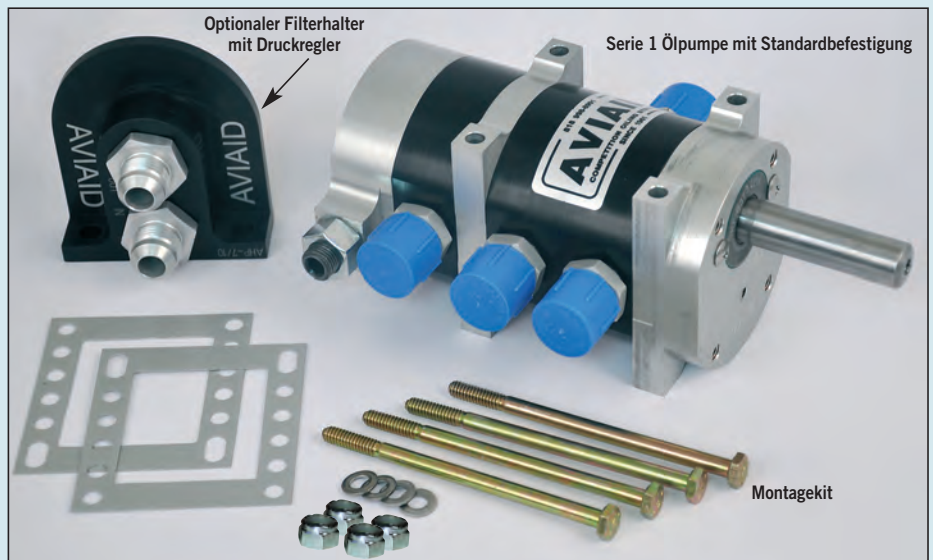
Best.-Nr. AV13100-1

1x 49 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 6 Zylinder Turbomotoren mit Kolbenspritzkühlung bis 3,0 ltr. Hubraum

Zubehör:

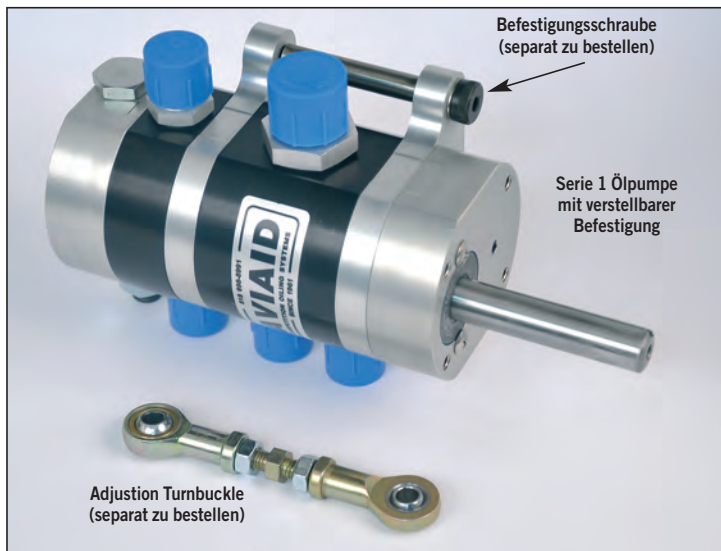
Best.-Nr. AV40076

Montagekit für obige Ölpumpen



AVIAID Serie 1 Ölpumpe mit verstellbarer Befestigung

Die Serie 1 Ölpumpen werden inklusive der Gewindeanschlüsse geliefert. Lieferbare Gewinde: D-06, D-08, D-10, D-12, D-16. Bitte bei Bestellung gewünschtes Gewinde angeben! Durch die verstellbare Zusatzhalterung wird der Einbau der Pumpe gegenüber herkömmlichen Systemen deutlich vereinfacht.



Ölpumpen:

Best.-Nr. AV13600-2

1x 19 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 4 Zylinder Saugmotoren bis 2,0 ltr. Hubraum

Best.-Nr. AV13800-2

1x 30 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 4 Zylinder Saugmotoren mit Kolbenspritzkühlung bis 2 ltr. Hubraum

Best.-Nr. AV13000-2

1x 37 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 4 Zylinder Turbomotoren mit Kolbenspritzkühlung bis 2,0 ltr. Hubraum

Best.-Nr. AV13100-2

1x 49 ltr. Druckkammer / 2x 37 ltr. Saugkammer für 6 Zylinder Turbomotoren mit Kolbenspritzkühlung bis 3,0 ltr. Hubraum

Zubehör:

Best.-Nr. AV1110-70

Befestigungsschraube M10x70

Best.-Nr. AV40439-01

Verstellbare Befestigungsstrecke (Adjustment Turnbuckle)

Ölwannen-Anschluss

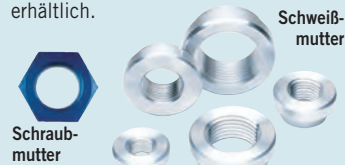
Bulkhead-Anschluss mit Filterelement für die Ölwanne. Montage entweder mit D-10 Kontermutter oder mit D-10 Einschweißmutter. Abdichtung über O-Ring.



Best.-Nr.	Schlauchanschluss	Einschraubgewinde
AV36010-10	D-10	D-10
AV36010-12	D-12	D-10

Muttern f. Ölwannen-Anschluss

Die Schweißmuttern sind auf Anfrage auch in anderen Gewindegrößen erhältlich.



Best.-Nr.	Beschreibung
E992410	D-10 Schraubmutter, Alu
ARP800-8114	D-10 Schweißmutter, Alu
ARP800-8214	D-10 Schweißmutter, Stahl

Filterhalter mit Druckregler

Externer Druckregler für Trockensumpfpumpe mit integriertem Filterhalter (13/16 UNF Filtergewinde, passende Ölfilter auf Anfrage) und 2 Messabgängen mit 1/8 NPT Gewinde.

Best.-Nr. AV40110



Antriebsräder

Stahl-Kurbelwellenrad 16 Zähne Innendurchmesser 25,4 mm

Best.-Nr. AV40716

Alu-Ölpumpenrad 32 Zähne

Best.-Nr. AV40630

Andere Größen auf Anfrage.



NANODRIVE

LOW FRICTION TECHNOLOGY

**High-Performance
Schmiermittel für
Motorsport, leistungs-
gesteigerte Straßen-
fahrzeuge und
historische Automobile**

Millers Oils hat sich in den letzten Jahren eine Reputation als Marktführer in der Entwicklung und Produktion innovativer Öle und Additive erarbeitet. Die einzigartige und mit mehreren Industrie-Awards ausgezeichnete Nanodrive-Technologie ermöglicht eine deutliche Reduktion des Reibungswiderstands bei gleichzeitig enorm konstantem Ölfilm über den gesamten Temperaturbereich. Das Ergebnis dieser Technik: weniger Temperatur, geringerer Verschleiß, mehr Leistung, konstanter Öldruck und reduzierte Kosten.

Doch für Millers Oils ist Innovation ein Rennen ohne Ziellinie und daher wird die umfangreiche Millers Oils Motorsportpalette kontinuierlich weiter verfeinert und verbessert. Das nun vorliegende Programm bietet optimale Schmiermittel für alle Motorsport- und High-Performance-Anwendungen und deckt alle Anforderungen vom Breitensport bis zum Spitzensport ab. Wir beraten Sie gerne zum optimalen Produkt für Ihren Einsatzbereich!

Das Millers Oils Motorsportprogramm gliedert sich in 2 Produktfamilien:

CFS NT+ (Competition Fully Synthetic)

Die Nanodrive-Öle der zweiten Generation verfügen über einen noch höheren Anteil an Nanodrive-Partikeln. Das Ergebnis ist eine bisher undenkbar Reibungsreduktion - perfekt für höchste Ansprüche. Eine ausführliche technische Beschreibung finden Sie weiter unten.

CSS (Competition Semi Synthetic) / CFS (Competition Fully Synthetic)

Auch die bekannten und seit vielen Jahren bewährten Öle der CSS / CFS Produktlinien enthalten nunmehr ebenfalls Nanodrive-Technik, wenngleich in geringerer Dosierung als bei den CFS NT+ Produkten. Der Reibungskoeffizient konnte im Vergleich zu den bisherigen Produkten deutlich gesenkt werden.

CFS NT+ MOTORENÖLE

Die Nanodrive-Öle der zweiten Generation sind eine Weiterentwicklung der bisherigen Nanodrive-Öle. Intensive Entwicklungsarbeit bildet die Basis dieser neuen Produktlinie für höchste Ansprüche. Die CFS NT+ Produktlinie definiert die Performance-Ansprüche, die man bisher an Motorsport-Öle gestellt hat, vollkommen neu.

CFS 0W20 NT+

Vollsynthetische 3-Ester-Nanodrive Formel. Geeignet vor allem als Qualifying-Öl oder für Sprintbewerbe (z.B. Bergrennen) bei hoch drehenden Wettbewerbsmotoren, wenn maximale Leistungsentfaltung das Hauptaugenmerk ist. Hauptsächlich als Wettbewerbsöl gedacht, kann es auch in Straßenfahrzeugen verwendet werden, wenn vom Hersteller ein vollsynthetisches 0W20 Öl empfohlen ist.

Best.-Nr. MILL-79615 (5 Liter Kanister)

CFS 0W30 NT+

Vollsynthetische 3-Ester-Nanodrive Formel. Ähnlich dem CFS 0W20 als Rennsportöl für Sprintbewerbe gedacht, kann es auch in Straßenfahrzeugen verwendet werden, wenn vom Hersteller ein vollsynthetisches 0W30 Öl empfohlen ist.

Best.-Nr. MILL-79625 (5 Liter Kanister)

CFS 5W40 NT+

Vollsynthetische 3-Ester-Nanodrive Formel. Ideal für Motoren mit hydraulischen Stößeln (z.B. Ford Zetec). Entwickelt für hoch drehende Rundstreckenmotoren und größer dimensionierte Motoren im Kurzstreckeneinsatz (z.B. Bergrennen und Sprintbewerbe). Auch für Track-Days und getunte Straßenfahrzeuge geeignet, vor allem, wenn vom Hersteller ein 5W40 empfohlen wird.

Best.-Nr. MILL-79635 (5 Liter Kanister)

CFS 10W50 NT+

Vollsynthetische 3-Ester-Nanodrive Formel. Geeignet speziell für Renn- und Rallye-Motoren aber auch modifizierte Hochleistungsmotoren in Straßenfahrzeugen und für Track-Days, mit und ohne Turbolader. Eine Alternative, wenn vom Hersteller ein 10W40 empfohlen wird.

Best.-Nr. MILL-79645 (5 Liter Kanister)

CFS 10W60 NT+

Vollsynthetische 3-Ester-Nanodrive Formel. Ideal für größer dimensionierte Renn- und Rallye-Motoren, speziell bei besonders anspruchsvollen Einsatzbedingungen. Auch für Track-Days und getunte Straßenfahrzeuge geeignet, vor allem wenn vom Hersteller ein 10W40 empfohlen wird.

Best.-Nr. MILL-79651 (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79655 (5 Liter Kanister)

Best.-Nr. MILL-796520 (20 Liter Kanister)

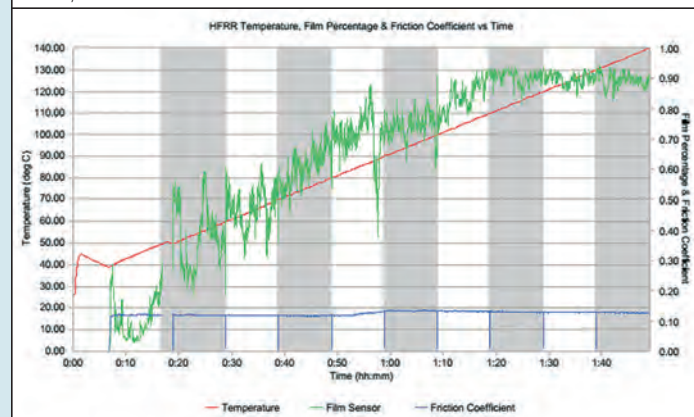


! TECHNIK-INFO: NANODRIVE-ÖLE

Millers Oils Nanodrive-Öle verfügen über eine ausgeklügelte Zusammensetzung mit Nanopartikeln, die – vergleichbar mit Millionen kleiner Kugellager – im Zusammenspiel mit anderen Bestandteilen (wie zum Beispiel der optimalen Menge an ZDDP und weiteren Anti-Verschleißadditiven) dafür sorgen, dass die raue Oberfläche der Metallteile eines Motors gewissermaßen „geglättet“ wird. Somit wird die Reibung deutlich reduziert, was zu mehr Leistung und weniger Verschleiß führt. Dasselbe technische Prinzip wirkt auch bei den NT-Getriebeölen und NT-Stoßdämpferölen.

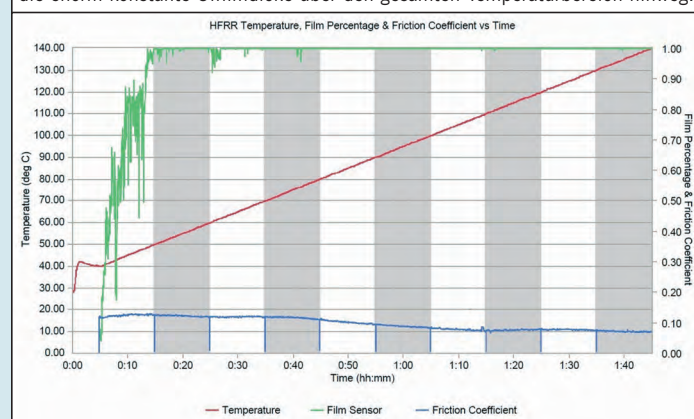
Typisches 5W40 Motorenöl

Die Grafik zeigt ein typisches Premium-Motorenöl des Mitbewerbs. Die blaue Linie zeigt die Reibung, die im Betrieb sogar ansteigt. Die grüne Linie zeigt den Ölfilm, der äußerst unkonstant ist.



MILLERS OILS 5W40 NT+ Motorenöl

Die Grafik zeigt die Performance-Vorteile der einzigartigen Millers-Nanotechnik. Die Reibung sinkt im Laufe des Testlaufs konstant ab. Diese Nano-Behandlung ist bleibend, d.h. beim nächsten Motorstart geht die Reibung nicht mehr über den niedrigsten erreichten Punkt hinaus. Darüber hinaus zeigt die grüne Linie die enorm konstante Ölfilmdicke über den gesamten Temperaturbereich hinweg.



! Weitere Gebindegrößen sind für alle geeigneten Öle auf Anfrage erhältlich. Ebenso sind für alle Millers Oils Produkte auf Anfrage ausführliche techn. Datenblätter erhältlich.

CFS / CSS MOTORENÖLE

Weiterentwicklung der bekannten und seit vielen Jahren bewährten CFS / CSS Öle. Aufbauend auf den bisher bereits hervorragenden Eigenschaften wurde den Ölen eine fein abgestimmte Menge an Nanodrive-Partikeln beigefügt, wodurch der Reibungskoeffizient deutlich reduziert werden konnte. Der Nano-Anteil ist niedriger als in der CFS NT+ Serie, bietet aber somit ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis.

Darüber hinaus sind alle vollsynthetischen CFS-Motorsport-Motorenöle von Millers Oils wie bisher auf exklusiver 3-Ester-Basis hergestellt und verfügen über modernste Additivtechnologie, die maximale Leistung garantiert. Die außergewöhnlich hohe Scherstabilität verbessert die Widerstandsfähigkeit des Öls unter extremen Bedingungen. Der Öldruck bleibt selbst bei langen Renndistanzen konstant; absolute Schmiersicherheit und Anti-Verschleißschutz werden gewährleistet. Die einmalige 3-Ester-Technologie vermindert in Verbindung mit der Nanotechnik die Reibung, hält die Zylinderkompression auf hohem Niveau und steigert so die Leistungseffizienz.

Umfangreiche Produktpalette für alle Motorsportkategorien

Neben dem CFS-Sortiment bietet Millers auch für alle anderen Motorsportanwendungen optimale Schmiermittel und Additive:

- CSS: semi-synthetische Öle für den historischen Motorsport
- CRO: mineralisches Prüfstands-Einfahröl
- CRX: Getriebe- und Differenzialöle
- KR2T: 2-Takt-Öl für den Kartsport, CIK-FIA homologiert
- Spezial-Öle für 2-Takter, Rizinus-Öle und vieles weitere mehr!
- Klassik-Öle für den historischen Motorsport
- Kraftstoffadditive für Motorsport und Straßenfahrzeuge
- Auch Motorrad-Öle sind lieferbar! Preise und Details auf Anfrage!

CFS MOTORENÖLE (VOLLSYNTHETISCH)

CFS 5W40

Vollsynthetische 3-Ester Formel. Geeignet für getunte Straßenfahrzeuge, Rennsport, Rallye und Kurzstrecken. Ideal für Motoren mit hydraulischen Stößeln (z.B. Ford Zetec). Ideales Hochleistungsöl der Spitzenklasse für kleinvolumige Motoren mit langen, hohen Drehzahlen z.B. für Berg- rallies, Slalom u.s.w.

Best.-Nr. MILL-79531 (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79535 (5 Liter Kanister)



CFS 10W40

Vollsynthetische 3-Ester Formel. Ideal für Cosworth Ford MAE & SCA, BMC A-Serie und kleindimensionierte Renn- und Rallyemotoren mit hoher Drehzahl.

Best.-Nr. MILL-79541 (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79545 (5 Liter Kanister)



CFS 10W50

Vollsynthetische 3-Ester Formel. Für Fahrzeuge ab 2000 ccm mit oder ohne Turbolader. Ideal für sportliche Straßenfahrzeuge sowie Renn- und Rallye-Einsatz.

Best.-Nr. MILL-79555 (5 Liter Kanister)

CFS 10W60

Vollsynthetische 3-Ester Formel. Für größer dimensionierte Renn- und Rallyemotoren, mit oder ohne Turbolader. Ideal für Rundstrecke und Rallye. Getestet und bewährt unter härtesten Einsatzbedingungen.

Best.-Nr. MILL-79561 (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79565 (5 Liter Kanister)

Best.-Nr. MILL-795620 (20 Liter Kanister)



CFS 15W60

Vollsynthetische 3-Ester Formel. Die leicht erhöhte Basisviskosität bietet maximalen Schutz bei hohen Umgebungstemperaturen und starker Dauerbelastung. Ideal für Motoren mit Turbolader bei Langstreckenrennen und Rallyes. Speziell geeignet für großvolumige Motoren.

Best.-Nr. MILL-79571 (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79575 (5 Liter Kanister)



KARTÖL

KR2T Kartöl (CIK-FIA homologiert)

Wettbewerbsmotorenöl geeignet für alle hochdrehenden 2-Takt-Kart-Motoren (z.B. Rotax Max, Honda TM). Verbessertes Motoransprechverhalten, saubere Verbrennung und reduzierter Verschleiß. Vermindert Ablagerungen im Kurbelgehäuse. Geeignet auch für Motorräder und andere 2-Takter (sowohl luft- als auch wassergekühlt). CIK-FIA homologiert.

Best.-Nr. MILL-79601 (1 Liter Flasche)



HISTORIC RACING MOTORENÖLE

CSS 10W40

Teilsynthetisches Motorsportmotorenöl. Für höchste Leistung bei Straßen- und Rennsporteinsetzten von Autos und Motorrädern.

Best.-Nr. MILL-79515 (5 Liter Kanister)

CSS 20W60

Teilsynthetisches Motorsportmotorenöl. Optimaler Mix aus mineralischem Basisöl mit synthetischen Performance-Additiven. Dieses Öl bietet sich speziell für alte Rennsportmotoren, wie z.B. Aston Martin, Jaguar, MG, Triumph, Austin Healey und amerikanische V8 Motoren an. Ebenfalls ideal für modifizierte Ford Kent und Pinto Motoren im Motorsporteinsatz.

Best.-Nr. MILL-79521 (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79525 (5 Liter Kanister)

COR 20W50

Teilsynthetisches Rennmotorenöl für das kleine Budget. Preiswertere Alternative zum CSS 20W60. Hauptsächlich für kürzere Rennveranstaltungen geeignet.

Best.-Nr. MILL-79585 (5 Liter Kanister)

CTV 20W50

Einzigartiges teilsynthetisches 20W50 Motorsportöl mit EP Getriebezusatz. Entwickelt für Minis und Fahrzeuge mit gemeinsamen Ölkreislauf für Motor und Getriebe. Auch für den Einsatz mit Differenzialsperren geeignet.

Best.-Nr. MILL-79591 (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79595 (5 Liter Kanister)



Classic High Performance 20W50

Das ultimative Klassik-Öl für höchste Ansprüche - verbindet die Vorteile vollsynthetischer Leichtlauföle mit den Anforderungen historischer Fahrzeuge! Das vollsynthetische Mehrbereichsöl ist speziell für leistungsstarke Fahrzeuge bis Anfang der 1980er konzipiert. Dank Nanodrive-Technik deutlich reduzierte Reibung und somit mehr Leistung und niedrigerer Verschleiß im Vergleich zu herkömmlichen Mehrbereichs-Klassik-Ölen. Durch den hohen ZDDP-Anteil ist es aber dennoch bestens für die Anforderungen von älteren Motoren geeignet. Speziell für den sportlichen Fahrer und Motorsporteinsatz konzipiert.

Best.-Nr. MILL-83551 (1 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-83555 (5 Liter Dose)



SPEZIALÖLE

CB40 Rizinus-Öl

Pflanzliches Rizinusöl SAE 40 für 4-Takt-Motoren. Zum Einsatz mit Methanol-Kraftstoff oder falls ein Rizinus-Öl bevorzugt wird.

Best.-Nr. MILL-79831 (1 Liter Flasche)

Montageöl

Das ideale Schmiermittel für die Montage, z.B. für Nocken- und Kurbelwellen.

Best.-Nr. MILL-79821 (1 Liter Flasche)

CRO 10W40 Einfahröl

Prüfstands-Einfahröl. Ein mineralisches Öl, das die Motorenteile schützt und den Einfahrprozess beschleunigt. Ein Rennmotor sollte nicht mit einem halb- oder vollsynthetischen Öl eingefahren werden! Geeignet für 4 Stunden Prüfstandslauf oder 800 km leichten Fahrbetrieb. Idealer Temperaturbereich 85-115°C.

Best.-Nr. MILL-79815 (5 Liter Kanister)



SUSPENSION NT+

Dämpferöle mit Nanodrive-Technik

Millers Oils bietet erstmals High-Performance Motorsport-Stoßdämpferöle auf Basis der innovativen Nanodrive-Technik an! Die umfangreiche Palette besteht aus 5 verschiedenen Viskositäten, garantiert extrem niedrige Reibung und ermöglicht somit eine optimale Feinabstimmung auf die jeweiligen Fahrwerksanforderungen. Die Öle wurden intensiv getestet und bieten exzellente Druck- und Zugeigenschaften. Somit leisten sie einen wichtigen Beitrag zu einer berechenbaren und konstanten Dämpferfunktion.

Best.-Nr. MILL-79711 Suspension 2,5 NT+ (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79721 Suspension 5 NT+ (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79731 Suspension 7,5 NT+ (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79741 Suspension 10 NT+ (1 Liter Flasche)

Best.-Nr. MILL-79751 Suspension 15 NT+ (1 Liter Flasche)



MILLERS MOTORSPORT ADDITIVE

CVL Motorsport-Ventilschmiermittel

Das legendäre Benzin-Additiv für den Rennsport Einsatz sorgt für eine kontrollierte Verbrennung. Eine der effektivsten Lösungen, um ältere Rennmotoren, die über keine Klopfensensoren oder moderne Motormanagement-Systeme verfügen, mit bleifreiem Benzin zu betreiben. Kompensiert aber auch bei moderneren Motoren Qualitätsunterschiede bei Tankstellenbenzin. CVL schmiert die Ventile, kontrolliert die Flammenfront und erhöht die Klopfestigkeit. Es ist somit möglich, mit mehr Vorzündung zu fahren. 1 Flasche reicht für ca. 20 Liter Benzin.

Best.-Nr. MILL-13010 (0,25 Liter Flasche)

CVL Extra Oktan-Booster

Benzin-Additiv für den Rennsport Einsatz für eine kontrolliertere Verbrennung. Verbindet die herausragenden Eigenschaften des CVL-Additivs mit einer Erhöhung der Oktanzahl um bis zu 4 Oktan. 1 Flasche reicht für ca. 25 Liter Benzin.

Best.-Nr. MILL-13140 (0,5 Liter Flasche)

Extra Cool Kühlmitteladditiv

Zu hohe Wassertemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Millers' Extra Cool sorgt für optimale Wassertemperatur und Betriebssicherheit. Es verbessert die Fließigenschaften des Kühlmittels und optimiert somit den Wirkungsgrad des Kühlers. Extra Cool senkt die Kühlmitteltemperatur um bis zu 15°C und bietet darüber hinaus hervorragenden Korrosionsschutz. Gute Verträglichkeit mit Frostschutz. 1 Flasche reicht für ca. 10 Liter Kühlmittel.

Best.-Nr. MILL-13040 (0,25 Liter Flasche)



ADDITIVE FÜR STRASSENFAHRZEUGE

Petrol Power ECOMAX

Benzin-Additiv für Straßenfahrzeuge. Erhöht die Oktanzahl um 2 Oktan und sorgt für eine sauberere Verbrennung. Weniger Kraftstoffverbrauch bei besserem Ansprechverhalten. Reduziert Ablagerungen im Motor und reinigt Düsen und Ventile. Weniger CO₂-Emissionen. 1 Flasche reicht für ca. 500 Liter Benzin.

Best.-Nr. MILL-62050 (0,5 Liter Flasche)

Diesel Power ECOMAX

Diesel-Additiv für Straßenfahrzeuge. Bis zu 4 Citan mehr! Sorgt für eine sauberere Verbrennung und somit weniger Kraftstoffverbrauch bei besserem Ansprechverhalten und weniger CO₂-Emissionen. Reinigt den Motor und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln, schmiert die Kraftstoffpumpe und schützt das Einspritzsystem vor Korrosion. Geeignet für alle Dieselfahrzeuge: mit und ohne Partikelfilter, mit und ohne AdBlue-Abgasnachbehandlung! 1 Flasche reicht für ca. 500 Liter Diesel.

Best.-Nr. MILL-62040 (0,5 Liter Flasche)

Injector Cleaner für Benzinmotoren

Hoch konzentriertes Reinigungsmittel. Reinigt das Einspritzsystem, entfernt Rückstände, reduziert Emissionen und sorgt für ein optimiertes Ansprechverhalten. Geeignet für alle Benzinarten. Beeinträchtigt nicht die Funktion des Kats. Vor dem Tanken in den Benzintank füllen. 1 Flasche reicht für ca. 60 Liter Benzin.

Best.-Nr. MILL-76280 (0,25 Liter Flasche)

Injector Cleaner für Dieselmotoren

Diesel-Version unseres Einspritzdüsenreinigers, mit für Dieseldieselkraftstoff optimierter Zusammensetzung. Vor dem Tanken in den Dieseltank füllen. 1 Flasche reicht für ca. 60 Liter Diesel.

Best.-Nr. MILL-76270 (0,25 Liter Flasche)

Dieselpartikelfilter-Reiniger und Regenerator

Kurzstreckenfahrten und Start-/Stopp-Automatik resultieren in zu niedrigen Abgastemperaturen als dass eine Regeneration des Dieselpartikelfilters stattfinden könnte, was zu einer Verstopfung des Partikelfilters führen kann. Das DPF-Reiniger-Additiv ermöglicht die Regeneration des Partikelfilters bereits bei niedrigeren Temperaturen, beschleunigt das Abbrennen der Rußpartikel im Filter und sorgt somit für eine saubere und effiziente Verbrennung. Alle 3.000 km vor dem Tanken in den Dieseltank füllen. 1 Flasche reicht für ca. 50 Liter Diesel.

Best.-Nr. MILL-77950 (0,25 Liter Flasche)

Engine Flush Additiv

Vor dem Ölwechsel dem Öl im Motor beifügen und den Motor für 15-20 Minuten laufen lassen. Das Additiv reinigt dabei den Motor zuverlässig. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren. 1 Flasche reicht für ca. 4-6 Liter Motorenöl.

Best.-Nr. MILL-57770 (0,25 Liter Flasche)

Stop Leak

Das Öladditiv wird dem Motor- oder Getriebeöl beigemischt und hilft, Leckagen an Motor, Getriebe oder Differenzial zu minimieren. Kompatibel mit synthetischen und mineralischen Ölen, geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, sowie alle gängigen Getriebe- und Differenzialtypen. 1 Flasche reicht für bis zu 5 Liter Öl.

Best.-Nr. MILL-56190 (0,25 Liter Flasche)



GETRIEBE- & DIFFERENZIALÖLE

Seit Jahren schätzen Insider die einzigartigen vollsynthetischen Motorsportgetriebeöle von Millers Oils, die für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und Differenziale entwickelt wurden.

Das breit gefächerte Millers Oils Motorsport-Getriebeölsortiment basiert auf Nano-Technologie, der Schmiermitteltechnologie der Zukunft! Die NT-Getriebeöle von Millers Oils bewirken eine drastisch reduzierte Reibung, selbst unter extremsten Betriebsbedingungen. NT-Öle bringen dadurch mehr Leistung auf die Straße, senken die Betriebstemperatur und vermindern Verschleiß. 2009 wurden diese NT-Öle erstmals präsentiert und noch im selben Jahr als „Most Innovative New Product“ vom World Motorsport Symposium ausgezeichnet.

Seit damals ist die Entwicklung kontinuierlich weitergegangen und mit der NT+ Serie werden die Nano-Technik-Öle der zweiten Generation präsentiert. Diese weiterentwickelten Öle basieren auf den bisherigen Produkten und verfügen über einen noch höheren Anteil an Nanodrive-Partikeln. Das Ergebnis ist eine noch niedrigere Reibung bei optimaler Schmierung.

Mit dem umfangreichen Sortiment bietet Millers Oils die optimale Lösung für alle Motorsportteams, die ein leistungsfähiges Öl für Synchrongetriebe, sequentielle Getriebe, Transaxelgetriebe sowie Sperrdifferenziale benötigen.

CRX NT+ LS GETRIEBE- UND DIFFERENZIALÖLE

Vollsynthetisches LS (Limited Slip) Getriebeöl für Sperrdifferenziale und sequentielle Getriebe. Minimaler Leistungsverlust bei Renn- und Rallyegetrieben mit Sperrdifferenzial. Bietet maximalen Schutz und lange Haltbarkeit für Renngetriebe und wird von führenden Getriebeherstellern empfohlen. Eines der wenigen Öle auf dem Markt, das auch optimal für synchronisierte Getriebe geeignet ist, wenn diese zusammen mit einer Differenzialsperre verbaut sind und sich einen Ölkreis teilen. Lieferbar in 2 verschiedenen Viskositäten.

CRX LS 75W90 NT+

Vollsynthetisches LS 75W90 Getriebe- und Differenzialöl.
Best.-Nr. MILL-79681 (1 Liter Flasche)

CRX LS 75W140 NT+

Vollsynthetisches Getriebeöl für Sperrdifferenziale. Geeignet für Einsätze, bei denen das Differenzial starken Belastungen und hohem Drehmoment ausgesetzt ist. Die hohe Viskosität bietet maximalen Schutz bei hohen Temperaturen.
Best.-Nr. MILL-79701 (1 Liter Flasche)
Best.-Nr. MILL-79705 (5 Liter Kanister)
Best.-Nr. MILL-797020 (20 Liter Kanister)



CRX NT+ GETRIEBE- UND DIFFERENZIALÖLE

Vollsynthetisches Getriebeöl, geeignet sowohl für synchronisierte als auch unsynchronisierte Getriebe, sequentielle Getriebe und Transaxelgetriebe, sowie Differenziale (ohne Sperre), die sich einen Ölkreis mit dem Getriebe teilen. Die Leichtlaufviskosität ermöglicht schnelles Schalten auch bei niedrigen Temperaturen und reduziert Reibung unter extremsten Betriebsbedingungen. Das Öl besitzt ein sehr hohes Druckaufnahmevermögen und ist bei hohen Temperaturen stabil. Lieferbar in 4 verschiedenen Viskositäten.

CRX 75W80 NT+

Vollsynthetisches 75W80 Getriebeöl.
Best.-Nr. MILL-83101 (1 Liter Flasche)

CRX 75W90 NT+

Vollsynthetisches 75W90 Getriebeöl.
Best.-Nr. MILL-79661 (1 Liter Flasche)

CRX 75W140 NT+

Vollsynthetisches Getriebeöl für Getriebe, die am Limit ihrer Leistungsgrenze betrieben werden. Typischer Einsatzbereich sind Langstreckenrennen bei Fahrzeugen mit hohem Drehmoment.
Best.-Nr. MILL-79901 (1 Liter Flasche)

CRX DCT-DSG NT+

Vollsynthetisches Getriebeöl, das speziell für den Einsatz in Doppelkupplungs- bzw. Direktschaltgetrieben im Motorsporteinsatz entwickelt wurde. Bietet hohen Schutz und perfekte Schmierung sowohl bei Anwendungen mit Trocken- als auch mit Ölbadkupplungen.
Best.-Nr. MILL-83121 (1 Liter Flasche)

! Weitere Gebindegrößen sind für alle gezeigten Öle auf Anfrage erhältlich. Ebenso sind für alle Millers Oils Produkte auf Anfrage ausführliche techn. Datenblätter erhältlich.

FETTE UND SCHMIERUNG

Deltaplex 2EP Hochleistungsfett

Bis 250°C hitzebeständig und daher besonders als Radlagerfett geeignet.
Best.-Nr. MILL-13070 (400 g Gebinde)

Hi-Mol Grease Schmierfett

Spezielles Fett für stark belastete Gelenk- und Antriebswellen im Motorsport.
Best.-Nr. MILL-52640 (500 g Gebinde)

Red Rubber Grease Schmierfett

Schmierfett auf Pflanzenölbasis, verdickt mit pyrogener Kieselsäure. Ideal für die Schmierung von Gummi oder Teilen, die mit Gummi in Kontakt kommen. Zur leichteren Erkennbarkeit rot eingefärbt.
Best.-Nr. MILL-51960 (500 g Gebinde)

Millergrease NS Copper Kupferpaste

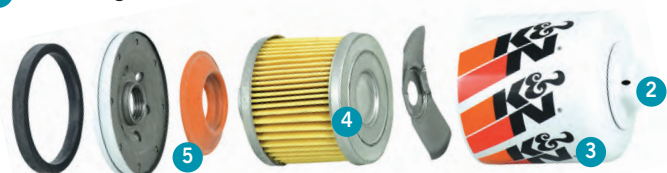
Einfach anzuwendende Montageschmierung für Schraubverbindungen und Metallteile. Bietet lang anhaltenden Schutz für einfachere Demontierbarkeit. Hohe Temperaturbeständigkeit bis zu 1.100°C.
Best.-Nr. MILL-52590 (500 g Gebinde)



K&N PERFORMANCE-ÖLFILTER

Die K&N Ölfilter zeichnen sich durch viele technische Details aus.

- 1 Leichter Ein- und Ausbau dank Sechskant auf dem Filtergehäuse
- 2 Sechskant vorgebohrt zur Aufnahme eines Sicherungsdrahts
- 3 Extra-starkes und widerstandsfähiges Filtergehäuse
- 4 Filterelement mit hohem Durchfluss
- 5 Rückschlagventil



Best.-Nr.	Gewinde	Gehäuse-Ø	Länge
HP-1003	3/4" UNF	68 mm	84 mm
HP-1002	3/4" UNF	76 mm	95 mm
HP-2004	3/4" UNF	93 mm	102 mm
HP-2006	13/16" UNF	76 mm	121 mm
HP-1008	M20 x 1,5 mm	68 mm	73 mm
HP-2007	M20 x 1,5 mm	93 mm	104 mm

Millers OILS

UNLEGIERTE EINBEREICHS-MOTORENÖLE

Die Millerol-Öle sind unlegierte, mineralische Einbereichs-Motorenöle. Sie schützen vor Oxidation und Verschleiß, verfügen aber über keine Reinigungsadditive und sind somit ideal für Fahrzeuge bis ca. 1930, die über keinen Ölfilter bzw. nur ein Ölsieb verfügen oder deren Motor unrevidiert ist. Auch geeignet als Getriebeöl für Schaltgetriebe, bei denen ein Motoröl SAE 30 / 40 / 50 vorgeschrieben war.

Vintage Millerol M30

Unlegiertes SAE 30 Motorenöl. Ideal im Winter für Fahrzeuge, die im Sommer SAE 40 oder 50 benötigen. Erfüllt API SB.

Best.-Nr. MILL-79051 (1 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-79055 (5 Liter Dose)

Vintage Millerol M40

Unlegiertes SAE 40 Motorenöl. Durch das verbesserte Kaltfließverhalten ist diese Viskosität empfehlenswert für Fahrzeuge, wo normalerweise ein SAE 30 vorgeschrieben war. Erfüllt API SB.

Best.-Nr. MILL-79061 (1 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-79065 (5 Liter Dose)

Vintage Millerol M50

Unlegiertes SAE 50 Motorenöl. Erfüllt API SB.

Best.-Nr. MILL-79071 (1 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-79075 (5 Liter Dose)



LEICHT LEGIERTE EINBEREICHS-MOTORENÖLE

Die Pistoneeze-Einbereichs-Motorenöle sind leicht legierte, mineralische Öle mit milder Reinigungswirkung. Sie sind somit für klassische Fahrzeuge konzipiert, deren Baujahr zwischen ca. 1930 und 1960 liegt, die bereits über einen Ölfilter verfügen und bei denen sich keine Ablagerungen im Motor befinden.

Classic Pistoneeze P30

Spezifikation wie Vintage Millerol M30 aber mit Reinigungszusatz. Ideal im Winter für Fahrzeuge, die im Sommer SAE 40 oder 50 benötigen. Erfüllt API SG.

Best.-Nr. MILL-79085 (5 Liter Dose)

Classic Pistoneeze P40

Spezifikation wie Vintage Millerol M40 aber mit Reinigungszusatz. Ideal für die meisten Vorkriegsmotoren mit Ölfilter. Erfüllt API SG.

Best.-Nr. MILL-79095 (5 Liter Dose)

Classic Pistoneeze P50

Spezifikation wie Vintage Millerol M50 aber mit Reinigungszusatz. Besonders für größere Vorkriegsmotoren mit Ölfilter und Motoren mit Kompressor geeignet. Erleichtert den Startvorgang durch besseres Kaltfließverhalten.

Best.-Nr. MILL-79105 (5 Liter Dose)



Millers Oils wurde 1887 durch John Watson Miller gegründet. Das Unternehmen hat somit die gesamte Automobilgeschichte von Anfang an begleitet. Heute, mehr als 130 Jahre später, präsentiert das nach wie vor familiengeführte Unternehmen ein umfassendes Klassik-Programm.

Millers Oils folgt hierbei der bewährten Philosophie, modernste Schmiermitteltechnologie mit den speziellen Anforderungen klassischer Automobile und Motorräder zu verbinden. Das Ergebnis ist ein äußerst umfangreiches Programm an Motorölen, Getriebe- und Differenzialölen, Additiven und diversen Spezialprodukten.

Neben der hohen Produktqualität ist Millers Oils auch ein äußerst authentisches Verpackungsdesign gelungen: das macht die neuen Metall-Öldosen zum Blickfang jeder Oldtimerwerkstatt oder Garage!

MEHRBEREICHS-MOTORENÖLE

Die ersten Mehrbereichs-Motorenöle wurden in den 1950er Jahren entwickelt. Die Klassik-Mehrbereichs-Öle von Millers Oils sind speziell für die Anforderungen von Fahrzeugen der 1950er bis 1980er Jahre entwickelt und verfügen über den nötigen Anteil an ZDDP (Zincdialkyldithiophosphate).

Classic Pistoneeze 10W30

Mild legiertes mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren der 1970er/1980er, für die ein 10W30 Öl spezifiziert war (z.B. Shelby Mustang).

Best.-Nr. MILL-81455 (5 Liter Dose)

Classic Pistoneeze 10W40

Mild legiertes mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren der 1970er/1980er, für die ein 10W40 Öl spezifiziert war (z.B. Ford Capri).

Best.-Nr. MILL-81445 (5 Liter Dose)

Classic Pistoneeze 15W40

Mild legiertes mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren der 1970er/1980er, für die ein 15W40 Öl spezifiziert war (z.B. Ford Escort MK3).

Best.-Nr. MILL-81435 (5 Liter Dose)

Classic Pistoneeze 20W50

Das mild legierte mineralische Mehrbereichsmotorenöl ist für die meisten Benzin- und Diesel-Motoren bis ca. 1980 geeignet. Typischer Einsatzbereich sind Fahrzeuge mit Originalmotor und modernem Filtersystem. Erfüllt API SJ.

Best.-Nr. MILL-79131 (1 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-79135 (5 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-791320 (20 Liter Kanister)

Best.-Nr. MILL-791360 (60 Liter Fass)

Classic Sport 20W50

Teilsynthetisches Mehrbereichsöl für Fahrzeuge der 1950er bis 1970er Jahre, besonders bei langem Fahren mit hoher Drehzahl und gelegentlichem Einsatz auf der Rennstrecke geeignet. Der synthetische Anteil im Öl verbessert die Fließcharakteristik im Kaltzustand, bietet erhöhte Oxidationsbeständigkeit sowie einen konstanteren Ölfilm selbst unter hohen Öltemperaturen. Erfüllt API SJ.

Best.-Nr. MILL-79125 (5 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-791260 (60 Liter Fass)

Classic Sport 20W60

Teilsynthetisches Mehrbereichsöl mit optimalem Mix aus mineralischem Basisöl mit synthetischen Performance-Additiven. Dieses Öl bietet sich speziell für klassische Sportwagen an und schützt den Motor vor hohen Temperaturen. Erfüllt API SJ.

Best.-Nr. MILL-79155 (5 Liter Dose)

Classic Mini Oil 20W50

Gezielt für den Mini entwickelt, aber auch für andere Autos und Motorräder mit Getriebe in der Ölwanne geeignet, wo eine hohe Scherkraft entsteht. Es erleichtert den Gangwechsel und vermindert den Abbau der Viskosität durch die Scherkraft. Erfüllt API SF, GL4.

Best.-Nr. MILL-79141 (1 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-79145 (5 Liter Dose)

Best.-Nr. MILL-791420 (20 Liter Kanister)



CLASSIC GETRIEBE- & DIFFERENZIALÖL

GL1 Getriebeöle

Rein mineralische Getriebeöle für historische Fahrzeuge, deren Additivzusammensetzung Verschleiß und Korrosion vorbeugt, aber keine Hochdruck-Additive enthält, die Gelbmetalle angreifen können.

Vintage Green Gear Oil 90 GL1

Green Gear Öle sind ohne Additive hergestellte Einbereichsöle und eignen sich für gerade Verzahnungen, Spiralkegelrad- und Schneckenradachsen, besonders solche mit empfindlichen Gelbmetallteilen. Für Getriebe und Achsen kleiner und mittelgroßer Fahrzeuge der 1920er und 30er Jahre geeignet. SAE 90 API GL1.

Best.-Nr. MILL-79241 (1 Liter Dose)

Vintage Green Gear Oil 140 GL1

Etwas dicker als Green Gear Oil 90 entspricht dieses Öl den seinerzeitigen 120er, 140er oder 160er Ölempfehlungen. SAE 140 API GL1.

Best.-Nr. MILL-79251 (1 Liter Dose)

GL4 Getriebeöle

Die GL4 Öle enthalten EP-Hochdruck-Additive (EP = Extreme Pressure) für höheres Druckaufnahmevermögen, allerdings mit niedrigerer Additivkonzentration als spätere GL5 Öle. Damals verwendete Materialien wie z.B. Bronze, Messing und Kupfer werden geschont. Übertrifft den GL4 Standard und eignet sich für gefräste und leicht geladene Hypoid-Getriebe.

Classic Gear Oil EP 80W90 GL4

Hochdruck-Getriebeöl auf mineralischer Basis mit Performance-Additiven. Entwickelt für Getriebe und Differenziale, die EP-Öle benötigen. Auch für Hinterachsen geeignet, für die kein Hypoid-Öl vorgeschrieben ist. SAE 80W90 API GL4.

Best.-Nr. MILL-79271 (1 Liter Dose)

Classic Gear Oil EP 140 GL4

Mineralisches SAE 140 Öl mit Performance-Additiven. Bietet niedrige Reibung und reduzierte Achs- und Getriebegetöse. SAE 140 API GL4.

Best.-Nr. MILL-79281 (1 Liter Dose)

GL5 Getriebeöle

Höherer Anteil an EP-Hochdruck-Additiven, wodurch diese Öle sich bestens für hoch geladene Hypoid-Getriebe eignen. Beide Millers GL5-Öle sind für Getriebe mit Messing- und Bronze-Komponenten geeignet. Der enthaltene Additivmix reduziert Verschleiß und verhindert Oxidation und Rost.

Classic Differential EP 90 GL5

Hypoid-Öl auf mineralischer Basis mit Performance-Additiven für hohes Lastaufnahmevermögen. Geeignet für Differenziale, die Hypoid-Öle benötigen. API GL5.

Best.-Nr. MILL-79291 (1 Liter Dose)

Classic Differential EP 85W140 GL5

Ein strapazierfähiges mineralisches Hypoid-Öl mit Performance-Additiven für Hochleistungsfahrzeuge ab ca. Baujahr 1960 geeignet. API GL5.

Best.-Nr. MILL-79301 (1 Liter Dose)



CLASSIC ADDITIVE UND ZUSÄTZE

VSPe Power Plus Benzinadditiv

Millers VSPe Power Plus ist ein Bleiersatz mit Oktanbooster (bis zu 2 Oktan mehr) und bietet zusätzlichen Schutz vor dem Ethanol-Anteil moderner Tankstellen-Kraftstoffe. Das Benzin-Additiv schützt den Tank und das Kraftstoffsystem vor Korrosion, verhindert ein Festsetzen der Ventile, erhöht die Oktanzahl bleifreien Benzins und schützt Vergaser vor dem Vereisen. Ideal für alle Fahrzeuge, die ursprünglich mit verbleitem Kraftstoff betrieben werden sollten. 1 Flasche reicht für ca. 40 Liter Benzin.

Best.-Nr. MILL-79160 (0,25 Liter Flasche)

VSPe Power Plus Multishot

Das bekannte VSPe Power Plus Additiv ist auch in der praktischen Dosierflasche erhältlich. 1 Flasche reicht für ca. 500 Liter Benzin.

Best.-Nr. MILL-79170 (0,50 Liter Flasche)

Tank Safe

Benzinadditiv, das einen optimalen Korrosionsschutz für den Benzintank gewährleistet. Schützt darüber hinaus vor Benzinausdünstung. Ideal für den Winterschlaf oder Museen. Einfach vor dem Einwintern in den Tank füllen und für beste Wirkung Benzinentlüftung verschließen. 1 Flasche reicht für eine Tankkapazität von bis zu 80 Litern.

Best.-Nr. MILL-79190 (0,25 Liter Flasche)



EINLAUF- UND KONSERVIERUNGÖL

Classic Einfahröl / Running In Oil 30

Mineralisches SAE 30 Einlauföl. Nach einer Motorrevision für das Einfahren des Motors erforderlich, um eine optimale Abdichtung und Leistung zu erzielen.

Best.-Nr. MILL-79325 (5 Liter Dose)

Classic Konservierungsöl 20W50

Mineralisches Öl, das besten Korrosionsschutz für selten bewegte Fahrzeuge, z.B. in Museen, bietet. Anwendung: herkömmlicher Ölwechsel, danach bietet das Öl für 3 Jahre Korrosionsschutz (Öl sollte alle 6 Monate zirkuliert werden). Ermöglicht gelegentliche Nutzung im Fahrbetrieb (bis zu 3.000 km). Primär als Motoröl gedacht, kann es jedoch auch zum Schutz von Hypoid-Getrieben verwendet werden (allerdings ohne Fahrbetrieb). Erfüllt API SJ/CC.

Best.-Nr. MILL-79315 (5 Liter Dose)



WEITERE MILLERS CLASSIC ÖLE

Classic Mineral 2T

Hochwertiges, mineralisches 2-Takt-Öl in SAE 40 Standard; vermindert Ablagerungen, senkt den Abgaswert und reduziert Qualm. Erfüllt API CEC/TC.

Best.-Nr. MILL-79331 (1 Liter Dose)

Stoßdämpferöl

Verschiedene Viskositäten für die meisten einfachen und doppelt wirkenden Stoßdämpfer, auch Hebelstoßdämpfer. Shock Oil 32 empfiehlt Millers auch für SU-Vergaser.

Best.-Nr. MILL-79221 (1 Liter Dose) Shock Oil 32 (SAE 10)

Best.-Nr. MILL-79231 (1 Liter Dose) Shock Oil 46 (SAE 15)

Worm Steering Box Oil

Ein selbst ausgleichendes Schneckenradlenkungöl mit hoher Viskosität und Additiven gegen Korrosion. Auch für andere Lenkungen geeignet. Additive reduzieren die Reibung und sorgen für eine verbesserte Lenkung.

Best.-Nr. MILL-79211 (1 Liter Dose)





**WASSERLOSE
KÜHLFLÜSSIGKEIT**

Die innovative Kühlflüssigkeit für Motorsport und Oldtimer!

Seit den 1930er Jahren basieren Kühlschuttmittel auf einem Gemisch aus Ethylen-Glycol, Wasser und Korrosionsschutz. Alle diese Mischungen haben inhärente physikalische und chemische Beschränkungen.

Evans bietet synthetische, wasserlose Kühlflüssigkeiten, die eine zuverlässige und optimale Motorkühlung gewähren.

EVANS: KEIN WASSER - KEINE PROBLEME!!



Die Vorteile im Überblick:

Evans Kühlflüssigkeiten enthalten kein Wasser!

KEIN WASSER - KEINE KORROSION

Wasser enthält Sauerstoff und funktioniert als Elektrolyt im Wasserkreislauf, was zu starkem Rostbefall im Kühlsystem führt. Korrosion erschwert den Wärmeaustausch, wodurch das Risiko des Überhitzens zusätzlich erhöht wird. Evans ist wasserlos, stoppt somit Oxidation und verhindert Korrosion.

KEIN WASSER - KEIN DRUCK

Evans Kühlflüssigkeiten dehnen sich im Kühlsystem bei Temperaturanstieg nur minimal aus. Es entsteht ein erheblich geringerer Druck als bei Wasser. Somit werden Kühlsystem und Schläuche deutlich geringer beansprucht.

KEIN WASSER - KEIN ÜBERHITZEN

Die normale Betriebstemperatur der meisten Motoren liegt nahe dem Siedepunkt von Wasser. An besonders heißen Stellen kann es daher zu Dampfblasenbildung kommen, wodurch eine effektive Kühlung verhindert wird und die Gefahr von Fehlzündungen besteht. Evans Kühlflüssigkeiten haben ihren Siedepunkt erst bei 180°C und bieten optimale Kühlleistung bei jeder Kühlmitteltemperatur.

KEIN WASSER - KEINE EROSION

Wenn Wasser durch Verengungen im Motor fließt, bewirkt die dabei entstehende Druckveränderung im Wasser die Bildung von Dampfblasen. Sobald der Druck sich wieder normalisiert, platzen diese Dampfblasen, wodurch im umgebenden Material kleine Löcher entstehen können (Erosion = Lochfraß). Da Evans Kühlmittel erst wesentlich später zur Dampfblasenbildung neigen, reduziert sich der Lochfraß um bis zu 90%.

KEIN WASSER - MEHR LEISTUNG

Selbst bei normaler Betriebstemperatur entsteht im Motor die Gefahr von Dampfblasenbildung, die zur lokalen Überhitzung des Materials führen kann, den sogenannten Hot Spots. Diese verursachen Fehlzündungen und beschädigen Zylinderkopfdichtung und Motorenbauteile. Evans Kühlflüssigkeiten verringern das Risiko von Fehlzündungen, die durch ein überhitztes Kühlsystem verursacht werden.

KEIN WASSER - BESSERE WÄRMELEITFÄHIGKEIT

Wasser enthält Verunreinigungen und gehärtete Salze, was zu einer schlechteren Wärmeleitung führt.

KEIN WASSER - KEIN GEFRIEREN

Evans Kühlflüssigkeiten gefrieren nicht. Sie erfüllen bis -45° ihre Aufgaben ohne Probleme und Ausdehnung.

KEIN WASSER - KEINE KALKABLAGERUNG

Im Gegensatz zu Wasser beinhalten Evans Kühlmittel keinen Kalk, der sich im Kühlsystem ablagern kann und den Wärmeaustausch verschlechtert.

KEIN WASSER - BESSERE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Kühlsysteme mit herkömmlichem Wasser verursachen viele Pannen und Reparaturen. Evans Kühlflüssigkeiten verbessern die Verbrennung und reduzieren schädliche Abgase sowie CO₂. Darüber hinaus sind Evans Kühlmittel nicht toxisch und verursachen daher im Falle des Auslaufens wesentlich weniger Umweltbeeinträchtigung als herkömmliche Kühlflüssigkeiten.

EVANS - FOR LIFE

Evans Kühlflüssigkeiten sind seit über 20 Jahren in Rennsport, Oldtimerkreisen, LKW-Flotten, Baumaschinen, Flugzeugen und vielen anderen motorisierten Bereichen bewährt. Die Langzeiterfahrung zeigt, dass Evans Produkte für die Lebensdauer des Motors ausgelegt sind. Periodische Wechsel wie bei herkömmlicher Kühlflüssigkeit entfallen!

Technischer Hinweis - Auffüllen mit Wasser

In Notfallsituationen kann Evans durchaus auch mit herkömmlichem Wasser aufgefüllt werden. Evans vermischt sich problemlos mit Wasser und schäumt nicht. Es kommen dann aber wieder die schlechteren physikalischen Eigenschaften von Wasser zum Vorschein.

Stets effiziente Kühlung!

Im Kühlsystem eines Motors sind die heißesten Bereiche jene, die direkt an die Brennkammer angrenzen, speziell im Bereich des Zylinderkopfes. Im Idealfall bilden sich auf der Metalloberfläche winzige Bläschen, die vom Hauptstrom des Kühlmittels aufgenommen werden, wo sie dann kondensieren und ihre Energie abgeben (**Punkt A**). Erhitzt eine Flüssigkeit jedoch über den Punkt dieses „effizienten Siedens“ hinaus, so schließen sich die Dampfblasen zu einem Polster zusammen (**Punkt B**). Dieser Dampf Film wirkt als Isolierung zwischen heißem Metall und Kühlmittel, wodurch nur noch ein Bruchteil der Hitze abgeleitet werden kann. Lokale Überhitzung des Metalls und Fehlzündungen können die Folge sein.

Herkömmliche Kühlmittel auf Wasserbasis überschreiten häufig die thermische Grenze zwischen effizienter Kühlung und Überhitzung. Dank ihres hohen Siedepunkts von 180°C bieten Evans Kühlmittel stets effiziente Kühlung.



EVANS KÜHLMITTEL

PREP-FLUID REINIGUNGSFLÜSSIGKEIT

Der Systemreiniger wird benötigt, wenn der Motor bzw. das Kühlsystem bereits mit normaler Kühlflüssigkeit gefüllt worden ist. Es wird zunächst das alte Kühlmittel abgelassen und dann mit dem Systemreiniger durchgespült. Die Reinigungsflüssigkeit ist eine hygroskopische Flüssigkeit, die die Eigenschaft hat, das Restwasser und Verschmutzungen zu binden. Danach wird dann die für den jeweiligen Einsatzbereich richtige Evans Kühlflüssigkeit aufgefüllt.

- Best.Nr. J780110-2 (2 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780110-5 (5 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780110-25 (25 Liter Gebinde)



VINTAGE COOL 180°

Speziell für Motorbauarten aus der Vorkriegszeit, also bis ca. 1945. Diese wasserlose Flüssigkeit ist speziell für die alte Gusstechnik ohne Kugelgraphittechnik konzipiert (die v.a. bei vielen englischen Oldtimern verwendet wurde), bei der auch viele Bauteile aus Kupfer und Messing verwendet wurden.

- Best.Nr. J780100-2 (2 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780100-5 (5 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780100-25 (25 Liter Gebinde)

CLASSIC COOL 180°

Wasserlose Kühlflüssigkeit für ältere Fahrzeuge ab ca. 1945, deren Motoren aus Guss mit Kugelgraphittechnik oder aus Aluminium hergestellt wurden.

- Best.Nr. J780101-2 (2 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780101-5 (5 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780101-25 (25 Liter Gebinde)

POWER COOL 180°

Wasserlose Kühlflüssigkeit für Hochleistungsfahrzeuge und Motorräder, entwickelt für extremste Betriebsbelastungen. Ideal für den Motorsporteinsatz und leistungsgesteigerte Fahrzeuge.

- Best.Nr. J780102-2 (2 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780102-5 (5 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780102-25 (25 Liter Gebinde)

POWER SPORTS

Wasserlose Kühlflüssigkeit auf Basis der bekannten Power Cool 180° Flüssigkeit speziell für den Einsatz in Offroad-Motorrädern (Motocross, Trial, Enduro). Viele professionelle Rennteams (wie z.B. das Honda Werksteam) vertrauen seit langem auf Evans Kühlflüssigkeiten.

- Best.Nr. J780103-2 (2 Liter Gebinde)
- Best.Nr. J780103-5 (5 Liter Gebinde)

! Damit Evans Kühlmittel ihre herausragenden Eigenschaften entfalten können, ist eine sorgfältige Umrüstung erforderlich. Altes Kühlmittel mit Wasseranteil muss komplett aus dem Kühlsystem entfernt werden.



Bitte folgen Sie bei der Umrüstung auf Evans der nachstehenden Anleitung:

Schritt 1:

Altes Kühlmittel ablassen. Sinnvoll ist es, dafür zuvor den Motor warm laufen zu lassen, um auch Rückstände in Umlauf zu bringen. Das System komplett entleeren (inkl. Heizung, Kühler, Schläuchen). Mit Druckluft Wasserreste aus Heizsystem und Schläuchen blasen. Das alte Kühlmittel auffangen und fachgerecht entsorgen.

Schritt 2:

Mit EVANS Prep-Fluid (Reinigungsflüssigkeit) das Kühlsystem ganz auffüllen. Den Motor betriebswarm laufen lassen, bis das Thermostat öffnet, damit der ganze Kühlkreislauf arbeitet. Anschließend die Reinigungsflüssigkeit aus dem System entfernen. Gehen Sie dabei wie bei Schritt 1 vor. Die Reinigungsflüssigkeit ist eine hygroskopische Flüssigkeit, die die Eigenschaft hat, das Restwasser und Verschmutzungen zu binden. Benützen Sie die gleiche Menge Prep-Fluid wie Kühlmittel und wenden Sie es unverdünnt an. Ist das ganze Kühl- und Heizsystem trocken und ist noch kein Wasser aufgefüllt worden (z.B. nach einer Motorrevision), so können Sie den Schritt 2 komplett auslassen und direkt EVANS Kühlmittel auffüllen.

Unser Tipp: Prep-Fluid kann mehrmals (in der Regel bis zu 3x) verwendet werden. Ideal also, wenn mehrere Fahrzeuge umgerüstet werden.

Schritt 3:

Kühlsystem nun mit dem jeweiligen EVANS Kühlmittel (Vintage Cool, Classic Cool oder Power Cool) unverdünnt auffüllen und das System entlüften. Motor mit geöffnetem Heizventil betriebswarm laufen lassen.

Und fertig; ab sofort heißt es: **KEIN WASSER – KEINE PROBLEME!**

Bitte beachten Sie: Evans Kühlmittel sind nicht für den Einsatz in Fahrzeugen mit Thermosiphonkühlung geeignet.



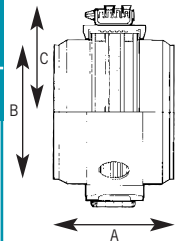
WIGGINS-VERBINDUNGSSYSTEME

Dieses sehr leichte Schnellverschlussystem aus Aluminium für Benzin, Wasser, Öl oder Luft erlaubt ein sekundenschnelles Demontieren von Leitungsverbindungen. Das System besteht aus einer leicht zu öffnenden Klappschelle, einem Edelstahlinnenring und zwei Aluminiumflanschen. Die Abdichtung erfolgt über Viton O-Ringe. Weitere Größen sind auf Anfrage lieferbar.



Wiggins-Klappschelle mit Innenring (ohne Schweißflansche, ohne O-Ringe)

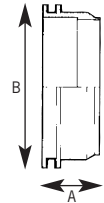
Best.-Nr.	Rohrdurchmesser	A max. mm	B max. mm	C max. mm
W991-08D	12,50 mm/D-08	18,77	21,61	19,98
W991-10D	15,80 mm/D-10	18,77	24,79	21,33
W991-12D	19,05 mm/D-12	21,05	29,36	23,31
W991-16D	25,40 mm/D-16	23,44	36,37	26,33
W991-20D	31,75 mm/D-20	23,44	42,72	29,26
W991-24D	38,10 mm/D-24	23,44	49,83	32,58
W991-28D	44,45 mm/D-28	23,44	56,46	35,73
W991-32D	50,80 mm/D-32	25,12	63,75	39,09



Weitere Größen bis 100 mm Ø auf Anfrage.

Alu-Schweißflansche & O-Ringe, per Stk.

Best.-Nr. Flansch	Rohrdurchmesser	A max. mm	B max. mm	Best.-Nr. O-Ring
W903B08D	12,50 mm/D-08	19,02	17,05	W90208D
W903B10D	15,80 mm/D-10	19,02	20,67	W90210D
W903B12D	19,05 mm/D-12	19,88	25,24	W90212D
W903B16D	25,40 mm/D-16	21,28	32,25	W90216D
W903B20D	31,75 mm/D-20	21,28	38,60	W90220D
W903B24D	38,10 mm/D-24	21,28	45,46	W90224D
W903B28D	44,45 mm/D-28	21,28	51,81	W90228D
W903B32D	50,80 mm/D-32	21,69	58,75	W90232D



Technische Daten

Axial-Spiel: 6,5 mm
Winkelbewegung: 8°
Temperaturen: -20°C bis +230°C
Arbeitsdruck: bis 8,5 bar
Prüfdruck: 17 bar
Berstdruck: 26 bar

WASSERBEHÄLTER & KÜHLERDECKEL

Entlüftungsbehälter (Header Tanks)

Wasser-Entlüftungsbehälter helfen dabei, Luftblasen im Kühlsystem zu vermeiden und tragen somit zu einer besseren Kühleffizienz bei. Die angebotenen Modelle sind aus Aluminium gefertigt und bieten eine zuverlässige Lösung für jedes Motorsportfahrzeug.

Runde, liegende Ausführung.
Maße: 200 x 100 mm.
Anschlüsse: Ø 10 mm Ausgang, Ø 18 mm Eingang, Kühlerflansch zur Verwendung mit großem Kühlerdeckel und Ø 8 mm Überlaufrohr.
Best.-Nr. J756532-4

Runde, stehende Ausführung.
Maße: 200 x 100 mm.
Anschlüsse: Ø 10 mm Ausgang, Ø 18 mm Eingang, Kühlerflansch zur Verwendung mit großem Kühlerdeckel und Ø 8 mm Überlaufrohr.
Best.-Nr. J756532-5

Runde, stehende Ausführung, mit seitlicher Sichtleitung.
Maße: 200 x 100 mm.
Anschlüsse: Ø 10 mm Ausgang, Ø 18 mm Eingang, Kühlerflansch zur Verwendung mit großem Kühlerdeckel und Ø 8 mm Überlaufrohr.
Best.-Nr. J756532-6

Quadratische Ausführung.
Maße: 150 x 150 x 150 mm.
Anschlüsse: Ø 10 mm Ausgang, Ø 10 mm Eingang, Kühlerflansch zur Verwendung mit großem Kühlerdeckel und Ø 8 mm Überlaufrohr.
Best.-Nr. J756532-7



Wasserausgleichsgefäße (Swirl Pots)

Heiße Motoren können zu Dampfblasenbildung im Kühlmittel führen. In den Ausgleichsgefäßen wird das Kühlmittel „durchgewirbelt“, wodurch etwaige Luftpulster aufsteigen und Dampfblasen entweichen können. Luftpulster im Kühlkreislauf können somit eliminiert werden.

Behältermaße: 195 mm x Ø 65 mm
Anschlüsse: 2x Ø 32 mm Wasserstutzen, 1x Ø 8 mm Entlüftungsanschluss.
Best.-Nr. J756532-1

Behältermaße: 195 mm x Ø 65 mm
Anschlüsse: 2x Ø 32 mm Wasserstutzen, 1x Ø 8 mm Entlüftungsanschluss.
Best.-Nr. J756532-2

Behältermaße: 195 mm x Ø 65 mm
Anschlüsse: 2x Ø 32 mm Wasserstutzen, 1x Kühlerflansch zur Verwendung mit großem Kühlerdeckel und Ø 10 mm Überlaufrohr.
Best.-Nr. J756532-3



Kühlerdeckel, Alu-Schweißflansche und Verschlüsse



Best.-Nr.	Ausführung
6613-0	Alu-Flansch groß (Innen-Ø 41 mm), Überlaufrohr 9,50 mm
6613-01	Alu-Flansch groß (Innen-Ø 41 mm), Überlaufrohr 6,35 mm
6613-1	Alu-Flansch klein (Innen-Ø 31 mm), Überlaufrohr 6,35 mm
6613-2	Standard-Kühlerdeckel groß 1,2 bar
6613-3	Standard-Kühlerdeckel klein 1,3 bar
6613-10	Hochleistungs-Kühlerdeckel groß, ca. 1,5 bar (ohne Druckablass)
6613-8	Hochleistungs-Kühlerdeckel groß, ca. 2,0 bar (ohne Druckablass)
6613-6	Hochleistungs-Kühlerdeckel groß, ca. 1,3 bar (mit Druckablass)
6613-7	Hochleistungs-Kühlerdeckel groß, ca. 1,5 bar (mit Druckablass)
6612-0	Alu-Einschweiß-Schraubverschluss Außen-Ø Schraubkappe: 53 mm Außen-Ø Stutzen: 44,5 mm Höhe: 59 mm
6612-1	Alu-Anschweißhülse mit aufgeschraubtem Schauglas. Auch für Ölbehälter geeignet. Außen-Ø Schraubkappe: 50 mm Höhe: 20 mm

VENTILATOR-ZUBEHÖR

Thermoschalter

Schalter mit hoher Leistung für Ventilatoren. Der Schaltbereich zeigt die Ein- und Ausschalttemperatur an. Mit zwei unterschiedlichen Gewinden lieferbar.

Best.-Nr.	Schaltbereich	Gewinde
5705-06	75°C/70°C	M14 x 1,5
5705-07	80°C/75°C	M14 x 1,5
5705-08	85°C/80°C	M14 x 1,5
5705-09	90°C/85°C	M14 x 1,5
5705-10	95°C/90°C	M14 x 1,5
5706-06	75°C/70°C	M22 x 1,5
5706-07	80°C/75°C	M22 x 1,5
5706-08	85°C/80°C	M22 x 1,5



Thermoschalter einstellbar von 70 bis 120°. Zur Montage in das Schlauchsystem.

Best.-Nr.	Rohranschluss Ø außen
5706-25	25 mm
5706-28	28 mm
5706-32	32 mm
5706-35	35 mm
5706-38	38 mm



Alu-Rohre mit Gewindeabgang

Rohre für die Aufnahme von Adaptern oder Sensoren. Ermöglichen die Montage von Temperaturfühler oder Thermoschaltern in Wasser-schläuchen. Bei Bestellung bitte den gewünschten Rohrdurchmesser angeben!



Best.-Nr.	Gewindeabgang	lieferbare Außen-Ø in mm
5217-0...	M12x1,5	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45
5217-1...	M14x1,5	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45
5217-2...	1/8 NPT	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45
5217-3...	3/8 BSP	25 / 30 / 32 / 35 / 38 / 45

Halter für Ventilatoren

Die SPAL-Kühlerventilatoren können auf 3 verschiedene Arten vor oder hinter dem Kühler befestigt werden.

Preise der Halter 5707-1 und 5707-2 per Stück. In der Regel werden 4 Stk. pro Ventilator verwendet.

Variante 1:
Befestigung an der vorhandenen Lasche



Variante 2:
Befestigung mit Metallbügel

Best.-Nr. 5707-1
Halter mit Metallbügel



Variante 3:
Befestigung mit Stift durch den Kühler

Best.-Nr. 5707-2
Befestigungsstift mit Klammer



SPAL KÜHLERVENTILATOREN

Die bekannten SPAL-Hochleistungs-Kühlerventilatoren haben sich seit Jahrzehnten im Motorsport bewährt und sind in vielen verschiedenen Größen für die unterschiedlichsten Anwendungen lieferbar. Je nach Typ verfügen die SPAL-Ventilatoren über gerade oder sichelförmige Flügelblätter. Die nachstehend gelisteten Ventilatoren werden über 12V versorgt, 24V Ausführungen können auf Anfrage geliefert werden.

! Bitte beachten Sie die jeweilige Einbauposition:
Blasende Ausführung = Montage vor dem Kühler
Saugende Ausführung = Montage hinter dem Kühler



Best.-Nr.	Ausführung	Flügel Ø mm	Einbau Ø mm	Tiefe mm	Flügelblatt	Amp.	Gewicht	Luftmenge	mögliche Befestigung
5704-40	Saugend	96	109	60	gerade	2,2	0,38 kg	250 m³/h	Variante 1
5704-41	Blasend	96	109	60	gerade	1,9	0,38 kg	210 m³/h	Variante 1
5703-4A	Saugend	130	144	60	gerade	3,6	0,41 kg	530 m³/h	Variante 1
5703-5A	Blasend	130	144	60	gerade	4,0	0,42 kg	490 m³/h	Variante 1
5704-31	Saugend	167	184	52	gerade	5,0	0,80 kg	530 m³/h	Variante 1, 2, 3
5704-32	Blasend	167	184	52	gerade	5,1	0,80 kg	510 m³/h	Variante 1, 2, 3
5704-0	Saugend	225	247	52	gerade	7,1	1,00 kg	1.060 m³/h	Variante 1, 2, 3
5704-1	Blasend	225	247	52	gerade	7,1	1,00 kg	1.060 m³/h	Variante 1, 2, 3
5703-4	Saugend	225	247	95	Sichel	9,9	2,18 kg	1.370 m³/h	Variante 1, 2
5703-5	Blasend	225	247	95	Sichel	9,0	2,18 kg	1.290 m³/h	Variante 1, 2
5703-6	Saugend	255	278	95	Sichel	11,4	2,24 kg	1.940 m³/h	Variante 1
5703-7	Blasend	255	278	95	Sichel	10,3	2,24 kg	1.800 m³/h	Variante 1
5700-3	Saugend	280	310	52	gerade	6,8	1,10 kg	1.370 m³/h	Variante 1, 2, 3
5700-4	Blasend	280	310	52	gerade	6,8	1,10 kg	1.370 m³/h	Variante 1, 2, 3
5700-0	Saugend	280	310	52	Sichel	9,1	1,10 kg	1.630 m³/h	Variante 1, 2, 3
5700-1	Blasend	280	310	52	Sichel	9,1	1,10 kg	1.630 m³/h	Variante 1, 2, 3
5701-4	Saugend	305	331	95	gerade	16,5	2,35 kg	2.780 m³/h	Variante 1, 2
5701-0	Saugend	305	336	52	gerade	7,0	1,10 kg	1.460 m³/h	Variante 1, 2, 3
5701-1	Blasend	305	336	52	gerade	7,0	1,10 kg	1.460 m³/h	Variante 1, 2, 3
5701-3	Saugend	305	336	63	gerade	11,8	1,50 kg	2.080 m³/h	Variante 1, 2, 3
5701-2	Blasend	305	336	63	gerade	11,8	1,50 kg	2.080 m³/h	Variante 1, 2, 3
5701-3E	Saugend	305	336	63	Sichel	13,5	1,50 kg	2.250 m³/h	Variante 1, 2, 3
5702-0	Saugend	330	360	52	gerade	7,1	1,12 kg	1.750 m³/h	Variante 1, 2, 3
5702-1	Blasend	330	360	52	gerade	7,1	1,12 kg	1.750 m³/h	Variante 1, 2, 3
5702-2	Saugend	330	360	63	gerade	9,7	1,52 kg	2.120 m³/h	Variante 1, 2, 3
5702-3	Blasend	330	360	63	gerade	9,7	1,52 kg	2.120 m³/h	Variante 1, 2, 3
5703-0	Saugend	350	382	52	gerade	7,0	1,30 kg	1.760 m³/h	Variante 1, 2, 3
5703-1	Blasend	350	382	52	gerade	7,0	1,30 kg	1.760 m³/h	Variante 1, 2, 3
5703-2	Saugend	350	382	63	gerade	9,9	1,70 kg	2.160 m³/h	Variante 1, 2, 3
5703-3	Blasend	350	382	63	gerade	9,9	1,70 kg	2.160 m³/h	Variante 1, 2, 3
5703-8	Saugend	350	382	88	Sichel	19,6	2,35 kg	3.030 m³/h	Variante 1, 2, 3
5703-9	Blasend	350	382	88	Sichel	21,1	2,35 kg	3.120 m³/h	Variante 1, 2, 3
5704-35	Saugend	385	414	88	Sichel	19,5	2,57 kg	3.430 m³/h	Variante 1, 2, 3
5704-36	Blasend	385	414	88	Sichel	21,5	2,57 kg	3.320 m³/h	Variante 1, 2, 3

MIKALOR SCHLAUCHSCHELLEN

Ideal zur Montage unserer Samco Silikon-Schläuche (siehe Seite 268-275), sowie für viele andere Schlauchinstallationen.

Gewindeschellen

Glatte Bandinnenseite und abgerundete Kanten zum Schutz der Schläuche vor Beschädigung. Band und Gehäuse aus Edelstahl, Schraube aus verzinktem Stahl. Optional ist ein flexibler Schraubendreher zur einfacheren Montage erhältlich.



Best.-Nr. 5711-0M
Flexibler Schraubendreher (7 mm Hexagon) zur Montage der Gewindeschellen

Best.-Nr.	Spannbereich	Bandbreite
5710-12M	8-12 mm	7 mm
5710-16M	8-16 mm	9 mm
5710-22M	12-22 mm	9 mm
5711-27M	16-27 mm	12 mm
5711-32M	20-32 mm	12 mm
5711-40M	25-40 mm	12 mm
5711-50M	32-50 mm	12 mm
5711-60M	40-60 mm	12 mm

Best.-Nr.	Spannbereich	Bandbreite
5711-70M	50-70 mm	12 mm
5711-80M	60-80 mm	12 mm
5711-90M	70-90 mm	12 mm
5711-100M	80-100 mm	12 mm
5711-110M	90-110 mm	12 mm
5711-120M	100-120 mm	12 mm
5711-130M	110-130 mm	12 mm

Klappschellen

Die Klappschellen mit extra-breiter Auflage sind ideal geeignet für hoch belastete Anwendungen. Glatte Band und abgeschrägte Kanten zur Schlauchschonung. Band und Gehäuse aus Edelstahl, Schraube und Mutter aus vergütetem Stahl.



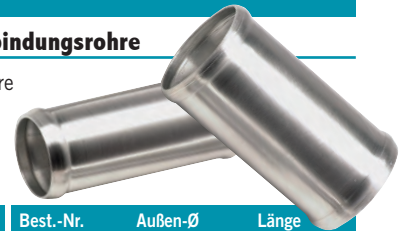
Best.-Nr.	Spannbereich	Bandbreite
5720-19	17-19 mm	18 mm
5720-21	19-21 mm	18 mm
5720-23	21-23 mm	18 mm
5720-25	23-25 mm	18 mm
5720-27	25-27 mm	18 mm
5720-29	27-29 mm	18 mm
5720-31	29-31 mm	20 mm
5720-34	31-34 mm	20 mm
5720-37	34-37 mm	20 mm
5720-40	37-40 mm	20 mm
5720-43	40-43 mm	20 mm
5720-47	43-47 mm	20 mm
5720-51	47-51 mm	20 mm

Best.-Nr.	Spannbereich	Bandbreite
5720-55	51-55 mm	20 mm
5720-59	55-59 mm	20 mm
5720-63	59-63 mm	20 mm
5720-68	63-68 mm	20 mm
5720-73	68-73 mm	25 mm
5720-79	73-79 mm	25 mm
5720-85	79-85 mm	25 mm
5720-91	85-91 mm	25 mm
5720-97	91-97 mm	25 mm
5720-104	97-104 mm	25 mm
5720-112	104-112 mm	25 mm
5720-121	112-121 mm	25 mm
5720-130	121-130 mm	25 mm

VERBINDUNGSRÖHRE

Gerade Verbindungsrohre

Hochwertige Aluminium-Verbindungsrohre mit Sicke für Wasser, Öl oder Ladeluft. Eignen sich bestens zum Verbinden unserer Silikonschläuche (siehe S. 268-275).

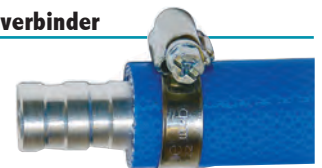


Best.-Nr.	Außen-Ø	Länge
5715-13	13 mm	100 mm
5715-16	16 mm	100 mm
5715-19	19 mm	100 mm
5715-22	22 mm	100 mm
5715-25	25 mm	100 mm
5715-28	28 mm	100 mm
5715-30	30 mm	100 mm
5715-32	32 mm	100 mm
5715-35	35 mm	100 mm
5715-38	38 mm	100 mm
5715-41	41 mm	100 mm
5715-45	45 mm	100 mm

Best.-Nr.	Außen-Ø	Länge
5715-48	48 mm	100 mm
5715-51	51 mm	100 mm
5715-54	54 mm	100 mm
5715-57	57 mm	100 mm
5715-60	60 mm	100 mm
5715-63	63 mm	100 mm
5715-70	70 mm	100 mm
5715-76	76 mm	100 mm
5715-80	80 mm	100 mm
5715-89	89 mm	100 mm
5715-102	102 mm	100 mm

Gerade Schlauchverbinder

Die kurzen, CNC-gefrästen Alu-Schlauchverbinder sind eine ideale Verbindung für Silikon- oder Gummischläuche. Gerippt für maximale Abdichtung und Griffbarkeit.



Best.-Nr.	Außen-Ø	Länge
5709-13	13 mm	50 mm
5709-16	16 mm	50 mm
5709-19	19 mm	50 mm
5709-22	22 mm	50 mm
5709-25	25 mm	50 mm
5709-28	28 mm	50 mm
5709-30	30 mm	50 mm
5709-32	32 mm	50 mm
5709-35	35 mm	50 mm
5709-38	38 mm	50 mm
5709-40	40 mm	76 mm

Best.-Nr.	Außen-Ø	Länge
5709-45	45 mm	76 mm
5709-48	48 mm	76 mm
5709-50	50 mm	76 mm
5709-54	54 mm	76 mm
5709-57	57 mm	76 mm
5709-60	60 mm	76 mm
5709-63	63 mm	76 mm
5709-68	68 mm	76 mm
5709-70	70 mm	76 mm
5709-75	75 mm	76 mm
5709-89	89 mm	76 mm

Gewinkelte Alu-Verbindungsrohre

Wahlweise 45° oder 90° gewinkelte Alu-Verbindungsrohre mit Sicke, eignen sich bestens zum Verbinden von Silikonschläuchen. Schenkellänge 152 mm.



Best.-Nr. 45° Rohr	Best.-Nr. 90° Rohr	Außen-Ø
5716-16	5717-16	16 mm
5716-19	5717-19	19 mm
5716-22	5717-22	22 mm
5716-25	5717-25	25 mm
5716-28	5717-28	28 mm
5716-32	5717-32	32 mm
5716-35	5717-35	35 mm
5716-38	5717-38	38 mm
5716-44	5717-44	44 mm

Best.-Nr. 45° Rohr	Best.-Nr. 90° Rohr	Außen-Ø
5716-48	5717-48	48 mm
5716-51	5717-51	51 mm
5716-57	5717-57	57 mm
5716-60	5717-60	60 mm
5716-63	5717-63	63 mm
5716-70	5717-70	70 mm
5716-76	5717-76	76 mm
5716-80	5717-80	80 mm

SICKENWERGZEUGE

Standard-Sickenwerkzeuge

Kleine, handliche Werkzeuge, um eine Sicke auf einem Alu-Rohr herzustellen. Die Sicke verhindert das Abrutschen des Schlauches vom Wasserrohr. Geeignet für Rohre mit Wandstärke 0,9 bis 1,7 mm.



Best.-Nr.	passend für Rohr-Außen-Ø
E 100008	10,0 mm
E 100009	13,0 mm
E 100010	16,0 mm
E 100011	19,0 mm
E 100012	25,4 mm
E 100013	32,0 mm
E 100014	38,0 mm
E 100015	44,0 mm
E 100016	51,0 mm

Profi-Sickenwerkzeug

Das Werkzeug wird im Schraubstock befestigt und ist für verschiedene Rohrgrößen verwendbar (von Rohr-Außen-Ø 19 mm bis 110 mm).

Ideal für den professionellen Einsatz, wenn häufig unterschiedliche Rohrgrößen bearbeitet werden.

Best.-Nr. J770021
Profi-Sickenwerkzeug inkl. Tragekoffer



KÜHLERANFERTIGUNG

Im Motorsport spielen Hochleistungskühler eine bedeutende Rolle: einerseits muss die Kühlleistung den besonderen Anforderungen gerecht werden, andererseits sollen die Kühler natürlich möglichst leicht sein. Unsere Wasser- und Ladeluftkühler werden individuell nach Zeichnung bzw. Muster gefertigt. Somit sind sie optimal auf die jeweilige Einbausituation abgestimmt. Darüber hinaus bieten wir mit den hochwertigen Setrab Ladeluftkühlernetzen die ideale Basis für Eigenanfertigungen.

Ladeluftkühleranfertigung

Wir liefern Hochleistungs-Ladeluftkühler aus Aluminium in verschiedensten Größen und Formen, die individuell nach Ihren Vorgaben gefertigt werden. Für ein Angebot benötigen wir eine detaillierte Zeichnung oder einen Musterkühler.

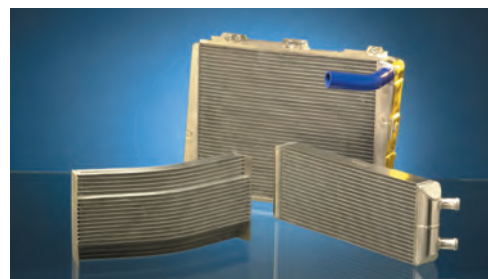


Sollte es bei Ihrem Fahrzeug aus Platzgründen nicht möglich sein, den Ladeluftkühler in den direkten Luftstrom zu setzen, so können wir auch wassergekühlte Ladeluftkühler anbieten.



Wasserkühleranfertigung

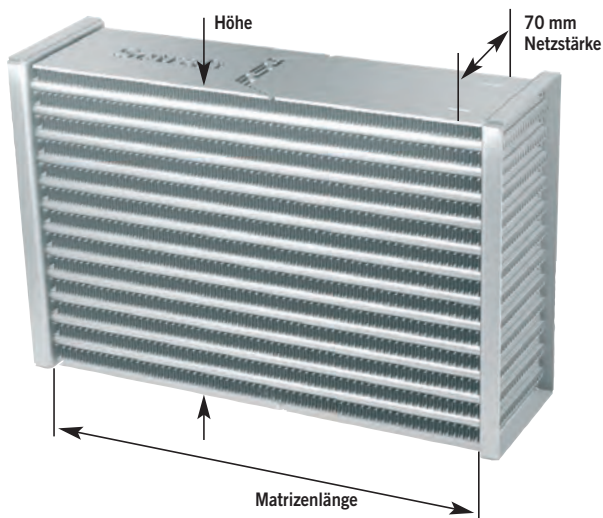
Alu-Wasserkühler mit Hochleistungsnetzen können in allen Größen und Variationen hergestellt werden. Für ein Angebot benötigen wir eine Maßzeichnung mit allen erforderlichen Details oder einen Musterkühler.



SETRAB Ladeluftkühlernetze

Universell einsetzbare Hochleistungs-Ladeluftkühlernetze, ausgelegt für einen maximalen Druck von 4 bar (Arbeitsdruck 0-2,5 bar dynamisch).

- Komplet gelötete Aluminium-Konstruktion für optimalen Wirkungsgrad bei niedrigstmöglichem Gewicht
- Hochfestes Aluminium für optimale Widerstandsfähigkeit
- Gefertigt nach OEM-Vorgaben für anhaltende Korrosionsbeständigkeit
- Design der Kühlreihen unterstützt die Kühlleistung bei geringem Druckabfall
- 25 unterschiedliche Größen bieten für jede Anwendung das richtige Netz
- Setrab-Qualität, auf die Sie sich verlassen können

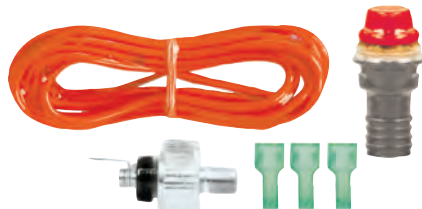


HÖHE	MATRIZENLÄNGE				
	250 mm	316 mm	382 mm	514 mm	580 mm
170 mm	58-11820	58-11825	58-11830	58-11835	58-11840
223 mm	58-11821	58-11826	58-11831	58-11836	58-11841
276 mm	58-11822	58-11827	58-11832	58-11837	58-11842
329 mm	58-11823	58-11828	58-11833	58-11838	58-11843
382 mm	58-11824	58-11829	58-11834	58-11839	58-11844

Wasserdruckalarm

Die Warnlampe leuchtet, sobald der Druck im Kühlkreislauf unter 0,2 bar fällt. Geliefert als Komplettsset inkl. Geber und Warnlampe. Sensorgewinde: 1/8" NPT.

Best.-Nr L40141



TURBO-ÜBERDRUCKVENTILE

Bei Turbomotoren ohne Überdruckventil führt das Gaswegnehmen zu einer rückwärtsgerichteten Druckwelle in den Lader, welche den Ladedruck zusammenbrechen lässt und das Ansprechverhalten des Motors verzögert. Solche Druckspitzen können Laderschäden verursachen. Die Ventile werden hinter dem Ladeluftkühler möglichst nahe an der Drosselklappeneinheit installiert. Durch das Abblasen der überschüssigen Luft wird unerwünschter Überdruck verhindert.

Kolben-Überdruckventile

Unsere Kolbenventile sind in einem Druckbereich von 0,5 bis 3,0 bar einstellbar. Die Grobeinstellung erfolgt über eine Feder: die im Lieferumfang enthaltene Feder ist für einen Druckbereich von 0,5 bis 1,2 bar ausgelegt. Eine härtere Feder für 1,2 bis 3,0 bar ist optional erhältlich. Die Feinjustierung erfolgt über eine Einstellschraube, über die sich die Vorspannung der Feder einstellen lässt. Schlauchanschluss: 25 mm. Gehäuse und Kolben sind aus Aluminium gefertigt. Das geschlossene Ventil verhindert das typische Pfeifgeräusch, wenn die Ladeluft entweicht.



1-Kolben offen Best.-Nr. J504011	2-Kolben offen Best.-Nr. J504012	1-Kolben geschlossen Best.-Nr. J504013
Offene Ausführung, die den Überdruck mit „Pfeifgeräusch“ ins Freie abbläst. Für Fahrzeuge ohne Luftmassenmesser.	Offene Ausführung mit einem zweiten Kolben für verbesserte Leerlaufstabilität bei Fahrzeugen mit Luftmassenmesser.	Geschlossene Ausführung, die den Überdruck in den Luftansaugkanal zurückführt. Direkter Ersatz für Originalventile.

Ladedruckregler

Der manuelle Ladedruckregler wird im Motorraum verbaut. Einfache Montage im Unterdruckschlauch vor dem Wastegate. Über den Einstellknopf kann der gewünschte Ladedruck eingestellt werden. Lieferung inkl. Montagehalterung und beidseitig 5 mm Anschlussstutzen.

Zubehör für Turboventile

Samco Silikon-Verbindungsschlauch zum Anschluss eines Turbo-Überdruckventils (L=75 mm, Innen-Ø 25 mm, Farbe: blau). Härtere Feder (für Druckbereich 1,2 bis 3,0 bar) passend zu allen angeführten Überdruckventilen.



Best.-Nr.	Beschreibung	Best.-Nr.	Beschreibung
TAS4318-5B	Ladedruckregler blau	TAS4315	Silikon-Schlauch Ø 25 mm
TAS4318-5S	Ladedruckregler schwarz	J504014	Härtere Feder für Turboventile



CONNECT
TO VICTORY

SILIKONSCHLÄUCHE

Samco ist der bekannteste Hersteller für Silikonschläuche und hat sich seit Jahren als unumstrittener Weltmarktführer etabliert. Samco steht für äußerst widerstandsfähige und langlebige Schläuche von höchster Qualität. Das umfangreiche Sortiment beinhaltet Schläuche für Wasser, Ladeluft, Benzin und Öl.

Lieferbare Farben

Standardfarbe für alle Samco Schläuche ist blau. Auf Wunsch sind alle Ausführungen (außer Xtreme) aber auch in rot, grün, british racing green, gelb, violett, schwarz und orange lieferbar. Für diese Farben muss eine etwas längere Lieferzeit eingerechnet werden.



Samco Produktlinien-Übersicht

SAMCO-STANDARD: Standard-Silikonschläuche, vielfach bewährt. Die mehrlagigen Schläuche sind für Kühlwasser sowie als Druckschlauch für Ladeluft und Turbolader einsetzbar. Die meisten Größen sind immer ab Lager lieferbar.

PRO-FUEL: Basierend auf den Samco-Standard Schläuchen haben die Pro-Fuel-Schläuche eine spezielle Innenlage, die öl- und benzinfest ist. Geeignet auch für Anwendungen, bei denen der Schlauch in permanentem Kontakt mit Benzin oder Diesel steht. Die Pro-Fuel Schläuche können daher als Öl- oder Kraftstoffleitung, Füllschlauch oder Belüftungsschlauch eingesetzt werden. Zum Teil längere Lieferzeiten.

XTREME: Weiterentwicklung der Samco-Standard Schläuche mit Aufbau aus Aramid-Gewebe, wodurch die Schläuche extremen Anforderungen an Gewicht und Temperatur entsprechen. Zum Teil längere Lieferzeiten. Die Samco Xtreme Schläuche sind nur in den Farben blau, sowie optional rot, schwarz und - gegen Aufpreis - in der mattschwarzen Samco Classic Ausführung erhältlich.

Samco Sonderfarben

Die Samco Schläuche sind gegen Aufpreis von 15% auch in diversen Sonderfarben (z.B. mattschwarz, weiß, pink) sowie gegen 35% Aufpreis in diversen Camouflage-Spezialdesigns lieferbar.



Gerade STANDARD-Silikon-Schläuche für Wasser und Luft

Lieferbar in 2 Längen (1 m oder 0,5 m)
Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Best.-Nr. STANDARD 1000 mm	Wandstärke	Best.-Nr. STANDARD 500 mm	Wandstärke
6,5 mm	SHL 6,5	3,9 mm	SHL 6,5-500	3,9 mm
8 mm	SHL 8,0	3,9 mm	SHL 8,0-500	3,9 mm
9,5 mm	SHL 9,5	3,9 mm	SHL 9,5-500	3,9 mm
11 mm	SHL 11	3,9 mm	SHL 11-500	3,9 mm
13 mm	SHL 13	3,9 mm	SHL 13-500	3,9 mm
16 mm	SHL 16	3,9 mm	SHL 16-500	3,9 mm
19 mm	SHL 19	3,9 mm	SHL 19-500	3,9 mm
22 mm	SHL 22	3,9 mm	SHL 22-500	3,9 mm
25 mm	SHL 25	3,9 mm	SHL 25-500	3,9 mm
28 mm	SHL 28	3,9 mm	SHL 28-500	3,9 mm
30 mm	SHL 30	3,9 mm	SHL 30-500	3,9 mm
32 mm	SHL 32	3,9 mm	SHL 32-500	3,9 mm
35 mm	SHL 35	3,9 mm	SHL 35-500	3,9 mm
38 mm	SHL 38	3,9 mm	SHL 38-500	3,9 mm
41 mm	SHL 41	3,9 mm	SHL 41-500	3,9 mm
45 mm	SHL 45	3,9 mm	SHL 45-500	3,9 mm
48 mm	SHL 48	3,9 mm	SHL 48-500	3,9 mm
51 mm	SHL 51	5,2 mm	SHL 51-500	5,2 mm
54 mm	SHL 54	5,2 mm	SHL 54-500	5,2 mm
57 mm	SHL 57	5,2 mm	SHL 57-500	5,2 mm
60 mm	SHL 60	5,2 mm	SHL 60-500	5,2 mm
63 mm	SHL 63	5,2 mm	SHL 63-500	5,2 mm
65 mm	SHL 65	5,2 mm	SHL 65-500	5,2 mm
68 mm	SHL 68	5,2 mm	SHL 68-500	5,2 mm
70 mm	SHL 70	5,2 mm	SHL 70-500	5,2 mm
76 mm	SHL 76	5,2 mm	SHL 76-500	5,2 mm
80 mm	SHL 80	5,2 mm	SHL 80-500	5,2 mm
83 mm	SHL 83	5,2 mm	SHL 83-500	5,2 mm
89 mm	SHL 89	6,5 mm	SHL 89-500	6,5 mm
102 mm	SHL 102	6,5 mm	SHL 102-500	6,5 mm
110 mm	SHL 110	6,5 mm	SHL 110-500	6,5 mm
114 mm	SHL 114	6,5 mm	SHL 114-500	6,5 mm
127 mm	SHL 127	6,5 mm	SHL 127-500	6,5 mm
152 mm	SHL 152	6,5 mm	SHL 152-500	6,5 mm
200 mm	SHL 200	6,5 mm	SHL 200-500	6,5 mm

Gerade PRO-FUEL-Silikon-Schläuche Benzin-/Ölfest

Lieferbar in 2 Längen (1 m oder 0,5 m)
Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Best.-Nr. PRO-FUEL 1000 mm	Wandstärke	Best.-Nr. PRO-FUEL 500 mm	Wandstärke
6,5 mm	PSHL 6,5	4,1 mm	PSHL 6,5-500	4,1 mm
8 mm	PSHL 8,0	4,1 mm	PSHL 8,0-500	4,1 mm
9,5 mm	PSHL 9,5	4,1 mm	PSHL 9,5-500	4,1 mm
11 mm	PSHL 11	4,1 mm	PSHL 11-500	4,1 mm
13 mm	PSHL 13	4,1 mm	PSHL 13-500	4,1 mm
16 mm	PSHL 16	4,1 mm	PSHL 16-500	4,1 mm
19 mm	PSHL 19	4,1 mm	PSHL 19-500	4,1 mm
22 mm	PSHL 22	4,1 mm	PSHL 22-500	4,1 mm
25 mm	PSHL 25	4,1 mm	PSHL 25-500	4,1 mm
28 mm	PSHL 28	4,1 mm	PSHL 28-500	4,1 mm
30 mm	PSHL 30	4,1 mm	PSHL 30-500	4,1 mm
32 mm	PSHL 32	4,1 mm	PSHL 32-500	4,1 mm
35 mm	PSHL 35	4,1 mm	PSHL 35-500	4,1 mm
38 mm	PSHL 38	4,1 mm	PSHL 38-500	4,1 mm
41 mm	PSHL 41	4,1 mm	PSHL 41-500	4,1 mm
45 mm	PSHL 45	4,1 mm	PSHL 45-500	4,1 mm
48 mm	PSHL 48	4,1 mm	PSHL 48-500	4,1 mm
51 mm	PSHL 51	4,1 mm	PSHL 51-500	4,1 mm
54 mm	PSHL 54	4,1 mm	PSHL 54-500	4,1 mm
57 mm	PSHL 57	4,1 mm	PSHL 57-500	4,1 mm
60 mm	PSHL 60	4,1 mm	PSHL 60-500	4,1 mm
63 mm	PSHL 63	4,1 mm	PSHL 63-500	4,1 mm
65 mm	PSHL 65	4,1 mm	PSHL 65-500	4,1 mm
68 mm	PSHL 68	4,1 mm	PSHL 68-500	4,1 mm
70 mm	PSHL 70	4,1 mm	PSHL 70-500	4,1 mm
76 mm	PSHL 76	4,1 mm	PSHL 76-500	4,1 mm
80 mm	PSHL 80	4,1 mm	PSHL 80-500	4,1 mm
83 mm	PSHL 83	4,1 mm	PSHL 83-500	4,1 mm
89 mm	PSHL 89	4,1 mm	PSHL 89-500	4,1 mm
102 mm	PSHL 102	4,1 mm	PSHL 102-500	4,1 mm
110 mm	PSHL 110	5,3 mm	PSHL 110-500	5,3 mm
114 mm	PSHL 114	5,3 mm	PSHL 114-500	5,3 mm
127 mm	PSHL 127	5,3 mm	PSHL 127-500	5,3 mm
152 mm	PSHL 152	5,3 mm	PSHL 152-500	5,3 mm
200 mm	PSHL 200	5,3 mm	PSHL 200-500	5,3 mm

**45° STANDARD-Silikon
Schlauchbögen (für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

**45° PRO-FUEL-Silikon
Schlauchbögen (Benzin-/Ölfest)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



**60° STANDARD-Silikon
Schlauchbögen (für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

**60° PRO-FUEL-Silikon
Schlauchbögen (Benzin-/Ölfest)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Schenkel-länge mm	Best.-Nr. STANDARD	Wand-stärke	Best.-Nr. PRO-FUEL	Wand-stärke
6,5 mm	63 x 63	SE 45 6,5	4,0 mm	PE 45 6,5	4,1 mm
8 mm	63 x 63	SE 45 8,0	4,0 mm	PE 45 8,0	4,1 mm
9,5 mm	63 x 63	SE 45 9,5	4,0 mm	PE 45 9,5	4,1 mm
11 mm	63 x 63	SE 45 11	4,0 mm	PE 45 11	4,1 mm
13 mm	102 x 102	SE 45 13	4,0 mm	PE 45 13	4,1 mm
16 mm	102 x 102	SE 45 16	4,0 mm	PE 45 16	4,1 mm
19 mm	102 x 102	SE 45 19	4,0 mm	PE 45 19	4,1 mm
22 mm	102 x 102	SE 45 22	4,0 mm	PE 45 22	4,1 mm
25 mm	102 x 102	SE 45 25	4,0 mm	PE 45 25	4,1 mm
28 mm	102 x 102	SE 45 28	4,0 mm	PE 45 28	4,1 mm
30 mm	102 x 102	SE 45 30	4,0 mm	PE 45 30	4,1 mm
32 mm	102 x 102	SE 45 32	4,0 mm	PE 45 32	4,1 mm
35 mm	102 x 102	SE 45 35	4,0 mm	PE 45 35	4,1 mm
38 mm	102 x 102	SE 45 38	4,0 mm	PE 45 38	4,1 mm
41 mm	102 x 102	SE 45 41	4,0 mm	PE 45 41	4,1 mm
45 mm	102 x 102	SE 45 45	4,0 mm	PE 45 45	4,1 mm
48 mm	102 x 102	SE 45 48	4,0 mm	PE 45 48	4,1 mm
51 mm	102 x 102	SE 45 51	5,0 mm	PE 45 51	4,1 mm
54 mm	102 x 102	SE 45 54	5,0 mm	PE 45 54	4,1 mm
57 mm	102 x 102	SE 45 57	5,0 mm	PE 45 57	4,1 mm
60 mm	125 x 125	SE 45 60	5,0 mm	PE 45 60	4,1 mm
63 mm	125 x 125	SE 45 63	5,0 mm	PE 45 63	4,1 mm
65 mm	125 x 125	SE 45 65	5,0 mm	PE 45 65	4,1 mm
68 mm	125 x 125	SE 45 68	5,0 mm	PE 45 68	4,1 mm
70 mm	125 x 125	SE 45 70	5,0 mm	PE 45 70	4,1 mm
76 mm	125 x 125	SE 45 76	5,0 mm	PE 45 76	4,1 mm
80 mm	125 x 125	SE 45 80	5,0 mm	PE 45 80	4,1 mm
83 mm	125 x 125	SE 45 83	5,0 mm	PE 45 83	4,1 mm
89 mm	125 x 125	SE 45 89	6,3 mm	PE 45 89	5,3 mm
102 mm	152 x 152	SE 45 102	6,3 mm	PE 45 102	5,3 mm

Ø innen	Schenkel-länge mm	Best.-Nr. STANDARD	Wand-stärke	Best.-Nr. PRO-FUEL	Wand-stärke
6,5 mm	63 x 63	SE 60 6,5	4,0 mm	PE 60 6,5	4,1 mm
8 mm	63 x 63	SE 60 8,0	4,0 mm	PE 60 8,0	4,1 mm
9,5 mm	63 x 63	SE 60 9,5	4,0 mm	PE 60 9,5	4,1 mm
11 mm	63 x 63	SE 60 11	4,0 mm	PE 60 11	4,1 mm
13 mm	102 x 102	SE 60 13	4,0 mm	PE 60 13	4,1 mm
16 mm	102 x 102	SE 60 16	4,0 mm	PE 60 16	4,1 mm
19 mm	102 x 102	SE 60 19	4,0 mm	PE 60 19	4,1 mm
22 mm	102 x 102	SE 60 22	4,0 mm	PE 60 22	4,1 mm
25 mm	102 x 102	SE 60 25	4,0 mm	PE 60 25	4,1 mm
28 mm	102 x 102	SE 60 28	4,0 mm	PE 60 28	4,1 mm
30 mm	102 x 102	SE 60 30	4,0 mm	PE 60 30	4,1 mm
32 mm	102 x 102	SE 60 32	4,0 mm	PE 60 32	4,1 mm
35 mm	102 x 102	SE 60 35	4,0 mm	PE 60 35	4,1 mm
38 mm	102 x 102	SE 60 38	4,0 mm	PE 60 38	4,1 mm
41 mm	102 x 102	SE 60 41	4,0 mm	PE 60 41	4,1 mm
45 mm	102 x 102	SE 60 45	4,0 mm	PE 60 45	4,1 mm
48 mm	102 x 102	SE 60 48	4,0 mm	PE 60 48	4,1 mm
51 mm	102 x 102	SE 60 51	5,0 mm	PE 60 51	4,1 mm
54 mm	102 x 102	SE 60 54	5,0 mm	PE 60 54	4,1 mm
57 mm	102 x 102	SE 60 57	5,0 mm	PE 60 57	4,1 mm
60 mm	125 x 125	SE 60 60	5,0 mm	PE 60 60	4,1 mm
63 mm	125 x 125	SE 60 63	5,0 mm	PE 60 63	4,1 mm
65 mm	125 x 125	SE 60 65	5,0 mm	PE 60 65	4,1 mm
68 mm	125 x 125	SE 60 68	5,0 mm	PE 60 68	4,1 mm
70 mm	125 x 125	SE 60 70	5,0 mm	PE 60 70	4,1 mm
76 mm	125 x 125	SE 60 76	5,0 mm	PE 60 76	4,1 mm
80 mm	125 x 125	SE 60 80	5,0 mm	PE 60 80	4,1 mm
83 mm	125 x 125	SE 60 83	5,0 mm	PE 60 83	4,1 mm
89 mm	125 x 125	SE 60 89	6,3 mm	PE 60 89	5,3 mm
102 mm	152 x 152	SE 60 102	6,3 mm	PE 60 102	5,3 mm

**90° STANDARD-Silikon
Schlauchbögen (für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

**90° PRO-FUEL-Silikon
Schlauchbögen (Benzin-/Ölfest)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



**120° STANDARD-Silikon
Schlauchbögen (für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

**120° PRO-FUEL-Silikon
Schlauchbögen (Benzin-/Ölfest)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Schenkel-länge mm	Best.-Nr. STANDARD	Wand-stärke	Best.-Nr. PRO-FUEL	Wand-stärke
6,5 mm	63 x 63	SE 90 6,5	4,0 mm	PE 90 6,5	4,1 mm
8 mm	63 x 63	SE 90 8,0	4,0 mm	PE 90 8,0	4,1 mm
9,5 mm	63 x 63	SE 90 9,5	4,0 mm	PE 90 9,5	4,1 mm
11 mm	63 x 63	SE 90 11	4,0 mm	PE 90 11	4,1 mm
13 mm	102 x 102	SE 90 13	4,0 mm	PE 90 13	4,1 mm
16 mm	102 x 102	SE 90 16	4,0 mm	PE 90 16	4,1 mm
19 mm	102 x 102	SE 90 19	4,0 mm	PE 90 19	4,1 mm
22 mm	102 x 102	SE 90 22	4,0 mm	PE 90 22	4,1 mm
25 mm	102 x 102	SE 90 25	4,0 mm	PE 90 25	4,1 mm
28 mm	102 x 102	SE 90 28	4,0 mm	PE 90 28	4,1 mm
30 mm	102 x 102	SE 90 30	4,0 mm	PE 90 30	4,1 mm
32 mm	102 x 102	SE 90 32	4,0 mm	PE 90 32	4,1 mm
35 mm	102 x 102	SE 90 35	4,0 mm	PE 90 35	4,1 mm
38 mm	102 x 102	SE 90 38	4,0 mm	PE 90 38	4,1 mm
41 mm	102 x 102	SE 90 41	4,0 mm	PE 90 41	4,1 mm
45 mm	102 x 102	SE 90 45	4,0 mm	PE 90 45	4,1 mm
48 mm	102 x 102	SE 90 48	4,0 mm	PE 90 48	4,1 mm
51 mm	102 x 102	SE 90 51	5,0 mm	PE 90 51	4,1 mm
54 mm	102 x 102	SE 90 54	5,0 mm	PE 90 54	4,1 mm
57 mm	102 x 102	SE 90 57	5,0 mm	PE 90 57	4,1 mm
60 mm	125 x 125	SE 90 60	5,0 mm	PE 90 60	4,1 mm
63 mm	125 x 125	SE 90 63	5,0 mm	PE 90 63	4,1 mm
65 mm	125 x 125	SE 90 65	5,0 mm	PE 90 65	4,1 mm
68 mm	125 x 125	SE 90 68	5,0 mm	PE 90 68	4,1 mm
70 mm	125 x 125	SE 90 70	5,0 mm	PE 90 70	4,1 mm
76 mm	125 x 125	SE 90 76	5,0 mm	PE 90 76	4,1 mm
80 mm	125 x 125	SE 90 80	5,0 mm	PE 90 80	4,1 mm
83 mm	125 x 125	SE 90 83	5,0 mm	PE 90 83	4,1 mm
89 mm	125 x 125	SE 90 89	6,3 mm	PE 90 89	5,3 mm
102 mm	152 x 152	SE 90 102	6,3 mm	PE 90 102	5,3 mm

Ø innen	Schenkel-länge mm	Best.-Nr. STANDARD	Wand-stärke	Best.-Nr. PRO-FUEL	Wand-stärke
6,5 mm	63 x 63	SE 120 6,5	4,0 mm	PE 120 6,5	4,1 mm
8 mm	63 x 63	SE 120 8,0	4,0 mm	PE 120 8,0	4,1 mm
9,5 mm	63 x 63	SE 120 9,5	4,0 mm	PE 120 9,5	4,1 mm
11 mm	63 x 63	SE 120 11	4,0 mm	PE 120 11	4,1 mm
13 mm	102 x 102	SE 120 13	4,0 mm	PE 120 13	4,1 mm
16 mm	102 x 102	SE 120 16	4,0 mm	PE 120 16	4,1 mm
19 mm	102 x 102	SE 120 19	4,0 mm	PE 120 19	4,1 mm
22 mm	102 x 102	SE 120 22	4,0 mm	PE 120 22	4,1 mm
25 mm	102 x 102	SE 120 25	4,0 mm	PE 120 25	4,1 mm
28 mm	102 x 102	SE 120 28	4,0 mm	PE 120 28	4,1 mm
30 mm	102 x 102	SE 120 30	4,0 mm	PE 120 30	4,1 mm
32 mm	102 x 102	SE 120 32	4,0 mm	PE 120 32	4,1 mm
35 mm	102 x 102	SE 120 35	4,0 mm	PE 120 35	4,1 mm
38 mm	102 x 102	SE 120 38	4,0 mm	PE 120 38	4,1 mm
41 mm	102 x 102	SE 120 41	4,0 mm	PE 120 41	4,1 mm
45 mm	102 x 102	SE 120 45	4,0 mm	PE 120 45	4,1 mm
48 mm	102 x 102	SE 120 48	4,0 mm	PE 120 48	4,1 mm
51 mm	102 x 102	SE 120 51	5,0 mm	PE 120 51	4,1 mm
54 mm	102 x 102	SE 120 54	5,0 mm	PE 120 54	4,1 mm
57 mm	102 x 102	SE 120 57	5,0 mm	PE 120 57	4,1 mm
60 mm	125 x 125	SE 120 60	5,0 mm	PE 120 60	4,1 mm
63 mm	125 x 125	SE 120 63	5,0 mm	PE 120 63	4,1 mm
65 mm	125 x 125	SE 120 65	5,0 mm	PE 120 65	4,1 mm
68 mm	125 x 125	SE 120 68	5,0 mm	PE 120 68	4,1 mm
70 mm	125 x 125	SE 120 70	5,0 mm	PE 120 70	4,1 mm
76 mm	125 x 125	SE 120 76	5,0 mm	PE 120 76	4,1 mm
80 mm	125 x 125	SE 120 80	5,0 mm	PE 120 80	4,1 mm
83 mm	125 x 125	SE 120 83	5,0 mm	PE 120 83	4,1 mm
89 mm	125 x 125	SE 120 89	6,3 mm	PE 120 89	5,3 mm
102 mm	152 x 152	SE 120 102	6,3 mm	PE 120 102	5,3 mm

**135° STANDARD-Silikon
Schlauchbögen (für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C


**135° PRO-FUEL-Silikon
Schlauchbögen (Benzin-/Ölfest)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

Ø innen	Schenkel-länge mm	Best.-Nr. STANDARD	Wand-stärke	Best.-Nr. PRO-FUEL	Wand-stärke
6,5 mm	63 x 63	SE 135 6,5	4,0 mm	PE 135 6,5	4,1 mm
8 mm	63 x 63	SE 135 8,0	4,0 mm	PE 135 8,0	4,1 mm
9,5 mm	63 x 63	SE 135 9,5	4,0 mm	PE 135 9,5	4,1 mm
11 mm	63 x 63	SE 135 11	4,0 mm	PE 135 11	4,1 mm
13 mm	102 x 102	SE 135 13	4,0 mm	PE 135 13	4,1 mm
16 mm	102 x 102	SE 135 16	4,0 mm	PE 135 16	4,1 mm
19 mm	102 x 102	SE 135 19	4,0 mm	PE 135 19	4,1 mm
22 mm	102 x 102	SE 135 22	4,0 mm	PE 135 22	4,1 mm
25 mm	102 x 102	SE 135 25	4,0 mm	PE 135 25	4,1 mm
28 mm	102 x 102	SE 135 28	4,0 mm	PE 135 28	4,1 mm
30 mm	102 x 102	SE 135 30	4,0 mm	PE 135 30	4,1 mm
32 mm	102 x 102	SE 135 32	4,0 mm	PE 135 32	4,1 mm
35 mm	102 x 102	SE 135 35	4,0 mm	PE 135 35	4,1 mm
38 mm	102 x 102	SE 135 38	4,0 mm	PE 135 38	4,1 mm
41 mm	102 x 102	SE 135 41	4,0 mm	PE 135 41	4,1 mm
45 mm	102 x 102	SE 135 45	4,0 mm	PE 135 45	4,1 mm
48 mm	102 x 102	SE 135 48	4,0 mm	PE 135 48	4,1 mm
51 mm	102 x 102	SE 135 51	5,0 mm	PE 135 51	4,1 mm
54 mm	102 x 102	SE 135 54	5,0 mm	PE 135 54	4,1 mm
57 mm	102 x 102	SE 135 57	5,0 mm	PE 135 57	4,1 mm
60 mm	125 x 125	SE 135 60	5,0 mm	PE 135 60	4,1 mm
63 mm	125 x 125	SE 135 63	5,0 mm	PE 135 63	4,1 mm
65 mm	125 x 125	SE 135 65	5,0 mm	PE 135 65	4,1 mm
68 mm	125 x 125	SE 135 68	5,0 mm	PE 135 68	4,1 mm
70 mm	125 x 125	SE 135 70	5,0 mm	PE 135 70	4,1 mm
76 mm	125 x 125	SE 135 76	5,0 mm	PE 135 76	4,1 mm
80 mm	125 x 125	SE 135 80	5,0 mm	PE 135 80	4,1 mm
83 mm	125 x 125	SE 135 83	5,0 mm	PE 135 83	4,1 mm
89 mm	125 x 125	SE 135 89	6,3 mm	PE 135 89	5,3 mm
102 mm	152 x 152	SE 135 102	6,3 mm	PE 135 102	5,3 mm

**Gerade Silikon-Schläuche (Meterstücke)
flexible Ausführung für Wasser und Luft**
**SUPERFLEX**

Silikonschlauch mit ähnlichen Eigenschaften wie die SAMCO-STANDARD Schläuche aber zusätzlicher Edelstahl-Draht-Einlage für größere Flexibilität. Maximal-Temperatur: ca. 180°C

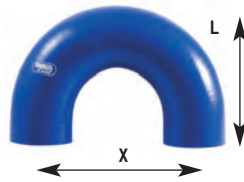
**XTRAFLEX**

Weiterentwicklung des Superflex-Schlauches mit noch größerer Flexibilität. Ermöglicht die Schlauchverlegung in noch engeren Radien. Maximal-Temperatur: ca. 180°C

Ø innen	Best.-Nr. SUPERFLEX	Wand-stärke	Best.-Nr. XTRAFLEX	Wand-stärke
6,5 mm	SFL 6,5	3,5 mm	SXFL 6,5	3,5 mm
8 mm	SFL 8,0	3,5 mm	SXFL 8,0	3,5 mm
9,5 mm	SFL 9,5	3,5 mm	SXFL 9,5	3,5 mm
11 mm	SFL 11	3,5 mm	SXFL 11	3,5 mm
13 mm	SFL 13	3,5 mm	SXFL 13	3,5 mm
16 mm	SFL 16	3,5 mm	SXFL 16	3,5 mm
19 mm	SFL 19	3,5 mm	SXFL 19	3,5 mm
22 mm	SFL 22	3,5 mm	SXFL 22	3,5 mm
25 mm	SFL 25	3,5 mm	SXFL 25	3,5 mm
28 mm	SFL 28	3,5 mm	SXFL 28	3,5 mm
30 mm	SFL 30	3,5 mm	SXFL 30	3,5 mm
32 mm	SFL 32	3,5 mm	SXFL 32	3,5 mm
35 mm	SFL 35	3,5 mm	SXFL 35	3,5 mm
38 mm	SFL 38	3,5 mm	SXFL 38	3,5 mm
41 mm	SFL 41	3,5 mm	SXFL 41	3,5 mm
45 mm	SFL 45	3,5 mm	SXFL 45	3,5 mm
48 mm	SFL 48	3,5 mm	SXFL 48	3,5 mm
51 mm	SFL 51	3,5 mm	SXFL 51	3,5 mm

**180° STANDARD-Silikon
Schlauchbögen (für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Maß L	Maß X	Wandstärke	Best.-Nr.
16 mm	76 mm	48 mm	4,0 mm	SE 180 16
19 mm	76 mm	58 mm	4,0 mm	SE 180 19
22 mm	76 mm	66 mm	4,0 mm	SE 180 22
25 mm	102 mm	76 mm	4,0 mm	SE 180 25
28 mm	102 mm	86 mm	4,0 mm	SE 180 28
32 mm	102 mm	96 mm	4,0 mm	SE 180 32
35 mm	102 mm	106 mm	4,0 mm	SE 180 35
38 mm	102 mm	114 mm	4,0 mm	SE 180 38
45 mm	102 mm	136 mm	4,0 mm	SE 180 45
51 mm	127 mm	152 mm	5,0 mm	SE 180 51
57 mm	127 mm	170 mm	5,0 mm	SE 180 57
60 mm	127 mm	180 mm	5,0 mm	SE 180 60
63 mm	127 mm	190 mm	5,0 mm	SE 180 63
70 mm	127 mm	210 mm	5,0 mm	SE 180 70
76 mm	140 mm	228 mm	5,0 mm	SE 180 76

**SAMCO-STANDARD
T-Schlauchkupplung
(für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Ø Abzweig	Länge	Wandstärke	Best.-Nr.
38 mm	25 mm	102 mm	4,0 mm	SSTP 38
45 mm	25 mm	102 mm	4,0 mm	SSTP 45
51 mm	25 mm	102 mm	5,0 mm	SSTP 51
54 mm	25 mm	102 mm	5,0 mm	SSTP 54
60 mm	25 mm	102 mm	5,0 mm	SSTP 60
63 mm	25 mm	102 mm	5,0 mm	SSTP 63
70 mm	25 mm	102 mm	5,0 mm	SSTP 70
76 mm	25 mm	102 mm	5,0 mm	SSTP 76

**SAMCO-STANDARD
Gerade Silikon-Schlauchkupplungen
(für Wasser/Luft)**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Länge	Wandstärke	Best.-Nr. STANDARD	Best.-Nr. PRO-FUEL
51 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 51	PSCH 51
54 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 54	PSCH 54
57 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 57	PSCH 57
60 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 60	PSCH 60
63 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 63	PSCH 63
65 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 65	PSCH 65
68 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 68	PSCH 68
70 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 70	PSCH 70
76 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 76	PSCH 76
80 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 80	PSCH 80
83 mm	76 mm	5,2 mm	SSCH 83	PSCH 83
89 mm	76 mm	6,5 mm	SSCH 89	PSCH 89
102 mm	76 mm	6,5 mm	SSCH 102	PSCH 102

**SAMCO-STANDARD
Schlauch mit Ausgleichswulst, für
Ladeluftkühler oder Ansaugrohre**

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



Ø innen	Länge	Wandstärke	Best.-Nr.
50 mm	76 mm	5,0 mm	SHH 50
60 mm	76 mm	5,0 mm	SHH 60
63 mm	76 mm	5,0 mm	SHH 63
70 mm	76 mm	5,0 mm	SHH 70
76 mm	76 mm	5,0 mm	SHH 76
80 mm	76 mm	5,0 mm	SHH 80
90 mm	76 mm	6,3 mm	SHH 90
100 mm	76 mm	6,3 mm	SHH 100

SAMCO-STANDARD Gerade Reduzierschläuche (für Wasser/Luft)

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



SAMCO PRO-FUEL Gerade Reduzierschläuche (Benzin-/Ölfest)

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

Ø innen	Wandstärke	Länge	Best.-Nr. STANDARD	Best.-Nr. PRO-FUEL
12 x 8 mm	4,0 mm	102 mm	SR 12 8,0	PSR 12 8,0
13 x 9,5 mm	4,0 mm	102 mm	SR 13 9,5	PSR 13 9,5
16 x 13 mm	4,0 mm	102 mm	SR 16 13	PSR 16 13
19 x 13 mm	4,0 mm	102 mm	SR 19 13	PSR 19 13
19 x 16 mm	4,0 mm	102 mm	SR 19 16	PSR 19 16
22 x 16 mm	4,0 mm	102 mm	SR 22 16	PSR 22 16
22 x 19 mm	4,0 mm	102 mm	SR 22 19	PSR 22 19
25 x 16 mm	4,0 mm	102 mm	SR 25 16	PSR 25 16
25 x 19 mm	4,0 mm	102 mm	SR 25 19	PSR 25 19
25 x 22 mm	4,0 mm	102 mm	SR 25 22	PSR 25 22
28 x 22 mm	4,0 mm	102 mm	SR 28 22	PSR 28 22
28 x 25 mm	4,0 mm	102 mm	SR 28 25	PSR 28 25
32 x 19 mm	4,0 mm	102 mm	SR 32 19	PSR 32 19
32 x 25 mm	4,0 mm	102 mm	SR 32 25	PSR 32 25
32 x 28 mm	4,0 mm	102 mm	SR 32 28	PSR 32 28
35 x 25 mm	4,0 mm	102 mm	SR 35 25	PSR 35 25
35 x 28 mm	4,0 mm	102 mm	SR 35 28	PSR 35 28
35 x 32 mm	4,0 mm	102 mm	SR 35 32	PSR 35 32
38 x 22 mm	4,0 mm	102 mm	SR 38 22	PSR 38 22
38 x 25 mm	4,0 mm	102 mm	SR 38 25	PSR 38 25
38 x 28 mm	4,0 mm	102 mm	SR 38 28	PSR 38 28
38 x 32 mm	4,0 mm	102 mm	SR 38 32	PSR 38 32
38 x 35 mm	4,0 mm	102 mm	SR 38 35	PSR 38 35
40 x 35 mm	4,0 mm	102 mm	SR 40 35	PSR 40 35
41 x 38 mm	4,0 mm	102 mm	SR 41 38	PSR 41 38
45 x 32 mm	4,0 mm	102 mm	SR 45 32	PSR 45 32
45 x 38 mm	4,0 mm	102 mm	SR 45 38	PSR 45 38
51 x 38 mm	5,0 mm	102 mm	SR 51 38	PSR 51 38
51 x 45 mm	5,0 mm	102 mm	SR 51 45	PSR 51 45
54 x 51 mm	5,0 mm	102 mm	SR 54 51	PSR 54 51
57 x 51 mm	5,0 mm	102 mm	SR 57 51	PSR 57 51
60 x 50 mm	5,0 mm	125 mm	SR 60 50	PSR 60 50
63 x 51 mm	5,0 mm	125 mm	SR 63 51	PSR 63 51
63 x 57 mm	5,0 mm	125 mm	SR 63 57	PSR 63 57
63 x 60 mm	5,0 mm	125 mm	SR 63 60	PSR 63 60
65 x 60 mm	5,0 mm	125 mm	SR 65 60	PSR 65 60
70 x 50 mm	5,0 mm	125 mm	SR 70 50	PSR 70 50
70 x 57 mm	5,0 mm	125 mm	SR 70 57	PSR 70 57
70 x 60 mm	5,0 mm	125 mm	SR 70 60	PSR 70 60
70 x 63 mm	5,0 mm	125 mm	SR 70 63	PSR 70 63
76 x 51 mm	5,0 mm	125 mm	SR 76 51	PSR 76 51
76 x 57 mm	5,0 mm	125 mm	SR 76 57	PSR 76 57
76 x 60 mm	5,0 mm	125 mm	SR 76 60	PSR 76 60
76 x 63 mm	5,0 mm	125 mm	SR 76 63	PSR 76 63
76 x 67 mm	5,0 mm	125 mm	SR 76 67	PSR 76 67
76 x 70 mm	5,0 mm	125 mm	SR 76 70	PSR 76 70
80 x 51 mm	5,0 mm	125 mm	SR 80 51	PSR 80 51
80 x 65 mm	5,0 mm	125 mm	SR 80 65	PSR 80 65
80 x 70 mm	5,0 mm	125 mm	SR 80 70	PSR 80 70
80 x 76 mm	5,0 mm	125 mm	SR 80 76	PSR 80 76
83 x 76 mm	5,0 mm	125 mm	SR 83 76	PSR 83 76
89 x 63 mm	6,3 mm	125 mm	SR 89 63	PSR 89 63
89 x 76 mm	6,3 mm	125 mm	SR 89 76	PSR 89 76
90 x 80 mm	6,3 mm	125 mm	SR 90 80	PSR 90 80
102 x 76 mm	6,3 mm	152 mm	SR 102 76	PSR 102 76
102 x 83 mm	6,3 mm	152 mm	SR 102 83	PSR 102 83
102 x 89 mm	6,3 mm	152 mm	SR 102 89	PSR 102 89
127 x 100 mm	6,3 mm	152 mm	SR 127 100	PSR 127 100

45° STANDARD-Silikon Gewinkelte Reduzierschläuche (für Wasser/Luft)

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



45° PRO-FUEL-Silikon Gewinkelte Reduzierschläuche (Benzin-/Ölfest)

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

Ø innen	Schenkel-länge mm	Best.-Nr. STANDARD	Wandstärke	Best.-Nr. PRO-FUEL	Wandstärke
35 x 22 mm	102 x 102	SRE45 35 22	4,0 mm	PRE45 35 22	4,1 mm
38 x 16 mm	102 x 102	SRE45 38 16	4,0 mm	PRE45 38 16	4,1 mm
38 x 32 mm	102 x 102	SRE45 38 32	4,0 mm	PRE45 38 32	4,1 mm
41 x 35 mm	102 x 102	SRE45 41 35	4,0 mm	PRE45 41 35	4,1 mm
45 x 38 mm	102 x 102	SRE45 45 38	4,0 mm	PRE45 45 38	4,1 mm
51 x 38 mm	102 x 102	SRE45 51 38	5,0 mm	PRE45 51 38	4,1 mm
51 x 45 mm	102 x 102	SRE45 51 45	5,0 mm	PRE45 51 45	4,1 mm
57 x 51 mm	102 x 102	SRE45 57 51	5,0 mm	PRE45 57 51	4,1 mm
60 x 51 mm	125 x 125	SRE45 60 51	5,0 mm	PRE45 60 51	4,1 mm
60 x 55 mm	125 x 125	SRE45 60 55	5,0 mm	PRE45 60 55	4,1 mm
63 x 51 mm	125 x 125	SRE45 63 51	5,0 mm	PRE45 63 51	4,1 mm
70 x 51 mm	125 x 125	SRE45 70 51	5,0 mm	PRE45 70 51	4,1 mm
70 x 60 mm	125 x 125	SRE45 70 60	5,0 mm	PRE45 70 60	4,1 mm
76 x 51 mm	125 x 125	SRE45 76 51	5,0 mm	PRE45 76 51	4,1 mm
76 x 63 mm	125 x 125	SRE45 76 63	5,0 mm	PRE45 76 63	4,1 mm
80 x 70 mm	125 x 125	SRE45 80 70	5,0 mm	PRE45 80 70	4,1 mm
100 x 90 mm	152 x 152	SRE45 100 90	6,3 mm	PRE45 100 90	5,3 mm

90° STANDARD-Silikon Gewinkelte Reduzierschläuche (für Wasser/Luft)

Maximal-Temperatur: ca. 180°C



90° PRO-FUEL-Silikon Gewinkelte Reduzierschläuche (Benzin-/Ölfest)

Maximal-Temperatur: ca. 180°C

Ø innen	Schenkel-länge mm	Best.-Nr. STANDARD	Wandstärke	Best.-Nr. PRO-FUEL	Wandstärke
16 x 13 mm	102 x 102	SRE90 16 13	4,0 mm	PRE90 16 13	4,1 mm
19 x 13 mm	102 x 102	SRE90 19 13	4,0 mm	PRE90 19 13	4,1 mm
19 x 16 mm	102 x 102	SRE90 19 16	4,0 mm	PRE90 19 16	4,1 mm
22 x 16 mm	102 x 102	SRE90 22 16	4,0 mm	PRE90 22 16	4,1 mm
22 x 19 mm	102 x 102	SRE90 22 19	4,0 mm	PRE90 22 19	4,1 mm
25 x 19 mm	102 x 102	SRE90 25 19	4,0 mm	PRE90 25 19	4,1 mm
32 x 19 mm	102 x 102	SRE90 32 19	4,0 mm	PRE90 32 19	4,1 mm
32 x 25 mm	102 x 102	SRE90 32 25	4,0 mm	PRE90 32 25	4,1 mm
32 x 28 mm	102 x 102	SRE90 32 28	4,0 mm	PRE90 32 28	4,1 mm
35 x 22 mm	102 x 102	SRE90 35 22	4,0 mm	PRE90 35 22	4,1 mm
35 x 25 mm	102 x 102	SRE90 35 25	4,0 mm	PRE90 35 25	4,1 mm
35 x 30 mm	102 x 102	SRE90 35 30	4,0 mm	PRE90 35 30	4,1 mm
35 x 32 mm	102 x 102	SRE90 35 32	4,0 mm	PRE90 35 32	4,1 mm
38 x 25 mm	102 x 102	SRE90 38 25	4,0 mm	PRE90 38 25	4,1 mm
38 x 32 mm	102 x 102	SRE90 38 32	4,0 mm	PRE90 38 32	4,1 mm
38 x 35 mm	102 x 102	SRE90 38 35	4,0 mm	PRE90 38 35	4,1 mm
42 x 32 mm	102 x 102	SRE90 42 32	4,0 mm	PRE90 42 32	4,1 mm
45 x 32 mm	102 x 102	SRE90 45 32	4,0 mm	PRE90 45 32	4,1 mm
45 x 35 mm	102 x 102	SRE90 45 35	4,0 mm	PRE90 45 35	4,1 mm
45 x 38 mm	102 x 102	SRE90 45 38	4,0 mm	PRE90 45 38	4,1 mm
48 x 30 mm	102 x 102	SRE90 48 30	4,0 mm	PRE90 48 30	4,1 mm
48 x 38 mm	102 x 102	SRE90 48 38	4,0 mm	PRE90 48 38	4,1 mm
51 x 38 mm	102 x 102	SRE90 51 38	5,0 mm	PRE90 51 38	4,1 mm
51 x 45 mm	102 x 102	SRE90 51 45	5,0 mm	PRE90 51 45	4,1 mm
54 x 48 mm	102 x 102	SRE90 54 48	5,0 mm	PRE90 54 48	4,1 mm
57 x 51 mm	102 x 102	SRE90 57 51	5,0 mm	PRE90 57 51	4,1 mm
60 x 51 mm	125 x 125	SRE90 60 51	5,0 mm	PRE90 60 51	4,1 mm
63 x 51 mm	125 x 125	SRE90 63 51	5,0 mm	PRE90 63 51	4,1 mm
63 x 57 mm	125 x 125	SRE90 63 57	5,0 mm	PRE90 63 57	4,1 mm
70 x 51 mm	125 x 125	SRE90 70 51	5,0 mm	PRE90 70 51	4,1 mm
70 x 60 mm	125 x 125	SRE90 70 60	5,0 mm	PRE90 70 60	4,1 mm
70 x 63 mm	125 x 125	SRE90 70 63	5,0 mm	PRE90 70 63	4,1 mm
76 x 51 mm	125 x 125	SRE90 76 51	5,0 mm	PRE90 76 51	4,1 mm
76 x 60 mm	125 x 125	SRE90 76 60	5,0 mm	PRE90 76 60	4,1 mm
76 x 63 mm	125 x 125	SRE90 76 63	5,0 mm	PRE90 76 63	4,1 mm
76 x 70 mm	125 x 125	SRE90 76 70	5,0 mm	PRE90 76 70	4,1 mm
80 x 60 mm	125 x 125	SRE90 80 60	5,0 mm	PRE90 80 60	4,1 mm
80 x 70 mm	125 x 125	SRE90 80 70	5,0 mm	PRE90 80 70	4,1 mm
102 x 76 mm	152 x 152	SRE90 102 76	6,3 mm	PRE90 102 76	5,3 mm

Unterdruckschlauch

Maximal-Temperatur: ca. 200°C

Länge: 3 Meter



Verwendbar als Unterdruck- oder Wasser-Überlaufleitung. Nicht als Druckleitung geeignet (max. 1 bar Druckbelastung).

Ø innen	Wandstärke	Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Best.-Nr.
3,0 mm	2,0 mm	VT3-2S	6,3 mm	2,5 mm	VT6.3-2.5S
4,0 mm	2,0 mm	VT4-2S	8,0 mm	3,0 mm	VT8-3S
5,0 mm	2,5 mm	VT5-2.5S	9,0 mm	3,0 mm	VT9-3S

WIR FÜHREN DAS GESAMTE SAMCO SPORT SORTIMENT!
Neben den gelisteten Schläuchen sind auf Anfrage viele weitere Ausführungen und Abmessungen lieferbar!

SAMCO-XTREME Schlauch (Meterstücke) für Wasser/Luft

Silikon-Aramid-Schlauch
Maximal-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke
SXSHL 6,5	6,5 mm	4,0 mm
SXSHL 8,0	8 mm	4,0 mm
SXSHL 9,5	9,5 mm	4,0 mm
SXSHL 11	11 mm	4,0 mm
SXSHL 13	13 mm	4,0 mm
SXSHL 16	16 mm	4,0 mm
SXSHL 18	18 mm	4,0 mm
SXSHL 19	19 mm	4,0 mm
SXSHL 20	20 mm	4,0 mm
SXSHL 22	22 mm	4,0 mm
SXSHL 25	25 mm	4,0 mm
SXSHL 28	28 mm	4,0 mm
SXSHL 30	30 mm	4,0 mm
SXSHL 32	32 mm	4,0 mm
SXSHL 35	35 mm	4,0 mm
SXSHL 38	38 mm	4,0 mm
SXSHL 41	41 mm	4,0 mm
SXSHL 45	45 mm	4,0 mm
SXSHL 48	48 mm	4,0 mm
SXSHL 51	51 mm	4,0 mm
SXSHL 54	54 mm	4,0 mm
SXSHL 57	57 mm	4,0 mm
SXSHL 60	60 mm	4,0 mm
SXSHL 63	63 mm	4,0 mm
SXSHL 65	65 mm	4,0 mm
SXSHL 68	68 mm	4,0 mm
SXSHL 70	70 mm	4,0 mm
SXSHL 76	76 mm	4,0 mm
SXSHL 80	80 mm	4,0 mm
SXSHL 83	83 mm	4,0 mm
SXSHL 89	89 mm	4,0 mm
SXSHL 102	102 mm	4,0 mm

SAMCO-XTREME Gerade Kupplungen

Silikon-Aramid-Schlauch
Max.-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Länge
SXSCH 45	45 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 51	51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 54	54 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 57	57 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 60	60 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 63	63 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 65	65 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 68	68 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 70	70 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 76	76 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 80	80 mm	4,0 mm	76 mm
SXSCH 83	83 mm	4,0 mm	76 mm

SAMCO-XTREME Schlauch mit Ausgleichswulst

Silikon-Aramid-Schlauch
Max.-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Länge
SXSHH 45	45 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 50	50 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 57	57 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 60	60 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 63	63 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 70	70 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 76	76 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 80	80 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 90	90 mm	4,0 mm	76 mm
SXSHH 100	100 mm	4,0 mm	76 mm

SAMCO-XTREME 45° Schlauchbögen

Silikon-Aramid-Schlauch
Max.-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Schenkellänge
SXE 45 6,5	6,5 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 45 8,0	8 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 45 9,5	9,5 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 45 11	11 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 45 13	13 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 16	16 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 18	18 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 19	19 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 20	20 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 22	22 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 25	25 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 28	28 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 30	30 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 32	32 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 35	35 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 38	38 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 41	41 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 45	45 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 48	48 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 51	51 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 54	54 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 57	57 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 45 60	60 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 63	63 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 65	65 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 68	68 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 70	70 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 76	76 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 80	80 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 83	83 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 89	89 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 45 102	102 mm	4,0 mm	152 x 152 mm

SAMCO-XTREME 90° Schlauchbögen

Silikon-Aramid-Schlauch
Max.-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Schenkellänge
SXE 90 6,5	6,5 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 90 8,0	8 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 90 9,5	9,5 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 90 11	11 mm	4,0 mm	63 x 63 mm
SXE 90 13	13 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 16	16 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 18	18 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 19	19 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 20	20 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 22	22 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 25	25 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 28	28 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 30	30 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 32	32 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 35	35 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 38	38 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 41	41 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 45	45 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 48	48 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 51	51 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 54	54 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 57	57 mm	4,0 mm	102 x 102 mm
SXE 90 60	60 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 63	63 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 65	65 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 68	68 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 70	70 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 76	76 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 80	80 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 83	83 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 89	89 mm	4,0 mm	127 x 127 mm
SXE 90 102	102 mm	4,0 mm	152 x 152 mm

SAMCO-XTREME Gerade Reduzierschläuche

Maximal-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Länge
SXSR 16 13	16 x 13 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 19 13	19 x 13 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 22 19	22 x 19 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 25 16	25 x 16 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 25 19	25 x 19 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 28 22	28 x 22 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 28 25	28 x 25 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 32 19	32 x 19 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 32 25	32 x 25 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 32 28	32 x 28 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 35 25	35 x 25 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 38 32	38 x 32 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 45 32	45 x 32 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 45 38	45 x 38 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 51 38	51 x 38 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 51 45	51 x 45 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 54 51	54 x 51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 57 51	57 x 51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 60 51	60 x 51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 63 51	63 x 51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 63 57	63 x 57 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 63 60	63 x 60 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 65 60	65 x 60 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 70 51	70 x 51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 70 57	70 x 57 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 70 60	70 x 60 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 70 63	70 x 63 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 76 51	76 x 51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 76 57	76 x 57 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 76 60	76 x 60 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 76 63	76 x 63 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 76 67	76 x 67 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 76 70	76 x 70 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 80 51	80 x 51 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 80 65	80 x 65 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 80 70	80 x 70 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 80 76	80 x 76 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 89 63	89 x 63 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 89 76	89 x 76 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 89 80	89 x 80 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 102 76	102 x 76 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 102 83	102 x 83 mm	4,0 mm	76 mm
SXSR 102 89	102 x 89 mm	4,0 mm	76 mm

SAMCO-XTREME 45° Gewinkelte Reduzierschläuche

Silikon-Aramid-Schlauch
Maximal-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Schenkel-länge mm
SXRE45 38 32	38 x 32 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE45 45 38	45 x 38 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE45 51 38	51 x 38 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE45 51 45	51 x 45 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE45 55 42	55 x 42 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE45 57 51	57 x 51 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE45 60 51	60 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 60 55	60 x 55 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 60 57	60 x 57 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 63 51	63 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 65 60	65 x 60 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 70 51	70 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 70 60	70 x 60 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 76 51	76 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 76 63	76 x 63 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 80 70	80 x 70 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE45 100 90	100 x 90 mm	4,0 mm	152 x 152

SAMCO-XTREME
90° Gewinkelte Reduzierschläuche

Silikon-Aramid-Schlauch
Maximal-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Schenkel-länge mm
SXRE90 25 19	25 x 19 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 32 19	32 x 19 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 32 28	32 x 28 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 35 25	35 x 25 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 38 25	38 x 25 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 38 32	38 x 32 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 41 35	41 x 35 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 48 38	48 x 38 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 51 38	51 x 38 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 51 45	51 x 45 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 54 48	54 x 48 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 57 51	57 x 51 mm	4,0 mm	102 x 102
SXRE90 60 45	60 x 45 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 60 51	60 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 63 51	63 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 63 57	63 x 57 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 65 50	65 x 50 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 65 60	65 x 60 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 70 51	70 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 70 60	70 x 60 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 70 63	70 x 63 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 76 51	76 x 51 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 76 60	76 x 60 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 76 63	76 x 63 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 76 70	76 x 70 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 80 60	80 x 60 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 80 70	80 x 70 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 80 76	80 x 76 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 89 65	89 x 65 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 89 76	89 x 76 mm	4,0 mm	127 x 127
SXRE90 100 90	100 x 90 mm	4,0 mm	152 x 152
SXRE90 102 76	102 x 76 mm	4,0 mm	152 x 152

SAMCO-XTREME
Ladeluftkühler-
schlauch

Silikon-Aramid-Schlauch
Max.-Temperatur: ca. 250°C



Best.-Nr.	Ø innen	Wandstärke	Länge
SXCAC 51	51 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 57	57 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 60	60 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 63	63 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 70	70 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 76	76 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 80	80 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 89	89 mm	4,0 mm	125 mm
SXCAC 102	102 mm	4,0 mm	125 mm

SAMCO-STANDARD
Silikon-
Verschlusskappen

Innenlänge: 30 mm.
Wandstärke: 4,0 mm.
Max.-Temperatur: ca. 180°C



Best.-Nr.	Ø innen	Best.-Nr.	Ø innen
BCP6,5	6,5 mm	BCP19	19 mm
BCP8	8 mm	BCP20	20 mm
BCP9,5	9,5 mm	BCP22	22 mm
BCP11	11 mm	BCP25	25 mm
BCP13	13 mm	BCP28	28 mm
BCP16	16 mm	BCP30	30 mm
BCP18	18 mm	BCP32	32 mm

ZUBEHÖR FÜR SILIKONSCHLÄUCHE

Silikonband

Zur Reparatur und zum Schutz von Schläuchen. Überlappende Montage; das Band verschweißt sich ohne Klebstoff. Auch für viele andere Zwecke verwendbar: Reparatur von Kabel-Isolierungen, Herstellung von Reparatur-O-Ringen, Korrosionsschutz für Hydraulik-Fittings, etc. Funktioniert auch auf nassen, schmutzigen und öligen Oberflächen! Temperaturbereich: ca. -50°C bis +260°C.

Best.-Nr. SFST-B
blau (5 m x 30 mm)

Best.-Nr. SFST-Y
gelb (5 m x 30 mm)

Best.-Nr. SFST-R
rot (5 m x 30 mm)

Best.-Nr. SFST-N
schwarz
(3 m x 25 mm)



Alu-Verschlußstopfen

Hilfreich unter anderem beim Einbau von Turbo-Überdruckventilen. Gesamtlänge: 30 mm. Länge unter Kopf: 25 mm.

Best.-Nr.	Ø außen
BLP20	20 mm
BLP25	25 mm
BLP28	28 mm
BLP34	34 mm
BLP38	38 mm



Reinigungstücher

Die Samco Reinigungstücher bieten die ideale Pflege für Silikon-Schläuche. Die befeuchteten Tücher imprägnieren die Silikon-Schläuche und verhindern somit die Ansammlung von Schmutz und Rückständen auf den Schläuchen. Bei regelmäßiger Anwendung wird die hochwertige Optik unserer Silikon-Schläuche dauerhaft erhalten.



Best.-Nr. SHW1
Box mit 10 Tüchern

Schlauchadapter

Selbstabdichtend zur nachträglichen Montage in Silikon-Schläuche.



Best.-Nr.	Material	Anschluss	Abb.
J 505710	Edelstahl	Ø 5 mm Rohrstopfen	1
J 505711	Aluminium	Ø 8 mm Rohrstopfen	2
J 505712	Aluminium	Ø 10 mm Rohrstopfen	2
J 505713	Aluminium	Ø 13 mm Rohrstopfen	3
J 505714	Aluminium	Ø 16 mm Rohrstopfen	4
J 505715	Aluminium	Ø 19 mm Rohrstopfen	4
J 505716	Aluminium	Ø 25 mm Rohrstopfen	5
J 505721	Aluminium	1/8" NPT Innengewinde	6
J 505717	Aluminium	1/4" NPT Innengewinde	6
J 505718	Aluminium	M10 x 1,0 Innengewinde	6
J 505719	Aluminium	M12 x 1,5 Innengewinde	6
J 505720	Aluminium	M14 x 1,5 Innengewinde	6
J 505722	Aluminium	3/8" BSP Innengewinde	6



SAMCO CLASSIC- & VINTAGE-SCHLÄUCHE

Sämtliche Samco Schläuche sind auf Wunsch und gegen Aufpreis (+15%) auch in einer speziellen CLASSIC- sowie einer VINTAGE-Version lieferbar.

Die CLASSIC-Schläuche verbinden die bekannte Samco-Qualität mit der dezent mattschwarzen Optik der originalen Gummi-Schläuche. Ideal für die Restaurierung historischer Automobile. Die Außenseite der Schläuche ist aber wie bei allen anderen Samco-Schläuchen glatt, wodurch sich die Schläuche sehr einfach reinigen lassen.

Die VINTAGE-Schläuche verfügen über die gleichen Eigenschaften wie die CLASSIC-Version, allerdings ist die Außenseite nicht glatt sondern ganz im Stile früherer Luft- und Wasserschläuche mit einer Textilstruktur versehen. Die Optik ist somit noch authentischer, allerdings lassen sich die Schläuche etwas schwieriger reinigen.





**CONNECT
TO VICTORY**

SCHLAUCHKITS FÜR KÜHLWASSER & TURBO

Komplette Silikonschlauchkits für Kühlkreislauf und Turbolader. Neben den hohen Druck- und Temperaturwerten sowie der langen Lebensdauer erzielen die mehrlagigen Silikonschläuche auch eine hochwertige Optik. Als Standardfarbe werden die Schlauchkits in blau geliefert. Die Farben rot, grün, british racing green, gelb, orange, violett und schwarz sind mit längerer Lieferzeit erhältlich.

Darüber hinaus sind alle Samco-Schlauchkits auf Wunsch und gegen Aufpreis (+15%) auch in mattschwarzer Classic-Ausführung lieferbar (Details siehe S. 273): ideal für Oldtimer und klassische Automobile!



Best.-Nr.	Fahrzeug	Verwendung	Schlauchanzahl
ALFA ROMEO			
STCS 224C	147 Twin Spark	Kühlwasser	4
STCS 52C	164 V6 3,0 12V '87-'92	Kühlwasser	3
STCS 90C	155 Twin Spark 16V '92-09/97	Kühlwasser	3
AUDI			
STCS 452	Urquattro 2,2 5 Zyl. 10V Turbo WR/GV/WX '80-'87	Turbo	2
STCS 452IND	Urquattro 2,2 5 Zyl. 10V Turbo WR/GV/WX '80-'87	Ansaugschlauch	2
STCS 452C	Urquattro 2,2 5 Zyl. 10V Turbo WR/GV/WX '80-'87	Kühlwasser	7
STCS 147	200 Turbo Quattro 20V '89-'91	Turbo	2
STCS 60	A4 1,8 Turbo AEB 10/95-12/97	Turbo	4
STCS 60B	A4 1,8 Turbo B5 AEB/AVJ '97-'01	Turbo	4
STB 1360	A4 1,8 Turbo B5 AEB/ATW/AWM/AVJ '97-'01	Ansaugschlauch	1
STCS 217	A4 Turbo B6 AVJ/AMB/BFB/BEX '00-'06	Turbo	3
STCS 592C	S2 Coupé ab '93	Kühlwasser	6
STCS 151	S4/S6 Bi Turbo B5 2,7 10/97-09/01	Turbo	12

Best.-Nr.	Fahrzeug	Verwendung	Schlauchanzahl
STCS 146	S4 C4 '92-'94 / S6 C4 2,2 5-Zyl. '95-'97	Turbo	3
STCS 533	RS2 Avant Quattro '94-'96	Turbo	3
STCS 533IND	RS2 Avant Quattro '94-'96	Ansaugschlauch	1
STCS 533C	RS2 Avant Quattro '94-'96	Kühlwasser	6
STCS 533ANC	RS2 Avant Quattro '94-'96	Zusätzl. Kühlwasser	4
STCS 560	RS4 2,7 Avant Quattro B5	Turbo	12
STB 4067	RS4 2,7 Avant Quattro B5	Ansaugschlauch	1
STCS 155	TT 225 / S3 AMK/BAM	Turbo	2
STCS 280	TT 225 / S3 (zusätzlich zu Kit STCS155)	Turbo	4
STB 1007	TT 225 BAM und S3 BAM/APX (nur mit ESP)	Ansaugschlauch	1
BMW			
STCS 110C	1502-2002 1,5/1,6 S4 OHC '66-'77	Kühlwasser	4
STCS 372C	E-30 320/323/325 (vor Facelift) '83-'89 ohne Klimaanlage	Kühlwasser	4
STCS 514C	E-30 320i/325i/325ix (M20 Motor, Facelift) mit Klimaanlage	Kühlwasser	5
STCS 581C	E-30 320i/325i/325ix (M20 Motor, Facelift) ohne Klimaanlage	Kühlwasser	5
STCS 170C	E-30 2,3 M3 '86-'92	Kühlwasser	13
STB 2288	E-30 2,3 M3 '86-'92	Ansaugschlauch	1
STCS 42C	E-36 318i/318is/318ti (M42 Motor) '91-'00	Kühlwasser	2
STCS 43C	E-36 320i/323i/325i/328i (M50 Mot.) '89-'95	Kühlwasser	2
STCS 402C	E-36 M3 3,0 / 3,2 Evo '92-'98	Kühlwasser	3
STCS 497C	E-46 M3 3,2 (S54 Motor) 07/99-05/06	Kühlwasser	3
STCS 181C	Mini Cooper R50 (mit Klimaanlage) '01-'06	Kühlwasser	5
STCS 245C	Mini Cooper S MK1 R52/R53 1,6 Turbo inkl. JCW (nur für Modelle mit Schaltgetriebe) 10/00-07/08	Kühlwasser	4
STCS 382	Mini R-56 1,6 Turbo ab '07	Turbo	5
STCS 382IND	Mini R-56 1,6 Turbo ab '07	Ansaugschlauch	2
STCS 382C	Mini R-56 1,6 Turbo ab '07	Kühlwasser	8
CITROËN			
STCS 269C	C2 GT 1,6 '03-'04	Kühlwasser	3
STCS 270C	C2 VTR / VTS 16V	Kühlwasser	3
STCS 412C	DS3 Sport ab '10	Kühlwasser	2
STCS 145C	Saxo VTR MK1 02/97-12/99	Kühlwasser	2
STCS 152	Saxo VTS MK1 02/97-12/99	Ansaugschlauch	1
FIAT			
STCS 20D°	Punto GT Turbo 1,4 (kleiner Turbo) '93-'97	Turbo	4
STCS 20	Punto GT Turbo 1,4 (kleiner Turbo) '93-'97	Turbo	4
STCS 326D°	Punto GT Turbo 1,4 (großer Turbo) '93-'97	Turbo	4
STCS 326	Punto GT Turbo 1,4 (großer Turbo) '93-'97	Turbo	4
STCS 13A	Uno Turbo MK1 1,3 '85-'91	Turbo	4
STCS 13CA	Uno Turbo MK1 1,3 '85-'91	Kühlwasser	3
STCS 13B	Uno Turbo MK2 1,4 '91-'94	Turbo	4
STCS 13BD°	Uno Turbo MK2 1,4 '91-'94	Turbo	4
STCS 13CB	Uno Turbo MK2 1,4 '91-'94	Kühlwasser	3
STCS 415C	500 Sporting 1,2 ab '08	Kühlwasser	2
STCS 414C	500 Sporting 1,4 16V ab '08	Kühlwasser	3
FORD			
STCS 411C	Capri MK2/MK3 3,0 V6 (Essex Motor) '77-'81	Kühlwasser	5
STCS 01AD°	Escort Cosworth YBT92 (T35) 02/92-05/94	Turbo	3
STCS 01A	Escort Cosworth YBT92 (T35) 02/92-05/94	Turbo	3
STCS 01CA	Escort Cosworth YBT92 (T35) 02/92-05/94	Kühlwasser	4
STCS 01B	Escort Cosworth YBP94 (T25) 05/94-'96	Turbo	3
STCS 01CB	Escort Cosworth YBP94 (T25) 05/94-'96	Kühlwasser	2
STCS 120C	Escort MK1 Mexico 1,6 Crossflow-Motor '71-'75	Kühlwasser	5
STCS 108C	Escort MK2 RS2000 2,0 Pinto '75-'81	Kühlwasser	5
STCS 472C	Escort MK2 RS2000 2,0 Pinto '75-'81 modifizierter Ansaugkrümmer mit Doppel-DCOE-Vergaser	Kühlwasser	4
STCS 02	Escort MK3 RS Turbo Serie 1 '85-'87	Turbo	4
STCS 02D°	Escort MK3 RS Turbo Serie 1 '85-'87	Turbo	4
STCS 02C	Escort MK3 RS Turbo Serie 1 '85-'87	Kühlwasser	2
STCS 03	Escort MK4 RS Turbo Serie 2 '87-'91	Turbo	4
STCS 03D°	Escort MK4 RS Turbo Serie 2 '87-'91	Turbo	4
STCS 03C	Escort MK4 RS Turbo Serie 2 '87-'91	Kühlwasser	2
STCS 134C	Escort MK4 XR3i Mfi '84-'90	Kühlwasser	3
STCS 225C	Escort MK5 1,8 Zetec / Orion '91-'99	Kühlwasser	8
STCS 239C	Escort MK5 RS2000 10/91-'94	Kühlwasser	7
STCS 211C	Escort MK6 RS2000 '95-08/96	Kühlwasser	7
STCS 186C	Fiesta MK3 XR2i 1,6 8V CVH 03/89-03/93	Kühlwasser	5
STCS 288C	Fiesta ST150 2,0 16V Duratec 11/04-02/06	Kühlwasser	7
STCS 591	Fiesta MK7 ST200 '13-'17	Turbo	6
STCS 591C	Fiesta MK7 ST200 '13-'17	Kühlwasser	2
STCS 550	Focus MK1 1,8 Duratorq TDCI '98-'04	Turbo	5
STCS 238	Focus RS 2,0 '02-'04	Turbo	2
STCS 238D°	Focus RS 2,0 '02-'04	Turbo	2
STCS 238C	Focus RS 2,0 '02-'04	Kühlwasser	10
STCS 331	Focus ST 2,5 Duratec ab '06	Turbo	5
STCS 331C	Focus ST 2,5 Duratec ab '06	Kühlwasser	5
STB 2899	Focus ST170 ab '06	Ansaugschlauch	1

Best.-Nr.	Fahrzeug	Verwendung	Schlauchanzahl
STCS 97C	Puma 1,7 2WD	Kühlwasser	7
STCS 04	Sierra Cosworth 2WD '86-'90	Turbo	3
STCS 04D °	Sierra Cosworth 2WD '86-'90	Turbo	3
STCS 04C	Sierra Cosworth 2WD '86-'90	Kühlwasser	2
STCS 04CA	Sierra Cosworth 2WD '86-'90	Zusätzl. Kühlwasser	5
STCS 14	Sierra RS500 Cosworth '87-'88	Turbo	3
STCS 14C	Sierra RS500 Cosworth '87-'88	Kühlwasser	4
STCS 05	Sierra Cosworth 4WD '90-'92	Turbo	3
STCS 05D °	Sierra Cosworth 4WD '90-'92	Turbo	3
STCS 05C	Sierra Cosworth 4WD '90-'92	Kühlwasser	2
STCS 05CA	Sierra Cosworth 4WD '90-'92	Zusätzl. Kühlwasser	5
HONDA			
STCS 49C	Civic/CRX (ED9/EE6/EE8) '88-'91	Kühlwasser	11
STCS 65C	Civic EK4/9 B16A/B 1,6 Vti '96-'97	Kühlwasser	2
STCS 48C	Civic EX Coupé (EJ6/EJ7/EJ8) ab '96	Kühlwasser	8
STCS 91C	Civic EF8/9 CRX B16A 09/89-02/92	Kühlwasser	2
STCS 203C	Civic Type R EP3 K20A '01-'05	Kühlwasser	2
STCS 398C	Civic Type R FN2 '07-'12	Kühlwasser	2
STCS 66C	Integra Type R DC2 B18C ab '95	Kühlwasser	2
STCS 179C	Integra Type R DC5 K20A	Kühlwasser	2
LANCIA			
STCS 113	Delta Integrale 8V '87-'89	Turbo	2
STCS 113C	Delta Integrale 8V mit Katalysator '87-'89	Kühlwasser	2
STCS 156C	Delta Integrale 8V ohne Katalysator '87-'89	Kühlwasser	2
STCS 17	Delta Integrale 16V MK2 '91-'93	Turbo	2
STCS 17IND	Delta Integrale 16V MK2 '91-'93	Ansaugung	4
STCS 17C	Delta Integrale 16V MK2 '91-'93	Kühlwasser	2
MAZDA			
STCS 552C	323F BA 1,8 '94-'98	Kühlwasser	2
STCS 27C	MX5 Miata 1,6 DOHC B6-ZE 08/89-07/93	Kühlwasser	3
STCS 27CA	MX5 Miata 1,6 DOHC B6-ZE 08/89-07/93	Zusätzl. Kühlwasser	4
MITSUBISHI			
STCS 422	Colt CZT Turbo '05-'09	Turbo	5
STCS 78C	Eclipse Turbo 2/4WD '95-'98	Kühlwasser	2
STCS 329C	Galant VR4 4 Zyl. 4G63T 16V Turbo '87-'92	Kühlwasser	2
STCS 126C	Lancer EVO 1/2/3 CE9A/4G63 '92-'96	Kühlwasser	2
STCS 57	Lancer EVO 4/5/6 CN9A '96-'01	Turbo	5
STCS 57C	Lancer EVO 4/5 CN9A '96-'99	Kühlwasser	2
STCS 100C	Lancer EVO 6 CP9A '99-'01	Kühlwasser	2
STCS 167	Lancer EVO 7 CT9A / EVO 8 (US-Spec.)	Turbo	6
STCS 167C	Lancer EVO 7 CT9A	Kühlwasser	2
STCS 228	Lancer EVO 8 (Japan/UK-Spec.)	Turbo	7
STCS 228C	Lancer EVO 8 / MR CT9A	Kühlwasser	2
STB 1292	Lancer EVO 7/8/9	Ansaugschlauch	1
STCS 299	Lancer EVO 9 CT9A	Turbo	7
STCS 299C	Lancer EVO 9 CT9A	Kühlwasser	3
STCS 383C	Lancer EVO 10 CZ4A 4B11	Kühlwasser	7
STCS 383	Lancer EVO 10 CZ4A 4B11	Turbo	6
STB 2551	Lancer EVO 10 CZ4A 4B11	Ansaugschlauch	1
NISSAN			
STCS 111	Sunny GTiR RNN14 '90-'94	Turbo	2
STCS 111C	Sunny GTiR RNN14 '90-'94	Kühlwasser	2
STCS 08	300ZX Twin Turbo GCZ32 07/89-'00	Turbo	4
STCS 08C	300ZX Twin Turbo GCZ32 07/89-'00	Kühlwasser	2
STCS 395	Skyline GTR 35 ab '08	Turbo	12
STCS 395C	Skyline GTR 35 ab '08	Kühlwasser	5
OPEL			
STCS 265C	Astra F GSi 2000 C20XE 16V '91-'98	Kühlwasser	9
STCS 337	Astra H GTC Turbo 2,0 OPC 240 PS '05-'09	Ansaugschläuche	5
STCS 337B	Astra H GTC Turbo 2,0 OPC 240 PS '05-'09	Turbo	3
STCS 337C	Astra H GTC Turbo 2,0 OPC 240 PS '05-'09	Kühlwasser	5
STCS 40	Vectra/Calibra 16V Turbo '92-'97	Turbo	4
STCS 40C	Vectra/Calibra 16V Turbo bis '93	Kühlwasser	2
STCS 40D	Vectra/Calibra 16V Turbo ab '93	Kühlwasser	2
STCS 212C	Vectra 2,0/Calibra 2,0 16V C20XE '88-'92	Kühlwasser	5
STCS 32C	Corsa A 1,3 SR / 1,4 SR	Kühlwasser	5
STCS 101C	Corsa A 1,6 GSi	Kühlwasser/Heizung	4
STCS 106C	Corsa B 1,4/1,6 16V GSi X16XE	Kühlwasser	4
STCS 319C	Corsa C 1,4 16V	Kühlwasser	2
STCS 260C	Corsa C 1,6 16V Z16SE	Kühlwasser	2
STCS 259C	Corsa C 1,8 SRi Z18XE	Kühlwasser	2
STCS 373C	Corsa D VXR 1,6 Turbo ab '07	Kühlwasser	5
PEUGEOT			
STCS 150C	106 Rallye	Kühlwasser	2
STCS 16C	205 GTi 1,6 / 1,9 '85-'92	Kühlwasser	8
STCS 182C	206 XS 1,4 / 1,6	Kühlwasser	4
STCS 206C	206 GTi	Kühlwasser	2
STCS 412C	207 GTi 1,6 Turbo ab '07	Kühlwasser	2
PORSCHE			
STCS 343	996 TT/X50/GT2/Turbo S ab '02	Turbo	5

Best.-Nr.	Fahrzeug	Verwendung	Schlauchanzahl
STCS 435C	944S 2,5 16V '87-'89	Kühlwasser	6
RENAULT			
STCS 33	Alpine V6 D501/D502 '86-'92	Turbo	5
STCS 33C	Alpine V6 D501/D502 '86-'92	Kühlwasser	8
STCS 214C	Clio 1 1,8 16V '91-'96	Kühlwasser	2
STCS 282C	Clio 3 1,6 16V ab '01	Kühlwasser	3
STCS 221C	Clio 172 ab '02	Kühlwasser	6
STCS 06B	R 5 GT Turbo '85-'87	Turbo	2
STCS 06BD °	R 5 GT Turbo '85-'87	Turbo	2
STCS 06 *	R 5 GT Turbo '87-'91	Turbo	2
STCS 06D **	R 5 GT Turbo '87-'91	Turbo	2
STCS 06CA	R 5 GT Turbo '85-'91	Zusätzl. Kühlwasser	14
SEAT			
STCS 244	Ibiza Cupra 1,8T 20V AYP	Turbo	4
STCS 155	Leon CupraR 1,8T 20V BAM/APX 210/225PS	Turbo	2
STB 1007	Leon CupraR 1,8T 20V BAM/APX 210/225PS	Ansaugschlauch	1
SUBARU			
STCS 524C	Impreza Turbo GC8 WRX/STI Version 1/2/3/4/5/6 '92-'00	Kühlwasser	2
STCS 524	Impreza Turbo GC8 WRX/STI Ver. 1/2 '92-'96	Turbo	2
STCS 525STI	Impreza Turbo GC8 STI Version 3/4 '97-'99	Turbo	4
STCS 525WRX	Impreza Turbo GC8 WRX Version 3/4 '97-'99	Turbo	3
STB 1218	Impreza Turbo GC8 WRX/STI Ver. 5/6 '99-'00	Ansaugschlauch	1
STCS 526STI	Impreza Turbo GC8 STI Version 5/6 '99-'00	Turbo	4
STCS 526WRX	Impreza Turbo GC8 WRX Version 5/6 '99-'00	Turbo	3
STCS 522C	Impreza Turbo WRX/STI Ver. 7/8/9 '00-'08	Kühlwasser	2
STB 1217	Impreza Turbo WRX/STI Ver. 7/8/9 '00-'08	Airbox	1
STB 997	Impreza Turbo WRX/STI Ver. 7/8/9 '00-'08	Ansaugschlauch	1
STCS 522STI	Impreza Turbo STI Version 7/8 '00-'06	Turbo	4
STCS 522WRX	Impreza Turbo WRX Version 7/8 '00-'06	Turbo	3
STCS 523STI	Impreza Turbo STI Version 9 '06-'08	Turbo	3
STCS 523WRX	Impreza Turbo WRX Version 9 '06-'08	Turbo	3
STCS 464C	Impreza Turbo GR 2,5 Version 10 WRX '08-'10 / STI '08-'13	Kühlwasser	2
STCS 464STI	Impreza Turbo GR 2,5 STI Ver. 10 '08-'12	Turbo	3
STCS 464WRX	Impreza Turbo GR WRX Version 10 '08-'10	Turbo	2
SUZUKI			
STCS 347C	Swift Sport ZC31 1,6 '06-'11	Kühlwasser	3
STCS 675	Swift ZC33S 1,4 Turbo K14C ab '17	Turbo	5
STCS 675C	Swift ZC33S 1,4 Turbo K14C ab '17	Kühlwasser	2
TALBOT			
STCS 593C	Sunbeam TI 1,6 '78-'81	Kühlwasser	2
TOYOTA			
STCS 169C	Celica GT4 ST185	Kühlwasser	3
STCS 213C	Celica GT4 ST205 '95-'99	Kühlwasser	2
STCS 549C	GT86 ab '12	Kühlwasser	4
STCS 735T	Yaris GR ab '20	Turbo	4
STCS 735C	Yaris GR ab '20	Kühlwasser	5
VOLKSWAGEN			
STCS 2302	Beetle 1,8 Turbo AWP ab '01	Turbo	5
STCS 35C	Golf 1 GTi 1,6	Kühlwasser	5
STCS 36C	Golf 1 GTi 1,8	Kühlwasser	8
STCS 518VC	Golf 2 GTi 1,8 8V	Kühlwasser	10
STCS 5116VC	Golf 2 GTi 1,8 16V (Mot. KR, PL) '86-'89	Kühlwasser	9
STCS 136	Golf 2 G 60 Rallye	G-Lader	3
STCS 257C	Golf 3 GTi 2,0 8V	Kühlwasser	9
STCS 256C	Golf 3 GTi 2,0 16V (Mot. ABF) ab '93	Kühlwasser	7
STCS 1951	Golf 4 1,8T AWW/AWD/AGU/ARZ/AUM	Turbo	5
STCS 1952	Golf 4 1,8T AWP/AUQ ab '01	Turbo	5
STCS 195C	Golf 4 1,8T AEB	Kühlwasser	9
STCS 369C	Golf 4 1,9 TDI ASZ '00-'03	Kühlwasser	4
STCS 325	Golf 5 2,0 FSI Turbo AXX / BWA mit Endfittings und Schlauchschellen	Turbo	4
STCS 758C	Golf 7 R 2,0 TSI '13-'21	Kühlwasser	5

Viele weitere Fahrzeugkits sind lieferbar. Sollte Ihr Fahrzeug nicht gelistet sein, so bitten wir um Ihre Anfrage!

Schlauchschellen-Kits für Samco-Schlauchkits

Für alle Samco-Schlauchkits sind fertig konfektionierte Schlauchschellen-Sätze lieferbar. Breite Auflage für höchste Sicherheit und Haltbarkeit.

Für die Bestell-Nummer der Schlauchschellen-Kits ersetzen Sie bitte einfach in der Best.-Nr. STCS bzw. STB durch SCK.

Beispiel: Mitsubishi Evo 9 Kühlwasser Schlauchkit STCS299C; die dazupassenden Schellen haben die Best.-Nr. SCK299C.



ELEKTRISCHE WASSERPUMPEN

- Erhöhung der Leistung und des Drehmoments
- Optimale Kontrolle der Motortemperatur
- Erhöhung der Kühlkapazität
- Erhöhung der Motordrehzahl
- Reduzierung des Verbrauchs
- Verlängerung der Motorlebensdauer
- Sehr leicht und kompakt
- 2 Jahre Garantie

Die kleinen, leichten Pumpen wurden zur Verbesserung des Kühlkreislaufes entwickelt und erzielen als Nebeneffekt eine höhere Leistungsausbeute des Motors. Bei der Verwendung dieser Hochleistungspumpen kann auf die herkömmlichen riemengetriebenen Serienpumpen verzichtet werden. Die EWP Wasserpumpen laufen unabhängig von der Motordrehzahl und sollten so tief wie möglich im Kühlkreislauf montiert werden. Die Pumpen sind in verschiedenen Stärken lieferbar.

Lieferumfang:

Wasserpumpe, Schlauchadapter laut Angabe, Anschlüsse, Kabel, Relais.

EWP 80 Wasserpumpe

Empfohlen für Motoren bis 2.000 ccm.

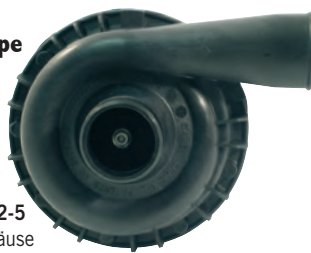


Best.-Nr. 5652-0
Kunststoffgehäuse

Technische Daten	Best.-Nr. 5652-0
Fördermenge	80 l/min. bei 13,5V
Betriebsspannung	3-15 Volt
Stromaufnahme	max. 7,5 A
Arbeitstemperatur	-20°C bis 130°C
Material	glasfaserverst. Nylon
Gewicht	900 g
Anschlussstutzen	35 mm (inkl. Adaptern auf 41 mm)

EWP 115 Wasserpumpe

Empfohlen für Motoren von 2.000 bis 3.500 ccm.



Best.-Nr. 5652-5
Kunststoffgehäuse

Technische Daten	Best.-Nr. 5652-5
Fördermenge	115 l/min. bei 13,5V
Betriebsspannung	3-15 Volt
Stromaufnahme	max. 10 A
Arbeitstemperatur	-40°C bis 130°C
Material	glasfaserverst. Nylon
Gewicht	925 g
Anschlussstutzen	38 mm

EWP 115 Wasserpumpe

Empfohlen für Motoren von 2.000 bis 3.500 ccm.



Best.-Nr. 5652-2
Alugehäuse

Technische Daten	Best.-Nr. 5652-2
Fördermenge	115 l/min. bei 13,5V
Betriebsspannung	3-15 Volt
Stromaufnahme	max. 10 A
Arbeitstemperatur	-40°C bis 130°C
Material	Aluminium
Gewicht	1101 g
Anschlussstutzen	38 mm / D-16 innen

EWP 130 Wasserpumpe

Empfohlen für Motoren von 3.500 bis 5.000 ccm.



Best.-Nr. 5652-6
Alugehäuse

Technische Daten	Best.-Nr. 5652-6
Fördermenge	130 l/min. bei 13,5V
Betriebsspannung	3-15 Volt
Stromaufnahme	max. 10 A
Arbeitstemperatur	-40°C bis 130°C
Material	Aluminium
Gewicht	1226 g
Anschlussstutzen	35 mm (inkl. Adaptern auf 41 mm)

EWP 150 Wasserpumpe

Empfohlen für Motoren über 5.000 ccm.



Best.-Nr. 5652-4
Alugehäuse

Technische Daten	Best.-Nr. 5652-4
Fördermenge	150 l/min. bei 13,5V
Betriebsspannung	3-15 Volt
Stromaufnahme	max. 10 A
Arbeitstemperatur	-40°C bis 130°C
Material	Aluminium
Gewicht	1170 g
Anschlussstutzen	38 mm / D-16 innen

Gummi-Adaptermanschetten

Die Gummi-Manschetten werden einfach auf die Anschlüsse der Wasserpumpen aufgesteckt und ermöglichen somit die Adaptierung auf verschiedene Schlauchdurchmesser. Bei den Pumpen 5652-0 und 5652-56 sind bereits 2 x 3 mm Manschetten im Lieferumfang inkludiert.

Best.-Nr. 5652-82
Gummi-Manschette mit 3 mm Wandstärke (vergrößert den Pumpenanschluss um 6 mm)



Best.-Nr. 5652-83
Gummi-Manschette mit 6 mm Wandstärke (vergrößert den Pumpenanschluss um 12 mm)



EBP15 Booster Wasserpumpe

Kompakte elektrische Wasserpumpe. Ideal zur Verstärkung des bestehenden Kühlkreislaufs oder als Ersatz für die mechanische Wasserpumpe bei kleinvolumigen Motoren, z.B. Motorrad oder Go-Kart. Der Antriebsmotor ist hermetisch abgeschlossen, der Antrieb des Pumpenrades erfolgt magnetisch.



Best.-Nr. 5651-0
Kunststoffgehäuse

Technische Daten	Best.-Nr. 5651-0
Fördermenge	15 l/min. bei 10 kPa (max. Förderdruck 0,2 bar)
Betriebsspannung	9-15 Volt
Stromaufnahme	max. 1,3 A
Arbeitstemperatur	-40°C bis 120°C
Material	glasfaserverst. Nylon
Gewicht	245 g
Anschlussstutzen	19 mm

Die Pumpen können in drei Konfigurationen montiert werden:

– Montage der Pumpe mit elektronischer EWP Kontrollbox (5652-6)

Bei Verwendung der Kontrollbox kann die gewünschte Temperatur voreingestellt werden. Die Rotoren der Original-Wasserpumpe, sowie das Thermostat werden entfernt. Durch die Verwendung des elektronischen Kontrollmanagements wird in jeder Situation die richtige Kühlmenge gefördert und dadurch nur soviel Energie zur Motorkühlung aufgewendet, wie es die Temperatursituation erfordert. Im Ergebnis führt dies zu einem geringeren Verbrauch und einer besseren Leistungsausbeute.

– Montage der Pumpe mit einem ThermoSchalter

Die Pumpe schaltet sich bei der vom ThermoSchalter vorgegebenen Temperatur ein. Die originalen Wasserpumpenimpeller und das Thermostat können entfernt werden.

– Montage der Pumpe im Dauerbetrieb

Nur bei extremen Temperaturverhältnissen empfehlenswert. Eventuell kann die Pumpe über einen An/Aus Schalter gesteuert werden. Auch hier kann die originale Wasserpumpe stillgelegt und das Thermostat entfernt werden.

Digitale Wasserpumpen-Controller

Digitale Kontrollbox zur optimalen Ansteuerung unserer elektrischen Wasserpumpen mit zusätzlichem Ausgang zur Ansteuerung eines Lüfters. Es können 9 verschiedene Zieltemperaturen zwischen 60°C und 100°C programmiert werden. Die Drehzahl der Pumpe wird der aktuellen Kühlmitteltemperatur angepasst. Überschreitet das Kühlmittel den eingestellten Zielwert um mehr als 3°C wird zusätzlich der Ausgang zur Ansteuerung eines Lüfters geschaltet. Um eine Überhitzung des Motors nach dem Abstellen zu vermeiden, lässt der Controller Pumpe und Lüfter 3 Minuten nachlaufen. Der Controller kann auch zur alleinigen Lüfter-Steuerung verwendet werden. Das LCD-Display ermöglicht eine einfache Bedienung und dient zur Anzeige von Status und Warninformationen. Lieferung komplett mit Anschlüssen, Kabeln und Sensor (1/4" NPT).



Best.-Nr. 5652-6

Technische Daten	EWP Kontrollbox
Eingangsspannung	12-29 Volt
Ausgangsspannung	6-29 Volt
Ausgangsstrom	max. 12 A
Arbeitstemperatur	-20°C bis 60°C
Einstellbare Temperaturen	60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100°C
Gewicht	100 g
Maße (H x B x T)	130 x 95 x 25 mm
Displaygröße	110 x 80 mm

HINTERACHS- UND GETRIEBEÖLPUMPEN

Wir liefern verschiedene Ausführungen von Pumpen für Hinterachs- und Getriebeölkühlung. Für einen problemlosen Betrieb beachten Sie bitte unbedingt auch die unten angeführten Einbauhinweise!

Zahnradpumpe

Kostengünstige, leistungsfähige Zahnradpumpe für Getriebe- oder Hinterachskühlung mit sehr kompakten Einbaumaßen. Die Pumpe sollte nicht trockenlaufen.

Best.-Nr. 5660-1
Zahnradpumpe 12V



Zubehör für 5660-1

Best.-Nr. 1146-0PSP
Adapter auf D-06 Außengewinde

Best.-Nr. 1156-0PSP
Adapter auf D-08 Außengewinde

Technische Daten

Gewicht	1350 g
Spannung	12 Volt
Anschlussgewinde	3/8" BSP innen
Förderleistung	330 ltr/Std
Länge	140 mm
Breite	80 mm
Max. Öl-Temperatur	85°C
Absicherung	7,5 A

Mocal Universalpumpe

Spezialpumpe mit integriertem Kühlventilator. Verwendbar im Getriebe- oder Hinterachsbereich. Auch als Wasserpumpe einsetzbar.

Best.-Nr. 5664-0
Universal-Pumpe 12V



Technische Daten

Gewicht	1500 g
Spannung	12 Volt
Anschlussgewinde	3/8" NPT innen
Förderleistung	450 ltr/Std
Länge	200 mm
Breite	87 mm inkl. Halter
Temperatur	130°C
Arbeitsdruck	3,5 bar
Absicherung	max. 7 A

Tilton Differenzial-Kühler-Pumpe

Membranpumpe für Hinterachse und Differenzial, kann aber auch für andere Anwendungen (z.B. Kühlflüssigkeit, Leerpumpen von Benzintanks, etc.) eingesetzt werden. Lieferbar mit Buna-Membran für Standard-Öle und Kühlflüssigkeit oder mit Viton-Membran für Flüssigkeiten mit höherer Korrosion (wie z.B. Benzin, Diesel, Alkohol). Der Pumpenmotor ist 180° drehbar, wodurch bei der Montage größere Flexibilität erreicht wird. Integrierter Kühlventilator. Ausgelegt für eine maximale Betriebsdauer von 1-2 Stunden mit darauf folgender Abkühldauer von 15 Minuten.

Best.-Nr. 40-524
Tilton Pumpe mit Buna-Membran

Best.-Nr. 40-525
Tilton Pumpe mit Viton-Membran



Technische Daten

Gewicht	1600 g
Spannung	12 Volt
Anschlussgewinde	3/8" NPT innen
Förderleistung	230 bis 450 ltr/Std
Länge	194 mm
Breite	100 mm
Temperatur	kurzfristig bis 130°C
Max. Arbeitsdruck	3,5 bar
Absicherung	10 A

Weldon Flügelpumpe

Die sehr leichte Spezialpumpe für Getriebe- oder Hinterachsöl, Motoröl oder Kraftstoff wird nach Luftfahrtnorm gefertigt. Das Gehäuse ist aus Aluminium hergestellt. Die Pumpenräder werden aus gehärtetem Spezialstahl gefertigt. Die angegebene maximale Förderleistung von 170 ltr/Std bezieht sich auf leichtes Getriebeöl bei ca. 95°C. Wird die Pumpe jedoch mit zähflüssigem Öl (wie z.B. SAE 90 < 80°C) betrieben, kann es zur Überlastung der Pumpe kommen. Eingebautes Überdruckventil. Durch die kompakten Maße ist diese hoch präzise Pumpe besonders für den Motorsport geeignet.

Best.-Nr. 5666-0
Universal-Pumpe 12V ohne Halter

Best.-Nr. 5666-01
Metallhalter für Pumpe



Technische Daten

Gewicht	1400 g
Spannung	12 Volt
Anschlussgewinde	D-06 (9/16 UNF) innen
Förderleistung	bis 170 ltr/Std
Länge	135 mm
Breite	63,5 mm
Temperatur	150°C
Arbeitsdruck	4 bar
Absicherung	max. 10 A

Tilton Heavy Duty-Pumpe

Basierend auf den Standard-Pumpen von Tilton ist diese Spezialversion für längeren Dauerbetrieb ausgelegt und kann bis zu 1000 Stunden durchgehend laufen. Die Pumpe verfügt über ein integriertes Überdruckventil.

Best.-Nr. 40-527
Tilton Pumpe mit Buna-Membran



Technische Daten

Gewicht	2500 g
Spannung	12 Volt
Anschlussgewinde	3/8" NPT innen
Förderleistung	432 ltr/Std
Länge	225 mm
Breite	100 mm
Temperatur	kurzfristig bis 130°C
Max. Arbeitsdruck	3,4 bar
Absicherung	10 A



Einbauhinweise

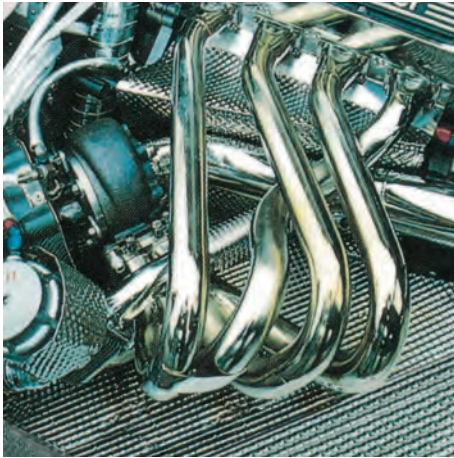
1. Die Ölpumpen sollten nur mit Vorfilter betrieben werden. Entsprechende Filter finden Sie auf Seite 326.
2. Beachten Sie beim Vergleich der technischen Daten unserer Ölpumpen, dass die Flüssigkeitstemperatur von Schmierölen die Förderleistung stark beeinflusst. Ebenso ändert der verwendete Leitungsquerschnitt sowohl Druck- als auch Leistungscharakteristik. Üblicherweise kommen für Getriebe- und Differentialkühlung D-06 oder D-08 Leitungen zum Einsatz.
3. Prinzipiell können die Pumpen sowohl vor als auch nach dem Ölkühler verbaut werden. Wir empfehlen die Montage hinter dem Kühler, da durch die somit niedrigeren Öltemperaturen die Lebensdauer und Zuverlässigkeit der Pumpe deutlich erhöht werden.
4. Ölpumpen erwärmen sich sowohl durch die Öltemperatur als auch die Leistung des Pumpenmotors. Achten Sie daher auf ausreichende Frischluftzufuhr, um Überhitzung zu vermeiden. Schützen Sie die Pumpe auch vor Hitzequellen im Umfeld (z.B. Auspuff).
5. Kaltes Getriebeöl ist sehr zähflüssig und kann dadurch an den Pumpen Schaden hervorrufen. Die Pumpen sollten daher ausschließlich mit Getriebeöl auf Betriebstemperatur laufen. Sinnvoll ist folglich entweder die Verwendung eines Theroschalters oder eines EIN-/AUS-Schalters.
6. Die Verwendung eines qualitativ hochwertigen Öls kann die Temperaturen positiv beeinflussen. Wir empfehlen die Verwendung unserer MILLERS Getriebe- und Differentialöle (siehe Seite 259).

HITZESCHILDER

Edelstahl-Hitzeschild

Einlagiges, sehr dünnes Edelstahl-Hitzeschild mit spezieller Prägung. Reflektiert die Hitzeabstrahlungen von Auspuffanlagen etc. Sehr gute Formbarkeit. Stärke: 0,1 mm. Maße: 910 x 610 mm.

Best.-Nr. 6621-1



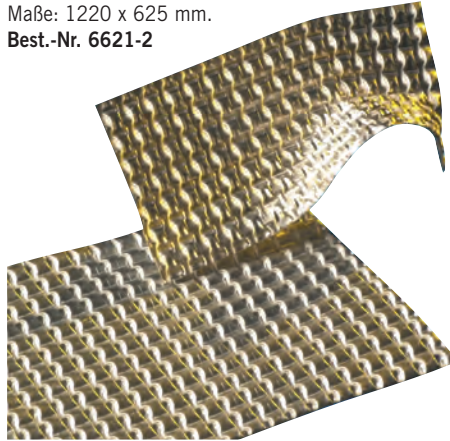
Aluminium-Hitzeschild

Doppellagiges, leichtes Alu-Hitzeschild aus miteinander verprägten 0,4 mm dicken Alublechen. Ausgezeichnete Hitzeschutzigenschaften bei gleichzeitiger Geräuschdämpfung. Sehr gute Formbarkeit. Gewicht: 1,7 kg/m².

Gesamtstärke: ca. 5 mm.

Maße: 1220 x 625 mm.

Best.-Nr. 6621-2



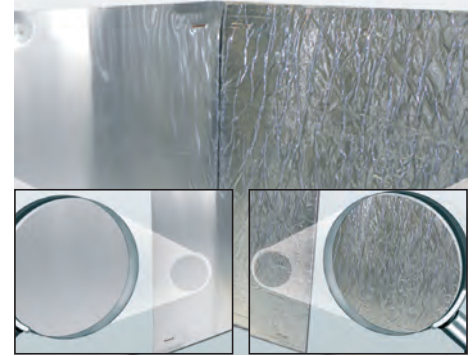
Katalysator-Hitzeschild

Ein 0,5 mm starker Aluminium-Zuschnitt dient als Trägermaterial und verleiht dem Hitzeschild die nötige Stabilität für die Montage am Fahrzeugboden. Als Hitzeschutz wird ein 2,0 mm starkes Alu-Keravlies-Material verwendet, welches bis 1.000°C hitzebeständig ist. Lieferbar in 3 Größen:

Best.-Nr. 90603150 (330 x 330 x 2,5 mm)

Best.-Nr. 90603151 (330 x 500 x 2,5 mm)

Best.-Nr. 90603152 (330 x 660 x 2,5 mm)



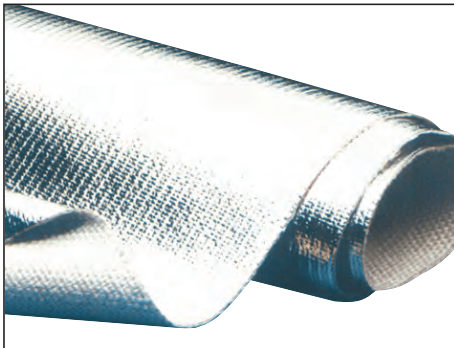
HITZESCHUTZMATTEN

Alubeschichtete Hitzematte

Temperaturbeständig bis 600°C. Sehr flexibel und dadurch auch großflächig leicht zu verlegen. Wird üblicherweise genietet oder geschraubt. Stärke: ca. 0,6 mm.

Breite: 1000 mm. Mindestabnahme: 0,5 m.

Best.-Nr. 6621-0 (per Laufmeter)



Silikatgewebe

Hitzeschutzmatte für extreme Bereiche. Nicht brennbar und geeignet für Temperaturen bis 1200°C. Wird üblicherweise genietet oder geschraubt. Stärke: ca. 1,2 mm.

Breite: 900 mm. Mindestabnahme 0,5 m.

Best.-Nr. 6622-0 (per Laufmeter)

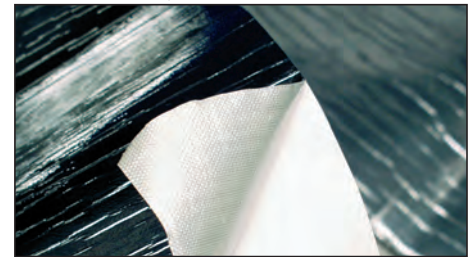


Cool-Reflect

Sehr dünne selbstklebende Hitzematte. Das aluminiumbeschichtete Fiberglasgewebe lässt sich sehr gut verlegen und reflektiert Temperaturen bis zu 500°C. Die Oberfläche widersteht Temperaturen von bis zu 200°C. Stärke: ca. 0,25 mm.

Maße: 1220 x 915 mm.

Best.-Nr. 10412 (per Stück)



Teknofibra Isoliermatte

Teknofibra ist ein enorm vielseitig verwendbares und äußerst leichtes Hitzeschutzmaterial auf Carbon-Basis, das gegenüber herkömmlichen Schutzisolierungen (wie z.B. Keramik- oder Glasfaser) eine ganze Reihe an Vorteilen bietet. Teknofibra wird verwendet, um Teile in der direkten Nähe von Hitzequellen oder auch offenen Flammen zu schützen. Darüber hinaus wirkt Teknofibra schallhemmend und arbeitet somit auch als Lärmschutz. Teknofibra ist nicht brennbar, nicht toxisch und absorbiert Feuchtigkeit. Kombiniert mit dem hochtemperaturbeständigen Kleber bieten sich zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten. Die Wärmeleitfähigkeit des Materials ist enorm niedrig: wird Teknofibra beispielsweise 2 mm von einer 800°C Hitzequelle entfernt montiert, so erhöht sich die Temperatur auf der Rückseite der Matte lediglich um ca. 5°C!

Selbstklebend für einfachsten Einbau, der Kleber widersteht Temperaturen von bis zu 250°C. Die Matte selbst reflektiert bis zu 1000°C, wobei auf Sonderwunsch auch Spezialausführungen lieferbar sind, die noch höheren Temperaturen standhalten!

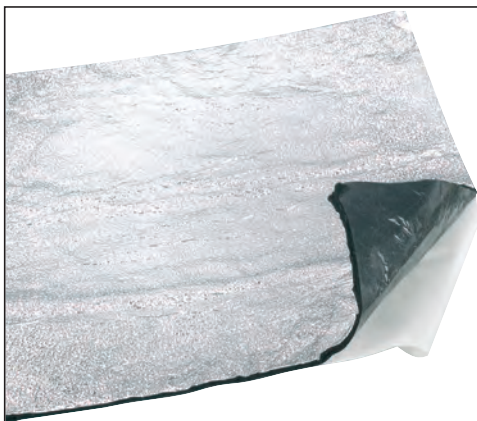
Vielfach bewährt in Motorsport und Luftfahrt: ideal für all jene Anwendungen, bei denen mit extremer Hitze zu rechnen ist, sensible Teile (wie z.B. Elektronik-Komponenten) wirkungsvoll vor Hitze geschützt werden sollen oder gleichzeitig auch Lärmisolierung benötigt wird.

Gesamtstärke: 2,0 mm. Maße: 1000 x 600 mm.

Best.-Nr. J820303 (per Stück)

Gesamtstärke: 4,0 mm. Maße: 1000 x 600 mm.

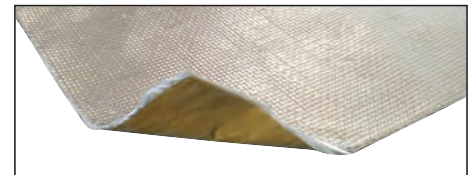
Best.-Nr. J820302 (per Stück)



Selbstklebende Hitzeschutzmatte

Selbstklebende Glasfasermatte mit Aluminiumbeschichtung. Die Matte widersteht Temperaturen bis 600°C, der Kleber bis zu 150°C. Stärke: ca. 0,8 mm. Mindestabnahme 0,5 m.

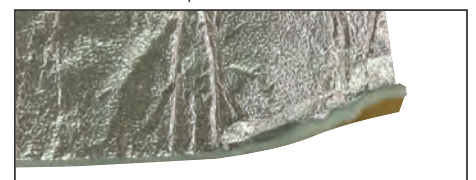
Best.-Nr. J820300 (per m²)



Hitze- und Lärmschutzmatte

Selbstklebende etwas dickere Glasfasermatte mit Aluminiumbeschichtung. Bietet zusätzlich zur Hitzeschutzfunktion auch gute Lärmisolierung, z.B. für Spritzwand oder Motorhaube. Die Matte widersteht Temperaturen bis 600°C, der Kleber bis zu 150°C. Stärke: ca. 7,0 mm. Mindestabnahme 0,5 m.

Best.-Nr. J820301 (per m²)



ÜBERZUGSCHLÄUCHE

Hitzeschutzschlauch

Bewährter Hitzeschutzschlauch aus alubeschichtetem Aramidgewebe. Widersteht 260°C direkter Hitze und 1.090°C abgestrahlter Hitze. Bis zu 90% der Strahlungshitze werden reflektiert. Preise per Meter.



Best.-Nr.	Innen Ø	Best.-Nr.	Innen Ø
E 400030-1	10,0 mm	E 400120-1	27,0 mm
E 400040-1	12,0 mm	E 400160-1	33,0 mm
E 400060-1	16,0 mm	E 400200-1	42,0 mm
E 400080-1	18,0 mm	E 400280-1	50,0 mm
E 400100-1	22,0 mm	E 400320-1	62,0 mm

Feuerfeste Schutzschläuche

Silikonüberzugsschlauch, der optimalen Hitzeschutz bietet. Idealer Schutz für Schläuche, die nahe extremen Hitzequellen verlegt sind. Der Hitzeschutzschlauch wird vor der Anschlussmontage auf die Leitungen gezogen. Widersteht Dauertemperaturen von bis zu 260°C, sowie Maximal-Temperaturen von 1.090°C für bis zu 15 Minuten. Preise per Meter.



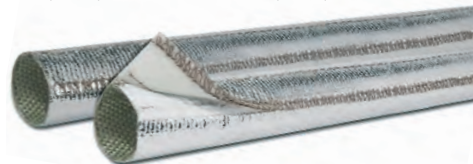
Best.-Nr.	für Schlauch- außen-Ø	Best.-Nr.	für Schlauch- außen-Ø
FG900-03S	6,35 mm	FG900-12S	19,00 mm
FG900-06S	9,50 mm	FG900-16S	25,40 mm
FG900-08S	12,70 mm	FG900-20S	31,80 mm

Schlauchschutz mit Klettverschluss

Schnell und einfach zu montierender Hitzeschutz, der ein hochtemperaturbeständiges Dämm-Material mit einer Alu-Außenlage kombiniert. Durch den Klettverschluss müssen die zu schützenden Schläuche, Kabel, etc. nicht demontiert werden.

Widersteht bis zu 390°C direkter Hitze und 1.090°C abgestrahlter Hitze. Reflektiert bis zu 90% der Strahlungshitze. Länge: ca. 91 cm.

Best.-Nr. 14030	Best.-Nr. 14035
Ø 12,7-25,4 mm	Ø 25,4-38,1 mm



Thermo-Flex Hitzeschutz

Vielseitig verwendbarer Hitzeschutzüberzug aus einer Kombination von Aluminium, Edelstahl und Silikatgewebe. Leicht, flexibel und stabil. Idealer Schutz für Zündkabel, Zündkerzenstecker, Kabelbäume und vieles andere. Widersteht Temperaturen von bis zu 390°C. Länge: ca. 91 cm.

Best.-Nr. 17100
Ø 25,4 mm



THERMOBAND ZUR AUSPUFF-UMMANTELUNG

Wird direkt um die Auspuffrohre gewickelt und reduziert die Motorraumtemperatur um bis zu 70%. Somit werden umliegende Komponenten geschützt und der Wirkungsgrad von im Motorraum verbauten Kühlern erhöht. Die Ummantelung des Krümmers beeinflusst aber auch Motorleistung und Kraftstoffverbrauch positiv: die Abgastemperatur innerhalb des Krümmers bleibt höher, was aufgrund der reduzierten Dichte zu einer erhöhten Strömungsgeschwindigkeit der Abgase führt. Bei richtiger Anwendung entsteht keine „Über-Isolierung“ des Auspuffs. Die angebotenen Bänder verfügen über eine speziell entwickelte TCT-Beschichtung (Thermal Conduction Technology), die die Hitze auf der Oberfläche des Bandes verteilt und für eine kontrollierte Ableitung sorgt. Es sind 3 verschiedene Ausführungen lieferbar.



Standard Hitzeschutzband

Vielfach bewährte Standardversion. Farbe: beige. Reduziert die Motorraumtemperatur um bis zu 70%. Temperaturbeständig bis 1.100°C.

Best.-Nr. 11001
25 mm x 15 m

Best.-Nr. 11002
50 mm x 15 m

Best.-Nr. 11006
152 mm x 30 m



Schutzfarbe

Schützt das Auspuff-Hitzeband vor äußeren Beschädigungen. Einfach auf das montierte Band sprühen.

Best.-Nr. 12001
schwarz

Best.-Nr. 12002
silber



Befestigungsbänder

Für die Befestigung des Auspuffbandes empfehlen wir die Verwendung der Snap-Strap-Edelstahlbänder, die eine hochwertige Verbindung auch unter höchsten Temperaturen gewährleisten.

Best.-Nr. 13150
12 Bänder je 23 cm

Best.-Nr. 13160
6 Bänder je 46 cm



Kupfer Hitzeschutzband

Weiterentwicklung des beige Standard-Hitzeschutzbandes. Vereint mit einer Spezialbeschichtung die gleichen Vorteile des Standard-Bands mit einer rund 30% verbesserten Hitzebeständigkeit.

Best.-Nr. 11031
25 mm x 15 m

Best.-Nr. 11032
50 mm x 15 m

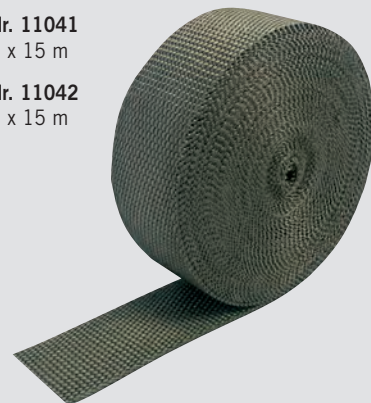


Carbon Fiber Hitzeschutzband

High-Tech-Band in Carbonfaseroptik, das noch widerstandsfähiger und haltbarer ist als bisherige Bänder. Äußerst einfach zu installieren. Der Faseraufbau beinhaltet Vulkangestein, das eine natürliche Widerstandsfähigkeit gegenüber Hitze aufweist. Temperaturbeständig bis 1.100°C.

Best.-Nr. 11041
25 mm x 15 m

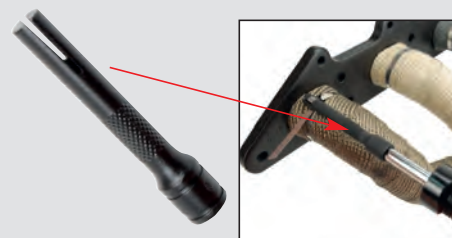
Best.-Nr. 11042
50 mm x 15 m



Montagewerkzeug

Das perfekte Werkzeug zur Montage der Befestigungsbänder. Geeignet für Bänder mit bis zu 12 mm Breite. 1/4" Antrieb. Gehärteter Werkzeugstahl.

Best.-Nr. 010220



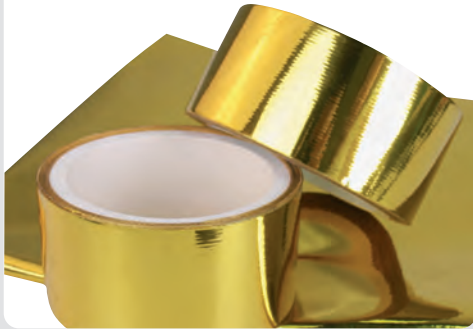
Selbstklebendes Gold-Hitzeschutzband

Metallbeschichtetes Polyamid-Polymer laminiertes Glasgewebe für hohe Anforderungen. Selbstklebend. Widersteht Dauertemperaturen bis zu 450°C.

Best.-Nr. J820311 (Rolle 50 mm x 4,5 mtr.)

Best.-Nr. J820312 (Rolle 50 mm x 9,0 mtr.)

Best.-Nr. J820313 (Matte 500 mm x 500 mm)



Turbo-Hitzeschutz

Erzielt eine starke Reduzierung der Motorraumtemperatur. Der Kit beinhaltet Auspuff-Hitzeschutzband, Turbo-Isolierungsmaterial und Edelstahlbänder zur Befestigung.

Best.-Nr. 15001

Kit für 4 Zylinder Motoren

Best.-Nr. 15002

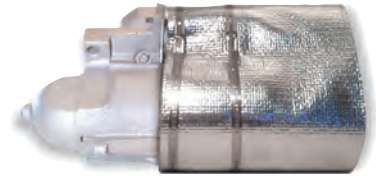
Kit für 6 Zylinder Motoren



Anlasser-Hitzeschutz

Verschnallbarer, nicht leitender Hitzeschutz. Reflektiert über 90% Hitzeabstrahlung. Der Universal-Kit passt für alle Anlasser. Maße: 17,7 x 55,8 cm.

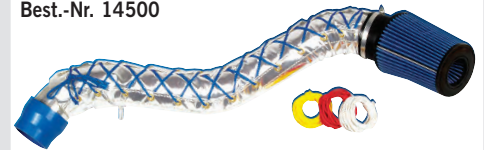
Best.-Nr. 14150



Ansaugschlauch-Hitzeschutz

Verschnürbarer Hitzeschutz für Luftschläuche mit einem Durchmesser von 6,3 bis 10,1 cm und einer Länge von bis zu 91,4 cm. Blockt mehr als 98% Strahlungshitze. Im Kit sind Schnüre in rot, blau, gelb und weiß enthalten.

Best.-Nr. 14500



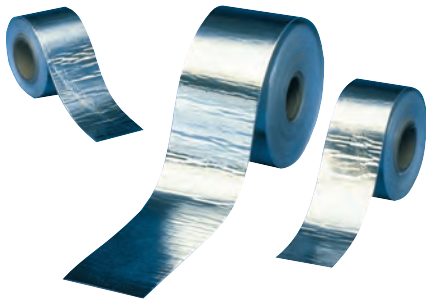
Selbstklebendes Hitzeschutzband

Selbstklebendes, aluminisiertes Fiberglas Hitzeschutzband. Sehr gut zu verlegen. Folienstärke: 0,10 mm. Reflektiert Strahlungshitze bis zu 815°C.

Best.-Nr. 10408 (35 mm x 4,6 mtr.)

Best.-Nr. 10416 (35 mm x 9,2 mtr.)

Best.-Nr. 10413 (51 mm x 18,2 mtr.)



Hitzeschutzband mit Verschluss

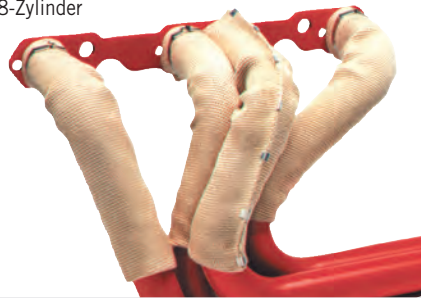
Der Krümmer-Überzug kann auch bei montiertem Auspuff leicht angebracht werden. Die Isolierung wird durch einen Schnellverschluss gehalten. Jeder Überzug hat eine Länge von ca. 56 cm.

Best.-Nr. 11246

für 4- und 6-Zylinder

Best.-Nr. 11248

für 8-Zylinder



Batterie-Hitzeschutz

Reflektiert über 90% Hitzeabstrahlung. Stoppt und neutralisiert Batteriesäure, schützt gegen Korrosion. Maße: 20,3 x 101,6 cm.

Best.-Nr. 13200



REIFEN-HEIZDECKEN

Die Reifentemperatur ist am Start ein entscheidender Faktor. Vorgewärmte Reifen erzielen schon in der ersten Kurve die richtige Haftung.

Das OMP Heizdeckenprogramm wird aus hochwertigem Material hergestellt: die Verwendung von Nomex als Innenmaterial und Cordura als Außenmaterial verbessert die Transpirationseigenschaften und ermöglicht das Entweichen von Feuchtigkeit vom Reifen nach außen. Die elektrischen Verbindungen entsprechen der EEC Norm. Die OMP Heizdecken sind in 4 verschiedenen Standardgrößen erhältlich. Dies ermöglicht umfangreiche Einsatzmöglichkeiten für verschiedenste Reifengrößen. Sollten Sie dennoch eine andere Größe benötigen, so sind Maßanfertigungen auf Anfrage möglich. Unsere Heizdecken sind in zwei Ausführungen erhältlich:

Version mit elektronischer Kontrollbox:

Durch eine zentrale, computergesteuerte Kontrollbox kann jeder Reifen individuell aufgeheizt werden. Die Temperaturen der einzelnen Reifen werden auf dem Display angezeigt. Die Software der Kontrolleinheit bietet Schutz vor Überhitzung. **Preise per Stück!**

Best.-Nr.	Reifenbreite	Reifendurchmesser
T1957C	190-220 mm	570-585 mm
T1963C	190-220 mm	630-640 mm
T2360C	230-260 mm	600-620 mm
T2363C	230-260 mm	630-645 mm

Version mit Standard-Thermostat:

Alle 4 Reifen werden innerhalb von 30 bis 60 Minuten gleichmäßig auf rund 80°C aufgeheizt. Die benötigte Heizdauer ist abhängig von Außentemperatur, Reifengröße, etc. **Preise per Stück!**

Best.-Nr.	Reifenbreite	Reifendurchmesser
T1957	190-220 mm	570-585 mm
T1963	190-220 mm	630-640 mm
T2360	230-260 mm	600-620 mm
T2363	230-260 mm	630-645 mm

Elektronische Kontrolleinheit

Gehäuse aus ABS Plastik, wasserfest nach IP44. In Kombination mit den entsprechenden Heizdecken kann die Temperatur jedes Reifens einzeln geregelt werden.

Best.-Nr. T200



! Sonderpreise bei Setabnahme möglich!
Kontaktieren Sie uns für Ihr individuelles Angebot!

HJS UNIVERSALTEILE FÜR ABGASANLAGEN

Das Universalteile-Programm von HJS bietet ein umfangreiches Angebot von Abgasanlagenkomponenten in höchster Qualität. Mit den aus hochwertigem Edelstahl (1.4301) gefertigten Teilen stehen alle notwendigen Bauteile für Einzelanfertigungen zur Verfügung. Die Universalschalldämpfer sind aus hochtemperaturfesten E-Glasfasern zur Geräuschdämmung gefertigt und sind als Absorptionsdämpfer ausgelegt; dies bedeutet geringen Abgasgedruck und damit maximale Leistung. Ohne Straßenzulassung.



Die Rohrenden sind jeweils an einer Seite auf einer Länge von 30 mm aufgeweitet.

Außen-Ø 45 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 4900	Rohr gerade	980 x 45 x 1,5 mm
9060 4930	Rohr 30 Grad	125 x 45 x 1,5 mm
9060 4945	Rohr 45 Grad	135 x 45 x 1,5 mm
9060 4960	Rohr 60 Grad	160 x 45 x 1,5 mm
9060 4990	Rohr 90 Grad	220 x 45 x 1,5 mm

Außen-Ø 48 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 5000	Rohr gerade	980 x 48 x 1,5 mm
9060 5030	Rohr 30 Grad	125 x 48 x 1,5 mm
9060 5045	Rohr 45 Grad	135 x 48 x 1,5 mm
9060 5060	Rohr 60 Grad	160 x 48 x 1,5 mm
9060 5090	Rohr 90 Grad	220 x 48 x 1,5 mm

Außen-Ø 50 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 5100	Rohr gerade	980 x 50 x 1,5 mm
9060 5130	Rohr 30 Grad	120 x 50 x 1,5 mm
9060 5145	Rohr 45 Grad	140 x 50 x 1,5 mm
9060 5160	Rohr 60 Grad	140 x 50 x 1,5 mm
9060 5190	Rohr 90 Grad	220 x 50 x 1,5 mm

Außen-Ø 55 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 5200	Rohr gerade	980 x 55 x 1,5 mm
9060 5230	Rohr 30 Grad	120 x 55 x 1,5 mm
9060 5245	Rohr 45 Grad	160 x 55 x 1,5 mm
9060 5260	Rohr 60 Grad	165 x 55 x 1,5 mm
9060 5290	Rohr 90 Grad	220 x 55 x 1,5 mm

Außen-Ø 60 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 5300	Rohr gerade	980 x 60 x 1,5 mm
9060 5330	Rohr 30 Grad	120 x 60 x 1,5 mm
9060 5345	Rohr 45 Grad	145 x 60 x 1,5 mm
9060 5360	Rohr 60 Grad	160 x 60 x 1,5 mm
9060 5390	Rohr 90 Grad	220 x 60 x 1,5 mm

Außen-Ø 65 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

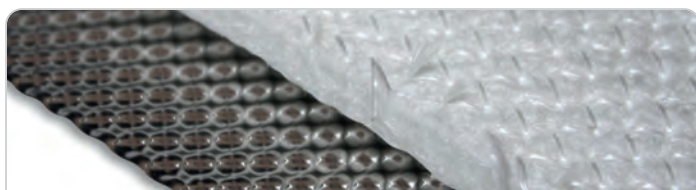
Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 5400	Rohr gerade	980 x 65 x 1,2 mm
9060 5430	Rohr 30 Grad	120 x 65 x 1,2 mm
9060 5445	Rohr 45 Grad	145 x 65 x 1,2 mm
9060 5460	Rohr 60 Grad	190 x 65 x 1,2 mm
9060 5490	Rohr 90 Grad	220 x 65 x 1,2 mm

Außen-Ø 70 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 5500	Rohr gerade	980 x 70 x 1,5 mm
9060 5530	Rohr 30 Grad	120 x 70 x 1,5 mm
9060 5545	Rohr 45 Grad	145 x 70 x 1,5 mm
9060 5560	Rohr 60 Grad	190 x 70 x 1,5 mm
9060 5590	Rohr 90 Grad	240 x 70 x 1,5 mm

Außen-Ø 76 mm - Universalrohre und -bögen, Edelstahl

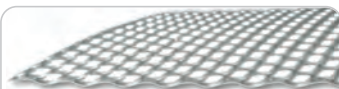
Best.-Nr.	Beschreibung	Länge / Außen-Ø / Wandstärke
9060 5700	Rohr gerade	980 x 76 x 1,5 mm
9060 5730	Rohr 30 Grad	130 x 76 x 1,5 mm
9060 5745	Rohr 45 Grad	150 x 76 x 1,5 mm
9060 5760	Rohr 60 Grad	190 x 76 x 1,5 mm
9060 5790	Rohr 90 Grad	250 x 76 x 1,5 mm



Hitzeblech Edelstahlfolie mit Kalottenprägung & Isolierung

Hitzeschutz-Fasermatte montiert auf einem Hitzeblech aus Edelstahlfolie, das einen mechanischen Schutz für die Fasermatte am Auspuff, Schalldämpfer, Katalysator, Turbolader, etc. bietet. Hitzebeständig bis über 1.000°C, einseitig mit Selbstklebefolie. Fasermatte und Hitzeblech sind auch separat erhältlich.

Best.-Nr.	Stärke	Maße	Anmerkung
8300 0020	Blech 0,1 mm / Matte 5 mm	250 x 500 mm	Güte: 1.4828, formbar
8300 0025	Blech 0,1 mm / Matte 5 mm	500 x 500 mm	Güte: 1.4828, formbar
8300 0027	Blech 0,1 mm / Matte 5 mm	1000 x 1000 mm	Güte: 1.4828, formbar



Hitzeblech ohne Isolierung

Edelstahlfolie mit Kalottenprägung

Best.-Nr.	Maße	Stärke
8300 0015	250 x 500 mm	0,1 mm
8300 0035	500 x 500 mm	0,1 mm
8300 0030	500 x 1000 mm	0,1 mm
8300 0040	1000 x 1000 mm	0,1 mm



Isolierung lose

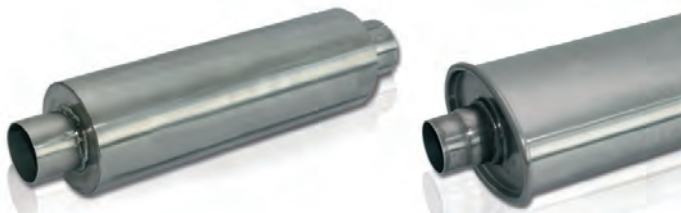
5 mm dicke Fasermatte

Best.-Nr.	Maße	Stärke
8300 0043	250 x 500 mm	5 mm
8300 0045	500 x 500 mm	5 mm
8300 0047	1000 x 1000 mm	5 mm



HD-Schlauchgelenke, gasdicht

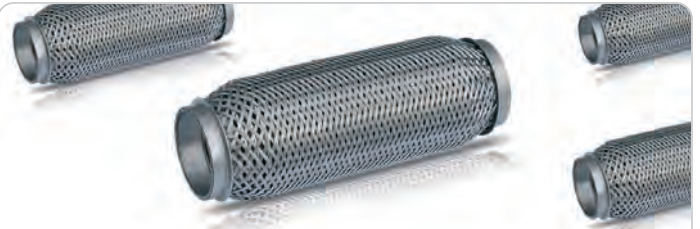
Best.-Nr.	Ausführung	Innen-Ø	Außen-Ø	Länge
9060 4910	3-lagig	45 mm	70 mm	94 mm
9060 5110	3-lagig	50 mm	75 mm	100 mm
9060 5210	3-lagig	55 mm	80 mm	105 mm
9060 5310	3-lagig	60 mm	90 mm	120 mm
8300 8476	3-lagig	60 mm	86 mm	200 mm
8300 8335	3-lagig	64 mm	86 mm	117 mm
9060 5410	2-lagig	64 mm	86 mm	200 mm
8300 8473	3-lagig	70 mm	106 mm	100 mm
9060 5510	3-lagig	70 mm	95 mm	150 mm
8300 8474	3-lagig	70 mm	103 mm	200 mm
9060 5710	3-lagig	76 mm	101 mm	150 mm
8300 8475	3-lagig	76 mm	102 mm	200 mm
8300 8443	3-lagig	80 mm	108 mm	120 mm
8300 8444	3-lagig	80 mm	108 mm	150 mm
8300 8445	3-lagig	80 mm	108 mm	200 mm
8300 8539	3-lagig	90 mm	121 mm	200 mm



Universal-Schalldämpfer

Für maximale Leistungsausbeute nach Absorptionsprinzip gebaut.

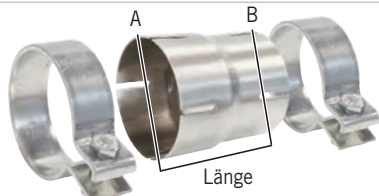
Best.-Nr.	Ausführung	Rohr Ø	Maße (Ø x l / h x b x l)	Gesamtlänge
9060 6135	rund	50 mm	100 x 400 mm	650 mm
9060 6140	rund	50 mm	125 x 400 mm	650 mm
9060 6245	rund	55 mm	125 x 450 mm	700 mm
9060 6335	rund, Edelstahl	60 mm	110 x 350 mm	450 mm
9060 6345	rund	60 mm	125 x 450 mm	700 mm
9060 6343	rund, Edelstahl	60 mm	150 x 430 mm	650 mm
9060 6545	rund, Edelstahl	70 mm	125 x 450 mm	650 mm
9060 6740	rund, Edelstahl	76 mm	125 x 400 mm	600 mm
9060 6745	oval	55 mm	150 x 225 x 450 mm	700 mm
9060 6845	oval	60 mm	150 x 225 x 450 mm	700 mm
9060 6899	oval, Edelstahl	60 mm	120 x 160 x 350 mm	450 mm



Softflex-Rohrverbinder (gasdicht)

Auch über 800°C einsetzbar.

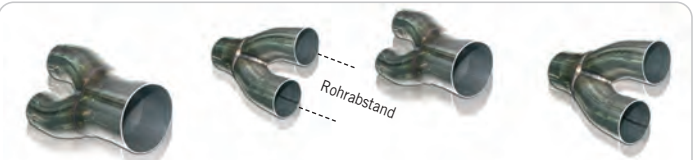
Best.-Nr.	Innen-Ø	Außen-Ø	Länge
8300 8584	50 mm	81 mm	145 mm
8300 8571	50 mm	71 mm	200 mm
8300 8449	60 mm	88 mm	160 mm
8300 8579	60 mm	80 mm	190 mm
8300 8448	60 mm	88 mm	200 mm
8300 8577	62,5 mm	92 mm	220 mm
8300 8447	70 mm	96 mm	120 mm
8300 8446	70 mm	96 mm	200 mm
8300 8581	76 mm	101 mm	150 mm
8300 8583	76 mm	115 mm	205 mm
8300 8437	80 mm	107 mm	138 mm



Edelstahl-Adapter-Stücke

Lieferung inkl. Stahl-Bandschellen (Breite 30 mm).

Best.-Nr.	Ø A innen	Ø B innen	Länge
9060 5331	60 mm	50 mm	90 mm
9060 5335	60 mm	55 mm	90 mm
9060 5532	70 mm	55 mm	90 mm
9060 5531	70 mm	60 mm	125 mm
9060 5535	70 mm	65 mm	90 mm
9060 5732	76 mm	60 mm	90 mm
9060 5731	76 mm	65 mm	90 mm
9060 5735	76 mm	70 mm	90 mm
9060 5736	76 mm	76 mm	90 mm



Y-Stücke

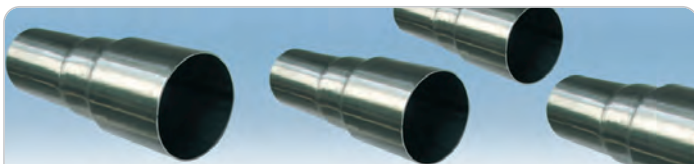
Best.-Nr.	Außen-Ø	Gesamtlänge	Rohrstand
9060 5150	1 x 50 mm / 2 x 50 mm	200 mm	70 mm
9060 5251	1 x 55 mm / 2 x 50 mm	200 mm	70 mm
9060 5352	1 x 60 mm / 2 x 55 mm	200 mm	75 mm
9060 5354	1 x 60 mm / 2 x 60 mm	200 mm	80 mm
9060 5553	1 x 70 mm / 2 x 60 mm	200 mm	80 mm
9060 5755	1 x 76 mm / 2 x 60 mm	200 mm	80 mm



Weitere Gewindemuffen, z.B. für CO-Sonden (M14 x 1,5) oder NOx-Sonden (M20 x 1,5) sind auf Anfrage lieferbar.

Lambda-Sonden Aufnahmen

Best.-Nr.	Beschreibung	Maße
8300 0244	Verschlusschraube für Lambda-Sonden-Aufnahme	M18 x 1,5
9060 9724	Lambda-Sonden-Aufnahme flach (mit Fase)	M18 x 1,5
9060 9725	Lambda-Sonden-Aufnahme schräg 45°	M18 x 1,5



Stufenrohrverbinder

Best.-Nr.	Stufen Ø (außen x außen x innen)	Länge
9060 5020	45 x 48 x 50 mm	170 mm
9060 5120	48 x 50 x 55 mm	170 mm
9060 5220	50 x 55 x 60 mm	170 mm
9060 5320	55 x 60 x 70 mm	170 mm
9060 5520	60 x 70 x 76 mm	170 mm



V-Band-Schelle mit Schnellverschluss

Lieferbar im Komplettsset mit Verbindungsstücken oder separat.

Best.-Nr. Komplettsset	Innen-Ø A	Außen-Ø B	Ø C	Breite	Best.-Nr. Ersatzschelle	Best.-Nr. Dichtung
9060 5196	50,5 mm	55,5 mm	69,5 mm	40,0 mm	9060 5195	-
9060 5296	55,5 mm	61,5 mm	76,0 mm	40,0 mm	9060 5295	-
9060 5396	60,5 mm	64,5 mm	78,5 mm	40,0 mm	9060 5395	9060 5497
9060 5496	65,5 mm	71,5 mm	95,0 mm	40,0 mm	9060 5495	9060 5497
9060 5596	70,1 mm	76,5 mm	95,0 mm	40,0 mm	9060 5495	9060 5797
9060 5796	76,5 mm	80,5 mm	95,0 mm	40,0 mm	9060 5495	9060 5797



Spezial-HD-Bandschelle, Edelstahl

Extrabreite und kräftige (bis 35 Nm) Spezial-Schelle mit gehärteter 8 mm Innen-Sechskant-Schraube. Bandbreite: 25 mm. Stärke: 1 mm.

Best.-Nr.	Ø	Best.-Nr.	Ø
PS90 44 30	44 mm - 47 mm	PS90 64 30	64 mm - 67 mm
PS90 48 30	48 mm - 51 mm	PS90 68 30	68 mm - 73 mm
PS90 52 30	52 mm - 55 mm	PS90 74 30	74 mm - 79 mm
PS90 56 30	56 mm - 59 mm	PS90 80 30	80 mm - 85 mm
PS90 60 30	60 mm - 63 mm	PS90 85 30	86 mm - 91 mm





Kupplungs-Verbindungsstücke

Lieferung inkl. Dreieck-Flansch, Brennring, Schrauben und Muttern.

Best.-Nr.	Innen-Ø	Gesamtlänge
9060 4915	45 mm	155 mm
9060 5015	48 mm	155 mm
9060 5115	50 mm	155 mm
9060 5215	55 mm	155 mm
9060 5315	60 mm	155 mm
9060 5515	70 mm	155 mm
9060 5715	76 mm	155 mm



Schalldämpfer-Dämmwolle

Der Glasfaserdämmstoff ist für extrem temperaturbeanspruchte Abgassysteme konzipiert und zur Direktfüllung oder Nachbefüllung des Schalldämpfers geeignet.

Produktvorteile: ausgezeichnete Dauerhaltbarkeit, Temperaturbeständigkeit und Schallabsorption. Premiumqualität - Motorsport erprobt!

Sicherheitshinweis: mechanische Reizung (Juckreiz), Kontakt mit Flugstaub und -fasern (Einatmen).

Best.-Nr.	Füllung
8300 0090	250 g
8300 0091	400 g
8300 0092	500 g



Rohrverbinder

Lieferung inkl. Schellen.

Best.-Nr.	Ausführung	Länge	Innen-Ø
8312 2857	lang	90 mm	45 mm
8300 4809	lang	90 mm	48 mm
8300 5007	kurz	70 mm	50 mm
8312 2858	lang	90 mm	50 mm
8300 5507	kurz	70 mm	55 mm
8312 2860	lang	90 mm	55 mm
8300 6007	kurz	70 mm	60 mm
8312 2859	lang	90 mm	60 mm
8300 6507	kurz	70 mm	65 mm
8300 6509	lang	90 mm	65 mm
8300 7007	kurz	70 mm	70 mm
8300 7609	lang	90 mm	76 mm
8300 8009	lang	90 mm	80 mm



Verbindungsstücke

Lieferung inkl. Dreieck-Flansch.

Best.-Nr.	Innen-Ø	Länge
9060 3114	45 mm	75 mm
9060 3116	50 mm	75 mm
9060 3119	55 mm	75 mm
9060 3121	60 mm	75 mm
9060 3124	70 mm	75 mm
9060 3126	76 mm	75 mm



Dichtungsring für Verbindungsstücke

Best.-Nr.	Beschreibung	Ø Verbindungsstück
8311 2088	Brennring	45 / 50 mm
8311 1392	Brennring	55 / 60 mm
9060 3138	Brennring	70 / 76 mm



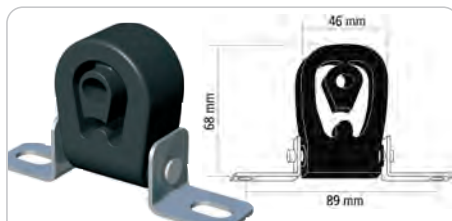
Dreieck-Flansche

Best.-Nr.	Ø	Lochkreis	Bohrung
9060 3107	50 mm	76 mm	9 mm
9060 3109	60 mm	91 mm	9 mm
9060 3110	80 mm	116 mm	11 mm

AUSPUFFHALTERUNGEN



Best.-Nr.	Beschreibung	Gummistärke
9060 1900	HJS Auspuff Gummipuffer	34 mm



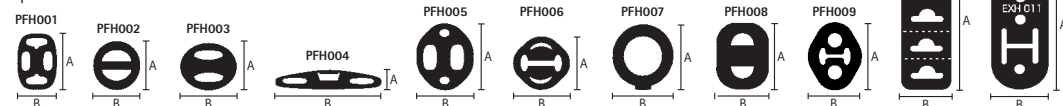
Best.-Nr.	Beschreibung	Gummistärke
9060 1960	HJS Gummi-Metall-Element	34 mm



Best.-Nr.	Beschreibung	Gummistärke
9060 7112	HJS Auspuff Gummipuffer HD	38 mm

Powerflex Auspuffhalterungen

Die aus hochwertigem und elastischem Material gefertigten Auspuffhalter sind für den harten Motorsporteinsatz entwickelt worden.



Best.-Nr.	A Höhe	B Breite
PFH001	72 mm	44 mm
PFH002	45 mm	45 mm
PFH003	48 mm	50 mm
PFH004	30 mm	105 mm

Best.-Nr.	A Höhe	B Breite
PFH005	71 mm	50 mm
PFH006	70 mm	70 mm
PFH007	64 mm	64 mm
PFH008	80 mm	60 mm

Best.-Nr.	A Höhe	B Breite
PFH009	74 mm	59 mm
PFH010	131 mm	44 mm
PFH011	112 mm	44 mm



Universal-Halter und Feder

Best.-Nr.	Beschreibung	Maße
9060 0026	Halter gerade, Edelstahl	10 x 220 mm
9060 0027	Halter gerade, Edelstahl	10 x 250 mm
9060 0512	Auspufffeder	80 x 8 mm
9060 0515	Edelstahl-Halter für Auspufffeder	



Silentblöcke

Best.-Nr.	Gewinde-Abmessung	Gesamtlänge	Außen-Ø
8312 2084	M6 x 10,0 mm	35,0 mm	20,0 mm
8323 6651	M6 x 11,5 mm	48,0 mm	25,0 mm
8321 2933	M8 x 14,0 mm	45,0 mm	30,0 mm

HJS

Emission Technology

MOTORSPORT-KATALYSATOREN

Die HJS-Katalysator-Technologie

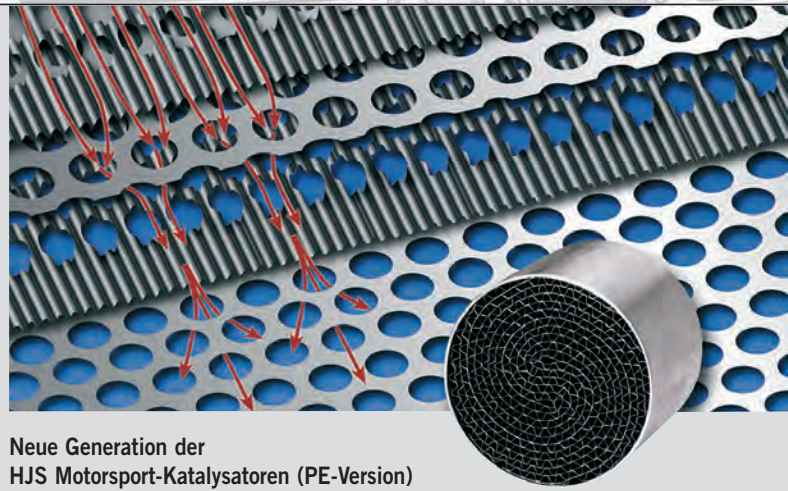
HJS bietet ein universell einsetzbares, unregelmäßiges Katalysator-System für den Motorsport an. Dabei wird für die unterschiedlichen Hubraumklassen der Motorsport-Fahrzeuge jeweils ein entsprechender Katalysator mit einem speziell darauf abgestimmten Kat-Volumen zugeordnet. Ein eventueller Hubraumfaktor (z.B. für Aufladung) ist für die Katalysatorauslegung (Größe) nicht zu berücksichtigen. Die mit * gekennzeichneten Hubraumangaben gelten bei paralleler Anordnung von zwei Katalysatoren.

Das technische Konzept der HJS Motorsport-Katalysatoren

Der Einsatz von Metallträgern mit 100 Zellen per inch² (cps) und die strömungstechnisch günstige Auslegung der Konen führen dazu, dass sich kein erhöhter, leistungsmindernder Abgasgegendruck bildet. Die optimale Trägerschicht (wash coat) gewährleistet die notwendige Standfestigkeit beim Einsatz im Motorsport. Für Tuner und Hersteller von Abgasanlagen können wir die HJS Metallträger auf Wunsch auch alleine liefern.

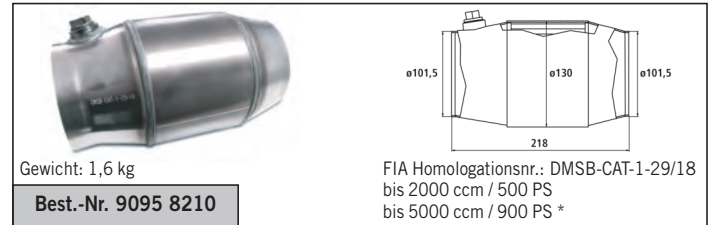
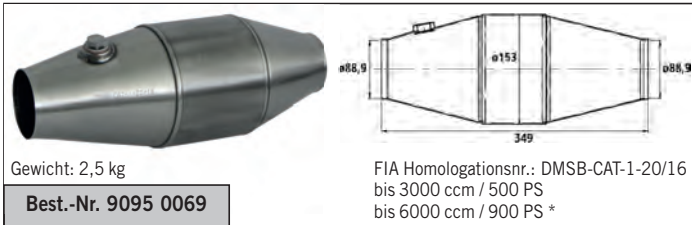
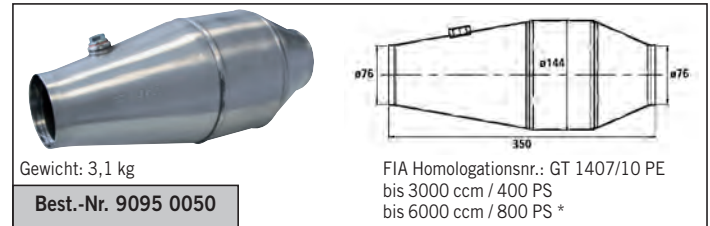
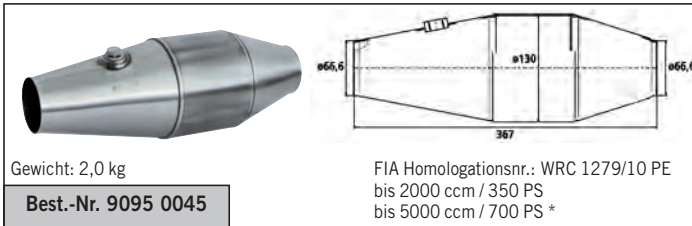
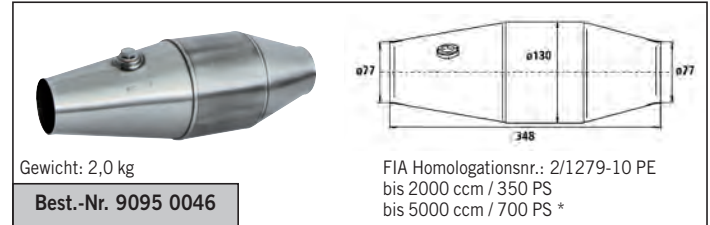
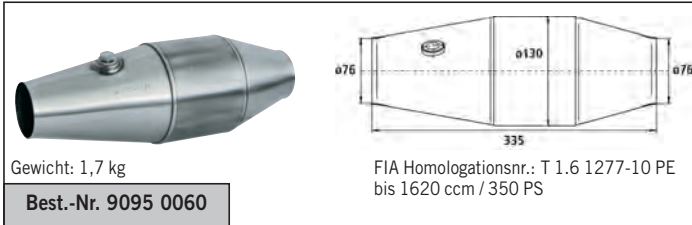
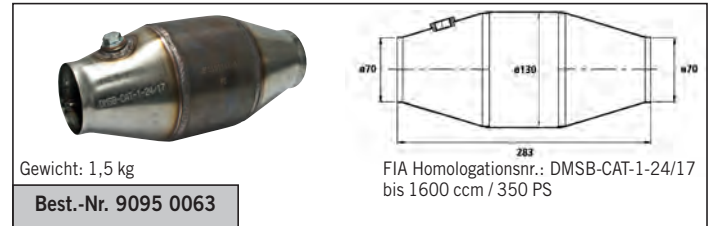
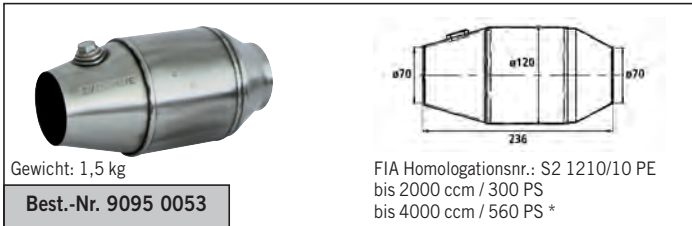
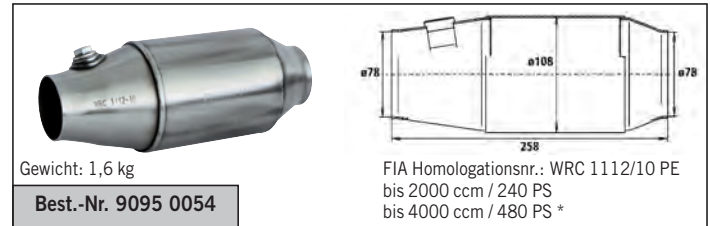
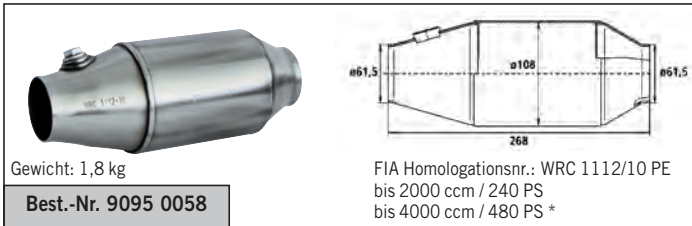
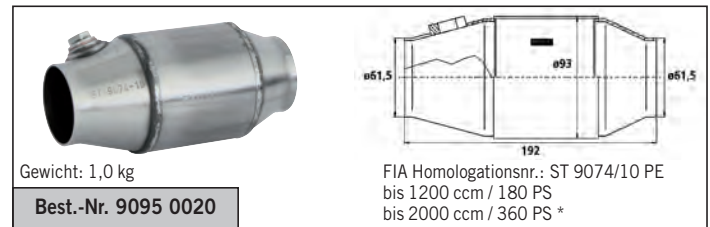
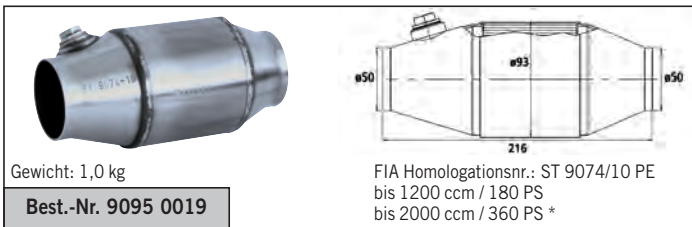
Homologation und Gutachten

Die HJS Katalysatoren sind nach der gültigen FIA- und DMSB-Norm homologiert.




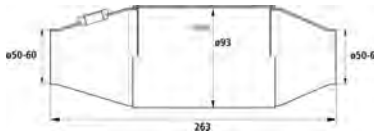
Neue Generation der HJS Motorsport-Katalysatoren (PE-Version)

Die HJS Motorsport-Katalysatoren der neuesten Generation zeichnen sich durch 30% Gewichtseinsparung im Vergleich zu den bisher verwendeten Cup-Katalysatoren aus. Bei gleicher Folienstärke (0,11 mm) ist die Folie im Metallträger gelocht, was deutlich Gewicht einspart und gleichzeitig den Abgasgegendruck um bis zu 15% reduziert. Die abgasreduzierende Wirkung wird durch die optimierte Gasführung weiter verbessert. Die neu entwickelte leichtere Folie (PE-Folie) garantiert dieselbe Haltbarkeit wie die bisher verwendeten Produkte.




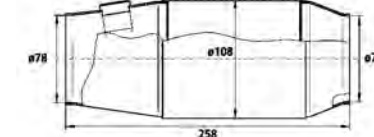
HJS CUP-KATALYSATOREN

HJS präsentiert mit den CUP-Katalysatoren eine kostengünstige Alternative für seriennahe Motorsportfahrzeuge. Die CUP-Katalysatoren mit 100 Zellen sind geeignet für alle Einsatzgebiete, in denen die Abgastemperatur 950°C nicht überschreitet. Die CUP-Katalysatoren wurden auf Basis der HJS PE-Motorsport-Katalysatoren entwickelt und bieten beste Qualität bei maximaler Haltbarkeit.


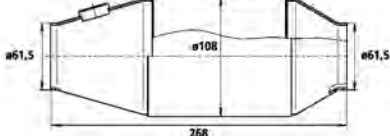
Gewicht: 1,7 kg
Best.-Nr. 9095 0056

FIA Homologationsnr.: R 9012-10
bis 1600 ccm / 180 PS
bis 3600 ccm / 360 PS *


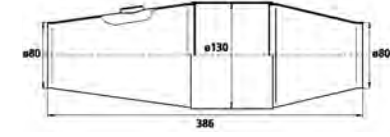
Gewicht: 2,1 kg
Best.-Nr. 9095 0055

FIA Homologationsnr.: WRC 1112-10
bis 2000 ccm / 240 PS

Gewicht: 2,2 kg
Best.-Nr. 9095 0057

FIA Homologationsnr.: WRC 1112-10
bis 2000 ccm / 240 PS


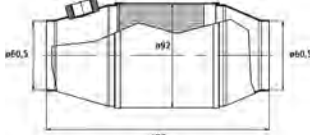
Gewicht: 2,9 kg
Best.-Nr. 9095 0044

FIA Homologationsnr.: WRC 1279-10
bis 2000 ccm / 300 PS
bis 4000 ccm / 600 PS *

HJS UL-ULTRALEICHT-KATALYSATOREN

Gewicht ist ein entscheidendes Kriterium im Motorsport. Dank der dreidimensionalen bionischen Struktur kann die Stärke des Katalysator-Mantels von 1,5 mm auf 0,5 mm reduziert werden. In Verbindung mit der perforierten PE-Folie ergibt sich ein Gewichtsvorteil von bis zu 30% gegenüber der bisher leichtesten HJS-Motorsportkatalysatoren und von über 50% zu Wettbewerbsprodukten.

Ein weiterer Vorteil: aufgrund der ähnlichen Wärmekapazitäten der Stahlfolien von Matrix und Mantel verdoppelt sich die Dauerhaltbarkeit unter den gerade im Motorsport üblichen extrem hohen Thermoschockbelastungen.

Gewicht: 0,8 kg
Best.-Nr. 9095 0021

FIA Homologationsnr.: T 1.6 9074-10
bis 1200 ccm / 180 PS
bis 2000 ccm / 360 PS *

DIE TECHNIK IM VERGLEICH

Die HJS Motorsport-Katalysatoren sind in 3 verschiedenen Baureihen erhältlich: die Unterschiede sind in der nebenstehenden Grafik erläutert. Alle HJS Motorsport-Katalysatortypen verbindet aber derselbe hohe Qualitätsanspruch:

- Made in Germany
- Erstausrüstungsqualität
- Mehr als 30 Jahre Motorsport Know-How
- 100 Zellen-Edelstahl-Katalysator
- maximale Dauerhaltbarkeit
- strömungstechnisch optimiert
- FIA- / DMSB-Homologation
- HJS-Prägung mit Homologations- und Fertigungsnummer



CUP-DESIGN

- Dreifach-Folienwicklung
- Drei Wickelzentren
- Standard Folienstruktur
- Extreme Halt- und Belastbarkeit

PE-DESIGN

- Dreifach-Folienwicklung
- Drei Wickelzentren
- Perforierte Folienstruktur
- 15% Abgasgedruckerduzierung
- 30% leichter als Wettbewerbsprodukte
- Extreme Halt- und Belastbarkeit

UL-DESIGN

- Dreifach-Folienwicklung
- Drei Wickelzentren
- Perforierte Folienstruktur
- Ultraleichte Mantelstruktur
- 15% Abgasgedruckerduzierung
- 50% leichter als Wettbewerbsprodukte
- Extreme Halt- und Belastbarkeit

KAT-SCHALLDÄMPFERSYSTEM

Das von HJS entwickelte integrierte Katalysator-Schalldämpfersystem bietet viele Vorteile. Die kompakte Bauweise erlaubt die Installation auch bei Fahrzeugen mit wenig Bodenfrieheit. Die Kombination von Schalldämpfer und PE-Katalysator sorgt für eine deutliche Gewichtsreduktion. Der als Bauteil austauschbare PE-Katalysator garantiert einen kostengünstigen Ersatz.



Best.-Nr.	Durchmesser x Länge	Rohranschlussmaß	FIA Homologation
9095 0600	142 x 425 mm	63,5 mm	WRC 1112/10 PE
9095 0601	Ersatzkat für 9095 0600	63,5 mm	WRC 1112/10 PE
9095 0610	142 x 425 mm	70,0 mm	WRC 1112/10 PE
9095 0611	Ersatzkat für 9095 0610	70,0mm	WRC 1112/10 PE
9095 0680	142 x 420 mm	60,0 mm	RT 1277-10
9095 0670	143 x 580 mm	70,0 mm	GT 1407-10 PE

HJS MOTORSPORT-ABGASANLAGE

HJS hat für den aktuellen **Toyota Yaris GR** eine komplette Ø 70 mm Abgasanlage mit integriertem DMSB/FIA homologierten PE-Katalysator entwickelt. Die hinsichtlich Gewicht und Abgasgedruckerduzierung optimierte Anlage ist aus Edelstahl (1.4301) gefertigt und im Rahmen der Möglichkeiten des technischen Reglements der deutschen Gr. F angepasst worden. Die Abgasanlage ist zusätzlich zum Kat mit einem Schalldämpfer ausgestattet, um die geforderten Geräuschwerte einzuhalten.



Best.-Nr. 9060 0470

FIA Homologationsnr.: DMSB-CAT-1-24/17
Motorsport-Abgasanlage Toyota Yaris GR



HJS DOWNPIPES (mit ECE-Zulassung)

HJS bietet ein umfangreiches Programm an zugelassenen Tuning-Katalysatoren an. Die aus Edelstahl gefertigten fahrzeugspezifischen Katalysatoren können mit Serien- wie auch Tuningabgasanlagen der verschiedensten Hersteller kombiniert werden. Mit den von HJS entwickelten 200 bzw. 300 cpsi Tuning-Kats wird die Performance der Fahrzeuge optimiert und das Klangbild deutlich verbessert. Mit der ECE-Zulassung ist eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere nicht notwendig.

- ECE-Zulassung
- Direkter Ersatz des Original-Kats
- Einbaufertige Komplettsysteme
- 200- oder 300-Zellen Katalysator
- Strömungstechnisch optimiert
- Leistungsteil bis zu 12 KW
- Soundplus bis zu 2 DB
- Edelstahl-Katalysator
- Maximale Dauerhaltbarkeit
- Motorsport erprobt
- Erstausrüster-Qualität
- Made in Germany



9095 1105
Audi, Seat, Skoda, VW



9095 1110 / 9095 1115
Audi, Seat, Skoda, VW



9081 2000
Mini, Citroën, Peugeot



9081 2005
BMW 1er / 3er



9081 5020
Ford Fiesta ST



9081 4015 / 9081 4016
Opel Astra J

Best.-Nr.	Fahrzeugmodell	Typ	KW	Motortyp	Rohr-Ø	Euro- mm	Norm
AUDI							
9081 1150	A1 1,8 Sport	8X	141	DAJB	70,0	Euro 6	
9095 1105	A3 II 1,8 / 2,0 TFSI	8P	118-147	AXX, BWA, BYT, BZB, CAWB, CCZA, CDA	70,0	Euro 4/5	
9095 1120	A3 III 1,2 / 1,4 TSI	8V	77-110	CJZA, CMBA, CPTA, CXSA, CXSB, CYVB, CZEA	60,0	Euro 6	
9095 1110*	A3 III 1,8 FSI	8V	132	CJSA	70,0	Euro 6	
9095 1115*	A3 III 1,8 FSI	8V	132	CJSA	76,0	Euro 6	
9095 1135*	A3 III 1,8 4x4 FSI	8V	132	CJSB	76,0	Euro 6	
9082 1160	A3 III 2,0	8V	140	DKZA	76,0	6d-TEMP	
9082 1135	A3 III 2,0 Quattro	8V	140	DKZA	76,0	6d-TEMP	
9081 1170	RS3 III	8V	294	DAZA	60,0 / 63,5	Euro 6	
9081 1105	S1 2,0	8X	170	CWZA	76,0	Euro 6	
9095 1135	S3 III 2,0 FSI	8V	206-221	CJXB, CJXF, CJXC, DJHB, CJXD, DJHA, CJXG	76,0	Euro 6	
9082 1185	S3 IV 2,0 TFSI Quattro	GY	228	DNFB	96,0 / 60,0	Euro 6	
9081 1140	S4 / S5 3,0 quattro	B8, B81	260	CWGD	1x 143,0 / 2x 60,0	Euro 6	
9082 1135	SQ2 2,0 Quattro	GA	221	DNUE	76,0	6d-TEMP	
9087 1141 ^D	SQ7 3,0 Quattro	B8	260	CWGD	1x 143,0 / 2x 60,0	Euro 6	
9082 1135	Q2 40 2,0 Quattro	GA	140	DKZA	76,0	6d-TEMP	
9082 1135	Q3 40/45 2,0 Quattro	F3	140-169	DKTA, DKZA	76,0	6d-TEMP	
9095 1105	TT II 2,0 TFSI	8J	118-147	BWA, CCZA, CDA	70,0	Euro 4/5	
9081 1100 ^a	TT III 2,0	8J (8S)	169	CHHC	76,0	Euro 6	
9082 1160	TT III 2,0	8J (8S)	145-180	DKTB, DKZB	76,0	6d-TEMP	
9082 1135	TT III 2,0 Quattro	8J (8S)	180	DKTB	76,0	6d-TEMP	
9082 1185	TT III 2,0 TFSI Quattro	8J	180	DNPA	96,0 / 60,0	Euro 6	
9081 1100 ^a	TTS III 2,0	8J (8S)	210-228	CJXF, CJXG	76,0	Euro 6	
9082 1135	TTS III 2,0 Quattro	8J (8S)	225	DNUE	76,0	6d-TEMP	
9082 1185	TTS III 2,0 TFSI Quattro	8J	235	DNFD	96,0 / 60,0	Euro 6	
9081 1170	TTRS 2,5	8J, 8J1	294	DAZA	60,0 / 63,5	Euro 6	
BMW							
9081 2035	1er E82/E88 135i	1C	225-240	N55B30A	1x 76,0 / 2x 60,0	Euro 5	
9081 2005	1er F20 114i-120i 1,6	1K2/1K4	75-130	N13B16A	61,5	Euro 5/6	
9081 2010 ^c	1er F20/F21 M135i 3,0	1K2/1K4	235-240	N55B30A	80,0	Euro 6	
9081 2015 ^d	1er F20/F21 M135i 3,0	1K2/1K4	235	N55B30A	80,0	Euro 6	
9081 2020	1er F20/F21 M140i 3,0	1K2/1K4	250	B58B30A	89,0 / 80,0	Euro 6	
9082 2055 ^f	1er M140i 3,0	1K2/1K4	250	B58B30A	89,0 / 80,0	6d-TEMP	
9081 2031	2er F45 220i-225i 2,0	F2AT	120-170	B48A20A, B48A20B	70,0	Euro 6	
9081 2010 ^c	2er F22 M235i 3,0	F22/1C	240	N55B30A	80,0	Euro 6	
9081 2020	2er F20/F22 M240i 3,0	1K2/1K4	250	B58B30A	89,0 / 80,0	Euro 6	
9081 2010 ^c	2er F87 M2 3,0	F87	272	N55B30A	80,0	Euro 6	
9082 2040 ^e	2er M2 3,0 Competition/CS	302-331	S55B30A	80,0 / 65,0	6d-TEMP		

Best.-Nr.	Fahrzeugmodell	Typ	KW	Motortyp	Rohr-Ø	Euro- mm	Norm
9082 2055 ^f	2er M240i 3,0	1C	250	B58B30A	89,0 / 80,0	6d-TEMP	
9081 2035	3er E90/E91/E92 335i	3C/3K/3L	225-240	N55B30A	1x 76,0 / 2x 60,0	Euro 5	
9081 2005	3er F30 316i-320i 1,6	3L	100-125	N13B16A	61,5	Euro 5/6	
9081 2010 ^c	3er F30/F31/F34 335i	3L/3K/3V	225-250	N55B30A	80,0	Euro 6	
9081 2015 ^d	3er F30/F31 335i	3L/3K	225-240	N55B30A	80,0	Euro 6	
9081 2020	3er F30/F31 340i 3,0	3L/3K	240-265	B58B30A	89,0 / 80,0	Euro 6	
9081 2040	3er F80 M3 3,0	F80/LCI	317-338	S55B30A	80,0 / 65,0	Euro 6	
9082 2050	3er M340i 3,0 xDrive	G3K/L	275	B58B30B	89,0 / 76,0	6d-TEMP	
9082 2055 ^f	3er 340i 3,0	3L/KV	240	B58B30A	89,0 / 80,0	6d-TEMP	
9081 2010 ^c	4er F32/F33 435i	3C	225-250	N55B30A	80,0	Euro 6	
9081 2020	4er F32/F36/F36 440i	3C	240-265	B58B30A	89,0 / 80,0	Euro 6	
9081 2040	4er F82/F83 M4/M4 GTS	F82/LCI	317-368	S55B30A	80,0 / 65,0	Euro 6	
9082 2040 ^e	4er M4 3,0 / M4 Competition	317-331	S55B30A	80,0 / 65,0	6d-TEMP		
9082 2055 ^f	4er 440i 3,0	3C	240	B58B30A	89,0 / 80,0	6d-TEMP	
9081 2020	5er G11/G12 540i 3,0	G5L	250	B58B30A	89,0 / 80,0	Euro 6	
9082 2050	5er 540i 3,0/540i xDrive	G5L	250	B58B30C	89,0 / 76,0	6d-TEMP	
9082 2050	6er 640i 3,0 Gran Turismo	G6GT	250	B58B30C	89,0 / 76,0	6d-TEMP	
9081 2020	7er F30/F31 740i 3,0	7L	240-265	B58B30A	89,0 / 80,0	Euro 6	
9082 2050	7er 740i 3,0	7L	250	B58B30C	89,0 / 76,0	6d-TEMP	
9082 2050	8er 840i 3,0	G8C	250	B58B30C	89,0 / 76,0	6d-TEMP	
9081 2031	X1 20i / 25i 2,0 (F48)	F1X	141-170	B48A20A, B48A20B	70,0	Euro 6	
9082 2050	Z4 M40i 3,0	G4Z	250	B58B30C	89,0 / 76,0	6d-TEMP	
9081 2000	Mini R55-R60	120-160	N14B16A, N14B16C	65,0	Euro 5/6		
9081 2031	Mini Cooper S	FMK	120-170	B48A20A, B48A20B	70,0	Euro 6	
	F54-F55-F56-F57-F60	FMK	FML4/FML2/FMCA/FMX	(inkl. JCW, Clubman, Countryman)			
CITROËN							
9081 2000	C3 / DS3 / DS3 Racing 1,6		110-152	5FD,5FF,5FN,5FR,5FV,5FX	65,0	Euro 5/6	
9081 2000	C4 / DS4 / C4 Picasso 1,6		115-147	5FM,5FU,5FV	65,0	Euro 5/6	
9081 2000	C5 / DS5 1,6		110-147	5FN,5FU,5FV	65,0	Euro 5/6	
FORD							
9081 5020	Fiesta 1,6 ST	JA8	134-147	JTJA, JTDB, JTJB, JTJC	70,0	Euro 5/6	
9081 5000	Focus II 2,5 RS	DA3-RS	224	JZDA	70,0	Euro 4	
9081 5010	Focus III 2,0 ST	DYB	184	R9DA, R9DB, R9DC	70,0	Euro 5/6	
9081 5040	Focus III 2,3 RS	DYB-RS	257	YVDA	76,0	Euro 6	
HYUNDAI							
9081 3000	i30N / i30N Performance	PDE N	184-202	G4KH	89,0 / 70,0	Euro 6	
MERCEDES-BENZ							
9081 7000	AMG A45 2,0 AMG CLA45 2,0 AMG GLA45 2,0	245 G	265-280	133980	89,0 / 76,0	Euro 6	
OPEL							
9081 4015	Astra J 2,0	GTC	206	A20NFT	70,0	Euro 5	
9081 4011	Corsa D 1,6	S-D	110-155	A16LEL/LER	70,0	Euro 5	
PEUGEOT							
9081 2000	207 / 208 / 208 GTI 1,6		110-153	5FR,5FV,5FU,5FX,5G04	65,0	Euro 5/6	
9081 2000	308 / 308 GTI 1,6		115-151	5F02,5F03,5FU,5FV,5G04	65,0	Euro 5/6	
9081 2000	508 / 3008 / 5008 1,6		110-115	5F02,5FV	65,0	Euro 5/6	
9081 2000	RCZ 1,6		115-147	5F02,5F03,5FV,5FU	65,0	Euro 5/6	
SEAT / CUPRA							
9095 1105	Altea 1,8 / 2,0 TSI-TFSI	5P	118-155	BWA,BYT, BZB, CCZB, CDA	70,0	Euro 4/5	
9082 1135	Ateca Cupra 300 4Drive	5FP	221	DNUE	76,0	6d-TEMP	
9081 1150	Ibiza IV 1,8 Cupra	6J	141	DAJA	70,0	Euro 6	
9095 1105	Leon II 1,8 / 2,0 TSI-TFSI	1P	118-155	BWA,BZB, CCZB, CDA	70,0	Euro 4/5	
9095 1105	Leon II 2,0 Cupra	1P	177-195	BJW, CDLA, CDLD	70,0	Euro 4/5	
9095 1120	Leon III 1,2 / 1,4 TSI	5F	63-110	CHPA, CJZA, CJZB, CMBA, CPTA, CXSA, CXSB, CYVB, CZCA, CZEA	60,0	Euro 6	
9095 1110*	Leon III 1,8 ST	5F	132	CJSA	70,0	Euro 6	
9095 1115*	Leon III 1,8 ST	5F	132	CJSA	76,0	Euro 6	
9095 1110	Leon III 2,0 Cupra inkl. Cupra-R/290/300	5F	195-228	CJXA, CJXC, CJXE, CJXG, CJXH	70,0	Euro 6	
9095 1115	Leon III 2,0 Cupra inkl. Cupra-R/290/300	5F	195-228	CJXA, CJXC, CJXE, CJXG, CJXH	76,0	Euro 6	
9095 1135*	Leon III 1,8 4x4 FSI	5F	132	CJSB	76,0	Euro 6	
9095 1135	Leon III 2,0 ST Cupra 4x4	5F	221	CJXC	76,0	Euro 6	
9082 1160	Leon III 2,0	5F	140	DKZA	76,0	6d-TEMP	
9082 1160	Leon III 2,0 Cupra 290	5F	213	DNUE	76,0	6d-TEMP	
9082 1135	Leon III 2,0 ST 4Drive	5F	221	DNUE	76,0	6d-TEMP	
9095 1105	Toledo 1,8 / 2,0	5P	118-155	BWA, BYT, BZB, CCZB, CDA	70,0	Euro 4/5	
SKODA							
9095 1105	Octavia II 1,8 TSI/2,0 RS	1Z	118-147	BWA, BZB, CDA, CCZA	70,0	Euro 4/5	
9095 1120	Octavia III 1,2 / 1,4 TSI	5E	63-132	CJZA, CJZB, CJSA, CHPA	60,0	Euro 6	
9095 1110*	Octavia III 1,8 FSI	5E	132	CJSA	70,0	Euro 6	
9095 1115*	Octavia III 1,8 FSI	5E	132	CJSA	76,0	Euro 6	
9095 1110	Octavia III 2,0 RS FSI	5E	162-169	CHHA, CHHB	70,0	Euro 6	
9095 1115	Octavia III 2,0 RS FSI	5E	162-169	CHHA, CHHB	76,0	Euro 6	
9095 1135*	Octavia III 1,8 4x4 FSI	5E	132	CJSB	76,0	Euro 6	
9081 1160	Octavia III 2,0 RS	5E	180	DLBA	76,0	Euro 6c	
9082 1160	Octavia III 2,0	5E	140	DKZA	76,0	6d-TEMP	
9082 1160	Octavia III 2,0 RS 245	5E	180	DKTB	76,0	6d-TEMP	
9095 1105	Superb II 1,8 / 2,0 TFSI	3T	118-147	BZB, CDA, CCZA	70,0	Euro 4/5	
9095 1110	Superb 2,0	3T (3V)	162	CHHB	70,0	Euro 6	
9095 1115	Superb 2,0	3T (3V)	162	CHHB	76,0	Euro 6	
9095 1135	Superb 2,0 4x4 FSI	3T (3V)	206	CJXA	76,0	Euro 6	
9082 1160	Superb 2,0	3T	140	DKZA	76,0	6d-TEMP	
9082 1135	Superb 2,0 4x4	3T	200	DNUA	76,0	6d-TEMP	

HJS DOWNPIPES (mit ECE-Zulassung)

Best.-Nr.	Fahrzeugmodell	Typ	KW	Motortyp	Rohr-Ø	Euro- Norm
TOYOTA						
9082 2050	Supra 3,0	JTSC	250	B58 B30C	89,0 / 76,0	6d-TEMP
9082 8000	Yaris GR 1,6 Downpipe	XPA1G	192	G16E-GTS	110,0 / 60,0	6d-TEMP
9085 8000	Yaris GR 1,6 Abgasanlage ab originale Otto-Partikelfilter	XPA1G	192	G16E-GTS	70,0	6d-TEMP
VOLKSWAGEN						
9095 1135	Arteon 2,0 4x4	3H	206	DJHC	76,0	Euro 6
9082 1135	Arteon 2,0 4Motion	3H	200	DNUA	76,0	6d-TEMP
9095 1105	Golf V 2,0 GTI	1K/1KM	147-169	AXX, BWA, BYD, CAWB	70,0	Euro 4/5
9095 1105	Golf VI 1,8 TFSI	1K	118	CDAA	70,0	Euro 4/5
9095 1105	Golf VI 2,0 GTI / TSI	1K	155-173	CCZB, CDLG	70,0	Euro 4/5
9095 1120	Golf VII 1,2 / 1,4 TSI	AU	63-110	CHPA, CJZA, CJZB, CMBA, CPTA, CXSA, CYVB, CZCA, CZDA	60,0	Euro 6
9095 1135*	Golf VII 1,8 4x4 FSI	AUV	132	CJSB	76,0	Euro 6
9095 1135	Golf VII 2,0 R FSI	AU/AUV	206-228	CJXB, CJXC, CJXD, DJHA, DJHB	76,0	Euro 6
9095 1110	Golf VII 2,0 GTI	AU/AUV	162-228	CHHA, CHHB, CJXE, CJXG, CXDA	70,0	Euro 6
9095 1115	Golf VII 2,0 GTI	AU/AUV	162-228	CHHA, CHHB, CJXE, CJXG, CXDA	76,0	Euro 6
9081 1160	Golf VII 2,0 GTI	AU	180	DLBA	76,0	Euro 6c
9082 1135	Golf VII 2,0 R 4Motion	AU	221	DNUA	76,0	6d-TEMP
9082 1160	Golf VII 2,0 GTI TCR	AU	213	DNUC	76,0	6d-TEMP
9095 1105	Jetta III 2,0 Turbo FSI	1KM	147	BWA, CAWB, CCZA	70,0	Euro 4/5
9095 1135	Passat 2,0 4x4 FSI	3C	206	CJXA	76,0	Euro 6
9095 1110	Passat 2,0	3C	162	CHHB	70,0	Euro 6
9095 1115	Passat 2,0	3C	162	CHHB	76,0	Euro 6

Best.-Nr.	Fahrzeugmodell	Typ	KW	Motortyp	Rohr-Ø	Euro- Norm
9095 1105	Passat V 1,8/2,0 FSI	3C	118-155	BWA, BZB, CAWB, CCZA, CCZB, CDAA	70,0	Euro 4/5
9095 1105	Passat V CC 1,8/2,0 FSI	3CC	118-155	BZB, CAWB, CCZA, CCZB, CDAA	70,0	Euro 4/5
9081 1150	Polo 1,8 GTI	6R	141	DAJA, DAJB	70,0	Euro 6
9081 1165	Polo 2,0 GTI	AW	147	CZPC	76,0	Euro 6c
9095 1105	Scirocco III 2,0 TFSI/TSI	13	147-155	CAWB, CCZB	70,0	Euro 5
9095 1105	Scirocco III 2,0 R TSI	13	188-195	CDLA, CDLC	70,0	Euro 5

ANMERKUNGEN:

* Adapterstück HJS-Nr. 9060 5531 (Ø 70 mm auf Ø 60 mm) bzw. HJS-Nr. 9060 5732 (Ø 76 mm auf Ø 60 mm) wird benötigt.

- a entfällt durch den Einbau der Downpipe ein Schalldämpfer, ist das Geräuschverhalten im Rahmen einer Betriebsprüfung neu zu bewerten
- b Einzelabnahme ist erforderlich!
- c Ersetzt Original-Kat: 18.32.8.602.882
- d Ersetzt Original-Kat: 18.32.8.603.875
- e nur für Modelle ab 01.07.2018 mit serienmäßigem Otto-Partikelfilter
- f Schiebeseitz, für Modelle ab 01.07.2018 mit serienmäßigem Otto-Partikelfilter

Unser Katalog zeigt nur einen Auszug des umfangreichen HJS Downpipe Programms. Den vollständigen Herstellerkatalog mit einer kompletten Typenübersicht inkl. Abbildungen sämtlicher Downpipes finden Sie auf unserer Website: www.jansen-competition.com.



Über den nebenstehenden QR-Code gelangen Sie direkt in den entsprechenden Online-Katalog!

HJS UNIVERSELLE TUNING-KATALYSATOREN (teilweise mit ECE-Zulassung)

Weniger Abgasgedrückt, mehr Leistung! Die universellen HJS Tuning-Katalysatoren wurden auf Basis der Motorsport-Katalysatoren entwickelt. Mit einer Zellenzahl von 200 bzw. 300 cpsi sind diese Katalysatoren der richtige Baustein für selbstkonzipierte Abgasanlagen. Die strömungsgünstigen Konen gewähren, dass der Katalysator optimal angeströmt wird und zur bestmöglichen Leistungsperformance beiträgt. Auch einsetzbar bei Fahrzeugen mit EOBD Kontrolle.

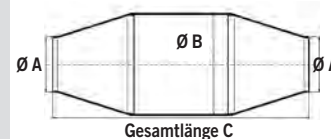
Für einige Fahrzeugtypen sind die Katalysatoren gemäß ECE R103 zugelassen und somit eintragungsfrei im Straßenverkehr einsetzbar. Hierbei erfolgt die Anordnung des Katalysators im Abgasstrang laut Genehmigung: „Einbaulage wie Serie“. Diese Zulassung bezieht sich jedoch nur auf ausgewählte Modelle des beim jeweiligen Katalysator angegebenen Fahrzeugherstellers. Nähere Informationen zu allen Fahrzeugen, für die eine ECE-Zulassung vorliegt, erhalten Sie gerne auf Anfrage.

Die zugelassenen Katalysatoren können darüber hinaus auch in Fahrzeuge eingebaut werden, die nicht im Verwendungsbereich aufgeführt sind, allerdings ist dann eine Einzelabnahme des Fahrzeugs erforderlich. Darüber hinaus bietet HJS auch einige Universal-Katalysatoren ohne ECE-Zulassung an, die auf denselben technischen Prinzipien wie die ECE-geprüften Modelle basieren und bei richtiger Auslegung ebenfalls die gesetzlich geforderten Abgas-Grenzwerte einhalten. Somit können auch diese Katalysatoren im Rahmen einer Einzelabnahme bei TÜV bzw. Landesregierung vorgeführt werden.

Einige der Universal-Katalysatoren sind als „HD-Version“ ausgeführt. Dies bedeutet eine dreifache Folienwicklung mit drei Wickelzentren und bewirkt eine maximale Dauerhaltbarkeit.

Best.-Nr.	Maß A mm	Maß B mm	Maß C mm	Zulassung	Abgasnorm	Zellen- zahl	Einsatzbereich	Anmerkung
9095 0097	50,0	93	255	-	bis Euro 3	200	Vorkat oder Hauptkat bis 180 PS / 1600 ccm	
9095 0099	60,0	93	173	-	bis Euro 2	200	Vorkat oder Hauptkat bis 180 PS / 1600 ccm	
9095 0192	61,5	108	238	-	bis Euro 5	200	Hauptkatalysator bis 240 PS / 2600 ccm	HD-Version
9095 0092	61,5	108	270	-	bis Euro 4	200	Hauptkatalysator bis 240 PS / 2600 ccm	
9095 0072	63,5	108	232	-	bis Euro 2	200	Hauptkatalysator bis 240 PS / 2600 ccm	
9095 0142	70,0	108	166	ECE	Euro 5	200	Vorkatalysator diverse Audi/Seat/Skoda/VW	Audi/Seat/Skoda/VW
9095 0079	78,0	108	164	ECE	Euro 4	200	Vorkatalysator diverse Audi/Seat/Skoda/VW	Audi/Seat/Skoda/VW
9095 0141	78,0	108	165	ECE	Euro 5	200	Vorkatalysator diverse Audi/Seat/Skoda/VW	Audi/Seat/Skoda/VW
9095 0165	70,0	121	222	ECE	Euro 5	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Audi/Seat/Skoda/VW
9095 0080	70,0	121	240	ECE	Euro 4	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Audi/Seat/Skoda/VW
9095 0137	70,0	121	242	ECE	Euro 5 / 6	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Ford/Volvo
9095 0168	70,0	121	248	ECE	Euro 5	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Opel
9095 0172	70,0	121	265	ECE	Euro 4	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Ford
9095 0082	70,5	121	292	-	bis Euro 4	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	
9095 0184	76,0	118	176	-	bis Euro 6	300	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	
9095 0086	76,0	121	242	-	Euro 6	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	
9095 0138	76,0	121	242	ECE	Euro 5 / 6	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Ford/Volvo
9095 0166	76,0	121	246	ECE	Euro 5	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Audi/Seat/Skoda/VW
9095 0169	76,0	121	246	ECE	Euro 5	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Opel
9095 0173	76,0	121	265	ECE	Euro 4	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	Ford
9095 0085	76,5	121	247	-	Euro 5	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	HD-Version
9095 6000	89x70	121	200	ECE	Euro 6	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	VW
9095 6001	89x76	121	200	ECE	Euro 6	200	Hauptkatalysator bis 280 PS / 3500 ccm	VW
9095 0070	66,6	130	326	-	bis Euro 4	200	Hauptkatalysator bis 350 PS / 5000 ccm	
9095 0183	70,5	130	283	-	bis Euro 6	300	Hauptkatalysator bis 350 PS / 5000 ccm	
9095 0182	70,5	130	312	-	bis Euro 5	200	Hauptkatalysator bis 350 PS / 5000 ccm	HD-Version
9095 0190	76,0	144	375	-	bis Euro 6	200	Hauptkatalysator bis 450 PS / 6000 ccm	HD-Version

Maße der HJS Universal-Katalysatoren



9095 0097



9095 0142



9095 0182



9095 0190



! Wir weisen darauf hin, dass das Abgasverhalten der Fahrzeuge von vielen Faktoren (Motorperformance, Hubraum, Leistung, Abgastemperatur, Fahrzeuggewicht, Übersetzung, etc.) abhängt. Die angegebenen Euronormen bei den Universal-Katalysatoren sind daher nur als Hilfe zur Auslegung der individuellen Abgasanlage zu verstehen. Die Einhaltung der jeweiligen Abgasnorm kann nicht garantiert werden. Wir stehen gerne für weitere Informationen und Beratung zur Verfügung!

RENNSPORTSPIEGEL

Die leichten Kunststoffaußenspiegel sind in mehreren Ausführungen erhältlich und in alle Richtungen verstellbar. Einige Modelle sind auch in Carbon-Ausführung oder mit konvexem Weitwinkelglas lieferbar. Abgerundet wird unser Programm durch klassische Sportspiegel in zeitloser Optik.

Spiegel für Tourenwagen

Maße Glas: 148 x 68 mm = 100,64 cm²
 Gewicht Kunststoff: 160 g
 Gewicht Carbon: 137 g

Best.-Nr.	Beschreibung	Glas
6624-3	rechts schwarz Kunststoff	flach
6624-4	links schwarz Kunststoff	flach
6624-31	rechts schwarz Kunststoff	konvex
6624-41	links schwarz Kunststoff	konvex
6624-8	rechts Carbon	flach
6624-9	links Carbon	flach
6624-81	rechts Carbon	konvex
6624-91	links Carbon	konvex



Spiegel für Formel-Fahrzeuge

Maße Glas: 113 x 52 mm = 58,76 cm²
 Gewicht Kunststoff: 116 g
 Gewicht Carbon: 103 g

Best.-Nr.	Beschreibung	Glas
6623-3	rechts schwarz Kunststoff	flach
6623-4	links schwarz Kunststoff	flach
6623-31	rechts schwarz Kunststoff	konvex
6623-41	links schwarz Kunststoff	konvex
6623-5	rechts Carbon	flach
6623-6	links Carbon	flach
6623-51	rechts Carbon	konvex
6623-61	links Carbon	konvex



Sports Car Spiegel

Maße Glas: 210 x 52 mm = 109,2 cm²
 Gewicht Kunststoff: 252 g
 Gewicht Carbon: 238 g

Best.-Nr.	Beschreibung	Glas
6624-6	schwarz Kunststoff	flach
6624-61	schwarz Kunststoff	konvex
6624-7	Carbon	flach
6624-71	Carbon	konvex



Spiegel für GP2 / F3

Größerer Formelspiegel gemäß FIA-Vorschrift für GP2 und Formel 3.

Maße Glas: 150 x 50 mm = 75 cm²
 Gewicht: 120 g

Best.-Nr.	Beschreibung	Glas
J816231	rechts schwarz Kunststoff	flach
J816232	links schwarz Kunststoff	flach
J816233	rechts schwarz Kunststoff	konvex
J816234	links schwarz Kunststoff	konvex



B-G Racing Innenspiegel

Die universellen Innenspiegel mit konvexem Glas bieten einen Weitwinkelleffekt und somit einen guten Überblick über alles, was hinter Ihnen passiert. Die Befestigung erfolgt entweder direkt über die beiden am Spiegel angebrachten Laschen oder mittels der optional erhältlichen Halterungen am Überrollkäfig.



B-G Racing Innenspiegel:
 Universalspiegel für perfekten Überblick.
Best.-Nr. J816750 Breite: 381 mm
Best.-Nr. J816751 Breite: 431 mm

Haltersets für B-G Innenspiegel:
 Bieten eine sichere, nicht vibrierende Befestigung am Käfigrohr, vielfältige Einstellungsmöglichkeiten und sind in 2 verschiedenen Längen lieferbar.

Best.-Nr. J816752 (Länge 118 mm) für Käfigrohr-Ø 44,5 mm
Best.-Nr. J816753 (Länge 118 mm) für Käfigrohr-Ø 50,8 mm
Best.-Nr. J816761 (Länge 118 mm) für Käfigrohr-Ø 44,5 mm inkl. Gummireduziermuffen für Ø 38,1 u. 43,2 mm
Best.-Nr. J816764 (Länge 205 mm) für Käfigrohr-Ø 44,5 mm inkl. Gummireduziermuffen für Ø 38,1 u. 43,2 mm



Klassische Sportspiegel

Die klassischen Spiegel sind den bekannten Vorbildern aus dem historischen Rennsport nachempfunden. Glas-Ø: 90 mm.



Mit 1 Befestigungsschraube:
 Best.-Nr. 6662-2

Mit 2 Befestigungsschrauben:
 Best.-Nr. 6662-5

Tourenwagenspiegel Spezial

Flach bauender Tourenwagenspiegel mit aerodynamisch-optimiertem Gehäuse. Äußerst solider Aufbau, der bei Fahrtwind keinerlei Vibration zeigt. Das Spiegelgehäuse ist mit einer etwas größeren universellen Grundplatte versehen, die bei der Montage an die Türrahmengengeometrie angepasst werden kann und somit vielfältige Einsatzmöglichkeiten bietet. Qualitätsprodukt Made-in-Austria.

Maße Glas: ca. 110,5 x 90,5 mm = 100 cm²
 Gewicht GFK: 195 g
 Gewicht Carbon: 165 g

Best.-Nr.	Beschreibung	Glas
J816241	rechts weiß GFK	flach
J816242	links weiß GFK	flach
J816241C	rechts Carbon	flach
J816242C	links Carbon	flach





MACROLON-SCHEIBEN

Wir liefern Macrolon-Scheiben von höchster Qualität mit Beschichtung, die äußerst widerstandsfähig, kratzfest und UV-beständig sind.

STANDARD MACROLON-SCHEIBEN

1 Schiebefenster

Die Schiebefenster werden aus widerstandsfähigem Macrolonmaterial gefertigt und sind zum Einbau in allen unten angeführten Seitenscheiben geeignet. Lieferung inkl. Einbau- und Bohrschablone.
Größe: 510 x 190 mm.
Öffnung: 175 x 150 mm.

Best.-Nr. J869041 Schiebefenster links
Best.-Nr. J869042 Schiebefenster rechts



2 Gerade Seitenscheiben (mit eingepprägter Prüfnummer)

Widerstandsfähige gerade Macrolon-Scheiben für den Motorsporteinsatz. Die Scheiben können jeder Kontur angepasst und sowohl links als auch rechts verwendet werden. Wir bieten die Scheiben in 3 verschiedenen Stärken an, da es in den einzelnen Motorsportkategorien unterschiedliche Bestimmungen hinsichtlich der vorgeschriebenen Materialstärke gibt. Die oben gelisteten Schiebefenster passen bei allen 3 Stärken. Maß: 1125 x 500 mm.

Best.-Nr. J869010-3 Stärke 3 mm
Best.-Nr. J869010-4 Stärke 4 mm
Best.-Nr. J869010-5 Stärke 5 mm

LUFTEINLÄSSE

Standard-Lufthutzen

Oval gewölbte Luftführungen und Naca Air-Ducts zum nachträglichen Einbau in Kunststoffen, Motorhauben oder anderen Karosseriestellen.



Best.-Nr.	Ausführung	Maße der Wölbung in mm		
6902-0	klein	H = 45	B = 95	L = 140
6902-1	groß	H = 70	B = 140	L = 160
3399-13	Naca Air-Ducts		B = 185	L = 275

Drehbare Luftzuführung

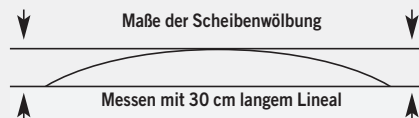
Die drehbare Luftzuführung kann in jedes Kunststofffenster eingebaut werden. Der Bausatz umfasst zwei äußere und eine innere Hälfte sowie einen Befestigungsring. Je nach Temperatur kann eine große oder kleine Lufttutze außen montiert werden. Die innere Hälfte ist mit einem Anschlussstutzen für einen Luftschlauch versehen. Optional ist eine verstellbare Luftauslassdüse erhältlich.



Best.-Nr.	Beschreibung
6902-4	Drehbare Luftzuführung, kompletter Bausatz bestehend aus 4 Teilen Ø Befestigungsring: 120 mm. Ø Einlass: 75 mm.
6902-41	Luftauslass-Düse (Außenmaß: 76 mm)

GEWÖLBTE MACROLON-SCHEIBEN

Neben den geraden Scheiben können wir auch gewölbte Scheiben liefern. Um die Wölbung der Scheibe zu ermitteln nehmen Sie bitte ein 30 cm langes Lineal, welches über die Scheibe gelegt wird. Messen Sie nun jeweils am Ende des Lineals den Abstand zur Scheibe.



1 Schiebefenster

Die Schiebefenster werden aus widerstandsfähigem Resist-XT-Kunststoffmaterial gefertigt. Lieferung inkl. Einbauschablone und Edelstahl-Befestigungsschrauben. Öffnung: 180 x 170 mm.

Best.-Nr. 6904-4 Schiebefenster links gewölbt
Best.-Nr. 6904-5 Schiebefenster rechts gewölbt

2 Gewölbte Seitenscheiben

Universell verwendbare gewölbte Seitenscheiben mit 3 mm Stärke.
Maß: 1100 x 500 mm.

Best.-Nr. 6901-3 gewölbte Seitenscheibe rechts, ohne Schiebefenster
Best.-Nr. 6901-3A gewölbte Seitenscheibe links, ohne Schiebefenster
Best.-Nr. 6901-4 gewölbte Seitenscheibe rechts, mit Schiebefenster
Best.-Nr. 6901-5 gewölbte Seitenscheibe links, mit Schiebefenster

SCHEIBEN-POLITUR

Bereitet tiefenwirksam stumpfe, matte und blinde Kunststoffscheiben wieder auf. Geliefert als Komplettsatz mit Polierpaste, Profi-Schleifpapier (Körnung: 1600) und Profi-Poliertuch.
Best.-Nr. 8015-3



DRUCKTASTEN-VERSCHLÜSSE

Neuartige formschöne Verschlüsse, die schnell und einfach zu bedienen sind. Ideal für alle Verkleidungen und Abdeckungen, die schnell geöffnet und geschlossen werden müssen. Die Entriegelung erfolgt per Knopfdruck. Zum Schließen wird das Oberteil auf den Verschlussbolzen gedrückt und rastet automatisch ein. Sie eignen sich daher perfekt für den Einbau von Macrolon-Seitenscheiben, speziell bei Bewerbungen, in denen vom Reglement vorgeschrieben ist, dass Seitenscheiben ohne Werkzeug demontierbar sein müssen (z.B. Rallycross).

Montage: das Rundkopf-Verschluss-Oberteil verfügt über ein Gewindestück und wird mit einer Mutter direkt am zu befestigenden Teil verschraubt.

Belastbarkeit: max. 90 kg. Bei Verwendung an Motorhauben ist ein zusätzlicher Sicherheitsverschluss zu empfehlen.



Best.-Nr.	Verschluss-Ø	Montage-Ø	Länge Schraube
6495-0S	31 mm	19 mm	55 mm
6495-1S	44 mm	25 mm	75 mm
6495-2S	59 mm	40 mm	75 mm

HAUBENHALTER

Haubenhalter mit Schiebemechanismus

Der seit Jahren meistverwendete Haubenhalter, universell einsetzbar. Wahlweise in Stahl oder Aluminium lieferbar. Pin-Länge: 125 mm. Gewinde: 7/16 UNF.



Best.-Nr. 6420-0
Stahl-Haubenhalter.
Gewicht: 290 g.
Lieferung paarweise.

Best.-Nr. 6420-3
Stahl-Oberteil einzeln.

Alu-Haubenhalter, lieferbar in verschiedenen Farben.
Gewicht: 165 g. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. 6420-1 blau
Best.-Nr. 6420-2 rot
Best.-Nr. 6420-21 schwarz (o. Abb.)
Best.-Nr. 6420-22 silber (o. Abb.)

Einlassschalen für Haubenhalter

Die Alu-Einlassschalen ermöglichen den versenkten Einbau der Haubenhalter und passen zu den oben gezeigten Haubenhaltern mit Schiebemechanismus (Best.-Nr. 6420-0 / 6420-1 / 6420-2 / 6420-21 / 6420-22).



6420-5

6420-6

Best.-Nr.	Ausführung
6420-5	Alu-Einlassschalen, poliert (Lieferung paarweise)
6420-6	Alu-Einlassschalen, schwarz eloxiert (Lieferung paarweise)

Klassische Haubenhalter

Haubenhalter im klassischen Design, ideal geeignet für Youngtimer, historische Fahrzeuge oder andere Einsatzzwecke.



Best.-Nr. EB-482
Gummi-Haubenhalterset klein. Farbe: schwarz. Gesamtlänge des Gummistücks: 65 mm. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. EB-483
Gummi-Haubenhalterset groß. Farbe: schwarz. Gesamtlänge des Gummistücks: 120 mm. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. EB-487
Lederriemenset. Farbe: schwarz. Länge min./max.: 140 mm + 45 mm. Lieferung paarweise.

Standard-Haubenhalter

Bewährte Haubenhaltersets, lieferbar wahlweise mit Schiebering oder Federstift. Pin-Länge: 100 mm. Gewinde: M10x1,5.



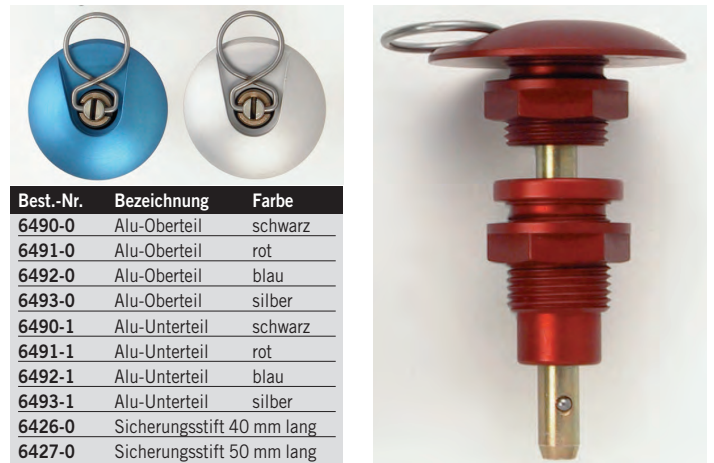
Best.-Nr. EB-480
Sehr leichte Alu-Haubenhalter mit Edelstahl-Federstift. Gewicht: 112 g. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. EB-489
Edelstahl-Haubenhalter mit Schiebering und Alu-Auflage. Gewicht: 178 g. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. EB-490
Edelstahl-Haubenhalter mit Schiebering und großer Alu-Guss-Auflage. Gewicht: 222 g. Lieferung paarweise.

Aluminium Haubenhalter

Hochwertige, eloxierte Haubenhalterung. Die Verwendung sollte nur in Verbindung mit dem originalen Sicherungshaken der Motorhaube erfolgen. Preise per Stück.



Best.-Nr.	Bezeichnung	Farbe
6490-0	Alu-Oberteil	schwarz
6491-0	Alu-Oberteil	rot
6492-0	Alu-Oberteil	blau
6493-0	Alu-Oberteil	silber
6490-1	Alu-Unterteil	schwarz
6491-1	Alu-Unterteil	rot
6492-1	Alu-Unterteil	blau
6493-1	Alu-Unterteil	silber
6426-0	Sicherungsstift 40 mm lang	
6427-0	Sicherungsstift 50 mm lang	

Terry-Federset und klassische Federhalter

Das preiswerte Terry-Federset ist der gebräuchlichste Haubenhalter für Heckklappen. Die verchromten Klassik-Ausführungen eignen sich bestens für Oldtimer.



Best.-Nr. 6412-0
Terry-Federset aus Edelstahl. Ideal für Heckklappen. Länge min./max.: 120 mm + 25 mm. Lieferung paarweise.

Best.-Nr. 6412-6
Verchromter Klassik Federhalter. Länge min./max.: 95 mm + 15 mm. Preis per Stk.

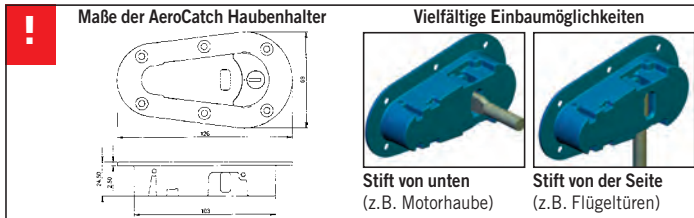
Best.-Nr. 6412-5
Verchromter Klassik Federhalter. Länge min./max.: 120 mm + 25 mm. Preis per Stk.

Best.-Nr. 6412-4
Verchromter Klassik Federhalter. Länge min./max.: 140 mm + 10 mm. Preis per Stk.

SPEZIELLE HAUBENHALTER & VERSCHLÜSSE

AeroCatch Haubenverschluss

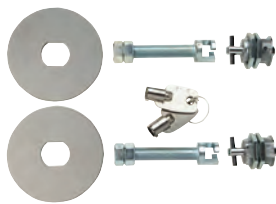
Vielfältige Anwendungen durch die speziell entwickelte Verschluss-technik. Mittels Tastendruck lässt sich der Mechanismus des Haubenhalters öffnen. Die glatte Oberfläche beeinflusst die Aerodynamik nicht, ist lackierbar und stellt einen hohen Sicherheitsaspekt dar. Der Verriegelungsstift kann entweder von unten oder von der Seite in den Haubenhalter eingreifen. Somit ergeben sich verschiedenste Einbaumöglichkeiten, z.B. bei Flügeltüren oder Heckhauben. Lieferbar sowohl als Aufbau- als auch Unterbau-Ausführung. Auch als abschließbare Version erhältlich.



Best.-Nr.	Ausführung	Version	Farbe
6420-911	AeroCatch Standard	Aufbau	schwarz
6420-912	AeroCatch abschließbar	Aufbau	schwarz
6420-911C	AeroCatch Standard	Aufbau	Carbon-Look
6420-912C	AeroCatch abschließbar	Aufbau	Carbon-Look
6420-913	AeroCatch Standard	Unterbau	schwarz
6420-914	AeroCatch abschließbar	Unterbau	schwarz
6420-913C	AeroCatch Standard	Unterbau	Carbon-Look

Abschließbarer Haubenhalter

Der verchromte, abschließbare Haubenhalter baut sehr flach und darf nur in Verbindung mit dem original Sicherungsverchluss der Haube verwendet werden. Länge: 95 mm. Lieferung paarweise.
Best.-Nr. 6420-10



Edelstahlhalter

Kompakte, hochwertige Schnappverschlüsse mit Sicherungsfeder aus Edelstahl.

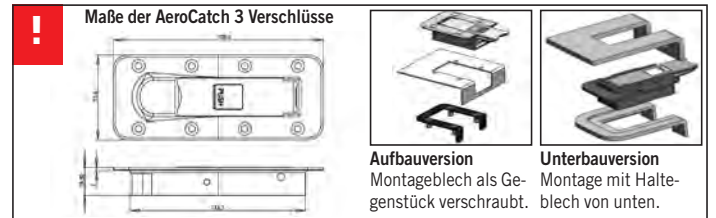
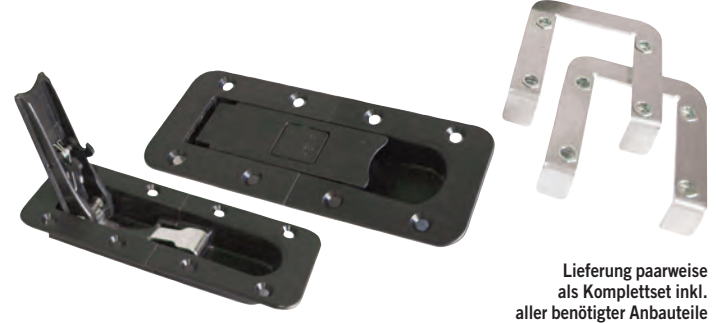
Best.-Nr. 6417-1 (per Stk.)
Länge: 39 mm. Gewicht: 10 g.

Best.-Nr. 6417-2 (per Stk.)
Länge: 70 mm. Gewicht: 35 g.



AeroCatch 3 Verschluss

Weiterentwicklung des bewährten AeroCatch-Verschlusses. Dieses neue Verschluss-system arbeitet als Zugverschluss, der als Besonderheit aufgrund einer Verriegelungszunge Lasten in 3 Achsen aufnehmen kann. Er wird häufig bei Haubenverriegelungen an Sportwagen eingesetzt, wobei er die üblicherweise in Vertiefungen montierten Schnappverschlüsse ersetzt. Bei AeroCatch 3 entfällt die aufwändige Haubengestaltung, da er einfach in eine Aussparung gesetzt werden kann. Lieferbar sowohl als Aufbau- als auch Unterbau-Ausführung.



Best.-Nr.	Ausführung	Version	Farbe
6420-931	AeroCatch 3 Standard	Aufbau	schwarz
6420-932	AeroCatch 3 Standard	Unterbau	schwarz

Schnappverschlüsse

Die untenstehenden Halter eignen sich für die unterschiedlichsten Befestigungsmöglichkeiten. Verschiedene Ausführungen sind mit in der Länge verstellbaren Haken versehen. Für hohe Belastungen eignet sich besonders unsere Best.-Nr. 6417-0: dieser Halter ist mit einer Schnappfeder versehen, die ein schnelles Öffnen ermöglicht. Die Ausführung 6416-1 wird mit einer Sekundärverriegelung geliefert, die ein unbeabsichtigtes Öffnen verhindert.



Best.-Nr.	Ausführung	Länge	Lieferung erfolgt
6415-0	Standardhalter mit Splintbohrung	97 mm	einzel
6416-1	Halter, einstellbar mit Sekundärverriegelung	76 mm	einzel
6417-0	Halter, einstellbar mit Sicherungsfeder	71 mm	einzel
6418-0	kleine Halter mit Splintbohrung verchromt	73 mm	paarweise
6418-1	kleine Halter mit Splintbohrung schwarz	73 mm	paarweise
6419-0	große Halter verchromt	91 mm	paarweise
6419-1	große Halter schwarz	91 mm	paarweise
6419-3	Schiebeverschluss 2-teilig	43 mm	einzel

Camloc

VERSCHLUSS-SYSTEME

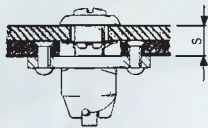
Camloc Verschlussysteme zeichnen sich durch ihre kleinen Abmessungen bei gleichzeitig hoher Belastbarkeit aus und eignen sich für die Befestigung der verschiedensten Bauteile an Rennfahrzeugen. Die Verschlusszapfen sind für 30 verschiedene Klemmbereiche lieferbar, von denen wir in den Tabellen nur die gängigsten aufgeführt haben.



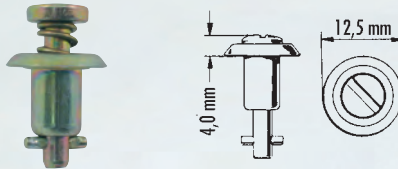
SERIE 2600 DREHVERSCHLÜSSE

Kleiner Schnellverschluss für eine maximale Zugbelastung bis 1300 N. Der Klemmbereich entspricht der Gesamtstärke der zu verbindenden Teile. Aus der nebenstehenden Tabelle ergibt sich die Bestellnummer des Verschlusszapfens mit der richtigen Länge. Für alle Klemmbereiche wird der gleiche Verschlussunterteil verwendet. Der Befestigungsring muss separat bestellt werden.

S = Klemmbereich

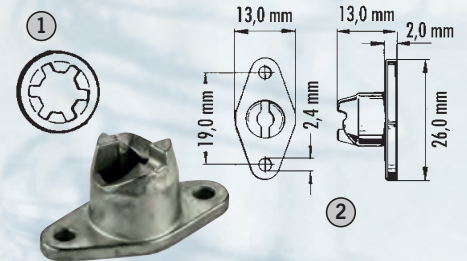


Verschlusszapfen



Best.-Nr.	Klemmbereich in mm	Best.-Nr.	Klemmbereich in mm
6405-12	3,00 - 3,80	6405-1	8,40 - 9,10
6405-11	3,80 - 4,60	6405-2	9,90 - 10,70
6405-8	4,60 - 5,35	6405-3	13,70 - 14,50
6405-0	6,10 - 6,80	6405-4	17,50 - 18,30

Verschlussunterteil & Befestigungsring



Best.-Nr.	Beschreibung	Abb.
6405-5	Befestigungsring	1
6406-0	Unterteil	2

SERIE 50F DREHVERSCHLÜSSE

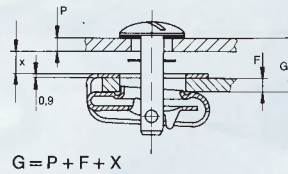
Flacher Schnellverschluss mit großem Kopfdurchmesser des Verschlusszapfens. Maximal zulässige Zugbelastung: 900 N.

Auswahl-Anleitung

Die Verschlusszapfenlänge ist von der Gesamtklemmstärke „G“ und dem verwendeten Haltenockentyp abhängig.

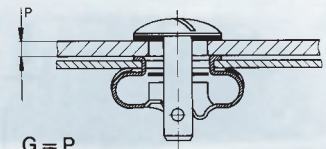
1. Haltenocken auswählen.
2. Haltescheibe bzw. Führungsring zur Sicherung des Verschlusszapfens wählen.
3. Gesamtklemmstärke „G“ gemäß nebenstehenden Skizzen ermitteln.
4. Mittels der Verschlusszapfen-Tabelle die Bestellnummer bestimmen.

Clip-On mit Haltescheibe



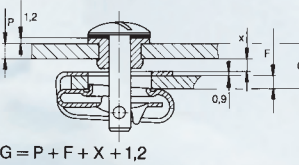
$$G = P + F + X$$

Snap-In mit Haltescheibe



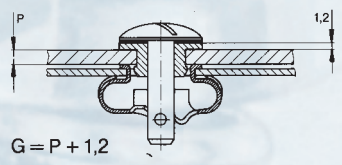
$$G = P$$

Clip-On mit Führungsring



$$G = P + F + X + 1,2$$

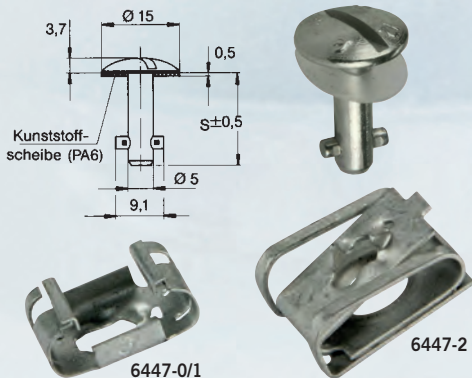
Snap-In mit Führungsring



$$G = P + 1,2$$

Verschlusszapfen

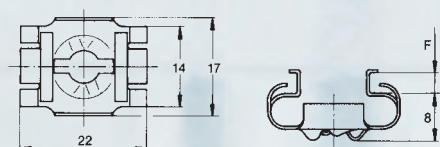
Die Bestellnummer des erforderlichen Verschlusszapfens wird gemäß o.a. Auswahl-Anleitung ermittelt.



Best.-Nr. Verschlusszapfen	Gesamtklemmstärke „G“ in mm mit Haltenocken		
	6447-0	6447-1	6447-2
6446-0	1,70 - 2,30	0,50 - 1,10	3,50 - 4,10
6446-1	2,30 - 2,90	1,10 - 1,70	4,10 - 4,70
6446-2	2,90 - 3,50	1,70 - 2,30	4,70 - 5,30
6446-3	3,50 - 4,10	2,30 - 2,90	5,30 - 5,90
6446-4	4,10 - 4,70	2,90 - 3,50	5,90 - 6,50
6446-5	4,70 - 5,30	3,50 - 4,10	6,50 - 7,10
6446-6	5,30 - 5,90	4,10 - 4,70	7,10 - 7,70
6446-7	5,90 - 6,50	4,70 - 5,30	7,70 - 8,30
6446-8	6,50 - 7,10	5,30 - 5,90	8,30 - 8,90
6446-9	7,10 - 7,70	5,90 - 6,50	8,90 - 9,50
6446-10	7,70 - 8,30	6,50 - 7,10	9,50 - 10,10

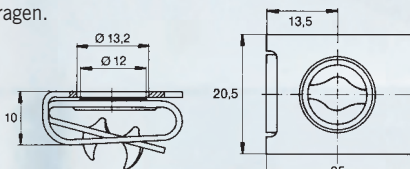
Haltenocken

Snap-In-Ausführung zum Einbau in einen quadratischen Ausschnitt von 12,3 x 12,3 mm.



Best.-Nr.	Beschreibung
6447-0	Haltenocken Snap-In für F = 1,0-2,1 mm
6447-1	Haltenocken Snap-In für F = 2,1-3,0 mm

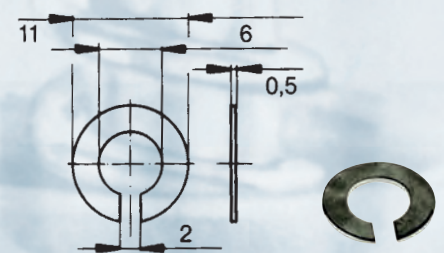
Clip-On-Ausführung zum Aufschieben. Der Ausschnitt für den Verschlusszapfen muss 12,7 x 12,7 mm betragen.



Best.-Nr.	Beschreibung
6447-2	Haltenocken Clip-On für F = 0,8-5,6 mm

Haltescheibe

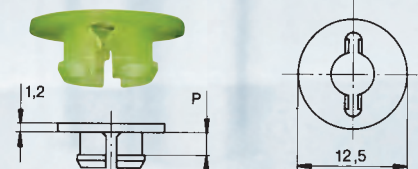
Sichert den Verschlusszapfen gegen Herausfallen.



Best.-Nr.	Beschreibung
6449-0	Haltescheibe

Führungsring

Sichert den Verschlusszapfen gegen Herausfallen. Durchmesser der Montagebohrung: 9,1 mm +0,1 mm.



Best.-Nr.	Beschreibung
6448-0	Führungsring P = 1,6-2,8 mm
6448-1	Führungsring P = 2,8-4,1 mm

SERIE 4002 DREHVERSCHLÜSSE

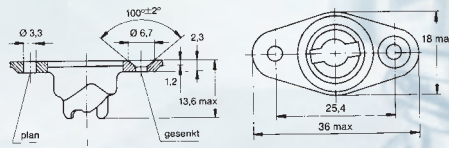
Kleiner flacher Schnellverschluss mit Kreuzschlitz-Verschlusszapfen.
Max. Zugbelastung 4.700 N.



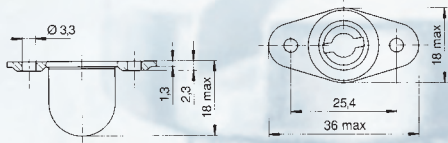
Haltenocken



6408-1

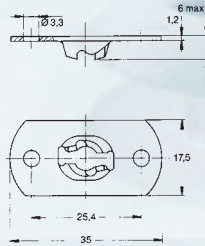


6408-3



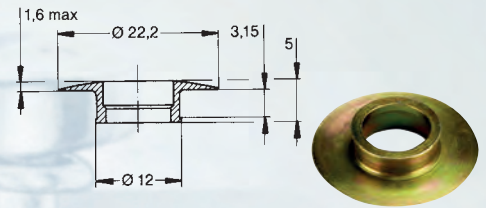
Best.-Nr.	Beschreibung
6408-3	Haltenocken plan, gegossen

Best.-Nr.	Beschreibung
6408-1	Haltenocken plan, gegossen

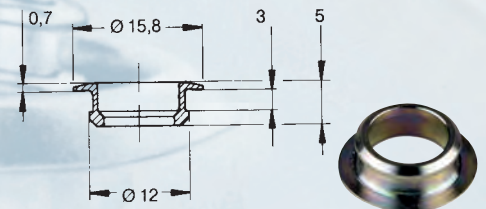


Best.-Nr.	Beschreibung
6408-2	Haltenocken plan, flach, Niet-/Schraubbef.

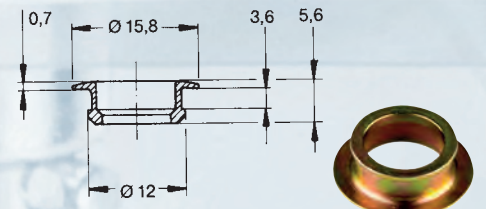
Führungsringe



Best.-Nr.	Beschreibung
6409-0	Führungsring gewölbt, für P = 1,27-1,63 mm



Best.-Nr.	Beschreibung
6409-1	Führungsring gewölbt, für P bis 1,65 mm



Best.-Nr.	Beschreibung
6409-2	Führungsring gewölbt, für P = 1,65-2,4 mm

Sprengring für Führungsringe

Sichert die Führungsringe vor dem Herausfallen.
Für alle Führungsringtypen verwendbar.



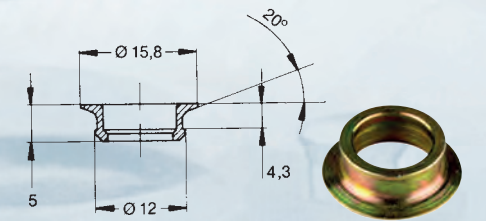
Best.-Nr.	Beschreibung
6409-10	Sprengring

Werkzeug

Verschlusszapfen-Montagezange für Serie 4002
Verschlusszapfen.



Best.-Nr.	Beschreibung
6404-6	Verschlusszapfen-Montagezange

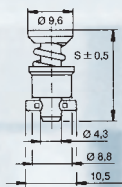


Best.-Nr.	Beschreibung
6409-3	Führungsring plan, für P = 1,65-2,18 mm

Verschlusszapfen

Auswahl-Anleitung

Die Verschlusszapfenlänge ist von der Gesamtklemmstärke „G“, sowie von den verwendeten Führungsringen und Haltenocken abhängig.

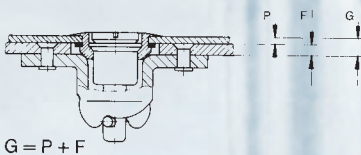


1. Führungsring + Haltenocken auswählen.

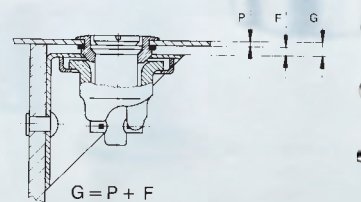
2. Gesamtklemmstärke „G“ gemäß untenstehenden Skizzen ermitteln.



3. Mittels der nebenstehenden Tabelle die Best.-Nr. des Verschlusszapfens (6407-x) bestimmen.



$G = P + F$



$G = P + F$

Gesamt klemmstärke „G“	Best.-Nr. Verschlusszapfen bei Verwendung von Führungsring 6409-3 in Verbindung mit Haltenocken 6408-1 / -3 6408-2		Best.-Nr. Verschlusszapfen bei Verwendung von Führungsring 6409-0 in Verbindung mit Haltenocken 6408-1 / -3 6408-2		Best.-Nr. Verschlusszapfen bei Verwendung von Führungsring 6409-1 / -2 in Verbindung mit Haltenocken 6408-1 / -3 6408-2	
	6408-1 / -3	6408-2	6408-1 / -3	6408-2	6408-1 / -3	6408-2
1,30 - 2,05	-	-	-	-	-	-
2,05 - 2,80	-	-	-	-	-	-
2,80 - 3,55	-	-	6407-0	-	-	-
3,55 - 4,30	-	-	6407-1	-	6407-0	-
4,30 - 5,10	6407-0	-	6407-2	-	6407-1	-
5,10 - 5,85	6407-1	-	6407-3	-	6407-2	-
5,85 - 6,60	6407-2	-	6407-4	-	6407-3	-
6,60 - 7,30	6407-3	-	6407-5	-	6407-4	-
7,30 - 8,15	6407-4	-	6407-6	-	6407-5	-
8,15 - 8,90	6407-5	-	6407-7	-	6407-6	-
8,90 - 9,65	6407-6	-	6407-8	-	6407-7	-
9,65 - 10,40	6407-7	-	6407-9	6407-0	6407-8	-
10,40 - 11,20	6407-8	-	6407-10	6407-1	6407-9	6407-0
11,20 - 11,95	6407-9	6407-0	-	6407-2	6407-10	6407-1
11,95 - 12,70	6407-10	6407-1	-	6407-3	-	6407-2
12,70 - 13,50	-	6407-2	-	6407-4	-	6407-3
13,50 - 14,20	-	6407-3	-	6407-5	-	6407-4
14,20 - 15,00	-	6407-4	-	6407-6	-	6407-5
15,00 - 15,75	-	6407-5	-	6407-7	-	6407-6
15,75 - 16,50	-	6407-6	-	6407-8	-	6407-7
16,50 - 17,30	-	6407-7	-	6407-9	-	6407-8
17,30 - 18,00	-	6407-8	-	6407-10	-	6407-9
18,00 - 18,80	-	6407-9	-	-	-	6407-10
18,80 - 19,55	-	6407-10	-	-	-	-

Kabelbinder Ty-Raps

Naturfarbene Kabelbinder aus Polyamid mit Stahlsicherungsfeder zur sicheren Befestigung von Leitungen.

Kabelbinder (per Stück)

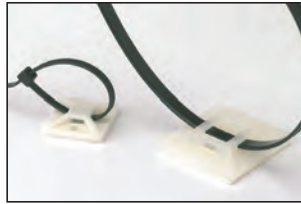
Temperaturbereich: -60 bis +85°C

Halteblock (per Stück)

verschraubte / vernietete Version

Klebesockel (per Stück)

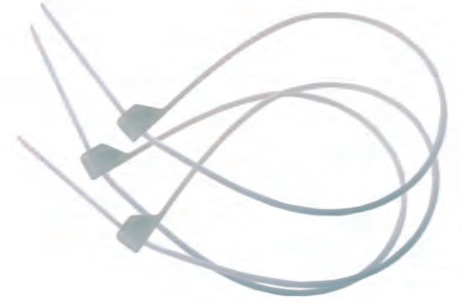
selbstklebende Montagesockel



Best.-Nr.	Ausführung
6430-0	Ty-Rap 90 mm x 2,4 mm
6431-0	Ty-Rap 180 mm x 5,0 mm
6432-0	Ty-Rap 350 mm x 5,0 mm

Best.-Nr.	Version	Kabelbinderbreite
6433-0	klein	max. 2,4 mm
6434-0	groß	max. 5,2 mm

Best.-Nr.	Version	Kabelbinderbreite
J823108	klein	2,5 - 3,6 mm
J823109	groß	2,5 - 5,4 mm



Gummiblöcke

Gummiblock mit Gewinde zur vibrationsarmen Befestigung von diversen Teilen.



Best.-Nr.	Ø mm	Gew.
6435-0	8,0	M 4
6436-0	10,0	M 5
6437-0	13,0	M 6
6438-0	18,0	M 8

Dual Lock Befestigungsbänder

Die wiederverwendbaren Kunststoffklebänder mit hoher Belastbarkeit sind in vielen Bereichen einsetzbar. Teile, die schnell entfernt werden müssen, wie z.B. Elektronikboxen, Messgeräte, Instrumente usw. können damit zuverlässig befestigt werden. Die mit vielen kleinen pilzförmigen Kunststoffstäbchen versehenen Bänder sind in 2 verschiedenen Ausführungen mit selbstklebender Rückseite aus synthetischem Kautschuk-Klebstoff lieferbar. Die Kunststoffstreifen sind mit 62 oder 40 Noppen pro cm² versehen und dadurch für schwere oder leichte Teile geeignet. Breite: 25 mm.

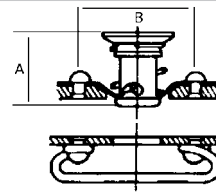


Best.-Nr. 6486-2 (per Meter)
Band mit 62 Noppen pro cm²

Best.-Nr. 6486-4 (per Meter)
Band mit 40 Noppen pro cm²

Dzus Fastener-Drehverschlüsse

Dzus Fastener zählen zu den gebräuchlichsten Schnellverschlüssen im Motorsport. Mit den in verschiedenen Maßen lieferbaren Drehverschlüssen können Karosserieteile, Spoiler, Windleitbleche, Abdeckungen und viele andere Teile befestigt werden. Dzus Fastener zeichnen sich durch einfache Montage, kompakte Maße, geringes Gewicht und zigfach bewährte Funktionalität aus. Die Verschlüsse bestehen aus dem Verschlussoberteil mit Auswurffeder aus oberflächenbehandeltem Stahl und der dazupassenden Feder.



Dzus Fastener mit 5/16" Zapfen

Best.-Nr. Verschluss	Best.-Nr. Feder	Klemmbereich mm	A mm	B mm
6400-040	6401-0	3,2 - 4,0	13,0	27,0
6400-045	6401-0	4,4 - 5,2	14,5	27,0
6400-050	6401-0	5,7 - 6,5	15,8	27,0
6400-055	6401-0	6,9 - 7,8	17,0	27,0
6400-060	6401-0	8,2 - 9,0	18,2	27,0
6400-065	6401-0	9,5 - 10,3	19,5	27,0
6400-070	6401-0	10,7 - 11,5	21,0	27,0
6400-080	6401-0	13,2 - 14,0	23,5	27,0

Verschluss 6400-...



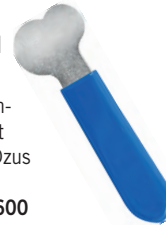
Feder 6401-...

Dzus Fastener mit 7/16" Zapfen

Best.-Nr. Verschluss	Best.-Nr. Feder	Klemmbereich mm	A mm	B mm
6400-150	6401-1	4,9 - 5,9	16,6	35,0
6400-155	6401-1	5,9 - 6,9	18,0	35,0
6400-160	6401-1	7,0 - 8,2	19,5	35,0
6400-165	6401-1	8,4 - 9,4	20,8	35,0

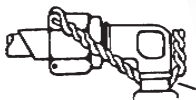
Dzus Schlüssel

Der kleine, praktische Schraubendreher erleichtert das Öffnen der Dzus Drehverschlüsse.
Best.-Nr. 6403-600



Zwirbelzange und Sicherungsdraht

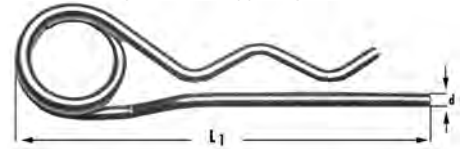
Spezialzangen und Edelstahl Draht in hoher Qualität für die Sicherung von Schrauben und anderen Teilen.



Best.-Nr.	Bezeichnung	Länge
6480-0	Original Milbar Qualitäts-Zwirbelzange	Länge: 265 mm
6480-1	Standard-Zwirbelzange	Länge: 265 mm
6480-2	Kleine Zwirbelzange für Feinarbeiten	Länge: 200 mm
6481-0	Edelstahl-Sicherungsdraht 0,51 mm x 50 m	
6482-0	Edelstahl-Sicherungsdraht 0,80 mm x 50 m	
6483-0	Edelstahl-Sicherungsdraht 1,00 mm x 50 m	

Federstifte

Stahlsicherungsstift mit Doppelaug.



Best.-Nr.	Länge x Ø
6439-0	50 x 2 mm
6439-1	62 x 3 mm
6439-2	78 x 4 mm
6439-3	92 x 5 mm

Best.-Nr.	Länge x Ø
6439-4	120 x 6 mm
6439-5	130 x 7 mm
6439-6	130 x 8 mm

Plastikspiralen

Wiederentfernbare Schutzspiralen für alle Leitungen oder Elektrokabel. Preise per Meter.



Best.-Nr.	Ausführung
6511-0	Farbe weiß für Leitungen bis 8 mm
6511-1	Farbe schwarz für Leitungen bis 8 mm
6511-2	Farbe schwarz für Leitungen bis 16 mm

Kantenschutz

Standard Kantenschutz

Das biegsame Plastikband schützt Kabel und Leitungen an Blechdurchführungen vor dem Durchscheuern.



Best.-Nr.	Materialstärke
6509-0	0,5 mm
6510-0	1,0 mm

Schrumpf-Kantenschutz

Der biegsame Kantenschutz wird erwärmt und auf die Kanten geschrumpft. Preise per Meter.



Best.-Nr.	Materialstärke
6513-0	0,5 mm
6513-1	1,1 mm

Sicherungsmuttern

Große Auswahl für verschiedene Einsatzbereiche. Sicherungsmuttern für Gelenke siehe S. 301.

Nyloc-Sicherungsmuttern mit UNF Gewinde



Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde
6440-0	10/32" UNF	6443-0	3/8" UNF
6441-0	1/4" UNF	6444-0	7/16" UNF
6442-0	5/16" UNF	6445-0	1/2" UNF

K-Nuts

Leichte Sicherungsmutter aus der Luftfahrt.



metrisches Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde
6460-3	M 3 x 0,5	6464-0	M 10 x 1,25
6460-4	M 4 x 0,7	6464-1	M 10 x 1,50
6461-0	M 5 x 0,8	6465-0	M 12 x 1,25
6462-0	M 6 x 1,0	6466-0	M 12 x 1,50
6462-1	M 7 x 1,0	6466-3	M 12 x 1,75
6463-1	M 8 x 1,0	6467-0	M 14 x 1,50
6463-0	M 8 x 1,25		

UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde
6458-0	5/16" UNF	6460-1	1/2" UNF
6459-0	3/8" UNF	6457-0	1/4" UNF
6460-0	7/16" UNF		

Anchor-Nuts Sicherungsmuttern

Lieferbar als schwimmende oder feste Ausführung.



Feste Ausführung

Best.-Nr.	Gewinde
6470-0	M 3 x 0,5
6470-2	M 4 x 0,7
6471-0	M 5 x 0,8
6472-0	M 6 x 1,0
6473-0	M 8 x 1,25

Schwimmende Ausführung

Best.-Nr.	Gewinde
6470-1	M 3 x 0,5
6470-3	M 4 x 0,7
6471-1	M 5 x 0,8
6472-1	M 6 x 1,0
6473-1	M 8 x 1,25

PRO BOLT Schrauben und Muttern

Pro Bolt Produkte werden aus hochfestem 7075 Luftfahrt-Aluminium gefertigt. Für maximale Festigkeit besitzen die Schrauben einen geschmiedeten Kopf und gerolltes Gewinde. Alle Schrauben und Muttern sind in alu/silber, blau, gold, lila, rot und schwarz eloxiert lieferbar.

Pro Bolt Aluminiumschrauben mit Innensechskant



Best.-Nr.	Gewinde	Länge
6300-0	M 5 x 0,8 mm	10 mm
6301-0	M 5 x 0,8 mm	12 mm
6302-0	M 5 x 0,8 mm	16 mm
6303-0	M 5 x 0,8 mm	20 mm
6304-0	M 5 x 0,8 mm	25 mm
6305-0	M 5 x 0,8 mm	30 mm
6306-0	M 6 x 1,0 mm	10 mm
6307-0	M 6 x 1,0 mm	12 mm
6308-0	M 6 x 1,0 mm	16 mm
6309-0	M 6 x 1,0 mm	20 mm
6310-0	M 6 x 1,0 mm	25 mm
6311-0	M 6 x 1,0 mm	30 mm
6312-0	M 6 x 1,0 mm	35 mm
6313-0	M 6 x 1,0 mm	40 mm
6314-0	M 6 x 1,0 mm	45 mm
6315-0	M 6 x 1,0 mm	50 mm
6316-0	M 6 x 1,0 mm	55 mm
6317-0	M 6 x 1,0 mm	60 mm
6318-0	M 6 x 1,0 mm	70 mm
6319-0	M 6 x 1,0 mm	80 mm
6320-0	M 8 x 1,25 mm	25 mm
6321-0	M 8 x 1,25 mm	30 mm
6322-0	M 8 x 1,25 mm	35 mm
6323-0	M 8 x 1,25 mm	40 mm

Special Bolt Aluminiumschrauben mit rundem Kopf



Best.-Nr.	Gewinde	Länge
6330-0	M 5 x 0,8 mm	16 mm
6331-0	M 5 x 0,8 mm	25 mm
6332-0	M 6 x 1,0 mm	16 mm
6333-0	M 6 x 1,0 mm	20 mm
6334-0	M 6 x 1,0 mm	30 mm

Standard-Mutter

Best.-Nr.	Gewinde	Schlüsselweite
6340-0	M 5 x 0,8 mm	8 mm
6341-0	M 6 x 1,0 mm	10 mm
6342-0	M 8 x 1,25 mm	13 mm

Nyloc-Mutter m. Kunststoffeinsteck

Best.-Nr.	Gewinde	Schlüsselweite
6345-0	M 5 x 0,8 mm	8 mm
6346-0	M 6 x 1,0 mm	10 mm
6347-0	M 8 x 1,25 mm	13 mm

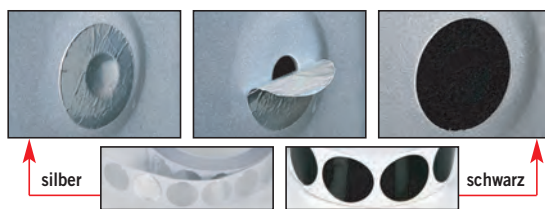
Unterlegscheibe

Best.-Nr.	Beschreibung
6350-0	Unterlegscheibe M 5
6351-0	Unterlegscheibe M 6
6352-0	Unterlegscheibe M 8

Achtung - wichtige Information!
Pro Bolt Aluminium-Schrauben sollten nicht für hochbelastete Verschraubungen verwendet werden!

Alu-Klebescheiben

Die Klebekreise eignen sich ideal zum Verschließen kleiner Öffnungen. Selbstklebend mit hitzereflektierender und wasserdampfbeständiger Alu-Beschichtung, lieferbar in verschiedenen Durchmessern und wahlweise in silberner Alu-Optik oder schwarzer Optik. Geeignet für Temperaturen von -35°C bis +120°C. 100 Klebescheiben pro Rolle.



Best.-Nr.	Größe	Farbe
J665081-0	Ø 12 mm	silber / Alu
J665081-1	Ø 25 mm	silber / Alu
J665081-2	Ø 45 mm	silber / Alu

Best.-Nr.	Größe	Farbe
J665081-3	Ø 12 mm	schwarz
J665081-4	Ø 25 mm	schwarz
J665081-5	Ø 45 mm	schwarz

Feuerhemmender Schutzschlauch

Leicht nachträglich zu montieren aus selbstlöschendem PET-Gewebe, das chemikalien- und lösungsmittelfest ist. Schutzklasse F6FR. Durchmesserangabe bei 25% Überdeckung. Preise per Meter.



Best.-Nr.	Nomineller-Ø	Best.-Nr.	Nomineller-Ø
6058-012	12 mm	6058-038	38 mm
6058-019	19 mm	6058-050	50 mm
6058-025	25 mm		

Schrauben-Sicherungslack

Lieferbar in verschiedenen Farben. Öl-, benzin-, säure- und laugenfest. Inhalt: 20 ml.



Best.-Nr.	Farbe	Best.-Nr.	Farbe
8021-1	rot	8021-4	grün
8021-2	blau	8021-6	weiß
8021-3	gelb	8021-7	grau

Sicherungsstifte Pip-Pins

Die Pip-Pins werden überall dort verwendet, wo ein schnelles Lösen von Verbindungen erforderlich ist. Zwei Kugeln am Ende des Schaftes sperren den Stift. Durch Drücken des Entriegelungsknopfes wird der Stift entriegelt. Material: Edelstahl (MS17987).



Best.-Nr.	Schaftlänge	Ø A	Best.-Nr.	Schaftlänge	Ø A
6421-216	12,70	6,30	6421-237	44,45	7,94
6421-217	19,05	6,30	6421-238	50,80	7,94
6421-218	25,40	6,30	6421-240	63,50	7,94
6421-219	31,75	6,30	6421-241	76,20	7,94
6421-220	38,10	6,30	6421-243	101,60	7,94
6421-221	44,45	6,30	6421-248	12,70	9,53
6421-222	50,80	6,30	6421-249	19,05	9,53
6421-224	63,50	6,30	6421-250	25,40	9,53
6421-225	76,20	6,30	6421-251	31,75	9,53
6421-227	101,60	6,30	6421-252	38,10	9,53
6421-232	12,70	7,94	6421-253	44,45	9,53
6421-233	19,05	7,94	6421-254	50,80	9,53
6421-234	25,40	7,94	6421-256	63,50	9,53
6421-235	31,75	7,94	6421-257	76,20	9,53
6421-236	38,10	7,94	6421-259	101,60	9,53

ARP - THE WORLD LEADER IN FASTENER TECHNOLOGY



Der amerikanische Hersteller ARP ist seit Jahrzehnten die Referenz im Bereich von Stehbolzen und Schrauben für den Motorsport- und High-Performance-Einsatz. Führende Motorenbauer weltweit vertrauen auf ARP Produkte.

! ARP Produkte

Dieser Katalog zeigt lediglich eine Auswahl aus dem großen ARP Angebot an Schrauben und Stehbolzen. Bei uns ist das gesamte ARP Programm erhältlich! Preise und Details für viele weitere Anwendungen erhalten Sie gerne auf Anfrage!

Das Programm ist äußerst umfangreich und umfasst für unzählige Anwendungsbereiche hochwertige Schrauben und Stehbolzen, so z.B. für:

- Anlasser
- Ansaugkrümmer
- Auspuffkrümmer
- Hauptlager / Motorblock
- Kupplung
- Lichtmaschine
- Nockenwelle
- Ölwanne
- Pleuelschrauben
- Schwungrad
- Universal-Schraubensätze
- Ventildeckel
- Vergaser
- Zylinderkopf



PLEUELSCHRAUBEN

Viele Pleuelhersteller vertrauen bereits bei der Auslieferung auf ARP Pleuelschrauben. Und dies aus gutem Grund. Die „Schwachstelle“ an einem Pleuel ist die Schraube und dieses technische Problem lässt sich mit den hochqualitativen ARP Schrauben lösen. ARP Pleuelschrauben sind die besten am Markt erhältlichen Produkte in diesem Segment. Tests zeigen, dass ARP Pleuelschrauben eine um bis zu 20 mal höhere Ermüdungsgrenze haben als andere auf dem Markt erhältliche Pleuelschrauben. Daher macht es Sinn, für höchste Zuverlässigkeit auf Produkte von ARP zu vertrauen. Auf dem Schraubenkopf jeder originalen ARP Pleuelschraube finden Sie den ARP Schriftzug eingraviert.

ARP Pleuelschrauben sind in verschiedenen Materialqualitäten erhältlich. Informationen zu den Unterschieden finden Sie auf der Folgeseite. Bitte beachten Sie die jeweiligen Einbauhinweise und verwenden Sie die ARP Pleuelschrauben nur mit dem mitgelieferten Spezialfett. Wichtig ist auch, regelmäßig die Dehnung der Schrauben zu prüfen und Schrauben rechtzeitig zu ersetzen.



Best.-Nr.	Fahrzeug	Anmerkung	Ausführung	Gewinde	Unterkopflänge	Anzugsmoment
AUDI						
ARP204-6302	2,0 ltr. FSI / TFSI DOHC	4-Zylinder	Pro Series ARP2000	M8x1	50,7 mm	41 Nm
ARP204-6303	2,0 ltr. FSI / TFSI DOHC	4-Zylinder	High-Performance 8740	M9x1,25	50,3 mm	54 Nm
BMW						
ARP201-6202	S 1000 RR	Motorrad	Pro Series ARP2000	M8,5x1	38,0 mm	43 Nm
ARP201-6303	2,8 ltr. (M52/M52TU) / 3,0 ltr. (M54)	6-Zylinder Reihe	Pro Series ARP2000	M9x1,25	47,0 mm	49 Nm
MITSUBISHI						
ARP107-6002	2,0 ltr. (4G63) DOHC '94-'07		High-Performance 8740	5/16" UNF	52,2 mm	35 Nm
ROVER						
ARP206-6007	K-Series		High-Performance 8740	M8x1	39,5 mm	41 Nm
OPEL						
ARP109-6003	1,4 ltr. 16V		High-Performance 8740	M9x1,25	40,8 mm	43 Nm
ARP209-6003	2,0 ltr. 16V		Pro Series ARP2000	M9x1,25	49,0 mm	52 Nm
TOYOTA						
ARP203-6001	1,6 ltr. (4AGE) DOHC / 1,6 ltr. (4ALC) SOHC		High-Performance 8740	11/32" UNF	44,0 mm	54 Nm
ARP203-6301	1,8 ltr. (2ZZGE)		Pro Series ARP2000	M10x1	47,0 mm	88 Nm
ARP203-6002	2,0 ltr. (3SGTE) / 2,4 ltr. (22R)		High-Performance 8740	3/8" UNF	54,6 mm	68 Nm
VOLKSWAGEN						
ARP204-6302	2,0 ltr. FSI / TFSI DOHC	4-Zylinder	Pro Series ARP2000	M8x1	50,7 mm	41 Nm
ARP204-6303	2,0 ltr. FSI / TFSI DOHC	4-Zylinder	High-Performance 8740	M9x1,25	50,3 mm	54 Nm
ARP104-6003	Super Vau (Ingolstadt-Pleuel)		Pro Series ARP2000	M9,5x1	47,2 mm	54 Nm

HAUPTLAGER-STEBBOLZEN

ARP liefert einbaufertige Stehbolzenkits für den Motorblock (Hauptlagerasse). Die Kits bestehen aus Stehbolzen der Materialqualität 8740 (Details dazu finden Sie auf der Folgeseite), gehärteten Beilagscheiben und hochwertigen Muttern. Dank der äußerst hohen Zugfestigkeit des verwendeten Materials halten die Stehbolzen auch extremsten Zugbelastungen stand.

Schrauben oder Stehbolzen, was ist sinnvoller? ARP empfiehlt für den Motorblock soweit möglich die Verwendung von Stehbolzen anstelle von Schrauben. Dies hat mehrere Gründe: Stehbolzen ermöglichen genauere Anzugsmomente, sie beanspruchen die Gewinde im Motorblock weniger (speziell bei Alu-Blöcken sehr wichtig) und sie vereinfachen den Zusammenbau und die Wartung des Motors.



Best.-Nr.	Fahrzeug	Gesamt-länge	Einschraub-gewinde Größe	Einschraub-gewinde Länge	Muttern-gewinde Größe	Muttern-gewinde Länge	Stück-zahl im Kit	Material	Anzugsmoment
BMW									
ARP201-5000	2,5 ltr. 6 Zylinder M50 / 2,8 ltr. M52 / 3,0 ltr. S50US / 3,2 ltr. S52US	95,3 mm	M10x1,5	25,0 mm	M10x1,25	25,0 mm	14	8740	81 Nm
ARP201-5001	1,5-2,0 ltr. M10 / 2,3 ltr. S14 4 Zylinder	95,3 mm	M10x1,5	25,0 mm	M10x1,25	25,0 mm	10	8740	81 Nm
FORD									
ARP151-5406	2,0 ltr. Zetec bis '97	101,5 mm	M11x1,5	26,0 mm	7/16" UNF	26,0 mm	10	8740	108 Nm
ARP151-5405	2,3 ltr. Duratec ab '03	126,0 mm	M10x1,25	32,0 mm	M10x1,25	26,0 mm	10	8740	81 Nm
MITSUBISHI									
ARP207-5403	2,0 ltr. (4B11) ab '08 (Kit enthält 2 verschiedene Stehbolzen)	64,5 mm 100,0 mm	M8x1,25 M10x1,25	25,5 mm 38,0 mm	M8x1 M10x1,25	19,0 mm 18,5 mm	10 10	8740 8740	43 Nm 95 Nm

ZYLINDERKOPF-STEBBOLZEN

Es gibt gute Gründe, Zylinderkopf-Stehbolzen von ARP zu verwenden. Es wird ausschließlich Material höchster Qualität verwendet (Details zu den verschiedenen Materialspezifikationen siehe weiter unten). Die Stehbolzen werden wärmebehandelt und dabei auf einer speziellen Vorrichtung einzeln stehend platziert - nur so ist eine vollständige und gleichmäßige Wärmebehandlung garantiert. Und ein ganz wichtiger Punkt unterscheidet ARP Stehbolzen von den meisten anderen Herstellern: die gerollten Gewinde entstehen erst nach der Wärmebehandlung. Dies macht die Fertigung aufwendiger, erhöht aber Belastbarkeit und Ermüdungsgrenze deutlich! Die Zylinderkopf-Stehbolzenkits werden als einbaufertige Komplettsätze inkl. Beilagscheiben, Muttern und Fett geliefert.



Best.-Nr.	Fahrzeug	Gesamt-länge	Einschraub-gewinde Größe	Einschraub-gewinde Länge	Muttern-gewinde Größe	Muttern-gewinde Länge	Stück-zahl im Kit	Material	Anzugs-moment
AUDI									
ARP204-4105	2,7 ltr. V6 Bi-Turbo	155,0 mm	M11x1,5	22,0 mm	7/16" UNF	25,5 mm	16	ARP2000	129 Nm
ARP204-4205	5-Zylinder 10V	118,0 mm	M11x1,5	26,0 mm	7/16" UNF	26,0 mm	12	8740	95 Nm
ARP204-4207	5-Zylinder 20V	165,0 mm	M11x1,5	30,0 mm	7/16" UNF	26,0 mm	12	8740	108 Nm
BMC / TRIUMPH									
ARP206-4204	A-Series (Kit enthält 4 verschiedene Stehbolzen)	108,0 mm	3/8" UNC	18,0 mm	3/8" UNF	31,0 mm	7	8740	61 Nm
		143,5 mm	3/8" UNC	15,5 mm	3/8" UNF	29,0 mm	4	8740	61 Nm
		76,2 mm	5/16" UNC	14,0 mm	5/16" UNF	29,0 mm	2	8740	k. A.
		79,5 mm	5/16" UNC	15,0 mm	5/16" UNF	29,0 mm	2	8740	k. A.
BMW									
ARP201-4306	S 1000 RR Motorrad	115,6 mm	M8x1,25	11,0 mm	M8x1	24,0 mm	10	8740	47 Nm
ARP201-4601	2,0 ltr. M10 4 Zyl. (2002 / 318i / 320i)	175,5 mm	M12x1,75	21,0 mm	M12x1,25	26,5 mm	10	8740	122 Nm
ARP201-4302	2,5 ltr. M50 / 3,0 ltr. S50US / 3,2 ltr. S52US	114,5 mm	M10x1,5	24,0 mm	M10x1,25	26,5 mm	14	ARP2000	102 Nm
ARP201-4305	2,5 ltr. M20 (E30)	165,0 mm	M10x1,5	18,0 mm	M10x1,25	25,0 mm	14	8740	95 Nm
ARP201-4303	3,2 ltr. S54 (E46 M3)	118,0 mm	M11x1,5	24,0 mm	7/16" UNF	26,0 mm	14	ARP2000	142 Nm
FORD									
ARP151-4203	1,6 ltr. Escort	150,0 mm	M10x1,5	25,0 mm	M10x1,25	25,0 mm	10	8740	81 Nm
ARP151-4201	2,0 ltr. Pinto	117,0 mm	M12x1,25	25,0 mm	M12x1,25	25,0 mm	10	8740	122 Nm
ARP251-4701	2,0 ltr. (YB) Escort/Sierra Cosworth	137,0 mm	M12	26,5 mm	M12x1,25	29,0 mm	10	8740	122 Nm
ARP251-4702	2,0 ltr. Zetec	116,0 / 124,5	M10x1,5	23,5 mm	M10x1,25	24,5 mm	10	8740	81 Nm
ARP151-4204	2,3 ltr. Duratec ab '03	155,0 mm	M10x1,25	33,0 mm	M10x1,25	27,0 mm	10	8740	81 Nm
ARP151-4301	2,3 ltr. Eco Boost 4 Zyl.	163,8 mm	M10x1,25	40,5 mm	M10x1,25	26,0 mm	10	ARP2000	102 Nm
ARP251-4703	2,5 ltr. 5 Zylinder B5254 Focus ST/RS	180,0 mm	M12	38,0 mm	M12x1,25	25,0 mm	12	ARP2000	143 Nm
HONDA									
ARP208-4303	B18C1 VTEC	184,0 mm	M11x1,5	35,0 mm	7/16" UNF	26,0 mm	10	8740	108 Nm
ARP208-4304	2,2 ltr. (H22A4) VTEC	208,0 mm	M12x1,5	35,5 mm	M12x1,25	25,0 mm	10	8740	122 Nm
LANCIA									
ARP275-4701	2,0 ltr. Delta Integrale 16V	190,5 mm	M10x1,25	25,5 mm	M10x1,25	24,0 mm	10	8740	81 Nm
MITSUBISHI									
ARP207-4206	2,0 ltr. Turbo (4B11) ab '08	183,0 mm	M11x1,5	42,5 mm	7/16" UNF	22,0 mm	10	ARP2000	122 Nm
ARP207-4207	2,0 ltr. Turbo (4B11) ab '08	180,0 mm	M11x1,5	35,5 mm	7/16" UNF	22,0 mm	10	C.A.625+	136 Nm
ARP207-4203	2,0 ltr. (4G63) DOHC '94-'07	114,5 mm	M11x1,25	26,0 mm	7/16" UNF	26,0 mm	10	8740	108 Nm
ARP207-4302	2,0 ltr. (4G63) DOHC '94-'07	113,0 mm	M11x1,25	23,0 mm	7/16" UNF	25,0 mm	10	C.A. 625+	136 Nm
PORSCHE									
ARP204-4206	2,0 ltr. - 3,8 ltr. luftgekühlt 911 / 930 Turbo (930.101.170.00 / 993.101.170.51 / 170.53)	164,0 mm	M10x1,5	27,0 mm	M10x1,5	24,0 mm	24		49 Nm
SUBARU									
ARP260-4701	2,0 ltr. - 2,5 ltr. DOHC	195,5 mm	M11x1,25	46,0 mm	7/16" UNF	25,0 mm	12	ARP2000	98 Nm
VOLKSWAGEN									
ARP204-4706	1,6 ltr. / 1,9 ltr. Diesel u. Turbo Diesel ('82-'02)	137,0 mm	M12x1,75	27,0 mm	M12x1,25	25,5 mm	10	ARP2000	170 Nm
ARP204-4203	1,8 ltr. / 2,0 ltr. 8V (Golf)	118,0 mm	M11x1,5	25,0 mm	7/16" UNF	25,0 mm	10	8740	95 Nm
ARP204-4204	1,8 ltr. / 2,0 ltr. 16V (Golf)	165,0 mm	M11x1,5	30,0 mm	7/16" UNF	25,0 mm	10	8740	95 Nm
ARP204-4705	2,8 ltr. / 2,9 ltr. VR6 (Kit enthält 3 verschiedene Stehbolzen)	161,0 mm	M11x1,5	23,5 mm	7/16" UNF	26,0 mm	3	8740	95 Nm
		132,0 mm	M11x1,5	24,0 mm	7/16" UNF	25,5 mm	10	8740	95 Nm
		106,0 mm	M11x1,5	24,0 mm	7/16" UNF	25,5 mm	7	8740	95 Nm

MATERIALÜBERSICHT

8740

Ein vielfach bewährter Chrom-Molybdän-Stahl, der bei richtiger Verarbeitung gute Materialeigenschaften für die meisten Motorsportanwendungen bietet. Die Zugfestigkeit liegt bei 180.000-200.000 PSI (das entspricht 14.060 kg/cm²)

ARP 2000

Diese Stahlqualität kann noch weiter wärmebehandelt werden als 8740 bei ansonsten ähnlicher Charakteristik. Diese Materialqualität findet man in vielen ARP Produkten. Die Zugfestigkeit liegt bei 220.000 PSI (das entspricht 15.466 kg/cm²)

Custom Age 625+

Innovative Materialqualität mit höchster Zugfestigkeit und Beständigkeit. Sehr langlebig mit dauerhafter Beständigkeit gegen atmosphärische Korrosion und Oxidation. Die Zugfestigkeit liegt bei 260.000-280.000 PSI (das entspricht 19.684 kg/cm²)



LUFTHEBER

Wir bieten mit einer großen Anzahl an unterschiedlichen Lufthebern, unseren Luftlanzen, den dazugehörigen Ventilen, sowie vielen nützlichen Zubehörteilen und unserem umfangreichen Angebot an Rohr- und Schlauchleitungen alles, was Sie für die Installation einer Lufthebeanlage benötigen.

BL-Luftheber

Zuverlässige, leichte Schnellheber für Touren- oder Sportwagen. Hohe Sicherheit durch einen großen Durchmesser des Stempels. Je nach Fahrzeuggewicht werden 3 oder 4 Heber benötigt. Die Hebekapazität beträgt ca. 450 kg pro Heber. Der Betriebsdruck beträgt zwischen 25 bar und 30 bar je nach Anzahl der installierten Heber. Der Luftanschluss hat ein 1/4" BSP Innengewinde. Entsprechende Adapter für D-06 oder M14x1,5 mm Außengewinde sind ebenfalls erhältlich.



BL-Heber (Standard-Version):

Gewicht: ca. 1,5 kg
Durchmesser: 52 mm
Hub: 210 mm
Länge: 370 mm
Lieferung inkl. 4 Muttern.
Best.-Nr. 6627-1

BL-Heber (lange Version):

Gewicht: ca. 2,0 kg
Durchmesser: 52 mm
Hub: 250 mm
Länge: 410 mm
Lieferung inkl. 4 Muttern.
Best.-Nr. 6627-2

Luftheberstütze für BL-Heber:

Passend für max. 230 mm Hub.
Best.-Nr. 6626-15

Krontec-Professional-Luftheber

Professionelle Luftheber mit neuer, innovativer Technik. Federlose Ausführung. Bieten hohe Stabilität durch großen Durchmesser. Die sehr leichten Heber sind aus einer hochfesten Aluminiumlegierung gefertigt. Hebekapazität bis zu 750 kg (375 kg bei 20 bar, 562 kg bei 30 bar, 750 kg bei 40 bar)! Lieferung inklusive einer Mutter und D-06 Gewindeanschluss.

Lieferbar als Standard- oder „Quick Lift“-Version (mit integriertem Schnellablassventil). Darüber hinaus gibt es eine Ausführung mit Sicherheitsüberdruckventil, das im Falle eines zu hohen Systemdrucks (durch falsche Handhabung oder defekten Druckminderer) den Druck automatisch auf 40 bar begrenzt.

Speziallösungen und andere Längen sind auf Anfrage möglich.



Alu-Kontermuttern

Passend zu den Krontec Lufthebern.

Best.-Nr. J810610-KM
Gewinde M60x1,5

Best.-Nr. J810611-KM
Gewinde M50x1,5



Best.-Nr. Luftheber	Ausführung	Hub mm	Außen-Ø mm	Gewinde max.	Einbau-Ø mm	Gewicht o. Mutter
J810610-0	Standard	230	60	M60 x 1,5	64	950 g
J810610-0SV	Standard mit Sicherheits-Überdruckventil	230	60	M60 x 1,5	64	974 g
J810610-1	Quick Lift	230	60	M60 x 1,5	64	970 g
J810611-0	Standard	230	50	M50 x 1,5	53	808 g
J810611-1	Quick Lift	230	50	M50 x 1,5	53	830 g
J810612-0	Standard	230	60	M60 x 1,5	68 (Porsche)	986 g
J810612-1	Quick Lift	230	60	M60 x 1,5	68 (Porsche)	1.006 g

LUFTLANZEN

Das Ventilsystem besteht aus einer Luftlanze, die mit einer Pressluftflasche verbunden wird, und einem Ventil, das fahrzeugseitig montiert ist. Die leichten Alu-Luftlanzen sind für Einhand-Bedienung ausgelegt.

Standard-Luftlanzensystem

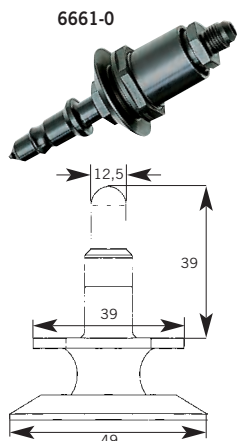
Wird die Luftlanze vom Ventil entfernt, bleibt der Druck im Hebesystem erhalten. Durch leichtes Ziehen an dem Griffstück strömt die Luft aus und die Heber werden eingefahren.

Best.-Nr. 6660-0

Standard-Luftlanze
(Gewicht: 600 g, Anschluss: 3/8" BSP)

Best.-Nr. 6661-0

Standard-Ventil, die Luft wird durch das Ventil im System gehalten und entweicht durch Ziehen am Griffstück.
(Gewicht: 150 g, Anschluss: D-06)



Ventilkopfmaße in mm

Easy-Push-System

Das Easy-Push-System ermöglicht ein kraftloses An- und Abkuppeln der Luftlanze. Die Lanze kann mit verschiedenen Ventilen verwendet werden:

Best.-Nr. 6660-20

Easy-Push-Luftlanze (Gewicht: 466 g, Anschluss: M16 x 1,5)

Best.-Nr. 6660-21

Die Luft wird durch das Ventil im System gehalten und entweicht durch Ziehen am Griffstück.
(Gewicht: 116 g, Anschluss: D-06)

Best.-Nr. 6660-211

Wie 6660-21, aber mit zusätzlichem Dosierknopf.
(Gewicht: 120 g, Anschluss: D-06)

Best.-Nr. 6660-22

Ventil mit Absperrhahn. Durch Umlegen des Hahns wird die Luft im System gehalten.
(Gewicht 100 g, Anschluss: D-06)

Best.-Nr. 6660-23

Offenes Ventil, das die Luft nur solange hält, wie die Lanze aufgesteckt ist.
(Gewicht: 55 g, Anschluss: D-06)

Best.-Nr. 6660-201

Optional lieferbares Schlauchgelenk, 360° rotierbar.



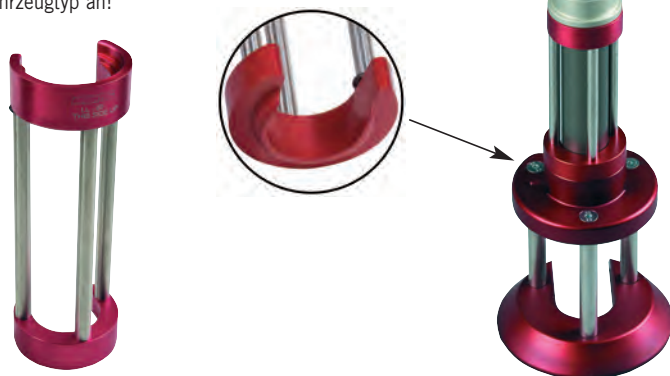
ZUBEHÖR FÜR LUFTHEBESYSTEME

Luftheberstützen und Unterstellböcke

Luftheberstützen werden bei ausgefahrenen Hebern auf die Stempel gesteckt. Dadurch wird ein unbeabsichtigtes Absenken des Fahrzeugs verhindert. Aus Sicherheitsgründen sollten bei Arbeiten unter dem Fahrzeug immer Luftheberstützen verwendet werden!

Mit den **Unterstellböcken** (Car-Lifter) können Fahrzeuge, die mit Lufthebern ausgerüstet sind, auf eine zweite Ebene angehoben werden. Die Unterstellböcke werden als zweiteiliges Set inklusive Luftheberstütze geliefert.

Neben den angeführten Stützen und Unterstellböcken für unsere Krontec Heber können wir Zubehör für alle gängigen Lufthebesysteme liefern. Für viele gängige Rennfahrzeuge (z.B. GT3, TCR) sind auch fahrzeug-spezifische Lösungen erhältlich. Für Preise und nähere Details geben Sie bitte den exakten Luftheber- oder Fahrzeugtyp an!



Best.-Nr.	Bezeichnung	passend für Lufhebertyp
J810610-SP	Luftheberstütze (Safety Prop)	J810610-0, J810610-1
J810611-SP	Luftheberstütze (Safety Prop)	J810611-0, J810611-1
J810610-CL	Unterstellbock inkl. Stütze	J810610-0, J810610-1
J810611-CL	Unterstellbock inkl. Stütze	J810611-0, J810611-1
J810612-CL	Unterstellbock inkl. Stütze (25 mm kürzer als Standard, z.B. für Porsche)	J810612-0, J810612-1

Pressluftflaschen und Zubehör

Best.-Nr. J810640
Pressluftflasche 15 Liter mit Standfuß

Best.-Nr. J810641
Pressluftflasche 20 Liter ohne Fuß

Best.-Nr. J810642
Flaschenwagen passend für beide Flaschen. Ideal zum sicheren und raschen Transport.

Best.-Nr. J810643
Druckminderer (Eingangsdruck: 200 bar, Ausgangsdruck: 0-50 bar)

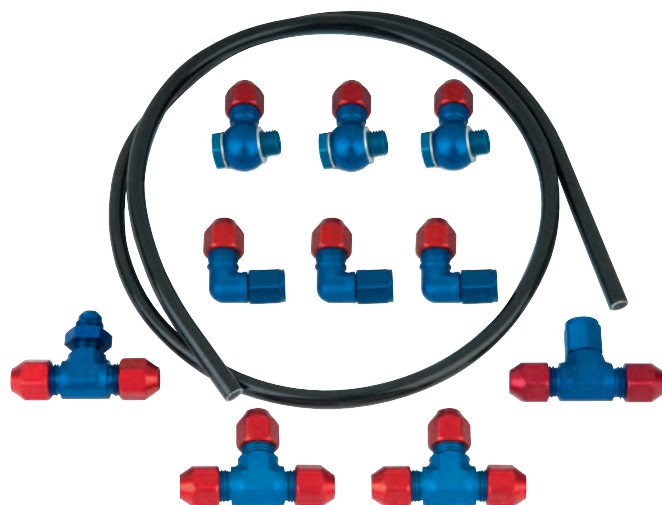
Best.-Nr. J810644
2 Meter Schlauch mit Anschlüssen. Verbindet den Druckminderer J810643 mit der Easy-Push-Lanze 6660-20



! Wir können auch Luftlanzen, Luftheber und Zubehör dazu von AP-RACING und STÄUBLI liefern. Preise und Details auf Anfrage!

Luftheber-Leitungskits

Komplette Leitungskits inkl. Schlauch- oder Rohrleitung, allen Anschlüssen und T-Stücken. Weitere Anschlüsse und Zubehörteile finden Sie ab S. 312.



Best.-Nr.	Bezeichnung
6660-6	Leitungskit mit Alu-Rohrleitung für 3 BL Luftheber
6660-8	Leitungskit mit Teflon-Schlauch für 3 BL Luftheber
6660-7	Leitungskit mit Teflon-Schlauch für 4 BL Luftheber
J810131	Leitungskit mit Alu-Rohrleitung für 3 Krontec Luftheber
J810141	Leitungskit mit Alu-Rohrleitung für 4 Krontec Luftheber



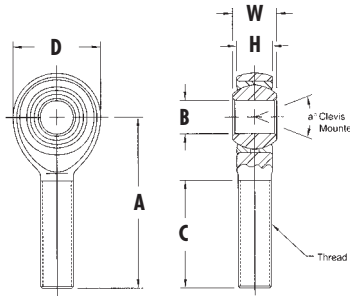
Foto: Michael Rehak/Agentur Autosport.at

Rangierhilfe für Luftheber

Die Rangierwagen sind aus Aluminium gefertigt und mit hochwertigen Schwerlastlenkrollen bestückt. Sie sind pulverbeschichtet und mit einem praktischen Tragegriff versehen. Standardmäßig passen sie zu den größeren Krontec Lufthebern mit M60 Gewinde. Für die kleineren M50 Heber ist ein Reduzieradapter erhältlich.



Best.-Nr.	Bezeichnung
J810620-1	Rangierhilfe 3er Set für Krontec Luftheber (bestehend aus 3 Rangierwagen)
J810620-2	Rangierhilfe 4er Set für Krontec Luftheber (bestehend aus 4 Rangierwagen)
J810620-3	Adapter für M50 Krontec Luftheber (Lieferung einzeln)



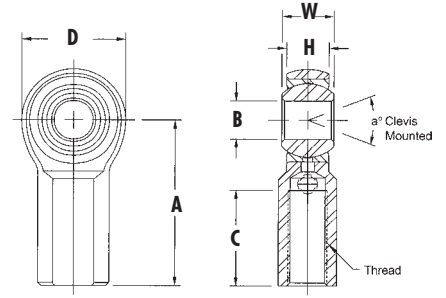
GELENKKÖPFE

Die Gelenke sind mit Zoll- oder metrischen Maßen, sowie in zwei Ausführungen lieferbar:

- hochfest für Fahrwerk, Aufhängung und Lenkung
- Standard für Anwendungen mit niedrigerer Belastung

Viele weitere Abmessungen sind auf Anfrage lieferbar! Falls ein gewünschtes Gelenk hier nicht aufgeführt ist, benötigen wir die Maße laut Zeichnung.

Geben Sie bitte an, ob Rechts- oder Linksgewinde gewünscht wird!



RODOBAL hochfeste Gelenkköpfe mit Außengewinde, metrische Maße

Best.-Nr.	Gewinde mm	Bohrung B mm	W mm	H mm	D mm	A mm	C mm	a° Grad	Gewicht g
J 800100	M 6 x 1,0	6	9,0	6,75	20,0	36,0	22,0	13	20
J 800101	M 8 x 1,25	8	12,0	9,0	24,0	42,0	25,0	13	33
J 800102	M 8 x 1,0	8	12,0	9,0	24,0	42,0	25,0	13	33
J 800103	M 10 x 1,5	10	14,0	10,5	28,0	48,0	29,0	13	56
J 800104	M 10 x 1,25	10	14,0	11,0	28,0	48,0	29,0	13	56
J 800105	M 10 x 1,0	10	14,0	11,0	28,0	48,0	29,0	13	56
J 800106	M 10 x 1,0	8	14,0	11,0	28,0	48,0	29,0	13	60
J 800107	M 12 x 1,75	12	16,0	12,0	32,0	54,0	33,0	13	87
J 800108	M 12 x 1,5	12	16,0	12,0	32,0	54,0	33,0	13	87
J 800109	M 12 x 1,25	12	16,0	12,0	32,0	54,0	33,0	13	87
J 800110	M 12 x 1,5	10	16,0	12,0	32,0	54,0	33,0	13	92
J 800111	M 14 x 2,0	14	19,0	13,5	36,0	60,0	38,0	15	129
J 800112	M 14 x 1,5	14	19,0	13,5	36,0	60,0	38,0	15	129
J 800113	M 14 x 1,5	12	19,0	13,5	36,0	60,0	38,0	15	135
J 800114	M 16 x 2,0	16	21,0	15,0	42,0	66,0	40,0	15	189
J 800115	M 16 x 1,5	16	21,0	15,0	42,0	66,0	40,0	15	189
J 800116	M 16 x 1,5	14	21,0	15,0	42,0	66,0	40,0	15	195
J 800117	M 18 x 1,5	18	23,0	17,0	46,0	72,0	44,0	15	267
J 800118	M 18 x 1,5	16	23,0	17,0	46,0	72,0	44,0	15	275
J 800120	M 20 x 1,5	20	25,0	18,0	50,0	78,0	47,0	15	348
J 800121	M 24 x 2,0	25	31,0	22,0	60,0	94,0	58,0	15	600

RODOBAL Standard Gelenkköpfe mit Außengewinde, metrische Maße

Best.-Nr.	Gewinde mm	Bohrung B mm	W mm	H mm	D mm	A mm	C mm	a° Grad	Gewicht g
J 800132	M 5 x 0,8	5	8,0	6,0	18,0	33,0	20,0	13	13
J 800133	M 6 x 1,0	6	9,0	6,75	20,0	36,0	22,0	13	20
J 800134	M 8 x 1,25	8	12,0	9,0	24,0	42,0	25,0	13	33
J 800135	M 10 x 1,5	10	14,0	10,5	28,0	48,0	29,0	13	56
J 800136	M 12 x 1,75	12	16,0	12,0	32,0	54,0	33,0	13	87
J 800137	M 14 x 2,0	14	19,0	13,5	36,0	60,0	38,0	15	129
J 800138	M 16 x 2,0	16	21,0	15,0	42,0	66,0	40,0	15	189
J 800139	M 18 x 1,5	18	23,0	16,5	46,0	72,0	44,0	15	267
J 800140	M 20 x 1,5	20	25,0	18,0	50,0	78,0	47,0	15	348
J 800141	M 22 x 1,5	22	28,0	20,0	54,0	84,0	51,0	15	443
J 800142	M 24 x 2,0	25	31,0	22,0	60,0	94,0	58,0	15	600

AURORA hochfeste Gelenkköpfe mit Außengewinde, Zollmaße

Best.-Nr.	Gewinde UNF	Bohrung B inch	W mm	H mm	D mm	A mm	C mm	a° Grad
J 800150	5/16	1/4	9,53	7,14	22,22	47,63	30,15	13
J 800151	3/8	5/16	11,10	8,74	25,40	49,23	30,15	12
J 800152	5/16	5/16	11,10	8,74	22,23	47,63	30,15	14
J 800153	7/16	3/8	12,70	10,31	28,58	53,98	33,32	10
J 800153HM	7/16	3/8	20,65	9,02	29,21	53,98	32,54	22
J 800154	3/8	3/8	12,70	10,31	25,40	49,23	30,15	12
J 800155	1/2	3/8	12,70	10,57	26,04	49,23	30,15	10
J 800156	1/2	7/16	14,27	11,10	33,32	61,93	36,50	12
J 800156HM	1/2	7/16	22,23	9,02	33,96	61,93	37,29	21
J 800157	7/16	7/16	14,27	11,10	28,58	53,98	33,32	14
J 800158	5/8	1/2	15,88	12,70	38,10	66,68	39,67	10
J 800158HM	5/8	1/2	23,80	10,44	38,74	66,68	39,67	19
J 800159	1/2	1/2	15,88	12,70	33,32	61,93	36,50	12
J 800160	3/4	5/8	22,23	17,45	44,45	73,03	42,85	14
J 800161	5/8	5/8	19,05	14,27	38,10	66,68	39,67	16
J 800162	3/4	3/4	22,23	17,45	44,45	73,03	42,85	14

AURORA Standard Gelenkköpfe mit Außengewinde, Zollmaße

Best.-Nr.	Gewinde UNF	Bohrung B inch	W mm	H mm	D mm	A mm	C mm	a° Grad
J 800170	10/32	3/16	7,92	6,35	15,88	31,75	19,05	13
J 800171	1/4	1/4	9,53	7,14	19,05	39,67	25,40	16
J 800172	5/16	5/16	11,10	8,74	22,23	47,63	31,75	14
J 800173	3/8	3/8	12,70	10,31	25,40	49,23	31,75	12
J 800174	7/16	7/16	14,27	11,10	28,58	53,98	34,93	14
J 800175	1/2	1/2	15,88	12,70	33,32	61,93	38,10	12
J 800176	5/8	5/8	19,05	14,27	38,10	66,68	41,28	16

RODOBAL hochfeste Gelenkköpfe mit Innengewinde, metrische Maße

Best.-Nr.	Gewinde mm	Bohrung B mm	W mm	H mm	D mm	A mm	C mm	a° Grad	Gewicht g
J 800200	M 6 x 1,0	6	9,0	6,75	20,0	30,0	12,0	13	27
J 800201	M 8 x 1,25	8	12,0	9,0	24,0	36,0	16,0	13	46
J 800203	M 10 x 1,5	10	14,0	10,5	28,0	43,0	20,0	13	76
J 800204	M 10 x 1,25	10	14,0	11,0	28,0	43,0	20,0	13	76
J 800207	M 12 x 1,75	12	16,0	12,0	32,0	50,0	22,0	13	115
J 800208	M 12 x 1,5	12	16,0	12,0	32,0	50,0	22,0	13	115
J 800209	M 12 x 1,25	12	16,0	12,0	32,0	50,0	22,0	13	115
J 800212	M 14 x 1,5	14	19,0	13,5	36,0	57,0	25,0	15	170
J 800214	M 16 x 2,0	16	21,0	15,0	42,0	64,0	28,0	15	230
J 800215	M 16 x 1,5	16	21,0	15,0	42,0	64,0	28,0	15	230
J 800217	M 18 x 1,5	18	23,0	16,5	46,0	71,0	32,0	15	320

RODOBAL Standard Gelenkköpfe mit Innengewinde, metrische Maße

Best.-Nr.	Gewinde mm	Bohrung B mm	W mm	H mm	D mm	A mm	C mm	a° Grad	Gewicht g
J 800232	M 5 x 0,8	5	8,0	6,0	18,0	27,0	10,0	13	18
J 800233	M 6 x 1,0	6	9,0	6,75	20,0	30,0	12,0	13	27
J 800234	M 8 x 1,25	8	12,0	9,0	24,0	36,0	16,0	13	46
J 800235	M 10 x 1,5	10	14,0	10,5	28,0	43,0	20,0	13	76
J 800236	M 12 x 1,75	12	16,0	12,0	32,0	50,0	22,0	13	115
J 800237	M 14 x 2,0	14	19,0	13,5	36,0	57,0	25,0	15	170
J 800238	M 16 x 2,0	16	21,0	15,0	42,0	64,0	28,0	15	230
J 800239	M 18 x 1,5	18	23,0	16,5	46,0	71,0	32,0	15	320
J 800240	M 20 x 1,5	20	25,0	18,0	50,0	77,0	33,0	15	415
J 800241	M 22 x 1,5	22	28,0	20,0	54,0	84,0	37,0	15	540
J 800242	M 24 x 2,0	25	31,0	22,0	60,0	94,0	42,0	15	750

AURORA Standard Gelenkköpfe mit Innengewinde, Zollmaße

Best.-Nr.	Gewinde UNF	Bohrung B inch	W mm	H mm	D mm	A mm	C mm	a° Grad
J 800271	1/4	1/4	9,53	7,14	19,05	33,32	19,05	16
J 800272	5/16	5/16	11,10	8,74	22,23	34,93	19,05	14
J 800273	3/8	3/8	12,70	10,31	25,40	41,28	23,80	12
J 800274	7/16	7/16	14,27	11,10	28,58	46,02	26,97	14
J 800275	1/2	1/2	15,88	12,70	33,32	53,98	30,15	12
J 800276	5/8	5/8	19,05	14,27	38,10	63,50	38,10	16

SCHUTZKAPPEN

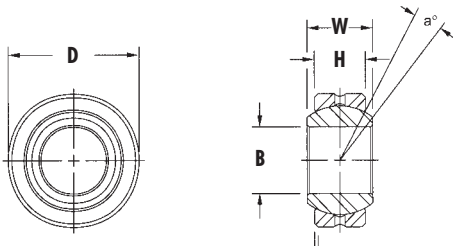
Die Gummischutzkappen für die Gelenkköpfe verhindern das Eindringen von Schmutzpartikeln oder Feuchtigkeit in die Gelenkpfanne. Unbedingt empfehlenswert bei Rallye- oder Off-Road-Einsätzen. Ölpest, jedoch nicht benzinfest.



Best.-Nr. Kappe	Best.-Nr. Buchsen-Set	A mm	B mm	C mm	D mm	für Gelenke
RRS 04	RRW 04	11,09	6,35	22,20	6,35	J 800150
RRS 04	RRW 05	12,70	7,90	23,80	6,35	J 800151/152
RRS 06	RRW 06	14,27	9,52	25,40	6,35	J 800153/154
RRS 06	RRW 07	15,87	11,09	26,97	6,35	J 800156/157
RRS 08	RRW 08	19,05	12,70	31,75	7,92	J 800158/159
RRS 08	RRW 10	22,22	15,87	34,92	7,92	J 800160/161



GELENKLAGER



RODOBAL hochfeste Gelenklager, metrisch

Best.-Nr.	B mm	D mm	W mm	H mm
J 800300	8,0	19,0	12,0	9,0
J 800301	10,0	22,0	14,0	10,5
J 800302	12,0	26,0	16,0	12,0
J 800302W	12,0	30,0	16,0	12,0
J 800303	14,0	29,0	19,0	13,5
J 800303W	14,0	34,0	19,0	13,5
J 800304	16,0	32,0	21,0	15,0
J 800304W	16,0	38,0	21,0	15,0
J 800305	18,0	35,0	23,0	16,5
J 800305W	18,0	42,0	23,0	16,5
J 800306	20,0	40,0	25,0	18,0
J 800306W	20,0	46,0	25,0	18,0

RODOBAL Standard Gelenklager, metrisch

Best.-Nr.	B mm	D mm	W mm	H mm
J 800332	5,0	13,0	8,0	6,0
J 800333	6,0	16,0	9,0	6,75
J 800334	8,0	19,0	12,0	9,0
J 800335	10,0	22,0	14,0	10,5
J 800336	12,0	26,0	16,0	12,0
J 800337	14,0	29,0	19,0	13,5
J 800338	16,0	32,0	21,0	15,0
J 800339	18,0	35,0	23,0	16,5
J 800340	20,0	40,0	25,0	18,0
J 800341	22,0	42,0	28,0	20,0
J 800342	25,0	47,0	31,0	22,0

AURORA hochfeste Gelenklager, Zollmaße * mit Versteimmungsnut im Gehäuse

Best.-Nr.	B inch	D inch	W inch	H inch	a° Grad
J 800358WV*	0,2500	0,6250	0,437	0,332	15
J 800359WV*	0,3125	0,6875	0,437	0,317	14
J 800360	0,3750	0,8125	0,406	0,312	9
J 800360W	0,3750	0,8125	0,500	0,406	8
J 800360WV*	0,3750	0,8125	0,500	0,406	8
J 800361	0,4375	0,9062	0,437	0,343	8
J 800361WV*	0,4375	0,9375	0,562	0,442	10
J 800362	0,5000	1,0000	0,500	0,390	8
J 800362W	0,5000	1,0000	0,625	0,505	9
J 800363W	0,5625	1,1250	0,687	0,536	10
J 800364	0,6250	1,1875	0,625	0,500	8
J 800364W	0,6250	1,1875	0,750	0,567	12
J 800365	0,7500	1,4375	0,750	0,593	8
J 800365W	0,7500	1,3750	0,875	0,630	13

AURORA hochfeste Gelenklager, Zollmaße mit größerem Kippwinkel

Best.-Nr.	B inch	D inch	W inch	H inch	a° Grad
J 800375	0,3750	0,9060	0,813	0,345	23
J 800376	0,4375	1,0000	0,875	0,345	22
J 800377	0,5000	1,1250	0,937	0,401	20
J 800378	0,6250	1,3750	1,200	0,567	20
J 800379	0,7500	1,5625	1,280	0,620	18
J 800380	0,8750	1,7500	1,400	0,630	18

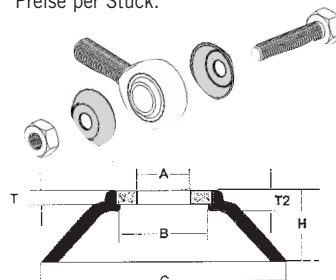
AURORA Standard Gelenklager, Zollmaße

Best.-Nr.	B inch	D inch	W inch	H inch	a° Grad
J 800385	0,2500	0,6562	0,343	0,280	13,5
J 800386	0,3125	0,7500	0,375	0,251	12
J 800387	0,3750	0,8125	0,406	0,312	10
J 800388	0,4375	0,9062	0,437	0,343	8
J 800389	0,5000	1,0000	0,500	0,390	9,5
J 800390	0,6250	1,1875	0,625	0,500	8,5
J 800391	0,7500	1,4375	0,750	0,593	9
J 800392	0,8750	1,5625	0,875	0,703	9,5
J 800393	1,0000	1,7500	1,000	0,797	10

SCHUTZKAPPEN FÜR GELENKE



Leicht zu montierende seitliche Abdichtung für alle metrischen und Zoll-Gelenke. Die feuchtigkeitsschützenden Dichtungen sind aus hochwertigem Gummiwerkstoff gefertigt und mit einem Edelstahlring versehen. Preise per Stück.



Best.-Nr.	A mm	B mm	C mm	H mm	T mm	T2 mm
RELS 5	5,25	8,28	11,22	2,41	0,50	0,76
RELS 6	6,25	9,53	12,70	3,05	0,69	0,94
RELS 8	8,25	12,37	17,78	5,08	1,20	1,44
RELS 10	10,25	13,46	20,32	5,59	1,20	1,44
RELS 12	12,25	18,54	28,58	6,35	1,20	1,70
RELS 14	14,25	18,54	28,57	6,35	1,20	1,70
RELS 16	16,25	22,40	31,70	6,80	1,20	1,70
RELS 18	18,25	22,60	32,69	8,25	1,20	1,70
RELS 20	20,25	25,15	38,10	10,16	1,20	1,70
RELS 25	25,25	33,80	53,30	12,70	1,50	1,50
RELS 30	30,25	35,56	55,88	13,97	2,03	2,03

Best.-Nr.	A inch	B inch	C inch	H inch	T inch	T2 inch
RELSI 1	0,13	0,21	0,33	0,08	0,02	0,03
RELSI 3	0,20	0,33	0,44	0,10	0,02	0,03
RELSI 4	0,26	0,38	0,50	0,12	0,03	0,04
RELSI 5	0,32	0,49	0,70	0,20	0,05	0,06
RELSI 6	0,39	0,53	0,80	0,22	0,05	0,06
RELSI 7	0,45	0,63	0,88	0,25	0,05	0,06
RELSI 8	0,51	0,73	1,13	0,25	0,05	0,07
RELSI 10	0,64	0,88	1,24	0,27	0,05	0,07
RELSI 12	0,76	1,01	1,38	0,38	0,05	0,06
RELSI 14	0,89	1,13	1,89	0,32	0,04	0,07
RELSI 16	1,01	1,23	2,10	0,50	0,05	0,05

SICHERUNGSMUTTERN

Sicherungsmuttern für Gelenke mit UNF Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Gewindetyp
6450-1	1/4 UNF	rechts
6450-2	1/4 UNF	links
6451-1	5/16 UNF	rechts
6451-2	5/16 UNF	links
6453-1	3/8 UNF	rechts
6453-2	3/8 UNF	links
6454-1	7/16 UNF	rechts
6454-2	7/16 UNF	links
6455-1	1/2 UNF	rechts
6455-2	1/2 UNF	links
6456-1	5/8 UNF	rechts
6456-2	5/8 UNF	links
6456-3	3/4 UNF	rechts
6456-4	3/4 UNF	links

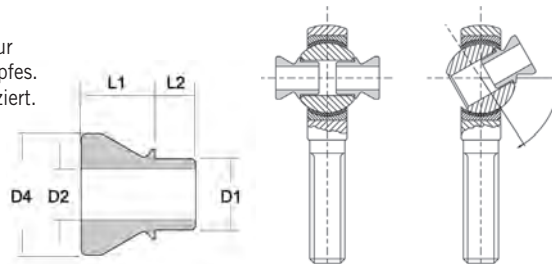
Sicherungsmuttern für metrische Gelenke

Best.-Nr.	Gewinde	Gewindetyp
6550-0	M 5 x 0,8 mm	rechts
6550-1	M 5 x 0,8 mm	links
6551-0	M 6 x 1,0 mm	rechts
6551-1	M 6 x 1,0 mm	links
6552-0	M 8 x 1,0 mm	rechts
6552-1	M 8 x 1,0 mm	links
6553-0	M 8 x 1,25 mm	rechts
6553-1	M 8 x 1,25 mm	links
6554-0	M 10 x 1,25 mm	rechts
6554-1	M 10 x 1,25 mm	links
6555-0	M 10 x 1,5 mm	rechts
6555-1	M 10 x 1,5 mm	links
6556-0	M 12 x 1,25 mm	rechts
6556-1	M 12 x 1,25 mm	links
6557-0	M 12 x 1,5 mm	rechts
6557-1	M 12 x 1,5 mm	links
6557-2	M 12 x 1,75 mm	rechts

Best.-Nr.	Gewinde	Gewindetyp
6557-3	M 12 x 1,75 mm	links
6558-0	M 14 x 2,0 mm	rechts
6558-1	M 14 x 2,0 mm	links
6558-2	M 14 x 1,5 mm	rechts
6558-3	M 14 x 1,5 mm	links
6559-0	M 16 x 2,0 mm	rechts
6559-1	M 16 x 2,0 mm	links
6559-2	M 16 x 1,5 mm	rechts
6559-3	M 16 x 1,5 mm	links
6560-0	M 18 x 1,5 mm	rechts
6560-1	M 18 x 1,5 mm	links
6561-0	M 20 x 1,5 mm	rechts
6561-1	M 20 x 1,5 mm	links
6562-0	M 22 x 1,5 mm	rechts
6562-1	M 22 x 1,5 mm	links
6563-0	M 24 x 2,0 mm	rechts
6563-1	M 24 x 2,0 mm	links

GELENKKOPF-REDUZIERBUCHSEN

Die Edelstahl-Hülsen dienen gleichzeitig als Reduzierstücke in der Gelenkbohrung und zur Vergrößerung des Kippwinkels des Gelenkkopfes. Das Bohrungsmaß wird von D1 auf D2 reduziert.



Best.-Nr.	D1 mm	D2 mm	D4 mm	L1 mm	L2 mm	a° Grad
J 800401	10	8	13,5	5,0	6,5	23
J 800402	12	10	16,0	7,0	7,5	23
J 800403	14	10	17,5	5,0	9,0	22
J 800404	16	12	20,0	5,0	10,0	21
J 800405	18	14	22,5	8,0	11,0	22
J 800406	20	16	25,0	8,0	12,0	21

Best.-Nr.	D1 inch	D2 inch	D4 mm	L1 mm	L2 mm	a° Grad
J 800421	5/8	1/2	20,64	15,87	6,35	25
J 800422	3/4	1/2	22,23	17,46	6,35	25
J 800423	3/4	1/2	25,40	23,81	12,70	25
J 800424	3/4	5/8	25,40	23,81	12,70	22
J 800425	7/8	5/8	25,40	26,99	15,88	21
J 800426	1	5/8	31,75	36,51	19,05	33
J 800427	1	3/4	31,75	36,51	19,05	28

POWERFLEX FAHRWERKSBUCHSEN

Unpräzises Handling? Ungleicher Reifenverschleiß? Instabilität beim Bremsen? Verschlossene Gummi-Fahrwerksbuchsen sind häufig die Ursache für diese Probleme. PU-Fahrwerksbuchsen schaffen hier Abhilfe. Sie sind härter als serienmäßige Buchsen und führen somit zu einer strafferen und exakteren Führung der Fahrwerkskomponenten. Auch die Lebensdauer ist deutlich länger als bei Serienteilen.

Powerflex Fahrwerksbuchsen sind für die meisten Fahrzeugtypen erhältlich. Das Sortiment ist äußerst umfangreich und wird laufend erweitert. Dieser Katalog kann daher nur einen kleinen Ausschnitt der angebotenen Buchsen zeigen. Sollte Ihr Fahrzeugtyp nicht gelistet sein, so bitten wir um Ihre Anfrage mit den genauen Fahrzeugdaten und lassen Ihnen dann gerne detaillierte Powerflex Unterlagen für Ihre Anwendung zukommen!

POWERFLEX



Powerflex Road Series

Die hochwertigen Powerflex-Buchsen sind sowohl für verbesserte Straßenfahrzeuge als auch für den Motorsport vorgesehen. Die Powerflex Buchsen entsprechen dem FIA Anh. J Art. 254.6.4 für Gr. N Fahrzeuge. Durch die leicht zu montierenden Spezialbuchsen wird die Eigendynamik des Fahrwerkes auf ein Minimum reduziert. Die aus Polyurethan hergestellten Buchsen sind ca. 25-30% steifer als serienmäßige Gummi-Buchsen. Die Buchsen der Road Series bieten dabei vergleichbare geräuschabsorbierende Eigenschaften wie serienmäßige Gummi-Buchsen. Die nachstehend gelisteten Bestellnummern beziehen sich auf die Road Series.

POWERFLEX Black Series



Powerflex Black Series

Gegen einen Aufpreis von 10% können die meisten Powerflex Fahrwerksbuchsen auch als „Black Series“ geliefert werden. Diese schwarzen Buchsen wurden speziell für den Einsatz im Motorsport entwickelt und sind noch etwas härter und widerstandsfähiger als die bekannten Standard-Powerflex-Buchsen der Road Series. Die Buchsen der „Black Series“ sind ca. 25% steifer als die normalen Powerflex-Buchsen (Shore-Härte 95 A) und somit die richtige Wahl für den harten Wettbewerbseinsatz. Bitte bei der Bestellung angeben, falls „Black Series“ gewünscht wird!

POWERFLEX HERITAGE COLLECTION



Powerflex Heritage Collection

Zum selben Preis wie die Road Series für viele Fahrzeuge erhältlich: die Buchsen der Heritage Collection sind die perfekte Wahl für jeden Besitzer von klassischen Fahrzeugen und Youngtimern! Sie basieren technisch auf den bekannten Standard-Powerflex-Buchsen der Road Series und sind somit bestens für den sportlichen Straßeneinsatz geeignet. Ihre dunkelgraue Optik verleiht ihnen das Erscheinungsbild der Serienbuchsen und verbindet diese mit der bekannten Powerflex Performance. Bitte bei der Bestellung angeben, falls „Heritage Collection“ gewünscht wird!

! Fahrwerksbuchsen sollten immer achsweise bzw. zumindest jeweils alle Buchsen einer Fahrwerkskomponente (z.B. Stabilisator) getauscht werden! Preise per Stück, Lieferung jedoch nur in der angegebenen Stückzahl pro Fahrzeug!

Abb. Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
Audi Coupé Quattro ('85-'96) / Quattro ('80-'91) / Quattro Sport ('84-'85) / 80-90 Avant Quattro ('83-'92) / S2 Coupé B3 ('91-'96)		
1 VA Querlenker (Stahl)	PFF3-101	4
1 VA Querlenker (Alu)	PFF3-102	4
2 VA Stabilisator 21 mm	PFR3-1011-21	2
2 VA Stabilisator 23,5 mm	PFR3-1011-235	2
2 VA Stabilisator 24 mm	PFF3-103-24	2
2 VA Stabilisator 25 mm	PFF3-103-25	2
3 VA Stabilisator außen unten 16 mm	PFF3-105	2
3 VA Stabilisator außen unten 12 mm	PFF3-105-12	2
4 VA Stabilisator außen oben	PFF3-104	2
1 HA Querlenker (Stahl)	PFF3-101	4
7 HA Differentiallager	PFR3-107	1
Audi A3 (8P '03-'12) inkl. S3 / RS3 ('06-'12)		
1 VA Querlenker vorne	PFF85-501	2
2 VA Querlenker hinten	PFF85-502	2
3 VA Stabilisator 19,6 mm	PFF85-503-196	2

Abb. Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
3 VA Stabilisator 20 mm	PFF85-503-20	2
3 VA Stabilisator 20,7 mm	PFF85-503-207	2
3 VA Stabilisator 21,7 mm	PFF85-503-217	2
3 VA Stabilisator 22 mm	PFF85-503-22	2
3 VA Stabilisator 22,5 mm	PFF85-503-225	2
3 VA Stabilisator 24 mm	PFF85-503-24	2
4 Motoraufhängung unten (großer Einsatz, bis Mitte 2008)	PFF85-504	1
4 Motoraufhängung unten (großer Einsatz, ab Mitte 2008)	PFF85-704	1
5 Motoraufhängung unten klein	PFF85-505	1
15 HA Stabilisator 18,5 mm	PFR85-515-185	2
15 HA Stabilisator 19,6 mm	PFR85-515-196	2
15 HA Stabilisator 20,5 mm	PFR85-515-205	2
15 HA Stabilisator 20,7 mm	PFR85-515-207	2
8 HA Träger vorne	PFR85-508	2
9 HA Federaufnahme außen	PFR85-509	2
10 HA Federaufnahme innen	PFR85-510	2

Abb. Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
11 HA Querlenker hinten außen	PFR85-511	2
12 HA Querlenker hinten innen	PFR85-512	2
13 HA Querlenker vorne außen	PFR85-513	2
14 HA Querlenker vorne innen	PFR85-514	2

BMW E30 ('82-'91)		
1 VA Querlenker	PFF5-301	2
1 VA Querlenker exzentr. (nur M3)	PFF5-303	2
2 VA Stabilisator 19 mm	PFF5-302-19	2
2 VA Stabilisator 20 mm	PFF5-302-20	2
2 VA Stabilisator 21 mm	PFF5-302-21	2
2 VA Stabilisator 22 mm	PFF5-302-22	2
2 VA Stabilisator 24 mm	PFF5-302-24	2
3 VA Stabilisator an Querlenker	PFF5-304	2
4 HA Achsträgeraufnahme	PFR5-305	2
5 HA Querlenker innen / außen	PFR5-306	4
6 HA Stabilisator 12 mm	PFR5-308-12	2
6 HA Stabilisator 13 mm	PFR5-308-13	2
6 HA Stabilisator 14 mm	PFR5-308-14	2
6 HA Stabilisator 15,5 mm	PFR5-308-155	2
6 HA Stabilisator 16 mm	PFR5-308-16	2
6 HA Stabilisator 18 mm	PFR5-308-18	2
7 HA Differentiallager	PFR5-300	1

BMW E36 ('90-'98) inkl. Compact		
1 VA Querlenker	PFF5-301	2
1 VA Querlenker exzentr. (nur M3)	PFF5-303	2
2 VA Stabilisator 23 mm	PFF5-310-23	2
2 VA Stabilisator 24 mm	PFF5-310-24	2
2 VA Stabilisator 25 mm	PFF5-310-25	2
2 VA Stabilisator 26 mm	PFF5-310-26	2
2 VA Stabilisator 27 mm	PFF5-310-27	2
2 VA Stabilisator 28 mm	PFF5-310-28	2
3 VA Stabilisator an Querlenker	PFF5-304	2
5 HA Stabilisator 12 mm (Compact)	PFR3-308-12	2
5 HA Stabilisator 14 mm (Compact)	PFR3-308-14	2
5 HA Stabilisator 16 mm (Compact)	PFR3-308-16	2
5 HA Stabilisator 15 mm	PFR5-504-15	2
5 HA Stabilisator 18 mm	PFR5-504-18	2
5 HA Stabilisator 19 mm	PFR5-504-19	2
5 HA Stabilisator 20 mm	PFR5-504-20	2
6 HA Achsträger vorne	PFR5-3607	2
7 HA Achsträger hinten	PFR5-3606	2
8 HA Zugstrebe	PFR5-3608	2

BMW E46 ('99-'06)		
1 VA Querlenker 66 mm	PFF5-4601	2
1 VA Querlenker 66 mm (außen Alu)	PFF5-5601	2
1 VA Querlenker 60 mm	PFF5-4601-60	2
1 VA Querlenker 60 mm (außen Alu)	PFF5-5601-60	2
1 VA Querlenker 66 mm (nur Xi)	PFF5-4601Xi	2
1 VA Querlenker 60 mm (nur M3)	PFF5-4601M3	2
1 VA Querlenker 60 mm (nur M3) (außen Alu)	PFF5-5601M3	2
2 VA Stabilisator 21 mm	PFF5-4602-21	2
2 VA Stabilisator 23 mm	PFF5-4602-23	2
2 VA Stabilisator 23,5 mm	PFF5-4602-235	2
2 VA Stabilisator 24 mm	PFF5-4602-24	2
2 VA Stabilisator 26 mm	PFF5-4602-26	2
2 VA Stabilisator 27 mm	PFF5-4602-27	2
2 VA Stabilisator 30,8 mm	PFF5-4602-308	2
3 HA Längslenker	PFR5-3608	2
4 HA Stabilisator 15 mm	PFR5-504-15	2
4 HA Stabilisator 18 mm	PFR5-504-18	2
4 HA Stabilisator 19 mm	PFR5-504-19	2
4 HA Stabilisator 20 mm	PFR5-504-20	2
4 HA Stabilisator 21,5 mm	PFR5-504-215	2
4 HA Stabilisator 22,5 mm	PFR5-504-225	2
4 HA Stabilisator 21,5 mm (nur M3)	PFR5-4609-215	2
4 HA Stabilisator 22,5 mm (nur M3)	PFR5-4609-225	2
10 HA Träger vorne	PFR5-4610	2
11 HA Träger hinten	PFR5-4611	2

BMW Mini One / Cooper / Cooper S (R50/R52/R53 - '00-'06)		
1 VA Querlenker hinten	PFF5-101	2
- Halterung für PFF5-101	PFF5-101MS	2

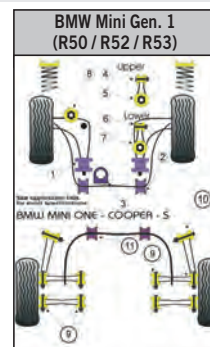
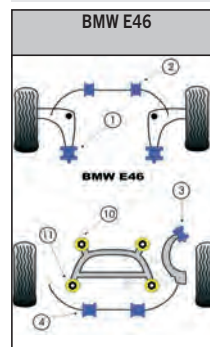
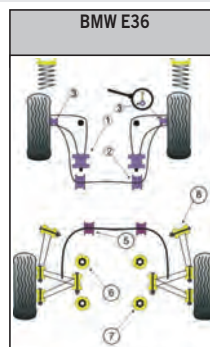
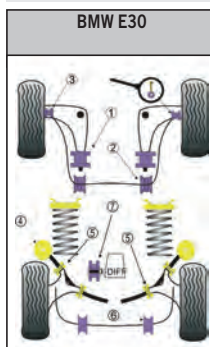
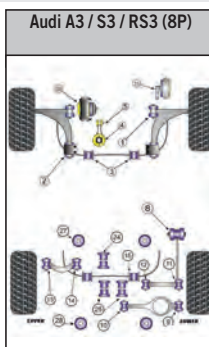
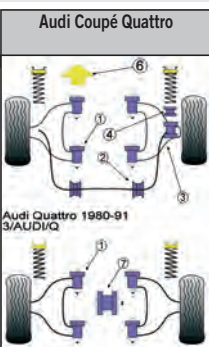


Abb.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
2	VA Stabilisator 16 mm	PFF5-102-16	2
2	VA Stabilisator 22,5 mm	PFF5-102-225	2
2	VA Stabilisator 24 mm	PFF5-102-24	2
3	Lenksäulen-Befestigung	PFF5-103	1
4	Obere Motorabstützung klein	PFF5-104	1
5	Obere Motorabstützung groß	PFF5-105	1
6	Untere Motorabstützung klein	PFF5-104	1
7	Untere Motorabstützung groß	PFF5-107	1
8	Getriebehälter	PFF5-108	1
9	HA Achsträger	PFR5-109	8
10	HA Zugstrebe (80mm, bis Bj. '03)	PFR5-110	2
10	HA Zugstrebe (60mm, ab Bj. '03)	PFR5-1102	2
11	HA Stabilisator 16 mm	PFR5-111-16	2
11	HA Stabilisator 17 mm	PFR5-111-17	2
11	HA Stabilisator 18 mm	PFR5-111-18	2

BMW Mini One / Cooper / Cooper S (R55/R56/R57 - '06-'13)

1	VA Querlenker hinten	PFF5-201	2
2	VA Stabilisator 22,5 mm	PFF5-102-225	2
2	VA Stabilisator 24 mm	PFF5-102-24	2
6	Untere Motorabstützung klein	PFF5-206	1
7	Untere Motorabstützung groß	PFF5-207	1
9	HA Achsträger	PFR5-109	8
10	HA Längslenker	PFR5-1102	2
11	HA Stabilisator 16 mm	PFR5-111-16	2
11	HA Stabilisator 17 mm	PFR5-111-17	2
11	HA Stabilisator 18 mm	PFR5-111-18	2

Citroen Saxo inkl. VTS ('96-'03)

1	VA Querlenker	PFF12-101	2
2	VA Stabilisator innen 19 mm	PFF50-103-19	2
2	VA Stabilisator innen 21 mm	PFF50-103-21	2
2	VA Stabilisator innen 22 mm	PFF12-105	2
3	Motorabstützung	PFF50-106	1
4	HA Träger	PFR12-109	4

Ford Escort MK2 ('74-'81)

1	VA Querlenker außen	PFF19-401	2
2	VA Querlenker innen	PFF19-402	2
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF19-1403-20	2
3	VA Stabilisator 22 mm	PFF19-1403-22	2
4	HA Blattfedernaufnahme vorne	PFR19-2408	2
5	HA Blattfedernaufnahme hinten	PFR19-2409	2

Ford Escort RS Cosworth ('92-'96) / Ford Sierra Cosworth 4WD

1	VA Querlenker außen	PFF19-101	2
2	VA Querlenker innen	PFF19-103	2
3	VA Stabilisator 28 mm	PFF19-128	2
4	HA Träger	PFR19-107	2
5	HA Längslenker außen	PFR19-110	2
6	HA Längslenker innen	PFR19-111	2
7	HA Stabilisator 18 mm (Sierra Cosw.)	PFR19-118	2
7	HA Stabilisator 22 mm (Escort Cosw.)	PFR19-210-22	2
8	VA Stoßdämpferbuchse oben	PFF19-199	2

Ford Fiesta MK7 Facelift inkl. ST ('12-'17)

1	VA Querlenker vorne 12 mm (kein ST)	PFF19-1501	2
1	VA Querlenker vorne 14 mm (ST)	PFF19-1531	2
2	VA Querlenker hinten (Nachlauf verstellb.)	PFF19-1502G	2
3	VA Stabilisator 19 mm	PFF19-2203-19	2

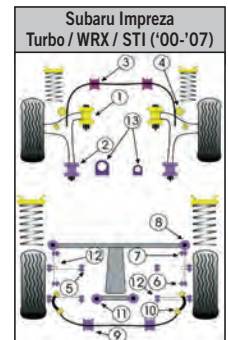
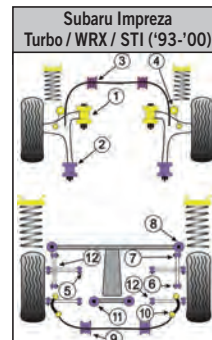
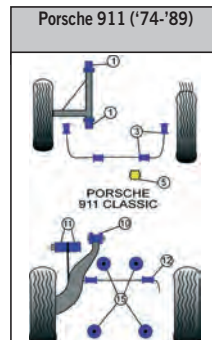
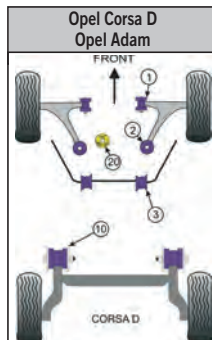
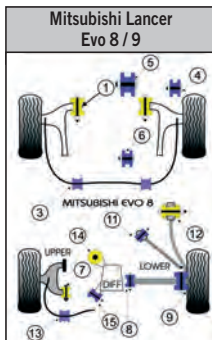
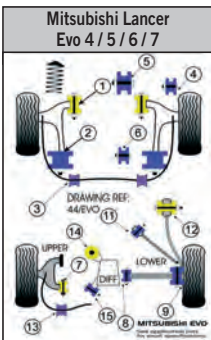
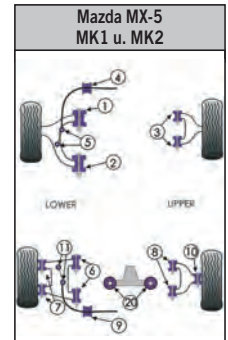
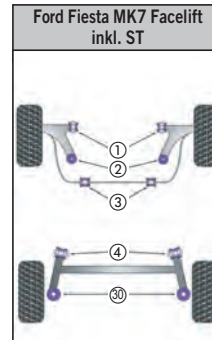
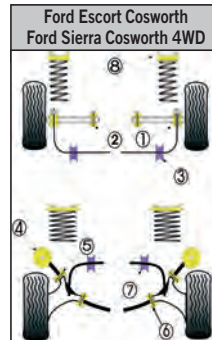
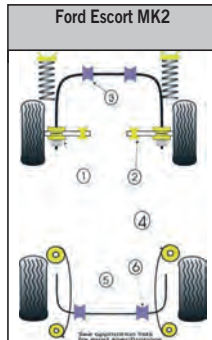
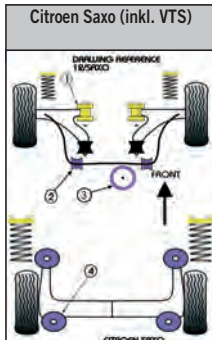
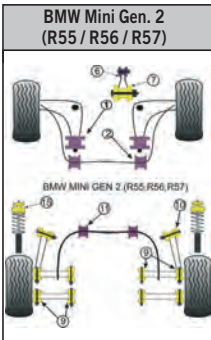


Abb.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
3	VA Stabilisator 22 mm	PFF19-2203-22	2
4	HA Träger	PFR19-1511	2
30	HA Federaufnahme oben	PFR19-2030	2

Mazda MX-5 MK1 ('89-'98) u. MK2 ('98-'05)

1	VA Querlenker unten vorne	PFF36-101	2
2	VA Querlenker unten hinten	PFF36-102	2
3	VA Querlenker oben	PFF36-103	4
4	VA Stabilisator 20 mm	PFF36-105-20	2
4	VA Stabilisator 22 mm	PFF36-105-22	2
5	VA Stabilisator Verbindungsstrebe	PFF36-107	4
6	HA Querlenker unten innen	PFR36-110	4
7	HA Querlenker unten außen	PFR36-111	4
8	HA Querlenker oben innen	PFR36-112	4
9	HA Stabilisator 11 mm	PFR36-115-11	2
9	HA Stabilisator 12 mm	PFR36-115-12	2
20	HA Differentiallager	PFR36-200	2

Mitsubishi Lancer Evo 4/5/6/7

1	VA Querlenker vorne 12 mm	PFF44-101-12	2
1	VA Querlenker vorne 14 mm	PFF44-101-14	2
2	VA Querlenker hinten (außer Evo 7)	PFF44-102	2
3	VA Stabilisator 23 mm	PFF44-103-23	2
4	Motorabstützung oben	PFF44-105	2
5	Motorabstützung unten	PFF44-106	1
6	Diff vorne unten 62 mm	PFF44-107	1
6	Diff vorne unten 70 mm	PFF44-108	1
7	HA Querlenker oben hinten	PFR44-109	2
8	HA Querlenker unten innen Evo 6/7	PFR44-111	2
9	HA Querlenker unten außen	PFR44-112	2
11	HA Längslenker	PFR44-115	2
12	HA Zugstrebe vorne	PFR44-117	2
13	HA Stabilisator 18 mm	PFR44-119-18	2
13	HA Stabilisator 21 mm	PFR44-119-21	2
14	HA Diffbuchse vorne	PFR44-120	2
15	HA Diffbuchse hinten	PFR44-121	2

Mitsubishi Lancer Evo 8/9

1	VA Querlenker vorne 14 mm	PFF44-101-14	2
3	VA Stabilisator 24 mm	PFF44-201-24	2
3	VA Stabilisator 26 mm	PFF44-201-26	2
3	VA Stabilisator 29 mm	PFF44-201-29	2
4	Motorabstützung oben	PFF44-105	2
5	Motorabstützung unten	PFF44-106	1
6	Diff vorne unten 62 mm	PFF44-107	1
6	Diff vorne unten 70 mm	PFF44-108	1
7	HA Querlenker oben hinten	PFR44-109	2
8	HA Querlenker unten innen	PFR44-111	2
9	HA Querlenker unten außen	PFR44-112	2
11	HA Längslenker	PFR44-115	2
12	HA Zugstrebe vorne	PFR44-117	2
13	HA Stabilisator 22 mm	PFR44-210-22	2
13	HA Stabilisator 24 mm	PFR44-210-24	2
13	HA Stabilisator 27 mm	PFR44-210-27	2
14	HA Diffbuchse vorne	PFR44-120	2
15	HA Diffbuchse hinten	PFR44-121	2

Opel Corsa D ('06-'14) / Adam (ab '12)

1	VA Querlenker vorne	PFF80-1101	2
2	VA Querlenker hinten	PFF80-1102	2

Abb.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
3	VA Stabilisator 19 mm	PFF80-1103-19	2
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF80-1103-20	2
3	VA Stabilisator 21 mm	PFF80-1103-21	2
10	HA Radträgeraufnahme	PFR80-1110	2
20	Motoraufhängung (hinten, unten)	PFF80-1120	1

Porsche 911 ('74-'89) inkl. Turbo

1	VA Zugstrebe innen	PFF57-401	4
3	VA Stabilisator 16 mm	PFF57-403-16	4
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF57-403-20	4
3	VA Stabilisator 22 mm	PFF57-403-22	4
5	Lenksäulenlager	PFF57-405	1
10	HA Längslenker innen	PFR57-410	2
11	HA Längslenker Trägerplatte	PFR57-409	2
12	HA Stabilisator 18 mm ('74-'77)	PFR57-412-18	4
12	HA Stabilisator 18 mm ('77-'89)	PFF57-209-18	2
12	HA Stabilisator 20 mm ('77-'89)	PFF57-209-20	2
12	HA Stabilisator 21 mm ('77-'89)	PFF57-209-21	2
15	Motorabstützung	PFR57-415	2
15	Getriebeabstützung	PFR57-415	2

Subaru Impreza Turbo, WRX & STi (GC/GF '93-'00)

1	VA Querlenker vorne	PFF69-101	2
2	VA Querlenker vorne	PFF69-102	2
3	VA Stabilisator vorne 17 mm	PFF69-303-17	2
3	VA Stabilisator vorne 18 mm	PFF69-303-18	2
3	VA Stabilisator vorne 19 mm	PFF69-303-19	2
3	VA Stabilisator vorne 20 mm	PFF69-303-20	2
3	VA Stabilisator vorne 21 mm	PFF69-303-21	2
3	VA Stabilisator hinten	PFF69-107	2
5	HA Längslenker außen	PFR69-111	2
12	HA Längslenker innen	PFR69-110	6
6	HA Zugstrebe hinten	PFR69-115	2
7	HA Zugstrebe vorne	PFR69-117	2
8	HA Träger	PFR69-118	2
9	HA Stabilisator hinten 15 mm	PFF69-303-15	2
9	HA Stabilisator hinten 17 mm	PFF69-303-17	2
9	HA Stabilisator hinten 18 mm	PFF69-303-18	2
9	HA Stabilisator hinten 19 mm	PFF69-303-19	2
9	HA Stabilisator hinten 20 mm	PFF69-303-20	2
10	HA Stabilisator vorne	PFR69-119	2
11	HA Diffbuchse	PFR69-122	2

(für alle Modelle, bei denen das Differential direkt am Rahmen befestigt ist)

Subaru Impreza Turbo / WRX / STi (GD/GG '00-'07)

1	VA Querlenker vorne	PFF69-201	2
2	VA Querlenker innen	PFF69-102	2
3	VA Stabilisator 18 mm	PFF69-205-18	2
3	VA Stabilisator 19 mm	PFF69-205-19	2
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF69-205-20	2
3	VA Stabilisator 22 mm	PFF69-205-22	2
3	VA Stabilisator 23 mm	PFF69-205-23	2
4	VA Stabilisator-Verbindung (für Modelle mit gepresstem Stahl-Querlenker)	PFF69-107	2
5	HA Zugstrebe Buchse 1	PFR69-111	2
6	HA Zugstrebe hinten	PFR69-115	2
7	HA Zugstrebe vorne	PFR69-117	2
8	HA Träger	PFR69-118	2
9	HA Stabilisator 15 mm (bis 10/02)	PFF69-303-15	2

Abb.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
9	HA Stabilisator 17 mm (bis 10/02)	PFF69-303-17	2
9	HA Stabilisator 18 mm (bis 10/02)	PFF69-303-18	2
9	HA Stabilisator 19 mm (bis 10/02)	PFF69-303-19	2
9	HA Stabilisator 20 mm (bis 10/02)	PFF69-303-20	2
9	HA Stabilisator 14 mm (ab 11/02)	PFR69-305-14	2
9	HA Stabilisator 17 mm (ab 11/02)	PFR69-305-17	2
9	HA Stabilisator 18 mm (ab 11/02)	PFR69-305-18	2
9	HA Stabilisator 19 mm (ab 11/02)	PFR69-305-19	2
9	HA Stabilisator 20 mm (ab 11/02)	PFR69-305-20	2
10	HA Stabilisator-Verbindung	PFR69-119	4
11	HA Diffbuchse	PFR69-122	2
12	HA Zugstrebe Buchse 2	PFR69-110	6
13	Lenksäulen-Befestigung	PFF69-109K	1

Subaru Impreza WRX STI (GH '07-'10, GR '08-'10, GJ/GP '11-'15)

1	VA Querlenker vorne	PFF69-501	2
2	VA Querlenker hinten (kein GJ/GP)	PFF69-502G	2
3	VA Stabilisator 18 mm	PFF69-503-18	2
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF69-503-20	2
3	VA Stabilisator 21 mm	PFF69-503-21	2
4	Lenkungsmanschettenbefestig.	PFF69-504	1
6	HA Zugstrebe vorne	PFR69-506	2
7	HA Zugstrebe hinten	PFR69-507	2
8	HA Spureinsteller innen	PFR69-508	2
9	HA Querlenker unten innen	PFR69-509	2
10	HA Querlenker oben vorne	PFR69-510	2
11	HA Querlenker oben innen	PFR69-511	2
12	HA Stabilisator 16 mm	PFR69-512-16	2
12	HA Stabilisator 18 mm	PFR69-512-18	2
12	HA Stabilisator 20 mm	PFR69-512-20	2
14	HA Rahmen	PFR69-514	4
15	HA Diff.buchse vorne (kein GJ/GP)	PFR69-515	2
16	HA Differentialbuchse hinten	PFR69-516	2

VW Scirocco / Golf 1 ('73-'85)

1	VA Querlenker vorne	PFF85-211	2
2	VA Querlenker hinten	PFF85-213	2
3	VA Stabilisator innen 16 mm	PFF85-215	2
3	VA Stabilisator innen 22 mm	PFF85-215-22	2
4	VA Stabilisator außen	PFF85-216	2
7	HA Träger	PFR85-220	2
8	HA Stabilisator innen 19,5mm	PFR85-225	2
9	HA Stabilisator außen 18 mm	PFR85-226	2
9	HA Stabilisator außen 20,5 mm	PFR85-226-205	2

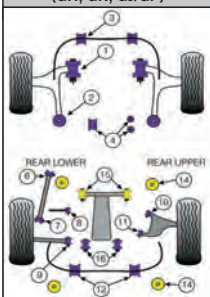
VW Corrado ('89-'95) / Golf 2 2WD ('85-'92) / Jetta ('85-'92)

1	VA Querlenker vorne	PFF85-201	2
2	VA Querlenker hinten	PFF85-203	2
3	VA Stabilisator innen 18 mm	PFF85-205	2
3	VA Stabilisator innen 20 mm	PFF85-205-20	2
3	VA Stabilisator innen 22 mm	PFF85-205-22	2
4	VA Stabilisator außen 10 mm	PFF85-208-10	2
4	VA Stabilisator außen 12 mm	PFF85-208	2
5	VA Stabilisator außen Auge 18 mm	PFF85-209	2
5	VA Stabilisator außen Auge 20 mm	PFF85-209-20	2
6	VA Rahmen	PFR85-250	4
7	HA Träger	PFR85-207	2

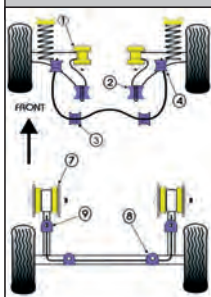
VW Golf 3 ('92-'98) inkl. 4WD Syncro

1	VA Querlenker vorne	PFF85-201	2
---	---------------------	-----------	---

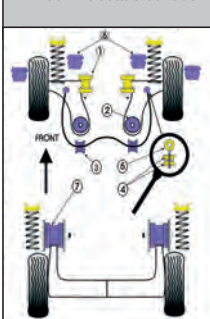
Subaru Impreza WRX STI (GH, GR, GJ/GP)



VW Scirocco / Golf 1



VW Golf 2 / Jetta / Corrado



VW Golf 3

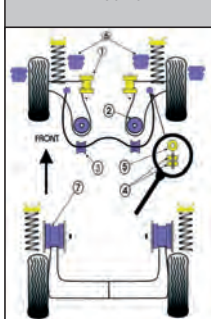


Abb.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
2	VA Querlenker hinten	PFF85-204	2
3	VA Stabilisator innen 18 mm	PFF85-205	2
3	VA Stabilisator innen 20 mm	PFF85-205-20	2
4	VA Stabilisator außen 10 mm	PFF85-208-10	2
4	VA Stabilisator außen 12 mm (außer VR6)	PFF85-208	2
5	VA Stabilisator außen Auge 18 mm (außer VR6)	PFF85-209	2
5	VA Stabilisator außen Auge 20 mm	PFF85-209-20	2
6	VA Rahmen	PFF85-250	4
7	HA Träger (nur 2WD)	PFR85-206	2
7	HA Träger (nur 4WD)	PFR85-260	2

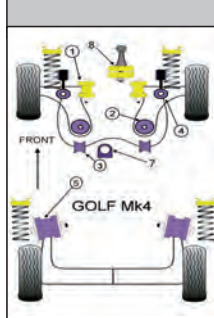
VW Golf 4 ('97-'04) / Bora ('97-'06)

1	VA Querlenker vorne	PFF85-201	2
2	VA Querlenker hinten	PFF85-410	2
3	VA Stabilisator 19 mm	PFF85-411-19	2
3	VA Stabilisator 21 mm	PFF85-411-21	2
3	VA Stabilisator 23 mm	PFF85-411-23	2
4	VA Stabilisator außen	PFF85-412	2
5	HA Träger	PFR85-610	2
7	Lenksäulen-Befestigung	PFF85-416	1
8	Motorabstützung	PFR85-420	1

VW Golf 5 ('03-'09) / Golf 6 (ab '09-'12) / Scirocco 3 (ab '08)

1	VA Querlenker vorne	PFF85-501	2
2	VA Querlenker hinten	PFF85-502	2
3	VA Stabilisator 22 mm	PFF85-503-22	2
3	VA Stabilisator 22,5 mm	PFF85-503-225	2
3	VA Stabilisator 23 mm	PFF85-503-23	2
3	VA Stabilisator 23,6 mm	PFF85-503-236	2
3	VA Stabilisator 24 mm	PFF85-503-24	2
4	Motorabstützung (Einsatz)	PFF85-504	1
5	Motorabstützung	PFF85-505	1
8	HA Träger vorne	PFR85-508	2
9	HA Federaufnahme außen	PFR85-509	2
10	HA Federaufnahme außen	PFR85-510	2
11	HA Querlenker hinten außen	PFR85-511	2
12	HA Querlenker hinten innen	PFR85-512	2

VW Golf 4 / Bora



VW Golf 5 / Golf 6 Scirocco 3

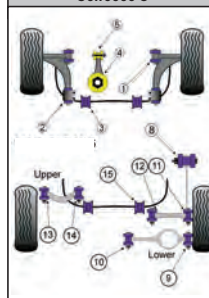


Abb.	Bezeichnung	Best.-Nr.	Stk./Fzg.
13	HA Querlenker vorne außen	PFR85-513	2
14	HA Querlenker vorne innen	PFR85-514	2
15	HA Stabilisator 18,5 mm	PFR85-515-185	2
15	HA Stabilisator 19,6 mm	PFR85-515-196	2
15	HA Stabilisator 20,5 mm	PFR85-515-205	2
15	HA Stabilisator 20,7 mm	PFR85-515-207	2
15	HA Stabilisator 21,7 mm	PFR85-515-217	2

VW Polo 6N ('95-'02)

1	VA Querlenker vorne	PFF85-401	2
2	VA Querlenker hinten	PFF85-402	2
3	VA Stabilisator 18 mm	PFF85-403-18	2
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF85-403-20	2
3	VA Stabilisator 22 mm	PFF85-403-22	2
4	VA Stabilisator außen 10 mm	PFR85-208-10	2
5	VA Stabilisator außen Auge 18 mm	PFF85-209	2
5	VA Stabilisator außen Auge 20 mm	PFF85-209-20	2
6	Motorabstützung unten (große Buchse)	PFF85-920	1
7	HA Träger bis '99 (58 mm)	PFR85-615	2
7	HA Träger ab '99 (71,5 mm)	PFR85-915	2

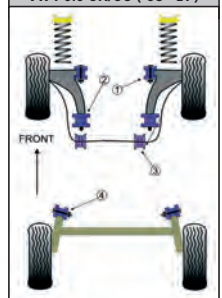
VW Polo 9N/9N3 ('02-'08)

1	VA Querlenker vorne	PFF85-201	2
2	VA Querlenker hinten	PFF85-602	2
3	VA Stabilisator 16 mm	PFF85-603-16	2
3	VA Stabilisator 18 mm	PFF85-603-18	2
3	VA Stabilisator 19 mm	PFF85-603-19	2
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF85-603-20	2
4	HA Träger	PFR85-610	2

VW Polo 6R/6C ('09-'17)

1	VA Querlenker vorne	PFF85-201	2
2	VA Querlenker hinten	PFF85-1202	2
3	VA Stabilisator 18 mm	PFF85-603-18	2
3	VA Stabilisator 19 mm	PFF85-603-19	2
3	VA Stabilisator 20 mm	PFF85-603-20	2
4	HA Träger	PFR85-610	2

VW Polo 9N/9N3 ('02-'08) VW Polo 6R/6C ('09-'17)

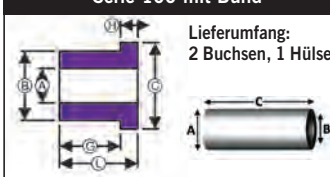


Universelle Fahrwerksbuchsen

Powerflex fertigt auch eine Auswahl an universellen Fahrwerksbuchsen.

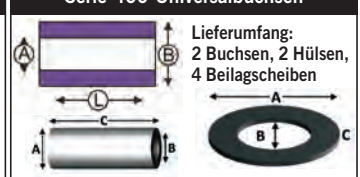
Neben den gezeigten Größen sind weitere Ausführungen und Maße auf Anfrage lieferbar!

Serie 100 mit Bund



Lieferumfang: 2 Buchsen, 1 Hülse

Serie 400 Universalbuchsen



Lieferumfang: 2 Buchsen, 2 Hülsen, 4 Beilagscheiben

SERIE 100 Best.-Nr.	Maße Buchse in mm						Maße Hülse in mm		
	Maß A	Maß B	Maß C	Maß G	Maß H	Maß L	Maß A	Maß B	Maß C
PF99-108	12,79	20,90	31,30	31,50	4,00	35,70	13,00	8,00	60,00
PF99-101	16,00	24,00	31,50	31,65	4,00	35,68	16,00	8,00	75,00
PF99-102	16,00	28,00	34,00	32,00	7,00	39,00	16,00	8,00	75,00
PF99-103	16,00	30,00	37,00	32,00	7,00	39,00	16,00	8,00	75,00
PF99-104	16,00	35,00	43,00	32,00	7,00	39,00	16,00	8,00	75,00
PF99-105	16,00	26,00	43,18	32,00	7,00	39,00	16,00	8,00	90,00
PF99-106	16,00	32,00	50,85	31,60	7,00	39,00	16,00	8,00	90,00
PF99-107	16,00	38,10	50,85	31,60	7,00	39,00	13,00	8,00	90,00

SERIE 400 Best.-Nr.	Maße Buchse in mm			Maße Hülse in mm			Maße Beilagscheibe in mm		
	Maß A	Maß B	Maß L	Maß A	Maß B	Maß C	Maß A	Maß B	Maß C
PF99-116	16,00	24,00	35,00	16,00	12,00	39,00	32,00	16,20	2,00
PF99-114-10	19,00	27,20	31,00	19,00	10,00	35,00	34,00	19,00	1,50
PF99-114-12	19,00	27,20	31,00	19,00	12,00	35,00	34,00	19,00	1,50
PF99-114-127	19,00	27,20	31,00	19,00	12,70	35,00	34,00	19,00	1,50
PF99-114-14	19,00	27,20	31,00	19,00	14,00	35,00	34,00	19,00	1,50
PF99-115-10	19,00	27,20	31,00	19,00	10,00	38,00	33,00	20,30	3,00
PF99-115-12	19,00	27,20	31,00	19,00	12,00	38,00	33,00	20,30	3,00
PF99-115-127	19,00	27,20	31,00	19,00	12,70	38,00	33,00	20,30	3,00
PF99-115-14	19,00	27,20	31,00	19,00	14,00	38,00	33,00	20,30	3,00

RENNSPORT-FAHRWERKSFEDERN

Unser Federn-Programm umfasst Federn für Formel-, Renn- und Rallyesport aus hochwertigem Federstahl. Lieferbar sind metrische und zöllige Ausführungen. Gewichtsreduzierung, kleinste Bauräume und hohe Produktqualität zeichnen unser Fahrwerksfedern-Sortiment aus.

Hauptfedern (60 mm Innen-Ø)

Federstärke N/mm	Federlänge L ₀ mm								
	80	100	120	140	170	200	250	300	350
20								x	x
25								x	x
30					x	x	x	x	x
35								x	x
40			x		x	x	x	x	x
45								x	x
50			x	x	x	x	x	x	x
55									x
60			x	x	x	x	x	x	x
70			x	x	x	x	x	x	x
80			x	x	x	x	x	x	x
90			x	x	x	x	x	x	x
100			x	x	x	x	x	x	x
110			x	x	x	x	x	x	x
120			x	x	x	x	x	x	x
130					x	x			
140			x	x	x	x			
150						x	x		
160			x	x	x	x			
170						x	x		
180			x	x	x	x			
190						x	x		
200			x	x	x	x			
220			x	x	x	x			
240			x	x	x	x			
260			x	x	x	x			
280			x	x	x	x			
300			x	x	x	x			
320					x	x			
340					x	x			
350							x		
360					x	x			
380						x			
400						x			
450						x			
500						x			
550							x		
600								x	
650									x
700									
750									
800									

Best.-Nr. 6640-0
(bei Bestellung bitte Länge und Federstärke angeben)

Zusatzfedern (60 mm Innen-Ø)

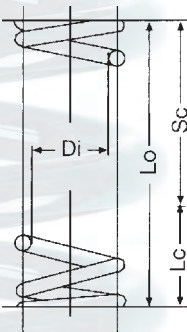
Federstärke N/mm	max. Federweg S _C mm					
	35	40	50	60	80	100
10						x
20			x	x		
30			x	x	x	
40				x	x	
50				x	x	
55					x	
60					x	
65			x		x	
70				x	x	

Best.-Nr. 6640-1
(bei Bestellung bitte Federweg und Federstärke angeben)

Hilfsfedern (60 mm Innen-Ø)

Die kleinen Hilfsfedern halten die Fahrwerksfedern in ausgefedertem Zustand in ihrer Position. Die Montage erfolgt zwischen Hauptfeder und Federführung.
Ungespannte Länge: 73 mm.
Blocklänge ca. 13 mm
Federrate: 2 N/mm

Best.-Nr. ERS60-60-02



Lieferbare Abmessungen

Das gängigste Federmaß sind metrische Rennsportfedern mit Innen-Ø 60 mm. Diese finden Sie in den nebenstehenden Tabellen beschrieben. Von den anderen Durchmessern sind jeweils verschiedenste Längen und Federraten erhältlich - Preise und nähere Details erhalten Sie gerne auf Anfrage!

Mögliche Durchmesser - Metrische Federn:

60 mm Innen-Ø - siehe nebenstehende Tabellen
65 mm Innen-Ø
70 mm Innen-Ø

Mögliche Durchmesser - Zöllige Federn:

1,42" / 36,0 mm Innen-Ø (Formel 3)
1,90" / 47,6 mm Innen-Ø
2,00" / 50,8 mm Innen-Ø
2,25" / 57,2 mm Innen-Ø
2,50" / 63,5 mm Innen-Ø
3,00" / 77,2 mm Innen-Ø
5,00" / 127,0 mm Innen-Ø
5,31" / 135,0 mm Innen-Ø
5,50" / 139,7 mm Innen-Ø

Technische Informationen

Die im Motorsport seit Jahren bewährten Doppelfedersysteme bieten ein Baukastensystem mit größtmöglicher Flexibilität. Es können unterschiedliche Haupt- und Zusatzfedern kombiniert und somit eine progressive Kennlinie der Fahrwerksfedern erreicht werden. Anfangs federn Haupt- und Zusatzfeder gemeinsam ein; hierdurch ergibt sich eine weichere Anfangskennung. Nach „Schließen“ der Zusatzfeder federt allein die Hauptfeder weiter und sorgt damit für die gewünschte härtere Charakteristik im Endbereich der Kennlinie.

Die Hauptfeder besitzt eine lineare Kennlinie, bestimmt die Grundcharakteristik sowie, unbeeinflusst von der Zusatzfeder, den Endratenbereich. Die Zusatzfeder ist eine Spezialentwicklung aus trapezförmigem Spezialwerkstoff, der einer dauernden Blockpressung standhält. Die Zusatzfeder erhöht insbesondere die Ausfederwege und sensibilisiert das Ansprechverhalten. Der Kennlinienverlauf kann somit zweifach linear mit Standardelementen für die individuellen Erfordernisse zusammengestellt werden. In Kombination mit den Hauptfedern erhält man für das Gesamtsystem eine progressive Kennlinie. Dabei ergibt sich die weichere Anfangsfederrate aus der Kombination von Haupt- und Zusatzfeder, die Endrate ist identisch mit der Federrate der Hauptfeder. Die Aufgabe von Hilfsfedern besteht darin, die Hauptfeder bei voll entlastetem Rad in den Federsitzen zu fixieren. Die Hilfsfeder biegt somit der „Freifederung“ vor, d.h. sie verhindert ein Lockern der Feder bei Entlastung des Rades. Der Einbau der Hilfsfeder hat keinen Einfluss auf das Fahrverhalten des Fahrzeugs.

Berechnung von Doppelfedersystemen

Die Anfangsrate eines Doppelfedersystems (Hauptfeder mit Zusatzfeder) wird mit nachstehender Formel ermittelt:

$$C_i = \frac{C_M \times C_T}{C_M + C_T}$$

C_i = Anfangsfederrate
C_M = Federrate Hauptfeder
C_T = Federrate Zusatzfeder

Die Endfederrate nach dem „Schließen“ der Zusatzfeder entspricht der Federrate der eingesetzten Hauptfeder.

Umrechnung Federstärke: 1 lbs/inch = 0,175 kg/cm
Umrechnung Federlänge: 1 inch = 25,4 mm

ZUBEHÖRTEILE FÜR 60 MM RENNSPORT-FEDERN

Zwischenteller mit Innenzentrierung

Unsere Rennsportfahrwerksfedern sind auf Innenzentrierung ausgelegt. Der innenzentrierte Zwischenfederteller aus Aluminium verbindet die Hauptfeder mit der Zusatzfeder.

Best.-Nr. J866200



Zwischenteller mit Außenzentrierung

Wenn innenzentrierte Federteller nicht verwendet werden können, so ist auch ein Federteller mit Außenzentrierung lieferbar. Bohrung für Hauptfeder: 88,5 mm.

Best.-Nr. J866206



Stell-/Konterringe

Gewinde: M52 x 1,5 mm.

Best.-Nr. J866215

Kontermutter ohne Federaufnahme

Best.-Nr. J866216

Mutter mit Aufnahme für 60er Rennfeder



Hakenschlüssel

Best.-Nr. J866218 für genutete Stellringe

Best.-Nr. J866219 für gelochte Stellringe



Oberer Alu-Federteller

Höhe über Feder: 25 mm.

Gesamthöhe: 44 mm.

Bohrung: 14,2 mm

Best.-Nr. J866210



TECHNISCHE SPEZIALPRODUKTE

Lenkungs-Übersetzungsgetriebe

Leichtes und kompaktes Übersetzungsgetriebe. Verringert den erforderlichen Lenkradeinschlag und ergibt eine direktere Lenkung. Das Übersetzungsgetriebe wird als Zwischenstück in die Lenksäule eingefügt. Der Anschluss an die Lenksäule erfolgt über Verbindungsstücke mit Innenverzahnung. Gehäuse aus gefrästem Aluminium, blau eloxiert. Länge komplett: 203 mm.

Best.-Nr. 9200-001

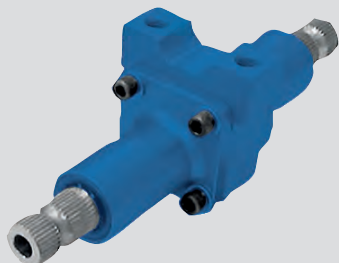
Übersetzungsgetriebe 1,5:1
(3/8-16" UNC Gewinde)

Best.-Nr. 9200-002

Übersetzungsgetriebe 2:1
(3/8-16" UNC Gewinde)

Best.-Nr. 9200-101

Verbindungsstück mit
Innenverzahnung



Raceteck Universalgelenke

Hochwertige Stahlgelenke aus dem Flugzeugbau für Schaltung oder niedrig belastete Lenkungen. Verkapselt und wartungsfrei. Maximaler Einbauwinkel: 30°.



Best.-Nr. Gelenk	Bohrung Zoll (mm)	Außen-Ø	Länge	Max. Belastung	Gewicht	Best.-Nr. Unterlegscheibe
6615-0	1/2" (12,70)	15,80 mm	70,00 mm	122 Nm	62 g	6615-1
6616-0	5/8" (15,80)	18,90 mm	80,00 mm	215 Nm	94 g	6616-1
6617-0	3/4" (19,05)	22,90 mm	90,00 mm	339 Nm	142 g	6617-1

Radsicherungsseil

Gemäß FIA-Vorschrift für Formel-Fahrzeuge, verpflichtend z.B. bei Bergrennen. Das bewährte Sicherungsseil entspricht der FIA techn. Liste 37. 1 Seil pro Rad ist ausreichend.

Best.-Nr. J851150

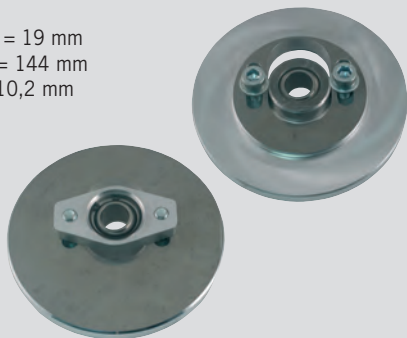


Universaler Alu-Federdom

Federdomplatte in Universalausführung, hergestellt aus hochwertigem gefrästem Aluminium. Sie eignet sich zur Verwendung zusammen mit einem Gewindefahrwerk und erlaubt die Verstellung von Sturz und Nachlauf über einen verschiebbaren Einsatz. Das Federbein wird in einem hochfesten NMB-Gelenklager geführt. Die Grundplatte wird ungebohrt geliefert und kann somit an die jeweilige Einbausituation angepasst werden.

Maße: Bohrung des Gelenklagers = 19 mm
Außen-Ø der Grundplatte = 144 mm
Stärke der Grundplatte = 10,2 mm

Best.-Nr. MED0100 (per Stück)



Gelenk mit Nadellager für Schaltung und Lenkung

Die nadelgelagerten Kreuzgelenke eignen sich auch für höher belastete Lenkungen sowie Schaltgestänge und diverse andere Einsatzbereiche. Material: AISI 4130 CrMo Stahl. Maximaler Einbauwinkel: 35°.



Best.-Nr.	Bohrung	Außen-Ø	Länge	Max. Belastung
6617-5	1/2" 12,70 mm	39,88 mm	95,25 mm	475 Nm
6617-6	5/8" 15,80 mm	39,88 mm	95,25 mm	475 Nm
6617-7	3/4" 19,05 mm	39,88 mm	95,25 mm	475 Nm

Stahl Schaltgelenk

Kostengünstigeres Schaltgelenk aus hochwertigem Stahl. Die Standard-Ausführung 6614-0 ist in vielen Rennfahrzeugen ab Werk verbaut.



Best.-Nr.	Bohrung	Außen-Ø	Länge	Gewicht
6614-0	12,50 mm	23,00 mm	50,00 mm	100 g
6614-026	14,00 mm	26,00 mm	56,00 mm	100 g
6614-029	16,00 mm	29,00 mm	65,00 mm	100 g

RALLYSPIKES UND ZUBEHÖRTEILE

Wir liefern Spikes für die unterschiedlichsten Einsatzbereiche, wie zum Beispiel Eisrennen, Skijöring, Winter-Rallyes, Winter-Fahrerlehrgänge u.v.m. Wir bespiken auch von Ihnen angelieferte Reifen. Auch Sonderbespikungen, z.B. für Gabelstapler, sind möglich.

Spikes nach Monte Carlo Reglement

mit eingelöteter Hartmetallspitze, 2- bzw. 3-Flansch



Best.-Nr.	Flansch-Ø	Länge	Ø-Spikespitze	Soll-Überstand
RA6,5-10	6,5 mm	10 mm	2,5 mm	1,5 mm
RA6,5-12	6,5 mm	12 mm	2,5 mm	2,0 mm
RA6,5-14	6,5 mm	14 mm	2,5 mm	2,0 mm
RA6,5-15	6,5 mm	15 mm	2,5 mm	2,0 mm

Monte-Spikes: VE: 1.000 Stk., Preise per Packung!

Spikes nach Schweden Reglement

mit eingelöteter Hartmetallspitze



Best.-Nr.	Flansch-Ø	Länge	Ø-Spikespitze	Soll-Überstand
RA-MCF16	7,8 mm	16 mm	2,0 mm	5-6 mm
RA-MCF18	9,0 mm	18 mm	2,2 mm	6-7 mm
RA-MCF20	9,0 mm	20 mm	2,2 mm	6-7 mm
RA-R16	7,8 mm	16 mm	2,5 mm	4-5 mm
RA-R20	9,0 mm	20 mm	2,5 mm	4-5 mm

Schweden-Spikes: VE: 500 Stk., Preise per Packung!

Montageteile



Best.-Nr.	Beschreibung
J 845001	Bohrer 3,0 mm (für Spikes mit 6,5 mm Flansch)
J 845002	Bohrer 3,5 mm (für Spikes mit 9,0 mm Flansch)
J 845003	Bohrer 4,0 mm (für Spikes mit 9,0 mm Flansch)
J 845015	Spikespistole für 6,5 mm Flansch
J 845016	Spikespistole für 8,0/9,0 mm Flansch

! Auf Anfrage können wir neben den Rallye-Spikes auch Standard-Serienspikes mit selbstnachsetzender Spikespitze liefern. Preise und Details auf Anfrage.

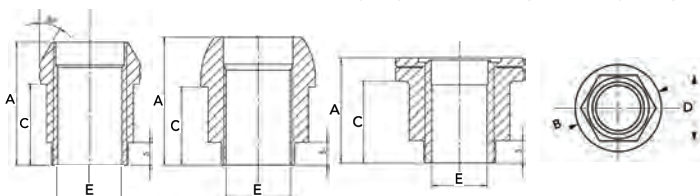
! Für unsere Spikespistolen sind auf Anfrage auch Ersatzteile lieferbar.

RADBOLZEN UND MUTTERN



Radmuttern

Offene Radmuttern, lieferbar wahlweise in Stahl oder Alu. Die Stahl-Muttern sind verkupfert, wodurch die Sicherheit verbessert und Korrosion vermieden wird. Die Alu-Muttern sind aus hochfestem Flugzeugaluminium (Ergal 7075) gefertigt.



1 Stahl-Radmuttern verkupfert

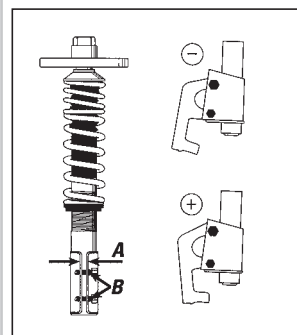
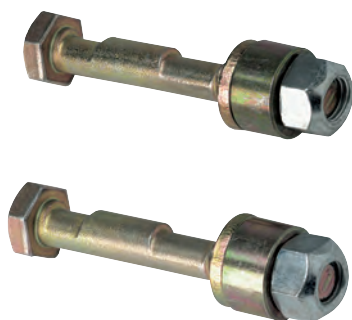
Best.-Nr.	Gewinde E	Bund	A	B	C	D	(alle Maße mm)
J 851100	M 12 x 1,25	Kegel	27	23	14	19	
J 851101	M 12 x 1,25	Kugel	27	25	15	17	
J 851102	M 12 x 1,25	Flach	29	28	21	19	
J 851103	M 12 x 1,5	Kegel	27	23	14	19	
J 851106	M 12 x 1,5	Kugel	28	25	17	17	
J 851104	M 14 x 1,5	Kegel	27	25	16	19	
J 851105	M 14 x 1,5	Kugel	28	25	17	19	

2 Alu-Radmuttern schwarz

Best.-Nr.	Gewinde E	Bund	A	B	C	D	(alle Maße mm)
J 851108	M 12 x 1,25	Kegel	27	22	19	19	
J 851109	M 12 x 1,5	Kegel	27	22	19	19	
J 851110	M 14 x 1,5	Kegel	27	25	16	19	
J 851112	M 14 x 1,5	Kugel	31	25	20	19	

STURZ-EINSTELLSCHRAUBEN

Die Exzentrerschrauben ersetzen bei McPherson-Federbeinen die obere der beiden Originalschrauben und ermöglichen eine Sturzeinstellung um +/- 3°. Lieferung paarweise mit TÜV-Teilegutachten.

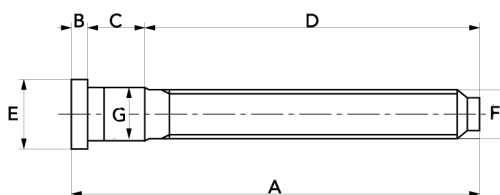


Best.-Nr.	B Ø-Gewinde	A Backenbreite
J 855014	10 mm	36,0-48,0 mm
J 855016	12 mm	40,0-48,5 mm
J 855017	12 mm	30,0-39,0 mm
J 855019	14 mm	35,0-48,0 mm
J 855018	16 mm	41,5-48,0 mm
J 855025	17 mm	35,0-50,0 mm

Spezial Motorsport-Radbolzen

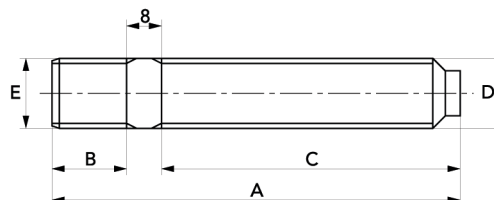
Wärmebehandelte Stehbolzen aus hochfestem Spezialstahl für höchste Festigkeit. Gerolltes Gewinde. Lieferbar in unterschiedlichen Längen und Ausführungen.

3 Universal-Radbolzen zum Einschlagen



Best.-Nr.	Gewinde Mutter F	Längen (in mm)				Ø (in mm)		Verwendung
		A	B	C	D	E	G	
J 851701-6	M 12 x 1,5	68	4	14	50	17	13,0	Ford
J 851701-8	M 12 x 1,5	82	4	14	64	17	13,0	Ford
J 851701-10	M 12 x 1,5	100	4	14	82	17	13,0	Ford
J 851702-6	M 12 x 1,5	67	3	7	57	18	14,1	Mitsubishi
J 851703-10	M 14 x 1,5	105	5	14	86	20	14,7	Porsche
J 851704-6	M 12 x 1,25	66	5	10	51	19	14,4	Subaru

4 Universal-Radbolzen zum Einschrauben



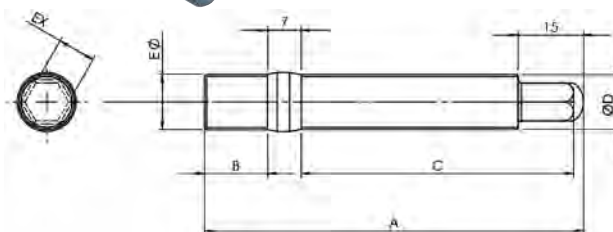
Best.-Nr.	Gewinde Nabe E	Gewinde Mutter D	Längen (in mm)		
			A	B	C
J 851025-6	M 12 x 1,25	M 12 x 1,25	68	15	45
J 851025-8	M 12 x 1,25	M 12 x 1,25	82	15	59
J 851025-10	M 12 x 1,25	M 12 x 1,25	100	15	77
J 851015-6	M 12 x 1,5	M 12 x 1,25	68	15	45
J 851015-8	M 12 x 1,5	M 12 x 1,25	82	15	59
J 851015-10	M 12 x 1,5	M 12 x 1,25	100	15	77
J 851515-7	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	70	15	47
J 851515-9	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	90	15	67
J 851515-10	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	100	15	77
J 851615-6	M 14 x 1,5	M 14 x 1,5	68	15	45
J 851615-8	M 14 x 1,5	M 14 x 1,5	82	15	59
J 851615-10	M 14 x 1,5	M 14 x 1,5	100	15	77
J 851625-7	M 14 x 1,25	M 14 x 1,5	71	15	48
J 851625-8	M 14 x 1,25	M 14 x 1,5	80	15	57
J 851620-7	M 14 x 2,0	M 14 x 1,5	68	15	45

5 Universal-Radbolzen zum Einschrauben mit 6-Kant Kopf



Spezialausführung unserer Einschraubbolzen, die zur einfacheren Montage über einen Kopf mit 6-Kant verfügt.

Lieferbar mit verschiedenen Gewinden, u.a. auch mit M14x1,25 speziell für BMW-Mini.



Best.-Nr.	Gewinde Nabe E	Gewinde Mutter D	Längen (in mm)			Ø EX
			A	B	C	
J 851515E-7	M 12 x 1,5	M 12 x 1,5	76	15	55	8
J 851025E-8	M 12 x 1,25	M 12 x 1,25	86	15	86	8
J 851015E-8	M 12 x 1,5	M 12 x 1,25	86	15	86	8
J 851625E-7	M 14 x 1,25	M 14 x 1,5	74	15	53	10
J 851615E-8	M 14 x 1,5	M 14 x 1,5	86	15	65	10

K&N UNIVERSAL-LUFTFILTER

K&N Universal-Luftfilter sind für eine Vielzahl an unterschiedlichen Anwendungsbereichen geeignet. Der besonders haltbare Gummiflansch absorbiert Vibrationen und sichert eine feste Verbindung. Die Filter sind mit verschiedensten Flanschdurchmessern (von 16 mm bis 152 mm) und Bauformen (rund oder oval, mit zylindrischem oder konischem Aufbau, mittigem oder gewinkeltem Flansch) erhältlich. Aufgrund der Vielzahl der möglichen Varianten können wir hier nur einen Teil der Filter auflisten. Viele weitere Filterabmessungen sind auf Anfrage lieferbar. Keine Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr!



Abb. 1: rund zylindrisch



Abb. 2: rund konisch



Abb. 3: oval mit Einzelflansch



Abb. 4: oval mit Doppelflansch



Abb. 5: X-Stream Filter mit zusätzlichem Filterelement in der Kappe

Flansch Ø mm	Filter Ø mm	Länge mm	Flansch-Typ	Abb.	Best.-Nr. Gummikappe	Best.-Nr. Chromkappe
35	64x51	57	mittig	2		RC-0790
40	67x51	76	mittig	2		RC-2290
43	76x51	70	mittig	2		RC-1070
49	76x51	76	mittig	2		RC-1060
49	89	152	20° Winkel	1	RU-1420	
50	89	102	20° Winkel	1	RU-1400	
51	79x51	76	mittig	2		RC-2580
51	102x159	51	c-c = 67 mm	4		RC-2370
52	89x51	102	mittig	2		RC-1200
52	89	127	17° Winkel	1	RU-1780	
52	89	152	mittig	1	RA-0520	
52	114	102	mittig	1	RA-0530	
57	89	51	mittig	1	RU-1900	
57	89x51	102	mittig	2	R-1260	
57	89x51	102	mittig	2		RC-1250
57	89	102	mittig	1	RU-0600	
57	89	127	20° Winkel	1	RU-1710	
60	95x159	76	c-c = 76 mm	4	RU-2920	
60	92x187	76	c-c = 106 mm	4	RU-2970	
62	89	102	mittig	1	RU-0800	
62	89	127	mittig	1	RU-0810	
62	89	152	mittig	1	RU-0820	
62	95	127	20° Winkel	1	RU-1760	
62	95	152	20° Winkel	1	RU-1770	
62	114	102	mittig	1	RU-0830	
62	114	127	mittig	1	RU-0840	
62	127	51	mittig	1		RC-0850
62	140	152	versetzt	1	RU-1000	
62	113x102	95	mittig	5	RX-4010	
64	152x127	165	mittig	5	RX-4860	
68	114	127	mittig	1	RU-0910	
70	102	152	20° Winkel	1	RU-3190	
70	102x51	152	10° Winkel	2	RU-3120	
70	121x89	149	mittig	2	RU-9310	
70	129x89	140	mittig	2		RC-5131
70	149x114	127	mittig	2		RC-5284
70	149x121	178	mittig	2	RU-3610	
70	152x127	165	mittig	5	RX-4870	
70	159x102	127	mittig	3	RU-1500	
70	178x114	76	mittig	3		RC-2860
73	102	137	mittig	1	RU-2410	
76	127x121	203	mittig	2	RE-0910	

Flansch Ø mm	Filter Ø mm	Länge mm	Flansch-Typ	Abb.	Best.-Nr. Gummikappe	Best.-Nr. Chromkappe
76	152x117	152	mittig	2	RE-0930	
76	127	229	mittig	1		RC-2530
76	152x121	228	mittig	2	RE-0810	
76	127	127	mittig	1	RU-2430	
76	127	165	mittig	1	RU-2820	
76	152x102	221	mittig	5	RX-3990-1	
76	152x114	152	mittig	2	RU-4180	
76	152x117	305	mittig	2	RE-0800	
76	152x127	141	mittig	5	RX-4990	
76	114x152	117	mittig	5	RX-3900	
79	127x89	152	mittig	2	RU-3250	
83	146x89	170	versetzt	2	RU-4470	
84	121x89	165	mittig	2	RU-2710	
84	124x102	108	mittig	5	RX-4120	
89	117x89	114	mittig	2	RU-2790	
89	117x89	178	mittig	2	RU-3130	
89	127	216	mittig	1	RU-1785	
89	127x89	102	mittig	2	RU-2990	
89	127	76	mittig	1	RU-1790	
89	146x127	203	10° Winkel	2		RF-1003
89	149	308	10° Winkel	1	RU-3310	
89	152x89	228	mittig	2	RE-0920	
89	152x114	229	mittig	2		RC-3690
89	152x117	152	mittig	2	RE-0950	
90	102	152	mittig	5	RX-4140	
95	136x108	178	mittig	2	RU-3530	
102	137x111	89	mittig	2	RU-2510	
102	137x114	127	mittig	2	RU-3600	
102	137x114	152	mittig	2	RU-4550	
102	152x121	228	mittig	2	RE-0870	
102	152x117	356	mittig	2	RE-0880	
102	165x114	203	mittig	2	RU-1027	
102	178	152	mittig	1	RD-1450	
102	178	229	mittig	1	RD-1460	
114	149x127	83	mittig	2	RU-3110	
127	165x108	178	mittig	2	RU-2800	
127	165x127	165	mittig	2	RU-1037	
127	165	254	mittig	1	RU-3220	
152	191x114	229	mittig	2		RC-5046
152	191x127	203	mittig	2	RU-1020	
152	191x178	279	mittig	2	RU-1026	RF-1026
152	191	254	mittig	1	RU-3270	

K&N TAUSCHFILTER

K&N Tauschfilter werden in den originalen Luftfilterkasten eingebaut und erzielen bis zu 40% mehr Luftdurchlass bei maximaler Filterwirkung. Dies führt zu einer Leistungssteigerung und kann bedingt durch den höheren Luftdurchlass auch zu einer Verbrauchsreduktion führen. K&N Tauschfilter sind für fast alle PKW-Typen lieferbar, die Tabelle zeigt nur die gängigsten Typen! Für ein Angebot für nicht gezeigte Fahrzeuge geben Sie uns bitte Ihre genauen Fahrzeugdaten bekannt!



Best.-Nr.	Hersteller	Modell	Form	Maße in mm
33-2059	BMW	E30 325i	rechteckig	L 254 x B 146
33-2005		E30 M3	rechteckig	L 318 x B 179
E-2994		E90 M3	rund oval	222x124x227
33-2936		Mini Cooper S (R56) inkl. JCW	rechteckig	L 362 x B 146
33-2532	Ford	Sierra Cosworth	rechteckig	L 283 x B 265
E-2429	Honda	Civic Type R (EP3, Bj. 01-06)	rund	Ø 125 x H 171
33-2105	Mitsubishi	Lancer Evo 8 / 9	rechteckig	L 211 x B 205
33-2392		Lancer Evo 10	rechteckig	L 270 x B 189
33-2935	Opel	Corsa D (alle Modelle)	rechteckig	L 211 x B 203
33-2510	Peugeot	206 2,0 RC (Bj. 03-06)	rechteckig	L 243 x B 170
33-2076	Porsche	911 3,2i / 3,3i / 3,4i (bis Bj. 89)	rechteckig	L 233 x B 232
33-2189		996 3,6 GT2-GT3-Turbo / 997 3,6 GT3	rechteckig	L 521 x B 176
33-2232	Subaru	Impreza 2,0 WRX STI (ab Bj. 00)	rechteckig	L 279 x B 167
33-2304		Impreza 2,5 WRX STI (GH/GR/G3/GJ/GP)	rechteckig	L 222 x B 217
33-2443	Toyota	Yaris GR	rechteckig	L 244 x B 222

K&N ENTLÜFTUNGSFILTER

K&N EntlüftungsfILTER für die Kurbelwellenentlüftung. Bei den Ausführungen mit Metallflansch wird ein Entlüftungsschlauch direkt auf den Flansch aufgesteckt. Zusätzlich verfügen die Metallflansch-Filter über einen dem Flansch gegenüber liegenden Befestigungsbolzen. Die Ausführungen mit Gummiflansch werden auf einem Entlüftungsstutzen, z.B. bei einem Ölsammelbehälter, mit einer Schelle befestigt.



Flansch Ø mm	Filter Ø mm	Länge mm	Ausführung Kappe	Best.-Nr. Metallflansch	Best.-Nr. Gummiflansch
13 (außen)	51	38	Chrom	62-1100	
14 (innen)	35	29	Chrom		62-2480
16 (innen)	51	38	Chrom		62-1340
19 (außen)	51	38	Chrom	62-1120	
19 (innen)	51	38	Chrom		62-1360
25 (außen)	51	38	Chrom	62-1130	
25 (innen)	51	38	Chrom		62-1370
32 (innen)	76	64	Chrom		62-1390
32 (innen)	76	64	Gummi		62-1380
38 (innen)	76	63	Chrom		62-1460

K&N PFLEGEMITTEL

K&N Luftfilter sind auswaschbar und können somit wiederverwendet werden. Es sind speziell für die K&N Filter entwickelte Filterreiniger und Filteröl erhältlich. Das Reinigungs-Set besteht aus einer Sprühdose Öl (204 ml) und einer Flasche Reiniger (355 ml). Eine ausführliche Reinigungsanleitung liegt bei. Filteröl und Reinigungsmittel sind auch einzeln erhältlich.



Best.-Nr. 99-5000
Reinigungsset komplett

Best.-Nr. 99-0504
Filteröl 204 ml

Best.-Nr. 99-0516
Filteröl 408 ml

Best.-Nr. 99-0621
Reiniger 946 ml

K&N PERFORMANCE-KITS

K&N Performance Kits ersetzen den Luftfilterkasten bei Fahrzeugen mit Einspritzanlagen. Die Größe der Filter wurde durch Messung des Luftflusses auf das jeweilige Fahrzeug abgestimmt. Die Kits werden direkt auf den serienmäßigen Luftmengenmesser montiert und enthalten alle notwendigen Befestigungsmaterialien.

Die Performance Kits sind für viele Fahrzeugtypen lieferbar (teilweise mit TÜV-Gutachten), für ein Angebot und Details zum jeweiligen Kit geben Sie uns bitte Ihre genauen Fahrzeugdaten bekannt!



K&N PRE-CLEANER

Der Pre-Cleaner ist ein speziell entwickelter Filterüberzug, der die Serviceintervalle von K&N Luftfiltern deutlich verlängert, die in sehr staubigen Bedingungen eingesetzt werden (z.B. Rallycross, Autocross, Off-Road-Veranstaltungen). Hergestellt aus großporigem Schaumstoff, der ca. 90% des Staubs vom Filter abhält, aber gleichzeitig den Luftstrom nur um 2% einschränkt. Der Pre-Cleaner kann mit dem speziellen K&N Reiniger oder auch mit Seife und Wasser gereinigt werden.

Best.-Nr.	Beschreibung	Maße in mm
25-0810	passend für diverse konische Filter (passt z.B. bei K&N Filter RE-0810, RE-0870, RE-0910, RU-2510, RU-2520)	Ø 152 x 127, Länge 228
25-5166	passend für diverse konische Filter	Ø 203 x 168, Länge 305
25-3930	Universal-Matte zum Zuschneiden (inkl. Klebband zur Montage)	762 x 1219



K&N SPORTLUFTFILTERKÄSTEN FÜR VERGASERMOTOREN

K&N Sportluftfilterkästen ersetzen bei Fahrzeugen mit Vergaseranlagen den serienmäßigen Luftfilterkasten. Die Sportluftfilterkästen sind in verschiedenen Höhen für viele Vergasertypen erhältlich. Die unten aufgeführte Tabelle zeigt nur einen Auszug aus dem umfangreichen Lieferprogramm. Falls der benötigte Vergasertyp nicht gezeigt ist, bitte um Anfrage mit Angabe des genauen Vergaser- und/oder Fahrzeugtyps. Auf Anfrage sind auch die Filterelemente aus den einzelnen Kästen als Ersatzteil lieferbar. Aufgrund des höheren Ansaugeräusches haben die Sportluftfilterkästen keine Zulassung für den öffentlichen Straßenverkehr!

Best.-Nr.	Vergasertyp	Höhe in mm
56-1310	Weber DCOE 40/45 Dellorto DHLA 45/45 Solex ADDH 40/45 SK 40/45	45
56-9104	Weber DCOE 40/45/48 Dellorto DHLA 45/45/48 Solex ADDH 40/45/48 SK 40/45/47/50	63
56-1350	Weber DCOE 40/45 Dellorto DHLA 45/45 Solex ADDH 40/45 SK 40/45	83
56-9107	Weber DCOE 40/45/48 Dellorto DHLA 45/45/48 Solex ADDH 40/45/48 SK 40/45/47/50	100
56-1160	Weber IDF 36/40/44/48 Dellorto DRLA 36/40/45 -	45
56-9082	Weber IDF 36/40/44/48 Dellorto DRLA 36/40/45 -	63
56-1170	Weber IDF 36/40/44/48 Dellorto DRLA 36/40/45 -	83
56-1770	Weber IDA 40/46 für Porsche 911 (Bj. 73-85)	89





Alle Maßangaben in mm!

ITG SPORTLUFTFILTER

Die für den Motorsport entwickelten Filter haben einen netzartigen Polyesterschaumstoff, der extrem hohen Luftdurchsatz bei maximaler Filterwirkung garantiert. Sehr geringes Gewicht. Lieferbar in der bekannten Standard-Version sowie der abgerundeten „Domed“-Ausführung, die speziell für begrenzte Platzverhältnisse geeignet ist. Die Grundmaße sind gleich, nur die Oberseite ist abgerundet.



JC 20 Filterelement

Best.-Nr. Standard	Best.-Nr. Domed	Innenhöhe Maß A	Breite Maß B	Länge Maß C	Gesamthöhe Maß D
5840-0	5840-0D	25	148	186	50
5840-1	5840-1D	40	148	186	65
5840-2	5840-2D	65	148	186	90
5840-3	5840-3D	100	148	186	125

Schaumstoffluftfilter für einen Vergaser. Grundplatte ist separat zu bestellen.

Standard

Domed



Grundplatte für JC 20

Best.-Nr.	Beschreibung	Material
5841-21	Universal-Grundplatte, ungebohrt	Stahl

Welcher Filter für welchen Motor?

Filter-element	Anzahl der Luftfilter am Motor			
	1 Filter	2 Filter	3 Filter	4 Filter
5840-0	140 PS	210 PS	260 PS	315 PS
5840-1	180 PS	270 PS	340 PS	405 PS
5840-2	230 PS	345 PS	430 PS	520 PS
5840-3	300 PS	450 PS	665 PS	675 PS
5842-0	250 PS	430 PS		
5842-1	325 PS	550 PS		
5842-2	415 PS	705 PS		
5842-3	540 PS	920 PS		
5844-0	310 PS	525 PS		
5844-1	400 PS	675 PS		
5844-2	510 PS	860 PS		
5844-3	660 PS	1120 PS		

JC 40 Filterelement

Best.-Nr. Standard	Best.-Nr. Domed	Innenhöhe Maß A	Breite Maß B	Länge Maß C	Gesamthöhe Maß D
5842-0	5842-0D	25	142	379	50
5842-1	5842-1D	40	142	379	65
5842-2	5842-2D	65	142	379	90
5842-3	5842-3D	100	142	379	125

Schaumstoffluftfilter für zwei Vergaser. Grundplatte ist separat zu bestellen.

Standard

Domed

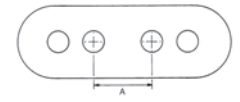


Grundplatten für JC 40

Best.-Nr.	Beschreibung	Material
5843-0	Universal-Grundplatte, ungebohrt	Stahl
5843-1	Universal-Grundplatte, ungebohrt	Aluminium

Gebohrte Grundplatten

Die Grundplatten können auf Wunsch auch vorgebohrt für verschiedene Vergasertypen geliefert werden. Preise und Details auf Anfrage!



JC 50 Filterelement

Best.-Nr. Standard	Best.-Nr. Domed	Innenhöhe Maß A	Breite Maß B	Länge Maß C	Gesamthöhe Maß D
5844-0	5844-0D	25	148	436	50
5844-1	5844-1D	40	148	436	65
5844-2	5844-2D	65	148	436	90
5844-3	5844-3D	100	148	436	125

Schaumstoffluftfilter für zwei Vergaser. Grundplatte ist separat zu bestellen.

Standard

Domed



Grundplatten für JC 50

Best.-Nr.	Beschreibung	Material
5845-17	Universal-Grundplatte, ungebohrt	Stahl
5845-18	Universal-Grundplatte, ungebohrt	Aluminium

Filterspray

Die Filterwirkung kann durch den Spray nochmals verbessert werden. Nur aufsprühen und leicht einreiben. Inhalt: 400 ml. Best.-Nr. 5850-0



JC 90 Filterelement

Spezialfilter für Weber IDA 3-fach Vergaser, die z.B. auf Porsche 911 oder anderen 6-Zylinder Motoren gefahren werden. Komplett mit gebohrter Grundplatte.



Best.-Nr.	Typ	Innenhöhe Maß A	Breite Maß B	Länge Maß C	Gesamthöhe Maß D
5848-0L	JC 90 links	80	148	379	105
5848-0R	JC 90 rechts	80	148	379	105

JC 70 / JC 71 Filterelement

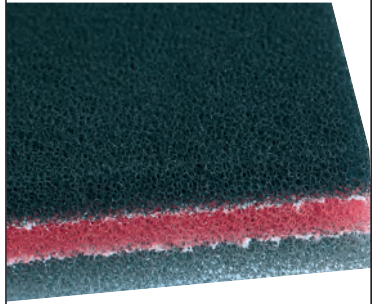
Rennsportfilter für Cosworth DFV bzw. F3000-Motoren. Aufgrund der ungebohrten Filterplatte kann dieser Filter auch auf andere Motoren angepasst werden. Komplett mit ungebohrter Alu-Grundplatte.



Best.-Nr.	Typ	Innenhöhe Maß A	Breite Maß B	Länge Maß C	Gesamthöhe Maß D
5847-1	JC 70	75	135	503	85
5848-3	JC 71	75	135	451	85

Luftfiltermatte

Die Schaumstoff Hochleistungs-Luftfiltermatte kann individuell auf eigene Filterkonstruktionen angepasst werden. Materialstärke: ca. 16 mm. Best.-Nr. 5851-0 (Lieferung per m²)



PIPERCROSS TURBOFILTER

Konisch geformte Schaumstoff-Filter für Turbosysteme. Gehäuse aus gedrehtem Aluminium mit trichterförmigem Ansaugrohr, auf das direkt ein Ansaugschlauch aufgesteckt werden kann. Weitere Maße auf Anfrage.



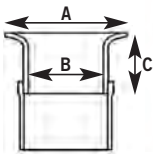
Best.-Nr.	Flansch Innen-Ø	Flansch Außen-Ø	Filter Außen-Ø	Filter-höhe	Leistung PS
C 7001	60 mm	63 mm	150 mm	150 mm	280
C 7002	60 mm	63 mm	200 mm	150 mm	390
C 7009	68 mm	71 mm	200 mm	150 mm	475
C 7010	68 mm	71 mm	150 mm	150 mm	350
C 7005	73 mm	76 mm	200 mm	150 mm	515
C 7004	80 mm	83 mm	150 mm	150 mm	385

ALU-ANSAUGTRICHTER

Einstecktrichter

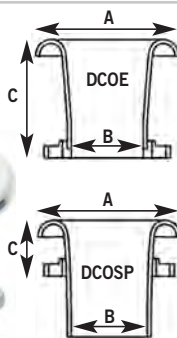
Lieferbar für Weber DCOE 40 und 45 Vergaser.

Weitere Typen auf Anfrage.



Aufschraubtrichter

Lieferbar für verschiedene Weber Vergaser. Lochabstand 65 mm.



Best.-Nr.	Vergasertyp	A mm	B mm	C mm
5837-202	40 DCOE	65	40	16
5837-203	40 DCOE	65	40	26
5837-204	40 DCOE	65	40	39
5837-205	45 DCOE	65	45	16
5837-206	45 DCOE	65	45	26
5837-207	45 DCOE	65	45	39

Best.-Nr.	Vergasertyp	A mm	B mm	C mm
5837-300	45 DCOE	90	45	40
5837-301	45 DCOE	90	45	75
5837-302	48 DCOE	90	48	40
5837-303	48 DCOE	90	48	75
5837-304*	48 DCOSP	90	48	35

* reduziert Einlassdurchmesser auf 48 mm

Überzugfilter für Ansaugtrichter



Universalfilter

Best.-Nr.	Innen-Ø	Außen-höhe	Innen-höhe
C1050	ca. 70 mm	115 mm	100 mm
(Set enthält 2 Stk.)			
C1051	ca. 90 mm	115 mm	100 mm
(Lieferung einzeln)			

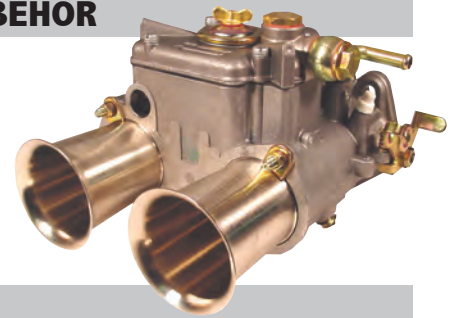


Ovale Ausführung für DCOE-Vergaser

Best.-Nr.	Vergasertyp	Außen-höhe	Innen-höhe
C1150	45 DCOE	120 mm	110 mm
C1151	40 DCOE	120 mm	110 mm
C1152	45 DCOE	75 mm	65 mm
C1153	40 DCOE	75 mm	65 mm

VERGASER & ZUBEHÖR

Neben den gelisteten Weber Zubehörteilen können wir für sämtliche gängige Vergasertypen (z.B. Dellorto DHLA und DRLA) Ersatzteile und Reparatursätze liefern. Auf Anfrage sind auch komplette Vergaser lieferbar.



Vergaserzubehör

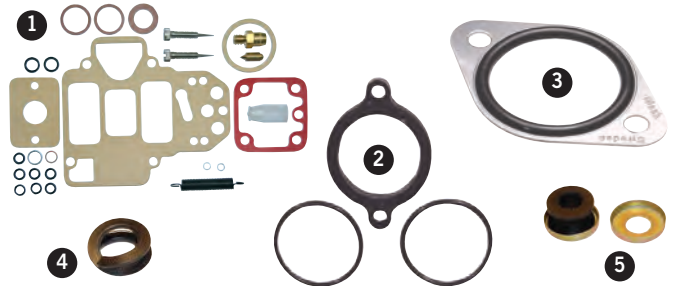


Abb.	Best.-Nr.	Beschreibung
1	J895001R	Reparaturkit für 40/44/48 IDF
1	J895003R	Reparaturkit für 40/45 DCOE
1	J895004R	Reparaturkit für 48/50 DCO/SP
2	J859051-0	Nylox-Platte 40 mm DCOE/DHLA (Lieferung inkl. 2 Dichtringen)
2	J859051-1	Nylox-Platte 45 mm DCOE/DHLA (Lieferung inkl. 2 Dichtringen)
2	J859051-2	Nylox-Platte 48 mm DCOE/DHLA (Lieferung inkl. 2 Dichtringen)
3	J859050	„Misab“ Platte für DCOE/DHLA
4	J859052	gefederte Unterlegscheibe
5	J859053	Gummipuffer mit 2 Metallkappen

Synchronisiergerät

Kann direkt bei den Ansaugtrichtern von Weber DCOE oder Dellorto DHLA Vergasern aufgesetzt werden. Passende Adapterstücke für diverse Registervergaser sind auf Anfrage lieferbar.



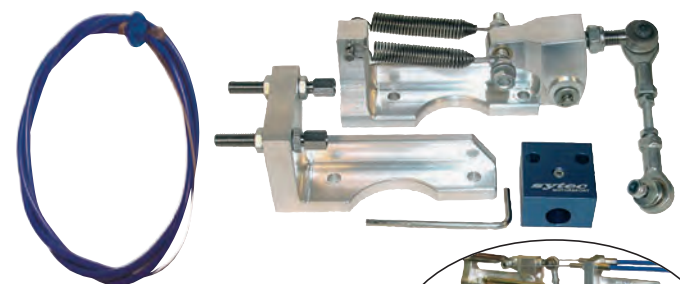
Best.-Nr.	Beschreibung	Best.-Nr.	Beschreibung
J859055	Vergaser-Synchronisiergerät	J859060	Metall-Kugelgelenk

Metall-Kugelgelenk

Universelles Kugelgelenk mit M5-Innen-gewinde auf der einen Seite und M5-Außen-gewinde auf der anderen Seite. Lieferung inkl. Mutter und Sicherungsclip. Vielfältige Verwendungsmöglichkeiten, z.B. zur Befestigung von Gasseilkit an Vergasern oder zur Scheinwerfermontage.



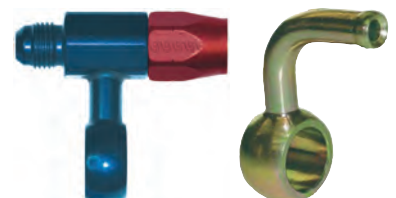
Gasseilumbausatz



Best.-Nr.	Beschreibung
J895044	Doppel-Seil-Kit für 2 Weber DCOE Vergaser
J895045-1	Ersatz-Gasseil (Länge 1 m)
J895045-2	Ersatz-Gasseil (Länge 3 m)
J895045-3	Ersatz-Rückholfeder

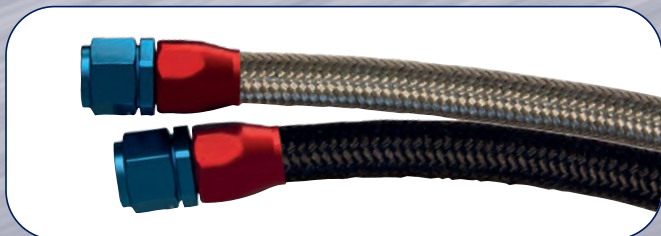
Schlauchanschlüsse für Vergaser

Für die gängigen Weber DCOE und Dellorto DHLA Vergaser bieten wir passende Schlauchanschlüsse an, wahlweise für die im Motorsport bewährten Schlauchserien 200 und 210 (siehe S. 315) sowie für herkömmliche Gummi-Schläuche (siehe S. 327).



Leitungssysteme und Zubehör

Die außergewöhnlichen Belastungen im Motorsport verlangen nach Schlauchleitungen von höchster Qualität. Die Druck- und Temperaturbereiche liegen bei Wettbewerbsfahrzeugen deutlich höher als bei normalen Autos. Aus diesem Grund werden fast nur noch edelstahlummantelte Gummi- oder Teflonschläuche in Rennfahrzeuge eingebaut. Die Leitungen und die dazugehörigen Anschlüsse aus Aluminium bzw. Edelstahl werden im Bereich Öl-, Hydraulik-, Kraftstoff- und Luftversorgung, sowie im Bremssystem verwendet. Die Vorteile in Kurzform: geringes Gewicht, hohe Druck- und Temperaturbeständigkeit, längere Lebensdauer und natürlich eine wesentlich bessere Optik.



Infos zu den Schlauch- und Gewindegrößen

Es gibt eine Vielzahl an unterschiedlichen Schlauch- und Gewindegrößen und -bezeichnungen. Im Motorsport spricht man zumeist von DASH-Größen (z.B. Dash-06). Die Dash-Größen beziehen sich auf amerikanische AN (Army-Navy) Spezifikationen. Oftmals finden sich hierfür auch die Bezeichnungen JIC (bzw. SAE 37°) oder UNF. So hat zum Beispiel ein Dash-06 Anschluss ein 9/16" UNF Gewinde mit 18 Gängen/Zoll. Ein Dash-06 Schlauch hat - je nach Schlauchtyp - ein Innenmaß von 8,20 bis 9,53 mm.

Andere häufig vorkommende Gewinde sind BSP (British Standard Pipe) und NPTF (National Pipe Tapered Fuel - zumeist nur als NPT bezeichnet) Gewinde, die nach dem nominalen Durchmesser des Schlauches bezeichnet werden, in den sie passen sollen. So misst beispielsweise ein 1/2" BSP Außengewinde eigentlich 13/16", passt aber in einen 1/2" Schlauch.

Technische Tipps zur Schlauch- und Anschlussauswahl

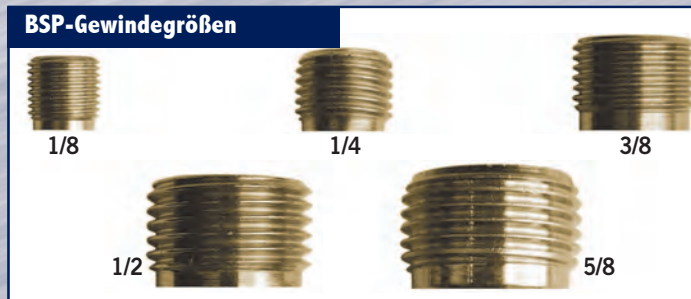
Wir liefern verschiedene Schlauchserien. Wenn Kraftstoffleitungen im Fahr- gastraum verlegt werden oder aggressivere Spritsorten (Rennsprit oder E85) zum Einsatz kommen, dann sind Teflon-Schläuche der Serien 600, 811, 910 empfehlenswerter als Schläuche mit Gummiseele (Serie 200, 210). Bitte beachten Sie, dass Teflon-Schläuche nicht mit einfachen Schlauchschellen verwendet werden dürfen!

Bei vielen der in unserem Katalog angebotenen Schlauchanschlüssen können Sie zwischen Rohrbogen und Blockwinkel wählen. Blockwinkel eignen sich für höchste Beanspruchung und sind etwas platzsparender als Rohrbögen. Rohrbögen dagegen erlauben eine störungsfreiere Strömung der Flüssigkeiten und sind etwas preiswerter. Für die meisten Anwendungen sind beide Versionen problemlos verwendbar.

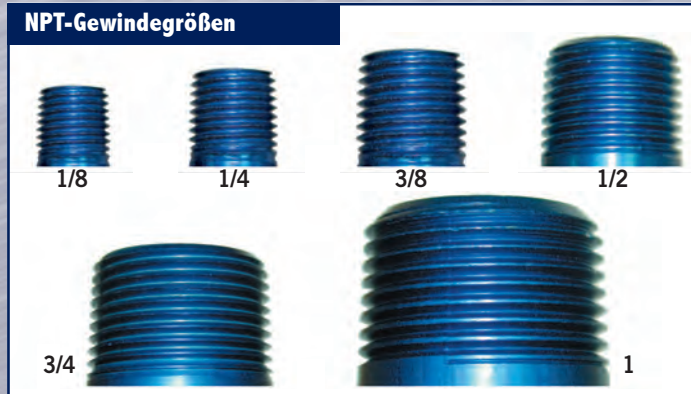
Dash-/UNF-Gewindegrößen



BSP-Gewindegrößen



NPT-Gewindegrößen



Außendurchmesser in mm	Steigung	BSP	Metrisch	UNF	NPT	Innendurchmesser in mm
9,3- 9,7	28 TPI	1/8				8,5- 8,9
9,3- 9,7	27 TPI				1/8	8,5- 8,9
9,3- 9,5	24 TPI			3/8 (D-03)		8,4- 8,6
9,7-10,0	x 1,0		M10x1,0			8,7- 8,9
10,9-11,1	20 TPI			7/16 (D-04)		9,7-10,0
11,6-12,0	x 1,5		M12x1,5			10,2-10,6
12,9-13,1	19 TPI	1/4				11,4-11,9
12,9-13,1	18 TPI				1/4	11,4-11,9
13,6-14,0	x 1,5		M14x1,5			12,2-12,6
14,0-14,2	18 TPI			9/16 (D-06)		12,7-13,0
15,6-16,0	x 1,5		M16x1,5			14,2-14,6
16,3-16,6	19 TPI	3/8				14,9-15,4
16,3-16,6	18 TPI				3/8	14,9-15,4
17,6-18,0	x 1,5		M18x1,5			16,2-16,6
18,7-19,0	16 TPI			3/4 (D-08)		17,3-17,6
20,5-20,9	14 TPI	1/2			1/2	18,6-19,0
21,6-22,0	x 1,5		M22x1,5			20,2-20,6
22,0-22,2	14 TPI			7/8 (D-10)		20,2-20,5
22,6-22,9	14 TPI	5/8			5/8	20,6-21,0
26,1-26,4	14 TPI	3/4			3/4	24,1-24,5
26,6-26,9	12 TPI			1 1/16 (D-12)		24,3-24,7
33,0-33,3	12 TPI			1 5/16 (D-16)		30,8-31,2

MONTAGEANLEITUNGEN

Auf den Folgeseiten finden Sie unterschiedliche Schlauchserien. Bitte beachten Sie die jeweilige Einbauanleitung.

Montageanleitung:

Aluminiumanschlüsse mit Serie 200 u. 210 Schlauch

Tipp: Markieren Sie nach Schritt 3 den Schlauch am Ende des Gewindestückes mit einem Filzschreiber oder ähnlichem. So können Sie nach dem Verschrauben prüfen, ob der Schlauch im Gewindestück verrutscht ist.

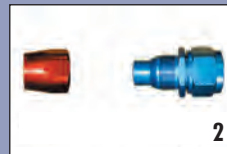
Der Abstand zwischen Überwurfmutter und Sechskant des Anschlusses beträgt im fest montierten Zustand zwischen 0,3 und 0,8 mm (= 1 Gewindegang).



Schlauch an der Schnittstelle mit Klebeband umwickeln. Länge anzeichnen und mit feiner Säge trennen. Etwaige Rückstände von Schlauchende und -innenseite entfernen.



Nun das Einschraubstück in den Schraubstock einspannen, das Gewinde einölen (Achtung: Kein Öl in den Ringspalt des Schneideringes bringen!) und die Überwurfmutter mit Schlauch per Hand aufschrauben.



Den Anschluss auf einer sauberen, ebenen Oberfläche auseinanderschrauben. Er besteht aus der roten Überwurfmutter und dem blauen Einschraubstück.



Überwurfmutter und Einschraubstück mit Maulschlüssel festziehen, während der Schlauch in der ursprünglichen Lage gehalten werden muss.



Die Überwurfmutter in einem Schraubstock fixieren und den Schlauch in die Mutter mit drehender Bewegung bis zum Ende des Gewindes drücken.

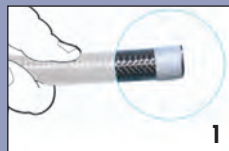


Druckprüfung durchführen.

Montageanleitung:

Teflonanschlüsse mit Serie 600 Schlauch

Der Abstand zwischen Überwurfmutter und Sechskant des Anschlusses beträgt im fest montierten Zustand zwischen 0,3 und 0,8 mm (= 1 Gewindegang).



Schlauch an der Schnittstelle mit Klebeband umwickeln. Länge anzeichnen und mit feiner Säge trennen. Etwaige Rückstände von Schlauchende und -innenseite entfernen.



Die Edelstahlaußenhülle von der Teflonseele abheben. Am einfachsten verwenden Sie dazu unser spezielles Montagewerkzeug.



Mutter und Einschraubstück mit Maulschlüssel festziehen, während der Schlauch in der ursprünglichen Lage gehalten werden muss.



Den Anschluss auf einer sauberen, ebenen Oberfläche auseinanderschrauben. Er besteht aus Überwurfmutter, Olive und Anschlussstück.

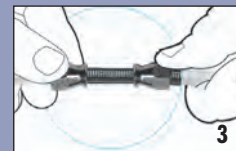


Die Dichtolive bis zum inneren Bund auf die Teflonseele aufschieben. Die Edelstahlmantelung befindet sich nun über der Olive. Überprüfen Sie nochmals, ob die Teflonseele am inneren Bund der Dichtolive anliegt.



Druckprüfung durchführen.

Achtung: nach einer erneuten Demontage immer die Dichtolive erneuern.



Die Muttern beider Anschlüsse wie abgebildet über den Schlauch schieben.



Nun das Einschraubstück in den Schraubstock einspannen, das Gewinde einölen (Achtung: Kein Öl in den Ringspalt des Schneideringes bringen!) und die Mutter mit Schlauch per Hand aufschrauben.

Montageanleitung:

Aluminiumanschlüsse mit Serie 811 u. 910 Schlauch



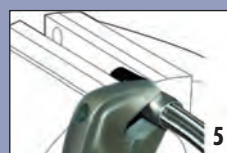
Überwurfmutter vom Anschlussstück herunterschrauben.



Den Schlauch fest auf das Gewinde drücken, während die Überwurfmutter per Hand aufgeschraubt wird. Die Überwurfmutter mit Schlauch sollte 3-4 Gewindegänge angeschraubt werden.



Den Schlauch mit einer drehenden Bewegung in die Überwurfmutter schieben.



Die Überwurfmutter mit einem Schraubenschlüssel festziehen, bis sie den Sechskant des Anschlussstückes erreicht.



Das Anschlussstück in einen Schraubstock einspannen und die Gewindegänge mit einem leichten Öl einsmieren.



Die Überwurfmutter weitere 2 ganze Umdrehungen festziehen.

SERIE 200 SCHLAUCH

Öl-, Kraftstoff- oder Luftschlauch. Der meistverwendete Motorsportschlauch. Synthetischer Gummi (Nitril) mit 2 Edelstahlgeflechten als Druckträger. Für Alu-Anschlüsse der Serien 236, 336, 700 und 800.

Temperaturbereich: -46°C bis +150°C.



Best.-Nr.	Größe	Innen-Ø mm	Außen-Ø mm	Platzdruck bar	Betriebsdruck bar	Biegeradius mm	Gewicht kg/m
E 400040	D-04	5,56	11,13	414	69	50,80	0,167
E 400060	D-06	8,73	13,89	414	69	63,50	0,201
E 400080	D-08	11,12	16,28	345	69	88,90	0,271
E 400100	D-10	14,27	20,24	345	69	101,60	0,348
E 400120	D-12	17,47	23,82	259	69	114,30	0,421
E 400160	D-16	22,22	29,36	172	52	139,70	0,552

SERIE 210 SCHLAUCH

Gummischlauch mit internem Edelstahlgeflecht und leichter Textilummantelung. Sehr leichter Öl-, Kraftstoff- oder Luftschlauch für Anwendungsbereiche, bei denen nicht die Widerstandsfähigkeit eines edelstahlummantelten Schlauchs erforderlich ist. Für Alu-Anschlüsse der Serien 236, 336, 700 und 800.

Temperaturbereich: -40°C bis +149°C.



Best.-Nr.	Größe	Innen-Ø mm	Außen-Ø mm	Platzdruck bar	Betriebsdruck bar	Biegeradius mm	Gewicht kg/m
210-04	D-04	5,56	11,17	138	34	50,80	0,112
210-06	D-06	8,71	14,22	138	34	63,50	0,141
210-08	D-08	11,13	17,02	138	34	88,90	0,179
210-10	D-10	14,29	20,83	138	34	101,60	0,231
210-12	D-12	17,46	24,38	97	24	114,30	0,372
210-16	D-16	22,23	29,21	97	24	139,70	0,476

SERIE 236 / 336 ALU-ANSCHLÜSSE MIT UNF-GEWINDE

Verwendung: In Verbindung mit Schlauchserie 200 und Schlauchserie 210 für Öl-, Benzin-, Wasser- und Luftleitungen.

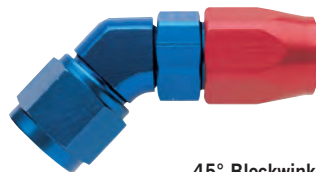
Technische Beschreibung: Eloxierte Leichtmetallverschraubungen mit UNF Gewinde. Die Anschlüsse sind wieder verwendbar und besitzen einen Drehausgleich (Swivel), wodurch ein Korrigieren auch nach der endgültigen Montage ermöglicht wird. Das Cuttersystem (Schneidring) stellt eine absolut sichere Verbindung zwischen Schlauch und Anschluss her.

* Die D-04 Rohrbögen haben keinen Drehausgleich.



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 300104	7/16-20 UNF	Dash 04
E 800106	9/16-18 UNF	Dash 06
E 800108	3/4-16 UNF	Dash 08
E 800110	7/8-14 UNF	Dash 10
E 800112	1-1/16-12 UNF	Dash 12
E 800116	1-5/16-12 UNF	Dash 16



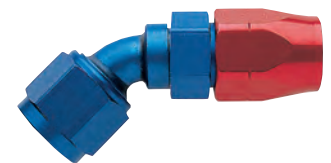
45° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 804506	9/16-18 UNF	Dash 06
E 804508	3/4-16 UNF	Dash 08
E 804510	7/8-14 UNF	Dash 10
E 804512	1-1/16-12 UNF	Dash 12



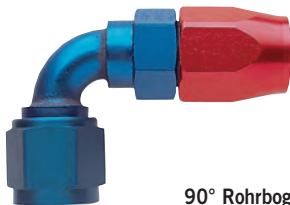
90° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 809006	9/16-18 UNF	Dash 06
E 809008	3/4-16 UNF	Dash 08
E 809010	7/8-14 UNF	Dash 10
E 809012	1-1/16-12 UNF	Dash 12



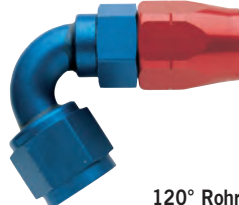
45° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 304604 *	7/16-20 UNF	Dash 04
E 804606	9/16-18 UNF	Dash 06
E 804608	3/4-16 UNF	Dash 08
E 804610	7/8-14 UNF	Dash 10
E 804612	1-1/16-12 UNF	Dash 12
E 804616	1-5/16-12 UNF	Dash 16



90° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 309104 *	7/16-20 UNF	Dash 04
E 809106	9/16-18 UNF	Dash 06
E 809108	3/4-16 UNF	Dash 08
E 809110	7/8-14 UNF	Dash 10
E 809112	1-1/16-12 UNF	Dash 12
E 809116	1-5/16-12 UNF	Dash 16



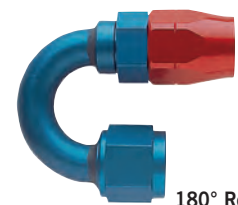
120° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 812006	9/16-18 UNF	Dash 06
E 812008	3/4-16 UNF	Dash 08
E 812010	7/8-14 UNF	Dash 10
E 812012	1-1/16-12 UNF	Dash 12
E 812016	1-5/16-12 UNF	Dash 16



150° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 815006	9/16-18 UNF	Dash 06
E 815008	3/4-16 UNF	Dash 08
E 815010	7/8-14 UNF	Dash 10
E 815012	1-1/16-12 UNF	Dash 12
E 815016	1-5/16-12 UNF	Dash 16



180° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 818006	9/16-18 UNF	Dash 06
E 818008	3/4-16 UNF	Dash 08
E 818010	7/8-14 UNF	Dash 10
E 818012	1-1/16-12 UNF	Dash 12
E 818016	1-5/16-12 UNF	Dash 16

SERIE 800 ALU-ANSCHLÜSSE MIT METRISCHEM GEWINDE

Verwendung:

In Verbindung mit Schlauchserie 200 und Schlauchserie 210 für Öl-, Benzin-, Wasser- und Luftleitungen.

Technische Beschreibung:

Sehr häufig werden auch metrische Aluminiumanschlüsse verwendet, die in der Regel in einer schwarz und gold eloxierten Ausführung geliefert werden. Die Funktionsweise und der Aufbau entsprechen genau den UNF- bzw. DASH-Anschlüssen. Alle Anschlüsse werden zur Vereinfachung der Montage mit Drehausgleich geliefert.



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 1200-0	12x1,5 mm	D-06
E 1204-0	14x1,5 mm	D-06
E 1207-0	16x1,5 mm	D-06
E 1207-2	18x1,5 mm	D-06
E 1210-0	14x1,5 mm	D-08
E 1214-0	16x1,5 mm	D-08
E 1214-2	18x1,5 mm	D-08
E 1217-0	22x1,5 mm	D-10
E 1220-0	24x1,5 mm	D-10
E 1226-0	26x1,5 mm	D-12
E 1223-0	30x1,5 mm	D-12
E 1224-0	30x1,5 mm	D-16



45° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 1202-0	12x1,5 mm	D-06
E 1205-0	14x1,5 mm	D-06
E 1208-0	16x1,5 mm	D-06
E 1208-2	18x1,5 mm	D-06
E 1211-0	14x1,5 mm	D-08
E 1215-0	16x1,5 mm	D-08
E 1215-2	18x1,5 mm	D-08
E 1218-0	22x1,5 mm	D-10
E 1221-0	24x1,5 mm	D-10
E 1226-1	26x1,5 mm	D-12
E 1224-1	30x1,5 mm	D-12
E 1224-2	30x1,5 mm	D-16



90° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 1203-0	12x1,5 mm	D-06
E 1206-0	14x1,5 mm	D-06
E 1209-0	16x1,5 mm	D-06
E 1209-2	18x1,5 mm	D-06
E 1212-0	14x1,5 mm	D-08
E 1216-0	16x1,5 mm	D-08
E 1216-2	18x1,5 mm	D-08
E 1219-0	22x1,5 mm	D-10
E 1222-0	24x1,5 mm	D-10
E 1226-2	26x1,5 mm	D-12
E 1225-0	30x1,5 mm	D-12
E 1225-1	30x1,5 mm	D-16

SERIE 700 PUSH-FIT ALU-ANSCHLÜSSE

Verwendung:

In Verbindung mit Schlauchserie 200 und 210, sowie andere Schlaucharten, die mit Schlauchschellen befestigt werden können.

Technische Beschreibung:

Der Schlauch wird bei diesem Anschluss nur aufgeschoben und mit unseren eloxierten Serie 900 Schlauchschellen befestigt. Eine leichte, sichere und optisch anspruchsvolle Schlauchverbindung. Auf Anfrage sind auch 120° bzw. 180° Rohrbogen lieferbar.



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauchgröße
E 700145A	D-04	6,5 mm
E 700106A	D-06	8,2 mm
E 700108A	D-08	10,5 mm
E 700110A	D-10	13,2 mm
E 700112A	D-12	17,5 mm



45° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauchgröße
E 704645A	D-04	6,5 mm
E 704606A	D-06	8,2 mm
E 704608A	D-08	10,5 mm
E 704610A	D-10	13,2 mm



90° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauchgröße
E 709145A	D-04	6,5 mm
E 709606A	D-06	8,2 mm
E 709608A	D-08	10,5 mm
E 709610A	D-10	13,2 mm

SERIE 900 ALU-SCHLAUCHSCHELLEN

Wird das Schlauchende eines Serie 200 oder Serie 210 Schlauchs nicht mit einem Anschluss versehen, sondern auf ein Rohr gesteckt oder mit den Serie 700 Push-Fit-Anschlüssen verwendet, sind diese Schellen empfehlenswert, um ein Ausfransen der Edelstahlhülle zu vermeiden.

Nicht geeignet für Teflonschläuche!



Best.-Nr. rot	Best.-Nr. blau	Best.-Nr. chrom	Schlauchgröße	Innenmaß
E 900104	E 900204	E 900304	D-04	12,5 mm
E 900106	E 900206	E 900306	D-06	15,8 mm
E 900108	E 900208	E 900308	D-08	17,5 mm
E 900110	E 900210	E 900310	D-10	21,0 mm
E 900112	E 900212	E 900312	D-12	25,0 mm
E 900114	E 900214	E 900314	D-14	28,5 mm
E 900116	E 900216	E 900316	D-16	30,0 mm
E 900118	E 900218	E 900318	D-18	34,5 mm
E 900120	E 900220	E 900320	D-20	38,0 mm
E 900124	E 900224	E 900324	D-24	44,5 mm
E 900128	E 900228	E 900328	D-28	49,0 mm
E 900132	E 900232	E 900332	D-32	55,5 mm

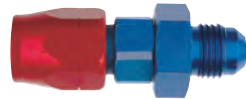
SERIE 800 AUSSENGEWINDE-ANSCHLÜSSE

Verwendung:

In Verbindung mit Schlauchserie 200 und Schlauchserie 210 für Öl-, Benzin-, Wasser- und Luftleitungen.

Technische Beschreibung:

Diese Aluminiumanschlüsse mit Außengewinde und Drehausgleich können bei beengten Platzverhältnissen eingebaut werden.



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 820162	1/8 NPT	D-06
E 840106	9/16 UNF D-06	D-06
E 820106	1/4 NPT	D-06
E 820166	3/8 NPT	D-06
E 820111	3/8 NPT	D-10



45° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 824562	1/8 NPT	D-06
E 824506	1/4 NPT	D-06
E 824510	1/2 NPT	D-10



90° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 829062	1/8 NPT	D-06
E 829006	1/4 NPT	D-06
E 829010	1/2 NPT	D-10

ALU-ANSCHLÜSSE FÜR VERGASER

Verwendung:

In Verbindung mit Schlauchserie 200 und Schlauchserie 210 für Weber, Dellorto oder Holley Vergaser.

Technische Beschreibung:

Die Vergaserverschraubungen bieten die Möglichkeit, Kraftstoffleitungen sicher mit Vergasern zu verbinden. Ideal für den historischen Motorsport.



Best.-Nr. J965210
90° Banjo mit 16 mm Bohrung
1x D-06 Schlauchanschluss



Best.-Nr. J965211
90° Banjo mit 16 mm Bohrung
2x D-06 Schlauchanschluss



Best.-Nr. J965212
90° Banjo mit 16 mm Bohrung
1x D-06 Schlauchanschluss und
1x D-06 Außengewinde

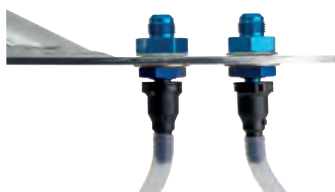


Hohlschrauben mit
Ø 16 mm Schaft und
abgesetztem Gewinde.

Best.-Nr. J965201
Hohlschraube M12x1,5 für Weber
Best.-Nr. J965202
Hohlschraube M12x1,25 für Dellorto
Best.-Nr. J965216
Alu-Dichtring für J965201/J965202

PUSH-FIT INTANK-SCHLAUCHSYSTEM

Verbindungssystem zur Verwendung innerhalb des Tanks. Die Fittings werden auf die Nippel aufgeschoben und fixieren sich dort über eine interne Verriegelung. Als zusätzliche Sicherung wird eine Klemmschelle montiert. Geeignet für Drücke bis 6 bar und erhältlich in 2 Größen.



Bulkhead-Nippel
mit Mutter und Dichtringen

Best.-Nr.	Größe	Anschluss
6066-40	D-06	D-06
6066-41	D-08	D-08



Schlauch und Schellen

Best.-Nr. Schlauch (per Meter)	Schlauch-Innen-Ø	Best.-Nr. Schelle
6066-10	8,0 mm	6066-111
6066-11	9,5 mm	6066-114



Push-Fit-Fitting

Best.-Nr.	Größe	Schlauch	Ausführung
6066-20	D-06	8,0 mm	gerade
6066-21	D-08	9,5 mm	gerade
6066-30	D-06	8,0 mm	90°
6066-31	D-08	9,5 mm	90°

ALU-ANSCHLÜSSE IN SCHWARZ

Die Schlauchanschlüsse für die Schlauchserien 200 und 210 sind auf Anfrage auch in schwarz lieferbar. Ideal für Oldtimer, wo eine dezenter Optik erzielt werden soll. Für Preise und Details bitten wir um Ihre Anfrage!



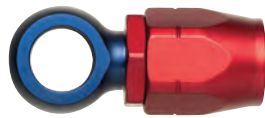
ALUMINIUM-RINGSTÜCKE

Die Ringstücke bieten weitere Installationsmöglichkeiten bei geringem Platzaufwand. Alle Teile sind aus hochwertigem Aluminium gefertigt. Bei Ringstücken mit der Bezeichnung „Big Ball“ ist die Kugel größer ausgebildet und ermöglicht mehr Durchfluss. Für die „Big Ball“-Ausführungen sind auch die entsprechenden Hohlschrauben erforderlich.

Die Ringstücke mit Schlauchanschluss sind zu verwenden mit den Serie 200- und Serie 210-Schläuchen (siehe Seite 314).

Alle Ringstücke in Dashgrößen sind blau oder rot-blau eloxiert. Alle metrischen Ringstücke werden schwarz eloxiert geliefert.

mit Schlauchanschluss kurz



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Version
1070-0	12 mm	D-06	Standard
1070-1	12 mm	D-06	Big Ball
1071-0	R 1/4"	D-06	Standard
1072-0	14 mm	D-06	Standard
1072-2	14 mm	D-06	Big Ball
1073-0	16 mm	D-06	Standard
1074-0	18 mm	D-06	Standard
1075-0	12 mm	D-08	Big Ball
1076-0	14 mm	D-08	Big Ball
1077-0	16 mm	D-08	Standard
1078-0	18 mm	D-08	Standard
1079-0	16 mm	D-10	Standard
1080-0	18 mm	D-10	Standard

mit Schlauchanschluss lang



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Version
1070-2	12 mm	D-06	Standard
1072-1	14 mm	D-06	Standard
1073-1	16 mm	D-06	Standard

mit Gewinde kurz



Best.-Nr.	Bohrung	Gewinde	Version
1081-0	10 mm	D-03	Standard
1082-0	12 mm	D-03	Standard
1083-0	14 mm	D-03	Standard
1084-0	10 mm	D-04	Standard
1085-0	11 mm	D-04	Standard
1086-0	12 mm	D-04	Standard
1087-0	14 mm	D-04	Standard
1088-0	12 mm	D-06	Standard
1089-0	14 mm	D-06	Standard
1090-0	16 mm	D-06	Standard
1090-1	18 mm	D-06	Big Ball
1091-0	14 mm	D-08	Standard
1092-0	16 mm	D-08	Standard
1093-0	18 mm	D-08	Standard
1094-0	18 mm	D-10	Standard
1095-0	20 mm	D-10	Standard
1096-0	22 mm	D-10	Standard
1097-0	12 mm	M 14x1,5	Big Ball
1098-0	14 mm	M 14x1,5	Big Ball
1099-0	18 mm	M 22x1,5	Standard

mit Gewinde lang



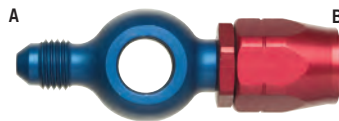
Best.-Nr.	Bohrung	Gewinde	Version
1320-0	12 mm	D-06	Standard
1320-1	14 mm	D-06	Standard
1320-2	18 mm	D-10	Standard
1320-3	18 mm	M 22x1,5	Standard
1320-4	20 mm	D-10	Standard
1320-5	R 1/4"	D-08	Standard

ALUMINIUM-DOPPELRINGSTÜCKE

Die Doppelringstücke können z. B. bei Kraftstoffpumpen oder für Lufthebeanlagen verwendet werden. Lieferbar mit Schlauchanschluss oder Gewinde.

Die Ringstücke mit Schlauchanschluss sind zu verwenden mit den Serie 200- und Serie 210-Schläuchen (siehe Seite 314).

Doppelringstück



Best.-Nr.	Bohrung	A	B	Version
1059-0	12 mm	D-03 JIC	D-06	Big Ball
1060-0	12 mm	D-04 JIC	D-06	Big Ball
1061-0	12 mm	D-06 JIC	D-06	Big Ball
1062-0	14 mm	D-03 JIC	D-06	Big Ball
1063-0	14 mm	D-04 JIC	D-06	Big Ball
1064-0	14 mm	D-06 JIC	D-06	Big Ball
1065-0	12 mm	M12x1,5	D-06	Big Ball
1066-0	14 mm	M12x1,5	D-06	Big Ball
1067-0	12 mm	M14x1,5	D-06	Big Ball
1068-0	14 mm	M14x1,5	D-06	Big Ball

mit Gewinde lang



Best.-Nr.	Bohrung	A	B	Version
1101-0	12 mm	D-04	D-06	Big Ball
1104-4	12 mm	D-06	D-06	Standard

mit Gewinde kurz



Best.-Nr.	Bohrung	A	B	Version
1100-0	10 mm	D-03	D-03	Standard
1102-0	12 mm	D-06	D-06	Standard
1102-1	12 mm	D-06	D-06	Big Ball
1103-0	14 mm	D-06	D-06	Standard
1103-1	14 mm	D-06	D-06	Big Ball

ALUMINIUM-HOHLSCHRAUBEN

Die blau oder schwarz eloxierten Hohlschrauben werden in 2 verschiedenen Längen angeboten.

- Die kurze Standardversion wird in Verbindung mit den Standard-Ringstücken verwendet.
- Die längeren Ausführungen sind für die Big-Ball-Ringstücke vorgesehen.

Die Ausführung mit zusätzlichem Gewindeabgang bietet eine Alternative zu Doppelringstücken. Neben den hier gezeigten Hohlschrauben mit JIC-Abgang sind auf Anfrage auch Ausführungen mit metrischem Gewindeabgang erhältlich.

Hohlschrauben



Best.-Nr.	Gewinde	Version
1105-0	M 10x1,0 mm	Standard
1106-0	M 12x1,0 mm	Standard
1106-1	M 12x1,0 mm	Big Ball
1107-0	M 12x1,5 mm	Standard
1107-1	M 12x1,5 mm	Big Ball
1108-0	M 14x1,5 mm	Standard
1108-1	M 14x1,5 mm	Big Ball
1109-0	M 16x1,5 mm	Standard
1110-0	M 18x1,5 mm	Standard
1111-0	M 20x1,5 mm	Standard
1112-0	M 22x1,5 mm	Standard
1113-0	1/4 BSP	Standard
1113-1	1/4 BSP	Big Ball
1114-0	3/8 BSP	Standard

mit JIC-Abgang



Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Version
1270-0	M12x1,5	D-03	Standard
1271-0	M12x1,5	D-04	Standard
1272-0	M12x1,5	D-06	Standard
1273-0	M12x1,5	D-06	Big Ball
1274-0	M14x1,5	D-03	Standard
1275-0	M14x1,5	D-04	Standard
1276-0	M14x1,5	D-06	Standard
1277-0	M14x1,5	D-06	Big Ball
1278-0	M16x1,5	D-03	Standard
1279-0	M16x1,5	D-04	Standard
1280-0	M16x1,5	D-06	Standard

ALU-DICHTKEGEL

Ermöglichen die Reparatur der Dichtflächen von Dash-Anschlüssen mit JIC-Dichtkegel.



Best.-Nr.	Verpackungseinheit	Gewinde
E 169103	4 Stück	D-03
E 169104	4 Stück	D-04
E 169106	4 Stück	D-06
E 169108	4 Stück	D-08
E 169110	4 Stück	D-10
E 169212	2 Stück	D-12
E 169216	2 Stück	D-16

SERIE 600 TEFLON-SCHLAUCH

Öl-, Kraftstoff- oder Luftschlauch mit hohen Druckeigenschaften. Innenseele aus Teflon (PTFE) mit einem Edelstahlgeflecht als Druckträger. Zu verwenden mit unseren dazu passenden Anschlüssen oder mit verpressbaren Schlauchverbindungen. Im Motorsport wird dieser Schlauch bis Größe D-08 verwendet. Dank der PTFE-Seele ist dieser Schlauchtyp auch für Ethanol, Methanol und Biodiesel geeignet. **Temperaturbereich: -70°C bis +260°C.**



Best.-Nr.	Größe	Innen-Ø mm	Außen-Ø mm	Platz- druck bar	Betriebs- druck bar	Biege- radius mm	Gewicht kg/m
E 2807-06	D-06	8,20	11,15	630	210	100	0,135
E 2807-08	D-08	10,60	12,75	540	180	130	0,149

ALU-ANSCHLÜSSE MIT UNF-GEWINDE FÜR TEFLONSCHLAUCH

Verwendung: In Verbindung mit Serie 600 Teflonschlauch für Öl-, Hydraulik-, Benzin- und Luftleitungen.

Technische Beschreibung: Wieder verwendbare Aluminiumverschraubungen. Die Abdichtung zwischen Anschluss und Leitung erfolgt mit einer Olive, die auf die Teflonseele geschoben wird.



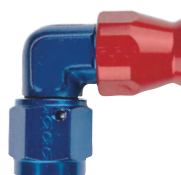
gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 800106-T	9/16-18 UNF	D-06
E 800108-T	3/4-16 UNF	D-08



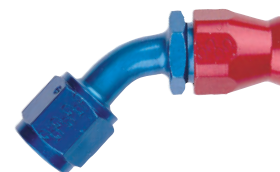
45° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 804506-T	9/16-18 UNF	D-06
E 804508-T	3/4-16 UNF	D-08



90° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 809006-T	9/16-18 UNF	D-06
E 809008-T	3/4-16 UNF	D-08



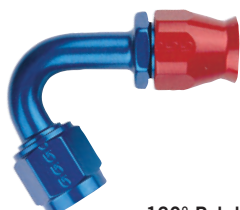
45° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 804606-T	9/16-18 UNF	D-06
E 804608-T	3/4-16 UNF	D-08



90° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 809106-T	9/16-18 UNF	D-06
E 809108-T	3/4-16 UNF	D-08



120° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 812006-T	9/16-18 UNF	D-06
E 812008-T	3/4-16 UNF	D-08

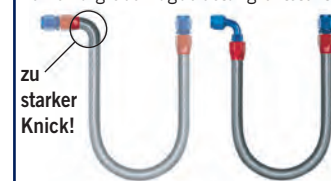


180° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 818006-T	9/16-18 UNF	D-06

! Montagehinweis

Wählen Sie die Anschlusswinkel so, dass der Schlauch möglichst gerade aus dem Anschlussstück kommt und keine zu große Zugbelastung entsteht.

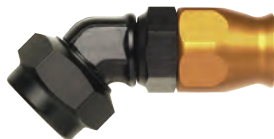


ALU-ANSCHLÜSSE MIT METRISCHEM GEWINDE FÜR TEFLONSCHLAUCH



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 1200-1	12x1,5 mm	D-06
E 1204-1	14x1,5 mm	D-06
E 1207-1	16x1,5 mm	D-06
E 1214-1	18x1,5 mm	D-08



45° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 1202-1	12x1,5 mm	D-06
E 1205-1	14x1,5 mm	D-06
E 1208-1	16x1,5 mm	D-06
E 1215-1	18x1,5 mm	D-08



90° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
E 1203-1	12x1,5 mm	D-06
E 1206-1	14x1,5 mm	D-06
E 1209-1	16x1,5 mm	D-06
E 1216-1	18x1,5 mm	D-08

ERSATZOLIVEN

Vor dem erneuten Gebrauch von Teflonanschlüssen muss die Dichtolive erneuert werden.



Best.-Nr.	Material	Gewinde
E 60061	Messing	D-06
E 60062	Edelstahl	D-06
E 60063	Aluminium	D-06
E 60081	Messing	D-08
E 60083	Aluminium	D-08

Fertige Leitungssysteme und Leitungsmontagen

Wir können Anschluss- und Schlauchkomponenten auch als fertig montierte Leitungen liefern. Diese Leitungen werden mit verpressten Anschlüssen (Crimpversion) geliefert. Zur Anfertigung benötigen wir entweder Musterleitungen oder eine genaue Beschreibung zu Leitungslänge und Anschlüssen (am einfachsten als Zeichnung). Alle Schläuche werden nach der Fertigstellung auf Druck und Dichtigkeit geprüft.



! Anwendungsbeispiele

- D-03** Brems- oder Kupplungsleitungen.
- D-04** Kupplungs- oder Benzinleitungen.
- D-06** Kraftstoff-, Öl-, Luft- und Hydraulikleitungen.
- D-08 bis D-16** Kraftstoff- und Ölversorgung.

Montagewerkzeug

Außerst hilfreich bei der Montage von Serie 600 Teflon-Schläuchen. Die Edelstahlaußenhülle kann damit sauber von der Teflonseele abgehoben werden. Die Olive lässt sich nun leicht aufschieben.



Best.-Nr.	Beschreibung
J 961243	für D-06 Schlauch
J 961244	für D-08 Schlauch



SERIE 811 G-LINE XF TEFLON-SCHLAUCH

Höchste Flexibilität und einfachste Montage. Die patentierte Bauart garantiert eine höhere Durchflussrate und einen deutlich kleineren Biegeradius als andere Schlauchsysteme (die PTFE-Seele ist außen gewellt und innen glatt). Geeignet für Kraftstoff, Öl, Wasser, Methanol und Luft. **Temperaturbereich: -70°C bis +260°C.**



Best.-Nr.	Größe	Innen-Ø mm	Außen-Ø mm	Platzdruck bar	Betriebsdruck bar	Biegeradius mm	Gewicht kg/m
811-04	D-04	6,85	9,60	360	90	19,0	0,09
811-06	D-06	9,53	13,00	320	80	20,0	0,14
811-08	D-08	12,70	16,50	280	70	38,0	0,29
811-10	D-10	15,88	20,80	260	65	45,0	0,35
811-12	D-12	19,05	24,40	240	60	50,0	0,40
811-16	D-16	25,40	32,30	200	50	70,0	0,63

SERIE 910 G-LINE XF TEFLON-SCHLAUCH

Verbindet die herausragenden Eigenschaften des Serie 811 Schlauchtyps mit einer Außenlage aus extrem leichter Aramidfaser. Kann ebenso wie die Serie 811 auf Wunsch auch mit verpressten Anschlüssen geliefert werden. Geeignet für Kraftstoff, Öl, Wasser, Methanol und Luft. **Temperaturbereich: -45°C bis +170°C.**



Best.-Nr.	Größe	Innen-Ø mm	Außen-Ø mm	Platzdruck bar	Betriebsdruck bar	Biegeradius mm	Gewicht kg/m
910-04	D-04	6,85	10,30	360	90	23,5	0,055
910-06	D-06	9,53	13,00	320	80	20,0	0,088
910-08	D-08	12,70	16,50	280	70	38,0	0,141
910-10	D-10	15,88	20,80	260	65	45,0	0,201
910-12	D-12	19,05	24,40	240	60	50,0	0,292
910-16	D-16	25,40	32,30	200	50	70,0	0,416

SERIE 811 ALU-ANSCHLÜSSE MIT UNF-GEWINDE

Verwendung: In Verbindung mit Schlauchserie 811 und Schlauchserie 910 für Kraftstoff-, Öl-, Wasser-, Methanol- und Luftleitungen.

Technische Beschreibung: Wieder verwendbare Alu-Anschlüsse zur Verwendung mit den G-Line Schläuchen. Das neuartige Design ermöglicht erstmals die Verwendung von wiederverwendbaren Fittings ohne Dichtolive in Verbindung mit einem Schlauch mit Teflon-Innenseele. Einfachste aber absolut zuverlässige Montage. Auf Wunsch können die Anschlüsse auch als verpresste Ausführung nach Ihren Vorgaben geliefert werden.



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
811-0104	7/16-20 UNF	Dash 04
811-0106	9/16-18 UNF	Dash 06
811-0108	3/4-16 UNF	Dash 08
811-0110	7/8-14 UNF	Dash 10
811-0112	1-1/16-12 UNF	Dash 12
811-0116	1-5/16-12 UNF	Dash 16



45° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
812-4506	9/16-18 UNF	Dash 06
812-4508	3/4-16 UNF	Dash 08
812-4510	7/8-14 UNF	Dash 10
812-4512	1-1/16-12 UNF	Dash 12



90° Blockwinkel

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
812-9006	9/16-18 UNF	Dash 06
812-9008	3/4-16 UNF	Dash 08
812-9010	7/8-14 UNF	Dash 10
812-9012	1-1/16-12 UNF	Dash 12



45° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
811-4504	7/16-20 UNF	Dash 04
811-4506	9/16-18 UNF	Dash 06
811-4508	3/4-16 UNF	Dash 08
811-4510	7/8-14 UNF	Dash 10
811-4512	1-1/16-12 UNF	Dash 12
811-4516	1-5/16-12 UNF	Dash 16



90° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
811-9004	7/16-20 UNF	Dash 04
811-9006	9/16-18 UNF	Dash 06
811-9008	3/4-16 UNF	Dash 08
811-9010	7/8-14 UNF	Dash 10
811-9012	1-1/16-12 UNF	Dash 12
811-9016	1-5/16-12 UNF	Dash 16



120° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
811-12004	7/16-20 UNF	Dash 04
811-12006	9/16-18 UNF	Dash 06
811-12008	3/4-16 UNF	Dash 08
811-12010	7/8-14 UNF	Dash 10
811-12012	1-1/16-12 UNF	Dash 12
811-12016	1-5/16-12 UNF	Dash 16



150° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
811-15004	7/16-20 UNF	Dash 04
811-15006	9/16-18 UNF	Dash 06
811-15008	3/4-16 UNF	Dash 08
811-15010	7/8-14 UNF	Dash 10
811-15012	1-1/16-12 UNF	Dash 12
811-15016	1-5/16-12 UNF	Dash 16



180° Rohrbogen

Best.-Nr.	Gewinde	Größe
811-18004	7/16-20 UNF	Dash 04
811-18006	9/16-18 UNF	Dash 06
811-18008	3/4-16 UNF	Dash 08
811-18010	7/8-14 UNF	Dash 10
811-18012	1-1/16-12 UNF	Dash 12
811-18016	1-5/16-12 UNF	Dash 16

SCHLAUCHSCHELLEN

Alu-Schellen mit Gummimantel

Alu-Schellen mit Scheuerschutz zum sauberen Verlegen von Schlauchleitungen.

Die Schellen eignen sich auch für viele andere Einsatzbereiche, z.B. Kabel, Feuerlöcherleitungen, Rohrleitungen, etc.



Best.-Nr.	Schlauchgröße	Durchmesser mm	Schlauchtyp
E 171004	D-03	6,35	600
E 171005	D-04	7,90	600
E 171006	D-04	11,10	200
E 171008	D-06	14,30	200
E 171010	D-08	15,80	200
E 171012	D-10	20,60	200
E 171016	D-12	23,80	200
E 171020	D-16	31,80	200

Schlauchhalterungen

Schlauchführungen aus Aluminium für Serie 200 und Serie 600 Schläuche.



Best.-Nr. rot	Best.-Nr. blau	Best.-Nr. chrom	Schlauchgröße	Durchmesser mm	Schlauchtyp
E 167004	E 167104	E 167204	D-03	6,35	600
E 167005	E 167105	E 167205	D-04	7,90	600
E 167007	E 167107	E 167207	D-04	11,10	200
E 167009	E 167109	E 167209	D-06	14,30	200
E 167010	E 167110	E 167210	D-08	15,80	200
E 167013	E 167113	E 167213	D-10	20,60	200
E 167015	E 167115	E 167215	D-12	23,80	200

ROHRLEITUNGSSYSTEME

Das Rohrleitungssystem bietet eine Alternative zu den Schlauchleitungen. Sinnvoll ist eine Rohrgröße bis 10 mm Außendurchmesser. Verwendbar als Kraftstoffleitung, Luftleitung für Hebeanlagen oder als Ölversorgungsleitung. Alle Teile sind aus Aluminium gefertigt.

Rohranschluss gerade



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104001	8 mm	D-06
E 104002	8 mm	M14x1,5 mm
E 104003	10 mm	D-06
E 104004	10 mm	M14x1,5 mm

Rohradapter



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104020	8 mm	D-06
E 104021	8 mm	M14x1,5 mm
E 104022	10 mm	D-06
E 104023	10 mm	M14x1,5 mm

Durchführung gerade



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104006	8 mm	D-06
E 104007	8 mm	M14x1,5 mm
E 104008	10 mm	D-06
E 104009	10 mm	M14x1,5 mm

Rohranschluss 45°



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104451	8 mm	D-06
E 104452	8 mm	M14x1,5 mm
E 104453	10 mm	D-06
E 104454	10 mm	M14x1,5 mm

Rohranschluss 90°



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104901	8 mm	D-06
E 104902	8 mm	M14x1,5 mm
E 104903	10 mm	D-06
E 104904	10 mm	M14x1,5 mm

Durchführung 45°



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104456	8 mm	D-06
E 104457	8 mm	M14x1,5 mm
E 104458	10 mm	D-06
E 104459	10 mm	M14x1,5 mm

Durchführung 90°



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104906	8 mm	D-06
E 104907	8 mm	M14x1,5 mm
E 104908	10 mm	D-06
E 104909	10 mm	M14x1,5 mm

T-Stück Durchführung



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104034	8 mm	D-06
E 104035	8 mm	M14x1,5 mm
E 104036	10 mm	D-06
E 104037	10 mm	M14x1,5 mm

Rohrverbindung



Best.-Nr.	Rohr-Ø
E 104024	8 mm
E 104025	10 mm

Rohr-Durchführung



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104028	8 mm	D-06
E 104029	10 mm	D-06

Rohr-Durchführung 90°



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104030	8 mm	D-06
E 104031	10 mm	D-06

Ersatz-Schneidringe



Best.-Nr.	Größe
E 104065	8 mm
E 104066	10 mm

T-Stück mit Überwurfmutter



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Gewinde
E 104038	8 mm	D-06
E 104039	8 mm	M14x1,5 mm
E 104040	10 mm	D-06
E 104041	10 mm	M14x1,5 mm

Doppelringstück



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Bohrung
E 104049	8 mm	12 mm
E 104050	8 mm	14 mm
E 104051	10 mm	12 mm
E 104052	10 mm	14 mm

Ringstück



Best.-Nr.	Rohr-Ø	Bohrung
E 104044	8 mm	12 mm
E 104045	8 mm	14 mm
E 104046	10 mm	12 mm
E 104047	10 mm	14 mm

Alu-Mutter und Beilagscheibe

Muttern und Beilagscheiben/Dichtringe für die Montage der Durchführungen.



Best.-Nr.	Beschreibung	Größe
E 592406	Alu-Mutter	D-06
E 104063	Alu-Mutter	M14x1,5 mm
E 177006	Beilagscheibe	D-06
E 177114	Beilagscheibe	14 mm

ZÖLLIGE ROHRVERBINDUNGEN

Aluminium-Überwurfmutter mit Presshülse zur Verlegung von Rohrleitungen im Fahrzeug.

Verwendung: Für Brems-, Öl- oder Benzinleitungen, Luftleitungen.

Passende zöllige Rohrleitungen sind auf Anfrage lieferbar.



1 Alu-Muttern

Best.-Nr.	Größe	Rohr Zoll	Rohr mm
E 581803	D-03	3/16	4,80
E 581804	D-04	1/4	6,35
E 581806	D-06	3/8	9,50



2 Presshülsen

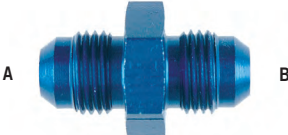
Best.-Nr.	Größe	Rohr Zoll	Rohr mm
E 581903	D-03	3/16	4,80
E 581904	D-04	1/4	6,35
E 581906	D-06	3/8	9,50



VERBINDUNGSADAPTER

Auf den folgenden Seiten finden Sie einen Auszug unserer Dash-/AN-Adapter, T-Stücke, Aufschweißadapter, Verschlusskappen und Stopfen.

Alle Teile sind, falls nicht gesondert aufgeführt, aus Aluminium gefertigt.



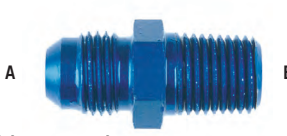
Verbindungsadapter gerade

Best.-Nr.	A + B Dash
E 981503	03
E 981504	04
E 981506	06
E 981508	08
E 981510	10
E 981512	12
E 981516	16




Adapter 45°

Best.-Nr.	A Dash	B NPT
E 962303	Stahl 03	1/8
E 982303	03	1/8
E 982304	04	1/8
E 982362	06	1/8
E 982306	06	1/4
E 982308	08	3/8
E 982310	10	1/2
E 982312	12	3/4




Adapter gerade

Best.-Nr.	A Dash	B NPT
E 961603	Stahl 03	1/8
E 981603	03	1/8
E 981604	04	1/8
E 981644	04	1/4
E 981662	06	1/8
E 981606	06	1/4
E 981666	06	3/8
E 981607	08	1/4
E 981608	08	3/8
E 981688	08	1/2
E 981610	10	1/2
E 981611	10	3/8
E 981613	12	1/2
E 981612	12	3/4
E 981615	16	3/4




Adapter 90°

Best.-Nr.	A Dash	B NPT
E 962203	Stahl 03	1/8
E 982203	03	1/8
E 982204	04	1/8
E 982244	04	1/4
E 982262	06	1/8
E 982206	06	1/4
E 982266	06	3/8
E 982208	08	3/8
E 982288	08	1/2
E 982210	10	1/2
E 982212	12	3/4
E 982213	12	1/2
E 982215	16	3/4



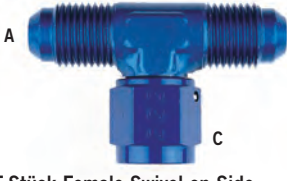
T-Stück

Best.-Nr.	A + B Dash	C NPT
E 982503	03	1/8
E 982504	04	1/8
E 982506	06	1/4
E 982508	08	3/8
E 982510	10	1/2
E 982512	12	3/4



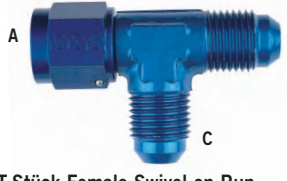
T-Stück

Best.-Nr.	A + B Dash	C NPT
E 982603	03	1/8
E 982604	04	1/8
E 982606	06	1/4
E 982608	08	3/8
E 982610	10	1/2
E 982612	12	3/4




T-Stück Female Swivel on Side

Best.-Nr.	A, B + C Dash
E 925103	03
E 925104	04
E 925106	06
E 925108	08
E 925110	10
E 925112	12



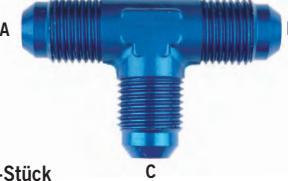
T-Stück Female Swivel on Run

Best.-Nr.	A, B + C Dash
E 926103	03
E 926104	04
E 926106	06
E 926108	08
E 926110	10
E 926112	12




Adapter 90°

Best.-Nr.	Dash A + B
E 982103	03
E 982104	04
E 982106	06
E 982108	08
E 982110	10
E 982112	12
E 982116	16




T-Stück

Best.-Nr.	Dash A, B + C
E 982403	03
E 982404	04
E 982406	06
E 982408	08
E 982410	10
E 982412	12
E 982416	16




Bulkhead gerade

Best.-Nr.	Dash A + B
E 963203	Stahl 03
E 983203	03
E 983204	04
E 983206	06
E 983208	08
E 983210	10
E 983212	12
E 983216	16




Bulkhead 45°

Best.-Nr.	Dash A + B
E 963703	Stahl 03
E 983703	03
E 983704	04
E 983706	06
E 983708	08
E 983710	10
E 983712	12
E 983716	16




Bulkhead T-Stück

Best.-Nr.	Dash A, B + C
E 960403	Stahl 03
E 980404	04
E 980406	06
E 980408	08




Bulkhead 90°

Best.-Nr.	Dash A + B
E 963303	Stahl 03
E 983303	03
E 983304	04
E 983306	06
E 983308	08
E 983310	10
E 983312	12
E 983316	16




Bulkhead T-Stück

Best.-Nr.	Dash A, B + C
E 963403	Stahl 03
E 983403	03
E 983404	04
E 983406	06
E 983408	08
E 983410	10
E 983412	12



Mutter für Bulkhead

Best.-Nr.	Dash
E 592403	03
E 592404	04
E 592406	06
E 992408	08
E 992410	10
E 992412	12
E 992416	16



Reduzieradapter

Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B
E 991902	D-04	D-03
E 991906	D-06	D-04
E 991912	D-08	D-06
E 991914	D-10	D-06
E 991915	D-10	D-08
E 991918	D-12	D-06
E 991919	D-12	D-08
E 991920	D-12	D-10
E 991922	D-16	D-10
E 991923	D-16	D-12




45° Anschluss

Best.-Nr.	Gewinde A + B
E 924103	D-03
E 924104	D-04
E 924106	D-06
E 924108	D-08
E 924110	D-10
E 924112	D-12



90° Anschluss

Best.-Nr.	Gewinde A + B
E 921103	D-03
E 921104	D-04
E 921106	D-06
E 921108	D-08
E 921110	D-10
E 921112	D-12



Verbindungsadapter gerade mit Innengewinde

Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B
E 915103	D-03	D-03
E 915104	D-04	D-04
E 915106	D-06	D-06
E 915186	D-08	D-06
E 915108	D-08	D-08
E 915110	D-10	D-10
E 915112	D-12	D-12
E 915116	D-16	D-16



Verbindungsadapter 45° mit Innengewinde

Best.-Nr.	Gewinde
E 939103	D-03
E 939104	D-04
E 939106	D-06
E 939108	D-08
E 939110	D-10
E 939112	D-12



Verbindungsadapter 45° mit Innengewinde

Best.-Nr.	Gewinde
E 939203	D-03
E 939204	D-04
E 939206	D-06
E 939208	D-08
E 939210	D-10
E 939212	D-12




Verbindungsadapter 90° mit Innengewinde

Best.-Nr.	Gewinde
E 934103	D-03
E 934104	D-04
E 934106	D-06
E 934108	D-08
E 934110	D-10
E 934112	D-12




Verbindungsadapter 90° mit Innengewinde

Best.-Nr.	Gewinde
E 935103	D-03
E 935104	D-04
E 935106	D-06
E 935108	D-08
E 935110	D-10
E 935112	D-12



Reduzieradapter NPT / metrisch (z.B. zum Einbau zölliger Sensoren)

Best.-Nr.	Außengewinde	Innengewinde
E 991230	M12 x 1,5	1/8 NPT
E 991231	M14 x 1,5	1/8 NPT
E 991232	M16 x 1,5	1/8 NPT
E 991233	M18 x 1,5	1/8 NPT



Reduzieradapter metrisch / metrisch (weitere Typen siehe auch S. 198)

Best.-Nr.	Außengewinde	Innengewinde
J991876	M14 x 1,5	M8 x 1,0
J991874	M16 x 1,5	M12 x 1,5
J991870	M18 x 1,5	M14 x 1,5
J991872	M20 x 1,5	M14 x 1,5
J991875	M22 x 1,5	M12 x 1,5
J991871	M22 x 1,5	M14 x 1,5
J991873	M24 x 1,5	M14 x 1,5
J991885	M24 x 1,5	M16 x 1,5



Alu-Verschlusskappe

Best.-Nr.	Gewinde
E 592903	D-03
E 592904	D-04
E 592906	D-06
E 992908	D-08
E 992910	D-10
E 992912	D-12
E 992916	D-16



Plastik-Verschlusskappe

Best.-Nr. Plastik-Stopfen	Best.-Nr. Plastik-Kappe	Gewinde
RP 290-03	RC 270-03	D-03
RP 290-04	RC 270-04	D-04
RP 290-06	RC 270-06	D-06
RP 290-08	RC 270-08	D-08
RP 290-10	RC 270-10	D-10
RP 290-12	RC 270-12	D-12
RP 290-16	RC 270-16	D-16



Dash-Verschlussstopfen mit konvexem Dichtkegel

Best.-Nr.	Gewinde
E 580603	D-03
E 580604	D-04
E 580606	D-06
E 980608	D-08
E 980610	D-10
E 980612	D-12
E 980616	D-16



Dash-Verschlussstopfen mit Auflage für Dichtring

Best.-Nr.	Gewinde
J980603	D-03
J980604	D-04
J980606	D-06
J980608	D-08
J980610	D-10
J980612	D-12



Verschlussstopfen metrisch

Best.-Nr.	Gewinde
E 580600	M6 x 1,00
E 580601	M8 x 1,25
E 580602	M10 x 1,00
E 580609	M12 x 1,50
E 580610	M14 x 1,50
E 580611	M16 x 1,50
E 580612	M18 x 1,50
E 580613	M22 x 1,50
E 580614	M24 x 1,50
E 580615	M30 x 1,50



Verschlussstopfen NPT

Best.-Nr.	Gewinde
E 593201	1/16 NPT
E 593202	1/8 NPT
E 593203	1/4 NPT
E 593204	3/8 NPT
E 993205	1/2 NPT
E 993206	3/4 NPT

EINSCHRAUB- UND VERBINDUNGSADAPTER

In der unten stehenden Liste sind Einschraub- und Verbindungsadapter aus hochwertigem Aluminium aufgeführt. Die Liste beinhaltet Adapter mit metrischem-, BSP- und UNF-Gewinde (Angaben in Dash-Größen). Die Adapter sind je nach Typ entweder blau, schwarz oder rot eloxiert. Weitere Größen auf Anfrage!







Bestellbeispiel:

1140-0 = D-06 x M14x1,5



Gewindegröße	M 8x1,0	M 10x1,0	M 12x1,0	M 12x1,25	M 12x1,5	M 14x1,5	M 16x1,5	M 18x1,5	M 20x1,5	M 22x1,5	M 24x1,5	M 26x1,5	M 30x1,5	BSP 1/4	BSP 3/8	BSP 1/2	BSP 5/8
D-03	1120-0	1121-0	1122-1		1122-0	1123-0	1124-0	1125-0	1126-0					1127-0			
D-04	1130-0	1131-0	1132-1	1132-2	1132-0	1133-0	1134-0	1135-0	1136-0					1137-0			
D-06		1138-0	1139-1	1139-4	1139-0	1140-0	1141-0	1142-0	1143-0	1144-0	1144-1			1145-0	1146-0	1147-0	
D-08					1148-0	1149-0	1150-0	1151-0	1152-0	1153-0	1154-0		1154-2	1155-0	1156-0	1156-1	
D-10						1156-2	1157-0	1158-0	1159-0	1160-0	1161-0	1162-0	1163-0			1165-0	1166-0
D-12							1167-0	1168-0	1169-0	1170-0	1171-0	1171-1			1172-0	1173-0	
D-16										1174-0		1175-0	1176-0				
D-20												1177-0	1178-0				
M12x1,5		1180-0	1181-1		1181-0	1183-0		1184-0									
M14x1,5			1185-1		1183-0	1186-0	1187-0	1188-0	1189-0					1190-0	1190-1	1190-2	
M16x1,5						1187-0	1192-0	1195-0		1193-0							
M18x1,5					1184-0	1188-0	1195-0	1196-0		1197-0						1044-0	1043-0
M20x1,5						1189-0											
M22x1,5							1193-0	1197-0		1198-0							
M24x1,5											1199-0						
M26x1,5																	
1/2 BSP							1190-2	1044-0								1040-0	1041-0
5/8 BSP								1043-0								1041-0	1042-0

AUFSCWEISSADAPTER

Metrisch-Alu		Metrisch-Alu		UNF-Alu		UNF-Alu		UNF-Stahl		UNF-Edelstahl	
Außengewinde		Innengewinde		mit Sechskantbund		mit rundem Bund		mit Sechskant- oder rundem Bund		mit Sechskant- oder rundem Bund	
											
Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde	Best.-Nr.	Gewinde
E 997130	M12x1,50	E 997120	M10x1,00	E 997103	D-03	E 997103-1	D-03	E 997103-C	D-03 6-Kant	E 997104-CE	D-04 6-Kant
E 997131	M14x1,50	E 997121	M12x1,50	E 997104	D-04	E 997104-1	D-04	E 997104-C	D-04 6-Kant	E 997106-CE	D-06 6-Kant
E 997132	M16x1,50	E 997122	M14x1,50	E 997106	D-06	E 997106-1	D-06	E 997106-C	D-06 rund	E 997106-CER	D-06 rund
E 997133	M18x1,50	E 997125	M16x1,50	E 997108	D-08	E 997108-1	D-08	E 997108-C	D-08 rund	E 997108-CER	D-08 rund
E 997134	M22x1,50	E 997123	M18x1,50	E 997110	D-10	E 997110-1	D-10	E 997110-C	D-10 6-Kant		
E 997135	M24x1,50	E 997124	M22x1,50	E 997112	D-12	E 997112-1	D-12	E 997112-C	D-12 6-Kant		
				E 997116	D-16	E 997116-1	D-16	E 997116-C	D-16 6-Kant		

DICHRINGE

Dichtringe mit Gummilippe

Durch die eingearbeitete Gummilippe wird ein doppelter Dichteffekt erzielt.
Temperaturbereich: -35°C bis +120°C.



Best.-Nr.	Innen-Ø	BSP	JIC
1045-9	6,7 mm		
1045-10	8,7 mm		
1045-0	10,3 mm	1/8	3/8-D-03
1045-5	11,7 mm		7/16-D-04
1045-1	13,7 mm	1/4	
1045-6	14,8 mm		9/16-D06
1045-2	16,7 mm	3/8	
1045-7	18,8 mm		3/4-D-08
1045-3	21,5 mm	1/2	
1045-4	23,4 mm	5/8	7/8-D10
1045-16	24,7 mm		
1045-17	26,7 mm		
1045-8	27,8 mm		1-1/16-D12

Aluminium-Dichtringe

Die Dichtringe aus Aluminium sind für alle Adapter und Hohlschrauben mit metrischem oder Zoll-Gewinde verwendbar.



Best.-Nr.	Innen-Ø	für Gewindegröße
E 177112	12,0 mm	M 12
E 177114	14,0 mm	M 14
E 177116	16,0 mm	M 16
E 177118	18,0 mm	M 18
E 177120	20,0 mm	M 20
E 177122	22,0 mm	M 22
E 177124	24,0 mm	M 24
E 177006	9/16"	D-06
E 177008	3/4"	D-08
E 177010	7/8"	D-10
E 177012	1 1/16"	D-12
E 177016	1 5/16"	D-16

Stat-O-Seal Dichtringe

Hochwertige Alu-Dichtringe mit eingearbeiteter Gummidichtlippe.
Temperaturbereich: -30°C bis +233°C.



Best.-Nr.	Innen-Ø	AN-Größe
E 178003	3/16" 4,76 mm	-
E 178004	1/4" 6,35 mm	-
E 178005	5/16" 7,94 mm	-
E 178006	3/8" 9,53 mm	D-03
E 178007	7/16" 11,11 mm	D-04
E 178008	1/2" 12,70 mm	-
E 178009	9/16" 14,28 mm	D-06
E 178010	5/8" 15,88 mm	-
E 178012	3/4" 19,05 mm	D-08
E 178014	7/8" 22,20 mm	D-10

ADAPTER UND T-STÜCKE

Adapter NPT / UNF

Aluminium-Adapter mit NPT-Außengewinde und Dash-Innengewinde.



Best.-Nr.	Außen-gewinde	Innen-gewinde
E 916103	1/8 NPT	D-03
E 916104	1/8 NPT	D-04
E 916106	1/4 NPT	D-06
E 916166	3/8 NPT	D-06
E 916162	1/8 NPT	D-06
E 916107	1/4 NPT	D-08
E 916110	1/2 NPT	D-10

Adapter metrisch / UNF

Verbindungsadapter mit metrischem Innengewinde und Dash-Außengewinde.



Best.-Nr.	Innen-gewinde	Außen-gewinde
1298-0	M 10x1,0	D-03
1299-0	M 12x1,5	D-06
1299-1	M 14x1,5	D-06
1297-0	M 26x1,5	D-12
1295-0	M 30x1,5	D-12
1296-0	M 30x1,5	D-16

Reduzieradapter 1-teilig

Aluminium-Drehteil mit unterschiedlichen Innen- und Außengewinden.



Best.-Nr.	Innen-gewinde	Außen-gewinde
E 989443	D-04	D-03
E 989464	D-06	D-04
E 989486	D-08	D-06
E 989404	D-10	D-08
E 989409	D-12	D-08
E 989410	D-12	D-10
E 989411	D-16	D-12

Reduzieradapter 2-teilig

Aluminium-Reduzieradapter mit drehbarer Überwurfmutter.



Best.-Nr.	Innen-gewinde	Außen-gewinde
E 9892064	D-06	D-04
E 9892084	D-08	D-04
E 9892086	D-08	D-06
E 9892104	D-10	D-04
E 9892106	D-10	D-06
E 9892108	D-10	D-08
E 9892126	D-12	D-06
E 9892128	D-12	D-08
E 9892120	D-12	D-10
E 9892160	D-16	D-10
E 9892162	D-16	D-12

Getriebeadapter

Alu-Adapter, z.B. für Hinterachs- oder Getriebeöl-Kühlungen. Versionen mit Innengewinde finden Sie auf Seite 321.



Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B
1291-0	M 14x1,5 *	D-06 außen
1292-0	M 24x1,5 *	D-06 außen
1293-0	M 14x1,5 *	M 14x1,5 außen
1294-0	M 24x1,5 *	M 14x1,5 außen

* Kegeltgewinde

Adapter BSP / UNF

Adapter mit BSP Innengewinde und Dash-Außengewinde. Eignen sich optimal zur Verwendung von Dash-Systemen an Ölkühlern mit BSP-Gewinde.



Best.-Nr.	Innen-gewinde	Außen-gewinde
1303-0	1/2 BSP	D-06
1304-0	1/2 BSP	D-08
1306-0	1/2 BSP	D-10
1307-0	1/2 BSP	D-12

Expansionsadapter 1-teilig

Aluminium-Drehteil mit kleinerem Innen- und größerem Außengewinde.



Best.-Nr.	Innen-gewinde	Außen-gewinde
E 995434	D-03	D-04
E 995468	D-06	D-08
E 995404	D-08	D-10
E 995410	D-10	D-12

T-Stücke mit Innengewinde



Best.-Nr.	Gewinde
E 993804	D-04
E 993806	D-06
E 993808	D-08
E 993810	D-10
E 993812	D-12

SCHUTZSCHLÄUCHE

Kevlar-Alu Schutzschläuche

Wo Hitze zum Problem wird, zum Beispiel in der Nähe des Turboladers oder des Auspuffsystems, sind wärmeabweisende Schutzschläuche erforderlich. Der Schutzschlauch wird vor der Montage der Anschlüsse auf die Leitungen gezogen. Preise per Meter. **Temperaturbereich: 1.090°C abgestrahlte / 260° direkte Hitze.**



Best.-Nr.	Innen-Ø	Größe
E400030-1	10,0 mm	D-03
E400040-1	12,0 mm	D-04
E400060-1	16,0 mm	D-06
E400080-1	18,0 mm	D-08
E400100-1	22,0 mm	D-10

Best.-Nr.	Innen-Ø	Größe
E400120-1	27,0 mm	D-12
E400160-1	33,0 mm	D-16
E400200-1	42,0 mm	D-20
E400280-1	50,0 mm	
E400320-1	62,0 mm	

Schrumpfschläuche

Dienen als Scheuerschutz sowie als Steinschlagschutz z.B. bei Bremsleitungen. Durch Erwärmen presst sich die aufgezogene Kunststoffhülle fest um die entsprechende Leitung. Standardfarbe schwarz, weitere Farben auf Anfrage. Preise per Meter. **Temperaturbereich: -54°C bis +135°C.**



Best.-Nr.	Schlauch	Größe
E400030-2	Serie 600	D-03, D-04
E400060-2	Serie 200	D-04, D-06, D-08
E400100-2	Serie 200	D-10
E400120-2	Serie 200	D-12
E400160-2	Serie 200	D-16

Flexibler Schlauchschutz

Dehnbarer Schlauchschutz aus Edelstahl. Auch als Überzug zur optischen Aufwertung von Kühlerschläuchen zu verwenden. Preise per Meter.



Best.-Nr.	Innendurchmesser
E920010	6,0 - 9,5 mm
E920013	9,5 - 16,0 mm
E920001	19,0 - 25,0 mm
E920007	25,0 - 44,0 mm

Feuerfeste Schutzschläuche

Silikonüberzugsschlauch, der optimalen Hitzeschutz bietet. Idealer Schutz für Schläuche, die nahe extremen Hitzequellen verlegt sind. Der Hitzeschutzschlauch wird vor der Anschlussmontage auf die Leitungen gezogen. Preise per Meter. **Dauertemperaturen: -54°C bis +260°C.**

Maximal-Temperaturen: +1090°C für bis zu 15 Minuten.

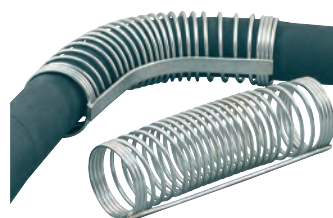


Best.-Nr.	für Schlauch- außen-Ø
FG900-03S	6,35 mm
FG900-06S	9,50 mm
FG900-08S	12,70 mm

Best.-Nr.	für Schlauch- außen-Ø
FG900-12S	19,00 mm
FG900-16S	25,40 mm
FG900-20S	31,80 mm

Schlauchknickschutz

Der patentierte Edelstahl-Schlauchschutz wird über gebogen verlegte Schläuche geschoben und verhindert mit seiner Spirale ein Knicken des Schlauches. Der integrierte Biegestreifen hält ihn in der gewünschten Position. Bei größeren Biegeiwinkeln sind 2 Spiralen hintereinander zu positionieren.

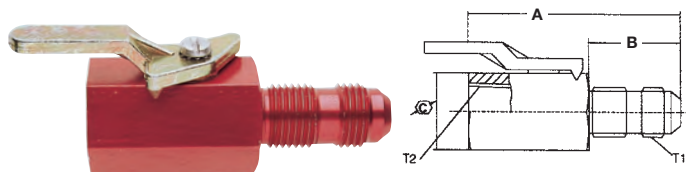


Best.-Nr.	für Schlauch- Außen-Ø
E 100305	bis 16,4 mm
E 100306	bis 18,4 mm
E 100308	bis 21,0 mm
E 100310	bis 24,0 mm
E 100312	bis 27,8 mm

ALUMINIUM-ABSPERRVENTILE

Bulkhead Aluminium Absperrventile

Mechanisches Ventil mit rot eloxiertem Aluminiumgehäuse für Kraftstoff- oder Ölleitungen. Ein Außen- und ein Innengewinde. Durch das längere Außengewinde ist eine Befestigung mit Mutter oder Verwendung als Bordwanddurchführung möglich. Lieferbar in zwei verschiedenen Größen.



Best.-Nr.	Innengewinde	Außengewinde	A (in mm)	B (in mm)
E 230502	3/8 NPT	D-06 9/16 -18 UNF	64,50	28,70
E 230503	3/8 NPT	D-08 3/4 -16 UNF	68,30	32,50

Aluminium Absperrventil

Praktisches Absperrventil mit seitlichen Befestigungsbohrungen. Das Ventil ist aus eloxiertem Aluminium gefertigt und verfügt über D-06 Gewindeanschlüsse. Vielseitige Einsatzmöglichkeiten, z.B. Kraftstoff- oder Ölleitungen. Nicht für Bremsflüssigkeit geeignet! Ausführungen für Bremsflüssigkeit finden Sie auf S. 165.

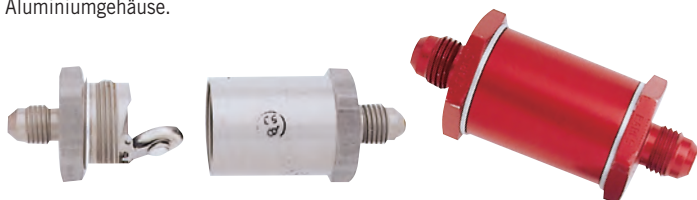


Best.-Nr.	Gewinde
3347-1	D-06 (9/16 -18 UNF) außen beidseitig

RÜCKSCHLAGVENTILE

Rückschlagventile - Flapvalves

Für Öl- oder Kraftstoffleitungen im Niederdruckbereich. Das Rückschlagventil ist mit einer Klappe versehen und arbeitet nach dem Prinzip einer Mausefalle. Die Flüssigkeit wird nur in einer Richtung durch das Ventil geführt! Ein Zurücklaufen wird durch sofortiges Schließen der Klappe verhindert. Eloxiertes Aluminiumgehäuse.



Best.-Nr.	Gewinde
FCV 72-04	D-04 beidseitig
FCV 72-06	D-06 beidseitig
FCV 72-08	D-08 beidseitig

Best.-Nr.	Gewinde
FCV 72-10	D-10 beidseitig
FCV 72-12	D-12 beidseitig

Kolben-Rückschlagventile

Dieses Ventil ist mit einem Kolben als Abdichtung versehen, der bei etwa 0,1 bis 0,3 bar Gegendruck öffnet. Eloxiertes Aluminiumgehäuse.



Best.-Nr.	Gewinde
FCV 73-04	D-04 beidseitig
FCV 73-06	D-06 beidseitig

ABSPERRVENTIL

Stahl-Absperrventil

Kleines, preiswertes Kraftstoff-Absperrventil. Material: Stahl mit Kunststoffhebel. Beidseitig Innengewinde.



Best.-Nr.	Gewinde
6049-2	1/4 BSP innen beidseitig

Y-VERTEILERBLÖCKE

Die Y-Verteiler aus Aluminium sind in verschiedenen Varianten lieferbar. Bei den Versionen mit Messabgang kann eine Messleitung angeschlossen werden.



Best.-Nr.	Gewinde
E 100201	3 x D-06
E 100201-1	3 x D-08
E 100202	3 x M14x1,5



Best.-Nr.	Innengewinde	Außengewinde
E 100206	D-06	2 x D-06
E 100210	D-08	2 x D-06
E 100212	D-10	2 x D-08
E 100213	D-12	2 x D-10



E 100200



E 100205

Best.-Nr.	Gewinde
E 100200	3 x D-06 Außengewinde mit D-03 Messabgang
E 100205	1 x D-06 Innengewinde 2 x D-06 Außengewinde mit D-03 Messabgang



Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B
E 100234	1 x D-04	2 x D-03
E 100233	1 x D-06	2 x D-04
E 100231	1 x D-08	2 x D-06
E 100232	1 x D-10	2 x D-08
E 100230	1 x D-12	2 x D-10

VERBINDUNGSTÜCKE MIT MESSABGANG

Diese Alu-Adapter können für verschiedene Zwecke verwendet werden, z.B. als Abgang für Messleitungen oder für das Einschrauben von Sensoren für Öl- oder Benzindruck. Für Temperatursensoren aufgrund der Bauhöhe der meisten Sensoren nur eingeschränkt geeignet.



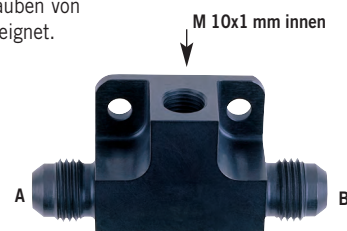
Best.-Nr.	A + B	Messabgang
E 100192	D-06	1/8 NPT innen
E 100196	D-08	1/8 NPT innen
E 100196-1	D-10	1/8 NPT innen



Best.-Nr.	A + B	Messabgang
E 100197	D-06	1/8 NPT innen
E 100198	D-08	1/8 NPT innen



Best.-Nr.	A + B	Messabgang
E 100191	D-08	1/4 NPT innen



Best.-Nr.	A + B	Messabgang
E 100189	D-06	M 10x1 innen

STÄUBLI SCHNELLKUPPLUNGEN

Stäubli fertigt eine große Auswahl an hochwertigen und zuverlässig arbeitenden Schnellkupplungen für verschiedenste Anwendungsbereiche. Die für den Motorsport konzipierten Schnellkupplungen sind beidseitig absperrend: es tritt keine Flüssigkeit aus und es dringt keine Luft ein. Die Teile sind absolut leakagefrei und aus oberflächenbehandeltem Aluminium gefertigt. Wir führen das gesamte Stäubli Programm! Auf Anfrage sind viele weitere Typen und Größen erhältlich!

! Für Anwendungen mit höheren Drücken (z.B. Servoleitungen) sind spezielle Kupplungen erhältlich. Preise und Details auf Anfrage!

Stäubli SPT08

Die meistverwendete Kupplung zur Abtankung und Spritprobe! FIA-konforme Kraftstoffentnahme-Kupplung mit beidseitig schließendem Aluminium-Gehäuse. Vielfach bewährt und verwendet in unterschiedlichsten Motorsportkategorien, wie Rallye, Rallycross, Formel 3 und anderen Rennsportklassen.

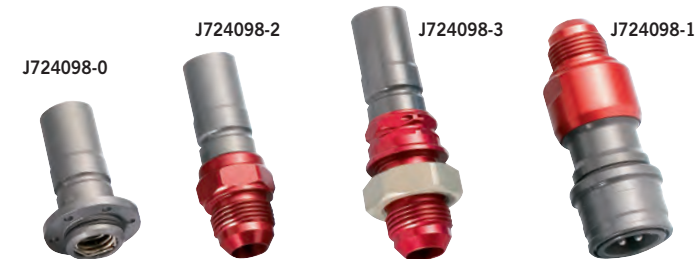


Best.-Nr. Typ JV	Best.-Nr. Typ JKV	Beschreibung	Gewinde
E 240097-0	E 240097-0K	Kupplung (weiblich) Standardversion	D-06
E 240097-2	E 240097-2K	Kupplung (weiblich) mit Sicherheits-Drahtschlaufe	D-06
E 240097-1	E 240097-1K	Verschlusssnippel (männlich) mit Plastikklappe	D-06
E 240097-3	E 240097-3K	Verschlusssnippel (männlich) mit Alukappe	D-06

Typ	Nennweite	Querschnitt	max. Druck	Dichtung	Material
SPT 08	8 mm	50,2 mm ²	12 bar	JV oder JKV	Aluminium

Stäubli SPT12

Schnellkupplung zur Betankung und Entlüftung mit großem Querschnitt. Diese Kupplungen sind Standard bei modernen Rallye- und Rallycross-Fahrzeugen, werden aber auch im Tourenwagenbereich häufig verwendet.



Best.-Nr. Typ JV	Best.-Nr. Typ JKV	Beschreibung
J 724098-0	J 724098-0K	Nippel (Tankseite) mit 6-Loch-Befestigung
J 724098-2	J 724098-2K	Nippel (Tankseite) mit kurzem D-12 Gewinde
J 724098-3	J 724098-3K	Nippel (Tankseite) mit langem D-12 Bulkhead-Gewinde
J 724098-1	J 724098-1K	Kupplung (Betankerseite) mit D-12 Außengewinde

Typ	Nennweite	Querschnitt	max. Druck	Dichtung	Material
SPT 12	12 mm	113 mm ²	12 bar	JV oder JKV	Aluminium

Stäubli Schnellkupplungen sind mit verschiedenen Dichtwerkstoffen erhältlich:

Typ JV: Viton Dichtungen für Benzin, Öl und Stickstoff

Typ JKV: Viton/Kalrez Dichtungen für Benzin, Ethanol und Methanol
JKV-Dichtungen bieten eine bessere Beständigkeit bei Verwendung von Kraftstoffen mit höherem Ethanol-Anteil sowie synthetischen Kraftstoffen.

Typ JE: EPDM Dichtungen für Bremsflüssigkeit
Entsprechende Kupplungen finden Sie auf Seite 169.

Stäubli SPT05

Etwas kleinere Ausführung der bekannten Stäubli Abtankkupplung. Einige Fahrzeughersteller verbauen diese Kupplungsgröße zur Abtankung bzw. Benzinprobe werksseitig. Sie basiert technisch auf der bekannten SPT08 Reihe, hat aber einen kleineren Querschnitt. FIA-konform.



Best.-Nr. Typ JV	Best.-Nr. Typ JKV	Beschreibung	Gewinde
E 240097-902	E 240097-902K	Kupplung (weiblich) Standardversion	D-06
E 240097-906	E 240097-906K	Kupplung (weiblich) m. Sicherheits-Drahtschlaufe (o.Abb.)	D-06
E 240097-912	E 240097-912K	Verschlusssnippel (männlich) Standardversion	D-06
E 240097-15	E 240097-15K	Verschlusssnippel (männlich) Bulkheadversion	D-06

Typ	Nennweite	Querschnitt	max. Druck	Dichtung	Material
SPT 05	5 mm	19,6 mm ²	12 bar	JV oder JKV	Aluminium

Stäubli SPH05 / SPH08

Bajonettausführung der Stäubli Kupplungen für höhere Drücke.

Neben den gezeigten Typen sind auch Bulkhead-Versionen und andere Querschnitte auf Anfrage lieferbar. Standardfarbe rot, auf Anfrage auch in gelb erhältlich.

Die hier gelisteten SPH05- und SPH08-Kupplungen sind mit JV-Dichtungen versehen. SPH-Kupplungen für Bremse bzw. Kupplung in den Größen D-03 und D-04 finden Sie auf S. 169.



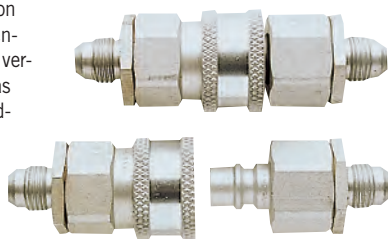
Kupplung	Best.-Nr. Typ JV	Typ	Anschluss	L1 mm	L2 mm	D mm
	E 240092-0	SPH05	D-04	32,5	14,0	17,0
	E 240093-0	SPH05	D-06	32,5	14,0	17,0
	E 240094-0	SPH08	D-06	36,0	14,0	23,2
	E 240095-0	SPH08	D-08	36,0	14,0	23,2

Verschlusssnippel	Best.-Nr. Typ JV	Typ	Anschluss	L1 mm	L2 mm	D mm
	E 240092-1	SPH05	D-04	35,0	14,0	16,0
	E 240093-1	SPH05	D-06	35,0	14,0	16,0
	E 240094-1	SPH08	D-06	41,0	14,0	27,5
	E 240095-1	SPH08	D-08	41,0	16,5	27,5

Typ	Nennweite	Querschnitt	max. Druck	Dichtung	Material
SPH 05	5 mm	19,6 mm ²	160 bar	JV (Viton)	Aluminium
SPH 08	8 mm	50,3 mm ²	80 bar	JV (Viton)	Aluminium

EARL'S ALU-SCHNELLKUPPLUNGEN

Ermöglichen ein schnelles Lösen von Kraftstoff- oder Ölleitungen. Die Ventile sind beidseitig schließend und verhindern bei getrenntem Zustand das Auslaufen der Flüssigkeit. Standardausführung für Öl- und Hydraulikflüssigkeiten. Spezialausführung mit Viton-Dichtung für Kraftstoff und Flüssigkeiten mit höherem Temperaturbereich.



Standard-Ausführung	
Best.-Nr.	Gewinde
E 240103	D-03
E 240104	D-04
E 240106	D-06
E 240108	D-08

Viton-Ausführung	
Best.-Nr.	Gewinde
E 240306	D-06
E 240308	D-08
E 240310	D-10

AEROQUIP BENZINPROBENSET

Kostengünstiges Komplettset zur Entnahme von Spritproben gemäß FIA-Bestimmungen. Das Set enthält:

- Aeroquip Schnellkupplung FD90
- Gegenstück zur Schnellkupplung mit Abtankschlauch (Länge: 1 m)
- T-Stück zur Unterbrechung der im Fahrzeug verbauten Kraftstoffleitung

Best.-Nr. E 240704-10

Komplettset wie oben beschrieben, T-Stück mit 1x D-06 Innengewinde und 1x D-06 Außengewinde

Best.-Nr. E 240704-20

Komplettset wie oben beschrieben, T-Stück mit 2x D-06 Außengewinde



BENZIN- UND ÖLFILTER

Aluminium-Kraftstoff- und Ölfilter

In-Line Filter, lieferbar mit Flach- oder Kegelsieb. Die Einsätze sind leicht zu reinigen. Die Filter eignen sich hervorragend für Getriebe- und Hinterachsölpumpen sowie für Kraftstoffsysteme.

Ausführung: Eloxiertes Aluminiumgehäuse.



Ölfilter 864 Micron Flachsieb

Best.-Nr.	Gewinde
E 230304	D-04
E 230306	D-06
E 230308	D-08
E 230310	D-10
E 230312	D-12

Benzinfilter 85 Micron Flachsieb

Best.-Nr.	Gewinde
E 230204	D-04
E 230206	D-06
E 230208	D-08
E 230210	D-10
E 230212	D-12

Ölfilter 450 Micron Kegelsieb

Best.-Nr.	Gewinde
E 230306-1	D-06
E 230306-2	M14 x 1,5 außen

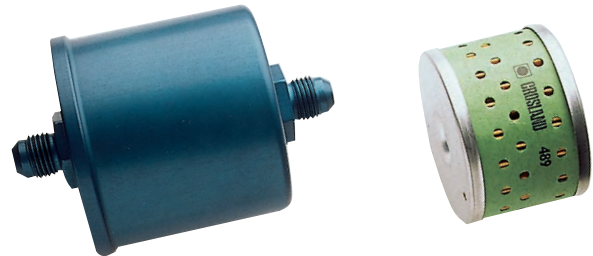
Benzinfilter 100 Micron Kegelsieb

Best.-Nr.	Gewinde
E 230206-1	D-06
E 230206-2	M14 x 1,5 außen

Kraftstofffilter für Vergaser- und Einspritzmotoren

Dieser Filter wurde für den Einsatz im Kraftstoffbereich entwickelt und ist mit einem Papierfiltereinsatz versehen. Das Gehäuse ist zerlegbar und der 10 Micron Filtereinsatz leicht auszuwechseln.

Ausführung: Eloxiertes Aluminiumgehäuse, Außen-Ø = 65 mm, Länge = 65 mm.



Best.-Nr.	Beschreibung
E 230106	Filter, D-06 Außengewinde
E 230108	Filter, M18 x 1,5 Innengew.

Best.-Nr.	Beschreibung
5900-0A	Ersatz-Papierfiltereinsatz
E 230106-2	Ersatz-O-Ring f. Filtergehäuse

Kraftstofffilter für Vergasermotoren

Kraftstofffilter mit verchromten Metallendstücken und Glasgehäuse. Auswechselbarer 40 Micron Plastikfilter. Ideal für Vergasermotoren.

Maximal 0,7 bar Benzindruck.



Best.-Nr.	Glasfilter-Anschlussmaß (Rohr-Ø außen)
E 230220	Ø 6,35 mm Rohrstützen
E 230221	Ø 8,00 mm Rohrstützen
E 230222	Ø 9,50 mm Rohrstützen

Best.-Nr.	Zubehör für Glasfilter Beschreibung
E 230224	Ersatzfilter 40 Micron (Packung mit 3 Stk.)

BORDWAND-DURCHFÜHRUNGEN

Gummitüllen mit Aluminium-Führung, entwickelt speziell für unsere edelstahlummantelten Schläuche. Die Schläuche können komplett mit den Anschlüssen durch die Gummitüllen geschoben werden. Die Tülle aus dehnbarem, feuerhemmendem Material legt sich danach wieder fest an den Schlauch an und bildet somit eine professionelle und sichere Abdichtung. Die Durchführungen sind natürlich auch für andere Schläuche oder Rohrleitungen mit entsprechenden Maßen geeignet. Preise per Stück.

Standard-Ausführung



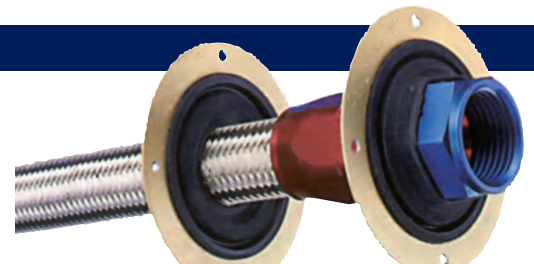
Best.-Nr.	Bohrung für Schlauch	Schlauchgröße	Außen Ø
E 290001	ohne Loch	universal	76,20 mm
E 290006	9,50 mm	D-04 / D-06	76,20 mm
E 290008	12,70 mm	D-08	76,20 mm
E 290010	15,90 mm	D-10	76,20 mm
E 290012	19,00 mm	D-12	76,20 mm
E 290016	24,10 mm	D-16	76,20 mm

2-teilige Ausführung

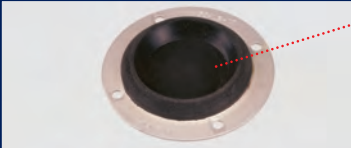


Die geteilte Ausführung ist sehr vielseitig einsetzbar und äußerst hilfreich bei bereits fertig verlegten Rohren, Schläuchen oder Kabeln.

Best.-Nr.	Bohrung für Schlauch	Außen Ø
E 290060	3,20 mm	76,20 mm
E 290061	6,30 mm	76,20 mm
E 290062	9,50 mm	76,20 mm
E 290063	12,70 mm	76,20 mm
E 290064	15,80 mm	76,20 mm
E 290065	19,00 mm	76,20 mm
E 290066	22,20 mm	76,20 mm
E 290067	25,40 mm	76,20 mm



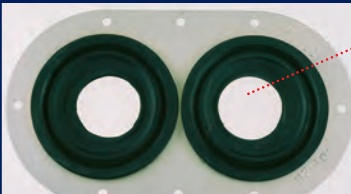
Kleine Durchführung ohne vorgestanztes Loch



Universal-Ausführung, wird ohne Loch geliefert!

Best.-Nr.	Max. Bohrung für Schlauch	Außen Ø
E 290022	15,00 mm	38,10 mm
E 290023	24,00 mm	50,80 mm

Doppelte Durchführung ohne vorgestanzte Löcher



Universal-Ausführung, wird ohne Löcher geliefert!

Unterschiedliche Bohrungen - wie auf dem Foto gezeigt - können beim Einbau selbst angepasst werden.

Best.-Nr.	Max. Bohrung für Schlauch	Außenbreite	Außenhöhe
E 290040	36,00 mm	133,00 mm	76,20 mm

Dreifache Durchführung ohne vorgestanzte Löcher



Universal-Ausführung, wird ohne Löcher geliefert!

Best.-Nr.	Max. Bohrung für Schlauch	Außenbreite	Außenhöhe
E 290050	36,00 mm	215,90 mm	76,20 mm

SYNTHETISCHE GUMMISCHLÄUCHE



Kostengünstigere Lösung für Öl- oder Kraftstoff-Leitungssysteme. Gefertigt aus synthetischem Gummimaterial mit Textileinlage als Verstärkung zwischen Innen- und Außenhülle. Auch für Kraftstoff-, Öl-, Luft- und Wasserleitungen geeignet. Diese Schläuche werden häufig bei der Montage von Ölkühleranlagen in Serienfahrzeugen verwendet.

Best.-Nr.	Innendurchmesser	Außendurchmesser
1001-0	1/4" (6,35 mm)	13,00 mm
1002-0	3/8" (9,50 mm)	16,00 mm
1003-0	1/2" (12,70 mm)	20,00 mm
1004-0	5/8" (15,80 mm)	22,50 mm
1005-0	3/4" (19,05 mm)	25,50 mm

Technische Daten:

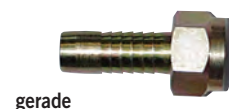
Temperaturbereich:
-40° C bis +100° C
(kurzfristig bis 150° C)

Betriebsdruck:
18 bar (260 PSI)

Platzdruck:
85 bar (1250 PSI)

STANDARD-STAHLANSCHLÜSSE

Diese Stahlschlüsse sind kostengünstig und werden in Verbindung mit einer Schlauchschelle verwendet. Geeignet für die synthetischen Gummischläuche. Passende Schlauchschellen finden Sie auf Seite 266.



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch
1022-0	1/2" BSP	1/2"
1025-0	5/8" BSP	5/8"



45°

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch
1023-0	1/2" BSP	1/2"
1026-0	5/8" BSP	5/8"



90°

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch
1024-0	1/2" BSP	1/2"
1027-0	5/8" BSP	5/8"

PUSH-FIT-ANSCHLÜSSE

Bei diesen hochwertigen Aluminium-Anschlüssen ist keine Schlauchschelle erforderlich. Der Schlauch wird auf den Anschluss geschoben und durch die Verzahnung gehalten. Dadurch entsteht eine 100%ige Verbindung, die nur durch Aufschneiden des Schlauches gelöst werden kann. Zu verwenden mit den oben beschriebenen Gummischläuchen.



gerade

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch
536-0104	D-04	1/4"
536-0106	D-06	3/8"
536-0108	D-08	1/2"
536-0110	D-10	5/8"
536-0112	D-12	3/4"



45°

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch
536-4504	D-04	1/4"
536-4506	D-06	3/8"
536-4508	D-08	1/2"
536-4510	D-10	5/8"
536-4512	D-12	3/4"



90°

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch
536-9004	D-04	1/4"
536-9006	D-06	3/8"
536-9008	D-08	1/2"
536-9010	D-10	5/8"
536-9012	D-12	3/4"

T-STÜCKE UND VERBINDER



Messing-T-Stück

Best.-Nr.	Außen-Ø
1000-0	5 mm
1000-1	6 mm
1000-2	8 mm
1000-3	10 mm
1000-4	12 mm



Stahl-T-Stück,
gerippt

Best.-Nr.	Außen-Ø
1000-5	5 mm
1000-6	6 mm
1000-7	8 mm
1000-8	10 mm
1000-9	8 / 5 / 8 mm
1000-10	10 / 8 / 10 mm



Verbinder

Best.-Nr.	Außen-Ø	Ausführung
1000-11	5 mm	Stahl, gerippt
1000-16	6 mm	Stahl, gerippt
1000-17	8 mm	Stahl, gerippt
1000-18	10 mm	Stahl, gerippt
1000-19	12 mm	Stahl, gerippt
1000-20	16 mm	Alu mit Wulst
1000-21	19 mm	Alu mit Wulst



Reduzierer

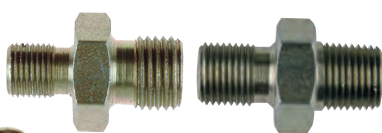
Best.-Nr.	Außen-Ø	Ausführung
1000-12	6 / 8 mm	Stahl, gerippt
1000-13	8 / 10 mm	Stahl, gerippt
1000-14	8 / 12 mm	Stahl, gerippt
1000-15	10 / 12 mm	Stahl, gerippt

HOHLSCHRAUBEN, RINGSTÜCKE & ADAPTER



Stahl-Ringstücke

Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch
1027-1	10 mm	5/16" 8,0 mm
1027-2	12 mm	5/16" 8,0 mm
1028-0	18 mm	1/2" 12,7 mm
1028-1	16 mm	1/2" 12,7 mm
1029-0	18 mm	5/8" 15,8 mm



Stahl-Verbindungsadapter

Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B
1032-0	1/4" BSP	1/4" BSP
1033-0	3/8" BSP	3/8" BSP
1034-0	1/2" BSP	1/2" BSP
1035-0	1/4" BSP	1/2" BSP
1036-0	1/4" BSP	3/8" BSP
1037-0	3/8" BSP	1/2" BSP
1038-0	1/2" BSP	5/8" BSP
1039-0	5/8" BSP	5/8" BSP
1051-0	1/4" BSP	1/8" NPTF
1052-0	1/4" BSP	1/4" NPTF
1053-0	1/8" BSP	1/4" NPTF
1054-0	1/4" BSP	D-04 JIC
1055-0	1/4" BSP	3/8 UNF
1056-0	1/2" BSP	M18x1,5 mm
1057-0	1/2" BSP	M16x1,5 mm
1058-0	1/2" BSP	D-06 JIC

Stahl-Hohlschrauben

Best.-Nr.	Gewinde
1029-1	M 10x1,0 mm
1029-2	M 12x1,5 mm
1030-0	M 16x1,5 mm
1031-0	M 18x1,5 mm

GUMMI-KRAFTSTOFFSCHLÄUCHE

Kraftstoffschläuche aus synthetischem Kunststoff. Lieferbar in unterschiedlichen Querschnitten. Bieten eine preiswerte Alternative zu den im Motorsport üblichen edelstahlummantelten Schläuchen. Geeignet für Straßenfahrzeuge, Oldtimer und diverse andere Anwendungen. Passende Schlauchschellen finden Sie auf S. 266.

Betriebsdruck: 10 bar
Platzdruck: 45 bar



Best.-Nr.	Beschreibung	Innen-Ø	Außen-Ø
J 965100	Nitril-Kraftstoffschlauch schwarz	6,0 mm	11,0 mm
J 965101	Nitril-Kraftstoffschlauch schwarz	8,0 mm	13,0 mm
J 965102	Nitril-Kraftstoffschlauch schwarz	10,0 mm	16,5 mm

Anschlüsse für Weber Doppelvergaser



J 965310



J 965311



J 965301

Best.-Nr.	Beschreibung
J 965310	90° Anschlussbanjo, Stahl, passend für Schläuche mit 8 mm Innen-Ø
J 965311	T-Anschlussbanjo, Stahl, passend für Schläuche mit 8 mm Innen-Ø
J 965301	Hohlschraube, Stahl, für Weber DCOE-Vergaser (Gewinde M12x1,5 mm)

! BREMS- & KUPPLUNGSLEITUNGEN TECHNISCHE INFORMATIONEN

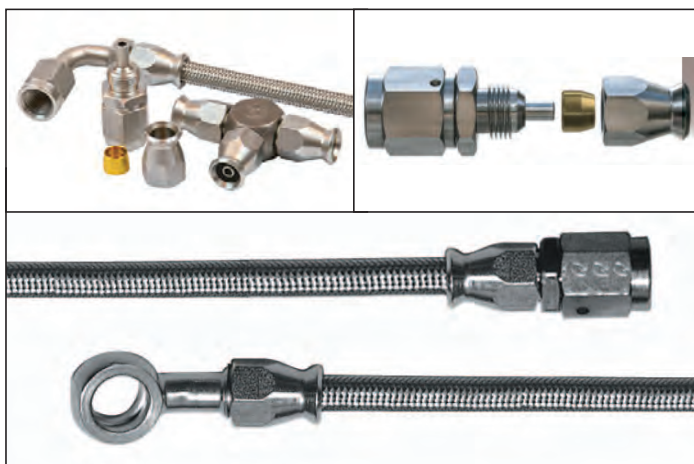
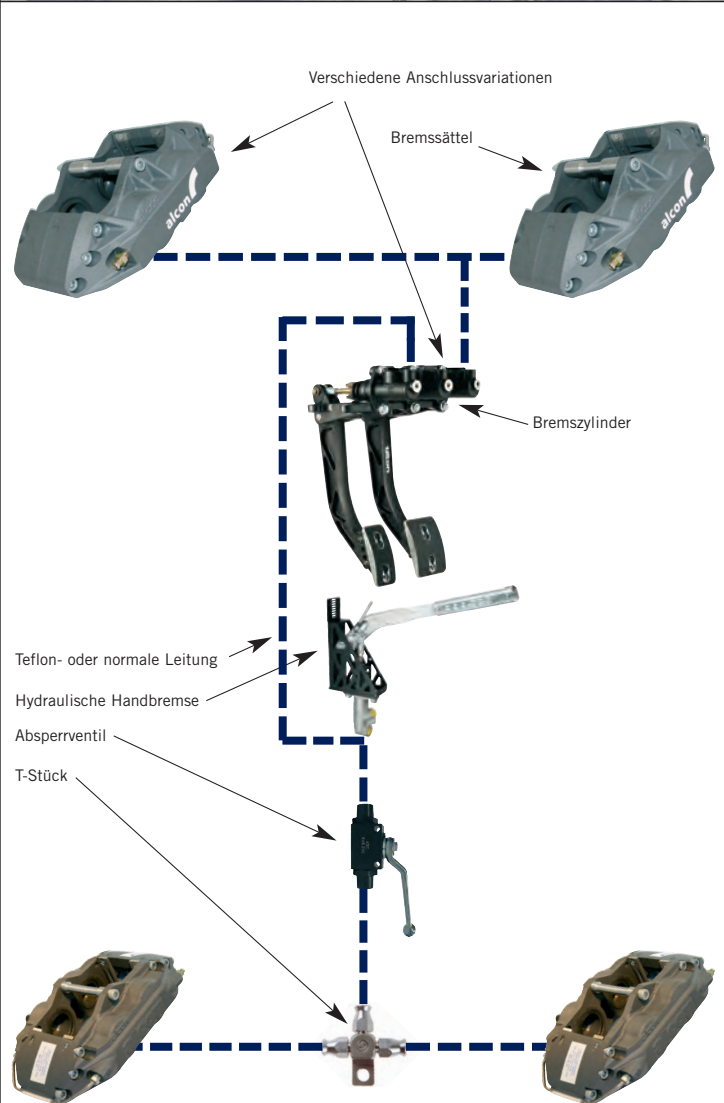
Flexible, stahlummantelte Teflonschläuche für Brems- und Kupplungsleitungen sind heute Standard im Rennfahrzeugbau. Durch den Einbau dieser Leitungen wird ein höherer Sicherheitsstandard erreicht. Die Teflonseele mit einer Edelstahlhülle garantiert selbst bei extrem hohen Temperaturen einen gleichmäßigen, stabilen Bremsdruck. Auch die Gefahr einer Beschädigung durch äußere Einflüsse ist wesentlich geringer als bei herkömmlichen Gummileitungen. Ein weiterer positiver Aspekt ist die erreichbare Gewichtsreduzierung beim Einbau dieser Leitungssysteme. Im Brems- und Kupplungsbereich werden zwei Schlauchgrößen verwendet. D-03 ist ideal für alle Bremsleitungen, kann aber auch im Kupplungsbereich eingesetzt werden. Mehrheitlich wird aber aufgrund des größeren Innendurchmessers die D-04 Leitung für Kupplungen verwendet. Für Bremssysteme ist auf Anfrage auch die noch kleinere und leichtere D-02 Leitung erhältlich. Im Gegensatz zur D-03 Leitung ist hier aber die Montage der Anschlüsse diffiziler. Einzelinformationen zu dieser Leitung und den entsprechenden Anschlüssen sind bei uns erhältlich.

Um sich die Bestellung der Einzelteile zu erleichtern und eventuelle Falschliefereien zu vermeiden, ist es sinnvoll, vorher ein genaues Leitungs-konzept zu erstellen. Unsere Skizze soll Ihnen dabei behilflich sein.

1. Leitungslängen und Leitungsart festlegen.
2. Adaptergewinde an den Bremssätteln, Zylindern, Absperrventilen usw. feststellen.
3. Gewinde für Anschlüsse und Adapter aussuchen (zöllig oder metrisch).
4. Anschlussart auswählen (Gerade, 45°, 90° mit oder ohne Drehausgleich oder Ringstutzen mit Hohlsschrauben).

Die Montage der Leitungsanschlüsse ist denkbar einfach (siehe Anleitung auf S. 313). Eine Druckprüfung sollte aber nach jeder Montage vorgenommen werden. Unser Lieferprogramm umfasst auch fertige Leitungssätze in verpresster und verschraubter Ausführung.

Aus Gewichtsgründen werden im Rennfahrzeugbau für die im Fahrzeuginnenraum von vorne nach hinten führende Leitung häufig Alu-Rohrleitungen verwendet. Diese finden Sie auf S. 334. Die Rohrleitungen können über verschiedenste Zwischenadapter sehr einfach mit den Schlauchsystemen verbunden werden.

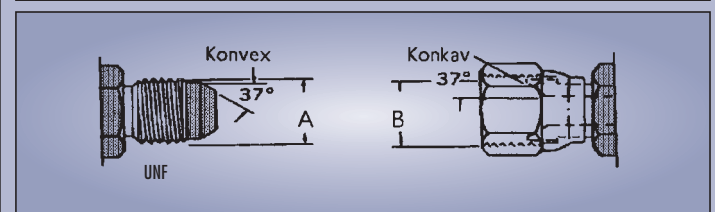
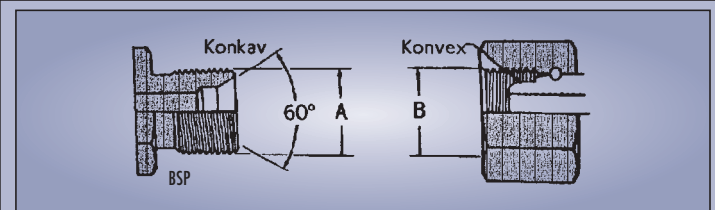


! GEWINDE- INFORMATIONEN

Darstellung BSP- und UNF-Gewinde

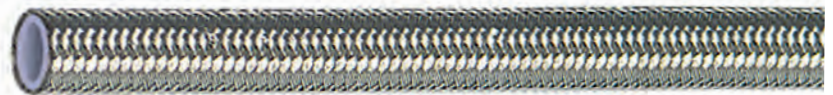
Die Gewindegröße 3/8x24" UNF wird in der Regel als D-03 Gewinde und die Gewindegröße 7/16x20" UNF als D-04 Gewinde bezeichnet. Alternativ zu diesen UNF-Gewindegrößen werden bei D-03 Leitungen häufig 1/8" BSP Gewinde und bei D-04 Leitungen 1/4" BSP Gewinde verwendet.

Größe	Steigung	Gewindemaß außen A	Gewindemaß innen B
1/8 BSP	28 TPI	9,7 mm	8,6 mm
1/4 BSP	19 TPI	13,1 mm	11,6 mm
3/8 UNF	24 TPI	9,5 mm	8,7 mm
7/16 UNF	20 TPI	11,1 mm	10,0 mm



SERIE 600 TEFLONSCHLAUCH

Flexible Brems-, Kupplungs- oder Instrumentenleitung mit einer Teflon-Innenseele und Edelstahlmantelung. Anwendung mit unseren wiederverwendbaren Schlauchanschlüssen mit Dichtolive. Auf Anfrage auch in Größe D-02 lieferbar.



Best.-Nr.	Größe	Innen-Ø mm	Außen-Ø mm	Arbeitsdruck bar	Platzdruck bar	Temperaturbereich	Biege-radius	Gewicht kg/m	Anmerkung
2000-0	D-03	3,50 mm	6,45 mm	290 bar	870 bar	-70°C bis +260°C	38 mm	0,060	Standard-Version
2000-OCL	D-03	3,50 mm	7,50 mm	290 bar	870 bar	-20°C bis +85°C	38 mm	0,088	mit klarem Schutzüberzug als Scheuer- und Steinschlagschutz
2000-OVB	D-03	3,50 mm	7,50 mm	290 bar	870 bar	-20°C bis +85°C	38 mm	0,088	Oldtimer-Optik mit mattschwarzem Schutzüberzug
2001-0	D-04	5,00 mm	7,65 mm	280 bar	840 bar	-70°C bis +260°C	50 mm	0,075	Standard-Version
2001-OCL	D-04	5,00 mm	8,70 mm	280 bar	840 bar	-20°C bis +85°C	50 mm	0,103	mit klarem Schutzüberzug als Scheuer- und Steinschlagschutz

WIEDERVERWENDBARE ANSCHLÜSSE FÜR TEFLONLEITUNGEN

Gerade mit Drehausgleich



BSP- und metrisches Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2002-0	1/8 BSP	D-03	Stahl
2002-1	1/8 BSP	D-03	verchromt
2003-0	1/4 BSP	D-04	Stahl
2012-4	M 10x1 mm (ohne Drehausgleich)	D-03	Stahl

45° Rohrbogen ohne Drehausgleich



BSP- und UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2004-0	1/8 BSP	D-03	Stahl
2004-1	1/8 BSP	D-03	verchromt
2004-2	3/8 UNF	D-03	Stahl
2005-0	1/4 BSP	D-04	Stahl

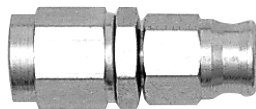
90° Rohrbogen ohne Drehausgleich



BSP- und UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2006-0	1/8 BSP	D-03	Stahl
2006-1	1/8 BSP	D-03	verchromt
2006-2	3/8 UNF	D-03	Stahl
2007-0	1/4 BSP	D-04	Stahl

Gerade mit Drehausgleich



UNF und metrisches Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2002-2	3/8 UNF	D-03	Stahl
2012-0	3/8 UNF	D-03	Edelstahl
2012-3	M 10x1 mm	D-03	Edelstahl
2013-0	7/16 UNF	D-04	Stahl

45° Blockwinkel mit Drehausgleich



UNF und metrisches Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2015-0	3/8 UNF	D-03	Edelstahl
2016-0	M 10x1 mm	D-03	Edelstahl
2017-0	7/16 UNF	D-04	Stahl

90° Blockwinkel mit Drehausgleich



UNF und metrisches Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2019-0	3/8 UNF	D-03	Edelstahl
2020-0	M 10x1 mm	D-03	Edelstahl
2021-0	7/16 UNF	D-04	Stahl

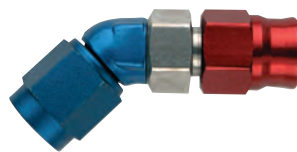
Gerade mit Drehausgleich



UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2012-1	3/8 UNF	D-03	Aluminium
2013-1	7/16 UNF	D-04	Aluminium

45° Blockwinkel mit Drehausgleich



UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2015-2	3/8 UNF	D-03	Aluminium
2017-2	7/16 UNF	D-04	Aluminium

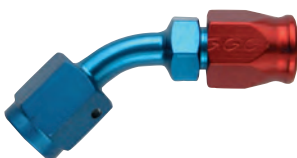
90° Blockwinkel mit Drehausgleich



UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2019-2	3/8 UNF	D-03	Aluminium
2021-2	7/16 UNF	D-04	Aluminium

45° Rohrbogen ohne Drehausgleich



UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2015-1	3/8 UNF	D-03	Aluminium
2017-1	7/16 UNF	D-04	Aluminium

90° Rohrbogen ohne Drehausgleich



UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2019-1	3/8 UNF	D-03	Aluminium
2021-1	7/16 UNF	D-04	Aluminium

120° Rohrbogen mit Drehausgleich



UNF-Gewinde

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2019-5	3/8 UNF	D-03	Aluminium

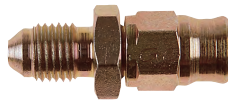
WIEDERVERWENDBARE ANSCHLÜSSE FÜR TEFLONLEITUNGEN

180° Rohrbogen



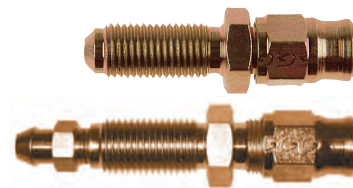
Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2019-4	3/8 UNF	D-03	Stahl mit Drehausgleich
2021-4	7/16 UNF	D-04	Stahl ohne Drehausgleich

Kurze Ausführung ohne Drehausgleich



Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Material
2008-0	3/8 UNF	D-03	Stahl
2009-0	M10x1	D-03	Stahl

Lange Ausführung ohne Drehausgleich



Sicherungsmuttern finden Sie auf Seite 333.

Best.-Nr.	Gewinde	Schlauch	Ausführung
2010-0	3/8 UNF	D-03	Stahl
2011-0	M10x1	D-03	Stahl
2010-0B	3/8 UNF	D-03	Stahl mit Entlüfternippel

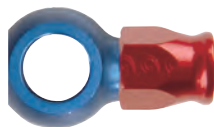
RINGSTÜCKE - BANJOS FÜR TEFLONLEITUNGEN

Kurz mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2022-0	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl
2022-2	3/8 (10 mm)	D-03	Edelstahl
2023-0	7/16 (11mm)	D-03	Stahl
2024-0	7/16 (11mm)	D-04	Stahl

Kurz mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2022-1	3/8 (10 mm)	D-03	Alu
2024-1	7/16 (11mm)	D-04	Alu
2024-2	3/8 (10 mm)	D-04	Alu

Kurz mit UNF Gewinde



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
E 997603	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl
E 997604	7/16 (11 mm)	D-04	Stahl
E 997634	7/16 (11mm)	D-03	Stahl
E 997643	3/8 (10 mm)	D-04	Stahl

Kurz mit UNF Gewinde



Weitere Größen siehe Seite 316.

Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
1081-0	3/8 (10 mm)	D-03	Alu
1084-0	3/8 (10 mm)	D-04	Alu

Lang mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2025-0	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl
2025-1	3/8 (10 mm)	D-03	verchromt
2025-2	3/8 (10 mm)	D-03	Edelstahl

Lang mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2026-0	3/8 (10 mm)	D-03	Alu

20° mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2028-0	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl
2028-1	3/8 (10 mm)	D-03	verchromt
2028-2	3/8 (10 mm)	D-03	Edelstahl

20° mit Schlauchanschluss



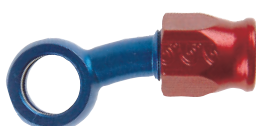
Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2029-0	3/8 (10 mm)	D-03	Alu

20° mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2030-0	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl
2030-1	3/8 (10 mm)	D-03	verchromt
2030-3	3/8 (10 mm)	D-03	Edelstahl

20° mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2030-2	3/8 (10 mm)	D-03	Alu

90° mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2030-4	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl
2030-5	3/8 (10 mm)	D-03	verchromt
2030-7	3/8 (10 mm)	D-03	Edelstahl

90° mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2030-6	3/8 (10 mm)	D-03	Alu

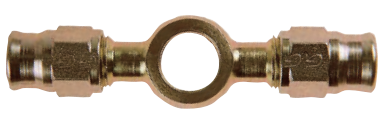
DOPPELRINGSTÜCKE - BANJOS FÜR TEFLONLEITUNGEN - DICHRINGE

Kurz mit Schlauchanschluss



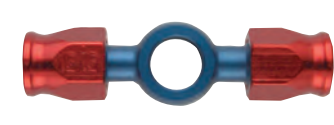
Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2031-0	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl

Lang mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2031-5	3/8 (10 mm)	D-03	Stahl
2031-4	3/8 (10 mm)	D-03	Edelstahl

Alu mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2031-1	3/8 (10 mm)	D-03	Alu

Kurz mit Gewinde



Best.-Nr.	Bohrung	Gewinde	Material
2032-1	3/8 (10 mm)	D-03 3/8 UNF	Edelstahl

Kurz Alu mit Gewinde



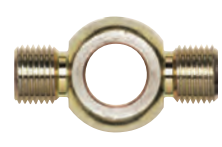
Best.-Nr.	Bohrung	Gewinde	Material
1100-0	3/8 (10 mm)	D-03 3/8 UNF	Alu

Abdeckkappe für Entlüfternippel



Best.-Nr.	Beschreibung
J991205	Kunststoff-Abdeckkappe für Entlüfternippel

Mit BSP-Gewinde



Best.-Nr.	Bohrung	Gewinde	Material
2032-0	3/8 (10 mm)	1/8 BSP	Stahl

90° mit Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Bohrung	Schlauch	Material
2031-2	3/8 (10 mm)	D-03	Edelstahl

Alu- und Kupfer-Dichtringe

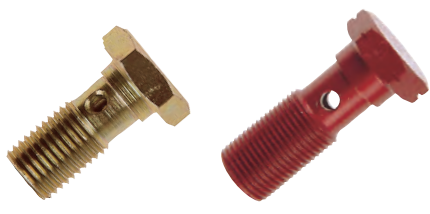


Best.-Nr.	Innen-Ø	Material
2080-0	3/8 (10 mm)	Kupfer
2081-0	7/16 (11 mm)	Kupfer
2082-0	3/8	Aluminium
2082-1	10 mm	Aluminium
2083-0	7/16 (11 mm)	Aluminium

HOHLSCHRAUBEN FÜR RINGSTÜCKE

Standard-Hohlschrauben

Die Hohlschrauben sind mit verschiedenen Gewinden und in unterschiedlichen Materialien lieferbar. Bitte beachten Sie bei der Auswahl die richtige Länge für Ihre Anwendung!

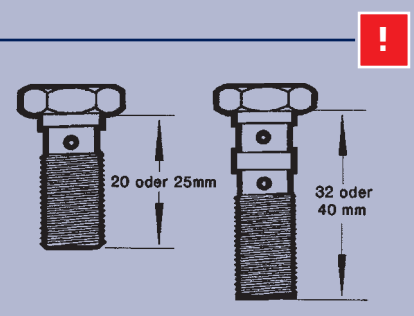


Best.-Nr.	Gewinde	Material	Ausführung
2034-OK	3/8x24 UNF	Stahl	kurz
2034-OL	3/8x24 UNF	Stahl	lang
2034-1	3/8x24 UNF	verchromt	kurz
2034-3	3/8x24 UNF	Edelstahl	kurz
2034-2K	3/8x24 UNF	Aluminium	kurz
2035-OK	M10x1 mm	Stahl	kurz
2035-OL	M10x1 mm	Stahl	lang
2035-1K	M10x1 mm	verchromt	kurz
2035-1L	M10x1 mm	verchromt	lang
2035-3	M10x1 mm	Edelstahl	kurz
2035-2	M10x1 mm	Aluminium	kurz
2036-0	M10x1,25 mm	Stahl	kurz
2036-1K	M10x1,25 mm	verchromt	kurz
2036-1L	M10x1,25 mm	verchromt	lang
2036-2	M10x1,25 mm	Aluminium	kurz
2037-OK	7/16x20 UNF	Stahl	kurz
2037-OL	7/16x20 UNF	Stahl	lang
2037-1	7/16x20 UNF	Aluminium	kurz

INFO Hohlschraubenlängen

Standard- und Doppelhohlschrauben können in zwei unterschiedlichen Längen geliefert werden. Für unsere Bestellnummern 2023-0, 2025-0 bis 2030-7 und 2031-2 bis 2031-5 benötigen Sie die kurze Hohlschraube. Die Ballhöhe dieser Ringstücke beträgt 8,0 mm.

Für die restlichen Banjos werden die längeren Hohlschrauben verwendet. Dasselbe gilt für die Doppelhohlschrauben, die bei zwei übereinandergesetzten Ringstücken verwendet werden.



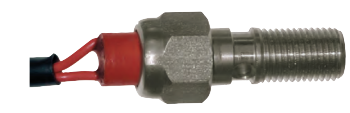
Doppel-Hohlschrauben



Best.-Nr.	Gewinde	Material	Ausführung
2038-OK	3/8x24 UNF	Stahl	kurz
2038-OL	3/8x24 UNF	Stahl	lang
2038-1	3/8x24 UNF	verchromt	kurz
2038-2	3/8x24 UNF	Aluminium	kurz
2039-0	M10x1 mm	Stahl	kurz
2039-OL	M10x1 mm	Stahl	lang
2039-1	M10x1 mm	verchromt	kurz
2039-2	M10x1 mm	Aluminium	kurz
2039-3	M10x1,25 mm	Stahl	kurz
2039-4	M10x1,25 mm	verchromt	kurz
2039-5	M10x1,25 mm	Aluminium	kurz

Hohlschrauben mit Bremslicht-Kontakt

Ermöglicht den Anschluss des Bremslichts direkt am Geberzylinder ohne dass ein T-Stück erforderlich ist.



Best.-Nr.	Gewinde	Material	Ausführung
2034-OBL	3/8x24 UNF	Edelstahl	lang
2035-OBL	M10x1 mm	Edelstahl	kurz

Bremslichtschalter



Best.-Nr.	Gewinde	Material
2035-14	M10x1 mm	Stahl

SPEZIAL-HOHLSCHRAUBEN MIT ENTLÜFTERNIPPEL

Die Verwendung unserer Spezial-Hohlschrauben mit Gewindeaufnahme für Entlüfternippel reduziert die zur Entlüftung der Hydrauliksysteme benötigte Zeit deutlich. Der Entlüfternippel kann so direkt an der Problemquelle - dem Geberzylinder - montiert werden. Dadurch erfolgt die Entlüftung direkt an jener Stelle, an der sich die Luft ansammelt. Dies spart Zeit und vereinfacht den Entlüftungsvorgang.

Standard-Hohlschrauben

Lieferung inkl. Entlüfternippel und Abdeckkappe.



Doppel-Hohlschrauben

Lieferung inkl. Entlüfternippel und Abdeckkappe.



Entlüfternippel

Ersatz-Entlüfternippel passend zu den links abgebildeten Hohlschrauben.



Best.-Nr.	Gewinde	Material
2034-10	3/8 UNF	Stahl
2034-11	3/8 UNF	verchromt
2034-12	3/8 UNF	Edelstahl
2035-10	M10 x 1 mm	Stahl
2035-11	M10 x 1 mm	verchromt
2035-12	M10 x 1 mm	Edelstahl

Best.-Nr.	Gewinde	Material
2039-10	M10 x 1 mm	Stahl
2039-12	M10 x 1 mm	Edelstahl

Best.-Nr.	Gewinde	Material
2039-20	1/4 x 28	Stahl
2039-21	1/4 x 28	Edelstahl

ADAPTER

Verbindungsadapter



Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Material
2070-0	1/8 BSP konkav	1/8 BSP konkav	Stahl
2071-0	D-03- 3/8 konvex	D-03- 3/8 konvex	Stahl
E 981503	D-03- 3/8 konvex	D-03- 3/8 konvex	Alu
2072-0	D-04- 7/16 konvex	D-04- 7/16 konvex	Stahl
E 981504	D-04- 7/16 konvex	D-04- 7/16 konvex	Alu
2061-0A	D-03- 3/8 konvex	M10x1 mm konvex	Stahl
2073-0	M10x1 mm konvex	M10x1 mm konkav	Stahl
2074-0	M10x1 mm konvex	M10x1 mm konkav	Edelstahl



! INFO Adapter- ausführungen

Die Adapter können mit unterschiedlichen Dichtkegeln geliefert werden. Die 3 möglichen Ausführungen sind: konvexer, konkaver und flacher Gewindeabschluss. Bei den konvexen und konkaven Ausführungen sind keine Dichtringe erforderlich, sofern auch das Teil, in das die Adapter eingeschraubt werden, den entsprechenden Gegenkegel hat. Bei den flachen Adaptern müssen Dichtringe verwendet werden. Viele der gelisteten Adapter sind auf Anfrage auch mit anderen Dichtkegelkombinationen lieferbar.

Für UNF-Anschlüsse



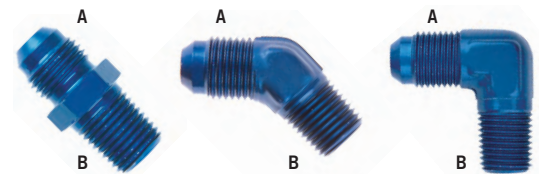
Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Material
2060-0	D-03- 3/8 konvex	3/8 UNF flach	Stahl
2061-0	D-03- 3/8 konvex	M10x1 mm konkav	Stahl
2061-1	D-03- 3/8 konvex	M10x1 mm konkav	Edelstahl
2062-0	D-03- 3/8 konvex	M10x1,25 mm flach	Stahl
2062-3	D-03- 3/8 konvex	M12x1 mm konvex	Stahl
2063-0	D-04- 7/16 konvex	3/8 UNF konvex	Stahl
2072-01	D-04- 7/16 konvex	7/16x24 konvex	Stahl
		Spezialadapter für Turbolader mit 7/16x24 UNF Gewinde	
2064-0	D-04- 7/16 konvex	M10x1 mm konvex	Stahl
2065-0	D-04- 7/16 konvex	M12x1 mm konvex	Stahl

Für BSP-Anschlüsse



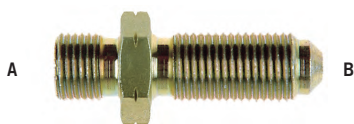
Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Material
2040-0	1/8 BSP konkav	3/8 UNF konvex	Stahl
2041-0	1/8 BSP konkav	M10x1 mm konvex	Stahl
2041-1	1/8 BSP konkav	M10x1 mm konvex	verchromt
2042-0	1/8 BSP konkav	M10x1,25 mm flach	Stahl
2042-1	1/8 BSP konkav	M10x1,25 mm flach	verchromt
2043-0	1/8 BSP konkav	7/16 UNF konvex	Stahl
2044-0	1/8 BSP konkav	M12x1 mm konkav	Stahl

Mit NPT-Gewinde



Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Ausführung	Material
E 961603	D-03- 3/8 konvex	1/8 NPT	gerade	Stahl
E 981603	D-03- 3/8 konvex	1/8 NPT	gerade	Alu
E 962303	D-03- 3/8 konvex	1/8 NPT	45°	Stahl
E 982303	D-03- 3/8 konvex	1/8 NPT	45°	Alu
E 962203	D-03- 3/8 konvex	1/8 NPT	90°	Stahl
E 982203	D-03- 3/8 konvex	1/8 NPT	90°	Alu

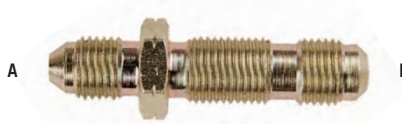
Lang für BSP-Anschlüsse



Bulkhead-Adapter

Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Material
2050-0	1/8 BSP	D-03- 3/8	Stahl
2050-1	1/8 BSP	D-03- 3/8	verchromt
2051-0	1/8 BSP	M10x1 mm	Stahl

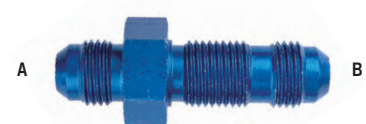
Lang für UNF-Anschlüsse



Bulkhead-Adapter

Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Material
E 963203	D-03- 3/8	D-03- 3/8	Stahl
E 963204	D-03- 3/8	M10 x 1 mm	Stahl

Lang für UNF-Anschlüsse Alu



Bulkhead-Adapter

Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B	Material
E 983203	D-03- 3/8	D-03- 3/8	Aluminium
E 983204	D-04- 7/16	D-04- 7/16	Aluminium

MÜTTERN

Muttern für Bulkhead-Adapter



Best.-Nr.	Gewinde	Material
6453-3	M10x1 mm	Stahl
6453-1	3/8 UNF	Stahl
E 592403	3/8 UNF	Aluminium
6454-1	7/16 UNF	Stahl
E 592404	7/16 UNF	Aluminium

ADAPTER FÜR KAROSSERIEDURCHFÜHRUNGEN

Mit D-03 Schlauchanschluss



Schraubbefestigung

Best.-Nr.	Innengewinde
2092-1	M10x1,00 konkav
2093-1	M10x1,00 konvex
2094-1	M10x1,25 konkav
2095-1	M10x1,25 konvex
2096-0	Befestigungsmutter 5/8

Mit D-03 Schlauchanschluss



Clipbefestigung

Best.-Nr.	Innengewinde
2092-2	M10x1,00 konkav
2093-2	M10x1,00 konvex
2094-2	M10x1,25 konkav
2095-2	M10x1,25 konvex

Mit 3/8 UNF-Außengewinde



Clipbefestigung

Best.-Nr.	Innengewinde
E 989531	3/8 UNF
E 989549	7/16 UNF
E 989534	M10x1,00 konkav

NIPPEL

Einschraubnippel

Zur Verwendung mit Standard-Brems-Rohrleitungen.



Best.-Nr.	Gewinde	für Rohr
2120-0	3/8 UNF	5,0 mm
2121-OK	M10x1 mm kurz	5,0 mm
2121-OL	M10x1 mm lang	5,0 mm
2122-0	7/16 UNF	5,0 mm

Überwurfmuttern für Rohrleitungen



Best.-Nr.	Gewinde	für Rohr
2123-0	3/8 UNF	5,0 mm
2124-0	M10x1 mm	5,0 mm
2125-0	7/16 UNF	6,5 mm

T-STÜCKE FÜR BREMS-, KUPPLUNGS- & HYDRAULIKLEITUNGEN

Mit BSP-Außengewinde



Best.-Nr.	Außengewinde	Material
2100-0	3x1/8 BSP	Messing
2100-1	3x1/4 BSP	Stahl

Mit Innengewinde

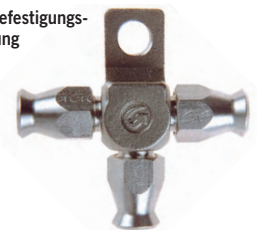


Mit Befestigungsbohrung

Best.-Nr.	Innengewinde	Material
2101-0	3x3/8 UNF	Messing
2102-0	3xM10x1	Messing

Mit D-03 Schlauchanschluss

Mit Befestigungsbohrung



Best.-Nr.	Anschluss	Material
2103-0	3x D-03	Edelstahl

Mit D-03 Außengewinde

Mit Befestigungsbohrung



Best.-Nr.	Außengewinde	Material
2103-1	D-03 3/8 UNF	Edelstahl

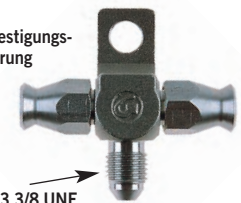
Mit D-03 Schlauchanschluss



Best.-Nr.	Anschluss	Material
2104-0	3 x D-03	Aluminium

Mit D-03 Schlauch- und Gewindeanschluss

Mit Befestigungsbohrung



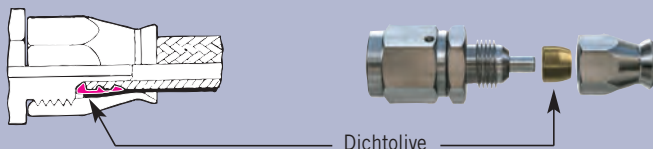
D-03 3/8 UNF

Best.-Nr.	Anschluss	Material
2104-1	D-03	Edelstahl

WERKZEUG UND ERSATZTEILE

! INFO Dichtoliven

Die Dichtoliven müssen nach jedem Zerlegen von Teflonleitungsanschlüssen erneuert werden. Ebenso ist ein Austausch der Überwurfmuttern empfehlenswert. Bitte beachten Sie die Montagehinweise auf Seite 313.



Dichtolive

Ersatz-Dichtoliven



Best.-Nr.	Größe	Material
2084-0	D-03	Messing
2085-0	D-03	Edelstahl
2085-1	D-03	Aluminium
2086-0	D-04	Messing
2087-1	D-04	Aluminium

Ersatzmutter für Anschlüsse



Best.-Nr.	Größe	Material
2088-0	D-03	Stahl
2088-1	D-03	Stahl-Chrom
2089-0	D-03	Edelstahl
2089-1	D-03	Aluminium
2090-0	D-04	Stahl

Montagewerkzeug für Teflonanschlüsse

Dieses kleine Werkzeug ist eine große Hilfe bei der Montage von Leitungen und Anschlüssen. Die Edelstahlaufenhülle kann damit sauber von der Teflonseele abgehoben werden. Die Olive lässt sich nun leicht aufschieben.



Best.-Nr.	Beschreibung
1241-0	Montagewerkzeug für D-03 Schlauch
1242-0	Montagewerkzeug für D-04 Schlauch



SPEZIALADAPTER UND RINGSTUTZEN

Alle unten abgebildeten Aluminiumteile können mit dem Standard Bremsrohrsystem oder mit dem nebenstehenden Aluminiumrohr sowie Adaptern, Anschlüssen und der D-03 Teflonleitung verwendet werden.



Alu-Rohrleitung

Preis per Meter, Fertigungslänge 3 m.

Best.-Nr.	Außendurchmesser
E 104062	4,75 mm x 0,9

T-Stück



Best.-Nr.	Gewinde
2136-0	3 x M10 x 1 mm

T-Durchführung



Best.-Nr.	Gewinde
2137-0	3 x M10 x 1 mm

T-Durchführung



Best.-Nr.	Gewinde
2137-0A	3 x M10 x 1 mm

Y-Verteiler



Best.-Nr.	Gewinde
2135-0	3 x 3/8 UNF- D-03

Rohrverbindung



Best.-Nr.	Gewinde
2147-0	2 x M10 x 1 mm

Ringstück



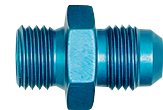
Best.-Nr.	Gewinde	Bohrung
2140-0	M10 x 1 mm	10 mm
2141-0	M10 x 1 mm	12 mm

Doppelringstück



Best.-Nr.	Gewinde	Bohrung
2142-0	M10 x 1 mm	10 mm
2143-0	M10 x 1 mm	12 mm

Adapter und Nippel



Rohrleitungs-
nippel passend
für Ø 5 mm
Leitung

Best.-Nr.	Gewinde	Typ
1121-0	M10 x 1+D-03	Adapter
2144-0	M10 x 1 mm	Nippel

T-Stück mit Entlüfternippel



Zusätzliches
M10 x 1 mm
Gewinde an der
Oberseite, ge-
liefert inkl. Ent-
lüfternippel

Best.-Nr.	Gewinde
2145-0	3 x M10 x 1 mm

Kreuzverteiler mit Entlüfternippel



Best.-Nr.	Gewinde
2145-2	4 x M10 x 1 mm

T-Schottverschraubung



Best.-Nr.	Gewinde
2137-1	4 x M10 x 1 mm

T-Stück, drehbar



Best.-Nr.	Gewinde A + B	Gewinde C
2148-0	M10 x 1 mm	D-03

Durchführung



Best.-Nr.	Gewinde
2138-0	2 x M10 x 1 mm

Durchführung



Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B
2139-0	M10 x 1 mm	D-03

Schottverschraubung 90°



Best.-Nr.	Gewinde
2146-0	2 x M10 x 1 mm

Schottverschraubung 90°



Best.-Nr.	Gewinde A	Gewinde B
2146-1	M10 x 1 mm	D-03

WERKZEUGE ZUR SCHLAUCH- UND ROHRLEITUNGSMONTAGE

Alu-Schraubenschlüssel

Schon die Eloxierung der Alu-Anschlüsse und Adapter unserer Schlauchsysteme. Die Schlüsselgröße passt auf der einen Seite zum Gewindestück, auf der anderen Seite zur Überwurfmutter.



Best.-Nr.	Größe	Schlüsselgröße 1	Schlüsselgröße 2
J 961304	D-04	9/16" (14,28 mm)	5/8" (15,88 mm)
J 961306	D-06	11/16" (17,46 mm)	3/4" (19,05 mm)
J 961308	D-08	3/4" (19,05 mm)	7/8" (22,22 mm)
J 961310	D-10	1" (25,40 mm)	1 1/16" (26,99 mm)
J 961312	D-12	1 3/16" (30,16 mm)	1 1/4" (31,75 mm)
J 961316	D-16	1 7/16" (36,51 mm)	1 1/2" (38,10 mm)

Alu-Zange

Verstellbare Zange aus eloxiertem Aluminium zur schonenden Montage von Fittings. Verwendbar für Größen D-03 bis D-12.



Best.-Nr.	Ausführung
E 230430	Verstellbare Zange, Länge = 135 mm
E 230431	Verstellbare Zange, Länge = 175 mm

Montagewerkzeug für Alu-Anschlüsse

Hochwertiges Werkzeug, das die Montage der verschraubten Alu-Anschlüsse auf Schläuche der Serien 200 und 210 erleichtert. Das aus solidem Aluminium gefertigte Gestell ist für die Schlauchgrößen D-04 bis D-12 verwendbar. Die ideale Lösung für den professionellen Anwender, der regelmäßig diese Schlauchsysteme verbaut.

Best.-Nr. E 104996

Anleitung:
Schritt 1: Mit Hilfe der passenden Adapter wird die Überwurfmutter des Anschlusses im Spindelkopf und der Schlauch im Widerlager fixiert. Durch Drehen der Handkurbel wird die Überwurfmutter dann auf den Schlauch gedreht.

Schritt 2: Spindelkopf und Widerlager werden gegen die Schutzbacken ausgetauscht und das Werkzeug damit in einen mobilen Schraubstock verwandelt. Die Überwurfmutter mit dem montierten Schlauch wird in den Schutzbacken fixiert. Der Anschluss kann mit einem passenden Schraubenschlüssel einfach in die Überwurfmutter gedreht werden.



Rohrabschneider und Bördelgerät

Bewährtes Bördelgerät inklusive Rohrabschneider in der bekannten BETA-Qualität. Der Rohrabschneider ist für Kupfer und Leichtmetalle mit einem Rohrdurchmesser von 3 mm bis 30 mm verwendbar. Das Bördelgerät wird mit Einsätzen für die gängigsten Rohrdurchmesser geliefert (4 / 4,75 / 6 / 8 / 10 / 12 / 14 mm). Die Lieferung erfolgt in einer praktischen Transportbox.

Best.-Nr. BETA-351C



Aeroquip Gewindelehre

Der Kit beinhaltet Messlehren für alle gängigen Gewindegrößen und Maßtabellen. Erleichtert die Arbeit mit den im Motorsport üblichen zölligen Gewinden deutlich. Ein „Muss“ für jedes gut ausgerüstete Rennteam.

Best.-Nr. E 230441



Alu-Schutzbacken

Anschluss- und Leitungsmontage ohne Kratzer. Die Schutzbacken haben eingefräste Winkel zur sicheren Aufnahme der Aluminiumanschlüsse.

Best.-Nr. E 230440



Koul Tools Montagehilfe

Erleichtert die Montage der Serie 200 und 210 Schläuche. Die Überwurfmutter wird in das widerstandsfähige Kunststoffgehäuse eingelegt und anschließend in den Schraubstock eingespannt. Durch die trichterförmige Öffnung kann der Schlauch nun problemlos in die Mutter eingedreht werden. Distanzhülsen zum Maßausgleich verschiedener Anschlussfabrikate werden mitgeliefert.



Best.-Nr.	Ausführung
E 290030	Koul Tools Kit für D-04, D-06 und D-08 Anschlüsse
E 290031	Koul Tools Kit für D-10, D-12 und D-16 Anschlüsse

Prüfkit für Druckleitungen

Jede Schlauchverbindung sollte vor dem Einbau einem Drucktest unterzogen werden. Die Prüfkits ermöglichen die einfache Prüfung von Schläuchen mit Druckluft oder Stickstoff. Lieferumfang: Fitting mit Luftventil und Verschlussstopfen.

Best.-Nr.	Größe
E88PTK-03	Prüfkit D-03
E88PTK-04	Prüfkit D-04
E88PTK-06	Prüfkit D-06
E88PTK-08	Prüfkit D-08
E88PTK-10	Prüfkit D-10
E88PTK-12	Prüfkit D-12
E88PTK-16	Prüfkit D-16



Rohrbiegegerät für Bremsrohrleitungen

Das handliche Gerät erleichtert das Biegen von Bremsrohrleitungen mit Außendurchmesser 4,75 mm oder 6 mm. Das Werkzeug erlaubt die Herstellung verschiedener Radien.

Best.-Nr. E 104999




Sabell®

www.
ravasicorse-shop.ch



RAVASICORSE

PROFESSIONAL RACING & TUNING EQUIPMENT 

MARIO RAVASI SA
Via Prella 2
6852 Genestrerio - CH

Tel. 091 647 25 03
International +41 91 647 25 03
racing@ravasicorse.ch



www.
ravasicorse-shop.ch

